

**ขอบเขตของงานจัดหาและติดตั้งระบบ VCCS ระบบ DVR และ อุปกรณ์ประกอบ
สำหรับใช้งานกับระบบ FALLBACK และ CON/TRA ณ ทบบังคับการป็นสุวรรณภูมิ**

๑. ความเป็นมา

ด้วยบริษัท วิทญการป็นแห่งประเทศไทย จำกัด มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อระบบ Voice Communication Control System (VCCS) ระบบบันทึกเสียงแบบดิจิทัล (DIGITAL VOICE RECORDING AND REPLAY SYSTEM : DVR) และอุปกรณ์ประกอบ พร้อมติดตั้ง ณ ทบบังคับการป็นสุวรรณภูมิ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๒. วัตถุประสงค์

ระบบ FALLBACK ใช้เป็นระบบสำรองกรณีเกิดเหตุที่ระบบหลัก (MOPS) ใช้งานไม่ได้ ส่วนระบบ CONTRA ใช้เป็นระบบสำหรับการฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศและใช้เป็นระบบสำรองเพิ่มเติมหากทั้งระบบ MOPS และระบบ FALLBACK ใช้งานไม่ได้

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติตามที่ระบุในแบบเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีกรรมการหรือพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ เฉพาะระบบ VCCS และระบบ DVR ให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยแนบเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๓.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานแสดงผลงานของบริษัทผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ระบบ VCCS ประเภทเดียวกันกับงานที่จะประกวดราคาซื้อดังกล่าวในวงเงินไม่น้อยกว่า ๙๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เก้าสิบล้านบาทถ้วน) หรือมีจำนวนตำแหน่งใช้งาน (CWP) ไม่น้อยกว่า 48 Positions โดยเป็นผลงานกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่เชื่อถือ และได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยแนบหนังสือรับรองผลงานของหน่วยงานผู้ใช้งานมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๒/๔. รายละเอียด...

นาย ธรินทร์   

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของระบบ VCCS ระบบ DVR และอุปกรณ์ประกอบ

ตามเอกสาร Technical TOR พร้อมติดตั้ง ณ หอบังคับการบินสุวรรณภูมิ รวมถึงการฝึกอบรม Factory Training และ On-Site Training

๕. การส่งมอบ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบพร้อมติดตั้งระบบ VCCS ระบบ DVR และอุปกรณ์ประกอบ ณ หอบังคับการบินสุวรรณภูมิ พร้อมทดสอบ และดำเนินการฝึกอบรมให้แล้วเสร็จ สามารถใช้งาน ได้สมบูรณ์ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๓๐๐ (สามร้อย) วันนับถัดจากวันลงนามสัญญาซื้อขาย โดยมี รายละเอียดการส่งมอบดังนี้

งวดที่ ๑ จะต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วน ดังนี้

- จัดให้มีการฝึกอบรม (Factory Training) ระบบ VCCS และ ระบบ DVR ให้แก่เจ้าหน้าที่ของ บวท. ตามเนื้อหาที่ระบุใน Technical TOR ข้อ ๓ และตามรายละเอียดในข้อ ๑๔ “การฝึกอบรม”
- ดำเนินการจัดให้มีการตรวจรับระบบ VCCS และ ระบบ DVR ณ โรงงานผู้ผลิต (FAT) ของระบบ VCCS ก่อนนำอุปกรณ์เข้ามาในราชอาณาจักรไทย
- จัดส่งเอกสารการนำเข้าอุปกรณ์ VCCS และอุปกรณ์ DVR เข้ามาในราชอาณาจักรไทย (Shipping Document)
- ส่งมอบอุปกรณ์ VCCS และอุปกรณ์ DVR ณ สถานที่ติดตั้ง ถูกต้องครบถ้วน







งวดที่ ๒ จะต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนดังนี้

- ดำเนินการปรับปรุง Console ติดตั้งอุปกรณ์ทั้งระบบ VCCS และระบบ DVR พร้อมทำ OJT (On the Job Training) ณ สถานที่ติดตั้งถูกต้องครบถ้วน และสามารถใช้งานได้อย่างสมบูรณ์
- ส่งมอบคู่มือเอกสารประกอบการใช้งาน และบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามรุ่นที่เสนอแยกเป็นระบบ VCCS Hard Copy จำนวน ๒ ชุด และ Soft Copy ในรูปแบบ USB Disk Drive จำนวน ๒ ชุด และระบบ DVR Hard Copy จำนวน ๔ ชุด และ Soft Copy ในรูปแบบ USB Disk Drive จำนวน ๓๐ ชุด ทั้งนี้ บวท. มีสิทธินำไปทำสำเนาเพิ่มเติมได้โดยไม่เป็นการละเมิดลิขสิทธิ์
- จัดให้มีการฝึกอบรม (OJT) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เกี่ยวกับการใช้งานของระบบ VCCS และระบบ DVR ให้กับเจ้าหน้าที่ของ บวท. โดยมีเนื้อหาในการฝึกอบรมต้องครอบคลุมตาม Technical TOR ข้อ ๓ และตามรายละเอียดในข้อ ๑๔ “การฝึกอบรม”

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้หลักเกณฑ์ราคา

๓/๓๗. วงเงินงบประมาณ...

