

แผนปฏิบัติการ

พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม

คำนำ

แผนปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕ ฉบับนี้ ประกอบด้วย แผน/โครงการและงาน สนับสนุนกลยุทธ์ของ บวท. ซึ่งกำหนดขึ้นโดยการแปลงประเด็นยุทธศาสตร์ (Strategic Issues) วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Objectives) และ กลยุทธ์ (Strategies) ภายใต้แผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕ ไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมด้วยการกำหนดแผน (Plans) (ซึ่งประกอบด้วยแผน Quick Win สำหรับการปรับปรุง/แก้ปัญหาที่ต้องเริ่มดำเนินการในทันทีและให้เกิดผลลัพธ์ในระยะสั้น และแผน Long Term สำหรับการพัฒนาเชิงระบบและให้เกิดผลลัพธ์อย่างต่อเนื่องเพื่อสร้างความยั่งยืนให้องค์กร) โดยประกอบด้วยโครงการ (Project: โครงการที่ดำเนินการต่อเนื่อง โครงการใหม่ที่ยังไม่เคยดำเนินการ และ/หรือ โครงการที่มีกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการและมีผลลัพธ์ที่ชัดเจน ทั้งที่ต้องใช้งบประมาณและไม่ใช้งบประมาณ ซึ่งเป็นการดำเนินการเพื่อให้องค์กรสามารถพัฒนาได้ตามเป้าหมายองค์กรที่กำหนดไว้) และ/หรือ งาน (Task: งานที่ต้องปฏิบัติเป็นประจำทุกปีตามภารกิจที่ บวท. มอบหมายให้แต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ทั้งที่ต้องใช้งบประมาณและไม่ใช้งบประมาณ เพื่อสนับสนุนแผน (Plans) ภายใต้กลยุทธ์ เช่น การฝึกอบรม/พัฒนาบุคลากร เป็นต้น) โดยในรายละเอียดประกอบด้วย

- รหัสโครงการ/งาน
- ชื่อโครงการ/งาน
- ระยะเวลาการดำเนินการ
- ผู้รับผิดชอบ

หมายเหตุ: กำหนดให้ผู้บริหารระดับผู้อำนวยการฝ่าย/กองหรือคณะกรรมการ/คณะทำงาน ตามที่ระบุไว้ลำดับแรกเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการปฏิบัติ ส่วนหน่วยงานอื่น ๆ (หากมี) เป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงาน

- งบประมาณ (ล้านบาท)
- ประเภทของงบประมาณ (งบลงทุน งบดำเนินการ เป็นต้น)

ทั้งนี้ ตามแผนปฏิบัติการฉบับนี้ สามารถสรุปภาพรวมจำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผน จำนวนโครงการ/งาน และงบประมาณเบิกจ่ายงบลงทุน/งบดำเนินการ และการจำแนกตามสายงานการบริหารจัดการองค์กร ดังแสดงตามตารางและภาพในหน้าถัดไป พร้อมทั้งในแต่ละกลยุทธ์ภายใต้ประเด็นยุทธศาสตร์สามารถสรุปแผน (Plans) ซึ่งประกอบด้วยโครงการ (Projects) และ/หรือ งาน (Tasks) พร้อมด้วยรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕
๑.๑ ปรับปรุง/พัฒนาระบบงาน/ กระบวนการให้เป็นไปตาม ข้อกำหนดมาตรฐานสำหรับ บริการการเดินทางอากาศ (Regulatory Requirements for Air Navigation Services) KPT1.1	๑.๑.๑ แผนพัฒนาระบบ มาตรฐานการให้บริการการ เดินอากาศ (Quick win)	๐๐๐-๐๕๖๕ พัฒนาระบบการบริหารมาตรฐานการบริการการเดินทางอากาศใน องค์ประกอบหลักการให้บริการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Service)	มก.มป.	๒๕๖๐	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๒๔.๐๐	๓๐.๘๘	๑๓.๙๓	-	-	๖๘.๘๑
		๕๕๕-๐๒๒๗ สำรวจประเมินมาตรฐาน/ความปลอดภัยการให้บริการจราจร ทางอากาศ	มก.มป.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๘๔	๐.๘๔	๐.๘๔	๐.๘๔	๐.๘๔	๔.๒๐
		๕๕๕-๐๒๒๘ พัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุนงานมาตรฐานการบริการการ เดินอากาศ	มก.มป.	๒๕๖๐	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
	งบดำเนินการ					-	-	-	-	-	-	
	๕๕๕-๐๒๒๙ แก้ไขข้อตรวจพบ/ข้อควรปรับปรุงในการปฏิบัติงานจากการ ตรวจติดตามมาตรฐานการให้บริการจราจรทางอากาศ	มก.มป.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	๐.๘๒	๒.๐๕	-	-	-	๒.๘๗	
	๑.๑.๒ แผนยกระดับมาตรฐาน บริการการเดินทางสู่การเป็น Best in Class (Long Term)	๐๐๐-๐๕๖๖ พัฒนาระบบการบริหารมาตรฐานการบริการการเดินทาง ให้ครบทุกองค์ประกอบ Aeronautical Telecommunication Service (CNS), ATS Personnel Licensing and Rating, ATS Training, Aeronautical Information Service (AIS) และ Instrument Flight Procedure Service	มก.มป.	๒๕๖๑	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๒๐	๓.๘๑	๑.๐๔	๑๖.๐๑	๒๘.๙๔	๕๐.๐๐
๑.๑ Total						๒๕.๘๖	๓๗.๕๘	๑๕.๘๑	๑๖.๘๕	๒๙.๗๘	๑๒๕.๘๘	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	
													งบลงทุน
๑.๒ พัฒนาระบบบริหารความปลอดภัยทั่วทั้งองค์กร ให้มี ประสิทธิภาพและสอดคล้องตาม แนวทางการพัฒนาสากล KPT1.2	๑.๒.๑ แผนพัฒนาและส่งเสริม ระบบบริหารความปลอดภัย (Safety Management System) ให้ครอบคลุมทั่วทั้งองค์กร (Quick win)	๐๐๐-๐๕๖๗ ส่งเสริมระบบบริหารความปลอดภัย (SMS) ทั่วทั้งองค์กรผ่าน การทำ Safety Promotion	คป.มป.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๖๖	-	-	-	-	-	๐.๖๖
	๑.๒.๒ แผนพัฒนาระบบบริหาร ความปลอดภัยตาม CANSO Standards of Excellence in SMS (Long Term)	๕๕๕-๐๒๓๐ ประเมินช่องว่างและพัฒนาองค์ประกอบ SMS ตาม CANSO SoE in SMS อย่างต่อเนื่อง	คป.มป.	๒๕๖๑	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
๑.๒ Total							๐.๖๖	-	-	-	-	-	๐.๖๖
๑.๓ จัดการความเสี่ยงด้านความ ปลอดภัย (Safety Risk) ให้มี ประสิทธิภาพและประสิทธิผล KPT1.3-1.6	๑.๓.๑ แผนจัดการปัจจัยเสี่ยงที่มี นัยสำคัญต่อความปลอดภัย (Significant Risk Management) (Quick win)	๕๕๕-๐๒๐๖ แก้ไขปัญหาและควบคุมความเสี่ยงจากปัจจัยอันตรายทาง การบิน (บั้งไฟ โคมลอย/โคมควัน)	คป.มป.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๔๕	๐.๔๕	-	-	-	-	๐.๙๐
						งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๓๔	๐.๓๔	-	-	-	-	๐.๖๘
	๕๕๕-๐๒๐๗ แก้ไขปัญหาและควบคุมความเสี่ยงจากปัจจัยอันตรายทาง การบิน (วิทยุชุมชน)	คป.มป.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
					งบดำเนินการ	๐.๓๔	๐.๓๔	-	-	-	-	๐.๖๘	
					งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	๐.๓๔	๐.๓๔	-	-	-	-	๐.๖๘	
๕๕๕-๐๒๐๘ แก้ไขปัญหาและควบคุมความเสี่ยงจากปัจจัยอันตรายทาง การบิน (RPAS)	คป.มป.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	
				งบดำเนินการ	๐.๓๔	๐.๓๔	-	-	-	-	๐.๖๘		
				งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-		
				งบดำเนินการ	๐.๓๔	๐.๓๔	-	-	-	-	๐.๖๘		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕
๑.๓.๒ แผนพัฒนาและส่งเสริมระบบบริหารความเสี่ยงด้านความปลอดภัย (Long Term)		๕๕๕-๐๒๓๑ แก้ไขปัญหาและควบคุมความเสี่ยงจากภัยคุกคามใหม่ ๆ ทางการบิน (อศุณิยมหาวิทยาลัยการบิน)	คป.มป.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๓๔	๐.๓๔	-	-	-	๐.๖๘
		๕๕๕-๐๒๓๒ แก้ไขปัญหาและควบคุมความเสี่ยงจากปัจจัยอันตรายทาง การบิน (LASER, LED และ Bright Light)	คป.มป.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๓๔	๐.๓๔	-	-	-	๐.๖๘
		๐๐๐-๐๓๓๙ ดำเนินการนำระบบ Threat and Error Management (TEM)/Normal Operation Safety Survey (NOSS) เข้าใช้งาน ณ หอบังคับการบินทั่วประเทศ	คป.มป.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๕๒	๓.๖๕	-	-	-	๔.๑๗
		๐๐๐-๐๕๖๘ พัฒนาระบบและการจัดการความปลอดภัยบนทางวิ่ง (Runway Safety) (สำหรับท่าอากาศยาน ทอท.)	คป.มป.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๕๓	๐.๕๓	-	-	-	๑.๐๖
		๐๐๐-๐๕๖๙ พัฒนาระบบและการจัดการความปลอดภัยบนทางวิ่ง (Runway Safety) (สำหรับท่าอากาศยาน ทย.)	คป.มป.	๒๕๖๑	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๗๐ พัฒนาระบบและการจัดการความปลอดภัยบนทางวิ่ง (Runway Safety) (สำหรับท่าอากาศยาน บริษัท การบิน กรุงเทพ จำกัด)	คป.มป.	๒๕๖๑	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	๕๕๕-๐๒๐๕ แก้ไขปัญหาที่เป็นข้อจำกัดหรืออุปสรรคในการปฏิบัติงาน ATS Difficulty	คป.มป.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)								
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕			
													งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน
		๕๕๕-๐๒๓๓ ส่งเสริมและพัฒนาความปลอดภัยบนทางวิ่ง	คป.มป.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๑.๐๗	๑.๐๗	-	-	-	-	-	๒.๑๔	
๑.๓ Total								๓.๑๓	๗.๑๖	-	-	-	-	๑๐.๑๙	
๑.๔ พัฒนา Human Performance in ATM Safety KPT1.3-1.6	๑.๔.๑ แผนบริหารความเสี่ยงด้านปัจจัยมนุษย์ที่เกี่ยวกับความอ่อนล้าของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ (Operational Fatigue Risk Management) (Quick win)	๐๐๐-๐๔๙๕ พัฒนาระบบการบริหารจัดการความเสี่ยงจากความเหนื่อยล้า (Fatigue Risk Management System: FRMS)	คป.มป.	๒๕๖๕	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๕๓๑ พัฒนาระบบการบริหารจัดการความเสี่ยงจากความเหนื่อยล้าแบบ Prescriptive	คป.มป.	๒๕๖๑	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๑๔	-	-	-	-	-	-	๐.๑๔	
	๑.๔.๒ แผนบริหารความเสี่ยงด้านปัจจัยมนุษย์ (Long Term)	๐๐๐-๐๕๓๒ จัดตั้งห้องปฏิบัติการวิจัยและพัฒนาด้านมนุษย์ปัจจัย (Human Factors Lab)	พส., คป.มป.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	
๑.๔ Total							๐.๑๔	-	-	-	-	-	๐.๑๔		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	
													งบดำเนินการ
๑.๕ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบและอุปกรณ์หลัก รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามความต้องการและมาตรฐาน/ข้อกำหนดการใช้งาน KPT1.7	๑.๕.๑ แผนปรับปรุงระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามความต้องการและมาตรฐาน/ข้อกำหนดการใช้งาน (Quick win)	๐๐๐-๐๔๒๙	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๐.๘๕	๓๖.๑๙	-	๓๗.๐๔	
						งบดำเนินการ	-	-	-	๑.๑๗	-	๑.๑๗	
		๐๐๐-๐๔๙๖	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๑	งบลงทุน	๙๘.๑๔	-	-	-	-	-	๙๘.๑๔
						งบดำเนินการ	๔.๙๑	-	-	-	-	-	๔.๙๑
		๐๐๐-๐๑๙๙	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	๑๔.๒๔	๖.๒๕	-	-	-	-	๒๐.๔๙
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๓๕๘	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๑๒.๖๐	๐.๕๐	-	๑๓.๑๐	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	
		๐๐๐-๐๑๙๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ VCCS (Voice Communication Control System) ณ หอ.สม. หอ.นศ. และ หอ.ชพ.	อว.สว.	๒๕๕๙	๒๕๖๑	งบลงทุน	๑๐.๔๘	-	-	-	-	-	๑๐.๔๘
						งบดำเนินการ	๒.๑๙	-	-	-	-	-	๒.๑๙
		๐๐๐-๐๔๙๗ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ VCCS (Voice Communication Control System) ณ หอบังคับการบินกระบี่	อว.สว.	๒๕๕๙	๒๕๖๑	งบลงทุน	๑๒.๐๔	-	-	-	-	-	๑๒.๐๔
						งบดำเนินการ	๑.๙๘	-	-	-	-	-	๑.๙๘
		๐๐๐-๐๑๙๗ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ VCCS (Voice Communication Control System) ณ หอ.พร หอ.พช. หอ.มด. หอ.สท. หอ.ตก. หอ.รน. หอ.ตง. หอ.นธ. และ หอ.ตร.	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	๓๘.๘๗	๓๗.๖๙	-	-	-	-	๗๖.๕๖
						งบดำเนินการ	๗.๙๐	๑.๙๐	-	-	-	-	๙.๘๐
		๐๐๐-๐๒๕๔ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศแบบ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานชุมพร แม่สอด บุรีรัมย์ และ กระบี่ และการก่อสร้างอาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ณ ท่าอากาศยานแม่สอด	อว.สว.	๒๕๕๘	๒๕๖๑	งบลงทุน	๘๖.๘๘	-	-	-	-	-	๘๖.๘๘
						งบดำเนินการ	๓.๗๐	-	-	-	-	-	๓.๗๐

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	
		๐๐๐-๐๒๕๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศแบบ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานลำปาง นราธิวาส เพชรบูรณ์ ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช และสุราษฎร์ธานี	อว.สว.	๒๕๕๙	๒๕๖๒	งบลงทุน	๘๒.๔๓	๔๖.๕๐	-	-	-	๑๒๘.๙๓	
						งบดำเนินการ	๐.๑๕	๕.๕๕	-	-	-	๕.๗๐	
		๐๐๐-๐๒๕๖ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศแบบ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี เชียงราย สุวรรณภูมิ แม่ฮ่องสอน และ สขต.ระยอง	อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๑.๗๒	๑๔๘.๑๒	-	-	-	๑๔๙.๘๔
						งบดำเนินการ	๐.๑๐	๔.๔๕	-	-	-	๔.๕๕	
		๐๐๐-๐๐๙๗ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศแบบ ILS/DME (Instrument Landing System / Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทางวิ่ง 21L)	อว.สว.	๒๕๕๘	๒๕๖๑	งบลงทุน	๒๗.๒๐	-	-	-	-	-	๒๗.๒๐
						งบดำเนินการ	๑.๓๔	-	-	-	-	-	๑.๓๔

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕
		๐๐๐-๐๒๕๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศแบบ ILS/DME (Instrument Landing System / Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทางวิ่ง 03L) กระบี่ สกลนคร นครศรีธรรมราช นครราชสีมา และเชียงใหม่	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๓	งบลงทุน	๒๙.๐๕	๑๓๐.๑๕	๔๙.๖๙	-	-	๒๐๘.๘๙
						งบดำเนินการ	๐.๐๙	-	๗.๗๔	-	-	๗.๘๓
		๐๐๐-๐๓๖๓ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) จำนวน ๑ ชุด และ ILS/DME (Instrument Landing System / Distance Measuring Equipment) จำนวน ๔ ชุด ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทางวิ่ง 19R, 01L, 19L, 01R)	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	๑.๙๓	๑๐๙.๙๒	๕๔.๖๒	-	๑๖๖.๔๗
						งบดำเนินการ	-	๔.๘๐	-	-	-	๔.๘๐
		๐๐๐-๐๔๙๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด น่าน ลำปาง ชุมพร ตรัง และภูเก็ต	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๒.๘๐	๒๐๒.๘๕	-	๒๐๕.๖๕
						งบดำเนินการ	-	-	๐.๓๐	๗.๓๐	-	๗.๖๐

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕
		๐๐๐-๐๕๗๓ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System / Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ สุโขทัย นครพนม และเพชรบูรณ์	อว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	๒.๐๐	๑๔๙.๖๐	๑๕๑.๖๐
						งบดำเนินการ	-	-	๐.๒๕	๖.๘๕	-	๗.๑๐
		๐๐๐-๐๕๗๔ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System / Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี อุดรธานี พิษณุโลก และสุราษฎร์ธานี	อว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	๑๔๕.๐๕	-	๑๔๕.๐๕
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๔๙๙ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน เพื่อสนับสนุน การให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณเขตประชิด สนามบิน ณ ท่าอากาศยานหัวหิน	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	๑๖.๓๔	๘๔.๘๐	-	-	-	๑๐๑.๑๔
						งบดำเนินการ	๓.๔๐	๐.๔๔	-	-	-	๓.๘๔
		๐๐๐-๐๕๐๐ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน เพื่อสนับสนุน การให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศตามเส้นทางบินและ เขตประชิดสนามบิน ณ สถานีเรดาร์ปฐมภูมิ (PSR) และสถานี เรดาร์ทุติยภูมิ (SSR) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๓	งบลงทุน	๓๙.๔๖	๓๓๙.๗๔	๑๐๑.๙๒	-	-	๔๘๑.๑๒
						งบดำเนินการ	-	๖.๖๙	๐.๑๙	-	-	๖.๘๘

