



คู่มือสำหรับประชาชน

เรื่อง การกรอกแบบฟอร์ม

แผนการบิน

FLIGHT PLAN (FPL) แผนการบิน

แผนการบิน คือ เอกสารที่จัดพิมพ์ตามมาตรฐาน ICAO สำหรับนักบิน หรือ ตัวแทน ที่จะต้องบันทึกรายละเอียดของการบินตามรายการที่จัดพิมพ์ไว้และรายละเอียดต่างๆ ในแผนการบิน เป็นข้อมูลที่นักบินใช้ทำการบินตลอดเส้นทางจากสนามบินต้นทางจนถึงสนามบินปลายทาง สนามบินที่ผ่าน และ สนามบินสำรอง นอกจากนี้รายละเอียดในแผนการบินยังมีประโยชน์ในการควบคุมจราจรทางอากาศและในการค้นหาภัยเมื่อเครื่องบินประสบ ภัย โดยหน่วยค้นหาภัยจะอาศัยรายละเอียดในแผนการบินเป็นข้อมูลในการค้นหา

FLIGHT PLAN PLAN DE VOL			
PRIORITY Priorité		ADDRESSEE(S) Destinataire(s)	
FF			
FLIGHT TIME Heure de départ		ORIGINATOR Expéditeur	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identification précise du/des destinataire(s) et/ou de l'expéditeur			
3 MESSAGE TYPE Type de message		7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef	
(FPL)			
9 NUMBER Nombre		8 FLIGHT RULES Règles de vol	
13 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ		10 EQUIPMENT Équipement	
15 CRUISING SPEED Vitesse croisière		WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de turbulence de sillage	
LEVEL Niveau		ROUTE Route	
16 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination		TOTAL ZET Dureté totale estimée	
		HR MIN	
18 OTHER INFORMATION Renseignements divers		ALTN AERODROME Aérodrome de déplacement	
		2ND ALTN AERODROME 2 ^e aérodrome de déplacement	
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Renseignements complémentaires (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ)			
19 ENDURANCE Autonomie		PERSONS ON BOARD Personnes à bord	
E / HR MIN		P /	
SURVIVAL EQUIPMENT/Équipement de survie		EMERGENCY RADIO Radio de secours	
POLAR Polaire		R/U	
DESERT Désert		VHF	
MARITIME Maritime		E	
JUNGLE Jungle		V	
DINGHIES/Canots		U	
S / P		V	
D		E	
M		U	
J		V	
JACKETS/Châles de sauvetage			
NUMBER Nombre		LIGHT Lumière	
CAPACITY Capacité		FLUORESC Fluores	
COVER Couverture		UHF	
COLOUR Couleur		VHF	
D /		U	
C /		V	
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Couleur et marquages de l'aéronef			
A			
RE MARKS Remarques			
N			
PILOT-IN-COMMAND Pilote commandant de bord			
C			
FILED BY / Déposé par			

ตัวอย่างแบบฟอร์มแผนการบิน (Flight Plan)

คำแนะนำการกรอกแบบฟอร์ม แผนการบิน

2.1 บททั่วไป

รายการใน 4 บรรทัดแรก ได้แก่ ลำดับความเร่งด่วน (Priority) อักษรย่อของผู้รับ (Addressee) วันเวลาที่ส่งข่าว (Filing Time) อักษรย่อของสถานีต้นทาง (Originator) โดยเจ้าหน้าที่ที่อนุมัติแผนการบินเป็นผู้กรอก

2.2 คำแนะนำการใส่ข้อมูลด้านข้อมูลการบิน โดยเริ่มต้นดังนี้

ITEM 7: AIRCRAFT IDENTIFICATION (MAXIMUM 7 CHARACTERS)

ข้อ 7 ชื่อเรียกขานของเครื่องบิน

ให้ใช้ข้อใดข้อหนึ่ง แต่ต้องไม่เกิน 7 ตัวอักษร ดังนี้

- 7.1 ใช้เครื่องหมายทะเบียนที่เป็นสัญชาติของเครื่องบิน เช่น EIAKO, 4XBCD, N2567GA
- 7.2 ใช้อักษรย่อของบริษัทตามที่ ICAO กำหนดไว้ใน DOC 8585 เพื่อบอกชื่อ บริษัทและ เที่ยวบิน เช่น KLM511, NGA213, JTR25
- 7.3 สำหรับเครื่องบินที่เป็นหน่วยราชการหรือใช้ในราชการทหาร ตำรวจ จะกำหนดขึ้นใช้เอง เช่น RTP902 (ROYAL THAI POLICE) ในบางครั้งทางทหารจะกำหนดชื่อเรียกขานขึ้นมาตามภารกิจต่างๆ โดยให้ใช้ตัวย่อ เช่น MTL100, RBD139 แล้วไปเขียนชื่อเรียกขานเต็มในช่อง 18 ว่า RADIO CALL SIGN : MATULEE100 , RICEBIRD13

