

Portable Automatic Signal Light Gun

ปืนไฟสัญญาณแบบพกพาสำหรับสนามบิน เป็นอุปกรณ์สำหรับส่งสัญญาณไฟที่ผู้ควบคุมจราจรทางอากาศใช้สื่อสารกับนักบิน ในกรณีที่หอบังคับการบินไม่สามารถติดต่อกับอากาศยานด้วยวิทยุสื่อสารได้ โดยผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศใช้อุปกรณ์นี้ส่งชุดสัญญาณแสงรูปแบบเฉพาะให้กับนักบิน โดยบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้ออกแบบและพัฒนาขึ้นโดยใช้เทคโนโลยี High Power LED ให้สามารถส่งสัญญาณแสงที่มีความเข้มสูง สามารถทำงานได้ในแบบอัตโนมัติ เพื่อลดความผิดพลาดจากการกดรหัสด้วยมือ



คุณสมบัติของอุปกรณ์ :

- ผลิตจากพลาสติก ABS
- หลอด LED มีอายุการใช้งานมากกว่า 50,000 ชั่วโมง
- แบตเตอรี่ Lithium-ion ขนาด 3.70 โวลต์ 13,600 มิลลิแอมแปร์
- ระบบชาร์จแบตเตอรี่ 110-220 VAC 50/60 Hz.
- น้ำหนักรวมแบตเตอรี่เพียง 1.5 กิโลกรัม (3.4 ปอนด์)

การใช้งาน :

- การส่งสัญญาณแสงแบบอัตโนมัติ (Automatic)
 - สามารถเลือกชุดสัญญาณที่ต้องการ ตามข้อกำหนด ICAO ซึ่งมีจำนวน 6 ชุด กดโกที่ค้างไว้ ชุดสัญญาณไฟจะถูกยิงออกไปโดยอัตโนมัติ
 - ปลดปล่อยโก เมื่อต้องการหยุดส่งสัญญาณไฟ
- การส่งสัญญาณแสงแบบควบคุมด้วยมือ (Manual)
 - เลือกสัญญาณที่ต้องการ
 - กดปล่อยโกที่ค้างไว้ตามชุดรหัสสัญญาณที่ต้องการ



คุณลักษณะเด่น :

1. อุปกรณ์ดังกล่าวประกอบด้วยไฟ LED Modules ชนิด High Power LED จำนวน 7 ชุด โดยแต่ละ module มีสัญญาณแสง 3 สี คือ แดง เขียว และขาว ตามข้อกำหนดและคำแนะนำของ ICAO
2. ความเข้มของแสงที่จุดศูนย์กลางลำแสง
 - LED สีแดง มากกว่า 30,000 แคนเดลา
 - LED สีเขียว มากกว่า 30,000 แคนเดลา
 - LED สีขาว มากกว่า 45,000 แคนเดลา
3. LED Modules แต่ละชุด ใช้ตัวสะท้อนแสงอะลูมิเนียมแบบเรียบ เพื่อเพิ่มความคมชัดของลำแสง
4. แสดงระดับแบตเตอรี่คงเหลือแบบ Bar Chart LED
5. ศูนย์เล็งแบบปิด ช่วยให้การเล็งมีความแม่นยำขึ้น
6. ขนาดเล็ก น้ำหนักเบา ทนทาน ใช้งานง่าย พกพาสะดวก
7. ใช้งานได้ต่อเนื่อง 8 ชั่วโมง เมื่อชาร์จแบตเตอรี่เต็ม
8. สามารถส่งสัญญาณไฟได้ไกลมากกว่า 3 นอตติคอลไมล์ (5.4 กิโลเมตร) ในสภาพแสงปกติ หรือวันที่มีอากาศปลอดโปร่ง

ATC Light Gun Signals

Color	On The Ground	In The Air
■	Cleared For Takeoff	Cleared To Land
● ● ● ●	Cleared For Taxi	Return For Landing (to be followed by steady green)
■	Stop	Give Way To Other Aircraft And Continue Circling
● ● ● ●	Taxi Clear Of Runway In Use	Airport Unsafe, Do Not Land
○ ○ ○ ○	Return To Starting Point	Not Applicable
● ● ● ●	Exercise Extreme Caution	

Light Intensity Certified by :
Electrical and Electronics Institute

Standards :

The Air Navigation Order and ICAO Annex 14 Vol 1
FAA requirements ref. FAA-E-2214a