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	
		๐๐๐-๐๕๓๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน เพื่อ สนับสนุนการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศตาม เส้นทางบิน และเขตประชิดสนามบิน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต สุราษฎร์ธานี และอุบลราชธานี	อว.สว.	๒๕๖๕	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๔๘๑ จัดหาและติดตั้ง Backbone Multiplexer (Multiservice Access platform NGN) ทดแทนที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ทุ่งมหาเมฆ ศภ.บภ๑, ศญ.บภ๑, ศร.บภ๑, ศช.บภ๒, ศม.บภ๒. และหอบังคับการบินกระบี่	ศว.สว., อว.สว.	๒๕๕๘	๒๕๖๑	งบลงทุน	๖๙.๑๑	-	-	-	-	-	๖๙.๑๑
						งบดำเนินการ	๗.๘๗	-	-	-	-	-	๗.๘๗
		๐๐๐-๐๓๖๕ ปรับปรุงข่ายสื่อสารระหว่างประเทศ	ศว.สว., อว.สว.	๒๕๕๙	๒๕๖๑	งบลงทุน	๒.๑๖	-	-	-	-	-	๒.๑๖
						งบดำเนินการ	๑.๒๑	-	-	-	-	-	๑.๒๑
		๐๐๐-๐๔๘๐ ปรับปรุงระบบเครือข่ายสื่อสาร (Modern Network Infrastructure) สำหรับเชื่อมต่อระบบ/อุปกรณ์ต่าง ๆ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ๙ แห่ง	ศว.สว., อว.สว.	๒๕๕๙	๒๕๖๔	งบลงทุน	๗๑.๙๐	-	๑๑.๔๐	๔๕.๖๐	-	-	๑๒๘.๙๐
						งบดำเนินการ	๑.๕๘	๔.๓๐	๐.๕๑	๒.๘๐	-	-	๙.๑๙
		๐๐๐-๐๕๐๑ ปรับปรุงข่ายสื่อสาร ๔๗ สถานี ทั่วประเทศ	ศว.สว., อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	๒๒.๒๓	-	-	-	-	-	๒๒.๒๓
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๕๕๕-๐๑๖๔ ปรับปรุง AMSS UA (Automatic Message Switching User Agent) Terminal จำนวน ๓๐๐ ชุด สำหรับใช้งานที่ ท่าอากาศยานดอนเมือง สุวรรณภูมิ และส่วนภูมิภาค	ศว.สว., อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๕	งบลงทุน	๖.๗๐	-	๖.๗๐	-	-	๖.๗๐	๒๐.๑๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕		
		๐๐๐-๐๔๘๔ ปรับปรุงระบบแปลงข่าวการบินอัตโนมัติ (CATIS)	วช.บว.	๒๕๖๐	๒๕๖๑	งบลงทุน	๙.๙๖	-	-	-	-	-	๙.๙๖	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๕๐๒ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบสารสนเทศการเดินทางอากาศและ ATN Network	วช.บว.	๒๕๖๐	๒๕๖๑	งบลงทุน	๑๔.๕๑	-	-	-	-	-	-	๑๔.๕๑
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๓๗๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยานภาคพื้นดินแบบ Multilateration (MLAT) เพื่อสนับสนุนการให้บริการจราจร ทางอากาศบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๒๐.๗๗	๑๑๗.๗๒	-	-	-	-	๑๓๘.๔๙
						งบดำเนินการ	-	-	๑.๘๐	-	-	-	๑.๘๐	
		๐๐๐-๐๒๘๑ จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ ห้องบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่	อว.สว.	๒๕๕๗	๒๕๖๑	งบลงทุน	๓.๖๘	-	-	-	-	-	-	๓.๖๘
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
		๑.๕.๒ แผนพัฒนาระบบ วิศวกรรมจราจรทางอากาศ เพื่อ ยกระดับความปลอดภัย (Long Term)	๐๐๐-๐๕๒๓ พัฒนาระบบ AMHS ในส่วน UA (User Agent)	วว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
๐๐๐-๐๓๖๑ ติดตั้งสถานีเครื่องส่งวิทยุ ณ ศอ.บภ๒.	วส.บว.		๒๕๕๘	๒๕๖๑	งบลงทุน	๕.๓๖	-	-	-	-	-	-	๕.๓๖	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	
		๐๐๐-๐๕๗๖ จัดหาและติดตั้งระบบสำรวจจีพีเอสด้วยดาวเทียม GNSS อีโคโนมี	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๒๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	-	-	๔๐๐.๐๐	
						งบดำเนินการ	-	๒.๖๖	๒.๓๓	-	-	๕.๙๙	
		๐๐๐-๐๕๗๗ พัฒนาระบบอุปกรณ์ System Monitor and Control ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของงานปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ (Engineering Supervisor)	ศว.สว., อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๒๐.๐๐	๗๔.๘๐	-	-	๙๔.๘๐	
						งบดำเนินการ	-	๑.๒๕	๓.๙๘	-	-	๕.๒๓	
		๐๐๐-๐๒๘๓ พัฒนาระบบติดตามอากาศยาน Multilateration ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต และเชียงใหม่	อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๓๐.๐๐	๑๗๐.๗๕	-	-	๒๐๐.๗๕	
						งบดำเนินการ	-	-	๓.๗๘	-	-	๓.๗๘	
		๐๐๐-๐๔๒๔ จัดหาพร้อมติดตั้งระบบอุปกรณ์สื่อสารสนับสนุนระบบติดตามอากาศยาน MLAT (Multilateration) สำหรับท่าอากาศยานเชียงใหม่ และท่าอากาศยานภูเก็ต	ศว.สว., อว.สว.	๒๕๕๘	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	๓๗.๒๐	-	-	-	๓๗.๒๐	
						งบดำเนินการ	-	๑.๒๐	-	-	-	๑.๒๐	
		๕๕๕-๐๒๓๔ ทบทวนความต้องการด้าน CNS และ Network ในการควบคุมจราจรทางอากาศ	อว.สว.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๑.๕ Total						๖๙๗.๑๖	๙๘๙.๙๙	๑,๐๒๘.๑๕	๕๐๔.๙๓	๑๕๖.๓๐	๓,๓๗๖.๕๓

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕
๑.๖ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบและอุปกรณ์ของระบบวิศวกรรมสนับสนุนการให้บริการการเดินทางให้เป็นการบริการที่ปลอดภัย ให้เป็นไปตามความต้องการและมาตรฐาน/ข้อกำหนดการใช้งาน (Quick win) KPT1.7	๑.๖.๑ แผนปรับปรุงระบบวิศวกรรมสนับสนุนการให้บริการการเดินทางให้เป็นการบริการที่ปลอดภัย ให้เป็นไปตามความต้องการและมาตรฐาน/ข้อกำหนดการใช้งาน (Quick win)	๐๐๐-๐๔๓๗	ฟท.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๒๙.๔๗	๘๓.๐๐	-	๑๑๒.๔๗
		งบดำเนินการ				-	-	๐.๒๐	-	-	๐.๒๐	
		๐๐๐-๐๕๐๖	อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๕.๕๓	๒.๐๗	-	-	๗.๖๐
		งบดำเนินการ				-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๕๓๘	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	๓๒.๗๒	-	๓๒.๗๒
		งบดำเนินการ				-	-	-	๐.๒๐	-	๐.๒๐	
		๐๐๐-๐๕๓๙	ฟท.ศป.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	๓๖.๔๓	๘๖.๓๐	-	-	-	๑๒๒.๗๓
		งบดำเนินการ				๐.๐๘	-	-	-	-	๐.๐๘	
		๐๐๐-๐๔๘๕	ฟท.ศป.	๒๕๕๙	๒๕๖๑	งบลงทุน	๒๙.๑๒	-	-	-	-	๒๙.๑๒
		งบดำเนินการ				-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	
													งบดำเนินการ
		๐๐๐-๐๕๘๐ ปรับปรุงระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) สำหรับอุปกรณ์สื่อสารทดแทนของเดิม ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดอนเมือง ขอนแก่น เชียงราย เชียงใหม่ ตราด ตาก นครพนม นครราชสีมา นราธิวาส พิษณุโลก เพชรบูรณ์ ภูเก็ต แม่สอด แม่ฮ่องสอน ร้อยเอ็ด เลย สุราษฎร์ธานี หัวหิน หาดใหญ่ อุดรธานี อุบลราชธานี จำนวน ๖๗ ชุด	ฟท.ศป.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๕.๐๓	๔๕.๔๖	-	-	-	๕๐.๕๙
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๐๙ พัฒนาระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบเพื่อทดแทนของเดิม ณ ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่	ฟท.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	๕.๐๐	-	-	-	๕.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	๐.๐๕	-	-	-	๐.๐๕
		๐๐๐-๐๒๖๐ จัดหาและติดตั้งระบบบินทดสอบ (Flight Inspection System: FIS) ชุดที่ ๓	ปบ.ทส.	๒๕๕๙	๒๕๖๒	งบลงทุน	๔๘.๐๐	๑๐๒.๐๐	-	-	-	-	๑๕๐.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๐๓ จัดหาเครื่องยนต์เพื่อสำรองพร้อมใช้งานสำหรับอากาศยาน King Air 350	วอ.ทส.	๒๕๖๐	๒๕๖๑	งบลงทุน	๗๒.๐๐	-	-	-	-	-	๗๒.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๐๗ เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเขตสนามบินด้วยระบบ Video(Intelligence Video Platform for Aerodrome Operation) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ	อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	๑๐๐.๐๐	-	-	-	-	๑๐๐.๐๐
						งบดำเนินการ	-	๑.๕๐	-	-	-	-	๑.๕๐
		๐๐๐-๐๕๐๔ จัดหา Calibration System for VOR/ILS/GNSS/GBAS Analyzer	มว.มป.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	๑๔.๙๓	-	-	-	-	-	๑๔.๙๓
						งบดำเนินการ	๐.๕๗	-	-	-	-	-	๐.๕๗

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	
		๐๐๐-๐๕๐๕ จัดหา Calibration System for Avionics Test Set	มว.มป.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	๒๓.๑๘	-	-	-	-	๒๓.๑๘	
						งบดำเนินการ	๐.๘๒	-	-	-	-	๐.๘๒	
		๐๐๐-๐๕๕๘ ปรับปรุงระบบ 3D Tower Simulator พร้อมก่อสร้างอาคาร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	กธ.ธก.	๒๕๖๐	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๑.๘๘	๔๐.๐๒	-	-	๔๑.๙๐	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
	๑.๖.๒ แผนพัฒนาระบบ วิศวกรรมสนับสนุนการให้บริการ การเดินทางอากาศ เพื่อยกระดับ ความปลอดภัย (Long Term)		๐๐๐-๐๔๔๑ พัฒนาประสิทธิภาพระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองและ ก่อสร้างอาคาร สำหรับจ่ายไฟฟ้าสำรองให้สถานีเครื่องช่วย การเดินทางอากาศ Glide Slope แบบ Frangible ของท่าอากาศยาน ภูมิภาค จำนวน ๙ แห่ง	ผก.ศป.	๒๕๕๘	๒๕๖๔	งบลงทุน	๑.๑๙	๑๑.๔๘	๒๖.๐๒	๑๓.๙๐	-	๕๒.๕๙
							งบดำเนินการ	-	๐.๕๖	๑.๒๖	๐.๓๒	-	๒.๑๔
			๐๐๐-๐๔๔๒ พัฒนาประสิทธิภาพระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองและ ก่อสร้างอาคาร สำหรับจ่ายไฟฟ้าสำรองให้หอบังคับการบิน ภูมิภาค จำนวน ๘ แห่ง	ผก.ศป.	๒๕๕๘	๒๕๖๕	งบลงทุน	๒.๒๙	๑๖.๑๖	๒๕.๖๐	๒๗.๕๗	๑๒.๙๐	๘๔.๕๒
							งบดำเนินการ	-	-	๐.๔๑	๐.๗๓	๐.๘๑	๑.๙๕
			๐๐๐-๐๔๘๖ พัฒนาประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) ให้มี เสถียรภาพ มีความมั่นคง สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าให้อุปกรณ์ สื่อสารได้อย่างต่อเนื่อง จำนวน ๑๔๐ ชุด ณ ส่วนกลางและ ท่าอากาศยานภูมิภาค	ฟท.ศป.	๒๕๕๙	๒๕๖๑	งบลงทุน	๖๑.๔๐	-	-	-	-	๖๑.๔๐
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๐๘ พัฒนาประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) ให้มี เสถียรภาพมีความมั่นคงสามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าให้อุปกรณ์ สื่อสารได้อย่างต่อเนื่อง ณ ศข.บภ๒.	ฟท.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๐.๔๐	๘.๐๐	-	๘.๔๐	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕		
													งบดำเนินการ	งบดำเนินการ
		๐๐๐-๐๕๘๑ พัฒนาการให้บริการ Data Link เพื่อสนับสนุนการให้บริการ การเดินทางอากาศในประเทศ (Strategic Arms)	บข.วบ.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
๑.๖ Total								๒๙๐.๐๑	๓๓๐.๔๔	๑๗๕.๙๖	๑๖๖.๔๔	๑๓.๗๑	๘๗๖.๕๖	
๑.๗ บริหารความต่อเนื่องการ ให้บริการการเดินทางอากาศให้มี ความพร้อมและสามารถรักษา ระดับความปลอดภัย รวมทั้ง เป็นไปตามมาตรฐานสากล สำหรับรองรับทุกสถานการณ์ KPT1.8	๑.๗.๑ แผนพัฒนาระบบรักษา ความปลอดภัย ATM Security System ให้เป็นไปตาม National Civil Aviation Security Plan (NCASP) (Quick win)	๐๐๐-๐๕๖๐ ติดตั้งและปรับปรุงระบบรักษาความปลอดภัยโทรทัศน์ วงจรปิด (Closed Circuit Television) และระบบควบคุม การเข้าถึง (Access Control) ทดแทนของเดิม และเพิ่มเติม ณ ที่ทำการหอบังคับการบินภูมิภาค จำนวน ๑๓ แห่ง และ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ (อาคาร ๖๐ ปี)	รป.ศป.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	๔.๕๘	๒๑.๘๙	-	-	-	-	๒๖.๔๗	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-		
		๐๐๐-๐๕๑๓ ติดตั้ง ปรับปรุง และทดแทนของเดิมระบบรักษาความ ปลอดภัยระบบโทรทัศน์วงจรปิด (Closed Circuit Television: CCTV) ประกอบด้วยที่ทำการ บวท. ณ ส่วนกลาง (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง) ศญ.บภ๑. ศภ.บภ๑. ศร.บภ๑. ศช.บภ๒. ศล.บภ๒. ศบ.บภ๒. ศอ.บภ๒. ศม.บภ๒. สถานีเครื่องช่วยการเดินทางอากาศบุรีรัมย์ ชุมแพ หอบังคับการบินขอนแก่น นครราชสีมา ตรัง นครศรีธรรมราช และกระบี่	รป.ศป.	๒๕๕๘	๒๕๖๒	งบลงทุน	๙.๓๒	๕๒.๗๙	-	-	-	-	-	๖๒.๑๑
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-		
		๐๐๐-๐๕๘๒ ฝึกอบรม/พัฒนาบุคลากรที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการรักษา ความปลอดภัยให้ได้มาตรฐาน NCASTP	พป.พส.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	
		๐๐๐-๐๕๘๓ ฝึกอบรม/พัฒนาบุคลากรที่ไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการรักษาความปลอดภัยให้ได้มาตรฐาน NCASTP	พ.พ.ส.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๘๔ ฝึกอบรม/พัฒนาความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (Specialized Training) ให้กับเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องตามมาตรฐาน NCASTP	พ.พ.ส.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
๑.๗.๒ แผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจทั่วทั้งองค์กร (Quick win)	๐๐๐-๐๕๘๕ พัฒนาระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management: BCM) เพื่อขอการรับรองมาตรฐาน	บ.บ.น.บ.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	๕.๘๔	๓.๔๒	-	-	๙.๒๖	
	๐๐๐-๐๕๑๑ พัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่องของสถานีเครื่องส่งวิทยุ-เครื่องรับวิทยุ (Main/Standby) ณ ศภ.บ.ภ๑. ศร.บ.ภ๑. ศม.บ.ภ๒. และหอฯ กระบี่	อ.ว.ส.ว.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	๑๔.๗๖	๒.๓๔	-	-	-	-	๑๗.๑๐	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
	๕๕๕-๐๑๖๒ ทบทวน ปรับปรุงและฝึกซ้อม BCP ทั่วทั้งองค์กร	บ.บ.น.บ.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๐.๕๔	๐.๕๕	๐.๕๕	๐.๕๕	-	๒.๑๙	
๐๐๐-๐๓๖๒ ติดตั้งสถานีเครื่องส่งวิทยุสำรอง ณ ศภ.บ.ภ๑. และ ศช.บ.ภ๒.	ว.ส.บ.ว.	๒๕๕๘	๒๕๖๑	งบลงทุน	๗.๙๙	-	-	-	-	-	๗.๙๙		
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	
		๐๐๐-๐๓๖๘ จัดหาและติดตั้งระบบข้อมูลการบินสำรองในกรณีฉุกเฉิน ณ คลัง.บภ๒.	วข.บว.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	๓๙.๐๐	-	-	-	-	๓๙.๐๐
						งบดำเนินการ	-	๐.๕๐	-	-	-	-	๐.๕๐
		๐๐๐-๐๕๑๒ จัดหาระบบ ATC Mobile Tower มาใช้งานสำหรับ ท่าอากาศยานในภาคเหนือ และภาคใต้	สจ.ศบ.	๒๕๖๐	๒๕๖๔	งบลงทุน	๑.๐๐	-	๗๔.๕๐	๓๑๔.๕๐	-	-	๓๙๐.๐๐
						งบดำเนินการ	๒.๐๐	-	-	-	-	-	๒.๐๐
		๐๐๐-๐๓๔๓ จัดตั้งศูนย์บริหารความต่อเนื่องของระบบ CNS/ATM (Communication Navigation Surveillance/Air Traffic Management) และระบบสนับสนุนอื่น ๆ	อว.สว.	๒๕๕๘	๒๕๖๒	งบลงทุน	๘๓.๕๒	๕๘.๒๒	-	-	-	-	๑๔๑.๗๔
						งบดำเนินการ	-	๐.๕๓	-	-	-	-	๐.๕๓
		๐๐๐-๐๕๑๐ จัดหาติดตั้งอุปกรณ์อ่านค่า และส่งข้อมูลแจ้งเตือนสำหรับ สถานีวิทยุสื่อสาร จำนวน ๑๐๕ สถานี	วส.บว.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	๗.๒๘	๓.๖๘	-	-	-	-	๑๐.๙๖
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
	๑.๗.๓ แผนพัฒนาระบบรักษา ความปลอดภัยและการบริหาร ความต่อเนื่องให้มีศักยภาพใน ระดับชั้นนำ (Long Term)	๐๐๐-๐๓๔๔ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการสำรองอิสระ (Independent Backup System: IBS)	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๓๗.๘๒	๒๑๔.๓๒	-	-	-	๒๕๒.๑๔
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๘๖ จัดหาพร้อมติดตั้งระบบ Network Infrastructure and Network Security Operation Center สำหรับการเฝ้า ระวังภัยคุกคามและการโจมตีผ่านระบบเครือข่ายสื่อสาร	ศว.สว., อว.สว., บท.สท.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๒๑.๒๕	-	-	-	๒๑.๒๕
						งบดำเนินการ	-	-	๑.๒๕	๑.๒๕	-	-	๒.๕๐
๑.๗ Total							๑๓๐.๙๙	๒๒๓.๑๖	๓๑๕.๒๙	๓๑๖.๓๐	-	-	๙๘๕.๗๔
Grand Total							๑,๑๔๘.๗๕	๑,๕๘๘.๒๓	๑,๕๓๕.๒๑	๑,๐๐๔.๕๒	๑๙๙.๗๙	-	๕,๔๗๖.๕๐