ITEM 8: FLIGHT RULES AND TYPE OF FLIGHT (ONE OR TWO CHARACTERS)

ข้อ 8 กฎการบิน และ ประเภทการบิน

- **FLIGHT RULES** (กฎการบิน) นักบินต้องใส่ข้อใดข้อหนึ่ง เพื่อระบุประเภทของกฎการบิน ดังนี้

I	นักบินจะต้องบินด้วย	IFR
V	นักบินจะต้องบินด้วย	VFR
Y	นักบินจะต้องบินด้วย	IFR ก่อนและบินต่อด้วย VFR
Z	นักบินจะต้องบินด้วย	VFR ก่อนและบินต่อด้วย IFR

- **TYPE OF FLIGHT** (ประเภทการบิน) ให้นักบินใส่อย่างใดอย่างหนึ่ง เพื่อระบุประเภทการบินดังนี้

- S - เป็นสายการบินที่ทำการบินเป็นประจำ
- N - เป็นสายการบินที่ทำการบินเป็นบางครั้ง
- M - เป็นเครื่องบินในราชการทหาร
- G - เป็นเครื่องบินส่วนตัว
- X - เป็นเครื่องบินต่าง ๆ นอกเหนือจากข้างบนนี้

ITEM 9: NUMBER AND TYPE OF AIRCRAFT AND WAKE TURBULENCE

CATEGORY

ข้อ 9 จำนวน และ แบบเครื่องบิน และ ประเภทกระแสมวน

- **NUMBER** (จำนวน) หมายถึง จำนวนเครื่องบิน ในกรณีถ้ามีเครื่องบินมากกว่า 1

- **TYPE OF AIRCRAFT** (แบบเครื่องบิน) ให้กรอกตัวย่อของแบบเครื่องบินตามที่กำหนดโดย ICAO DOC 8643 (Aircraft Type Designators) ถ้าไม่มีใน DOC8643 ใช้ ZZZZ และระบุไว้ในช่อง 18 ว่าเป็นแบบอะไร

- **WAKE TURBULENCE CATEGORY** (ประเภทกระแสมวน) ให้ใส่ต่อจากแบบของเครื่องบิน เพื่อบอกถึงประเภทของกระแสมวนของเครื่องบินแต่ละเครื่อง โดยมีรายละเอียดดังนี้

H = HEAVY ขนาดหนัก ถ้าน้ำหนักวิ่งขึ้นของเครื่องบิน เท่ากับ 136000 ก.ก. (300000 ปอนด์) หรือ มากกว่า

M = MEDIUM ขนาดกลาง ถ้าน้ำหนักวิ่งขึ้นของเครื่องบินน้อยกว่า 136000 ก.ก. (300000 ปอนด์) แต่มากกว่า 7000 ก.ก. (15500 ปอนด์)

L = LIGHT ขนาดเบา ถ้าน้ำหนักวิ่งขึ้นของเครื่องบิน เท่ากับ 7000 ก.ก. (15500 ปอนด์) หรือ น้อยกว่านี้

ITEM 10: EQUIPMENT AND CAPABILITIES
ข้อ 10 อุปกรณ์และความสามารถ

- RADIO COMMUNICATION, NAVIGATION AND APPROACH AID EQUIPMENT AND CAPABILITIES ให้กรอกตัวอักษรตัวใดตัวหนึ่งดังต่อไปนี้

N = ถ้าเครื่องบินนั้นๆ ไม่มีเครื่องมือสื่อสาร, เครื่องช่วยในการเดินอากาศ หรือ มีแต่ใช้การไม่ได้

S = ถ้าเครื่องบินนั้นมีเครื่องมือสื่อสาร, เครื่องช่วยในการเดินอากาศ ตามมาตรฐาน ICAO กำหนด คือ VHF RTF,VOR และ ILS หรือ กรอกตัวอักษรตัวใดตัวหนึ่งมากกว่า ICAO กำหนด ดังนี้

