

ขอบเขตของงาน (TOR)

งานจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อใช้ในการกิจการของบริษัท และรับ-ส่งพนักงาน
ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต จำนวน ๓ คัน ระยะเวลาการจ้างต่อเนื่อง ๒ ปี (๒๔ เดือน)

๑. ความเป็นมา

- บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีความประสงค์ที่จะดำเนินการจัดจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อใช้ในการกิจการของบริษัท และรับ-ส่งพนักงาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต จำนวน ๓ คัน ระยะเวลาการจ้างต่อเนื่อง ๒ ปี (๒๔ เดือน) เนื่องจากสัญญาเดิม (เลขที่ กพ.บพ.จ. ๐๐๔๗/๒๕๖๗) จะสิ้นสุดลงในวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๙ ทั้งนี้ แม้สัญญาเดิมจะสิ้นสุดลงแล้ว ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ตยังดำเนินการจ้างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน

๒. วัตถุประสงค์

- เพื่อให้บริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อใช้ในการกิจการของบริษัท และรับ-ส่งพนักงาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต จำนวน ๓ คัน ระยะเวลาการจ้างต่อเนื่อง ๒ ปี (๒๔ เดือน)

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติตามที่ระบุในแบบเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ หรือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีกรรมการหรือพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ หรือเป็นผู้ครอบครองรถ (กรณีผ่อนชำระกับสถาบันการเงิน) ตามปรากฏในคู่มือจดทะเบียนรถ หรือเป็นผู้เช่ารถตามสัญญาให้เช่าทรัพย์สินแบบ리스ซึ่งที่มีระยะเวลาการเช่าเกินกว่าระยะเวลาการว่าจ้างนับแต่วันเสนอราคา กรณีผู้ยื่นข้อเสนอจะนำรถป้ายแดงมาให้บริการต้องเป็นบุคคลเดียวกันกับผู้จองรถตามหลักฐานใบจองรถหรือหนังสือยืนยันการจองรถจากตัวแทนจำหน่ายที่เชื่อถือได้ ทั้งนี้ รถที่นำมาให้บริการต้องเป็นรถป้ายแดงหรือเป็นรถที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอ

๔. รายละเอียดการให้บริการ

- รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๒/๕. กำหนด...



๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

- ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการเป็นระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี (๒๔ เดือน) โดยส่งมอบงานเป็นรายเดือน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

- บวท. ได้รับงบประมาณดำเนินการประจำปี ๒๕๖๙ เป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๖,๔๔๙,๘๘๐ บาท (หกล้านสี่แสนสี่หมื่นเก้าพันแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน) โดยมีรายการจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ ดังนี้
 - คันที่ ๑ ให้บริการทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ระหว่างเวลา ๐๕.๓๐ - ๑๙.๓๐ น. เป็นเงินวันละ ๓,๑๑๐ บาท (สามพันหนึ่งร้อยสิบบาทถ้วน) จำนวน ๗๓๑ วัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๗๓,๔๑๐ บาท (สองล้านสองแสนเจ็ดหมื่นสามพันสี่ร้อยสิบบาทถ้วน)
 - คันที่ ๒ ให้บริการ ๒๔ ชั่วโมง ทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ เป็นเงินวันละ ๓,๘๗๐ บาท (สามพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) จำนวน ๗๓๑ วัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๘๒๘,๙๗๐ บาท (สองล้านแปดแสนสองหมื่นแปดพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)
 - คันที่ ๓ ให้บริการเฉพาะวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๖.๓๐ - ๑๙.๓๐ น. เป็นเงินวันละ ๒,๗๕๐ บาท (สองพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) จำนวน ๔๙๐ วัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๔๗,๕๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสี่หมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๘. งานงวดและการจ่ายเงิน

- ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้างเป็นรายงวดงวดละ ๑ เดือน จำนวน ๒๔ งวด โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้กับผู้รับจ้างเดือนละครั้งภายในเดือนถัดไป ตามจำนวนที่ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานจริง

