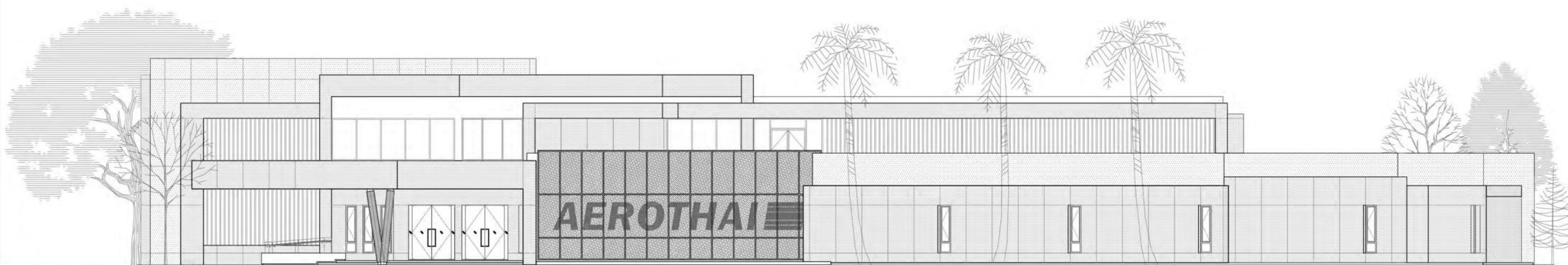




บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.

โครงการจัดสร้างอาคาร Support Building ณ ท่าอากาศยานหัวหิน



เจ้าของโครงการ :
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ
เขต สาทร์ ก.ท.ม. 10210
โทร. 285-9108

ออกแบบโดย :
กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

Handwritten signature or initials

โครงการจัดสร้างอาคาร Support Building
ณ ท่าอากาศยานหัวหิน
แบบหมวดงานสถาปัตยกรรม

เจ้าของโครงการ :
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ
เขต สาทร์ ก.ท.ม. 10210
โทร. 285-9108

ออกแบบโดย :
กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด



สารบัญ	
รหัสแบบ	แสดงแบบ
แบบหมวดงานสถาปัตยกรรม	
A0-01	สารบัญแบบ สัญลักษณ์แบบ และรายการวัสดุ
A0-02	มาตรฐานการก่อสร้าง และการป้องกันภัย
A1-01	ผังบริเวณท่าอากาศยานหัวหิน
A1-02	ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้างอาคาร
A1-03	ผังบริเวณอาคาร
	แบบอาคาร
A2-01	แปลนชั้น 1
A2-02	แปลนชั้น 2
A2-03	แปลนชั้นคาดฟ้า
A3-01	รูปตัด A, รูปตัด B
A3-02	รูปตัด C, รูปตัด D, รูปตัด E, รูปตัด F
A4-01	รูปด้าน 1, รูปด้าน 3
A4-02	รูปด้าน 2, รูปด้าน 4
A5-01	แปลนค้ำชั้น 1
A5-02	แปลนค้ำชั้น 2
A6-01	แปลนบัวเชิงผนังชั้น 1
A6-02	แปลนบัวเชิงผนังชั้น 2
A7-01	แบบขยายบันได 1
A7-02	แบบขยายบันได 1
A7-03	แบบขยายบันได 2
A7-04	แบบขยายบันได 2
A7-05	แบบขยายบันได 3
A8-01	แบบขยายผนังกรุผนังคอมโพสิต
A8-02	แบบขยายผนังกรุผนังคอมโพสิต
A8-03	แบบขยายผนังกรุผนังคอมโพสิต
A8-04	แบบขยายผนัง, แบบขยายฝ้าและผนังโครงเหล็กของลิฟท์
A9-01	แบบขยายห้องน้ำ 1
A9-02	แบบขยายห้องน้ำ 2
A9-03	แบบขยายห้องน้ำผู้พิการ
A10-01	แบบขยายผนังกรุผนังคอมโพสิต Perforated 1
A10-02	แบบขยายผนังกรุผนังคอมโพสิต Perforated 2
A10-03	แบบขยายผนังกรุผนังคอมโพสิต Perforated 3, แบบขยายเสาเอียง 1 - 2
A11-01	แบบขยายหลังคาแผ่นเหล็กที่ลอน
A11-02	แบบขยายรางน้ำ, กลองอลูมิเนียมปิดแนวท่อ
A11-03	แบบขยายฝ้า, แบบขยายกล่องโคมอลูมิเนียม 1 - 2
A12-01	แบบขยายประตู
A12-02	แบบขยายประตู
A12-03	แบบขยายหน้าต่าง
A12-04	แบบขยายหน้าต่าง
A13-01	แบบขุมพระ
A13-02	แปลนหลังคาขุมพระ
A13-03	รูปด้าน 1-2
A13-04	รูปด้าน 3-4
A13-05	รูปตัด A
A13-06	รูปตัด B
A14-01	แบบขยายเสาอาคาร และแบบขยายเสาขุมพระ
A14-02	แบบขยายทางเดิน, บันได
A14-03	แบบขยายหน้าต่าง และแบบขยายแนวประตูหน้าต่าง
A14-04	แบบขยายหลังคาหอพระ
A15-01	แบบขยายป้อมยาม
A15-02	แบบขยายเสาธง
A16-01	ผังงานภูมิสถาปัตย์
A16-02	แบบขยายภูมิสถาปัตย์ 1
A16-03	แบบขยายภูมิสถาปัตย์ 2
A16-04	แบบขยายพื้นที่ไม่เทียม, แบบขยายเสาจราจรแนวที่จอดรถ, แบบขยายทางลาด

สัญลักษณ์ประกอบแบบ	
สัญลักษณ์	รายละเอียด
	สัญลักษณ์บอกทิศทาง
	สัญลักษณ์บอกชื่อห้อง
	สัญลักษณ์บอกระดับ
	สัญลักษณ์บอกแนวตัด
	สัญลักษณ์บอกบานหน้าต่าง
	สัญลักษณ์บอกบานประตู
	สัญลักษณ์บอกบันได
	สัญลักษณ์บอกเสา
	สัญลักษณ์บอกคาน
	สัญลักษณ์บอกหลังคา
	สัญลักษณ์บอกพื้น
	สัญลักษณ์บอกผนัง
	สัญลักษณ์บอกฐานราก

รายการวัสดุ	
รายการวัสดุพื้น	รายการวัสดุผนัง
F1	พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กผิวทึบแกรนิตสีดำผิวทึบไฟ ขนาดไม่น้อยกว่า 0.30 x 0.60 ม. ความหนาไม่น้อยกว่า 2.00 ซม.
F2	พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กผิวทึบแกรนิตสีชมพูขนาดไม่น้อยกว่า 0.60 x 0.60 ม. เกรด A (ระบุเกรดสีภายหลัง)
F3	พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กผิวทึบแกรนิตสีชมพูขนาดไม่น้อยกว่า 0.60 x 0.60 ม. เกรด A (ระบุเกรดสีภายหลัง)
F4	พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กทำผิวซีเมนต์ขัดมัน ปูทับด้วยระบบพื้นยกสำเร็จรูป (ACCESS FLOOR) ทำจากแผ่นเหล็กชุบปิดทับด้านบนด้วยเหล็กแผ่น COLD ROLL STEEL พ่นทั้งภายในและภายนอก ด้วยสี EPOXY ภายใน บรรจุด้วย LIGHT-WEIGHT CEMENTATIONS MATERIAL ขนาดไม่น้อยกว่า 0.60 x 0.60 ม. หนาไม่น้อยกว่า 35 มม. รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,650 กก./ตร.ม. พร้อมชุดขาตั้ง ปิดทับหน้าด้วย High Pressure Laminated อุปกรณ์และกรรมวิธีการติดตั้งตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
F5	-
F6	พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กทำผิวซีเมนต์ขัดมัน
F7	พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กผิวทึบเรียบเคลือบ Epoxy ทาสีทึบดำ 2 ครั้ง และทาสีพื้น สีเหลือง 2 ชั้น สีแดง 2 ชั้น สีเขียวสองชั้น และสีทับหน้าจริง 2 ชั้น พร้อมทาแนวบัวเชิงผนังสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 10 ซม.
F8	แผ่นปูทางเท้าคอนกรีตแบบพื้นทึบ ขนาดไม่น้อยกว่า 40 x 40 x 3.5 ซม. (ระบุผิวหน้าและเกรดสีภายหลัง)
F9	พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กปูด้วยหินบดกรวดธรรมชาติ (ระบุผิวหน้าและเกรดสีภายหลัง)
F10	พื้นที่ระบบกันซึมชนิดแผ่นปู (TPO SHEET MEMBRANE) หนาไม่น้อยกว่า 1.50 มม. ติดตั้งด้วยวิธี Rhino Bond Plates ไม่มีการเจาะแผ่น (รายละเอียดตามรายการประกอบแบบ) (ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต)
F11	พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กทำระบบกันซึมปูทับด้วยปูนไม่เทียม WPC ขนาดไม่น้อยกว่า 6 นิ้ว ติดตั้งบนผนังไม่เทียม ตามมาตรฐานผู้ผลิต (ระบุเกรดสีภายหลัง)
F12	พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กทำระบบกันซึมปูทับด้วยปูนไม่เทียม WPC ขนาดไม่น้อยกว่า 20 x 20 ซม. (ระบุเกรดและเกรดสีภายหลัง)
F13	อิฐบล็อกควมท่อนปูพื้นสำเร็จรูป ขนาดไม่น้อยกว่า 11 x 22 x 6 ซม. (ระบุเกรดสีภายหลัง)
F14	พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กกรุด้วยทรายล้างเบอร์ 4-5 หนาไม่น้อยกว่า 3 ซม. (ระบุเกรดสีภายหลัง)
F15	พื้นโรคงอกกึ่งกรวดผสมซีเมนต์บดขนาดไม่น้อยกว่า 16 มม. ปิดทับด้วยกระเบื้องยางขนาดไม่น้อยกว่า 0.60 x 0.60 ม. หนาไม่น้อยกว่า 2.5 มม.
รายการวัสดุผนัง	
1	ผนังก่ออิฐมวลเบาขนาดไม่น้อยกว่า 10 x 20 x 60 ซม. ฉาบปูนเรียบ ทาทับด้วยสีน้ำอะครีลิค 100% สีด้าน ชนิดทาทายนอก (ระบุเกรดสีภายหลัง) เฉพาะบริเวณที่ไม่โดนฝน 6
2	-
3	ผนังก่ออิฐมวลเบาขนาดไม่น้อยกว่า 10 x 20 x 60 ซม. ฉาบปูนเรียบ ทาทับด้วยสีน้ำอะครีลิค 100% สีด้าน ชนิดทาทายใน (ระบุเกรดสีภายหลัง)
4	-
5	ผนังก่ออิฐมวลเบาขนาดไม่น้อยกว่า 10x20x60 ซม. ฉาบปูนเรียบ กรุกระเบื้องแกรนิตสีด้าน ขนาดไม่น้อยกว่า 30 x 60 ซม. (ระบุเกรดสีภายหลัง)
6	ผนังกรุผนังคอมโพสิตทึบ โครงเครวเหล็กกล่องขนาดไม่น้อยกว่า 1" x 1" x 1.2 มม. @0.40 ม. เวนร่อง (ตามแบบ) (ระบุเกรดสีภายหลัง)
7	ผนังกรุไม้เอ็นจิโกขนาดไม่น้อยกว่า 10 มม. พร้อมโครงเครวเหล็กกล่องขนาดไม่น้อยกว่า GL □ 1" x 1" x 1.2 มม. @0.60 x 0.60 ม. ปิดทับหน้าด้วยแผ่นลามิเนตหนาไม่น้อยกว่า 0.7 มม. (ระบุผิวและเกรดสีภายหลัง) เวนร่องตามแบบ
8	ผนังก่ออิฐมวลเบา 2 ชั้น ขนาดไม่น้อยกว่า 10 x 20 x 60 ซม. ฉาบปูนเรียบ ทาทับด้วยสีน้ำอะครีลิค 100% สีด้าน ชนิดทาทายนอก (ระบุเกรดสีภายหลัง)
9	ผนังก่ออิฐมวลเบา 2 ชั้น ขนาดไม่น้อยกว่า 10 x 20 x 60 ซม. ฉาบปูนเรียบ ทาทับด้วยสีน้ำอะครีลิค 100% สีด้าน ชนิดทาทายใน (ระบุเกรดสีภายหลัง)
10	ผนังก่ออิฐมวลเบาขนาดไม่น้อยกว่า 10 x 20 x 60 ซม. กรุกระเบื้องเซรามิก ขนาดไม่น้อยกว่า 20 x 20 ซม. (ระบุเกรดสีภายหลัง)
11	ผนังก่ออิฐมวลเบาขนาดไม่น้อยกว่า 2" x 6" หนาไม่น้อยกว่า 2 มม. @0.20 ม. (สีอบ ระบุเกรดสีภายหลัง)
12	ผนังกรุด้วยผนังไม้ทึบไม่เทียม WPC (ผนังลอน) พร้อมโครงเครวเหล็กกล่องขนาดไม่น้อยกว่า GL □ 1" x 1" x 1.2 มม. @0.60 x 0.60 ม. ปิดทับหน้าด้วยไม้เอ็นจิโกขนาดไม่น้อยกว่า 10 มม.
รายการบัวเชิงผนัง	
01	บัวเชิงผนังอะลูมิเนียม ขนาดความกว้าง 4 นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า 5 มม.
02	บัวเชิงผนังยาง ความสูงไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว ความหนา ไม่น้อยกว่า 1.4 มม.