A	GBAS landing System
B	LPV (APV With SBAS)
C	LORAN C
D	DME
E1	FMC WPR ACARS
E2	D-FIS ACARS
E3	PDC ACARS (INMARSAT)
F	ADF
G	GNSS. If any portion of the flight is planned to be conducted under IFR, it refers to GNSS receivers that comply with the requirements of Annex 10, Volume I (See Note 2)
H	HF RTF
I	INERTIAL NAVIGATION
J1	CPDLC ATN VDL spacing Mode 2 (See Note 3)
J2	CPDLC FANS 1/A HF DL
J3	CPDLC FANS 1/A VDL Mode A
J4	CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2
J5	CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)
J6	CPDLC FANS 1/A1 SATCOM (MTSAT)
J7	CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)
K	MLS

L	ILS
M1	ATC RTF SATCOM
M2	ATC RTF (MTSAT)
M3	ATC RTF (Iridium)
O	VOR
P1–P9	Reserved for RCP
R	PBN approved (See Note 4)
T	TACAN
U	UHF RTF
V	VHY RTF
W	RVSM approved
X	MNPS approved
Y	VHF with 8.33 kHz channel capability
Z	Other equipment carried or other capability (See Note 5)

–SURVEILLANCE EQUIPMENT AND CAPABILITIES ให้กรอกตัวอักษรตัวใดตัวหนึ่ง
ดังต่อไปนี้ เพื่อบอกให้ทราบถึงชนิดของ SURVEILLANCE EQUIPMENT ไม่เกิน 20 ตัวอักษร

N	ไม่มีหรือมีแต่ใช้การไม่ได้
---	----------------------------

SSR Modes A and C

A Transponder	Mode A (4 DIGITS – 4 096 CODES)
C Transponder	Mode A (4 DIGITS – 4 096 CODES) and Mode C

SSR Mode S

E Transponder	Mode S, including aircraft identification, pressure–altitude and extended squitter(ADS–B) capability
H Transponder	Mode S, including aircraft identification, pressure–altitude and enhanced Surveillance capability

I Transponder	Mode S, including aircraft identification, but no pressure–altitude capability
L Transponder	Mode S, including aircraft identification, pressure–altitude, extended squitter(ADS–B) and enhanced surveillance capability
P Transponder	Mode S, including pressure–altitude, but no aircraft identification capability
S Transponder	Mode S, including both pressure altitude and aircraft identification capability

ADS–B

B1 ADS–B	With dedicated 1 090 MHz ADS–B “out” capability
B2 ADS–B	With dedicated 1 090 MHz ADS–B “out” and “in” capability
U1 ADS–B	“Out” capability using UAT
U2 ADS–B	“Out” and “In” capability using UAT
V1 ADS–B	“Out” capability using VDL Mode 4
V2 ADS–B	“Out” and “In” capability using VDL Mode 4

ADS–C

D1 ADS–C	With FANS 1/A capabilities
G1 ADS–C	With ATN capabilities

Example: ADE3RV/HB2U2V2G1

ITEM 13: DEPARTURE AERODROME AND TIME (8 CHARACTERS)

ข้อ 13 สนามบินต้นทางและเวลา

ให้กรอกอักษรย่อ 4 ตัว ของสนามบินต้นทางตามที่ ICAO กำหนดไว้ใน DOC 7910 (Location Indicators) ถ้าสนามบินนั้นไม่มีตัวย่อตามDOC 7910 ให้ใส่ ZZZZ แล้วเขียนไว้ในช่อง 18 ตัวอย่างเช่น

DEP/ (สนามบินต้นทาง)

TIME (เวลาที่คาดว่าเครื่องจะทำการวิ่งขึ้น) หมายถึง ESTIMATED OF BLOCK TIME เวลาที่เขียนลงในช่องนี้เป็นเวลาที่คาดว่าเครื่องบินจะวิ่งขึ้น แต่ต้องไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง หลังจากเจ้าหน้าที่ทำการอนุมัติแผนการบิน

