

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบ
งานจ้างตรวจซ่อมเครื่องวิทยุคมนาคม

Transceiver, DME-4000 P/N 822-1466-001 S/N 27VML จำนวน ๑ EA

ข้อ ๑. ความเป็นมา

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) โดยกองวิศวกรรมอากาศยาน (วอ.ทส.) ได้ตรวจพบว่า เครื่องวิทยุคมนาคม Transceiver, DME-4000 P/N 822-1466-001 S/N 27VML จำนวน ๑ เครื่อง ซึ่งติดตั้งประจำอากาศยานแบบ Super King Air B200 เครื่องหมายเลข ๙๙๙ และทะเบียน HS-ATS เกิดการชำรุด มี Error แสดง No Output ส่งผลให้ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ ทั้งนี้ บวท. ไม่มีอะไหล่สำรอง เนื่องจากเป็นอะไหล่ประเภทวิทยุคมนาคมที่ต้องติดตั้งบนอากาศยานตามที่ระบุไว้เท่านั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้การปฏิบัติการของอากาศยานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบิน จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างตรวจซ่อมเครื่องวิทยุคมนาคมดังกล่าว เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

ข้อ ๒. วัตถุประสงค์

เพื่อตรวจซ่อมเครื่องวิทยุคมนาคม Transceiver DME-4000 P/N 822-1466-001 S/N 27VML จำนวน ๑ เครื่อง ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

ข้อ ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติตามที่ระบุในแบบ (เอกสารจ้างโดยวิธีคัดเลือก)
- ๓.๒ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกดังกล่าว
- ๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีกรรมการหรือพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลเป็นหุ้นส่วนในทางหุ้นส่วนสามัญหรือทางหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

ข้อ ๔. ขอบเขตของงาน

งานจ้างซ่อมเครื่องวิทยุคมนาคม Part number (P/N) 822-1466-001 Transceiver, DME-4000 Serial Number (S/N) 27VML จำนวน ๑ EA (เครื่องวิทยุฯ) ประกอบด้วย

๔.๑ การขอใบอนุญาตนำเข้าและนำออกเครื่องวิทยุ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุญาตนำเข้าและนำออกเครื่องวิทยุ จากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เพื่อนำเครื่องวิทยุ ออกไปซ่อมและนำเข้าหลังจากตรวจซ่อมเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ บวท. จะลงทะเบียนในระบบ e-License ของ กสทช. ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการนำเข้าและส่งออกเครื่องวิทยุคมนาคม เมื่อแล้วเสร็จจะแจ้งให้ผู้รับจ้างซ่อมดำเนินการขออนุญาตนำเข้าและนำออกเครื่องวิทยุ กับ กสทช. ต่อไป

๔.๒ การขนส่ง ผู้รับจ้างจะต้องเป็นขนส่งเครื่องวิทยุ จาก บวท. กองวิศวกรรมอากาศยาน ไปยังโรงซ่อมที่ใช้ดำเนินการตรวจซ่อม รวมทั้งขนส่งเครื่องวิทยุ กลับมายัง บวท. ภายหลังการตรวจซ่อมแล้วเสร็จ

๔.๓ โรงซ่อม โรงซ่อมที่ตรวจซ่อมเครื่องวิทยุ ต้องมีขีดความสามารถในการซ่อมเครื่องวิทยุ ดังกล่าว และสามารถออกหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยานที่ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมทำการบำรุงรักษาบริภัณฑ์ (Authorized Release Certificate – Airworthiness Approval Tag) อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) EASA Form-1 ภายใต้เงื่อนไข EASA Part 145.A.50 Release to Service

(๒) FAA Form 8130-3 แบบ Dual Release ภายใต้ข้อตกลงทวิภาคี EASA-FAA

(๓) CAAT Form-1

๔.๔ การซ่อม ประกอบด้วย

๔.๔.๑ เปิดตรวจสอบสภาพและวิเคราะห์ความเสียหาย

๔.๔.๒ รายงานผลการตรวจสอบ

๔.๔.๓ กรณีมีความชำรุดเสียหายที่ต้องซ่อมแซมที่นอกเหนือจากการเปิดตรวจสอบสภาพและวิเคราะห์ความเสียหาย ตามข้อ ๔.๔.๑ เพื่อให้เครื่องวิทยุ กลับมาใช้งานได้ตามปกติและมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ให้แจ้งรายการและค่าใช้จ่ายที่ต้องดำเนินการซ่อมเพิ่มเติมต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยแนบรายงานการตรวจซ่อมจากโรงซ่อม ใบแจ้งหนี้ของโรงซ่อม และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่ คณะกรรมการตรวจรับฯ ร้องขอ เพื่อคณะกรรมการตรวจรับฯ ใช้ประกอบการขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา และจะมีผลเมื่อมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเรียบร้อยแล้ว