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ มีความสามารถรองรับเที่ยวบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	
๒.๑ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับ และยกระดับประสิทธิภาพการปฏิบัติการในเขตสนามบิน KPT2.1-2.7	๒.๑.๑ แผนพัฒนาขีดความสามารถในการลดระยะห่างระหว่างอากาศยานบนทางวิ่ง และการบินเข้า-ออกท่าอากาศยาน ตามเทคนิคและเทคโนโลยีการนำร่องยุคใหม่ (Quick win)	๐๐๐-๐๕๑๗	สจ.ศก.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
		พัฒนาการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศเข้าแบบ Simultaneous Parallel Approach ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ											
							งบดำเนินการ	๑.๖๔	๐.๔๐	-	-	-	๒.๐๔
		๐๐๐-๐๕๓๒	สจ.ศบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
		พัฒนาปฏิบัติการบินแบบ CDO เข้าใช้งานสำหรับเที่ยวบินที่ทำการบินลงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เลย และสุโขทัย											
							งบดำเนินการ	๐.๑๗	-	-	-	-	๐.๑๗
๐๐๐-๐๕๘๗	สจ.ศก.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	เพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่ง ณ สนามบินดอนเมือง และสนามบินสุวรรณภูมิ (Reduced Runway Separation Minima)	-	-	-	-	-	-		
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ มีความสามารถรองรับเที่ยวบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕
๒.๑.๒ แผนพัฒนาขีดความสามารถในการจัดการปฏิบัติการและความคล่องตัวจราจรในเขตสนามบิน พร้อมบูรณาการกับระบบจัดการจราจรภาคพื้น (Quick win)	๐๐๐-๐๓๗๖ พัฒนาขีดความสามารถให้พร้อมรับการนำระบบ GBAS/GLS Approach Procedure Design	อพ.บจ.	๒๕๖๐	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	๒.๒๑	-	-	-	-	๒.๒๑	
	๐๐๐-๐๔๔๔ เพิ่มประสิทธิภาพการนำร่องด้วยระบบ GBAS (Ground Based Augmentation System) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	๔.๐๐	๔.๐๐	
					งบดำเนินการ	๑.๕๐	-	-	-	-	๑.๕๐	
	๐๐๐-๐๕๑๘ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรทางอากาศภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง	สจ.ศก.	๒๕๖๐	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	๒.๑๑	-	-	-	-	๒.๑๑	
	๐๐๐-๐๕๘๘ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรทางอากาศภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เชียงราย หาดใหญ่ และภูเก็ต	ศท.บจ.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	๐.๓๐	๑.๘๑	-	-	-	๒.๑๑	
	๒.๑.๓ แผนการนำระบบควบคุมจราจรทางอากาศในเขตสนามบินจากระยะไกลเข้าใช้งาน (Long Term)	๐๐๐-๐๓๔๖ นำระบบการควบคุมจราจรทางอากาศในเขตสนามบินระยะไกล (Remotely Operated Aerodrome Control) เข้าใช้งานที่หอลูกข่ายสำหรับ ศญ.บภ๑.	อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	๙๒.๓๓	๒๒๕.๑๒	๓๐๗.๔๕
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	๒.๖๕	๒.๖๕
๒.๑ Total						๗.๙๓	๒.๒๑	-	๙๒.๓๓	๒๒๑.๗๗	๓๒๔.๒๔	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ มีความสามารถรองรับเที่ยวบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕
๒.๒ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับ และยกระดับประสิทธิภาพการปฏิบัติการบินในห้วงอากาศ เขตประชิดสนามบินและตามเส้นทางบิน KPT2.1-2.7	๒.๒.๑ แผนพัฒนาขีดความสามารถในการลดระยะห่างระหว่างอากาศยาน ด้วยเทคโนโลยีการเดินอากาศยุคใหม่ (Quick win)	๐๐๐-๐๔๘๗	อว.สว.	๒๕๕๙	๒๕๖๑	งบลงทุน	๒๓.๓๙	-	-	-	-	๒๓.๓๙
						งบดำเนินการ	๒.๕๓	-	-	-	-	๒.๕๓
		๐๐๐-๐๕๒๗	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๖๐.๙๔	๓๘.๙๖	-	๙๙.๙๐
						งบดำเนินการ	-	๐.๖๔	-	๒.๕๒	-	๓.๑๖
		๐๐๐-๐๕๒๘	วว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	๐๐๐-๐๕๓๐	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๘๓.๔๗	๔๐๔.๕๓	-	-	๔๘๘.๐๐	
					งบดำเนินการ	-	๑.๑๑	๑๐.๘๙	-	-	๑๒.๐๐	
	๕๕๕-๐๑๘๖	สจ.ศบ.	๒๕๕๘	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	๐.๗๐	-	-	-	-	๐.๗๐	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ มีความสามารถรองรับเที่ยวบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	
๒.๒	๒.๒.๒ แผนพัฒนาขีดความสามารถในการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศ (Quick win)	๕๕๕-๐๑๖๗ บริหารจัดการความสามารถในการรองรับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ATFM ในประเทศและภูมิภาค	ศท.บจ.	๒๕๕๙	๒๕๖๓	งบลงทุน	๑๕๐.๐๐	๒๕๖.๘๒	-	-	-	๔๐๖.๘๒	
						งบดำเนินการ	๐.๑๐	๒.๙๑	๓.๐๐	-	-	๖.๐๑	
	๒.๒.๓ แผนยกระดับประสิทธิภาพในการบริหารจราจรทางอากาศและการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศ (Long Term)	๕๕๕-๐๒๓๕ ศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบ ATFM ในอนาคต	ศท.บจ., นบ.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
	๒.๒.๔ แผนพัฒนาประสิทธิภาพในการใช้งานห้วงอากาศ/การบริหารจราจรทางอากาศ (Long Term)	๕๕๕-๐๐๖๙ บริหารจัดการโครงสร้างพื้นที่ควบคุมจราจรทางอากาศและเส้นทางบิน	ศท.บจ.	๒๕๕๗	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๑.๕๘	๒.๗๐	-	-	-	๔.๒๘	
		๕๕๕-๐๑๖๖ ประสานความร่วมมือด้านการบริหารจราจรทางอากาศระหว่างทหารและพลเรือน	ว.นบ.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๒.๕๐	
	๐๐๐-๐๕๘๙ การปรับปรุงพื้นที่ให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบิน (Resectorization) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ Bangkok FIR/TMA	ศท.บจ.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-		
					งบดำเนินการ	-	-	๒.๑๕	-	-	๒.๑๕		
	๒.๒ Total							๑๗๘.๘๐	๓๔๘.๑๕	๔๘๒.๐๑	๔๑.๙๘	๐.๕๐	๑,๐๕๑.๔๔

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ มีความสามารถรองรับเที่ยวบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕	
๒.๓ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับ โดยมุ่งเน้นการเชื่อมต่อ และทำงานร่วมกันได้ของระบบและข้อมูลระหว่างหน่วยให้บริการการเดินทาง ให้บริการสนามบิน และผู้ให้บริการสายการบิน รวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่นๆ KPT2.1-2.7	๒.๓.๑ แผนพัฒนาการเชื่อมต่อ/การสื่อสาร โครงสร้างพื้นฐานให้อยู่ในรูปแบบดิจิทัล เพื่อนำไปสู่การบริหารจัดการข้อมูลทั้งระบบ (Quick win)	๐๐๐-๐๓๕๗	อว.สว.	๒๕๕๗	๒๕๖๑	งบลงทุน	๑๗.๙๙	-	-	-	-	-	๑๗.๙๙
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๒๒	วว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๒๔	วว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๒๕	วว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	๑๑.๐๐	-	-	-	-	๑๑.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๖๔	วว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	๕๘.๐๐	-	-	-	-	-	๕๘.๐๐
						งบดำเนินการ	๑.๐๕	-	-	-	-	-	๑.๐๕

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ มีความสามารถรองรับเที่ยวบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	
		๐๐๐-๐๕๕๐ พัฒนาระบบสร้างข้อมูลข่าวประกาศนักบินรูปแบบใหม่ในส่วน Airport Events	ว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๕๕๑ พัฒนา Global EMS (Enterprise Messaging System) เพื่อใช้กับ SWIM	ว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๒.๓.๒ แผนพัฒนาระบบบริการแลกเปลี่ยนข้อมูลตาม Global Air Navigation Plan (Long Term)	๐๐๐-๐๓๘๑ ยกระดับขีดความสามารถการออกแบวิธีปฏิบัติการบิน	อพ.บจ.	๒๕๕๙	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	๔.๙๕	-	-	-	-	๔.๙๕
	๐๐๐-๐๕๒๖ พัฒนาต้นแบบระบบวิเคราะห์ประสิทธิภาพการใช้งานห้วงอากาศแบบคล้องตัวจากการประสานงานระหว่างหน่วยงานทหารและพลเรือน	ว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-		
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-		
	๕๕๕-๐๑๖๕ พัฒนาแนวทางการบริหารจัดการห้วงอากาศแบบ Flexible Use of Airspace ร่วมกับหน่วยงาน ANSP	ศท.บจ.	๒๕๕๘	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-		
					งบดำเนินการ	๐.๘๓	๐.๕๐	-	-	-	๑.๓๓		
	๐๐๐-๐๕๕๒ พัฒนาระบบข้อมูลข่าวอากาศในรูปแบบ IWXXM	ว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-		
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-		
๐๐๐-๐๕๕๓ พัฒนาระบบการจัดทำข้อมูลข่าวอากาศโดยความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน (MET CDM)	ว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-			
				งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-			

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ มีความสามารถรองรับเที่ยวบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕
		๐๐๐-๐๕๙๔ พัฒนาระบบบริการแลกเปลี่ยนข้อมูลการบินบน โครงสร้างพื้นฐาน SWIM (Aeronautical Information Exchange Service)	ว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๙๕ พัฒนาต้นแบบระบบบริการแลกเปลี่ยนข้อมูลเที่ยวบินบน โครงสร้างพื้นฐาน SWIM (Flight Information Exchange Service)	ว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๙๖ พัฒนาระบบบริการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวอากาศบน โครงสร้างพื้นฐาน SWIM (Weather Information Exchange Service)	ว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๙๗ พัฒนาระบบบริการแลกเปลี่ยนข้อมูลติดตามอากาศยาน บนโครงสร้างพื้นฐาน SWIM (Surveillance Information Exchange Service)	ว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
๒.๓ Total							๘๒.๘๒	๑๑.๕๐	-	-	-	๙๔.๓๒
Grand Total							๒๖๙.๕๕	๓๖๑.๘๖	๔๘๒.๐๑	๑๓๔.๓๑	๒๒๒.๒๗	๑,๔๗๐.๐๐

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕	
๓.๑ พัฒนาระบบบริหารทรัพยากรบุคคลให้สอดคล้องกับแนวคิดการสรรหา/พัฒนาบุคลากรของ ICAO KPT3.1	๓.๑.๑ แผนบริหารอัตราค่าจ้าง (Quick win)	๕๕๕-๐๒๓๖ ทบทวนโครงสร้างและอัตราค่าจ้างให้สอดคล้องกับการบริการการเดินอากาศ	บค.ทบ.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๕๕๕-๐๒๓๗ จัดทำแผนอัตราค่าจ้างและ Outsource ให้สมดุลและสอดคล้องกับเป้าหมายวิสัยทัศน์	บค.ทบ.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๓.๑.๒ แผนพัฒนาระบบสรรหาบุคลากรให้สอดคล้องกับแผนอัตราค่าจ้างและลักษณะทางพฤติกรรม/ทัศนคติของกลุ่มเป้าหมายวิชาชีพในอนาคต (Quick win)	๕๕๕-๐๒๓๘ ทบทวนกระบวนการ/วิธีการสรรหาบุคลากรที่สอดคล้องกับกลุ่มวิชาชีพ	บค.ทบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
								งบดำเนินการ	-	-	-	-	-
	๕๕๕-๐๒๓๙ ศึกษาแนวคิดการสรรหา/พัฒนาบุคลากรที่สอดคล้องกับ NGAP	พส.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
	๓.๑.๓ แผนพัฒนาระบบบริหาร/ประเมินผลงาน (Long Term)	๐๐๐-๐๕๙๘ ทบทวนและปรับปรุงระบบบริหารความสามารถ	บค.ทบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๙๙ ทบทวนและปรับปรุงระบบประเมินผล	บค.ทบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
๐๐๐-๐๖๐๐ ทบทวนและปรับปรุง KPI		บค.ทบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-		
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕	
		๐๐๐-๐๖๐๑ ทบทวนและปรับปรุง Position Profile ทั้งองค์กร	บค.ทบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
๓.๑ Total							-	-	-	-	-	-	
๓.๒ พัฒนาและบริหาร Competency ตาม IDP KPT3.1	๓.๒.๑ แผนพัฒนาบุคลากรด้าน ATM/AIM (Quick win)	๕๕๕-๐๒๔๐ ฝึกอบรม/พัฒนาบุคลากรด้าน ATS	พป.ทส.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๔๕.๘๐	-	-	-	-	๔๕.๘๐	
		๕๕๕-๐๒๔๑ ฝึกอบรม/พัฒนาบุคลากรด้าน ASM	พป.ทส.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๕๕๕-๐๒๔๒ ฝึกอบรม/พัฒนาบุคลากรด้าน ATFM	พป.ทส.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๕๕๕-๐๒๔๓ ฝึกอบรม/พัฒนาบุคลากรด้าน AIM	พป.ทส.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๒๘.๘๐	-	-	-	-	๒๘.๘๐	
		๕๕๕-๐๒๔๔ ฝึกอบรม/พัฒนาบุคลากรด้าน PAN-OPS	พป.ทส.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
	๓.๒.๒ แผนพัฒนาบุคลากรด้าน วิศวกรรม CNS และด้าน วิศวกรรมสนับสนุน (Quick win)	๕๕๕-๐๒๔๕ ฝึกอบรม/พัฒนาวิศวกรด้าน CNS	พว.ทส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๗๙.๓๕	-	-	-	-	๗๙.๓๕	
		๕๕๕-๐๒๔๖ ฝึกอบรม/พัฒนาวิศวกรด้าน Facilities Administration	พว.ทส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๗.๑๗	-	-	-	-	๗.๑๗	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕
		๕๕๕-๐๒๔๗ ฝึกอบรม/พัฒนาวิศวกรด้าน IT & Support	พว.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๑๒.๒๔	-	-	-	-	๑๒.๒๔
		๕๕๕-๐๒๔๘ ฝึกอบรม/พัฒนาวิศวกรงานวิศวกรรมบริการ	พว.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๗.๕๗	-	-	-	-	๗.๕๗
		๕๕๕-๐๒๔๙ เพิ่มศักยภาพวิศวกรประจำศูนย์ภูมิภาค	อว.สว.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๓.๔๐	๓.๔๐	๓.๔๐	๓.๔๐	-	๑๓.๖๐
	๓.๒.๓ แผนพัฒนานักบินและ วิศวกรอากาศยาน (Quick win)	๕๕๕-๐๒๕๐ ฝึกอบรม/พัฒนาผู้ควบคุมอากาศยาน	พป.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๕๕๕-๐๒๕๑ ฝึกอบรม/พัฒนาวิศวกรอากาศยาน	พว.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
งบดำเนินการ						๓.๓๑	-	-	-	-	๓.๓๑	
๓.๒.๔ แผนพัฒนาบุคลากรด้าน บริหารจัดการและสนับสนุน (Quick win)	๕๕๕-๐๑๔๑ พัฒนาความสามารถหลัก (Core Competency) ของพนักงานตาม IDP	พท.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	๓.๗๑	๓.๗๑	๓.๗๑	๓.๗๑	๓.๗๑	๑๘.๕๕	
	๐๐๐-๐๖๐๒ พัฒนาระบบบริหารความสามารถ (Aerothai Competency Management System Development)	บค.ทบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕
		๕๕๕-๐๒๕๒ พัฒนาความสามารถเชิงวิชาชีพ (Functional Competency) ของพนักงานตาม IDP ทุกสายงาน	พท.พส., พว.พส., พป.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-
	๓.๒.๕ แผนพัฒนาบุคลากรด้าน Safety & Standard (Quick win)	๕๕๕-๐๒๕๓ พัฒนาบุคลากรตามมาตรฐาน ICAO	พป.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	๑.๙๐	๒.๓๖	-	-
	๕๕๕-๐๒๕๔ พัฒนาบุคลากรด้าน Safety	พป.พส.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๐.๙๘	-	-	-	-	๐.๙๘
	๓.๒.๖ แผนพัฒนาบุคลากรด้าน ครู (Quick win)	๕๕๕-๐๒๕๕ ฝึกอบรม/พัฒนา Instructors สำหรับกลุ่ม ATC	พป.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	๑.๗๗	-	-	-	-
	๕๕๕-๐๒๕๖ ฝึกอบรม/พัฒนา Watch Supervisors สำหรับกลุ่ม ATC	พป.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๐.๗๒	-	-	-	-	๐.๗๒
	๕๕๕-๐๒๕๗ ฝึกอบรม/พัฒนา Instructors สำหรับกลุ่ม Engineer	พว.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๔.๑๗	-	-	-	-	๔.๑๗
	๕๕๕-๐๒๕๘ ฝึกอบรม/พัฒนา Assessor สำหรับกลุ่ม ATC	พป.พส.	ทุก ๒ ปี	ทุก ๒ ปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	๑.๑๙	-	-	-	๑.๑๙