ITEM 15: ROUTE

ข้อ 15 เส้นทางการบิน

15.1 CRUISING SPEED ความเร็วเดินทางใน FLIGHT PLAN แบ่งเป็น 3 ชนิด ได้แก่

- KILOMETRES PER HOUR (กม./ชม.) ใช้ตัวอักษร K นำหน้าและตามด้วยตัวเลข เช่น K0830
- KNOTS (ไมล์/ชม.) ใช้ตัวอักษร N นำหน้าและตามด้วยตัวเลข 4 ตัว เช่น N0485
- MACH NUMBER ใช้ตัวอักษร M นำหน้าและตามด้วยตัวเลข 3 ตัว เช่น M082

*ช่อง CRUISING SPEED บางประเทศจะกำหนดเป็น MACH NUMBER ในบางเส้นทางบิน

15.2 LEVEL (ระดับบิน) ใช้อักษรไม่เกิน 3 ตัว ระยะเวลาที่ใช้สามารถใช้หน่วยต่างๆ ได้ดังนี้

- FLIGHT LEVEL ใช้ตัวย่อ F ตามด้วยตัวเลข 3 ตัว เช่น F350 ระยะเวลาจริง 35000 FT
- STANDARD METRIC LEVEL IN TENS OF METRES ใช้ตัวย่อ S ตามด้วยตัวเลข 4 ตัว เช่น S1130 ระยะเวลาจริง 11300 M
- ALTITUDE IN HUNDREDS OF FEET ใช้ตัวย่อ A ตามด้วยตัวเลข 3 ตัว เช่น A100 ระยะเวลาจริง 10000 FT
- ALTITUDE IN TENS OF METRES - ใช้ตัวย่อ M ตามด้วยตัวเลข 4 ตัว เช่น M0840 ระยะเวลาจริง 8400 M

*ระยะเวลาของเครื่องบินที่ใช้ทำการบินแต่ละเส้นทางบินจะกำหนด RADIAL และระดับบินต่ำสุด (LOWER LIMIT) ไว้ ซึ่งหาได้จาก AIP- THAILAND และ ENROUTE CHART

การกำหนด FLIGHT LEVEL และ SEPARATION

FLIGHT LEVEL ที่ใช้กำหนดใน FPL จะต้องคำนึงถึง RADIAL ของเส้นทางบินที่จะใช้ทำการบินและระดับต่ำสุด (LOWER LIMIT) ควบคู่กัน

RADIAL ในการจัดทำ SEPARATION แบ่งออกเป็น 2 ส่วนดังนี้

- RADIAL 000–179 DEG เรียกว่า ODD ใช้ FL ที่เป็นเลขคี่ โดยเริ่มจากระดับบินต่ำสุด (LOWER LIMIT) ที่กำหนดไว้ใน AIP-THAILAND
เช่น ROUTE A1 มีระดับบินต่ำสุดที่ 8000 FT RADIAL 077 DEG เพราะฉะนั้นเครื่องบินจะใช้ ROUTE A1 ต้องใช้ FL เป็นเลขคี่ซึ่ง RADIAL 077 DEG จะอยู่ในทิศทางของ ODD โดยเริ่มต้นจาก FLO90 FL110 FL130 จนถึง FL290 โดย SEPARATION จะเปลี่ยนไปเริ่มจาก FL290 FL330 FL370 FL410
- RADIAL 180–359 DEG เรียกว่า EVEN ใช้ FL ที่เป็นเลขคู่ โดยเริ่มจากระดับบินต่ำสุด (LOWER LIMIT) ที่กำหนดไว้ใน AIP-THAILAND
เช่น ROUTE R468 มีระดับบินต่ำสุดที่ 8000 FT RADIAL 272 DEG เพราะฉะนั้นเครื่องบินที่ใช้ ROUTE R468 ต้องใช้ FL ที่เป็นเลข คู่ ซึ่ง RADIAL 272 DEG จะอยู่ในทิศทางของ EVEN โดยเริ่มต้นจาก FLO80 FL100 FL120 จนถึง FL280 FL310 SEPARATION จะเปลี่ยนไปเป็น FL350 FL390

SEPARATION เป็นการจัด SEPARATION ในแนวตั้ง ควรกำหนดระยะสูงของเครื่องบินที่จะใช้ทำการบิน โดยตั้งแต่ FL290 ลงมาให้ใช้ SEPARATION ในแนวตั้ง 1000 FT แต่ถ้าเครื่องบินใช้ระยะสูงเกินกว่า FL290 ให้ใช้ SEPARATION 2000 FT

นอกจากนี้ในช่วงว่างของ FL แต่ละช่วงที่เหลือ มีไว้สำหรับ เครื่องบินที่บินสวนทางกัน เช่น เครื่องบินที่บินด้วยกฎการบิน VFR ในช่องนี้ให้เขียน VFR ลงไป