๙. อัตราค่าปรับ

๙.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถตู้ปรับอากาศมาให้บริการทั้งวันหรือมาแต่ไม่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ให้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดด้วยสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถตู้ปรับอากาศมาให้บริการล่าช้ากว่ากำหนดเวลาที่กำหนดในแต่ละวันเกินกว่า ๑๕ นาที ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับรายชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายชั่วโมงต่อคันเศษของชั่วโมงคิดเป็น ๑ ชั่วโมง แต่ในกรณีที่ล่าช้าเกินกว่า ๖ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๙.๑

๓/๙.๓...

๙.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถให้บริการรถ เข้า-ออก บริเวณพื้นที่ Airside ของท่าอากาศยานภูเก็ตได้ ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๙.๑

๙.๔ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่พร้อมปฏิบัติหน้าที่ สาเหตุจากการเมาสุราหรือเสพยาเสพติดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ หรือขับซัดด้วยความประมาทจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ ตามรายละเอียดการให้บริการ (เอกสารแนบ) ข้อ ๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถตามที่ผู้รับจ้างส่งมาปฏิบัติหน้าที่ตามหลักฐานแนบท้ายสัญญาไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ แต่จะจัดพนักงานขับรถคนอื่นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ให้ผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรแก่ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๒ วันทำการ เมื่อได้รับพิจารณาจากผู้ว่าจ้างแล้วจึงดำเนินการต่อไปได้ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามนี้ดังกล่าวให้ถือว่าเป็นการผิดสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๖ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขเกี่ยวกับการสวมใส่เครื่องแบบตามเอกสารแนบข้อ ๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๗ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ไต่ยื่นไว้ในการเสนอราคาได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศมาให้บริการแทน และต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๘ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมายหรือระเบียบใด ๆ ซึ่งเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่อาจใช้รถได้ตามความประสงค์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๙.๒

๙.๙ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถป้ายแดงที่นำมาให้บริการไปจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันแรกที่นำรถมาให้บริการ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๑๐ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถตู้ที่จดทะเบียนมาแล้วเกิน ๔ ปี มาให้บริการ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๑๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ว่าจ้าง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๑๐. แผนการทำงาน

คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ บวท. ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันลงนามสัญญา ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๑๑. เงื่อนไขอื่นๆ ตามยี่นราคา

ผู้เสนอราคาต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน

เงื่อนไขและรายละเอียดประกอบ
งานจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อใช้ในกิจการของบริษัท และรับ-ส่งพนักงาน
ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต จำนวน ๓ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี (๒๔ เดือน)

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีความประสงค์จะดำเนินการจัดจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อใช้ในกิจการของบริษัท และรับ-ส่งพนักงาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต จำนวน ๓ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี (๒๔ เดือน) โดยมีรายละเอียดเงื่อนไขและข้อกำหนด ดังนี้

๑. ขอบเขตงาน

- ผู้รับจ้างต้องให้บริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อใช้ในกิจการของบริษัท และรับ-ส่งพนักงาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต จำนวน ๓ คัน ระยะเวลาการจ้างต่อเนื่อง ๒ ปี (๒๔ เดือน) โดยผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหารถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๓ คัน พร้อมพนักงานขับรถ และเชื้อเพลิงมาให้บริการแก่ผู้ว่าจ้าง ตามขอบเขตของงาน ตลอดจนเงื่อนไขข้อกำหนดและรายละเอียดความต้องการใช้งานที่ผู้ว่าจ้างได้ระบุในเอกสารนี้ และผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การจ้างนี้

๒. กำหนดวัน เวลา ระยะทางในการดำเนินการ

๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อใช้ในกิจการของบริษัท และรับ-ส่งพนักงาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต โดยจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๓ คัน พร้อมพนักงานขับรถ และเชื้อเพลิงมาให้บริการแก่ผู้ว่าจ้าง เป็นระยะเวลา ๒ ปี โดยมีกำหนดเวลาการให้บริการและระยะทางดังนี้