รายการวัสดุ	
รายการแบบฝ้าเพดาน	รายละเอียดวัสดุ
C1	ฝ้าเพดานยิปซัมบอร์ดชนิดธรรมดา ความหนาไม่น้อยกว่า 9 มม. ชนิดฉาบรอยต่อเรียบทาสี ระบบโครงเครวฝ้าเพดานเหล็กชุบสังกะสี
C2	ฝ้าเพดานยิปซัมบอร์ดชนิดทึบขึ้น ความหนาไม่น้อยกว่า 9 มม. ชนิดฉาบรอยต่อเรียบทาสี ระบบโครงเครวฝ้าเพดานเหล็กชุบสังกะสี
C3	ฝ้าเพดานแผ่นอะลูมิเนียมชนิดทึบขึ้น หนาไม่น้อยกว่า 16 มม. ระบบโครงเครว T-Bar เหล็กชุบสังกะสีเคลือบสี ขนาดไม่น้อยกว่า 0.59 x 1.19 ม.(ระบุเกรดและเกรดสีภายหลัง) (ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต)
C4	ฝ้าเพดานฉาบปูนเรียบทาสี หรือทาบับได้ฉาบปูนเรียบทาสี
C5	ฝ้าเพดานกรุผนังคอมโพสิตทึบ โครงเครวเหล็กกล่อง 1" x 1" x 1.2 มม. @0.40 ม. (ระบุเกรดสีภายหลัง)
C6	ฝ้าเพดานกรุผนังคอมโพสิตทึบ Perforate ขนาดไม่น้อยกว่า 60 X 120 ซม. ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต (ระบุเกรดสีภายหลัง)
C7	ฝ้าเพดานยิปซัมบอร์ดชนิดธรรมดา ความหนาไม่น้อยกว่า 9 มม. ชนิดฉาบรอยต่อเรียบทาสี ระบบโครงเครวฝ้าเพดานเหล็กชุบสังกะสี ทึบรองตามรูปแบบ
รายการแบบหลังคา	
B1	หลังคาแผ่นเหล็กที่ลอนชุบสังกะสีเคลือบสี ลอนมาตรฐาน ความหนาไม่น้อยกว่า 0.50 มม. (เลือกแบบลอน และระบุเกรดสีภายหลัง) ติดฉนวนกันความร้อน PE พร้อมพอลี่ ความหนาไม่น้อยกว่า 10 มม. ติดตั้งพร้อมแผ่นปิดรอยต่อ Flashing ตามมาตรฐานผู้ผลิต และวางระบบน้ำฝนสแตนเลส เกรด 304 ขนาดไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามสุทธิ ซ่งงาม
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 0 22875331 - 4
โทรสาร 0 22899572

PROJECT: โครงการจัดสร้างอาคาร Support Building ณ ท่าอากาศยานหัวหิน

LOCATION: ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE:
PLANNERS:	
ARCHITECTS:	นายจิรวัฒน์ ธีระธรรม ส.ศ. 2090
นายสันติภาพ ศววรรษ ส.ศ. 17608	
INTERIOR DESIGNER:	
STRUCTURAL ENGINEERS:	นายชัชวาลย์ ชินพล ส.ศ. 6012
นายสุทธกฤษณ์ บัญญัติ กย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS:	นายสุเมธ นาคาศิลป์ กพ. 12643
นายเมฆาร สมนุกุล กพ. 63008	
MECHANICAL ENGINEERS:	นายพิชัย ภาคสุวรรณ กท. 17222
SURVEY TECHNICAL:	

DRAWING: SARJUN SYSTEM

สารบัญแบบ สัญลักษณ์ประกอบแบบ และรายการวัสดุ

REVISION:	NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY: นายสันติภาพ ศววรรษ

CHECKED BY: นายจิรวัฒน์ ธีระธรรม

APPROVED BY: นายสุทธกฤษณ์ บัญญัติ

SCALE: N/A

DRAWING NO: A0-01

DRAWING TOTAL: 01/54

กำหนดหลักเกณฑ์ในการก่อสร้างและอาคารสาธารณูปโภค

หมวด 1 อาคาร

การก่อสร้าง ตัดแปลง รื้อถอนหรือเคลื่อนย้าย

1. ก่อดำเนินการก่อสร้างอาคาร

- 1.1 ต้องสำรวจและจัดตั้งแบบแผนผังแสดงรายละเอียดต่างๆ ของตำแหน่งความลึกและขนาดโครงสร้างดินฐานรากอาคารข้างเคียง และ สาธารณูปโภคอื่นๆ ให้กับเจ้าชั่งหรือสถาปนิกและวิศวกร
- 1.2 จัดทำมาตรการเพื่อป้องกันมิให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินตลอดจนมาตรการในการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม และป้องกันปัญหาการจราจร และ สิ่งสาธารณูปโภคอื่นๆ
- 1.3 กรณีที่อาคารปลูกสร้างติดต่อกับทางสาธารณะจะลงมือก่อสร้างได้ ต่อเมื่อได้ต้นทนายโอนายช่างทราบเพื่อตรวจสอบแนวตึงบังคับกันตรงที่จะเกิดขึ้น ต่อผู้เช่าทางสาธารณะ

2. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาคาร

- 2.1 ขอบเขตและทางเข้าออกสถานที่ก่อสร้าง
 - 2.1.1 ต้องมีสถานที่เพื่อใช้สำหรับล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดล้อรถ หรือ ดับล้างหรือวิธีอื่นที่เหมาะสม เพื่อทำความสะอาดรถออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
 - 2.1.2 ต้องจัดทำรั้วชั่วคราวที่แข็งแรง สูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร ปิดกั้นตามแนวเขตที่ดินก่อสร้างที่สาธารณะหรือทางที่ดินเจ้าของที่ดินติดต่อกับที่สาธารณะจะต้องมีสิ่งปกคลุมทางเดิน เพื่อป้องกันวิบัติของดิน
 - 2.1.3 ห้ามมิให้เปิดทางเข้า-ออกมากกว่า 1 ช่องทาง และ ให้ใช้ของแอสฟัลต์หรือคอนกรีตปูบริเวณทางเข้า-ออกด้วย
 - 2.1.4 ในการจัดทำทางเข้า-ออก ห้ามมิให้ถมของทางน้ำไหล เพื่อใช้เป็นทางเข้า-ออก ต้องจัดให้มีบ่อน้ำธรรมชาติขนาดที่เพียงพอ เพื่อรองรับน้ำที่เกิดจากการก่อสร้างก่อนระบายลงสู่ทางสาธารณะ
- 2.2 วัสดุและการจัดการวัสดุ
 - 2.2.1 ผงซีเมนต์ที่มีปริมาณมากกว่า 20 ตัน ต้องเก็บในที่มิดชิด ในพื้นที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านล่าง
 - 2.2.2 ผงซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ในการก่อสร้าง ต้องบรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด
 - 2.2.3 การกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือปิดหรือปกคลุม หรือ เก็บในที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านล่างอีก 3 ด้าน หรือ พรหมด้วยน้ำเพื่อไม่ให้ฝุ่นกระจาย หรือ วิธีอื่นที่เหมาะสม
 - 2.2.4 การขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่น ต้องฉีดพรมด้วยน้ำที่ถนนขนย้าย
 - 2.2.5 ห้ามกองหรือเก็บเครื่องมือเครื่องใช้ หรือ ชิ้นส่วนของโครงสร้างในที่สาธารณะ

3. การเคลื่อนย้ายวัสดุที่ทำให้เกิดฝุ่นด้วยสายพาน

- 3.1 ระบบขนส่งแบบสายพานที่ขนส่งวัสดุ ต้องปิดด้านบนและด้านข้างทั้ง 2 ด้าน
- 3.2 จุดเชื่อมระหว่าง 2 สายพาน ต้องทำหลังคาปิดมิดชิด
- 3.3 บริเวณปลายสายพานต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับกำจัดเศษวัสดุที่ตกลงมาบนสายพาน และ จัดเก็บให้เรียบร้อยก่อนที่วัสดุจะตกลงสู่พื้น
- 3.4 การเจาะ การตัด การขุดวัสดุที่มีฝุ่น โดยใช้เครื่องจักร หรือรถยนต์ ต้องฉีดน้ำหรือสารเคมีบนผิวล้ออย่างต่อเนื่อง เว้นแต่ได้มีการติดตั้งอุปกรณ์ที่กรองฝุ่นไว้แล้ว
- 3.5 ห้ามผสมคอนกรีต ทราย ทราย โขล ทราย ที่ก่อให้เกิดมลภาวะต้องจัดทำด้วยพื้นที่ที่คลุมด้วยหลังคา และ ผ่นปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือ วิธีอื่นที่เหมาะสม

3. การดำเนินการเกี่ยวกับเศษวัสดุเหลือใช้

- 3.1 เศษวัสดุของปิดหรือปกคลุม หรือเก็บในที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน
- 3.2 ต้องจัดให้มีปล่องชั่วคราว หรือ วิธีการอื่นที่เหมาะสมที่ปิดมิดชิดสำหรับทิ้งหรือลำเลียงเศษวัสดุ
- 3.3 ต้องขนย้ายเศษวัสดุ ชยะและสิ่งปฏิกูลออกจากสถานที่ก่อสร้างอย่างน้อยทุก 2 วัน หากยังไม่พร้อมที่จะขนย้ายต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะที่ปิดมิดชิดเพื่อลดการเกิดและต้องทำความสะอาดอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา
- 3.4 ปลายปล่องที่ใช้ทิ้งเศษวัสดุ ต้องสูงจากระดับพื้น หรือ ภายนอกของรับไม่เกิน 1 เมตร
- 3.5 การควบคุมด้านฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น
 - 3.5.1 การก่อสร้าง ตัดแปลง รื้อถอนอาคารในส่วนที่เหนือระดับดินเกิน 10 เมตร ต้องใช้ผ้าใบหรือผ้าใบโปร่งแสง หรือวัสดุอื่นที่เหมาะสมปิดกั้นตัวอาคารเพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นและฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
- 3.6 การทำฐานรากอาคาร
 - 3.6.1 การทำฐานรากอาคารโดยใช้เสาเข็มเจาะหรือเสาเข็มตอกและการขุดดินจะกระทำเฉพาะในเวลาว่างระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก
 - 3.6.2 บันจันเครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้สำหรับตอกเสาเข็มหรือเจาะดินเพื่อทำเสาเข็มต้องจัดให้มีการป้องกันเสียง ควัน และการฟุ้งกระจายของเศษดินขณะดำเนินการโดยใช้ผ้าใบหรือวัสดุอื่น หรือเทียบเท่า ซึ่งรอบบริเวณมีความสูงอย่างน้อย สองในสามของความสูงของบันจันที่ขุดเสาเข็มหรือเจาะดิน
 - 3.6.3 ถ้าตำแหน่งของเสาเข็มอยู่ห่างจากอาคารข้างเคียงหรือตัวรถบรรทุกน้อยกว่า 30 เมตร ให้ใช้ระบบเสาเข็มที่มีการเจาะดินออกบางหรือทั้งหมด
 - 3.6.4 การทำเข็มตอกหรือการทำเสาเข็มและการขุดดินจะต้องกระทำห่างจากที่ดินข้างเคียงไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร เว้นแต่จะได้รับการยินยอมจากที่ดินข้างเคียงเป็นหนังสือลายลักษณ์อักษร
 - 3.6.5 ดินที่ขุดออกจากอาคารก่อสร้างฐานราก ต้องจัดให้มีที่กองโดยเฉพาะและต้องปิดมิดชิดไม่ให้เกิดฝุ่นละอองหรือดินข้างเคียงหรือประชาชนที่ใช้ที่สาธารณะ

2.9 น้ํารัน

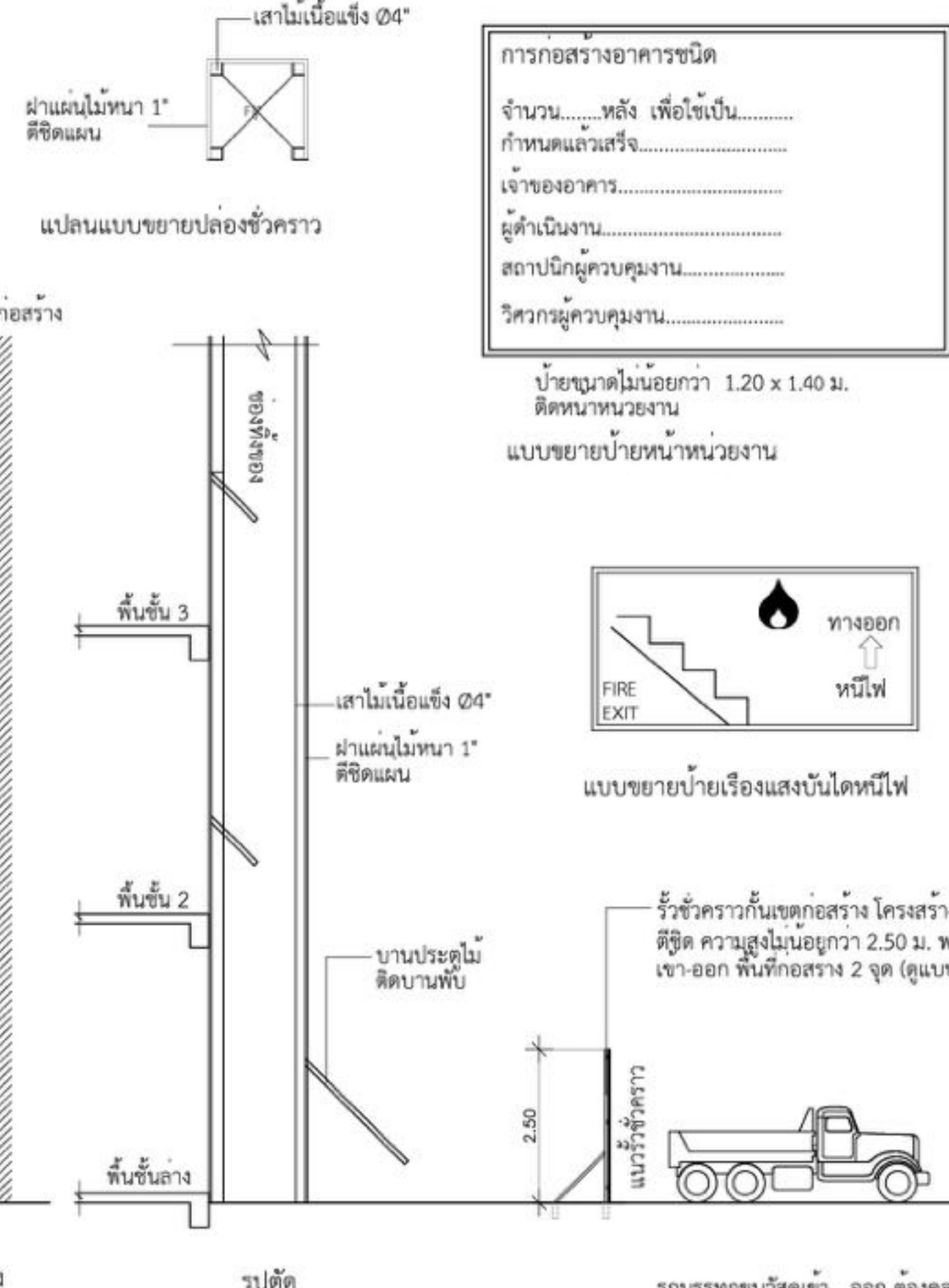
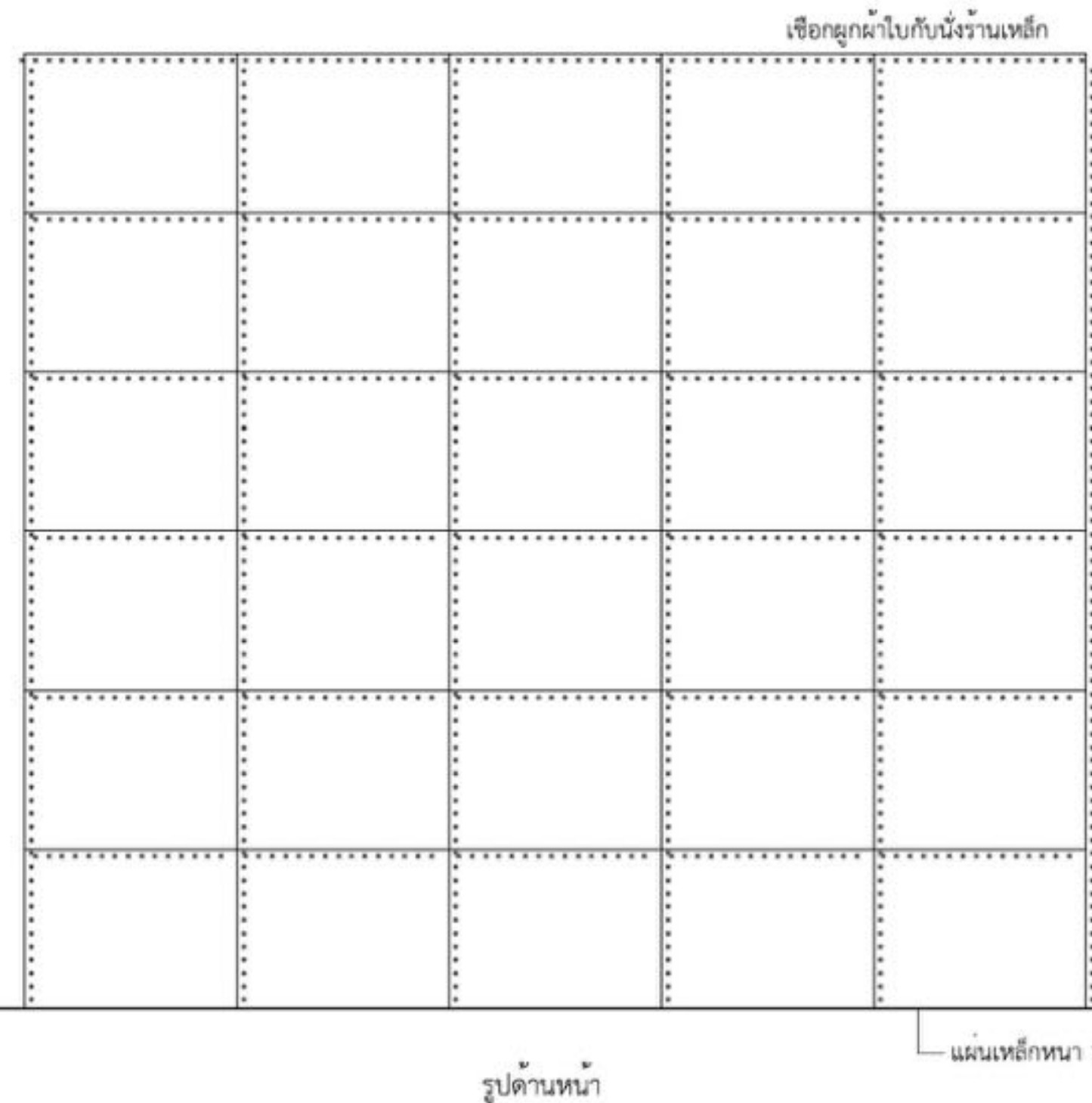
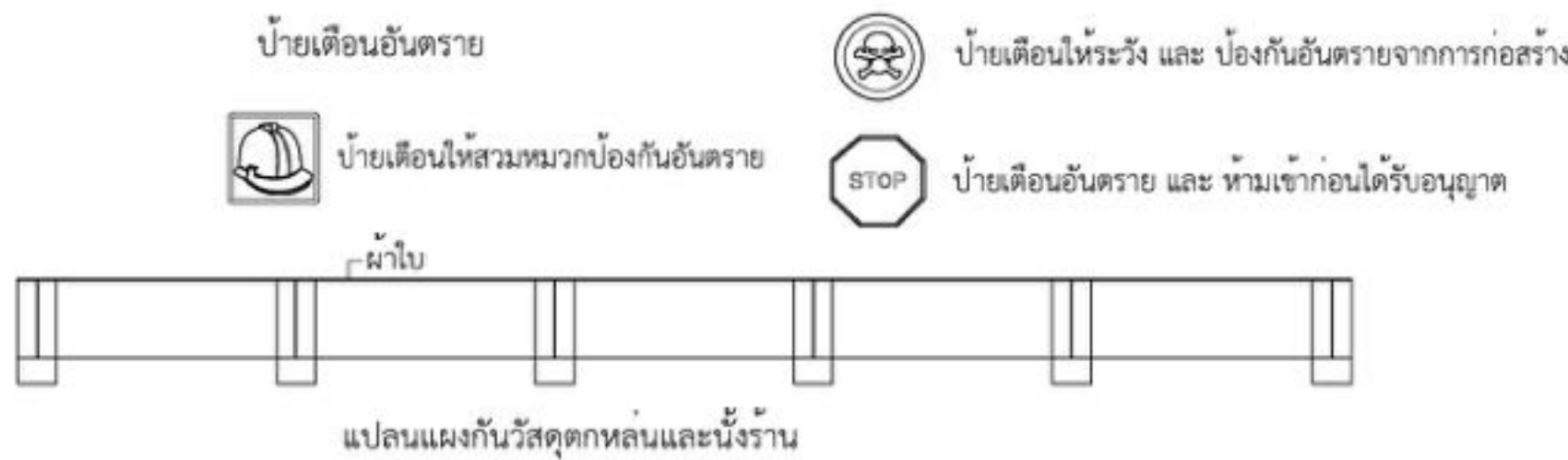
- 2.9.1 น้ํารันที่ใช้การก่อสร้างที่สูงเกิน 5 ชั้น หรือ 21.00 เมตร ผู้ดำเนินการต้องยื่นแบบแปลน และ รายการคำนวณโดยวิศวกรต่อกรุงเทพมหานครหรือสำนักงานเขตขอมีน้ําท่อหรือขุดเพื่อเป็นหลักฐานก่อนที่จะสร้างน้ํารันดังกล่าวได้
- 2.9.2 น้ํารันที่ทำด้วยโลหะต้องรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 2 เท่า ของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนน้ํารัน น้ํารัน และไม่น้อยกว่า 4 เท่า ในกรณีที่มีน้ํารันทำด้วยไม้
- 2.9.3 อาคารสูงตั้งแต่ 10 เมตรขึ้นไป จะต้องมีการวางเพื่อติดตั้งน้ํารันไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร และจะล้ําท่อข้างข้างไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นหนังสือลายลักษณ์อักษร