15.3 ROUTE (เส้นทางบิน) ให้กรอก ATS ROUTES เริ่มตั้งแต่สนามบินต้นทางจนถึงสนามบินปลายทาง และให้ใส่ REPORTING POINT (จุดรายงาน) ไว้ด้วยในเวลาที่จะเปลี่ยน ATS ROUTES ไปยังอีก ATS ROUTES โดยไม่จำเป็นจะต้องใส่ REPORTING POINT ทุกๆ จุดที่ผ่าน ถ้านักบินจะเปลี่ยน ATS ROUTES แต่ไม่มี ATS ROUTES ที่จะบิน ให้ใช้จุดรายงาน DCT (DIRECT) ไปยังจุดรายงานซึ่ง ATS ROUTES นี้จะหาได้จาก AIP-Thailand และ

ENROUTE CHART และเครื่องบินที่จะบิน VFR โดยไม่บินตาม ATS ROUTES ให้ใส่ DCT (DIRECT) แทนเส้นทางบิน ถ้าเป็น VFR ให้ใส่สนามบินที่ผ่านและสนามบินปลายทาง ถ้าเป็น IFR ให้ใส่ชื่อเส้นทางบินและ POSITION REPORT ด้วย

ITEM 16: DESTINATION AERODROME AND TOTAL ESTIMATED ELAPSED TIME, ALTERNATE AERODROME (S)

ข้อ 16 สนามบินปลายทางและเวลารวมทั้งหมดที่ใช้ทำการบินและสนามบินสำรอง

DESTINATION สนามบินปลายทาง

TOTAL ESTIMATED ELAPSED TIME เวลารวมทั้งหมดที่ใช้ทำการบิน

ALTERNATE AERODROME สนามบินสำรองที่ 1

2ND ALTERNATE AERODROME สนามบินสำรองที่ 2

- 16.1 DESTINATION (สนามบินปลายทาง) หมายถึง สนามบินที่นักบินตั้งใจจะไปลง โดยให้กรอกตัวย่อของสนามบิน 4 ตัว ตาม ICAO กำหนดไว้ใน DOC 7910 แต่ถ้าสนามบินนั้นไม่มีอักษรย่อให้ใส่ ZZZZ แล้วนักบินต้องไประบุไว้ในช่อง 18 เช่น DEST/KLONG YAI
- 16.2 TOTAL ESTIMATED ELAPSED TIME (รวมเวลาทั้งหมดที่ใช้ทำการบิน) หมายถึง เวลาตั้งแต่วิ่งขึ้นจนถึงสนามบินปลายทาง โดยกรอกเป็นชั่วโมงและนาที เช่น 0230
- 16.3 ALTERNATE AERODROME (สนามบินสำรอง) ให้กรอกชื่อตัวย่อของแต่ละสนามบิน 4 ตัว ตาม DOC 7910 สนามบินสำรองที่ใช้ อาจจะมีมากกว่า 1 แห่ง และเป็นสนามบินต้นทางก็ได้ แต่ถ้าสนามบินสำรองไม่มีตัวย่อใน DOC 7910 ให้ใส่ ZZZZ ลงในช่องสนามบินสำรองแทน แล้วเขียนไว้ในช่อง 18 เช่น ALTN/VTBD

ITEM 18: OTHER INFORMATION

ข้อ 18 ข้อมูลอื่นๆ

- ถ้าไม่มีข้อมูลให้ใส่ 0 (zero) -0
- ถ้ามีข้อมูลให้เรียงลำดับข้อมูลดังนี้

1. **STS/** Reason for special handling by ATS e.g. a search and rescue mission, as follows:
 - ALTRV: for a flight operated in accordance with an altitude reservation

- ATFMX: for a flight approved for exemption from ATFM measures by the appropriate ATS authority
- FFR: fire-fighting
- FLTCK: flight check for calibration of NAVAIDS
- HAZMAT: for a flight carrying hazardous material
- HEAD: a flight with Head of State status
- HOSP: for a medical flight declared by medical authorities
- HUM: for a flight operating on a humanitarian mission
- MARSA: for a flight for which a military entity assumes responsibility for separation of military aircraft
- MEDEVAC: for a life critical medical emergency evacuation
- NONRVSM: for a non-RVSM capable flight intending to operate in RVSM airspace
- SAR: for a flight engaged in a search and rescue mission
- STATE: for a flight engaged in military, customs or police services

Other reasons for special handling by ATS shall be denoted under the designator RMK/.