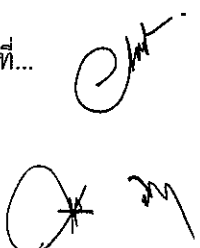
- คันที่ ๑ ให้บริการประจำวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ระยะเวลา ๒ ปี (๗๓๑ วัน) ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ - ๑๙.๓๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๖,๕๐๐ กิโลเมตรต่อเดือน

- คันที่ ๒ ให้บริการ ๒๔ ชั่วโมงทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ระยะเวลา ๒ ปี (๗๓๑ วัน) กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๗,๕๐๐ กิโลเมตรต่อเดือน

- คันที่ ๓ ให้บริการเฉพาะวันทำการ ระยะเวลา ๒ ปี (๔๙๐ วัน) ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ - ๑๙.๓๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๔,๕๐๐ กิโลเมตรต่อเดือน

๒.๒ ให้บริการภายในตัวเมืองภูเก็ต และจังหวัดใกล้เคียงโดยรอบตามคำสั่งของผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต

๒.๓ ผู้ว่าจ้างสามารถเรียกใช้บริการรถตู้ปรับอากาศ นอกเหนือเวลาให้บริการข้างต้นได้ โดยผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าล่วงเวลาให้ผู้รับจ้างตามข้อ ๔.๔



๓. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๑ เกี่ยวกับรถตู้ปรับอากาศ

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๓ คัน มีที่นั่งผู้โดยสารรวมผู้ขับขี่ ไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง ชนิดเชื้อเพลิงน้ำมันเบนซินหรือน้ำมันดีเซล เท่านั้น มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน และมีความปลอดภัยตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามเอกสารแนบท้ายนี้ และเสียงรบกวนภายในห้องผู้โดยสารจะต้องไม่เกินมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด หากรถที่นำมาให้บริการไม่ไคร่ป้ายแดง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้หากรถตู้ปรับอากาศที่จดทะเบียนมาครบกำหนด ๔ ปี ในระหว่างอายุสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศคันใหม่ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปีมาให้บริการตามสัญญา

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถทุกคันมีกรรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับและมีการกรรมธรรม์ประกันภัยภาคสมัครใจประเภทที่ ๑ (ชั้น ๑) ประเภทรถยนต์โดยสารชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์หรือชนิดรถยนต์ใช้รับจ้างสาธารณะ โดยคุ้มครองอุบัติเหตุ ส่วนบุคคลกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะทุพพลภาพถาวร รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร จำนวน ๑๑ คน คนละไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท และค่ารักษาพยาบาลคนละไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท และต้องนำสำเนาทะเบียนรถและกรรมธรรม์ประกันภัยของรถ มามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

ทั้งนี้ การประกันภัยดังกล่าวไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะทุพพลภาพถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องทดรองจ่ายค่าคุ้มครองอุบัติเหตุ ส่วนบุคคลและค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยใน ผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากเป็นผู้ป่วยนอกต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง

กรณีที่กรรมธรรม์หมดอายุก่อนทำสัญญา โดยผู้ยื่นข้อเสนอได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้รับจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการต่อกรรมธรรม์ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนทำสัญญา หากผิดเงื่อนไขผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิไม่ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอได้ รวมทั้งรับหลักประกันของของผู้เสนอราคา และลงโทษเป็นผู้ที่ทำงานต่อไป หรือกรณีที่กรรมธรรม์หมดอายุระหว่างสัญญา ผู้รับจ้างต้องไปดำเนินการต่ออายุกรรมธรรม์ให้เรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้ รวมทั้งรับหลักประกันสัญญาของผู้รับจ้าง และลงโทษเป็นผู้ที่ทำงานต่อไป

๓.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เรียบร้อยแล้วเท่านั้นมาให้บริการ

๓/ในกรณี...