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕	
	๓.๒.๗ แผนพัฒนาบุคลากรด้านภาษาอังกฤษ (Quick win)	๕๕๕-๐๐๘๖ พัฒนาบุคลากรตามมาตรฐาน ICAO English Proficiency	พป.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
				งบดำเนินการ	๔.๑๘	๔.๓๗	๔.๓๗	๔.๓๗	-	๑๗.๒๙			
		๕๕๕-๐๒๕๙ ฝึกอบรมภาษาอังกฤษสำหรับฝ่ายจัดการและกลุ่ม อำนาจการ	พก.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
				งบดำเนินการ	๑๕.๓๐	-	-	-	-	๑๕.๓๐			
	๓.๒.๘ แผนพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง (Talent) ให้มี Competency ในระดับที่สูงขึ้น (Long Term)	๐๐๐-๐๖๐๓ Building Aerothai Leadership Pipeline ทุกปี	บค.ทบ., พก.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
				งบดำเนินการ	๗.๓๐	๗.๓๐	๗.๓๐	๗.๓๐	๗.๓๐	๓๖.๕๐			
		๕๕๕-๐๒๖๐ สร้างนักกลยุทธ์ด้านบริหารจัดการ	พก.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
				งบดำเนินการ	๒๒.๐๕	-	-	-	-	๒๒.๐๕			
		๕๕๕-๐๒๖๑ สร้างผู้เชี่ยวชาญด้านบริการจราจรทางอากาศ	พป.พส.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
				งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-			
	๕๕๕-๐๒๖๒ ส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมทั่วองค์กร	พก.พส.	๒๕๖๑	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-		
			งบดำเนินการ	๒.๗๗	๓.๐๕	๓.๐๕	๓.๐๕	๓.๐๕	๑๔.๙๗				
๓.๒ Total						๒๕๐.๕๙	๒๔.๙๒	๒๔.๑๙	๒๑.๘๓	๑๔.๐๖	๓๓๕.๕๙		
๓.๓ จัดตั้งและบริหารจัดการ ATM professional center เพื่อสร้างโอกาสในเชิงแข่งขันระดับประเทศ KPT3.2	๓.๓.๑ แผนการจัดตั้ง Academy Center (Quick win)	๐๐๐-๐๖๐๔ ศึกษาและจัดทำโครงสร้างและรูปแบบการบริหารจัดการ Academy Center	พส.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
				งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-			

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕
		๐๐๐-๐๖๐๕ จัดเตรียมสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และ แผนการถ่ายโอนงานบุคลากร	พส.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๐๖ จัดตั้งและเปิดให้บริการ Academy Center	พส.	๒๕๖๒	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	๓.๓.๒ แผนการจัดตั้งศูนย์วิจัย/ พัฒนา และนวัตกรรม (Long Term)	๐๐๐-๐๖๐๗ จัดตั้งห้องปฏิบัติการสำหรับการวิจัยและพัฒนา	สว., พส.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๐๘ จัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวแผนการบิน (Flight Plan & Flight Movement)	สว., พส.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๐๙ จัดตั้งศูนย์บริหารสภาพคล่องการจราจรทางอากาศ (ATFM)	สว., พส.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๑๐ จัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสารการบิน (Aeronautical Information)	สว., พส.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	๐๐๐-๐๖๑๑ จัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวอากาศการบิน	สว., พส.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
๓.๓ Total						-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕
๓.๔ พัฒนาการเพิ่มผลผลิตภาพการปฏิบัติงาน (Productivity) ขององค์กร KPT3.3-3.4	๓.๔.๑ แผนบริหารอัตรากำลัง (Quick win)	- ทบทวนโครงสร้างและอัตรากำลังให้สอดคล้องกับการบริการการเดินอากาศ (เป็น ๕๕๕-๐๒๓๖ ในแผน ๓.๑.๑)	บค.ทบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	- จัดทำแผนอัตรากำลังและ Outsource ให้สมดุลและสอดคล้องกับเป้าหมาย วิสัยทัศน์ (เป็น ๕๕๕-๐๒๓๗ ในแผน ๓.๑.๑)	บค.ทบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
	๓.๔.๒ แผนบริหารและจัดการ Productivity เชิงระบบ (Long Term)	๐๐๐-๐๖๑๒	บค.ทบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
		ศึกษาและนำแนวคิดการเพิ่ม Productivity บุคคลเข้าใช้งาน				งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	๐๐๐-๐๖๑๓	พน.นบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
	ศึกษาและนำเครื่องมือบริหารจัดการเพิ่ม Productivity เข้าใช้งาน				งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
๓.๔ Total						-	-	-	-	-	-	
Grand Total						๒๕๐.๕๙	๒๔.๙๒	๒๔.๑๙	๒๑.๘๓	๑๔.๐๖	๓๓๕.๕๙	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๔ มีบุคลากรที่ทุ่มเท มีความผูกพัน และมีสภาพแวดล้อมด้านบุคลากรที่ดี

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	
๔.๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมในการทำงาน และคุณภาพชีวิตของบุคลากร KPT4.1-4.2	๔.๑.๑ แผนบริหารจัดการอาคารสถานที่/ระบบสาธารณูปโภคให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้งาน (Quick win)	๐๐๐-๐๒๔๔ จัดสร้างอาคารสำนักงานใหม่ (AEROTHAI COMPLEX) ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ	ผก.ศป.	๒๕๖๐	๒๕๖๖	งบลงทุน	๒.๗๐	๑๕.๘๐	๑๘๖.๙๐	๒๓๑.๐๐	๕๒๑.๕๓	๙๕๗.๙๓	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๓๕๓ จัดสร้างอาคารบ้านพักพนักงาน ณ ทำอากาศยาน กระบี่	ผก.ศป.	๒๕๕๗	๒๕๖๑	งบลงทุน	๕๔.๖๑	-	-	-	-	-	๕๔.๖๑
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๓๕๔ จัดสร้างอาคารสำนักงานแห่งใหม่ ณ ศอ.บภ๒.	ผก.ศป.	๒๕๕๗	๒๕๖๑	งบลงทุน	๓๘.๓๗	-	-	-	-	-	๓๘.๓๗
						งบดำเนินการ	๐.๔๔	-	-	-	-	-	๐.๔๔
		๐๐๐-๐๓๕๕ จัดสร้างอาคารหอบังคับการบิน และอาคารสำนักงานแห่งใหม่ ณ ศข.บภ๒.	ผก.ศป.	๒๕๕๘	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	๕๖.๓๘	๙๖.๙๙	๙.๘๒	-	๑๖๓.๑๙
						งบดำเนินการ	-	-	-	๐.๓๔	๐.๔๔	-	๐.๗๘
		๐๐๐-๐๓๕๖ จัดสร้างอาคารบ้านพักพนักงาน ณ ศบ.บภ๒.	ผก.ศป.	๒๕๕๗	๒๕๖๑	งบลงทุน	๔๕.๕๔	-	-	-	-	-	๔๕.๕๔
						งบดำเนินการ	๑๐.๙๒	-	-	-	-	-	๑๐.๙๒
		๐๐๐-๐๔๖๑ จัดสร้างอาคารฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ วิศวกรรม และพื้นที่สำหรับปฏิบัติงาน Remote Aerodrome ณ ศยุ.บภ๑.	ผก.ศป.	๒๕๕๙	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๑๕.๗๓	๔๘.๓๗	๒๗.๘๒	-	-	๙๑.๙๒
						งบดำเนินการ	-	๐.๒๐	๐.๘๐	๔.๔๔	-	-	๕.๔๔

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๔ มีบุคลากรที่ทุ่มเท มีความผูกพัน และมีสภาพแวดล้อมด้านบุคลากรที่ดี

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	
		๐๐๐-๐๕๓๕ จัดสร้างอาคารหอบังคับการบิน ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ตแห่งใหม่	ผก.ศป.	๒๕๖๐	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	๙.๔๙	๓๐.๘๗	๒๖.๑๔	๖๖.๕๐	
						งบดำเนินการ	-	-	-	๐.๒๓	๒.๗๘	๓.๐๑	
		๐๐๐-๐๕๓๖ จัดสร้างอาคารบ้านพักพนักงานเพิ่มเติม ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต จำนวน ๑ หลัง	ผก.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	๙.๕๐	๔๐.๕๐	๕๐.๐๐	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	๐.๐๖	๐.๐๖	
		๐๐๐-๐๕๓๗ จัดสร้างอาคารบ้านพักพนักงานเพิ่มเติม ณ ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี จำนวน ๒ หลัง	ผก.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๒๖.๒๓	๒๔.๒๓	-	-	๙๐.๔๖	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๕๕๕-๐๒๖๓ จัดทำ และบริหารแผนแม่บทอาคารสถานที่ของบริษัทฯ	คณก.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๔.๑.๒ แผนส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Long Term)	๐๐๐-๐๓๓๒ จัดหาและติดตั้งลิฟต์โดยสารใหม่แบบขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (Traction) เพื่อทดแทนของเดิม ณ หอ.พช. และ หอ.สน.	อส.ศป.	๒๕๖๐	๒๕๖๑	งบลงทุน	๔.๙๗	-	-	-	-	๔.๙๗
							งบดำเนินการ	๐.๑๑	-	-	-	-	๐.๑๑
๐๐๐-๐๔๕๖ จัดหาและติดตั้งลิฟต์โดยสารใหม่แบบขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (Traction) เพื่อทดแทนของเดิม ณ หอ.รอ. และ หอ.กบ.	อส.ศป.		๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	๕.๓๔	-	-	-	๕.๓๔		
					งบดำเนินการ	๐.๐๓	๐.๐๕	-	-	-	๐.๐๘		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๔ มีบุคลากรที่ทุ่มเท มีความผูกพัน และมีสภาพแวดล้อมด้านบุคลากรที่ดี

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	
		๐๐๐-๐๔๕๗ จัดหาและติดตั้งลิฟต์โดยสารใหม่แบบขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (Traction) เพื่อทดแทนของเดิมที่อาคาร ณ อาคารอำนวยการ และคน.บภ๑.	อส.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	๘.๔๖	-	-	๘.๔๖	
						งบดำเนินการ	-	๐.๐๑	๐.๐๑	-	-	๐.๐๒	
		๐๐๐-๐๕๓๔ จัดหาและติดตั้งระบบ Building Automation System (BAS) ที่ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ และศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก	อส.ศป.	๒๕๖๐	๒๕๖๑	งบลงทุน	๑๓.๘๐	-	-	-	-	๑๓.๘๐	
						งบดำเนินการ	๐.๑๒	-	-	-	-	๐.๑๒	
๔.๑ Total							๑๗๑.๖๑	๖๓.๓๖	๓๗๔.๖๔	๔๐๑.๑๙	๖๐๑.๒๗	๑,๖๑๒.๐๗	
๔.๒ ยกระดับความผูกพันต่อองค์กรของบุคลากร KPT4.1-4.2	๔.๒.๑ แผนยกระดับ และส่งเสริมความผูกพันองค์กร (Quick win)	๕๕๕-๐๑๓๐ เสริมสร้างความผูกพันต่อองค์กรตามผลสำรวจ	บค.ทบ.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๑.๕๕	๑.๘๑	๑.๕๕	๑.๘๑	๑.๕๕	๘.๒๗	
		๐๐๐-๐๖๑๔ ศึกษา/พัฒนาระบบเชื่อมโยงผลลัพธ์องค์กรกับความผูกพัน	บค.ทบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
	๔.๒.๒ แผนพัฒนาระบบการส่งเสริม/ปลูกฝังวัฒนธรรมองค์กร (Long Term)	๕๕๕-๐๒๖๔ ทบทวนแนวทางการส่งเสริม และปลูกฝังคุณธรรมจริยบรรณ และวัฒนธรรมองค์กร	บค.ทบ. .สภญ.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
๔.๒ Total						๑.๕๕	๑.๘๑	๑.๕๕	๑.๘๑	๑.๕๕	๘.๒๗		
Grand Total						๑๗๓.๑๖	๖๕.๑๗	๓๗๖.๑๙	๔๐๓.๐๐	๖๐๒.๘๒	๑,๖๒๐.๓๔		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๕ มีคุณภาพการบริหารจัดการที่ดีทั่วทั้งองค์กร และพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕
๕.๑ กำหนดแผนพัฒนาและบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กร เพื่อปรับปรุงและจัดการกระบวนการทำงานที่สำคัญอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับการเพิ่มขีดความสามารถด้านยุทธศาสตร์ KPT5.1	๕.๑.๑ แผนปรับปรุงกระบวนการเพื่อให้ได้ผลลัพธ์ตามเป้าหมายองค์กร (Quick win)	- พัฒนาประสิทธิภาพการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกองค์กร (เป็น ๐๐๐-๐๒๙๔ ในแผน ๕.๒.๑)	สอ.สส.	๒๕๖๐	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		- พัฒนาตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน ให้สอดคล้องกับตัวชี้วัดระดับองค์กร (เป็น ๐๐๐-๐๕๕๐ ในแผน ๕.๑.๒)	บบ.นบ.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		- พัฒนามาตรฐานการให้บริการเพื่อตอบสนองความต้องการและความคาดหวังของผู้ใช้บริการ (เป็น ๕๕๕-๐๐๙๙ ในแผน ๕.๒.๑)	วส.สส.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		- บริหารจัดการความรู้อย่างเป็นระบบ เพื่อการพัฒนา (เป็น ๕๕๕-๐๐๔๐ ในแผน ๗.๒.๕)	พท.พส.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		- พัฒนาความสามารถหลัก (Core Competency) ของพนักงานตาม IDP (เป็น ๕๕๕-๐๑๔๑ ในแผน ๓.๒.๔)	พท.พส.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๕ มีคุณภาพการบริหารจัดการที่ดีทั่วทั้งองค์กร และพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	
		๕๕๕-๐๒๖๕ พัฒนาการจัดการระบบข้อร้องเรียน	สกญ., สอ. สส.	๒๕๖๐	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๕๕๕-๐๒๖๖ พัฒนาและบริหารการให้บริการเพื่อยกระดับความพึงพอใจและจัดการกับความไม่พึงพอใจของผู้ใช้บริการ	วส.สส.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๐.๙๙	๐.๙๙	๐.๙๙	-	-	๒.๙๗	
		๕.๒.๒ แผนพัฒนาและบริหารความสัมพันธ์ผู้ใช้บริการ (Long Term)	๕๕๕-๐๒๖๗ ทบทวนระบบบริหารความสัมพันธ์ผู้ใช้บริการ	วส.สส.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	๐.๙๙	๐.๙๙	๐.๙๙	๐.๙๙	๓.๙๖
๕.๒ Total						๒.๕๙	๓.๕๘	๓.๕๘	๒.๕๙	๒.๕๙	๑๔.๙๓		
Grand Total						๒.๖๗	๖.๓๑	๖.๓๑	๕.๒๔	๕.๒๔	๒๕.๗๗		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๖ มีระบบการกำกับดูแลที่ดี ที่มีการจัดการในระดับดีเยี่ยม (Best in Class)

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕	
๖.๑ ดำเนินงานตามพันธกิจภายใต้หลักจริยธรรมและการจัดการที่ดี โดยเน้นการสร้าง Good Citizenship ความยั่งยืน และผลลัพธ์ที่สอดคล้องกับความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างสมดุล KPT6.1	๖.๑.๑ แผนผลักดันนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี (CG) ของ บวท. พร้อมขยายการปฏิบัติให้ครอบคลุมทุกระดับทั่วทั้งองค์กร (Quick win)	๕๕๕-๐๒๖๘	สภ.ญ.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๐.๑๐	๐.๑๐	๐.๑๐	๐.๑๐	๐.๑๐	๐.๕๐	
	๕๕๕-๐๒๖๙	สภ.ญ.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
													งบดำเนินการ
	๖.๑.๒ แผนส่งเสริมและปลูกฝังพนักงานทุกระดับให้มีจรรยาบรรณที่ดีตามแนวทางการกำกับที่ดีในรัฐวิสาหกิจ (Long Term)	๕๕๕-๐๑๙๒	สภ.ญ.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
													งบดำเนินการ
	๐๐๐-๐๖๑๗	สภ.ญ.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
													งบดำเนินการ
	๐๐๐-๐๖๑๘	สภ.ญ.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
													งบดำเนินการ
	๖.๑ Total							๐.๙๑	๐.๙๑	๐.๙๑	๐.๙๑	๐.๙๑	๔.๕๕

