

ขอบเขตงานแลกเปลี่ยนอะไหล่ Controller

ข้อ ๑. ความเป็นมา

เนื่องด้วยอะไหล่อากาศยาน P/N 300-0750-3 Controller จำนวน ๑ EA ที่ติดตั้งใช้งานกับอากาศยานแบบ Super King Air B300 เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน HS-PBN ชำรุด อะไหล่ดังกล่าวทำหน้าที่ควบคุมอุณหภูมิในห้องโดยสารของอากาศยานให้ทำงานแบบอัตโนมัติ ซึ่ง วอ.ทส. ไม่มีอะไหล่สำรอง แต่มีอะไหล่ที่ชำรุดและถอดลงจากอากาศยาน จึงพิจารณานำอะไหล่ที่ชำรุดไปแลกเปลี่ยนกับอะไหล่สภาพ Overhaul เพื่อให้ได้รับอะไหล่ในระยะเวลาที่รวดเร็วและราคาไม่สูง

ข้อ ๒. วัตถุประสงค์

แลกเปลี่ยนอะไหล่ P/N 300-0750- 3 Controller จำนวน ๑ EA เพื่อนำมาเปลี่ยนทดแทนอะไหล่ที่ชำรุดบนอากาศยาน HS-PBN

ข้อ ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติตามที่ระบุในแบบเอกสารเชิญชวนของคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ หรือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายอะไหล่อากาศยาน หรือรับแลกเปลี่ยนอะไหล่อากาศยานที่คัดเลือกดังกล่าว

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีกรรมการหรือพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

ข้อ ๔. ขอบเขตของงาน

๔.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่ต้องการแลกเปลี่ยน

อะไหล่ที่ให้แลกเปลี่ยน (ที่ส่งคืน)	อะไหล่ต้องการใช้งาน
P/N 300-0750- 3 Controller สภาพ Unserviceable จำนวน ๑ EA	P/N 300-0750- 3 Controller สภาพ Overhaul จำนวน ๑ EA

อะไหล่ที่ส่งมอบต้องมีใบรับรองอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) EASA Form-1 ภายใต้งี้อินไซ EASA Part 145.A.50 Release to Service หรือ

(๒) FAA Form 8130-3 แบบ Dual Release ภายใต้อัตตงทวทวทวทว EASA-FAA หรือ

(๓) CAAT Form-1

โดยใบรับรองต้องระบุ P/N, S/N ให้ตรงกับอะไหล่ที่ส่งมอบ ระบุสถานะ Overhaul ชัดเจนและลงนามโดยผู้มีอำนาจตามกฎหมาย

๔.๒ หาก P/N ของอะไหล่ที่เสนอไม่ตรงกับที่ต้องการ แต่สามารถใช้แทนกันได้ ให้แสดงเอกสารรับรองการใช้แทนกัน โดยเป็นเอกสารแนบของบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ (ช่องที่ ๑) ในการยื่นข้อเสนอ เพื่อคณะกรรมการแลกเปลี่ยนจะได้ตรวจสอบคุณสมบัติทางเทคนิคก่อน การเปิดซองราคา

ข้อ ๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ ส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาแลกเปลี่ยน

๕.๒ ส่งมอบอะไหล่ ณ กองวิศวกรรมอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) อาคารเลขที่ ๔๔๓/๐ กองทัพอากาศ เลขที่ ๑๓๑ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กทม.

ข้อ ๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

๖.๑ การเสนอราคาผู้รับแลกเปลี่ยนต้องเสนอราคาแลกเปลี่ยน และแสดงค่าใช้จ่ายในการซ่อมเพิ่มเติม (Core Charge) ของซากอะไหล่ “ค่าใช้จ่ายในการซ่อมเพิ่มเติม (Core Charge) หมายถึง ค่าใช้จ่ายตามสภาพจริงที่เกิดขึ้นจากการซ่อมซากอะไหล่ที่ส่งคืน โดยราคา Core Charge ของแต่ละรายการจะต้องเสนอได้ไม่เกินจากราคาที่เสนอแลกเปลี่ยน

๖.๒ เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคาแลกเปลี่ยนต่ำสุด

๖.๒ ยื่นราคาที่เสนอ ๖๐ วัน

ข้อ ๗. วงเงินงบประมาณ

จำนวน ๑,๐๑๔,๓๙๐.- บาท (จำนวนเงินรวมค่าแลกเปลี่ยนและค่า Core Charge)



ข้อ ๘. งบประมาณและการจ่ายเงิน

๘.๑ จ่ายเงินค่าแลกเปลี่ยนเมื่อผู้รับแลกเปลี่ยนส่งมอบพัสดุตามข้อ ๔.๑ ถูกต้อง ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๘.๒ กรณีที่ซากอะไหล่ที่ส่งคืนไปมีค่า Core Charge บวท. จะจ่ายเงินเมื่อมีการแก้ไข เปลี่ยนสัญญาและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับค่า Core Charge เรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๙. อัตราค่าปรับ

ผู้รับแลกเปลี่ยนจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ให้แลกเปลี่ยน (บวท.) เป็นรายวันในอัตรา ร้อยละ ๐.๒ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดสัญญา จนถึงวันที่นำส่งของ มาส่งมอบจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

ข้อ ๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๐.๑ รับประกันความชำรุดบกพร่องของอะไหล่ที่เสนอเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

๑๐.๒ หากอะไหล่ที่ส่งมอบชำรุด ภายในระยะเวลารับประกันผู้ขายจะต้องนำไปซ่อม หรือนำมาเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก บวท. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ

ข้อ ๑๑. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๑.๑ ผู้รับแลกเปลี่ยนสามารถรับซากอะไหล่ (Core) ภายหลังลงนามสัญญา

๑๑.๒ กรณีที่ซากอะไหล่ที่ส่งคืนไปมีค่า Core Charge ต้องมีเอกสารรายงานการตรวจ ซ่อมจากโรงซ่อม ใบแจ้งหนี้ของโรงซ่อม และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ร้องขอเพื่อประกอบการเรียกเก็บค่าใช้จ่าย โดยค่าใช้จ่ายจะต้องไม่เกินราคาค่า Core Charge ที่ระบุไว้ ในใบเสนอราคา และต้องแจ้งค่า Core Charge พร้อมเอกสารต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ถูกต้อง ครบถ้วน ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ บวท. ส่งคืนซากอะไหล่ เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าวแล้ว ให้ถือว่าสิทธิในการเรียกเก็บค่า Core Charge สิ้นสุดลง

๑๑.๓ ค่า Core Charge จะต้องแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามเงื่อนไข ข้อ ๑๑.๒ เพื่อพิจารณาขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา และจะมีผลเมื่อมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง สัญญาเรียบร้อยแล้ว