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการฯ มาให้บริการได้ หรือผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้กับคณะกรรมการฯ ได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วัน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบสภาพรถที่จะนำมาให้บริการชั่วคราวก่อนนำมาให้บริการ ซึ่งรถคันดังกล่าวต้องมีสภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า ส่วนในกรณีอื่น ๆ ไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศมาเปลี่ยนได้ เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉินให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต

ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างไม่แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าตามวรรคก่อน ผู้ว่าจ้างจะแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และหากยังไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพรถจากคณะกรรมการฯ มาให้บริการได้อีก ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้ทันที

๓.๒ เกี่ยวกับพนักงานขับรถ

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีใบอนุญาตขับรถชนิดที่ถูกต้องตามกฎหมาย และต้องจัดหาพนักงานขับรถมีเวลาทำงานไม่เกิน ๑๒ ชั่วโมง/วัน/คัน โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานขับรถสำหรับรถตู้ปรับอากาศดังกล่าว จำนวน ๑ คน/วัน เพื่อเป็นไปตามที่กฎหมายแรงงานกำหนด

๓.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องนำรูปถ่ายของพนักงานขับรถขนาด ๑-๒ นิ้ว หน้าตรง ไม่สวมแว่นตา จำนวน ๒ รูป พร้อมสำเนาใบอนุญาตขับขี่ สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาผลการตรวจประวัติอาชญากรรม ๒ ชุด มามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญา เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ ไม่เมาสุราหรือเสพสิ่งเสพติดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ และจะต้องขับซึ่รถด้วยความไม่ประมาท อันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

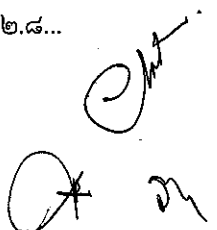
๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขับรถแต่งกายสุภาพเรียบร้อย ซึ่งประกอบด้วย เสื้อเชิ้ตสีสุภาพติดเครื่องหมายป้ายชื่อ และกางเกงขายาวสีสุภาพ สวมรองเท้าหุ้มส้น ไม่สวมรองเท้าแตะ

๓.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีความชำนาญในเส้นทางในการเดินทางและมีการยาหนในการขับซึ่ เช่น ไม่ขับเร็ว ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ไม่เปิดวิทยุหรือโทรศัพท์เสียงดังจนเป็นที่รบกวนผู้โดยสาร เป็นต้น

๓.๒.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถใช้อุปกรณ์สื่อสารได้ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และมีโทรศัพท์มือถือประจำรถเพื่อความสะดวกในการติดต่อ รวมทั้งต้องมีชุดหูฟังสำหรับโทรศัพท์มือถือ (Small Talk) เพื่อใช้ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ระหว่างขับรถ

๓.๒.๗ พนักงานขับรถของผู้รับจ้างต้องลงชื่อเวลาไป-กลับในแบบฟอร์มของผู้ว่าจ้าง รวมทั้งเวลาเข้า-ออก โดยมีเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบของผู้ว่าจ้างลงชื่อกำกับทุกวัน โดยให้ถือแบบฟอร์มดังกล่าวเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าจ้างรายเดือน

๔/๓.๒.๘...



๓.๒.๘ ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างให้ตรงตามเวลาและจำนวนเงินที่กำหนดไว้แก่กัน หากผู้ว่าจ้างทราบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้างมีสิทธินำเงินที่ผู้ว่าจ้างจ่ายให้ผู้รับจ้างไปจ่ายแก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแทน และถือว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๓.๒.๙ ผู้รับจ้างต้องทำการอบรมชี้แจงพนักงานขับรถของผู้รับจ้างทราบคำสั่งระเบียบและข้อบังคับของผู้ว่าจ้างตลอดจนวิธีปฏิบัติต่าง ๆ

๓.๒.๑๐ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่ตั้งใจปฏิบัติงาน ขัดคำสั่งหรือฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพ กระด้างกระเดื่องต่อผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องเรียกพนักงานขับรถผู้นั้นกลับ และจะต้องไม่ส่งมาปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างอีก พร้อมทั้งจัดส่งพนักงานขับรถใหม่ที่มีคุณสมบัติตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดมาแทนพนักงานขับรถคนเดิม