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๖ มีระบบการกำกับดูแลที่ดี ที่มีการจัดการในระดับดีเยี่ยม (Best in Class)

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕	
๖.๒ ผลักดันให้เกิดการแสดง ความรับผิดชอบต่อสังคมในเชิง รุก มุ่งเน้น CSR In-Process พร้อมขยายการปฏิบัติให้ ครอบคลุมทั่วทั้งองค์กรอย่าง เข้มแข็งและยั่งยืน KPT6.1	๖.๒.๑ แผนผลักดัน/ส่งเสริม CSR In-Process ในเชิงรุก เพื่อสังคม และสิ่งแวดล้อมที่มีผลต่อผู้มีส่วน ได้ส่วนเสียขององค์กร (Quick win)	๕๕๕-๐๒๗๐ เผยแพร่ผลการดำเนินงานการจัดการปฏิบัติการบิน บนพื้นฐานวิถีการบินแบบ Continuous Descent Operation (CDO), Performance Based Navigation (PBN) และการจัดการจราจรขาออก (Gate Hold Procedure)	สภ.ญ.	ดำเนินการ	ดำเนินการ	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
				ทุกปี	ทุกปี		งบดำเนินการ	๐.๕๕	๐.๕๕	๐.๕๕	๐.๕๕	๐.๕๕	๒.๗๕
	๖.๒.๒ แผนการแสดงความ รับผิดชอบต่อสังคม และใช้ ความสามารถหลักสนับสนุน เพื่อ รักษาความร่วมมือกับภายนอก (Long Term)	๕๕๕-๐๐๓๕ สนับสนุนการดำเนินงานของมูลนิธิธันฟ้าไทย	สภ.ญ.	ดำเนินการ	ดำเนินการ	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
				ทุกปี	ทุกปี		งบดำเนินการ	๐.๗๘	๐.๗๘	๐.๗๘	๐.๗๘	๐.๗๘	๓.๙๐
	๕๕๕-๐๐๓๖ จัดการแข่งขันวิทยุการบินฯ มินิวอลเลย์บอล ถ้วย พระราชทานฯ	บก.ทบ.	ดำเนินการ	ดำเนินการ	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-		
			ทุกปี	ทุกปี		งบดำเนินการ	๑๘.๖๖	๑๘.๖๖	๑๘.๖๖	๑๘.๖๖	๑๘.๖๖	๙๓.๓๐	
	๕๕๕-๐๑๒๗ ส่งเสริมนวัตกรรมชุมชน	สภ.ญ.	ดำเนินการ	ดำเนินการ	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-		
			ทุกปี	ทุกปี		งบดำเนินการ	๑.๕๓	๑.๕๓	๑.๕๓	๑.๕๓	๑.๕๓	๗.๖๕	
	๖.๒ Total							๒๑.๕๒	๒๑.๕๒	๒๑.๕๒	๒๑.๕๒	๒๑.๕๒	๑๐๗.๖๐
	Grand Total							๒๒.๔๓	๒๒.๔๓	๒๒.๔๓	๒๒.๔๓	๒๒.๔๓	๑๑๒.๑๕

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ด้วยการพัฒนาสารสนเทศ และการจัดการความรู้เป็นพื้นฐาน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	
๗.๑ พัฒนาศักยภาพของโครงสร้างดิจิทัลและองค์ประกอบพื้นฐาน ให้มีเสถียรภาพและความมั่นคงปลอดภัย KPT7.1-7.3	๗.๑.๑ แผนปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลให้มีประสิทธิภาพและมีเสถียรภาพและทันสมัย (Quick Win)	๐๐๐-๐๔๘๘ จัดหาอุปกรณ์สำหรับการติดตั้งระบบ National Single Window (NSW)	วช.บว.	๒๕๕๙	๒๕๖๑	งบลงทุน	๗.๒๘	-	-	-	-	๗.๒๘	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๔๘๙ จัดหาอุปกรณ์สำหรับการติดตั้งระบบแสดงผลข้อมูลการบิน	วช.บว.	๒๕๖๐	๒๕๖๑	งบลงทุน	๘.๘๐	-	-	-	-	-	๘.๘๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๕๔๒ ปรับเปลี่ยน Configuration ของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้สามารถรองรับ Internet Protocol version 6 (IPv6) ระยะที่ ๒	บท.สท.	๒๕๕๙	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๑.๙๕	-	-	-	-	๑.๙๕	
		๐๐๐-๐๕๔๔ ปรับปรุงอุปกรณ์สำหรับการประชุมแบบ Web Conference	บท.สท.	๒๕๖๐	๒๕๖๑	งบลงทุน	๐.๕๕	-	-	-	-	-	๐.๕๕
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๕๕๕-๐๑๗๕ จัดจ้างบำรุงรักษาระบบสารสนเทศสำนักงาน	บท.สท.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๔.๐๓	๔.๐๓	๔.๐๓	๔.๐๓	๑๖.๑๒	
		๕๕๕-๐๑๙๓ พัฒนา/ปรับปรุงคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงต่าง ๆ	บท.สท.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	๐.๔๒	-	-	-	-	๐.๔๒
						งบดำเนินการ	๑.๘๘	๔.๙๘	๑๖.๕๓	-	-	๒๓.๓๙	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ด้วยการพัฒนาสารสนเทศ และการจัดการความรู้เป็นพื้นฐาน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕	
		๕๕๕-๐๑๙๔ จ้างบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขซอฟต์แวร์ สำเร็จรูป SAP ของระบบงาน ERP สำหรับ ระบบงานบัญชี การเงินและพัสดุ	พท.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๕.๑๐	๖.๘๐	๓.๔๘	๘.๒๓	๙.๐๕	๓๖.๖๖	
		๐๐๐-๐๖๑๙ จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจวัดค่าการใช้พลังงาน ไฟฟ้า และบริหารจัดการการใช้พลังงานภายใน อาคาร (Building Energy Management – BEM) ที่สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ	พท.ศป.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	๑๐.๔๐	-	-	-	-	๑๐.๔๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๓.๑.๒ แผนพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัย เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการใช้ เทคโนโลยีดิจิทัล (Long Term)	๐๐๐-๐๔๖๗ พัฒนาระบบบริหารการยืนยันตัวตน (Identity Management)	บท.สท.	๒๕๖๐	๒๕๖๑	งบลงทุน	๘.๐๐	-	-	-	-	๘.๐๐
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	๐๐๐-๐๕๔๓ พัฒนาระบบสำรองข้อมูลแบบรวมศูนย์		บท.สท.	๒๕๖๐	๒๕๖๑	งบลงทุน	๑๕.๐๐	-	-	-	-	๑๕.๐๐	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
	๕๕๕-๐๑๗๔ บำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อความ มั่นคงปลอดภัย (ระบบป้องกันไวรัสและระบบ ป้องกันอีเมลขยะ)	บท.สท.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-		
					งบดำเนินการ	-	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๒.๐๐		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ด้วยการพัฒนาสารสนเทศ และการจัดการความรู้เป็นพื้นฐาน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕	
		๐๐๐-๐๖๒๐ จัดหาพร้อมติดตั้งระบบ ICT Network Security สำหรับเครือข่ายแบบมีสายและไร้สาย ให้ครอบคลุมพื้นที่สำนักงานทั้งองค์กร	ศว.สว., บพ.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	๑๓.๒๕	๓๓.๒๕	๓๕.๒๕	๑๘.๐๐	๙๙.๗๕	
						งบดำเนินการ	-	-	๓.๐๘	๔.๑๖	๔.๑๖	๑๑.๔๐	
		๐๐๐-๐๖๒๑ พัฒนาระบบบริหารเหตุการณ์และข้อมูลการรักษาความมั่นคงปลอดภัย (Security Information and Event Management: SIEM)	บพ.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	๑๙.๙๖	-	-	-	-	๑๙.๙๖
						งบดำเนินการ	-	๐.๒๐	-	-	-	๐.๒๐	
		๐๐๐-๐๖๒๒ ตรวจสอบและประเมินประสิทธิภาพการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารตามมาตรฐาน ISO/IEC 27001	บพ.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๕.๔๕	-	-	-	๕.๔๕	
		๐๐๐-๐๖๒๓ พัฒนาระบบบริการปรับปรุงความมั่นคงปลอดภัยสำหรับระบบปฏิบัติการ Windows และซอฟต์แวร์อื่น ๆ ของ Microsoft	บพ.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	๔.๘๒	-	-	-	-	๔.๘๒
						งบดำเนินการ	-	๐.๒๐	-	-	-	๐.๒๐	
		๗.๑ Total						๔๘.๕๖	๗๑.๐๑	๖๔.๘๗	๕๒.๑๗	๓๕.๗๔	๒๗๒.๓๕

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ด้วยการพัฒนาสารสนเทศ และการจัดการความรู้เป็นพื้นฐาน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	
๗.๒ บริหารจัดการสารสนเทศ ความรู้ และเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อสร้างนวัตกรรม ตลอดจนการวิจัย และพัฒนาให้สอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ Thailand 4.0 และ แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม KPT7.1-7.3	๗.๒.๑ แผนปรับปรุงการดำเนินงานและการบริการด้วย เทคโนโลยีดิจิทัล อย่างมีคุณภาพ ทุกภาคส่วน (Quick Win)	๐๐๐-๐๓๐๙ พัฒนา/ปรับปรุงระบบสารสนเทศสำหรับงาน นโยบายและยุทธศาสตร์	บบ.นบ., วค.นบ.	๒๕๕๘	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๓๑๐ พัฒนา/ปรับปรุงระบบสารสนเทศสนับสนุนงาน บริหารจราจรทางอากาศ	พท.สท.	๒๕๕๙	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๓๑๑ พัฒนา/ปรับปรุงระบบสารสนเทศสนับสนุนงาน วิศวกรรม	พท.สท.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๓๑๔ พัฒนา/ปรับปรุงระบบสารสนเทศสนับสนุนงาน ทรัพยากรบุคคล	พท.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๓๑๕ พัฒนา/ปรับปรุงระบบสารสนเทศสนับสนุนงาน สื่อสารและบริหารทั่วไป	สอ.สส.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ด้วยการพัฒนาสารสนเทศ และการจัดการความรู้เป็นพื้นฐาน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕
		๐๐๐-๐๓๑๖ พัฒนา/ปรับปรุงระบบสารสนเทศสนับสนุนงาน พัฒนาธุรกิจ	สธ.ธก.	๒๕๕๙	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๔๐๖ พัฒนา/ปรับปรุงระบบสารสนเทศสำหรับงานการเงิน	บช.งบ., งน.งบ., งป.งบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๔๐๗ พัฒนา/ปรับปรุงระบบสารสนเทศสนับสนุนงาน ภูมิภาคและศูนย์ประกอบการ	พท.สท.	๒๕๕๘	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๔๐๙ พัฒนาระบบ Business Process Management System (BPMS) เพื่อยกระดับความพึงพอใจให้กับ ผู้ใช้บริการทั่วประเทศ	บส.วป.	๒๕๖๐	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๐.๕๕	-	-	-	๐.๕๕
						งบดำเนินการ	๐.๙๓	๑.๕๕	๑.๐๙	๐.๗๒	-	๔.๒๙
		๐๐๐-๐๔๒๕ พัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุนงานทรัพยากร บุคคล (HRIS)	บค.ทป.	๒๕๕๘	๒๕๖๒	งบลงทุน	๒๙.๐๔	๑๕.๓๒	-	-	-	๔๔.๓๖
						งบดำเนินการ	๙.๓๒	๗.๗๐	-	-	-	๑๗.๐๒
		๐๐๐-๐๕๓๓ พัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุนการวัดค่าผลผลิต การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทาง อากาศและส่วนงานอื่น ๆ	พท.สท.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ด้วยการพัฒนาสารสนเทศ และการจัดการความรู้เป็นพื้นฐาน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	
		๐๐๐-๐๕๔๖ พัฒนาระบบบริหารจัดการงานสารสนเทศฯ ด้านการพัฒนา/ปรับปรุงโปรแกรมประยุกต์	พท.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๕๕๕-๐๑๗๖ พัฒนา/ปรับปรุงสารสนเทศเพื่อบริการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน	บท.สท.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๖๒๔ พัฒนาระบบบริหารงานซ่อมบำรุงอุปกรณ์และเครือข่าย ASD/GSD	กธ.ธก.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๖๒๕ พัฒนาระบบบริหารงานซ่อมบำรุงอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และอื่น ๆ เพื่อสนับสนุนการให้บริการกับหน่วยงานใน บวท. ให้เป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว	กผ.วบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๖๒๖ พัฒนาระบบสารสนเทศงานประเมินความปลอดภัย	พท.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๖๒๗ พัฒนาระบบเว็บไซต์ให้บริการข้อมูลผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน	บท.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	๑.๖๐	-	-	-	-	๑.๖๐
		๐๐๐-๐๖๒๘ จัดตั้งศูนย์บริการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT One-stop Service Centre)	บท.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	๗.๐๐	-	-	-	-	๗.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ด้วยการพัฒนาสารสนเทศ และการจัดการความรู้เป็นพื้นฐาน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕
	๗.๒.๒ แผนพัฒนาข้อมูลสารสนเทศและความรู้สำหรับบริหารองค์กรสู่ความเป็นเลิศ (Long Term)	๐๐๐-๐๕๔๕ ศึกษาและพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการบริหารองค์กรสู่ความเป็นเลิศ	บท.สท.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	๒๓.๙๔	๑๖.๙๕	-	-	-	๔๐.๘๙
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	๗.๒.๓ แผนส่งเสริม/พัฒนาบุคลากรและสังคมให้รู้เท่าทันในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลให้เกิดประโยชน์และสร้างสรรค์ (Quick Win)	๕๕๕-๐๒๗๑ พัฒนาบุคลากรให้มีความรู้เบื้องต้นด้านเทคโนโลยีดิจิทัล	พว.พส., บท.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๐.๘๑	๐.๘๑	๐.๘๑	๐.๘๑	๓.๒๔
		๕๕๕-๐๒๗๒ สร้างความตระหนักรู้ในการใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างปลอดภัย	พว.พส., บท.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๐.๔๐	๐.๔๐	๐.๔๐	๐.๔๐	๑.๖๐
	๕๕๕-๐๒๗๓ อบรมให้ความรู้ด้านการพัฒนานวัตกรรมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล	พว.พส., บท.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	๐.๓๘	๐.๓๘	๐.๓๘	๐.๓๘	๑.๕๒	
	๗.๒.๔ แผนพัฒนาการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลสำหรับพัฒนาศักยภาพบุคลากรและสร้างสังคมอย่างมีคุณภาพ (Long Term)	๕๕๕-๐๒๗๔ พัฒนาการแลกเปลี่ยนเรียนรู้เพื่อพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล	พว.พส., บท.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๐.๔๐	๐.๔๐	๐.๔๐	๐.๔๐	๑.๖๐
		๕๕๕-๐๒๗๕ พัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านวิศวกรรมความรู้และสถาปนิกข้อมูล (Knowledge Scientist / Data Architect)	พว.พส., บท.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๐.๒๗	๐.๒๗	๐.๒๗	๐.๒๗	๑.๐๘

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ด้วยการพัฒนาสารสนเทศ และการจัดการความรู้เป็นพื้นฐาน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕
	๗.๒.๕ แผนส่งเสริม/พัฒนาการจัดการความรู้ (Knowledge Management: KM) การวิจัย และการสร้างนวัตกรรม (Quick Win)	๕๕๕-๐๐๔๐ บริหารจัดการความรู้อย่างเป็นระบบ เพื่อการพัฒนา งาน	พท.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๐๑	๐.๐๑	๐.๐๒	๐.๐๒	๐.๐๒	๐.๐๘
		๕๕๕-๐๒๗๖ พัฒนาศักยภาพผู้รับผิดชอบการจัดการความรู้ ประจำหน่วยงาน (KF)	พท.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๓๔	๐.๔๘	๐.๔๘	๐.๔๘	๐.๔๘	๒.๒๖
	๗.๒.๖ แผนพัฒนาประยุกต์ใช้ ความรู้ ผลงานวิจัยและผลงาน นวัตกรรม (Long Term)	๕๕๕-๐๐๓๗ ส่งเสริมการวิจัย/พัฒนาและนวัตกรรม	พท.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๔.๒๕	๔.๖๘	๔.๖๘	๔.๖๘	๔.๖๘	๒๒.๙๗
๕๕๕-๐๐๓๘ บริหารนวัตกรรม		อว.สว.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	๕.๐๐	-	-	-	๕.๐๐	
๗.๒ Total						๖๗.๘๓	๖๓.๑๐	๘.๕๓	๘.๑๖	๗.๔๔	๑๕๕.๐๖	
Grand Total						๑๑๖.๓๙	๑๓๔.๑๑	๗๓.๔๐	๖๐.๓๓	๔๓.๑๘	๔๒๗.๔๑	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๘ มีการบริหารจัดการทางการเงินและต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ และสมดุล เพื่อให้มีอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม โปร่งใส และแข่งขันได้

