

ขอบเขตงานจัดซื้ออะไหล่อากาศยานแบบ Super King Air B200 และ B300

จำนวน ๕ รายการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒

ข้อ ๑. ความเป็นมา

เนื่องด้วยอะไหล่อากาศยานสำรองคงคลังของกองวิศวกรรมอากาศยาน (วอ.ทส.) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีปริมาณลดต่ำลงคาดว่าจะไม่เพียงพอกับการใช้งาน อะไหล่ดังกล่าวเป็นอะไหล่ที่ต้องเปลี่ยนใหม่ตามวงรอบที่กำหนดในคู่มือซ่อมบำรุงอากาศยาน และเป็นอะไหล่ที่จัดเตรียมไว้ซ่อมบำรุงอากาศยานที่เกิดชำรุดตามสภาพจึงจำเป็นต้องจัดหาอะไหล่สำหรับซ่อมบำรุงอากาศยานเพื่อให้อากาศยานใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง

ข้อ ๒. วัตถุประสงค์

จัดซื้ออะไหล่อากาศยานแบบ Super King Air B200 และ B300 จำนวน ๕ รายการ เพื่อสำรองคงคลังพร้อมใช้งานซ่อมบำรุงอากาศยานของบริษัท

ข้อ ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติตามที่ระบุในแบบเอกสารเชิญชวนของ คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ หรือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหา การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายอะไหล่อากาศยานที่คัดเลือก ดังกล่าว

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีกรรมการหรือพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัท จำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

ข้อ ๔. ขอบเขตของงาน

๔.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่ต้องการจัดซื้อ
อะไหล่อากาศยานแบบ Super King Air B200 และ B300 จำนวน ๕ รายการ
ดังนี้

๒/ลำดับที่...

ลำดับที่	Part Number	รายละเอียด	จำนวน (EA)
๑.	101-380039-1	PNEUMATIC AIR FILTER	๒๐
๒.	101-8002-57	WHEEL ASSEMBLY	๑
๓.	CH53399-06	CABLE ASSEMBLY, IGNITION	๒
๔.	MS28775-267	PACKING SEAL	๓๐
๕.	MS29513-029	O-RING	๓๐

๔.๒ ต้องเป็นอะไหล่สภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีระยะเวลานับแต่วันผลิตไม่เกิน ๓ ปี

๔.๓ ต้องมีหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ หรือบริภัณฑ์ ที่ผลิตตามมาตรฐานการออกใบรับรองแบบ หรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมของอากาศยานที่จะนำไปติดตั้ง ซึ่งออกโดยหน่วยงานผู้ผลิตที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลขององค์กรกำกับดูแลด้านการบินของต่างประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๑) หนังสือ EASA Form-1

๒) หนังสือ FAA Form 8130-3

โดยแนบหนังสือรับรองดังกล่าวมาพร้อมกับการส่งมอบอะไหล่

๔.๔ หาก P/N ของอะไหล่ไม่ตรงกับที่ต้องการแต่สามารถใช้แทนกันได้ ให้แสดงเอกสารรับรองการใช้แทนกัน โดยแนบเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการเสนอราคา

ข้อ ๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ ส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๕.๒ ส่งมอบ ณ กองวิศวกรรมอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด อาคารเลขที่ ๔๔๗/๐ กองทัพอากาศ เลขที่ ๑๗/๑ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กทม.

ข้อ ๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

๖.๑ ต้องเสนอราคาครบทุกรายการ

๖.๒ เกณฑ์ราคา

๖.๒ ยื่นราคาที่เสนอ ๖๐ วัน

ข้อ ๓. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณดำเนินการประจำปี ๒๕๖๙ บัญชีค่าซ่อมเครื่องบิน จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ข้อ ๔. งบประมาณและการจ่ายเงิน

จ่ายเงินตามจำนวนของที่ส่งมอบจริงและจ่ายเงินเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
ตรวจรับสิ่งของไว้ใช้งานเรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๕. อัตราค่าปรับ

ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาส่งของที่
ยังไม่ได้ส่งมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดสัญญา จนถึงวันที่นำสิ่งของมาส่งมอบจนถูกต้องครบถ้วน
ตามสัญญา

ข้อ ๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๐.๑ รับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจาก
วันที่รับมอบสิ่งของถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาทุกประการ

๑๐.๒ หากอะไหล่ที่ส่งมอบชำรุด ภายในระยะเวลารับประกันผู้ขายจะต้องนำมา
เปลี่ยนให้ใหม่ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก บวท. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๑. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๑.๑ เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบมาพร้อมกับการเสนอราคา

๑๑.๑.๑ แค็ตตาล็อกหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ระบุ P/N ของอะไหล่
อากาศยานที่คัดเลือก

๑๑.๑.๒ เอกสารรับรองการใช้แทนกันของอะไหล่อากาศยานที่คัดเลือก
ตามข้อ ๔.๔ (หากมี)

๑๑.๒ เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบมาพร้อมกับการส่งมอบอะไหล่

๑๑.๒.๑ ๔.๓ หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบ
อากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ หรือบริภัณฑ์ ของอะไหล่อากาศยานที่คัดเลือก (ตามข้อ ๔.๓)