๓.๒.๑๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถปฏิบัติงานได้ตลอดระยะเวลาการให้บริการตามสัญญา และมีความตรงต่อเวลาในขณะปฏิบัติงาน

๓.๓ เกี่ยวกับการให้บริการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทำบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออกบริเวณ ท่าอากาศยานภูเก็ต และพื้นที่เขตหวงห้ามเฉพาะสำหรับบุคคล และบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ปฏิบัติการบินในเขตลานจอดสำหรับรถที่จะนำมาให้บริการและพนักงานขับรถ ให้เรียบร้อยก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างต้องจัดให้รถตู้ปรับอากาศมีสัญญาณไฟฉุกเฉิน ก่อนวันลงนามสัญญาเพื่อการเข้า-ออก บริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต

๓.๓.๒ ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถให้บริการได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้อื่นมาแทน โดยผู้ที่มาปฏิบัติหน้าที่แทนให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการจ้างครั้งนี้เปรียบเสมือนเป็นผู้รับจ้างเอง

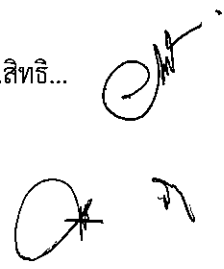
๓.๓.๓ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทางจนเป็นเหตุให้พนักงานหรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้างได้รับอันตราย บาดเจ็บ ทุพพลภาพ ผู้รับจ้างยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามความเป็นจริง หากถึงแก่ชีวิตต้องจ่ายค่าชดเชยให้ทายาทของผู้เสียชีวิตรายละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างจัดหารถอื่นมาแทนด้วย และหากเกิดความเสียหายกับชีวิตและทรัพย์สินแก่บุคคลภายนอก เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

ทั้งนี้ ค่ารักษาพยาบาลหรือค่าชดเชยดังกล่าวข้างต้น ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใด อันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์พบว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดเชย

๓.๓.๔ หากผู้รับจ้างนำรถคันที่ไม่ได้ตรวจสอบสภาพมาให้บริการโดยมิได้แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่ว่ากรณีใด ๆ ก็ตาม ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการบอกเลิกสัญญาจ้าง

๓.๓.๕ ถ้าผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งและผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแต่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามในเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทันทีและมีสิทธิยึดหลักประกันได้ โดยที่ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ไม่ได้

๕/๔.สิทธิ...



๔. สิทธิของผู้ว่าจ้าง

๔.๑ การให้บริการรับ-ส่งพนักงาน ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดเส้นทาง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผู้ว่าจ้าง โดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๔.๒ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างใช้บริการในกิจการอื่น ๆ ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจสั่งการ

๔.๓ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องใช้บริการรถตู้ปรับอากาศ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน

๔.๓ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างตามที่ตกลงกัน ตามจำนวนวันที่ใช้บริการจริงของแต่ละเดือน โดยจ่ายภายในเดือนถัดไป

๔.๔ ในกรณีที่พนักงานขับรถให้บริการเกินกว่าเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าทำงานล่วงเวลาให้ในอัตราชั่วโมงละ ๑๐๐ บาท

๔.๕ ในกรณีครบกำหนดสัญญานี้แล้ว หากผู้ว่าจ้างมีความจำเป็นต้องจ้างผู้รับจ้างให้ปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาต่อไป ผู้รับจ้างตกลงปฏิบัติตามสัญญาจ้างต่อไปอีกมีกำหนดไม่เกิน ๓ (สาม) เดือนในอัตราค่าจ้างและเงื่อนไขเดิม ผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ (เจ็ด) วัน ก่อนครบกำหนดสัญญา

๕. เงื่อนไขอื่น ๆ

๕.๑ ในกรณีที่ราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นหรือลดลง

๕.๑.๑ สูตรการคำนวณราคา

$$\text{ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงต่อคันต่อวัน} = \frac{(E1) \times (E2)}{10 (E3)}$$