2.10 การควบคุมด้านเสียงและแสง

- 2.10.1 การก่อสร้าง ตัดแปลง รื้อถอนอาคาร จะกระทำให้เกิดเสียงดังกว่า 75 เดซิเบล ในระหว่างระยะ 30 เมตรไม่ได้
- 2.10.2 ห้ามก่อสร้างหรือกระทำใดๆ ในบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้าง ตัดแปลง รื้อถอน ซึ่งก่อให้เกิดเสียงและมลภาวะรบกวน ต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียง ระหว่าง 22.00 น. ถึง 06.00 น. เว้นแต่มีมาตรการป้องกันเป็นลายลักษณ์อักษรและได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าราชการจังหวัด ที่อนุญาตให้ทำการก่อสร้าง

3. เมื่อดำเนินการก่อสร้างเสร็จ

- 3.1 ต้องรีบดำเนินการเก็บเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง และ ทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้างและรอบบริเวณก่อสร้างโดยเร็ว
- 3.2 ต้องทำการล้างท่อระบายน้ำหรือทำความสะอาดทางระบายน้ำภายในบริเวณที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย
- 3.3 ในกรณีที่มีการก่อสร้าง ตัดแปลง รื้อถอนอาคารทำให้ถนนสาธารณะ หรือ สาธารณูปโภคอื่นเสียหาย ต้องทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี
- 3.4 การเชื่อมต่อสิ่งต่างๆกับสาธารณูปโภค เช่น การเปิดทางเข้า - ออก การเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ การเชื่อมต่อท่อประปา ฯลฯ ต้องไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสาธารณะ และ ต้องเป็นไปตามบทบัญญัติของกฎหมายในเรื่องนั้นๆ



หมวด 3 การขนส่งวัสดุ

4. การขนส่งวัสดุ

- 4.1 รถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างหรือขนส่งวัสดุ ต้องจัดให้มีผ้าคลุมมิดชิดโดยยึดให้แน่น
- 4.2 ยานพาหนะที่ใช้ต้องไม่บรรทุกน้ำหนักเกินความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกมาตรฐานของถนนที่กฎหมายกำหนด
- 4.3 ห้ามมิให้ผู้ใดล้างรถยนต์หรือล้อรถบนถนนหรือที่สาธารณะ และ ทำให้อินหรือที่สาธารณะสกปรก
- 4.4 ห้ามมิให้ผู้ใดปล่อยเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างหรือที่ติดค้างมาที่บริเวณบรรทุกวัสดุบนถนน ทางระบายน้ำ หรือ ในที่สาธารณะใดๆ

มาตรการป้องกันเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อยู่อาศัยข้างเคียง

- ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ตามประกาศกรุงเทพมหานคร ฉบับลงวันที่ 8 พ.ศ. 2534 ดังนี้
- จัดให้มีรั้วชั่วคราวสูงไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ปิดกั้นตามแนวเขตที่ดินตลอดแนว
 - จัดให้มีน้ํารัน ซึ่งผ้าใบ โดยรอบอาคารและความสูงของน้ํารันจะต้องสูงเท่ากับตัวอาคาร ขณะที่ทำการก่อสร้าง
 - จัดให้มีปล่องชั่วคราวสำหรับทิ้งของ และป้องกันฝุ่นละอองอันเกิดจากการก่อสร้าง
 - การทิ้งของ น้ํารันรวมทั้งผ้าใบ หรือวัสดุต้องกันวัสดุเหล่านี้ข้างเคียงหรือทางเจ้าของไม่ใด เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือ
 - การก่อสร้างไม่กระทำให้เกิดเสียงเกินกว่า 75 เดซิเบล(เอ) ในระหว่าง 30 เมตร
 - ไม่ทำการก่อสร้างสิ่งก่อสร้างให้เกิดเสียงและแสงรบกวนต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียงระหว่าง 22.00 น. - 06.00 น.
 - น้ํารันจะต้องเป็นไปตามข้อ 11 ของกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (2526) ออกแบบตาม พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522
 - ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2525
 - ใช้ผ้าใบ ฝากระสอบ หรือวัสดุอย่างอื่นที่คล้ายกันซึ่งกันรอบบริเวณที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 1.40 ม. หรือ 2 ใน 3 ของความสูงบันไดหนีไฟ หรือจะติด
 - มิดชิด ก่อ หรือเก็บเครื่องมือเครื่องใช้ วัสดุก่อสร้าง หรือชิ้นส่วนโครงสร้างในที่สาธารณะ



บริษัท วิศวกรรมผังเมืองประเทศไทย
102 ซอยงามสุทธิ ซ่งงาม
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 0 22873531 - 4
โทรสาร 0 22899672

PROJECT:
โครงการจัดสร้างอาคาร Support Building ณ ท่าอากาศยานหัวหิน

LOCATION:
ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS
PLANNERS:

ARCHITECTS:
นายจิรวัฒน์ ธีระธรรม ๕๑๓.๒๐๐

INTERIOR DESIGNER:

STRUCTURAL ENGINEERS:
นายชัชวาลย์ ชินต ๕๑12

ELECTRICAL ENGINEERS:
นายสุเมธ นนทาศิณี ๖๓๓.12643

MECHANICAL ENGINEERS:
นายพิชัย ภาคสุวรรณ ๖๓.17222

SURVEY TECHNICAL:

DRAWING:
DRAWING SYSTEM

มาตรฐานการก่อสร้าง และการป้องกันภัย

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY:
นายชัชวาลย์ ชินต

CHECKED BY:
นายจิรวัฒน์ ธีระธรรม

APPROVED BY:
นายสุเมธ นนทาศิณี

SCALE:
N/A

DRAWING NO:
A0-02

DRAWING TOTAL:
02/54



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
 102 ซอยงามดูพลี ซ่งหนามระ
 เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
 โทรศัพท์ 0 22873531 - 4
 โทรสาร 0 22859572

PROJECT:
 โครงการจัดสร้างอาคาร Support Building ณ ท่าอากาศยานหัวหิน

LOCATION:
 ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS AUTHORIZED SIGNATURE:

PLANNERS:

ARCHITECTS:
 นายจิรวัฒน์ เหมทองขำ ส.ศ.บ.2090

นายสันติภาพ วรรณสุข ภ.ศ.บ.17608

INTERIOR DESIGNER:

STRUCTURAL ENGINEERS:
 นายชัชพงษ์ อินทผ ทย.5012

นายสุกฤษณ์ วัณศิริ ภ.ศ.บ.60006

ELECTRICAL ENGINEERS:
 นายสุนทร มหาสวัสดิ์ ภ.ศ.บ.12643

นายเมธากร สมบุญ ภ.ศ.บ.63008

MECHANICAL ENGINEERS:
 นายศิริชัย ภาคสุวรรณ ภ.ศ.บ.17222

SURVEY TECHNICAL:

DRAWING: DRAWING SYSTEM

ผังบริเวณท่าอากาศยานหัวหิน

REVISION:

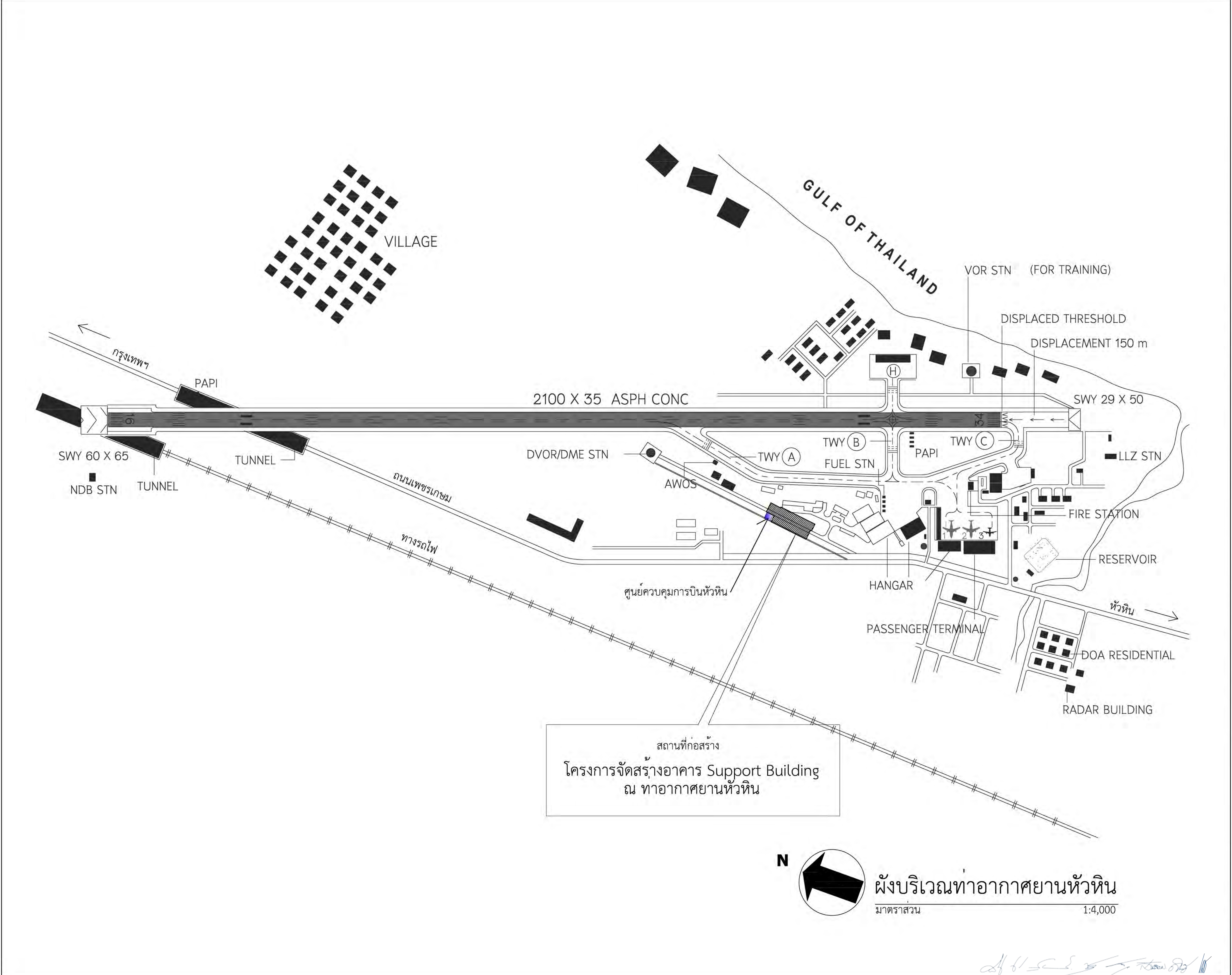
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY: นายสันติภาพ วรรณสุข