2. PBN/ Indication of RNAV and/or RNP capabilities

- A1 – RNAV 10 (RNP 10)
- B1 – RNAV 5 all permitted sensors
- B2 – RNAV 5 GNSS
- B3 – RNAV 5 DME/DME
- B4 – RNAV 5 VOR/DME
- B5 – RNAV 5 INS OR IRS
- B6 – RNAV 5 LORAN C
- C1 – RNAV 2 all permitted sensors
- C2 – RNAV 2 GNSS
- C3 – RNAV 2 DME/DME

- C4 – RNAV 2 DME/DME/IRU
- D1 – RNAV 1 all permitted sensors
- D2 – RNAV 1 GNSS
- D3 – RNAV 1 DME/DME
- D4 – RNAV 1 DME/DME/IRU
- L1 – RNP 4
- O1 – Basic RNP 1 all permitted sensors
- O2 – Basic RNP 1 GNSS
- O3 – Basic RNP 1 DME/DME
- O4 – Basic RNP 1 DME/DME/IRU
- S1 – RNP APCH
- S2 – RNP APCH with barometric vertical navigation
- T1 – RNP AR APCH with RF (authorization required)
- T2 – RNP AR APCH without RF (authorization required)

3. **NAV/** Significant data related to navigation equipment, other than specified in PBN/, as required by the appropriate ATS authority. Indicate GNSS augmentation under this indicator, with a space between two or more methods of augmentation, e.g. NAV/GBAS SBAS.
4. **COM/** Indicate communications applications or capabilities not specified in Item 10 a
5. **DAT/** Indicate data applications or capabilities not specified in 10 a
6. **SUR/** Include surveillance applications or capabilities not specified in Item 10 b
7. **DEP/** Name and location of departure aerodrome, if ZZZZ is inserted in Item 13, or the ATS unit from which supplementary flight plan data can be obtained, if AFIL is inserted in Item 13. For aerodromes not listed in the relevant Aeronautical

Information Publication, indicate location as follows: With 4 figures describing latitude in degrees and tens and units of minutes followed by “N” (North) or “S” (South), followed by 5 figures describing longitude in degrees and tens and units of minutes, followed by “E” (East) or “W” (West). Make up the correct number of figures, where necessary, by insertion of zeros, e.g. 4620N07805W (11 characters).

Or, Bearing and distance from the nearest significant point, as follows:

The identification of the significant point followed by the bearing from the point in the form of 3 figures giving degrees magnetic, followed by the distance from the point in the form of 3 figures expressing nautical miles. In areas of high latitude where it is determined by the appropriate authority that reference to degrees magnetic is impractical, degrees true may be used. Make up the correct number of figures, where necessary, by insertion of zeros, e.g. a point of 180° magnetic at a distance of 40 nautical miles from VOR “DUB” should be expressed as DUB180040.

Or, The first point of the route (name or LAT/LONG) or the marker radio beacon, if the aircraft has not taken off from an aerodrome.

8. **DEST/** Name and location of destination aerodrome, if ZZZZ is inserted in Item 16. For aerodromes not listed in the relevant Aeronautical Information Publication, indicate location in LAT/LONG or bearing and distance from the nearest significant point, as described under DEP/ above.
9. **DOF/** The date of flight departure in a six-figure format (YYMMDD, where YY equals the year, MM equals the month and DD equals the day).
10. **REG/** The nationality or common mark and registration mark of the aircraft, if different from the aircraft identification in Item 7.

11. **EET/** Significant points or FIR boundary designators and accumulated estimated elapsed times from take-off to such points or FIR boundaries, when so prescribed on the basis of regional air navigation agreements, or by the appropriate ATS authority.

Examples: EET/CAP0745 XYZ0830
 EET/EINNO204

12. **SEL/** SELCAL Code, for aircraft so equipped.

13. **TYP/** Type(s) of aircraft, preceded if necessary without a space by number(s) of aircraft and separated by one space, if ZZZZ is inserted in Item 9.

Example: TYP/2F15 5F5 3B2

14. **CODE/** Aircraft address (expressed in the form of an alphanumeric code of six hexadecimal characters) when required by the appropriate ATS authority.
Example: "F00001" is the lowest aircraft address contained in the specific block administered by ICAO.