E1 = ราคาเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น/ ลดลงจำนวนร้อยละ ๒๐ จากวันเสนอราคา (หน่วยเป็นบาท)

E2 = ระยะทางที่รถวิ่งต่อเดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นกิโลเมตร)

E3 = จำนวนวันภายใน ๑ เดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นวัน) ซึ่งในกรณีทำงานทุกวันคือ ๓๐ วัน และในกรณีทำงานเฉพาะวันทำการคือ ๒๒ วัน

10 = อัตราสิ้นเปลืองของรถ (กิโลเมตรต่อลิตร)

๕.๑.๒ การปรับราคาเชื้อเพลิง

๑) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน เมื่อผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคาข้อ ๕.๑.๑

๖/โดย...

โดยจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้ง ตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น ระยะทางที่รถวิ่งต่อเดือนโดยเฉลี่ย ๑ คัน จำนวน ๗,๕๐๐ กิโลเมตร/เดือน วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๐ บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึง ลิตรละ ๓๖ บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖ บาท) หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเพิ่มอัตราค่าจ้างอีก ๑๕๐ บาท/วัน

(คำนวณตามสูตร $๖ \times ๗,๕๐๐$)

๑๐×๓๐

ในกรณีที่ปรับเพิ่มราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงลดลงเท่ากับหรือน้อยกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิที่จะปรับลดราคาอัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๒) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวลดลงจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคาข้อ ๕.๑.๑ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอปรับลดราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น ระยะทางที่รถวิ่งต่อเดือนโดยเฉลี่ย ๑ คัน จำนวน ๗,๕๐๐ กิโลเมตร/เดือน วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๐.-บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวลดลงถึงลิตรละ ๒๔.-บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖ บาท) หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างลดอัตราค่าจ้างลงอีก ๑๕๐.-บาท/วัน

(คำนวณตามสูตร $๖ \times ๗,๕๐๐$)

๑๐×๓๐

๕.๑.๓ การคำนวณราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงตามข้อ ๕.๑.๒ หากราคาดังกล่าวมีจุดทศนิยมให้ปัดเศษเป็นจำนวนเต็ม และในการนับระยะเวลาเริ่มปรับราคาเชื้อเพลิงนั้น ผู้ว่าจ้างจะปรับราคาเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน

๕.๑.๔ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนประเภทของเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคาตลอดอายุสัญญา

๕.๒ ในกรณีที่รถตู้ปรับอากาศ วิ่งระยะทางรวมเกินกว่า ๑๘,๕๐๐ กิโลเมตรต่อเดือน ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะในส่วนที่เกินให้กับผู้รับจ้างในอัตรากิโลเมตรละ ๓ บาท และจะต้องมีรายละเอียดเหตุผลในการใช้รถแบบมาด้วยเพื่อทำการเบิกทุกครั้ง โดยค่าจ้างพนักงานขับรถและค่าน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ระยะทางที่เกินกำหนดดังกล่าวไม่สามารถนำไปคำนวณการปรับเพิ่ม/ลดค่าจ้างตามข้อ ๕.๑ ได้

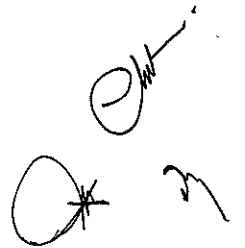
๗/๕.๓...