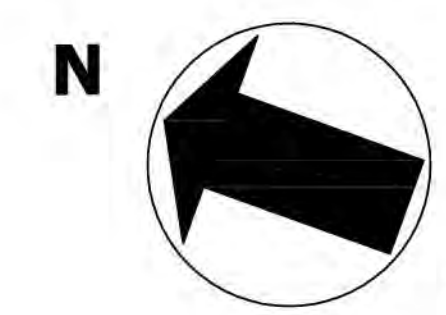
CHECKED BY: นายจิรวัฒน์ เหมทองขำ

APPROVED BY: นายสุรพล คุ้มมีวานนท์

SCALE: 1:4000

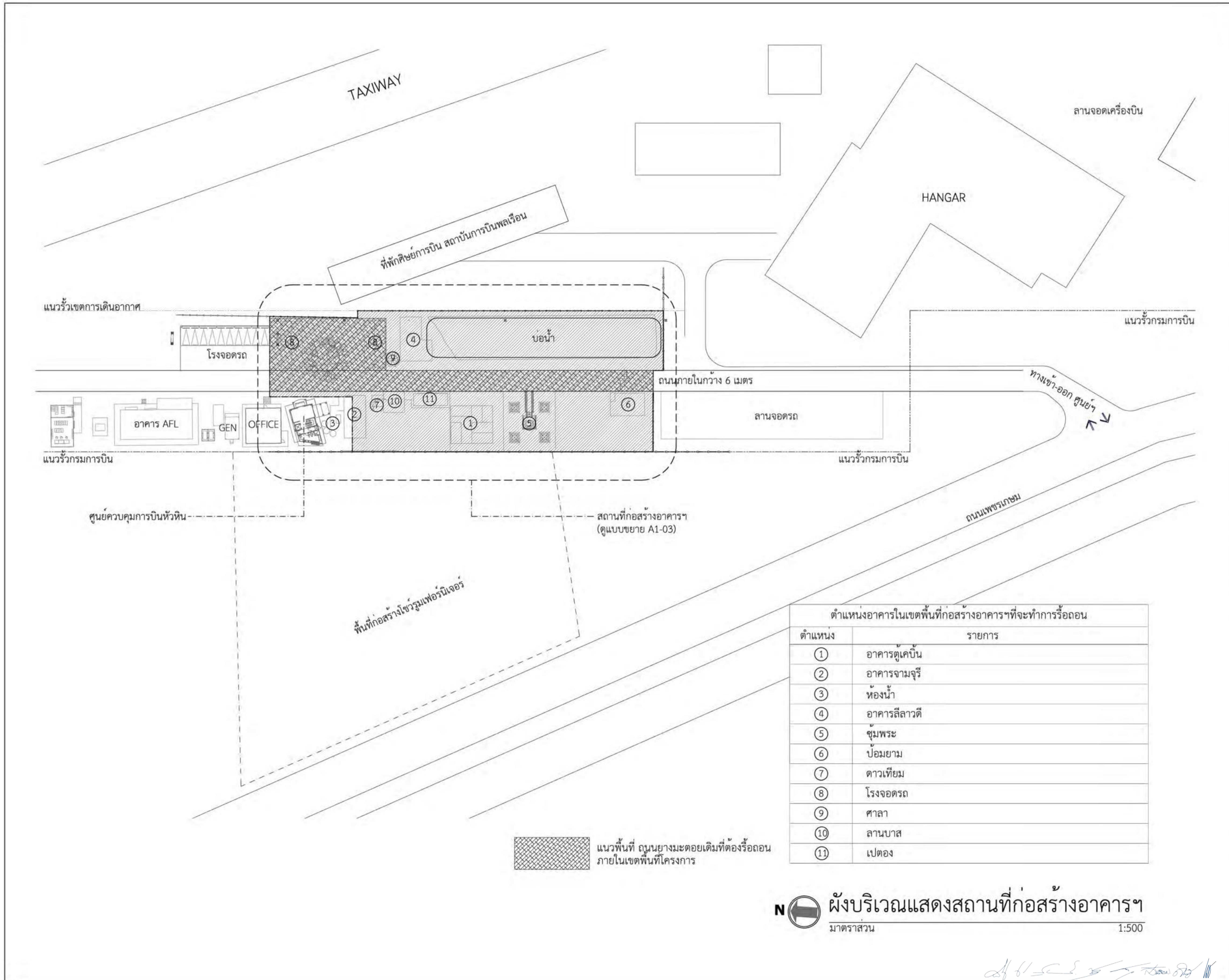


สถานที่ก่อสร้าง
 โครงการจัดสร้างอาคาร Support Building
 ณ ท่าอากาศยานหัวหิน



ผังบริเวณท่าอากาศยานหัวหิน
 มาตรฐาน 1:4,000

Handwritten signature and date: 26/11/54



ตำแหน่งอาคารในเขตพื้นที่ก่อสร้างอาคารที่จะทำการรื้อถอน

ตำแหน่ง	รายการ
①	อาคารดูเคบิน
②	อาคารจามจุรี
③	ห้องน้ำ
④	อาคารสี่ลาวตี
⑤	ชุมพระ
⑥	ป้อมยาม
⑦	ดาวเทียม
⑧	โรงจอดรถ
⑨	ศาลา
⑩	ลานบาส
⑪	เปิดอง

พื้นที่ที่ ฐานขมวดอยเดิมที่ต้องรื้อถอน ภายในเขตพื้นที่โครงการ

ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้างอาคารฯ
 มาตรฐาน 1:500



บริษัท วิศวกรที่ปรึกษาประเทศไทย
 102 ซอยงามสุทธิ ซอยงาม
 เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10120
 โทรศัพท์ 0 22873531 - 4
 โทรสาร 0 22859572

PROJECT:
 โครงการจัดสร้างอาคาร Support Building ณ ท่าอากาศยานหัวหิน

LOCATION:
 ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS PLANNERS:
 AUTHORIZED SIGNATURE:

ARCHITECTS:
 นายจิรวัฒน์ เจริญชวน ส.ศ. 2090

นายสันติภาพ ศววรรณ ส.ศ. 17608

INTERIOR DESIGNER:

STRUCTURAL ENGINEERS:
 นาย ชัยสิทธิ์ ชินทอ ส.ศ. 5012

นายสุกฤษณ์ วัชรวิทย์ ส.ศ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS:
 นายสุนทร นาศาสตร์ ส.ศ. 12643

นายเมธากร สมบุญ ส.ศ. 63008

MECHANICAL ENGINEERS:
 นายศิริชัย ภาคสุวรรณ ส.ศ. 17222

SURVEY TECHNICAL:

DRAWING:
 DRAWING SYSTEM

ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้างอาคารฯ

REVISION:

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY:
 นายสันติภาพ ศววรรณ

CHECKED BY:
 นายจิรวัฒน์ เจริญชวน

APPROVED BY:
 นายสุกฤษณ์ วัชรวิทย์

SCALE: 1:500

Handwritten signatures and notes at the bottom right of the drawing.

หมายเหตุ
 ตำแหน่ง รูปและขนาดของอาคารที่ปรากฏในรูปนี้เป็นเพียงแนวทางที่ก่อสร้างเบื้องต้น
 ไม่มีการคำนวณรายละเอียดด้านสถาปัตย์ ไม้ระบุจำนวนวัสดุ Shop Drawings ภายหลังจาก
 ที่หมด และนำแบบรายละเอียดด้านสถาปัตย์มาคำนวณปริมาณวัสดุและปริมาณงานก่อสร้างตามแบบที่
 อนุมัติ และดำเนินการก่อสร้างโดยผู้รับจ้างที่ผ่านการอนุมัติจากหน่วยงานต้นสังกัด



บริษัท วิศวกรที่ปรึกษาไทย
 102 ซอยงามสุทธิ ซอยงาม
 เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
 โทรศัพท์ 0 22873531 - 4
 โทรสาร 0 22859572

PROJECT:
 โครงการจัดสร้างอาคาร Support Building
 ณ ท่าอากาศยานหัวหิน

LOCATION:
 ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน
 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS PLANNERS:

AUTHORIZED SIGNATURE:

ARCHITECTS:
 นายจิรวัฒน์ เจริญชวน ส.ศ. 2090
 นายสันติภาพ ศวรรณสุธา ภ.ศ. 17608

INTERIOR DESIGNER:

STRUCTURAL ENGINEERS:
 นายชัชวาลย์ ชินพร ส.ศ. 5012
 นายสุกฤตธรรม์ นันทศิริ ภ.ศ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS:
 นายสุนทร นาคสวัสดิ์ ภ.ศ. 12643
 นายณมราช สมนฤชัย ภ.ศ. 63008

MECHANICAL ENGINEERS:
 นายศิริชัย ภาคสุวรรณ ภ.ศ. 17222

SURVEY TECHNICAL:

DRAWING:
 DRAWING SYSTEM

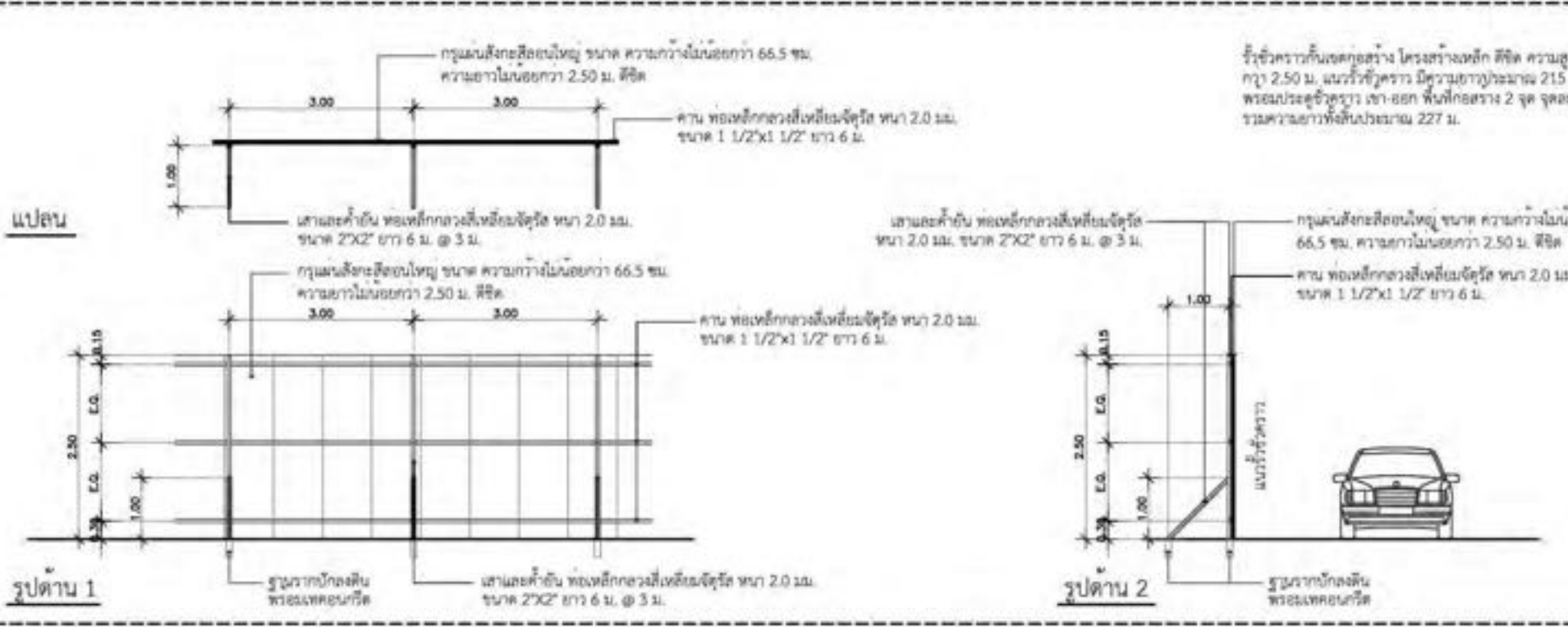
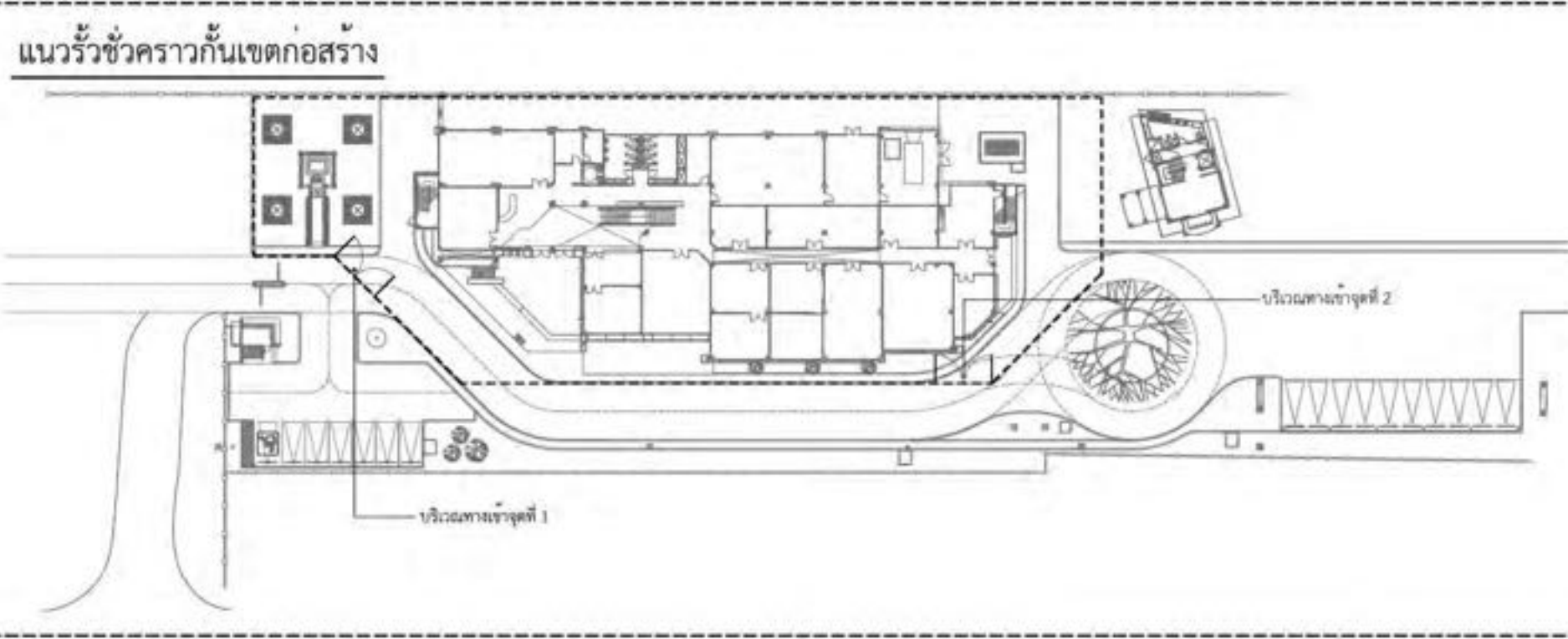
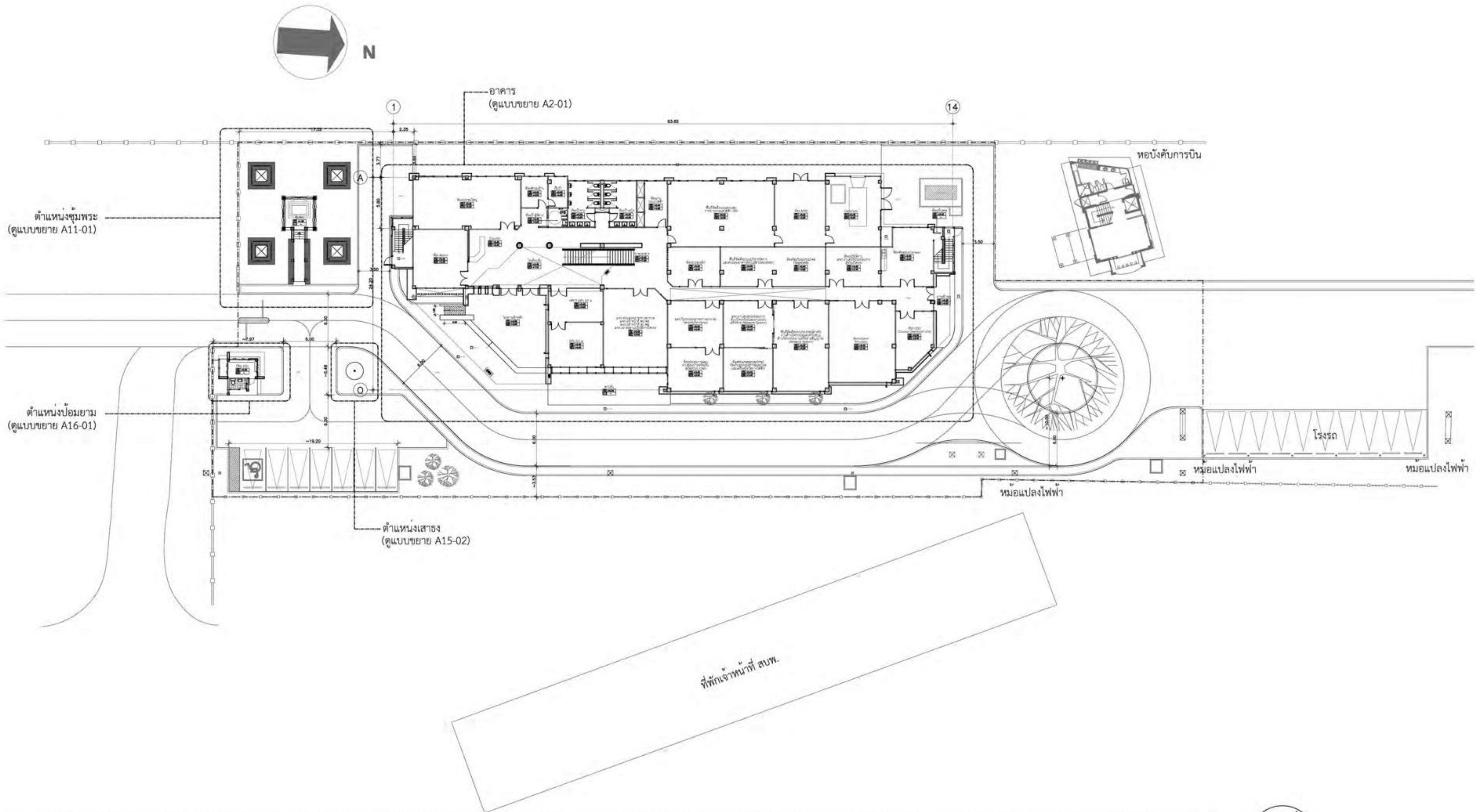
ผังบริเวณอาคาร