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕
๘.๑ บริหารการเงินและต้นทุนขององค์กรอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามกรอบของแผนการลงทุน เพื่อให้มีอัตราค่าบริการที่สอดคล้องตามข้อเสนอแนะของ ICAO (DOC 9082) และมุ่งเน้นรักษาสมดุลของสัดส่วนค่าใช้จ่ายให้เหมาะสมและไม่สูงกว่าค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรม KPT8.1-8.2	๘.๑.๑ แผนบริหารการเงินและการลงทุนอย่างมีประสิทธิภาพตามกรอบแผนการลงทุน/งบประมาณและค่าใช้จ่ายไม่สูงกว่าค่าเฉลี่ยของอุตสาหกรรม (Quick win)	๕๕๕-๐๒๒๓ บริหารจัดการแหล่งเงิน	งน.งบ.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๕๕๕-๐๒๗๗ บริหารการเบิกจ่ายงบลงทุนให้เป็นไปตามกรอบอนุมัติ	นบ., งป.งบ., กท.บท.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	๕๕๕-๐๒๗๘ บริหารต้นทุนและค่าใช้จ่าย ให้เป็นไปตามกรอบงบประมาณ และแผนการเงินของ บวท.	งป.งบ., นบ.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	๘.๑.๒ แผนบริหารต้นทุนและค่าใช้จ่ายอย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องตามมาตรฐานที่กำหนด (Long Term)	- จัดทำแผนอัตรากำลังและ Outsource ให้สมดุลและสอดคล้องกับเป้าหมายวิสัยทัศน์ (เป็น ๕๕๕-๐๒๓๗ ในแผน ๓.๑.๑)	บค.ทบ.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	๕๕๕-๐๒๗๙ พัฒนาและจัดระบบให้พนักงานมีหลายทักษะ (Multi-skills)	บค.ทบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๘ มีการบริหารจัดการทางการเงินและต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ และสมดุล เพื่อให้มีอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม โปร่งใส และแข่งขันได้

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕
		๕๕๕-๐๒๘๐ ศึกษาทบทวนต้นทุนและโครงสร้างอัตราค่าบริการให้สอดคล้องตาม ICAO's Policies on charge for Airports and ANS (DOC 9082 และ Manual on ANS Economics (DOC 9161)	งป.งบ., บข.งบ., นบ.	๒๕๖๒	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
๘.๑ Total							-	-	-	-	-	-
๘.๒ บริหารและสร้างรายได้ให้กับ บพท. KPT8.1-8.2	๘.๒.๑ แผนพัฒนารูทกิจเกี่ยวเนื่องเพื่อรักษาฐานลูกค้าและขยายโอกาสธุรกิจ (Quick win)	๐๐๐-๐๒๔๓ ขยายการให้บริการเช่าใช้งานอุปกรณ์สื่อสารรองรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒	บส.วบ.	๒๕๖๐	๒๕๖๑	งบลงทุน	๑๕.๐๐	-	-	-	-	๑๕.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๔๗๓ ขยายสถานีลูกข่าย Remote Ground Station (RGS) เพื่อขยายพื้นที่การบริการขยายสื่อสารข้อมูลการบินในต่างประเทศ	ธป.ธก.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๔๗๔ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ VHF Air to Ground Radio	บส.วบ.	๒๕๖๐	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๕๒	-	-	-	-	๐.๕๒
		๐๐๐-๐๕๕๖ ปรับปรุงระบบประมวลผลกลาง และจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการเครือข่ายสำรองอิสระ (Independent Backup NOC)	บข.วบ.	๒๕๖๐	๒๕๖๑	งบลงทุน	๒๑.๖๔	-	-	-	-	๒๑.๖๔
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๕๕๕-๐๐๖๐ ปรับปรุงการให้บริการเช่าใช้งานอุปกรณ์สื่อสาร	บส.วบ.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	๖๕.๑๓	๘๖.๑๘	๙๘.๔๖	๘๔.๖๐	๑๐๓.๔๐	๔๓๗.๗๗
						งบดำเนินการ	-	-	๕.๑๑	๑.๐๖	๕.๓๒	๑๑.๕๙

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๘ มีการบริหารจัดการทางการเงินและต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ และสมดุล เพื่อให้มีอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม โปร่งใส และแข่งขันได้

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕
		๕๕๕-๐๐๖๒ บริหารการขายผลิตภัณฑ์และบริการให้กับลูกค้าในประเทศและต่างประเทศ	กธ.ธก.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๕๕๕-๐๑๕๗ ขยายการให้บริการเช่าใช้งานอุปกรณ์สื่อสาร	บส.วบ.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	๑๑.๔๒	๓๙.๑๕	๒๖.๐๔	๔๒.๒๒	๒๘.๓๙	๑๔๗.๒๒
						งบดำเนินการ	-	-	๐.๓๗	๐.๓๑	๐.๔๑	๑.๐๙
		๕๕๕-๐๑๖๑ ปรับปรุงการให้บริการระบบแสดงผลข้อมูลเรดาร์ Air/Ground Situation Display เพื่อรักษากลุ่มลูกค้าเดิมและรองรับกลุ่มลูกค้าที่เพิ่มขึ้นในอนาคต	กธ.ธก.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	๐.๒๔	-	๐.๒๔
						งบดำเนินการ	๐.๒๖	๐.๒๖	๐.๒๖	๐.๒๖	๐.๒๖	๑.๓๐
	๘.๒.๒ พัฒนารูทกิจเกี่ยวเนื่องเพื่อความยั่งยืน (Long Term)	๕๕๕-๐๑๙๖ วิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ต้นแบบ และผลิตในเชิงธุรกิจเพื่อโอกาสขยายตลาด/ลูกค้าใหม่	กธ.ธก.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๒๙ พัฒนารูทกิจฝึกอบรมด้านการให้บริการการเดินอากาศและวิศวกรรม	ธป.ธก.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๓๐ พัฒนาการให้บริการระบบวิทยุสื่อสารเพื่อตอบสนองความต้องการลูกค้าและรองรับการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีในอนาคต	บส.วบ.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๘ มีการบริหารจัดการทางการเงินและต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ และสมดุล เพื่อให้มีอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม โปร่งใส และแข่งขันได้

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕
		๐๐๐-๐๖๓๑ พัฒนา Data Link เพื่อตอบสนองความต้องการ ลูกค้า และรองรับการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีใน อนาคต	บข.วบ.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
๘.๒ Total							๑๑๓.๙๗	๑๒๕.๕๙	๑๓๐.๒๔	๑๒๘.๖๙	๑๓๗.๗๘	๖๓๖.๒๗
Grand Total							๑๑๓.๙๗	๑๒๕.๕๙	๑๓๐.๒๔	๑๒๘.๖๙	๑๓๗.๗๘	๖๓๖.๒๗

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างคุณค่าให้กับกิจการบิณและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๙ สร้างคุณค่าให้กับกิจการบิณทุกระดับ และสร้างความพึงพอใจให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕
๙.๑ แสวงหาความร่วมมือ และ สร้างการมีส่วนร่วมภายในและ ภายนอกประเทศ เพื่อพัฒนา คุณภาพบริการทุกด้านให้ดียิ่งขึ้น KPT9.1-9.3	๙.๑.๑ แผนพัฒนาและบริหาร ความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน (Quick win)	๕๕๕-๐๐๗๐ สนับสนุนความร่วมมือโครงการ ASPIRE	ว.นบ.	ดำเนินการ	ดำเนินการ	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
				ทุกปี	ทุกปี							
						งบดำเนินการ	๐.๖๐	๐.๖๐	๐.๖๐	๐.๖๐	๐.๖๐	๓.๐๐
		๕๕๕-๐๑๒๓ บริหารความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญระดับองค์กรรวมทั้งผลักดัน ภารกิจที่สำคัญของบริษัทฯ กับหน่วยงาน/องค์กร ในประเทศ	ว.ส.ส.	ดำเนินการ	ดำเนินการ	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
				ทุกปี	ทุกปี							
						งบดำเนินการ	๑.๖๕	๑.๖๕	๑.๖๕	๑.๖๕	๑.๖๕	๘.๒๕
		๕๕๕-๐๒๒๕ บริหารการดำเนินงานตามตัวชี้วัดร่วมของ รัฐวิสาหกิจสาขาการขนส่งทางอากาศ	บ.บ.นบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๕๕๕-๐๒๘๑ บริหารความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญระดับองค์กร รวมทั้ง สนับสนุนการมีบทบาทกับหน่วยงาน/องค์กร ระหว่างประเทศ	ว.ส.ส.	ดำเนินการ	ดำเนินการ	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
				ทุกปี	ทุกปี							
						งบดำเนินการ	๘๕.๕๘	-	-	-	-	๘๕.๕๘

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างคุณค่าให้กับกิจการบินและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๙ สร้างคุณค่าให้กับกิจการบินทุกระดับ และสร้างความพึงพอใจให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕
	๙.๑.๒ แผนสร้างความร่วมมือในกลุ่มภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง (Long Term)	๕๕๕-๐๒๘๒ กำหนดยุทธศาสตร์สร้างความร่วมมือ เพื่อผลักดันการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องให้มีบทบาทในระดับภูมิภาค วางกลยุทธ์ ความเป็นไปได้ และกำหนดกลุ่มเป้าหมาย	นบ., วส.สส., บจ.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
๙.๑ Total							๘๗.๘๓	๒.๒๕	๒.๒๕	๒.๒๕	๒.๒๕	๙๖.๘๓
๙.๒ ดำเนินการเชิงรุกในเวทีระดับภูมิภาค/โลก KPT9.1-9.3	๙.๒.๑ แผนขับเคลื่อนองค์กรเชิงกลยุทธ์ในเวทีระดับภูมิภาค/โลก (Quick win)	๕๕๕-๐๑๔๙ ผลักดันการจัดทำแผน ASEAN ATM Master Plan เชิงรุก เพื่อสนับสนุนงานด้านการบริหารจราจรทางอากาศภายใต้แผน ASAM	นบ., บจ.,สส.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๔.๐๐	๔.๐๐	๔.๐๐	๔.๐๐	๔.๐๐	๒๐.๐๐
		๕๕๕-๐๒๐๐ พัฒนาธุรกิจ และแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ด้าน ASBUs และ Seamless Sky กับกลุ่มลูกค้า	ธป.ธก.	๒๕๕๙	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๗๕	๑.๐๐	๐.๗๕	-	-	๒.๕๐
	๙.๒.๒ แผนสนับสนุนภาครัฐในการพัฒนาระบบการขนส่งทางอากาศร่วมกับประเทศสมาชิกในภูมิภาค/โลก (Long Term)	๕๕๕-๐๑๙๙ การปฏิบัติหน้าที่เป็น Regional Monitoring Agency (RMA) เพื่อตรวจติดตามระดับความปลอดภัยในห้วงอากาศ Reduced Vertical Separation Minima (RVSM) ในภูมิภาคเอเชีย	คป.มป.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๒.๓๑	๑.๓๙	๑.๓๙	๑.๓๙	๑.๓๙	๗.๘๗
๙.๒ Total							๗.๐๖	๖.๓๙	๖.๑๔	๕.๓๙	๕.๓๙	๓๐.๓๗
๙.๓ สร้างความร่วมมือและบริหารจัดการเส้นทางบินให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น และเชื่อมโยงเส้นทางบินทั้งภูมิภาค	๙.๓.๑ แผนเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทางบิน (Quick win)	๐๐๐-๐๓๘๒ ผลักดันการให้บริการ GNSS Service Prediction ผ่านความร่วมมือระหว่างประเทศในเวทีประชุม APEC	อพ.บจ.	๒๕๕๘	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๒๕	๐.๒๕	-	-	-	๐.๕๐

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างคุณค่าให้กับกิจการบิณและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๙ สร้างคุณค่าให้กับกิจการบิณทุกระดับ และสร้างความพึงพอใจให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕
	๙.๓.๒ แผนบริหารจัดการ เส้นทางบิณ เพื่อเพิ่มขีดความ ความสามารถในการแข่งขันของ บวท. (Long Term)	๐๐๐-๐๖๓๒ ความร่วมมือในการจัดการและการเชื่อมต่อการ บริหารสภาพคล่องการจราจรทางอากาศด้วยระบบ ATFM Platform กับ ANSP ในภูมิภาคเอเชีย	ศท.บจ.	๒๕๖๑	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๐.๕๐	๐.๓๐	-	-	๐.๘๐
		๐๐๐-๐๖๓๓ ความร่วมมือในการสร้างวิเคราะห์ปรับปรุงเส้น ทางบิณ แบบเครือข่ายประสิทธิภาพกับ ANSP ใน ภูมิภาคเอเชีย	ศท.บจ.	๒๕๖๑	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๐.๒๐	๐.๔๐	-	-	๐.๖๐
๙.๓ Total						๐.๒๕	๐.๗๕	๐.๗๐			๑.๗๐	
๙.๔ บริหารผลลัพธ์องค์กร เพื่อ ตอบสนองความต้องการ ความ คาดหวัง และทัศนคติของผู้มีส่วน ได้ส่วนเสียที่สำคัญ KPT9.4-9.5	๙.๔.๑ แผนยกระดับความพึง พอใจผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Quick win)	๕๕๕-๐๒๘๓ พัฒนาและบริหารการดำเนินงานที่สำคัญเพื่อ ยกระดับความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	วส.สส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๐๘	๐.๐๘	๐.๐๘	๐.๐๘	๐.๐๘	๐.๔๐
		๕๕๕-๐๒๘๔ สำรวจความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ ต่อการดำเนินงานที่สำคัญของบริษัทฯ	วส.สส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๐๘	๐.๐๘	๐.๐๘	๐.๐๘	๐.๐๘	๐.๔๐
๙.๔.๒ แผนพัฒนาและบริหาร ความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วน เสีย (Long Term)	๕๕๕-๐๒๘๕ ทบทวนและพัฒนาระบบบริหารความสัมพันธ์ผู้ม มีส่วนได้ส่วนเสีย	วส.สส.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	๐.๐๘	๐.๐๘	๐.๐๘	๐.๐๘	๐.๓๒	
๙.๔ Total						๐.๑๖	๐.๒๔	๐.๒๔	๐.๒๔	๐.๒๔	๑.๑๒	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างคุณค่าให้กับกิจการบิณและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๙ สร้างคุณค่าให้กับกิจการบิณทุกระดับ และสร้างความพึงพอใจให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕
๙.๕ บริหารจัดการด้านการสร้างความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อตอบสนองและให้บรรลุเป้าหมายการดำเนินโครงการที่สำคัญของ บวท. KPT9.4-9.5	๙.๕.๑ แผนสนับสนุนการจัดกิจกรรมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อผลักดันให้โครงการที่สำคัญสำเร็จตามแผน (Quick win)	๕๕๕-๐๒๘๖ บริหารความสัมพันธ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อสนับสนุนการดำเนินการโครงการ Capacity ขององค์กร	วส.สส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	๑.๖๕	๑.๖๕	๑.๖๕	๑.๖๕	๑.๖๕
	๙.๕.๒ แผนพัฒนาและปรับปรุงแนวทางการบริหารความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อสร้างความยั่งยืนและผลลัพธ์ที่สอดคล้องกับความสำเร็จของโครงการที่สำคัญของ บวท. (Long Term)	๕๕๕-๐๒๘๗ พัฒนากลยุทธ์บริหารความสัมพันธ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อตอบสนองโครงการที่สำคัญขององค์กร	วส.สส.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๑.๖๕	๑.๖๕	-	-	๓.๓๐
๙.๕ Total							๑.๖๕	๓.๓๐	๓.๓๐	๑.๖๕	๑.๖๕	๑๑.๕๕
Grand Total							๙๖.๙๕	๑๓.๑๓	๑๒.๖๓	๙.๕๓	๙.๕๓	๑๔๑.๗๗

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕	
<p>๑๐.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ เพื่อรองรับการเปลี่ยนถ่ายเทคโนโลยีและวิธีการปฏิบัติไปสู่ระบบการบริหารจราจรทางอากาศระบบใหม่ รองรับแนวทางพัฒนาระบบการบินของภาครัฐ และแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งทางอากาศของประเทศ</p> <p>KPT10.1-10.2</p>	<p>๑๐.๑.๑ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศของไทย (Quick win)</p>	<p>๐๐๐-๐๒๑๙ จัดตั้งศูนย์บริการข่าวการบิน (Fight Information Center: FIC)</p>	<p>ศอ.บจ.</p>	<p>๒๕๕๙</p>	<p>๒๕๖๑</p>	<p>งบลงทุน</p>	-	-	-	-	-	-	
							งบดำเนินการ	๐.๗๗	-	-	-	-	๐.๗๗
		<p>๐๐๐-๐๓๔๕ จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ตำแหน่งปฏิบัติงาน (Controller Working Position:CWP) สำหรับรองรับการเพิ่มขยายตำแหน่งปฏิบัติงาน ณ สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p>	<p>อว.สว.</p>	<p>๒๕๕๘</p>	<p>๒๕๖๑</p>	<p>งบลงทุน</p>	๑๘.๕๗	-	-	-	-	-	๑๘.๕๗
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		<p>๐๐๐-๐๓๖๗ จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเพื่อสนับสนุนระบบ Main Operation System (MOPS) ที่อาคารศูนย์ปฏิบัติการสำรองฉุกเฉิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p>	<p>ศว.สว., อว.สว.</p>	<p>๒๕๕๘</p>	<p>๒๕๖๑</p>	<p>งบลงทุน</p>	๕.๗๘	-	-	-	-	-	๕.๗๘
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		<p>๐๐๐-๐๔๒๖ จัดหาและติดตั้งคอนโซลปฏิบัติงานใหม่ พร้อมปรับปรุงพื้นยก (Raise Floor) ณ หอบังคับการบินภูมิภาคจำนวน ๑๒ แห่ง</p>	<p>อว.สว.</p>	<p>๒๕๕๘</p>	<p>๒๕๖๑</p>	<p>งบลงทุน</p>	๓.๖๕	-	-	-	-	-	๓.๖๕
							งบดำเนินการ	๐.๘๕	-	-	-	-	๐.๘๕