๔.๔.๔ หากได้รับอนุมัติการซ่อมแซมเพิ่มเติมตามข้อ ๔.๔.๓ ให้ดำเนินการตรวจซ่อมให้เครื่องวิทยุ กลับมาใช้งานได้ตามปกติ และออกหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ

๔.๔.๕ หากไม่ได้รับอนุมัติการซ่อมแซมเพิ่มเติมตามข้อ ๔.๔.๓ ให้ดำเนินการ

ถึงข้อ ๔.๔.๓

๓/๔.๕ สิ่งที่ต้อง...

๔.๕ สิ่งที่ต้องส่งมอบ

๔.๕.๑ เครื่องวิทยุคมนาคม P/N 822-1466-001 Transceiver DME-4000
S/N 27VML จำนวน ๑ EA

๔.๕.๒ รายงานผลการตรวจสอบสภาพและวิเคราะห์ความเสียหาย

๔.๕.๓ หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญ
อากาศยาน บริษัท หรือชิ้นส่วนของอากาศยานที่ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมทำการบำรุงรักษา
บริษัท (Authorized Release Certificate – Airworthiness Approval Tag) อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้
(กรณีดำเนินการซ่อมถึงข้อ ๔.๔.๔)

(๑) EASA Form-1 ภายใต้เงื่อนไข EASA Part 145.A.50 Release to
Service

(๒) FAA Form 8130-3 แบบ Dual Release ภายใต้ข้อตกลงทวิภาคี
EASA-FAA

(๓) CAAT Form-1

๔.๕.๔ ใบอนุญาตให้นำออกซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรืออุปกรณ์ใด ๆ ของ
เครื่องวิทยุคมนาคม และเอกสารแสดงการนำออกเครื่องวิทยุคมนาคม

๔.๕.๕ ใบอนุญาตให้นำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรืออุปกรณ์ใด ๆ ของ
เครื่องวิทยุคมนาคม และเอกสารแสดงการนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคม

ข้อ ๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบเครื่องวิทยุฯ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับอนุญาต
ให้นำออกซึ่งเครื่องวิทยุฯ จาก กสทช. ไม่รวมระยะเวลาที่ขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา
กรณีที่มีการซ่อมแซมเพิ่มเติม

๕.๒ ส่งมอบเครื่องวิทยุฯ ณ บวท. กองวิศวกรรมอากาศยาน

ข้อ ๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

- เกณฑ์ราคา
- ยื่นราคาที่เสนอ ๖๐ วัน

ข้อ ๗. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณดำเนินการประจำปี ๒๕๖๙ บัญชีค่าซ่อมเครื่องบิน วงเงินจำนวน
๓,๔๒,๕๘๐.- บาท (เจ็ดแสนสี่หมื่นสองพันห้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

 ๔/ข้อ ๘. งานงาน...

ข้อ ๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างจำนวน ๑ งวด โดยจะจ่ายค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบเครื่องวิทยุฯ และอื่น ๆ ตามข้อ ๔.๕ เรียบร้อยตามและคณะกรรมการการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๙. อัตราค่าปรับ

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก บวท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของวงเงินค่าจ้างรวมสุดท้ายตามสัญญา

ข้อ ๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๐.๑ รับประกันความชำรุดบกพร่องของเครื่องวิทยุฯ ที่ตรวจซ่อมเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว

๑๐.๒ หากเครื่องวิทยุฯ ที่ส่งมอบชำรุด ภายในระยะเวลารับประกันผู้รับจ้างจะต้องนำไปซ่อมหรือนำมาเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน ๖๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก บวท. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งนี้ ไม่รวมระยะเวลาดำเนินการขออนุญาตจาก กสทช.

ข้อ ๑๑. แผนการทำงาน

ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ บวท. ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