REVISION:

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY:
 นายสันติภาพ ศวรรณสุธา
 CHECKED BY:
 นายจิรวัฒน์ เจริญชวน
 APPROVED BY:
 นายสุกฤตธรรม์ นันทศิริ
 SCALE:
 1:400

DRAWING NO:
 A1-03
 DRAWING TOTAL:
 05/54



ผังบริเวณอาคาร
 มาตรฐาน 1:400

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the drawing area.



บริษัท วิศวกรที่ปรึกษาประเทศไทย
 102 ซอยงามสุทธิ ซ่งพนาสม
 เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10120
 โทรศัพท์ 0 22875531 - 4
 โทรสาร 0 22859572

PROJECT:
 โครงการจัดสร้างอาคาร Support Building
 ณ ท่าอากาศยานหัวหิน

LOCATION:
 ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน
 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS PLANNERS:
 AUTHORIZED SIGNATURE:

ARCHITECTS:
 นายจิรวัฒน์ ธีระธรรม ส.ศ.บ. 2990
 นายสันติภาพ ศววรรณ ส.ศ.บ. 17608

INTERIOR DESIGNER:

STRUCTURAL ENGINEERS:
 นายชัชพงศ์ ชินพล ส.ศ.บ. 5012
 นายสุทธอดรณ์ บัญญัติ กย.60006

ELECTRICAL ENGINEERS:
 นายสุนทร นนาศรี ส.ศ.บ. 12643
 นายเมฆาร สมนูญ กพ.63008

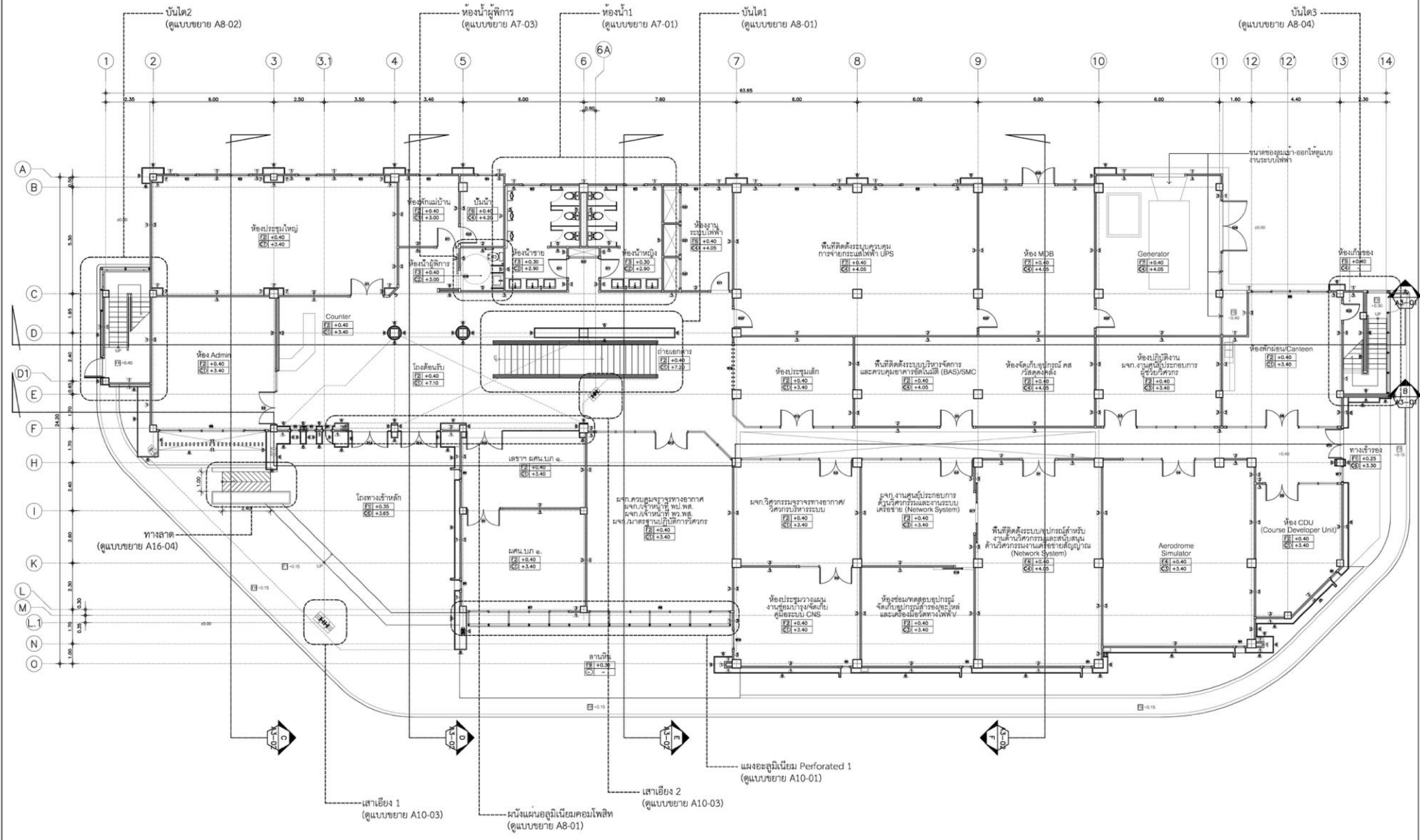
MECHANICAL ENGINEERS:
 นายพิชัย ภาคสุวรรณ กท.17222

SURVEY TECHNICAL:

DRAWING:
 DRAWING SYSTEM
 แปลนชั้น 1

REVISION:			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

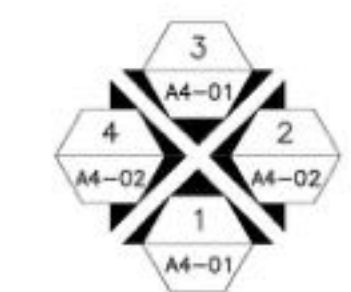
DRAWING BY: นายสันติภาพ ศววรรณ
 CHECKED BY: นายจิรวัฒน์ ธีระธรรม
 APPROVED BY: นายสุรพลัน อภิวัฒนพงศ์
 DRAWING NO: A2-01
 DRAWING TOTAL: 06/54
 SCALE: 1:100



ระบบป้องกันและกำจัดลวกอากาศ
 - วางระบบท่อน้ำยาเคมีเพื่อ HDPE โดยยึดหน้าที่ยากันคานคอตดิน และสกรูรับน้ำหนัก
 ที่ฝังดินภายในตัวอาคารและนอกอาคาร สาขามีป้องกันปรอทในรูป Parathyroid
 ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กระทรวงสาธารณสุข
 ผู้รับจ้างนำเสนอแนวการวางท่อน้ำยาออกการติดตั้ง

หมายเหตุ
 - ตำแหน่ง ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแปลน เป็นเพียงแนวทางกรอก่อสร้างเบื้องต้น
 ในกรณีที่ทำงานไม่สามารถติดตั้งตามแปลนได้ ให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้าง
 ทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าวมาควบคุมงานเพื่อให้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อน
 ดำเนินการ และถ้าผู้ควบคุมและสถาปนิก ผู้รับจ้างทำการรื้อถอนผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ

แปลนชั้น 1
 มาตราส่วน 1:100



Handwritten signature and initials at the bottom right of the drawing.



บริษัท วิศวกรที่ปรึกษาประเทศไทย
 102 ซอยงามสุทธิ ซ่งงาม
 เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
 โทรศัพท์ 0 22873531 - 4
 โทรสาร 0 22899572

PROJECT:
 โครงการจัดสร้างอาคาร Support Building
 ณ ท่าอากาศยานหัวหิน

LOCATION:
 ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน
 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS
 PLANNERS:

AUTHORIZED SIGNATURE:

ARCHITECTS:

นายจิรวัฒน์ ธีระธรรม ฐ.ศ. 2090
 นายสันติภาพ ศววรรณ ฐ.ศ. 17608

INTERIOR DESIGNER:

STRUCTURAL ENGINEERS:

นายธีรพงษ์ ชินพล ฐ.ศ. 5012
 นายสุทธกฤษณ์ บัญญัติ ฐ.ศ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS:

นายสุนทร นาคสวัสดิ์ ภา.ศ. 12643
 นายเมฆากร สมนุกุล ภา.ศ. 63008

MECHANICAL ENGINEERS:

นายพิเชษฐ์ ภาคสุวรรณ ภา.ศ. 17222

SURVEY TECHNICAL:

DRAWING: DRAWING SYSTEM

แปลนชั้น 2

REVISION:

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY: นายสันติภาพ ศววรรณ

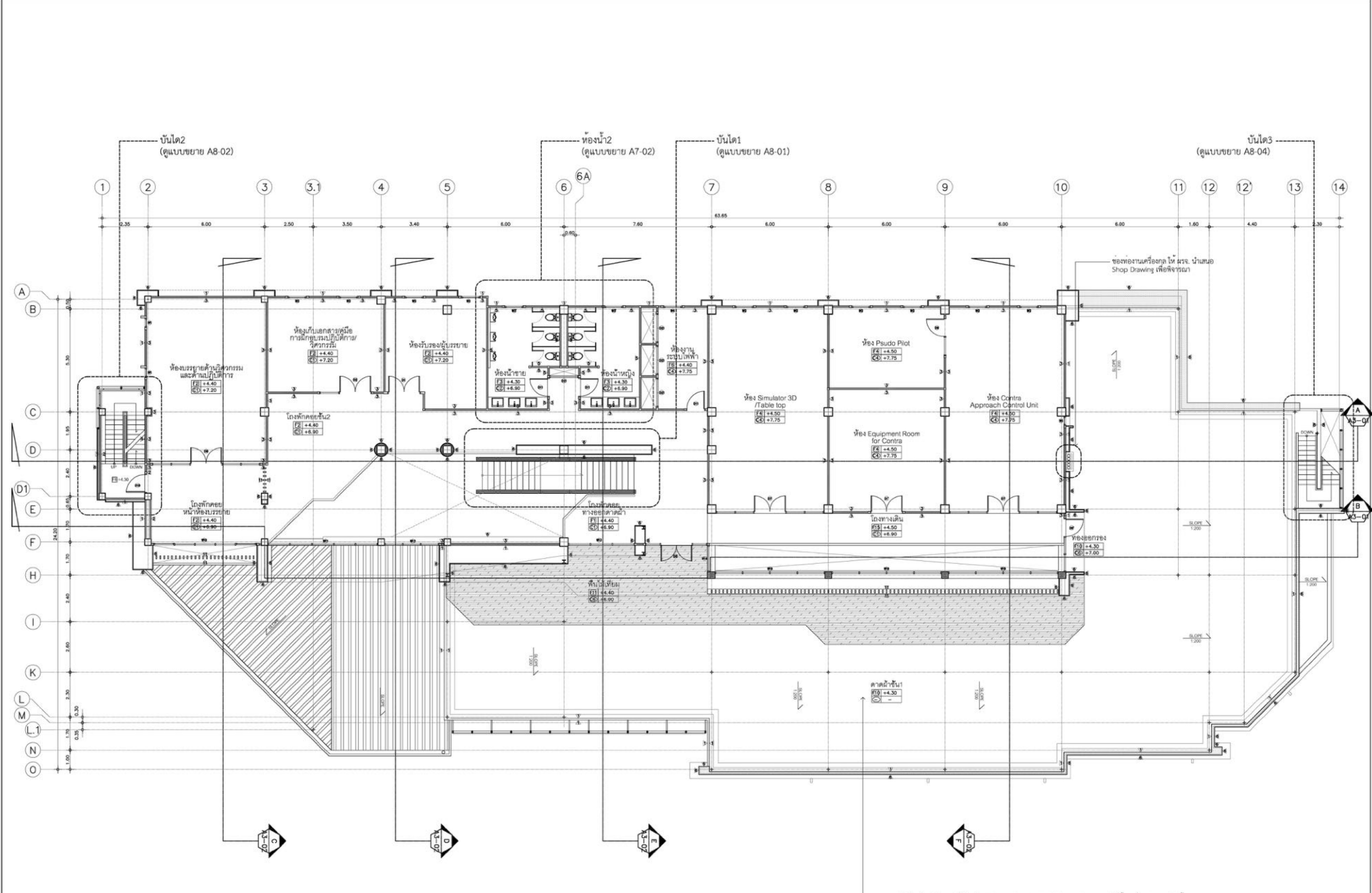
CHECKED BY: นายจิรวัฒน์ ธีระธรรม

APPROVED BY: นายสุทธกฤษณ์ บัญญัติ

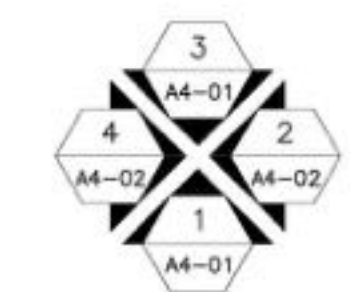
DRAWING NO: A2-02

DRAWING TOTAL: 07/54

SCALE: 1:100



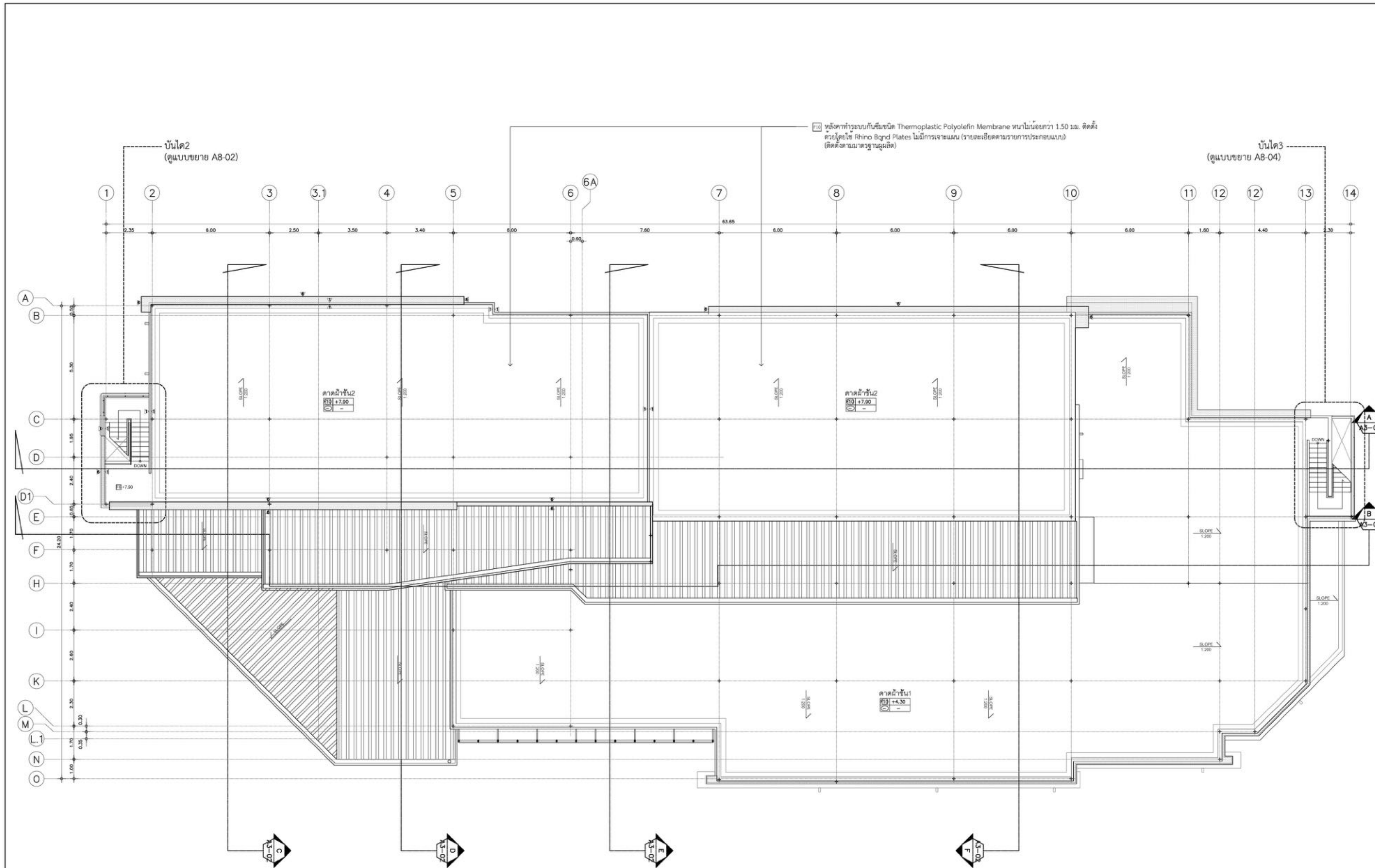
พื้นที่ที่ระบุกับซีเมนต์ Thermoplastic Polyolefin Membrane หนาไม่น้อยกว่า 1.50 มม. ติดตั้งด้วยซีเมนต์ Rhinograd Plates ไม่มีเกาะเงา (รายละเอียดตามรายการประกอบแบบ) (ติดตั้งตามมาตรฐานอุตสาหกรรม)



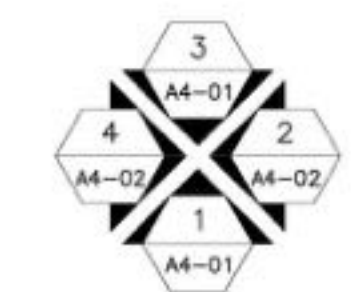
แปลนชั้น 2
 มาตราส่วน 1:100

หมายเหตุ
 -ตำแหน่ง ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบ เป็นเพียงแนวทางก่อสร้างเบื้องต้น
 ในกรณีที่มีงานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้าง
 ทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าวแก่ผู้ควบคุมงานเพื่อให้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่ม
 ดำเนินการ และถ้าวัสดุมีเกรดและขนาดต่าง ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ

Handwritten signatures and initials of the project team members.



หมายเหตุ
 -ตำแหน่ง ระยะเวลาและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบ เป็นเพียงแนวทางก่อสร้างเบื้องต้น
 ในกรณีที่มีงานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้าง
 ทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าวมาเสนอผู้รับจ้างเพื่อให้ออกแบบที่จากระบบภูมิกลาย
 ดำเนินการ และถ้าวัสดุมีเกรดและขนาดต่าง ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติผ่านผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ



แปลนชั้นดาดฟ้า
 มาตรฐาน 1:100

Handwritten signatures and initials at the bottom of the drawing area.



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
 102 ซอยงามสุภาพย์ ซ่งงาม
 เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
 โทรศัพท์ 0 22873531 - 4
 โทรสาร 0 22859572

PROJECT:
 โครงการจัดสร้างอาคาร Support Building
 ณ ท่าอากาศยานหัวหิน

LOCATION:
 ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน
 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS
 PLANNERS:
 AUTHORIZED SIGNATURE:

ARCHITECTS:
 นายจิรวัฒน์ เสงี่ยมงาม ส.ศ.บ. 2090
 นายสันติภาพ ศวรรษสุข ส.ศ.บ. 17608

INTERIOR DESIGNER:

STRUCTURAL ENGINEERS:
 นายชัชวาลย์ ชินพล ส.ศ.บ. 5012
 นายสุกฤษณ์ บัญญัติ กย. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS:
 นายสุนทร นาคสวัสดิ์ กพ. 12643
 นายเมฆากร สมนัญญู กพ. 63008

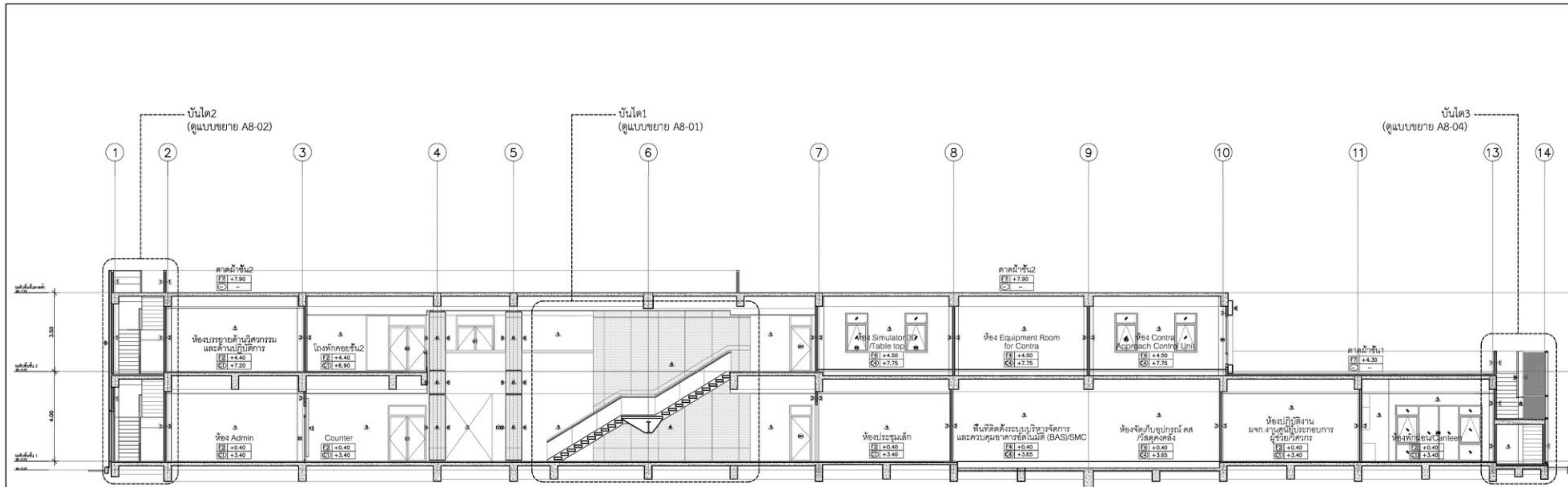
MECHANICAL ENGINEERS:
 นายพิเชษฐ์ ภาคสุวรรณ กท. 17222

SURVEY TECHNICAL:

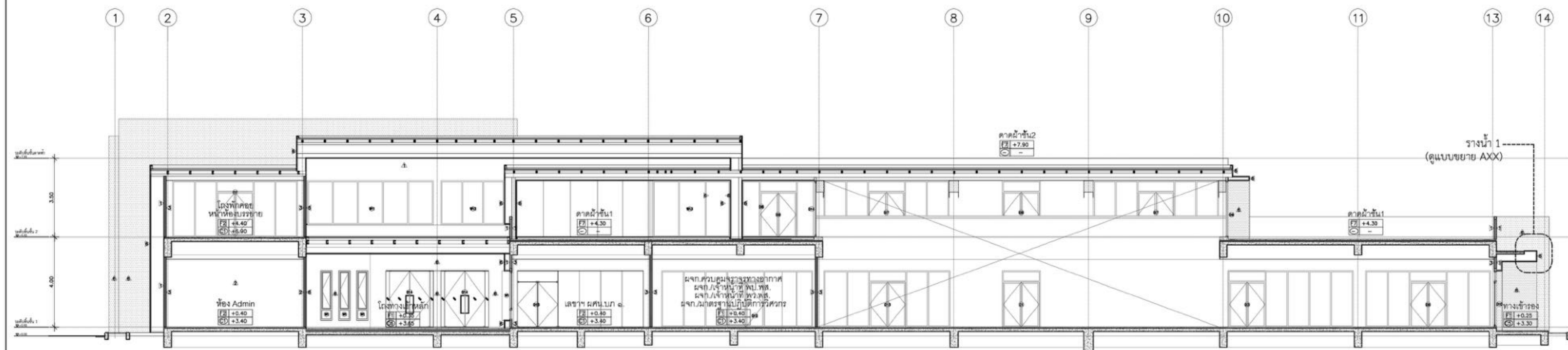
DRAWING:
 DRAWING SYSTEM
 แปลนชั้นดาดฟ้า

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY: นายสันติภาพ ศวรรษสุข
 CHECKED BY: นายจิรวัฒน์ เสงี่ยมงาม
 APPROVED BY: นายสุรพันธ์ สุขศิริภานนท์
 DRAWING NO: A2-03
 DRAWING TOTAL: 08/54
 SCALE: 1:100



รูปตัด A
มาตราส่วน 1:100



รูปตัด B
มาตราส่วน 1:100

หมายเหตุ
- ตำแหน่ง ระยะเวลา และขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปเล่ม เป็นเพียงแนวทางก่อสร้างเบื้องต้น
ในการมีที่ทำงานไม่สามารถติดตั้งแบบได้ ให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบ Shop Drawings กวากก่อสร้าง
ทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าวแก่ผู้ควบคุมงานเพื่อให้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อน
ดำเนินการ และถ้าผู้ใดแก้ไขและขยาย ให้ผู้รับจ้างทำการอนุมัติจากผู้ควบคุมงานดำเนินการ



บริษัท วิศวกรนิคมแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามสุทธิ ซ่งงามม
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 0 22873531 - 4
โทรสาร 0 22899572

PROJECT: โครงการจัดสร้างอาคาร Support Building ณ ท่าอากาศยานหัวหิน			
LOCATION: ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์			
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS PLANNERS :	AUTHORIZED SIGNATURE :		
ARCHITECTS: นายจิรวัฒน์ ธีระธรรม ส.ศ.บ. 2090 นายสันติภาพ ศววรรณ ส.ศ.บ. 17608			
INTERIOR DESIGNER :			
STRUCTURAL ENGINEERS: นาย อธิพงษ์ ชินพล ส.ศ.บ. 5012 นายสุชาติธรรม บัญญัติ ก.ย. 60006			
ELECTRICAL ENGINEERS: นายสุนทร นาคสวัสดิ์ ก.พ. 12643 นายเมฆาร สมนูญ ก.พ. 63008			
MECHANICAL ENGINEERS: นายพิชัย ภาคสุวรรณ ก.ก. 17222			
SURVEY TECHNICAL :			
DRAWING: DRAWING SYSTEM รูปตัด A, รูปตัด B			
REVISION:			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
DRAWING BY: นายสันติภาพ ศววรรณ		DRAWING NO: A3-01	
CHECKED BY: นายจิรวัฒน์ ธีระธรรม		DRAWING TOTAL: 09/54	
APPROVED BY: นายสุรพันธ์ สุทธิวิธานนท์		SCALE: 1:100	

Handwritten signature and date: 21/11/2015



บริษัท วิศวกรรมโยธาประเทศไทย
102 ซอยงามสุทธิ ซ่งงาม
เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 0 22875311-4
โทรสาร 0 22859572

PROJECT:
โครงการจัดสร้างอาคาร Support Building ณ ท่าอากาศยานหัวหิน

LOCATION:
ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS PLANNERS:

AUTHORIZED SIGNATURE:

ARCHITECTS:
นายจิรวัฒน์ ธีรียงรัมย์ ส.ศ.บ. 2090
นายสันติภาพ ศวรรษสุข ส.ศ.บ. 17608

INTERIOR DESIGNER:

STRUCTURAL ENGINEERS:
นาย อธิพงษ์ ชินพล สย.5012
นายสุกฤษณ์ บัญญัติ กย.60006

ELECTRICAL ENGINEERS:
นายสุนทร นาคสวัสดิ์ กพ.ท. 12643
นายเมฆาร สมนูญ กพ.ท. 63008

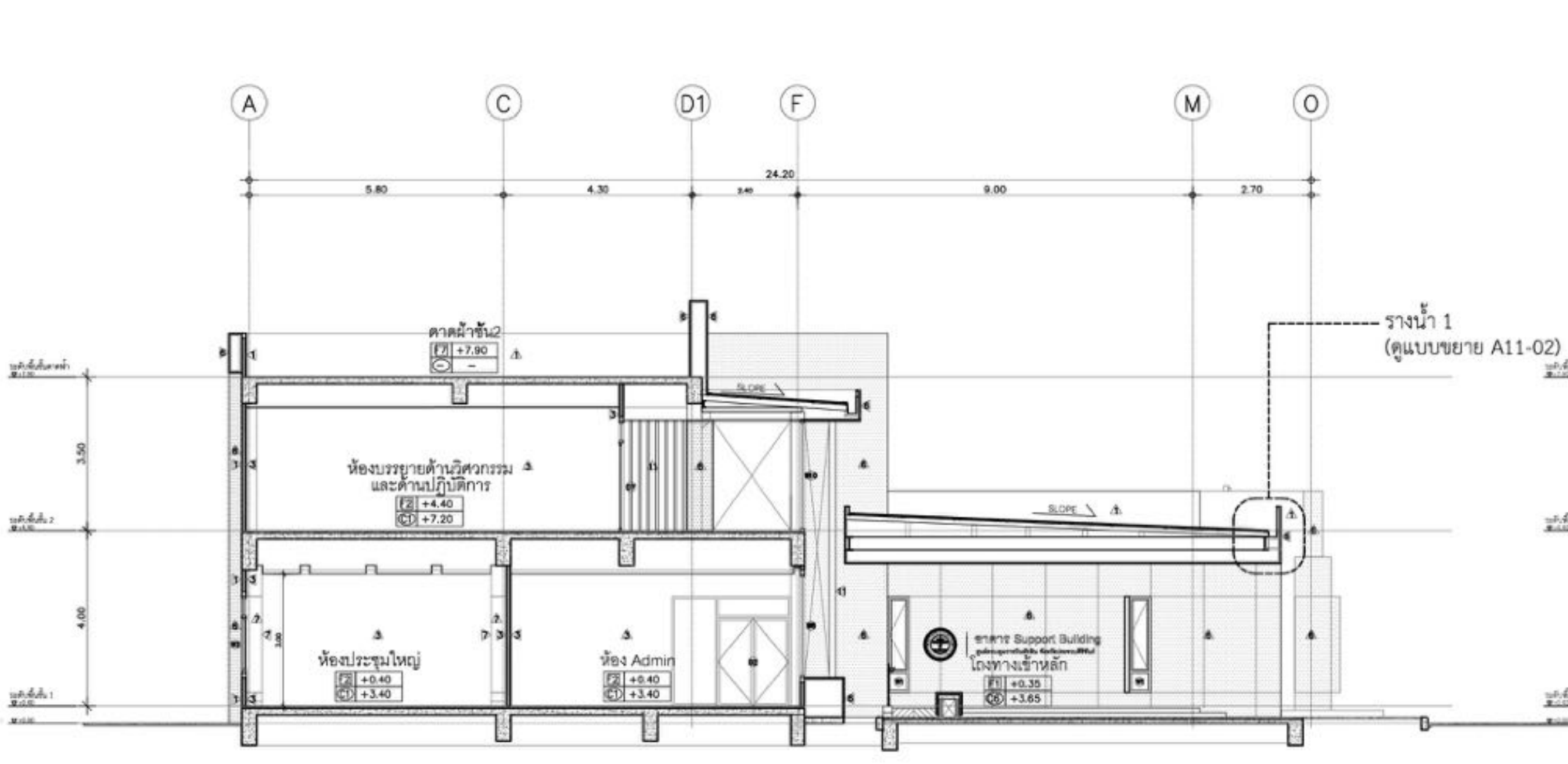
MECHANICAL ENGINEERS:
นายพิชัย ภาคสุวรรณ กท. 17222