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕	
													งบดำเนินการ
		๐๐๐-๐๖๓๔ พัฒนาบุคลากรด้านปฏิบัติการเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงภายใต้การพัฒนาโครงสร้างระบบบริการการเดินทางอากาศ	พป.พส.	๒๕๖๐	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๓๕ จัดหาและติดตั้งระบบ Aerodrome Simulator ณ ดอนเมือง สุวรรณภูมิ ศช.บภ๒. ศล.บภ๒. ศอ.บภ๒. ศบ.บภ๒. ศร.บภ๑. ศภ.บภ๑. และ	อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	๔๕.๐๐	๑๒๗.๕๐	๑๒๗.๕๐	-	-	-	๓๐๐.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๓๖ จัดหาระบบวิทยุสื่อสารสำรอง	วส.บว.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	๑๐.๒๒	-	-	-	-	-	๑๐.๒๒
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๓๗ จัดหาระบบสื่อสารและระบบรักษาความปลอดภัยสารสนเทศ	ศว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	๒๗.๐๐	-	-	-	-	-	๒๗.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๑๐.๑.๒ แผนสนับสนุนการจัดทำยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งทางอากาศของประเทศ (Quick win)	๕๕๕-๐๑๘๑ ผลักดันการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ระยะยาวในด้านการขนส่งทางอากาศของไทย	วว.นบ.	๒๕๕๘	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
			๕๕๕-๐๒๒๖ จัดทำแผนพัฒนาการบริการการเดินทางอากาศรายพื้นที่ตามยุทธศาสตร์สำคัญของประเทศ	วว.นบ.	๒๕๖๐	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕
๑๐.๑.๓ แผนพัฒนาการบริการ การเดินทางอากาศ ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (Long Term)	๐๐๐-๐๔๓๐ ติดตั้งระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศแบบ ILS/DME (Instrument Landing System / Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบ สนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)	อว.สว.	๒๕๕๘	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๑๓.๖๘	๑๐๒.๗๒	-	๑๑๖.๔๐	
			งบดำเนินการ	-	-	-	๒.๕๒	-	๒.๕๒			
		๐๐๐-๐๖๓๘ ปรับปรุงฐานข้อมูลสำหรับระบบ/อุปกรณ์ Topsky Tower รองรับแผนการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ และรองรับทางวิ่งที่ ๓	วต.บว.	๒๕๖๐	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
	งบดำเนินการ			-	-	-	-	-	-	-		
	๐๐๐-๐๖๓๙ พัฒนาแนวทางปฏิบัติการให้บริการจราจรทาง อากาศรองรับแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ และรองรับทางวิ่งที่ ๓	สจ.ศก.	๒๕๖๑	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
			งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-		
	๑๐.๑.๔ แผนพัฒนาการบริการ การเดินทางอากาศ ณ ท่าอากาศยาน เบตง (Long Term)	๐๐๐-๐๔๖๓ จัดสร้างอาคารหอบังคับการบิน อาคารสถานี เครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และอาคาร บ้านพักพนักงาน ณ ท่าอากาศยานเบตง	ผก.ศป.	๒๕๖๑	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๖๙.๐๘	๖๑.๑๘	-	๑๓๐.๒๖
				งบดำเนินการ	-	-	๒.๐๘	๕.๐๐	-	๗.๐๘		
		๐๐๐-๐๔๗๖ จัดหาและติดตั้งระบบ Voice Communication Control System (VCCS) ณ หอบังคับการบินเบตง	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๐.๐๕	๙.๔๒	-	-	๙.๔๗
งบดำเนินการ				-	-	๒.๐๙	-	-	๒.๐๙			

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕
		๐๐๐-๐๔๗๗ จัดหาและติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร และอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ณ หอบังคับการบินเบตง	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	๓๗.๐๓	-	-	๓๗.๐๓
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๔๗๘ จัดหาและติดตั้งระบบ Digital Voice Recording and Replay System ณ หอบังคับการบินเบตง	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	๒.๑๐	-	-	๒.๑๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๔๗๙ จัดหาและติดตั้งระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศแบบ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานเบตง	อว.สว.	๒๕๕๘	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๑.๕๐	๒๙.๒๙	-	๓๐.๗๙
						งบดำเนินการ	๐.๒๐	-	๒.๑๙	-	-	๒.๓๙
		๐๐๐-๐๖๔๐ พัฒนาประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) ให้มีเสถียรภาพ มีความมั่นคง สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าให้อุปกรณ์สื่อสารได้อย่างต่อเนื่อง ณ หอบังคับการบินเบตง	ฟท.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	๑.๙๖	-	๑.๙๖
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๔๑ พัฒนาระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ หอบังคับการบินเบตง	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	๐.๙๐	-	๐.๙๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	๐.๑๙	-	๐.๑๙

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕
	๑๐.๑.๕ แผนพัฒนาการบริการ การเดินทางอากาศ ณ ท่าอากาศยาน แม่สอด (Long Term)	๐๐๐-๐๔๖๒ จัดสร้างอาคารหอบังคับการบินแห่งใหม่ ณ ท่าอากาศยานแม่สอด	ผก.ศป.	๒๕๕๙	๒๕๖๓	งบลงทุน	๙.๖๕	๓๒.๖๐	๒๔.๐๗	-	-	๖๖.๓๒
						งบดำเนินการ	๐.๐๗	๐.๘๘	๓.๐๖	-	-	๔.๐๑
		๐๐๐-๐๕๖๑ จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทาง อากาศ ณ หอบังคับการบินแม่สอดแห่งใหม่	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	๓๐.๙๓	-	-	๓๐.๙๓
						งบดำเนินการ	-	-	๓.๘๑	-	-	๓.๘๑
		๐๐๐-๐๖๔๒ พัฒนาประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) ให้มีเสถียรภาพ มีความมั่นคง สามารถจ่าย กำลังไฟฟ้าให้อุปกรณ์สื่อสารได้อย่างต่อเนื่อง ณ หอบังคับการบินแม่สอด	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	๑.๙๖	-	๑.๙๖
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๔๓ ติดตั้งระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศแบบ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อม เครือข่าย/ระบบสนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่ เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานแม่สอด	อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๒๕.๖๙	๒๕.๓๗	-	๕๑.๐๖
						งบดำเนินการ	-	-	๒.๕๒	-	-	๒.๕๒

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕
		๐๐๐-๐๖๔๔ พัฒนาระบบผู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ หอบังคับการบินแม่สอด	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	๐.๙๐	-	๐.๙๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	๐.๑๑	-	๐.๑๑
	๑๐.๑.๖ แผนพัฒนาการบริการ การเดินทางอากาศ ณ ท่าอากาศยาน อื่นๆ ที่สำคัญ สอดคล้องตาม แผนพัฒนาท่าอากาศยานของ ประเทศ (Long Term)	๐๐๐-๐๖๔๕ จัดทำ Master Plan การพัฒนาท่าอากาศยานของ ฝ่ายบริหารจากรางทางอากาศภูมิภาค ๑	บภ๑.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๔๖ จัดทำ Master Plan การพัฒนาท่าอากาศยานของ ฝ่ายบริหารจากรางทางอากาศภูมิภาค ๒	บภ๒.	๒๕๖๑	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
๑๐.๑ Total							๑๒๑.๗๖	๑๖๑.๐๓	๓๕๖.๗๕	๒๓๒.๑๐	-	๘๗๑.๖๔
Grand Total							๑๒๑.๗๖	๑๖๑.๐๓	๓๕๖.๗๕	๒๓๒.๑๐	-	๘๗๑.๖๔

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๑ สร้างความสามารถในการรองรับของระบบการบินของประเทศที่มีศักยภาพแข่งขันได้

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวมปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕
๑๑.๑ ยกกระดับขีดความสามารถในการรองรับด้านการขนส่งทางอากาศ เพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ KPT11.1-11.2	๑๑.๑.๑ แผนเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับระบบการบินทั้งระบบ (Quick win)	๐๐๐-๐๔๙๑	อพ.บจ.	๒๕๕๙	๒๕๖๑	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๓๗๒.๐๐	-	-	-	-	๓๗๒.๐๐
		-	ศท.บจ.	๒๕๕๙	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
			บริหารจัดการความสามารถในการรองรับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ATFM ในประเทศและภูมิภาค (เป็น ๕๕๕-๐๑๖๗ ในแผน ๒.๒.๒)				งบดำเนินการ	-	-	-	-	-
	๑๑.๑.๒ แผนพัฒนาโครงสร้างและบริหารความร่วมมือการใช้ระบบทั้งอากาศของประเทศ (Long Term)	๐๐๐-๐๕๖๒	บจ.	๒๕๖๓	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๔๗	ศท.บจ., นบ.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
			ศึกษาการนำ Advance FUA Cross Border เข้าใช้งาน				งบดำเนินการ	-	-	-	-	-
	๑๑.๑ Total						๓๗๒.๐๐	-	-	-	-	๓๗๒.๐๐
Grand Total						๓๗๒.๐๐	-	-	-	-	๓๗๒.๐๐	

หมายเหตุ:

- หมายถึง โครงการ/งานที่สามารถตอบสนองแผนได้มากกว่า ๑ แผน และ
ชื่อโครงการ/งานจะปรากฏอยู่ที่แผนหลักและแผนรองจะใช้
สัญลักษณ์ -

บทสรุปงบประมาณ (Budget Summary)

“บทสรุปงบประมาณ” เป็นการสรุปงบประมาณการลงทุน/การดำเนินการของโครงการ (Project) และงาน (Task) ในช่วงปีงบประมาณ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ ซึ่งมีจำนวนทั้งหมด ๓๐๙ โครงการ/งานประกอบด้วย โครงการ ๒๐๖ โครงการ และงาน ๑๐๓ งาน ใช้งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๑๐,๙๘๖.๓๕ ล้านบาท จำแนกเป็น งบลงทุนจำนวน ๙,๕๒๗.๒๘ ล้านบาท และงบดำเนินการจำนวน ๑,๔๕๙.๐๗ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดการใช้งบประมาณ ดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	งาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		
			งบลงทุน	งบดำเนินการ	รวม
๑. การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	๑๐๓	๒๐	๖,๖๒๒.๒๓	๓๑๖.๕๐	๖,๙๓๘.๗๓
๒. การสร้างบุคลากรมืออาชีพ	๓๐	๓๒	๑๕๙๑.๐๙	๓๗๑.๖๑	๑,๙๖๒.๗๐
๓. การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๔๒	๓๖	๔๙๕.๖๕	๒๔๘.๒๕	๗๔๓.๙๐
๔. การสร้างคุณค่าให้กับกิจการบินและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	๓	๑๓	๐	๑๒๕.๙๙	๑๒๕.๙๙
๕. การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ	๒๘	๒	๘๑๘.๓๑	๓๙๖.๗๒	๑,๒๑๕.๐๓
รวม	๒๐๖	๑๐๓	๙,๕๒๗.๒๘	๑,๔๕๙.๐๗	๑๐,๙๘๖.๓๕

หมายเหตุ: งบประมาณเป็นตัวเลขเบื้องต้น โดยต้องปรับทบทวนอีกครั้งตามปัจจัยแวดล้อมก่อนเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติงบประมาณปีนั้น ๆ

อภิธานศัพท์ (Glossary)

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
AIM	Aeronautical Information Management	การบริหารจัดการข้อมูล/ข่าวสารการบินในรูปแบบดิจิทัล ที่มีความจำเป็นต่อความปลอดภัยในการบิน การรักษาการปฏิบัติตามกฎ/ระเบียบ ความคุ้มค่าและประสิทธิภาพในการบริหารจราจรทางอากาศ เช่น ข่าวการเปิด/ปิดการใช้งานฟ้า เป็นต้น โดยการพัฒนาไปสู่ AIM จะทำให้ได้มาซึ่งข้อมูลที่มีคุณภาพ และสามารถคงคุณภาพของข้อมูลระหว่างผู้ส่งและผู้รับไว้ได้ ผ่านกระบวนการตรวจสอบ/ให้การรับรองข้อมูลอย่างเป็นระบบ นอกจากนี้ ข้อมูล/ข่าวสารการบินที่ถูกบริหารจัดการแบบ AIM จะมีความทันสมัย และสามารถส่งถึงผู้รับ (ผู้ต้องการใช้งาน) ได้ทันต่อเวลา อีกทั้งระบบต่าง ๆ ยังสามารถใช้งานข้อมูลดังกล่าวได้ โดยที่ไม่จำเป็นต้องมีการแปลงข้อมูลเพิ่มเติมด้วย
A-CDM	Airport – Collaborative Decision Making	การตัดสินใจร่วมกันระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ปฏิบัติการในเขตสนามบิน ผ่านการแลกเปลี่ยน/แบ่งปันข้อมูลปฏิบัติการที่เป็นปัจจุบันระหว่างกัน เช่น ข้อมูลสภาพอากาศในบริเวณสนามบินที่อาจส่งผลกระทบต่ออัตราการรองรับเที่ยวบิน ข้อมูลการกำหนดหลุมจอด ลำดับการบินเข้า/ออกจากสนามบิน เป็นต้น
ASBUs	Aviation System Block Upgrades	แผนกลยุทธ์ในการพัฒนาระบบการเดินอากาศสากลขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ซึ่งแบ่งการพัฒนาออกเป็นช่วง ๆ ช่วงละ ๕ ปี โดยเริ่มตั้งแต่ปี ๒๕๕๖ และมีการแบ่งกรอบการพัฒนา (Performance Improvement Area: PIA) ออกเป็น ๔ ด้าน ดังนี้ - การปฏิบัติการในเขตสนามบิน (Airport Operations) – มุ่งเน้นการพัฒนาการปฏิบัติการในเขตสนามบิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความสามารถในการรองรับของสนามบิน ด้วยการบริหารความคล่องตัวการจราจรและการจัดลำดับเที่ยวบินที่เข้าสู่/ออกจากสนามบิน ผ่านการจัดระยะห่างที่เหมาะสมกับประเภทอากาศยาน การจัดการอากาศยานบนพื้นผิวที่อาศัยเทคโนโลยีระบบติดตามอากาศยานภาคพื้นชั้นสูง การจัดให้มีกระบวนการรับรู้สถานการณ์และการตัดสินใจร่วมกันระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตลอดจนการควบคุมจราจรฯ ในเขตหอบังคับการบินจากระยะไกล โดย ICAO มีเป้าหมายในอนาคตระยะไกล (ณ ปี ค.ศ. ๒๐๓๐) คือ ความสามารถในการจัดการความซับซ้อนและการทำให้การจราจรฯ มีความสอดคล้องกันทั้งในมิติของตำแหน่ง ทิศทางบิน และเวลาในการบิน ของทั้งของแต่ละเที่ยวบินเองและการไหลของจราจรฯ โดยรวม ตั้งแต่การบินเข้าสู่สนามบิน การขับเคลื่อนบนทางวิ่ง/ทางขับ และการบินออกจากสนามบิน ด้วยพื้นที่/จำนวนทางวิ่ง/พื้นผิวสนามบินที่มีจำกัด

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
ASBUs (ต่อ)	Aviation System Block Upgrades	<p>- การทำงานร่วมกันได้ของระบบ/อุปกรณ์และการเชื่อมต่อ/แลกเปลี่ยนข้อมูล (Globally Interoperable Systems and Data – through Globally Interoperable SWIM) – มุ่งเน้นการพัฒนาให้เกิดการทำงานร่วมกันได้ของระบบ/อุปกรณ์และการเชื่อมต่อ/แลกเปลี่ยนข้อมูลต่าง ๆ ในรูปแบบดิจิทัล โดยเป็นการแลกเปลี่ยน/แบ่งปันข้อมูล/ข่าวสารการบิน ข้อมูลเที่ยวบิน และข่าวอากาศระหว่างผู้มีส่วนได้เสียในกิจการบินผ่านระบบอัตโนมัติซึ่งมีการบริหารจัดการข้อมูลทั่วทั้งระบบ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียทั้งหมดมีข้อมูลที่สำคัญ/จำเป็นที่ทันต่อเวลาและมีคุณภาพดี สำหรับการปฏิบัติการตลอดช่วงอายุของเที่ยวบิน โดย ICAO มีเป้าหมายในอนาคตระยะไกล (ณ ปี ค.ศ. ๒๐๓๐) คือ การแลกเปลี่ยน/แบ่งปันข้อมูลการบินทั้งหมดอย่างเป็นระบบและเป็นไปแบบอัตโนมัติระหว่างระบบ/อุปกรณ์ทั้งส่วนภาคพื้น/ภาคอากาศ และระหว่างผู้มีส่วนได้เสียทั้งหมด ผ่านเครือข่ายสื่อสารที่มีกระบวนการ/วิธีการในการบริหารจัดการข้อมูลทั่วทั้งระบบ ตลอดช่วงอายุของข้อมูล/ข่าวสารนั้น ๆ</p> <p>- ความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศสูงสุดและความคล่องตัว/ยืดหยุ่นของเที่ยวบิน (Optimum Capacity and Flexible Flights – through Global Collaborative ATM) – มุ่งเน้นการพัฒนาเพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศและความคล่องตัว/ยืดหยุ่นของเที่ยวบิน เพื่อให้อากาศยานสามารถเลือกใช้เส้นทางบินซึ่งบินข้ามหลายน่านฟ้าและพื้นที่ควบคุมจราจรฯ หลายพื้นที่ได้ตามความเหมาะสม/ข้อจำกัดในการใช้น่านฟ้าต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงการหลีกเลี่ยงสภาพอากาศไม่ดีด้วย โดยผ่านการบริหารจัดการห้วงอากาศ การใช้ห้วงอากาศอย่างคล่องตัว และการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศร่วมกัน รวมถึงการยกระดับขีดความสามารถในการติดตาม/รับรู้ตำแหน่งของอากาศยาน/การเตือนภัย/การเฝ้าระวังโดยอัตโนมัติด้วยการใช้เทคโนโลยีต่าง ๆ ทั้งที่ติดตั้งใช้งานในตัวของอากาศยานเองและที่ติดตั้ง/บูรณาการเข้ากับระบบควบคุมจราจรทางอากาศด้วย โดย ICAO มีเป้าหมายในอนาคตระยะไกล (ณ ปี ค.ศ. ๒๐๓๐) คือ ความสามารถในการบริหารจัดการความซับซ้อนของการจราจรฯ และทรัพยากรห้วงอากาศที่มีจำกัด ให้มีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพสูงสุด ผ่านการใช้วิธีการที่มีการให้ทางเลือกที่ทันต่อสถานการณ์ในการจัดการข้อจำกัดทางกายภาพหรือการเปลี่ยนแปลงอย่างสุดวิสัยจากสภาพอากาศ/ข้อจำกัดอื่น ๆ เพื่อเอื้อให้อากาศยานทำการบินได้อย่างอิสระและสามารถจัดระยะห่างด้วยตัวเองบนพื้นฐานสภาวะแวดล้อมในการบินที่เหมาะสมได้</p> <p>- วิธีการบินที่มีประสิทธิภาพ (Efficient Flight Paths – through Trajectory Based Operations) – มุ่งเน้นการพัฒนาเพื่อ</p>