๕.๓ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานของการว่าจ้างแรงงานโดยเคร่งครัด เช่น ค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ ค่าประกันสังคม และพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และให้บริการ

๕.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม เช่น ค่ามาตรฐานไอเสียรถยนต์ ค่ามาตรฐานทางเสียงของเครื่องยนต์ เป็นต้น

๖. การส่งเสริมพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างนั้น โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และยื่นให้ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา



มาตรฐานคุณภาพรถตู้ปรับอากาศที่ บพ. กำหนด

ผู้ชนะการเสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกและผ่านการพิจารณาในขั้นแรกแล้ว จะต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่จะต้องนำมาให้บริการตามที่ได้ยื่นสำเนาใบคู่มือจดทะเบียนรถตามเอกสารส่วนที่ ๒ มาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทำการตรวจสอบสภาพก่อนที่จะลงนามสัญญา ซึ่งจะต้อง นำมาให้บริการแก่ผู้ว่าจ้างตามสัญญาต่อไป กล่าวคือ ถ้าผู้ชนะการเสนอราคาไม่นำรถตู้มาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบ หรือรถที่คณะกรรมการฯ ตรวจสอบแล้วแต่ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ คณะกรรมการฯ จะไม่รับการ พิจารณาราคาอย่างเด็ดขาด ทั้งนี้ รถตู้ที่จะนำมาให้บริการต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. ชนิดเชื้อเพลิงน้ำมันเบนซินหรือน้ำมันดีเซลเท่านั้น

๒. เครื่องยนต์มีสภาพใช้งานได้ดี ควันท่อไอเสียมีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๓. รถตู้หลังคาทรงสูง ที่นั่งพร้อมเบาะมีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายและครบตามจำนวน (มีที่นั่ง รวมผู้ขับขี่ไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง) และมีเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่เก้าอี้ที่นั่งเป็นไปตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด โดยรถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๔ เป็นต้นไป ซึ่งจะต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๔. ยางรถต้องเป็นยางเรเดียลไม่มียางใน (TUBELESS) และมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกินกว่าร้อยละ ๕๐

๕. เครื่องปรับอากาศสภาพดีมีความเย็นและปรับระดับความเย็นได้และไม่มีเสียงผิดปกติ

๖. มีไฟครบทุกตำแหน่งและส่องสว่างทุกดวงไม่ชำรุดเสียหาย

๗. มีเครื่องดับเพลิงประจำรถขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน

๘. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถรบกวนผู้โดยสาร

๙. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากระบบส่งกำลังและระบบช่วงล่าง

๑๐. ระบบห้ามล้ออยู่ในสภาพดีทั้งหมด

๑๑. ติดตั้งเครื่องเล่นเพลงพร้อมใช้งาน

๑๒. ติดกล้องบันทึกเหตุการณ์ด้านหน้าและด้านหลังประจำรถทุกคัน และสามารถเปิดดูย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

๑๓. ภายในรถตู้ฯ จะต้องมียานพาหนะที่ติดอุปกรณ์ฉุกเฉิน ค้อนฉุกเฉินชนิด ๒ หัว พร้อมทั้งตัดสายเข็มขัดพร้อมใช้งานในกรณีฉุกเฉิน

๑๔. ติดตั้งระบบติดตามรถ GPS

๑๕. มีอุปกรณ์ไฟฉุกเฉิน ธงตารางหมากรุก ติดสติ๊กเกอร์สีเหลืองคำทั้งสี่มุมของรถ และติดสติ๊กเกอร์หมายเลขพื้นที่ยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ Airside ได้ ที่กระจกด้านหน้ารถ ติดสติ๊กเกอร์ระบุชื่อหน่วยงาน “ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต”

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก ๒๓๒ /๒๕๖๑

๖๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ประกาศ

**เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาตรวจประวัติของบุคคลภายนอก
ในการเข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ**

ตามที่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ได้ประกาศใช้แนวปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยด้านกายภาพ โดยมีกองรักษาความปลอดภัย (รป.ศป.) เป็นหน่วยงานที่กำกับ ดูแล ควบคุมมาตรการรักษาความปลอดภัยในภาพรวมของบริษัทฯ และมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัทฯ สำหรับบุคคลภายนอก รวมถึงมีหน้าที่ต้องจัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนกลาง และศูนย์ควบคุมการบินฯ ทั้ง ๙ แห่ง เป็นผู้จัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนภูมิภาค และเพื่อเป็นการตรวจสอบความปลอดภัย คัดกรองบุคคลภายนอกที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ควบคุม และพื้นที่ควบคุมเฉพาะของบริษัทฯ รวมทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น บริษัทฯ เห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์ฯ เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์พิจารณาบุคคลภายนอกเข้ามาปฏิบัติงานในบริษัทฯ ดังนี้

