

บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)
จัดจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อใช้ในภารกิจของบริษัท
และรับ – ส่งพนักงาน ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น
จำนวน ๑ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี

๑. ความเป็นมา

บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีความประสงค์ที่จะดำเนินการจัดจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อใช้ในภารกิจของบริษัท และรับ-ส่งพนักงาน ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น จำนวน ๑ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี ซึ่งจะครบกำหนดการให้บริการตามสัญญา ดังนั้น เพื่อให้การบริการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องหาผู้รับจ้างรายใหม่เพื่อดำเนินการต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหาผู้รับจ้างมาบริการรถตู้ปรับอากาศ ใช้ในภารกิจของบริษัท และรับ-ส่งพนักงาน ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น จำนวน ๑ คัน กำหนดระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี (๗๓๑ วัน)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติตามที่ระบุในแบบเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เชี่ยวชาญของคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐหรือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีกรรมการหรือพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนจัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรถ (กรณีผ่านชำระกับสถาบันการเงิน) ตามปรากฏในคู่มือจดทะเบียนรถหรือเป็นผู้เช่ารถตามสัญญาให้เช่าทรัพย์สินแบบลิสซึ่งที่มีระยะเวลาเช่าเกินกว่าระยะเวลาการว่าจ้างนับแต่วันยื่นข้อเสนอ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอจะนำรถป้ายแดงมาให้บริการต้องเป็นบุคคลเดียวกันกับผู้จองรถตามหลักฐานใบจองรถหรือหนังสือยืนยันการจองรถจากตัวแทนจำหน่ายที่เชื่อถือได้ ทั้งนี้ รถที่นำมาให้บริการต้องเป็นรถป้ายแดงหรือเป็นรถที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอ

๒/๔. ขอบเขต...

โท ๑๐๖๖

อัครก กองพัฒน์

ธนา ๑๖๖๖

๔. ขอบเขตของงาน

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้รับจ้างต้องให้บริการเป็นระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี (๗๓๑ วัน) โดยส่งมอบงานเป็นรายเดือน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/ วงเงินที่ได้รับจัดสรร

อัตราค่าจ้างวันละ ๑,๘๑๐.-บาทต่อคัน ให้บริการเป็นประจำทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ - ๒๔.๐๐ น. ระยะเวลา ๒ ปี (จำนวน ๗๓๑ วัน) เป็นจำนวนเงิน ๑,๓๒๓,๑๑๐.-บาท

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างเป็นรายงวด งวดละหนึ่งเดือน รวมทั้งสิ้น ๒๔ งวด เป็นระยะเวลา ๒ ปี โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้กับผู้รับจ้างเดือนละครั้งภายในเดือนถัดไปตามจำนวนวันที่ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานจริง

๙. อัตราค่าปรับ

บท. จะคิดค่าปรับในกรณีต่อไปนี้

๙.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดรถตู้ปรับอากาศมารับหรือส่งพนักงาน หรือจัดหามาแล้วแต่เกิดเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใด ๆ ในระหว่างการเดินทางอันเป็นเหตุให้ไม่สามารถนำพนักงานและลูกจ้างที่โดยสาร รถตู้ฯ สายนั้น ๆ ไปถึงจุดหมายปลายทางในเที่ยวใดเที่ยวหนึ่งหรือหลายเที่ยวก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินเท่ากับจำนวนที่พนักงานและลูกจ้างดังกล่าวต้องจ่ายเป็นค่าเช่าเหมาแท็กซี่ หรือรถรับจ้างอื่นใด เพื่อส่งให้ถึงจุดหมายปลายทาง

๙.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถตู้ฯ มาให้บริการทั้งวัน หรือมาแต่ไม่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ให้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดด้วยสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายตามข้อ ๙.๑ ด้วย

๓/๙.๓ ในกรณี...