SURVEY TECHNICAL:

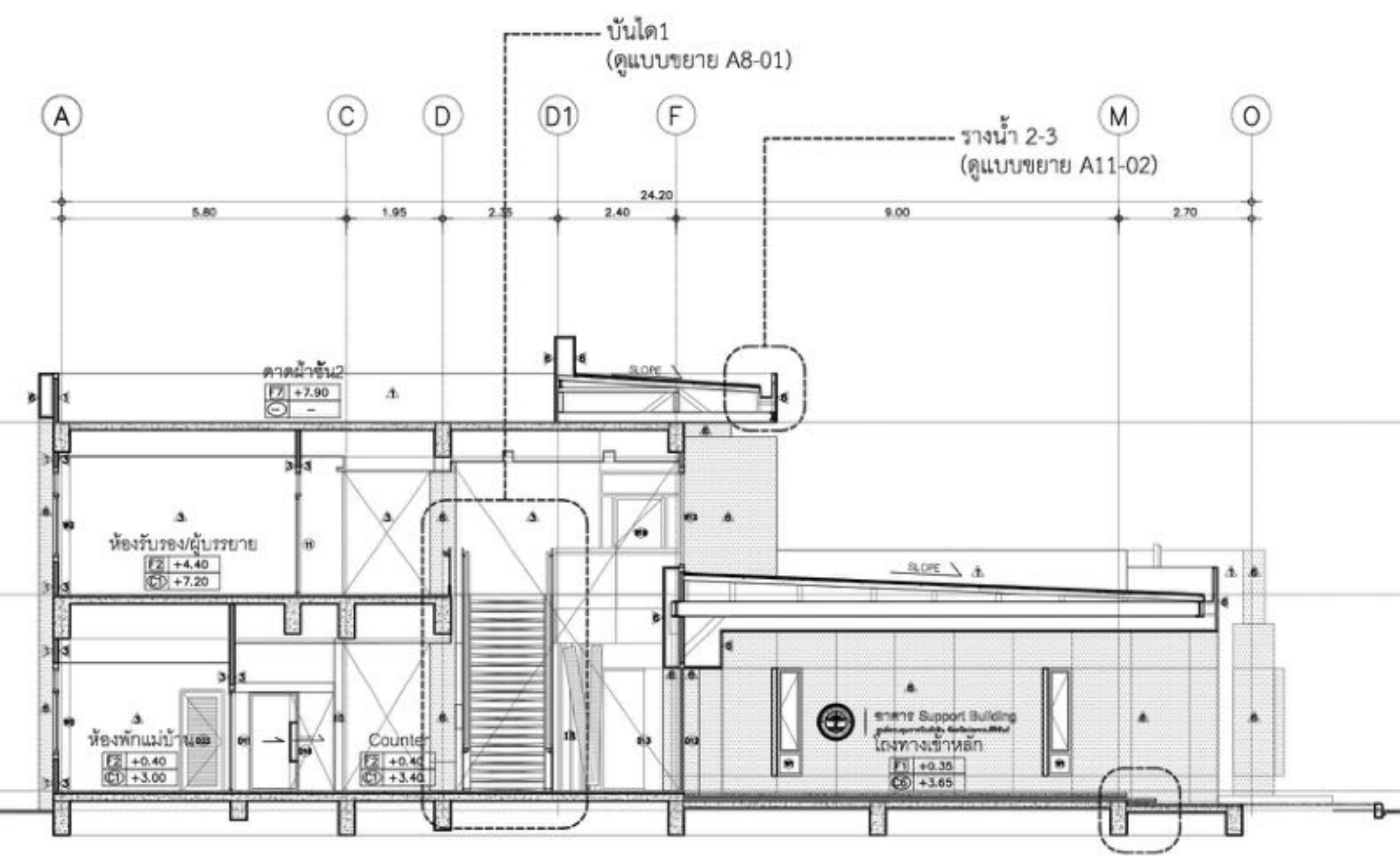
DRAWING:
DRAWING SYSTEM
รูปตัด C, รูปตัด D, รูปตัด E, รูปตัด F

REVISION:			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

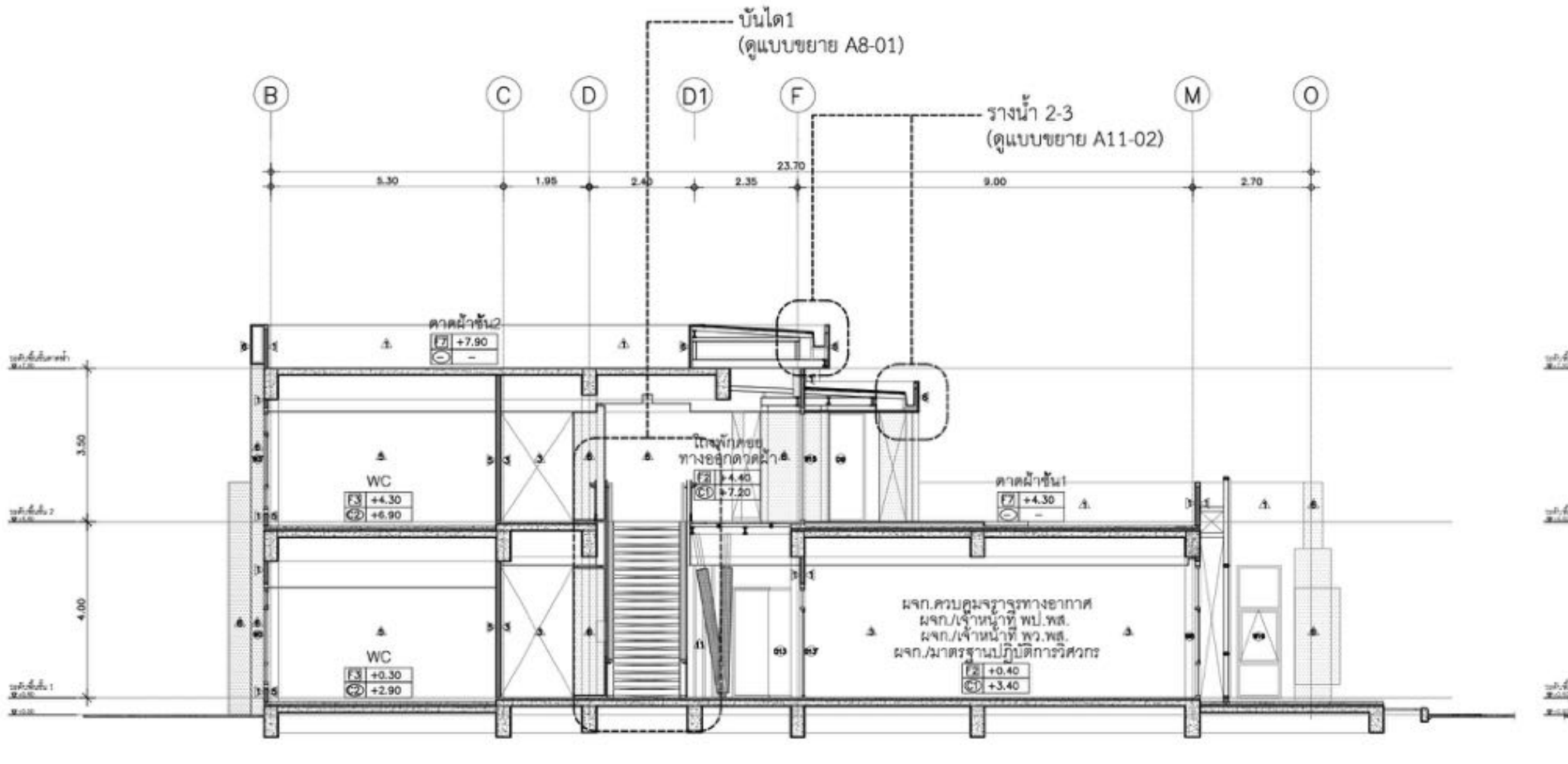
DRAWING BY: นายสันติภาพ ศวรรษสุข
CHECKED BY: นายจิรวัฒน์ ธีรียงรัมย์
APPROVED BY: นายสุรพลิน อุดมวิธานนท์
DRAWING NO: A3-02
DRAWING TOTAL: 10/54
SCALE: 1:100