15. **DLE/** Enroute delay or holding, insert the significant point(s) on the route where a delay is planned to occur, followed by the length of delay using four-figure time in hours and minutes (hhmm).

Example: DLE/MDG0030

16. **OPR/** ICAO designator or name of the aircraft operating agency, if different from the aircraft identification in item 7.

17. **ORGN/** The originator's 8 letter AFTN address or other appropriate contact details, in cases where the originator of the flight plan may not be readily identified, as required by the appropriate ATS authority.

In some areas, flight plan reception centres may insert the ORGN/ identifier and originator's AFTN address automatically.

- 18. PER/** Aircraft performance data, indicated by a single letter as specified in the Procedures for Air Navigation Services — Aircraft Operations (PANS-OPS, Doc 8168), Volume I — Flight Procedures, if so prescribed by the appropriate ATS authority.
- 19. ALTN/** Name of destination alternate aerodrome(s), if ZZZZ is inserted in Item 16. For aerodromes not listed in the relevant Aeronautical Information Publication, indicate location in LAT/LONG or bearing and distance from the nearest significant point, as described in DEP/ above.
- 20. RALT/** ICAO four letter indicator(s) for en-route alternate(s), as specified in Doc 7910, *Location Indicators*, or name(s) of en-route alternate aerodrome(s), if no indicator is allocated. For aerodromes not listed in the relevant Aeronautical Information Publication, indicate location in LAT/LONG or bearing and distance from the nearest significant point, as described in DEP/ above.
- 21. TALT/** ICAO four letter indicator(s) for take-off alternate, as specified in Doc 7910, *Location Indicators*, or name of take-off alternate aerodrome, if no indicator is allocated. For aerodromes not listed in the relevant Aeronautical Information Publication, indicate location in LAT/LONG or bearing and distance from the nearest significant point, as described in DEP/ above.
- 22. RIF/** The route details to the revised destination aerodrome, followed by the ICAO four-letter location indicator of the aerodrome. The revised route is subject to reclearance in flight.

Examples: RIF/DTA HEC KLAX
 RIF/ESP G94 CLA YPPH

23. RMK/ Any other plain-language remarks when required by the appropriate ATS authority or deemed necessary.

ITEM 19: SUPPLEMENTARY INFORMATION

ข้อ 19 ข้อมูลเพิ่มเติม

- ENDURANCE (จำนวนเชื้อเพลิง) ให้ใส่เป็นเลข 4 ตัว โดยคิดเป็นชั่วโมงและนาทีใส่ไว้ในช่อง E
- PERSONS ON BOARD (จำนวนคนบนเครื่องบิน) ให้ใส่จำนวนคนบนเครื่องบินทั้งหมดในช่อง P
- EMERGENCY RADIO (วิทยุฉุกเฉิน) ถ้าไม่มีให้ขีดออก
- SURVIVAL EQUIPMENT (เครื่องอุปกรณ์การยังชีพ) JACKETS (เครื่องชูชีพ) ถ้าไม่มีให้ขีดออก
- DINGHIES (แพยาง) จะแสดงจำนวนของแพยาง
- CAPACITY (จุดน้ได้ทั้งสิ้น) จุผู้โดยสารได้จำนวนกี่คน
- COVER (ผ้าคลุม) COLOUR (สี) ให้ระบุว่าผ้าคลุมสีอะไร
- AIRCRAFT COLOUR AND MARKING (สีและเครื่องหมายอื่นๆ ของเครื่องบิน)
- REMARKS (หมายเหตุ) อาจจะทำบอกรหัสเป็นสัญลักษณ์ของบริษัทก็ได้
- PILOT-IN-COMMAND (ชื่อนักบิน)
- FILED BY ลายมือตัวแทนหรือนักบินที่ทำแผนการบิน
- RECEIVING OFFICER (เจ้าหน้าที่ผู้รับ) หมายถึงลายมือชื่อของพนักงาน AERODROME AIS UNIT (BRIEFING OFFICER) และเวลาที่รับแผนการบิน

เมื่อ AERODROME AIS UNIT (BRIEFING OFFICER) ได้รับแผนการบินจากนักบินหรือตัวแทนแล้ว ต้องตรวจรายละเอียดให้ถูกต้องทุกช่องก่อนที่ AERODROME AIS UNIT (BRIEFING OFFICER) จะลงลายมือชื่ออนุมัติแผนการบิน