๑. กรณีไม่ออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัทฯ สำหรับบุคคลภายนอก ที่เคยได้รับโทษจากการกระทำความผิด ดังนี้

๑.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร (ตามหมวด ๑ - หมวด ๔)

หมวด ๑ ความผิดต่อองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี รัชทายาท และผู้สำเร็จราชการ

แทนพระองค์

หมวด ๒ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายในราชอาณาจักร

หมวด ๓ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายนอกราชอาณาจักร

หมวด ๔ ความผิดต่อสัมพันธ์ไมตรีกับต่างประเทศ

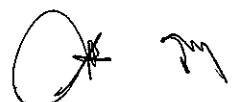
๒/๑.๒ ลักษณะ...

- ๑.๒ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน (ทุกมาตรา)
- ๑.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อประชาชน (ตามมาตรา ๒๑๗ - มาตรา ๒๒๕)
- ๑.๔ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับเพศ (ทุกมาตรา)
- ๑.๕ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับชีวิตและร่างกาย (ตามหมวด ๑ - หมวด ๒)
 - หมวด ๑ ความผิดต่อชีวิต
 - หมวด ๒ ความผิดต่อร่างกาย
- ๑.๖ เป็นผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ
- ๑.๗ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครองเพื่อจำหน่าย จ่ายแจก แลกเปลี่ยน ให้

๒. กรณีที่จะพิจารณาออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัท สำหรับบุคคลภายนอกที่เคยได้รับโทษจากการกระทำความผิด ดังนี้

- ๒.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับสุราโทษ (ทุกมาตรา)
- ๒.๒ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครองหรือมีไว้เพื่อเสพ
- ๒.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สิน (ตามหมวด ๑ - หมวด ๘)
 - หมวด ๑ ความผิดฐานลักทรัพย์และชิงทรัพย์
 - หมวด ๒ ความผิดฐานกรรโชก รีดเอาทรัพย์สิน ชิงทรัพย์และปล้นทรัพย์
 - หมวด ๓ ความผิดฐานฉ้อโกง
 - หมวด ๔ ความผิดฐานโกงเจ้าหนี้
 - หมวด ๕ ความผิดฐานฉ้อโกง
 - หมวด ๖ ความผิดฐานรับของโจร
 - หมวด ๗ ความผิดฐานทำให้เสียทรัพย์สิน
 - หมวด ๘ ความผิดฐานบุกรุก

๓/ทั้งนี้...



ทั้งนี้ บุคคลภายนอกที่มีประวัติตามข้อ ๒. จะต้องนำไปรับรองสิ้นสุดคดีพร้อมกับ
สำเนาคำพิพากษาคดีทั้งหมดจากศาล มาเป็นเอกสารแนบประกอบการขอมีบัตรอนุญาตฯ ให้ผู้อำนวยการ
กองรักษาความปลอดภัย / ผู้อำนวยการศูนย์ฯ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

๓. กรณีพบประวัติอื่น ๆ ที่มีได้ระบุอยู่ในข้อ ๑. และ ข้อ ๒. หรือการพิจารณาอื่น ๆ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จะเป็นผู้ใช้ดุลยพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

จึงประกาศมาเพื่อถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

สมนึก รงค์ทอง

(นายสมนึก รงค์ทอง)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กองรักษาความปลอดภัย

สำเนาเรียน ผวท. รวท. นวร. ผพร.

ผู้อำนวยการใหญ่ นวญ. ผผญ.

ผู้อำนวยการฝ่าย/สำนักงาน นวผ. ผผผ.

ผู้อำนวยการกอง/ศูนย์/สนับสนุนศูนย์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงาน นวผ. ผผผ.

สรร.ว.ท. สหกรณ์