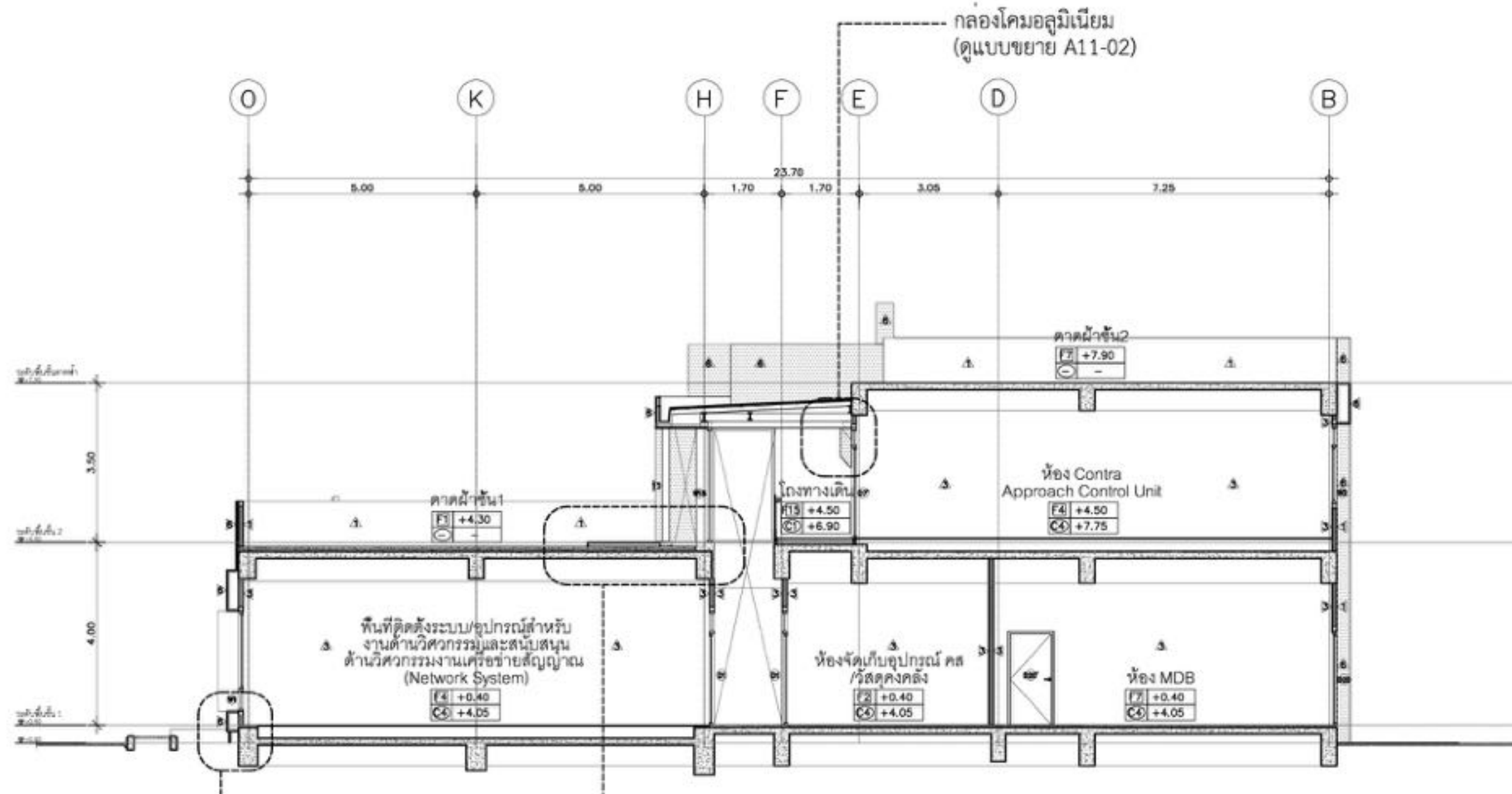
รูปตัด C
มาตราส่วน 1:100



รูปตัด D
มาตราส่วน 1:100



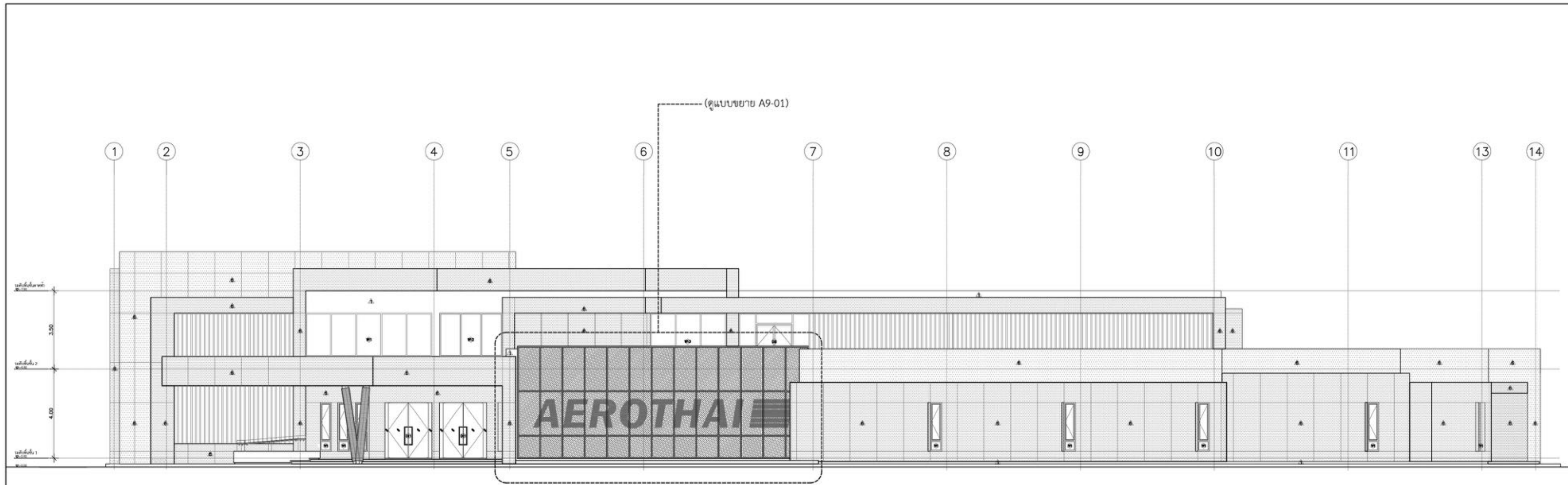
รูปตัด E
มาตราส่วน 1:100



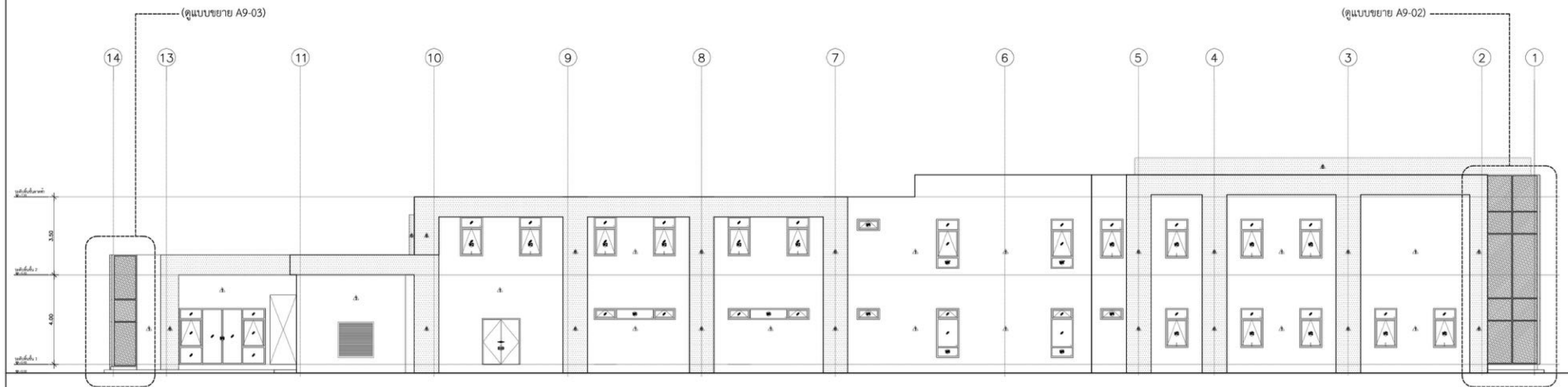
รูปตัด F
มาตราส่วน 1:100

หมายเหตุ
- ตำแหน่ง ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปเล่ม เป็นเพียงแนวทางก่อสร้างเบื้องต้น
ในการนี้ทีมงานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบ Shop Drawings การก่อสร้าง
ทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าวมาควบคุมงานเพื่อให้ออกแบบที่จากอนุสัญญาก่อสร้าง
ดำเนินการ และถ้าวัสดุมีเกรดและขนาดไม่ตรงตามที่กำหนดให้แจ้งผู้รับจ้างทำการขออนุมัติก่อนดำเนินการ

Handwritten signatures and initials at the bottom of the drawing.



รูปด้าน 1
มาตราส่วน 1:100



รูปด้าน 3
มาตราส่วน 1:100

หมายเหตุ
- ตำแหน่ง ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบ เป็นเพียงแนวทางกรอกสร้างเบื้องต้น
ในการนี้ที่ทำงานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้าง
ทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าวผ่านตัวแบบงานเพื่อให้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่ม
ดำเนินการ และถ้าวัสดุมีเกรดและขนาดไม่ตรงกับที่ระบุไว้ในการอนุมัติแบบก่อนดำเนินการ



บริษัท วิศวกรที่ปรึกษาประเทศไทย
102 ซอยงามสุทธิ ซ่งงามเกษม
เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 0 22875331 - 4
โทรสาร 0 22859572

PROJECT:
โครงการจัดสร้างอาคาร Support Building
ณ ท่าอากาศยานหัวหิน

LOCATION:
ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS PLANNERS:
AUTHORIZED SIGNATURE:

ARCHITECTS:
นายจิรวัฒน์ เสงี่ยมงาม ส.ศด. 2090
นายสันติภาพ ศวรรณสุธา ส.ศด. 17608

INTERIOR DESIGNER:

STRUCTURAL ENGINEERS:
นาย อธิพงษ์ ชินทศ สย.5012
นายสุทธกฤษณ์ บัญญัติ ภย.60006

ELECTRICAL ENGINEERS:
นายสุนทร นาคสวัสดิ์ ภทศ.12643
นายเมฆินทร์ สมนบุญ ภทศ.63008

MECHANICAL ENGINEERS:
นายพิชัย ภาคสุวรรณ ภค.17222

SURVEY TECHNICAL:

DRAWING: DRAWING SYSTEM

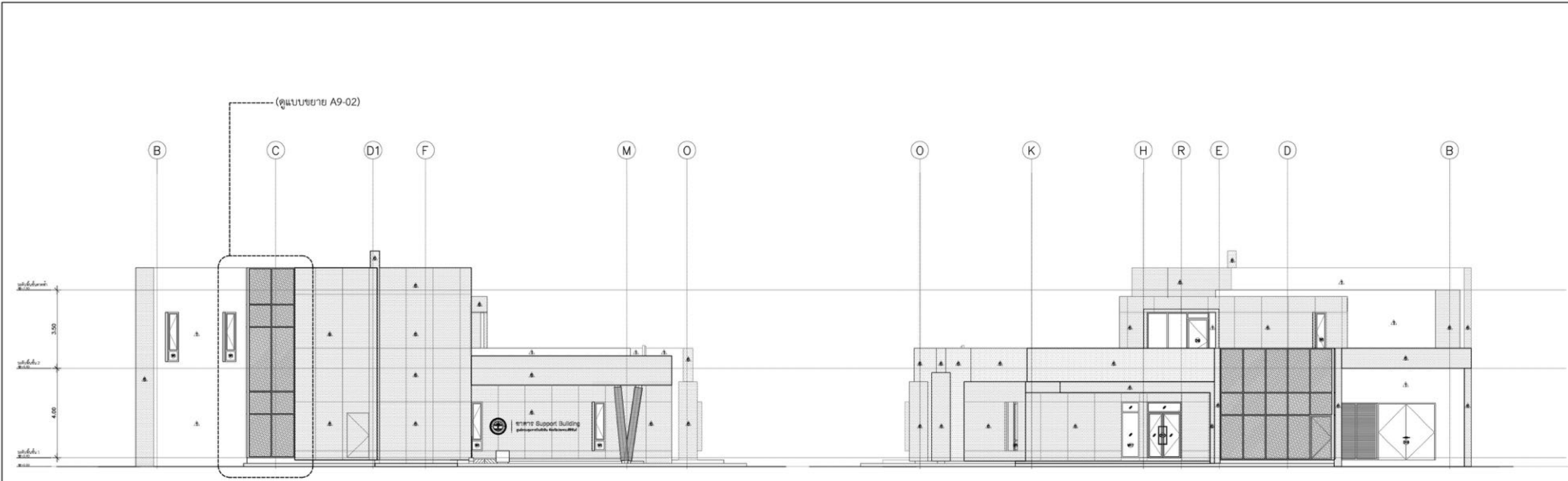
รูปด้าน 1, รูปด้าน 3

REVISION:

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY: นายสันติภาพ ศวรรณสุธา
CHECKED BY: นายจิรวัฒน์ เสงี่ยมงาม
APPROVED BY: นายสุรพันธ์ อุณศิริภานนท์
DRAWING NO: A4-01
DRAWING TOTAL: 11/54
SCALE: 1:100

Handwritten signatures and initials.



รูปด้าน 4
 มาตรฐาน 1:100

รูปด้าน 2
 มาตรฐาน 1:100

หมายเหตุ
 - ตำแหน่ง ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบ เป็นเพียงแนวทางก่อสร้างเบื้องต้น
 ในกรณีที่มีงานที่ไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้าง
 ทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าวผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ออกแบบที่จามาอนุมัติก่อนเริ่ม
 ดำเนินการ และถ้าวัสดุมีเกรดและขนาดต่าง ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติผ่านผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ

Handwritten signatures and notes at the bottom of the drawing area.



บริษัท วิศวกรนิเทศประเทศไทย
 102 ซอยงามสุทธิ ซ่งงามเมฆ
 เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
 โทรศัพท์ 0 22873531 - 4
 โทรสาร 0 22899572

PROJECT:
 โครงการจัดสร้างอาคาร Support Building
 ณ ท่าอากาศยานหัวหิน

LOCATION:
 ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน
 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS PLANNERS:
 AUTHORIZED SIGNATURE:

ARCHITECTS:
 นายจิรวัฒน์ ธีระจางาม ส.ศ.บ. 2090
 นายสันติภาพ ศววรรณสุธา ส.ศ.บ. 17608

INTERIOR DESIGNER:
 -

STRUCTURAL ENGINEERS:
 นายชิษนุพงษ์ ชินพล สย.5012
 นายสุชาติสุธรรม บัญญัติ ทย.60006

ELECTRICAL ENGINEERS:
 นายสุนทร นนาศวีศิลป์ ทย.12643
 นายเมฆจักร สมนบุญ ทย.63008

MECHANICAL ENGINEERS:
 นายพิชัย ภาคสุวรรณ ทย.17222

SURVEY TECHNICAL:
 -

DRAWING SYSTEM:
 รูปด้าน 2, รูปด้าน 4

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY: นายสันติภาพ ศววรรณสุธา
 CHECKED BY: นายจิรวัฒน์ ธีระจางาม
 APPROVED BY: นายสุชาติสุธรรม บัญญัติ
 DRAWING NO: A4-02
 DRAWING TOTAL: 12/54
 SCALE: 1:100



บริษัท วิศวกรที่ปรึกษาประเทศไทย
 102 ซอยงามสุทธิ ซ่งงาม
 เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
 โทรศัพท์ 0 22875531 - 4
 โทรสาร 0 22859572

PROJECT:
 โครงการจัดสร้างอาคาร Support Building
 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

LOCATION:
 ศูนย์ควบคุมการบินกรุงเทพ
 จังหวัดปทุมธานี

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS PLANNERS:	AUTHORIZED SIGNATURE:

ARCHITECTS:
 นายจิรวัฒน์ เสงี่ยมงาม ส.ศ.บ. 2090
 นายสันติภาพ ศวรรษสุข ส.ศ.บ. 17608

INTERIOR DESIGNER:
 -

STRUCTURAL ENGINEERS:
 นายธีรพงษ์ ชินทอง ส.ศ.บ. 5012
 นายสุทธกฤษณ์ บุญศิริ กย. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS:
 นายสุนทร นาคศิริ ส.ศ.บ. 12643
 นายเมฆจักร สมนัญญู กพ. 63008

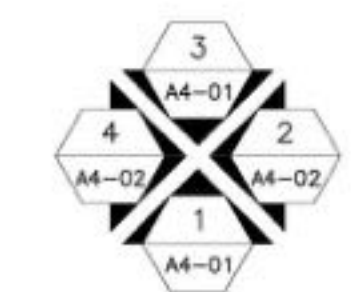
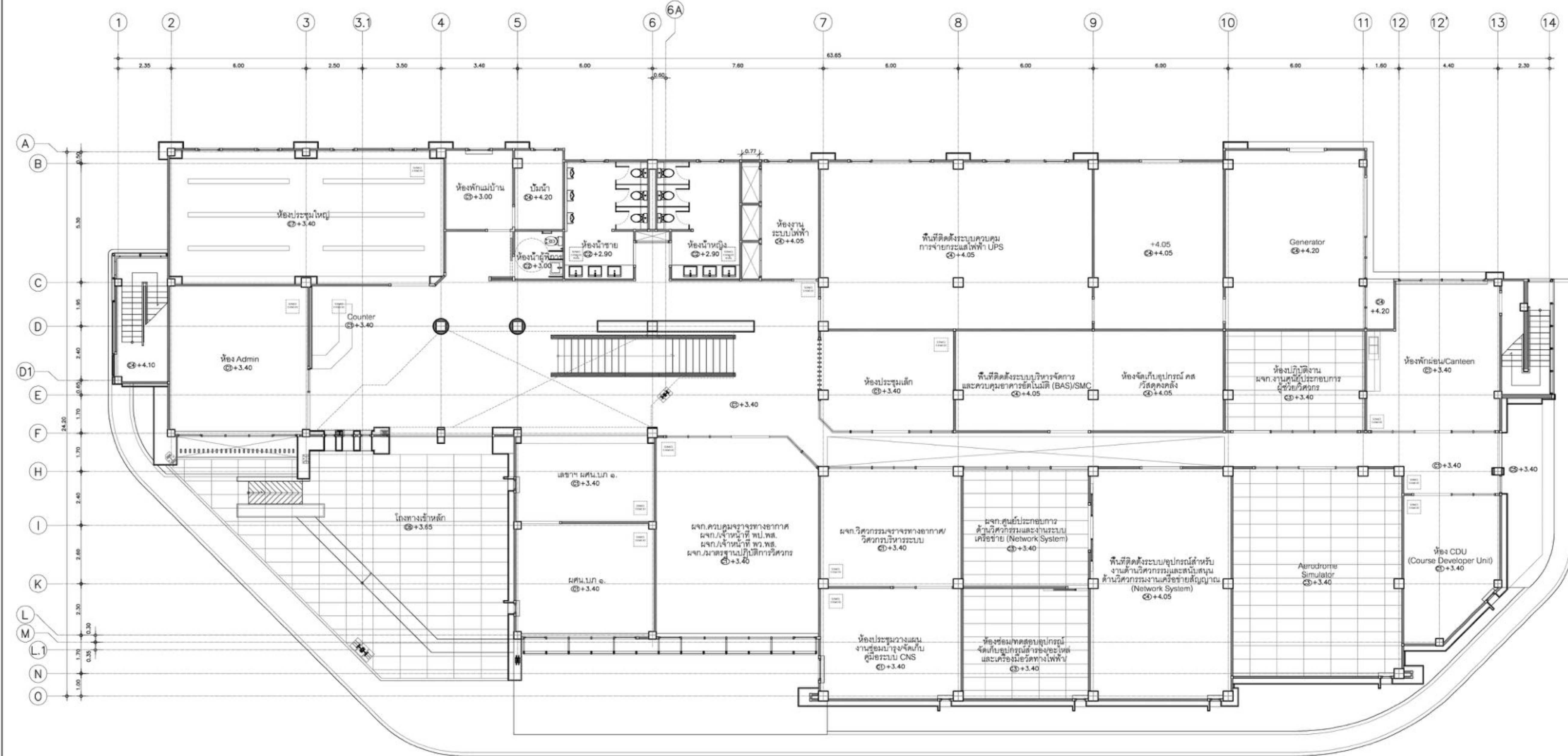
MECHANICAL ENGINEERS:
 นายพิชัย ภาคสุวรรณ กท. 17222

SURVEY TECHNICAL:
 -

DRAWING:
 DRAWING SYSTEM
 แปลนฝ้าชั้น 1

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY: นายสันติภาพ ศวรรษสุข	DRAWING NO: A5-01
CHECKED BY: นายจิรวัฒน์ เสงี่ยมงาม	DRAWING TOTAL: 13/54
APPROVED BY: นายสุทธกฤษณ์ บุญศิริ	SCALE: 1:100



แปลนฝ้าชั้น 1
 มาตราส่วน 1:100

หมายเหตุ
 - ตำแหน่ง ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแปลน เป็นเพียงแนวทางก่อสร้างเบื้องต้น
 ในกรณีที่มีงานไม่สามารถติดตั้งตามแปลนได้ ให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้าง
 ที่ชัดเจน และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าวแก่ผู้ควบคุมงานเพื่อให้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่ม
 ดำเนินการ และถ้าผู้ควบคุมงานเห็นสมควรให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานดำเนินการ

Handwritten signatures and initials at the bottom of the drawing.