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
ASBUs (ต่อ)	Aviation System Block Upgrades	เพิ่มประสิทธิภาพของเส้นทางและท่าทางการบินของอากาศยานที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและช่วงการบินนั้น ๆ ผ่านเทคนิควิธีการร้อนหรือไต่ระดับอย่างต่อเนื่อง และเทคโนโลยีการสื่อสารระหว่างนักบินและเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศในรูปแบบของการสื่อสารด้วยข้อมูลแทนการใช้เสียง โดย ICAO มีเป้าหมายในอนาคตระยะไกล (ณ ปี ค.ศ. ๒๐๓๐) คือ การปฏิบัติการบินบนพื้นฐานของวิธีการบิน (ตำแหน่ง ความสูง และเวลา) อย่างสมบูรณ์แบบ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการคาดคะเนและตัดสินใจร่วมกัน ท่ามกลางสภาพแวดล้อมที่จะมีอากาศยานแบบไร้คนขับร่วมทำการบินอยู่ในน่านฟ้าเดียวกันด้วย
ASM	Airspace Management	การบริหารจัดการห้วงอากาศ ซึ่งเป็นหนึ่งใน ๓ องค์ประกอบของการบริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management: ATM) ที่มุ่งเน้นการจัดการโครงสร้าง/การใช้งานห้วงอากาศ ทั้งก่อนและในระหว่างการปฏิบัติการบินจริง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในรองรับปริมาณการจราจรฯ และความยืดหยุ่นของเที่ยวบิน อันจะส่งผลให้เที่ยวบินต่าง ๆ สามารถใช้งานห้วงอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
ATFM	Air Traffic Flow Management	การบริหารความคล่องตัวการจราจรทางอากาศ ซึ่งเป็นหนึ่งใน ๓ องค์ประกอบของการบริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management: ATM) ที่มุ่งเน้นการจัดการสภาพคล่องของการจราจรทางอากาศภายใต้ข้อจำกัดต่าง ๆ ทั้งก่อนและในระหว่างการปฏิบัติการบินจริง เพื่อให้เกิดความสมดุลระหว่างความต้องการใช้งานห้วงอากาศและปริมาณการจราจรฯ ที่สามารถรองรับได้ อันจะส่งผลให้เที่ยวบินต่าง ๆ สามารถปฏิบัติการบินผ่านพื้นที่ห้วงอากาศหรือสนามบินนั้น ๆ ไปได้โดยมีความล่าช้าน้อยที่สุด
BICC	Business Intelligence Competency Center	เป็นศูนย์กลางข้อมูลที่สำคัญขององค์กร ซึ่งหมายรวมถึงข้อมูลบุคลากร กระบวนการ ระบบโครงสร้าง และวัฒนธรรมองค์กร เพื่อให้องค์กรมีศูนย์รวมข้อมูล ซึ่งสามารถนำข้อมูลมาวิเคราะห์ใช้ได้ ในระยะเวลาที่เหมาะสม ทันสถานการณ์ เพื่อส่งเสริมให้องค์กรสามารถสร้างผลลัพธ์ที่เหนือคู่แข่งจากการตัดสินใจที่ถูกต้อง แม่นยำยิ่งขึ้น
CDO	Continuous Descent Operation	วิธีปฏิบัติการบินยุคใหม่ ใช้สำหรับการร่อนลงสู่ท่าอากาศยาน โดยเป็นการร่อนลงอย่างต่อเนื่อง ไม่ใช้การเปลี่ยนระดับความสูงในการร่อนลงเป็นขั้น ๆ อันเป็นการหลีกเลี่ยงการใช้พลังงานเครื่องยนต์เพื่อรักษาระดับการบิน
CMAC	Civil/Military ATM Coordination	การประสานความร่วมมือด้านการบริหารจราจรทางอากาศระหว่างทหารและพลเรือน

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
FUA	Flexible Use of Airspace	การบริหารห้องอากาศแบบคล่องตัว โดยเปลี่ยนจากการกำหนดรูปแบบการใช้งานห้องอากาศเพื่อความมั่นคง (หรือห้องอากาศเพื่อการใช้งานพิเศษ – Special Use Airspace: SUA) อย่างตายตัว มาสู่การใช้งานชั่วคราว และแปรสภาพให้มีการใช้งานเพื่อการทหารหรือพลเรือนตามความต้องการใช้งานในเวลานั้น ๆ
GANP	Global Air Navigation Plan	แผนการเดินทางอากาศสากลของ ICAO ที่กำหนดไว้เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในกิจการบินใช้ในการวางแผนการดำเนินการพัฒนาระบบการเดินทางอากาศให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันและมีกรอบเวลาที่สอดคล้องกัน เพื่อให้ได้มาซึ่งระบบการเดินทางอากาศตามแนวคิดเชิงปฏิบัติการด้านการบริหารจราจรทางอากาศสากล (Global Air Traffic Management Operational Concept) ในอนาคต โดยองค์ประกอบที่สำคัญของ GANP ในฉบับปัจจุบัน (พฤศจิกายน ๒๕๕๖ – ฉบับแก้ไขครั้งที่ ๔) คือ แผนกลยุทธ์ ASBUs ที่ได้มีการกำหนดการพัฒนาเทคโนโลยี/วิธีปฏิบัติต่าง ๆ ไว้อย่างเป็นลำดับขั้นตอนและมีกรอบเวลาที่ชัดเจน
NMC	ATM Network Management Center	ศูนย์บริหารเครือข่ายการจราจรทางอากาศ ตั้งอยู่ในศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Center: ATMC) ทำหน้าที่บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศและประสานความร่วมมือระหว่างทหาร/พลเรือนในระดับปฏิบัติการ (Tactical) และยุทธการ (Pre-Tactical)
PBN	Performance-Based Navigation	แนวคิดด้านการเดินทางอากาศที่การนำร่องอากาศยานขึ้นอยู่กับขีดความสามารถของอากาศยาน โดยขีดความสามารถของอากาศยานที่ต้องมีการระบุไว้ เพื่อให้อากาศยานสามารถทำการบินได้อย่างอิสระในบริเวณที่มีเครื่องช่วยการเดินทางอากาศที่เหมาะสมสนับสนุน ได้แก่ ความแม่นยำในการบอกตำแหน่ง ความถูกต้อง/ความพร้อมใช้งาน/ความต่อเนื่องของข้อมูล
RPAS	Remotely Piloted Aircraft System	ระบบอากาศยานไร้คนขับ ซึ่งถูกควบคุมจากระยะไกล โดยอากาศยานลักษณะนี้ สามารถแบ่งออกได้เป็นหลายประเภท ตามน้ำหนักขีดความสามารถ และวัตถุประสงค์ในการใช้งานอากาศยาน
RTS	Remote Tower Service	การให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน (๑ แห่งหรือมากกว่า) ผ่านศูนย์ควบคุมทางไกล (Remote Tower Center: RTC) ด้วยการใช้เทคโนโลยีการถ่ายทอดภาพที่มีคุณภาพสัญญาณสูง ระบบติดตามอากาศยานภาคพื้น ระบบตรวจจับการเคลื่อนที่ของวัตถุที่สามารถตรวจจับวัตถุได้ในเวลากลางคืนและให้ภาพที่มีคุณภาพดี และระบบสื่อสารสำหรับการติดต่อสื่อสารระหว่างนักบินและเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศใน RTC
[APAC] Seamless	[APAC] Seamless ATM Plan	แผนพัฒนาระบบการเดินทางอากาศของภูมิภาคเอเชีย/แปซิฟิก ซึ่งกลุ่มวางแผนและดำเนินการพัฒนาระบบการเดินทางอากาศของภูมิภาคเอเชีย/แปซิฟิก (Asia/Pacific Planning and Implementation

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
[APAC] Seamless (ต่อ)	[APAC] Seamless ATM Plan	Regional Group: APANPIRG) ภายใต้โครงสร้างการทำงานของ ICAO ได้กำหนดให้เป็นวัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ของภูมิภาคฯ โดยแผนฯ ดังกล่าวมุ่งเน้นความเชื่อมโยง/สอดคล้องประสานกันของระบบบริหารจราจรทางอากาศของรัฐภาคี และได้มีการนำแผนกลยุทธ์ ASBUs ภายใต้แผนการเดินทางอากาศสากล (GANP) มาคัดกรองความเกี่ยวข้องพร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญเรื่องที่ต้องดำเนินการสำหรับภูมิภาคฯ และกำหนดเป็นเกณฑ์เป้าหมายข้อกำหนดที่ต้องการในเรื่องสนามบิน หัวงอากาศ และเส้นทางบิน (Preferred Aerodrome/Airspace and Route Specifications: PARS) และเกณฑ์ระดับที่ต้องการในเรื่องการให้บริการจราจรทางอากาศ (Preferred ATM Service Levels: PASL) ตลอดจนมีการพิจารณาองค์ประกอบระดับภูมิภาคและระดับโลกที่สำคัญ ปัจจัยด้านมนุษย์ และการประสานความร่วมมือระหว่างทหารและพลเรือนไว้ด้วย ทั้งนี้ การดำเนินการตามแผน APAC Seamless ATM Plan ให้ครบถ้วนจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือและการดำเนินการร่วมกันระหว่างหน่วยงานด้านการบินทั้งหมด
SLA	Service Level Agreement	ข้อตกลงระดับการให้บริการที่ผู้ให้บริการจะต้องให้แก่ผู้รับบริการ ซึ่งหากระดับการให้บริการ (เช่น ความพร้อมใช้งาน) ไม่เป็นไปตามที่ตกลงกันไว้ ผู้ให้บริการจะต้องชดเชย (ในรูปแบบค่าปรับหรืออื่น ๆ) ให้แก่ผู้รับบริการด้วย
SWIM	System-Wide Information Management	การบริหารจัดการข้อมูลทั้งระบบ ทั้งข้อมูล/ข่าวสารการบิน (Aeronautical Information) ข้อมูลเที่ยวบิน (Flight Information) และข่าวอากาศ (Meteorological Information) ตามแนวคิดการออกแบบ/สถาปัตยกรรมซอฟต์แวร์ ซึ่งบริการต่าง ๆ ถูกพิจารณาแยกออกจากกัน แต่สามารถติดต่อสื่อสาร/แลกเปลี่ยนข้อมูล (บริการ) ระหว่างกันได้ เพื่อให้สามารถบริหารจัดการข้อมูลได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถส่งข้อมูลที่มีคุณภาพดีให้กับผู้ใช้งานที่ถูกต้องได้อย่างทันท่วงที (ถูกคน ถูกที่ ถูกเวลา)

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
Thai-CMAC	Thai Civil Military Air Traffic Management Coordination Center	ศูนย์ประสานงานบริหารจราจรทางอากาศระหว่างพลเรือนและทหาร คือหน่วยปฏิบัติงานที่มีหน้าที่บริหารห้วงอากาศ โดยมีการทำงานร่วมกันระหว่างทหารและพลเรือนในสถานที่ปฏิบัติงานเดียวกัน เพื่อประสานแผนการใช้ห้วงอากาศที่มีการใช้งานเฉพาะ (Special Use Airspace: SUA) สำหรับภารกิจด้านความมั่นคง และสรุปการเปิดใช้เส้นทางบินพิเศษตามสภาพการจัดสรรการใช้งานห้วงอากาศ (Conditional Route: CDR) ที่ตัดผ่านพื้นที่ SUA ดังกล่าว รวมทั้งกำหนดแนวทางรองรับการเปิดใช้งานไว้ในเอกสารแถลงข่าวการบินของประเทศไทย (Aeronautical Information Publication – Thailand: AIP-Thailand) ร่วมกัน โดยการดำเนินการล่วงหน้าอย่างน้อยวันต่อวัน เพื่อประกาศการเปิดใช้งานเส้นทางบิน CDR ให้สายการบินและผู้ใช้ห้วงอากาศทราบ และสามารถออกแผนการบิน (Flight Plan) บนเส้นทางบินดังกล่าวได้
TQA	Thailand Quality Award	รางวัลคุณภาพแห่งชาติ เป็นรางวัลที่ให้กับองค์กรที่มีการบริหารจัดการที่เป็นเลิศตามแนวทางของ Malcolm Baldrige National Quality Award: MBNQA ของประเทศสหรัฐอเมริกา และเป็นรางวัลแห่งชาติที่ใช้มากกว่า ๗๐ ประเทศทั่วโลก
UTM	Unmanned Traffic Management	ระบบที่อยู่ระหว่างการพัฒนา โดย NASA เพื่อให้อากาศยานไร้คนขับสามารถดำเนินการอย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพภายใต้่านฟ้าพลเรือนที่ระดับความสูงต่ำ (Low altitude) (ต่ำกว่า ๕๐๐ ฟุต)
USOAP-CMA	Universal Safety Oversight Audit Programme - Continuous Monitoring Approach	โครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากลโดยวิธีการเฝ้าตรวจตราอย่างต่อเนื่องของ ICAO ซึ่งเป็นการตรวจสอบว่ารัฐภาคีมีการกำกับดูแลความปลอดภัยให้เป็นไปตามภาคผนวก/มาตรฐาน/ข้อกำหนดของ ICAO หรือไม่
USAP-CMA	Universal Security Audit Programme - Continuous Monitoring Approach	โครงการตรวจสอบการกำกับดูแลด้านการรักษาความปลอดภัยสากลโดยวิธีการเฝ้าตรวจตราอย่างต่อเนื่อง ของ ICAO ซึ่งเป็นการตรวจสอบว่ารัฐภาคีมีการกำกับดูแลการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามภาคผนวก/มาตรฐาน/ข้อกำหนดของ ICAO หรือไม่

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ตัวย่อหน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ	ชื่อเต็มหน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ
กธ.ธก.	กองกลยุทธ์และพัฒนาผลิตภัณฑ์ธุรกิจ
กผ.วบ.	กองการผลิตและซ่อมบำรุง
คณก.	คณะกรรมการ
คป.มป.	กองบริหารความปลอดภัย
งน.งบ.	กองการเงิน
งป.งบ.	กองงบประมาณ
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
ธป.ธก.	กองธุรกิจต่างประเทศ
บก.ทบ.	กองบริการ
บข.วบ.	กองบริการขนส่งสื่อสารสายการบิน
บค.ทบ.	กองบริหารทรัพยากรบุคคล
บจ.	บริหารเครือข่ายการจราจรทางอากาศ
บช.งบ.	กองบัญชีและรายได้
บท.	บริหารทั่วไป
บท.สท.	กองบริหารระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
บบ.นบ.	กลุ่มงานบริหารความเสี่ยงและบริหารผลการดำเนินงาน
บส.วบ.	กองบริการระบบวิทยุสื่อสาร
ปบ.ทส.	กองปฏิบัติการบิน
ผก.ศป.	กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง
พก.พส.	กองพัฒนาและบริหารการจัดการเรียนรู้
พท.สท.	กองพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
พน.นบ.	กลุ่มงานพัฒนาองค์กร
พป.พส.	กองพัฒนาทรัพยากรบุคคลด้านปฏิบัติการ
พว.พส.	กองพัฒนาทรัพยากรบุคคลด้านวิศวกรรม
พส.	พัฒนาและส่งเสริมการเรียนรู้
พท.ศป.	กองบริการไฟฟ้าและโทรศัพท์
มก.มป.	กองมาตรฐานการบริการ
มว.มป.	กองปรับมาตรฐานเครื่องวัด
รป.ศป.	กองรักษาความปลอดภัย
วข.บว.	กองวิศวกรรมระบบข้อมูลการบิน

ตัวย่อหน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ	ชื่อเต็มหน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ
วค.นบ.	กลุ่มงานวิเคราะห์โครงการ
วช.บว.	กองวิศวกรรมระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
วว.นบ.	กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบายและวางแผนกลยุทธ์
วว.สว.	กองวิจัยและพัฒนาวิศวกรรมจราจรทางอากาศ
วส.บว.	กองวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินอากาศ
วส.สส.	กองวิสาหกิจสัมพันธ์
วอ.ทส.	กองวิศวกรรมอากาศยาน
ศว.สว.	ศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ
ศท.บจ.	ศูนย์บริหารเครือข่ายการปฏิบัติการจราจรทางอากาศ
ศอ.บจ.	ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ
สกฎ.	สำนักกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สจ.ศก.	กลุ่มงานสนับสนุนการควบคุมจราจรทางอากาศเขตสนามบินกรุงเทพ
สจ.ศบ.	กลุ่มงานสนับสนุนการควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
สธ.ธก.	กองสนับสนุนธุรกิจ
สส.	สื่อสารสัมพันธ์
สอ.สส.	กองสื่อสารองค์กร
อพ.บจ.	กองออกแบบวิธีปฏิบัติการบินและพัฒนาห้วงอากาศ
อว.สว.	กองออกแบบและติดตั้งระบบวิศวกรรม
อส.ศป.	กองอาคารและสถานที่

□□□□□□□□□□