

ขอบเขตงานจ้างซ่อม

อะไหล่อากาศยาน P/N 822-0884-491 Control Display Unit, CDU-3000 S/N 2CR5M จำนวน ๑ EA

ข้อ ๑. ความเป็นมา

บริษัท วิศุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) โดยกองวิศวกรรมอากาศยาน (วอ.ทส.) ได้ตรวจพบว่า อะไหล่อากาศยาน P/N 822-0884-491 Control Display Unit, CDU-3000 S/N 2CR5M จำนวน ๑ EA ซึ่งติดตั้งใช้งานบนอากาศยานแบบ Super King Air B300 เครื่องหมาย สัญชาติและทะเบียน HS-PBN เกิดการชำรุด จอแสดงผลเสื่อมสภาพ สีส้มเพี้ยน ทั้งนี้ เพื่อให้การปฏิบัติการกิจของอากาศยานเป็นไปได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ จึงพิจารณาจัดจ้างตรวจซ่อมอะไหล่อากาศยานดังกล่าว เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติและนำกลับมาติดตั้งใช้งานตามเดิม

ข้อ ๒. วัตถุประสงค์

เพื่อตรวจซ่อมอะไหล่อากาศยาน P/N 822-0884-491 Control Display Unit, CDU-3000 S/N 2CR5M จำนวน ๑ EA ที่จอแสดงผลชำรุด ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

ข้อ ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติตามที่ระบุในแบบเอกสารเชิญชวนของ คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ หรือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหา การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่คัดเลือกดังกล่าว

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีกรรมการหรือพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของ นิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัด หรือบริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

ข้อ ๔. ขอบเขตของงาน

งานจ้างตรวจซ่อมอะไหล่อากาศยาน P/N 822-0884-491 Control Display Unit, CDU-3000 S/N 2CR5M จำนวน ๑ EA ประกอบด้วย

๔.๑ การขนส่ง ผู้รับจ้างจะต้องขนส่งอะไหล่อากาศยาน จาก วอ.ทส. ไปยังโรงซ่อมที่ ดำเนินการตรวจซ่อม รวมทั้งขนส่งอะไหล่อากาศยานกลับมายัง วอ.ทส. ภายหลังการตรวจซ่อมแล้วเสร็จ



๒/๔.๒ โรงซ่อม...

๔.๒ โรงซ่อม โรงซ่อมที่ตรวจซ่อมอะไหล่อากาศยานฯ ต้องมีขีดความสามารถในการซ่อมอะไหล่อากาศยานฯ ดังกล่าว และสามารถออกหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยานที่ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมทำการบำรุงรักษาบริภัณฑ์ (Authorized Release Certificate – Airworthiness Approval Tag) อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) EASA Form-1 ภายใต้เงื่อนไข EASA Part 145.A.50 Release to Service

(๒) FAA Form 8130-3 แบบ Dual Release ภายใต้ข้อตกลงทวิภาคี EASA-FAA

(๓) CAAT Form-1

๔.๓ การซ่อม ประกอบด้วย

๔.๓.๑ ซ่อมหน้าจอลูกกลับมามีงานได้ตามปกติ

๔.๓.๒ เปลี่ยน Memory Battery

๔.๓.๓ กรณีไม่มีความชำรุดเสียหายที่ต้องซ่อมแซมนอกเหนือจากข้อ ๔.๓.๑

และ ๔.๓.๒ ให้ออกหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศฯ

๔.๓.๔ กรณีมีความชำรุดเสียหายที่ต้องซ่อมแซมนอกเหนือจากข้อ ๔.๓.๑ และ ๔.๓.๒ เพื่อให้อะไหล่อากาศยานกลับมาใช้งานได้ตามปกติและมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ให้แจ้งรายการและค่าใช้จ่ายที่ต้องดำเนินการซ่อมเพิ่มเติมต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยแนบรายงานการตรวจซ่อมจากโรงซ่อม ใบแจ้งหนี้ของโรงซ่อม และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่คณะกรรมการตรวจรับฯ ร้องขอ เพื่อคณะกรรมการตรวจรับฯ ใช้ประกอบการขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา และจะมีผลเมื่อมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเรียบร้อยแล้ว

๔.๓.๕ หากได้รับอนุมัติการซ่อมแซมเพิ่มเติมตามข้อ ๔.๓.๔ ให้ดำเนินการตรวจซ่อมให้อะไหล่อากาศยานกลับมาใช้งานได้ตามปกติ และออกหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศฯ

๔.๓.๖ หากไม่ได้รับอนุมัติการซ่อมแซมเพิ่มเติมตามข้อ ๔.๓.๔ ให้ออกเอกสารรายงานการตรวจซ่อม

๔.๔ สิ่งที่ต้องส่งมอบ

๔.๔.๑ อะไหล่อากาศยาน P/N 822-0884-491 Control Display Unit, CDU-3000 S/N 2CR5M จำนวน ๑ EA

๔.๔.๒ หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยานที่ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมทำการบำรุงรักษาบริภัณฑ์ (Authorized Release Certificate – Airworthiness Approval Tag) อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้ (กรณีดำเนินการซ่อมถึงข้อ ๔.๓.๓ หรือ ๔.๓.๕)

๓/(๑) EASA...

(๑) EASA Form-1 ภายใต้งี้อื่นๆ EASA Part 145.A.50 Release to Service

(๒) FAA Form 8130-3 แบบ Dual Release ภายใต้อีกข้อตกลงทวิภาคี EASA-FAA

(๓) CAAT Form-1

๔.๔.๓ เอกสารรายงานผลการตรวจซ่อม (กรณีดำเนินการตามข้อ ๔.๓.๖)

ข้อ ๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบอะไหล่อากาศยานฯ ภายใน ๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา

๕.๒ ส่งมอบอะไหล่อากาศยานฯ ณ วอ.ทส. อาคารเลขที่ ๔๔๗๐ กองทัพอากาศ เลขที่ ๑๓/๑ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กทม.

ข้อ ๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๖.๑ เกณฑ์ราคา

๖.๒ ยื่นราคาที่เสนอ ๖๐ วัน

ข้อ ๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

งบประมาณดำเนินการประจำปี ๒๕๖๙ บัญชีค่าซ่อมเครื่องบิน วงเงินจำนวน ๑,๓๑๑,๒๔๕.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันสองร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน)

ข้อ ๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างจำนวน ๑ งวด โดยจะจ่ายค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบอะไหล่อากาศยานฯ และอื่น ๆ ตามข้อ ๔.๔ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๙. อัตราค่าปรับ

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก บวท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของวงเงินค่าจ้างรวมสุดท้ายตามสัญญา



๔/ข้อ ๑๐. การกำหนด...

ข้อ ๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๐.๑ รับประกันความชำรุดบกพร่องของอะไหล่อากาศยาน ที่ตรวจซ่อมเป็นเวลา ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว

๑๐.๒ หากอะไหล่อากาศยาน ที่ส่งมอบชำรุดภายในระยะเวลารับประกันผู้รับจ้าง จะต้องนำไปซ่อมหรือนำมาเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก บวท. โดยไม่คิด ค่าใช้จ่ายใด ๆ

ข้อ ๑๑. แผนการทำงาน

คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือ ที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