สาม      

๗. วงเงินงบประมาณ

จำนวนเงิน ๑๙๖,๘๓๐,๐๐๐.- บาท

๘. การจ่ายเงิน

จำนวน ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ จ่ายให้ผู้ชายในอัตราร้อยละ ๕๐ (50%) ของวงเงินรวมทั้งหมดตามสัญญา เมื่อผู้ชายดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ ในข้อ ๕. ถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดที่กำหนด ทุกประการ และคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ จ่ายให้ผู้ชายในอัตราร้อยละ ๕๐ (50%) ของวงเงินรวมทั้งหมดตามสัญญา เมื่อผู้ชายดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๒ ในข้อ ๕. ถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดที่กำหนด ทุกประการและคณะกรรมการฯ ได้ทำการตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ในอัตราร้อยละ ๐.๒ ต่อวันของราคารวมตามสัญญา

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถัดจากวันที่ บพท. ได้รับมอบสิ่งของงวดสุดท้ายไว้โดย ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของที่ส่งมอบเกิดชำรุดหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ ผู้ชายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขเบื้องต้นให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ ดีดังเดิม เพื่อมิให้เกิดความเสียหายต่อภารกิจหลักของ บพท. ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ ได้รับแจ้งจาก บพท. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ชายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายใน กำหนดเวลาดังกล่าว บพท. มีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ชาย โดยผู้ชายต้อง รับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นที่ระบบ VCCS และระบบ DVR ไม่สามารถให้บริการ การเดินอากาศได้ ผู้ชายจำเป็นต้องแก้ไขภายใน ๒๔ ชั่วโมง นับตั้งแต่ บพท. แจ้งเหตุให้ผู้ชายทราบ เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไข และข้อจำกัดแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และหากจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุ ชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว โดยไม่อาจรอดอยให้ผู้ชายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนด บพท. มีสิทธิ เข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเองหรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ชายจะต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๔/การที่...

กมล
CW
กมล
JW
JW
JW

การที่ บวท. ทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขายไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ บวท. เรียกร้อง บวท. มีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ในระหว่างระยะเวลาการรับประกันข้างต้นหากมีการ Update Software version ใหม่เกี่ยวกับระบบ VCCS และ ระบบ DVR ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำการ Update Software version ใหม่ ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องให้กับ บวท. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๑. แผนการทำงาน

ผู้ขายต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๑๒. เงื่อนไขอื่น ๆ

กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน นับตั้งแต่วันเสนอราคา

๑๓. การตรวจรับอุปกรณ์ VCCS และอุปกรณ์ DVR ณ โรงงานผู้ผลิต (Factory Acceptance Test : FAT)

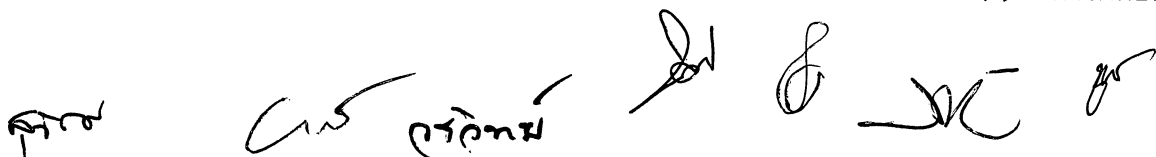
๑๓.๑ ผู้ขายจะต้องจัดทำขั้นตอนการทดสอบ (Procedure) ส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการอย่างน้อย ๓๐ วันทำการ

๑๓.๒ ผู้ขายจะต้องจัดให้มีการตรวจรับอุปกรณ์ของทั้งระบบ VCCS และระบบ DVR ณ โรงงานผู้ผลิตของระบบ VCCS ก่อนนำอุปกรณ์เข้ามาในราชอาณาจักรไทย โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ บวท. เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจรับ (FAT) ทั้งหมด โดย บวท. จะรับผิดชอบเฉพาะค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าที่พักของเจ้าหน้าที่ของ บวท. เท่านั้น

๑๓.๓ กรณีที่การทดสอบอุปกรณ์ ณ โรงงานผู้ผลิต ไม่ผ่านตามคุณสมบัติทางเทคนิค และจำเป็นต้องมีการทดสอบอุปกรณ์ ณ โรงงานผู้ผลิตใหม่ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด รวมถึงค่าใช้จ่ายของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ อาทิ ค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจรับทั้งหมด

๕/๑๔. การฝึกอบรม...

การฝึกอบรม



๑๔. การฝึกอบรม

ผู้ขายจะต้องจัดให้มีการฝึกอบรมให้กับเจ้าหน้าที่ของ บวท. ดังนี้

- การฝึกอบรมระบบ VCCS จำนวน ๖ คน ณ โรงงานผู้ผลิตระบบ VCCS
- การฝึกอบรมระบบ DVR จำนวน ๖ คน ณ โรงงานผู้ผลิตระบบ DVR หรือโรงงานผู้ผลิตระบบ VCCS

โดยเนื้อหาการฝึกอบรมต้องครอบคลุมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติตาม Technical TOR ข้อ ๓ ระยะเวลาของการฝึกอบรมของแต่ละระบบต้องไม่น้อยกว่า ๑๐ วันทำการ

- การฝึกอบรม (OJT) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เกี่ยวกับการใช้งานของระบบ VCCS และระบบ DVR ให้กับเจ้าหน้าที่ของ บวท. จำนวน ๑๐ คน ระยะเวลาของการฝึกอบรมต้องไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ โดยเนื้อหาในการฝึกอบรมต้องครอบคลุมตาม Technical TOR ข้อ ๓

ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องจัดฝึกอบรมให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลาการส่งมอบที่กำหนด และการฝึกอบรมดังกล่าวถือเป็นส่วนหนึ่งของการตรวจรับงานด้วย อนึ่ง ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมทั้งหมด

ศบ

กรกฤษ

๒

๘