ใบ ๗๖๖๖
อัมรินทร์ กองพงษ์
อริสา ภิญโญศรี

๙.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถตู้ฯ มาให้บริการล่าช้ากว่ากำหนดเวลาที่กำหนดในแต่ละวันเกินกว่า ๑๕ นาที ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายชั่วโมงต่อคัน เศษของชั่วโมงตั้งแต่ ๑๕ นาที คิดเป็น ๑ ชั่วโมง แต่ในกรณีที่ล่าช้าเกินกว่า ๖ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๙.๒

๙.๔ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถเข้าไปให้บริการในบริเวณพื้นที่ Air Side ได้ ไม่ว่าจะกรณีใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่พร้อมปฏิบัติหน้าที่ สาเหตุมาจากการเมาสุรา หรือเสเพลสิ่งเสพลิดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ หรือขับซัดด้วยความประมาทจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ ตามรายละเอียดการให้บริการ (เอกสารแนบ) ข้อ ๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๖ ในกรณีที่พนักงานขับรถตามผู้รับจ้างส่งมาปฏิบัติหน้าที่ตามหลักฐานแนบท้ายสัญญา ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ แต่จะจัดพนักงานขับรถคนอื่นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ให้ผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร แก่ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๒ วันทำการ เมื่อได้รับพิจารณาจากผู้ว่าจ้างแล้วจึงดำเนินการต่อไปได้ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามนัยดังกล่าวให้ถือว่าเป็นการผิดสัญญา ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๗ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขเกี่ยวกับการสวมใส่เครื่องแบบ ตามรายละเอียดการให้บริการ (เอกสารแนบ) ข้อ ๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๘ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้ใน การประกวดราคาได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดหารถตู้ฯ มาให้บริการแทนและต้องชำระค่าปรับ ในอัตรา ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๙ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมาย หรือระเบียบใด ๆ ซึ่งเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้าง ไม่อาจใช้รถได้ตามความประสงค์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๙.๒

๙.๑๐ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถป้ายแดงที่นำมาให้บริการไปจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทาง บกภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันแรกที่นำรถมาให้บริการ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน นับถัดจากวันครบกำหนดตามที่กล่าวข้างต้น

๙.๑๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถตู้ที่จดทะเบียนมาแล้วเกิน ๔ ปี มาให้บริการ ผู้รับจ้างต้องชำระ ค่าปรับในอัตรา ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน โดยนับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดจดทะเบียน ๔ ปี จนถึงวันที่ผู้ รับจ้างนำรถคันใหม่ที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการฯ มาให้บริการ

๔/๙.๑๒ ในกรณี...

๒๓ ๑๘๙๘
๒๓ ๑๐๐๙๘
๐๖๓๓ ๒๒๒๒๒๒

๙.๑๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก บวท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละสิบของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐. แผนการทำงาน

คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่ เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

Dr. 10/10/16
10/10/16
อรสา อภิวิเศษ

เอกสารแนบ

รายละเอียดการให้บริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อใช้ในกิจการของบริษัท
และให้บริการรับ-ส่งพนักงาน ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น
จำนวน ๑ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี

๑. บทนิยาม

“บริษัท” หรือ “ผู้ว่าจ้าง” หมายถึง บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“พนักงาน” หมายถึง เจ้าหน้าที่ หรือพนักงาน หรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง

๒. ขอบเขตของงาน

๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเพื่อให้บริการรถ รับ-ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัท ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น โดยจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน พร้อมพนักงานขับรถและเชื้อเพลิงมาให้บริการแก่ผู้ว่าจ้าง เป็นระยะเวลา ๒ ปี โดยมีกำหนดเวลาการให้บริการและระยะทาง ดังนี้

- ให้บริการเป็นประจำทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (จำนวน ๗๓๑ วัน) ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ น. - ๒๔.๐๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๓,๕๐๐ กิโลเมตร/เดือน

ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างสามารถเรียกใช้บริการรถตู้ปรับอากาศนอกเหนือเวลาให้บริการข้างต้นได้ โดยผู้ว่าจ้างจะชำระค่าล่วงเวลาให้ผู้รับจ้างตามข้อ ๔.๕

๒.๒ ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการภายในตัวเมืองขอนแก่น และจังหวัดใกล้เคียงโดยรอบตามคำสั่งของผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี

๓. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๑ เกี่ยวกับรถตู้ปรับอากาศ

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน มีที่นั่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง ชนิดเชื้อเพลิงดีเซลหรือเบนซินเท่านั้น มีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่บริษัทกำหนด และเสียงรบกวนภายในห้องผู้โดยสารจะต้องไม่เกินมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อนำมาให้บริการแก่ผู้ว่าจ้าง โดยต้องเป็นรถใหม่ป้ายแดง หรือหากรถที่นำมาให้บริการไม่เป็นรถใหม่ป้ายแดง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอและตลอดอายุสัญญาจ้างมาให้บริการ ทั้งนี้ หากมีรถตู้ปรับอากาศที่จดทะเบียนครบกำหนด ๔ ปี ในระหว่างอายุสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศคันใหม่ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี มาให้บริการตามสัญญา

๒/๓.๑.๒ ผู้รับจ้าง...

ปท ๑๘๗๖

อานันท์ กอสมพงษ์

อริสา วิมุญฺสโร

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถทุกคันมีกรรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับและมีกรรมธรรม์ประกันภัยภาคสมัครใจประเภทที่ ๑ (ชั้น ๑) ประเภทรถยนต์โดยสารชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์หรือชนิดรถยนต์ใช้รับจ้างสาธารณะ โดยในส่วนของความคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร รวมผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๑ คน คนละไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐.- บาท และค่ารักษาพยาบาลคนละไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐.- บาท และต้องนำสำเนาทะเบียนรถและกรรมธรรม์ประกันภัยของรถทุกคันมอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

ทั้งนี้ การประกันภัยดังกล่าวไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคล และค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยใน ผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากเป็นผู้ป่วยนอกต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง

กรณีที่กรรมธรรม์หมดอายุก่อนทำสัญญา โดยผู้เสนอราคาที่ได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้รับจ้าง ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการต่อกรรมธรรม์ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนทำสัญญา หากผิดเงื่อนไข ผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิไม่ทำสัญญากับผู้เสนอราคาได้ รวมทั้งริบหลักประกันของของผู้เสนอราคา และลงโทษเป็นผู้ทำงานต่อไป หรือกรณีที่กรรมธรรม์หมดอายุระหว่างสัญญา ผู้รับจ้างต้องไปดำเนินการต่ออายุกรรมธรรม์ให้เรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้ รวมทั้งริบหลักประกันสัญญาของผู้เสนอราคาและลงโทษเป็นผู้ทำงานต่อไป

๓.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เรียบร้อยแล้วเท่านั้นมาให้บริการ โดยนำหลักฐานทะเบียนรถและกรรมธรรม์ประกันภัยตัวจริงมาแสดงในวันตรวจสภาพด้วย

๓.๑.๔ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศที่มีสภาพดี สะอาด ตัวถังดี ยางรถยนต์ต้องเป็นยางเรเดียล (TUBELESS) และส่วนประกอบในรถที่เรียบร้อยสมบูรณ์

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการประกวดราคาดังกล่าวนั้นมาให้บริการได้ หรือผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้กับคณะกรรมการประกวดราคาได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ให้ผู้รับจ้างแจ้งต่อผู้ว่าจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วัน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบสภาพรถที่จะนำมาให้บริการแทนก่อนจะนำมาให้บริการ ซึ่งรถคันดังกล่าวต้องมีสภาพเทียบเท่าหรือดีกว่ารถคันเดิม เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉินให้อยู่ในดุลพินิจของผู้อำนวยความสะดวกการศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี

๓/ทั้งนี้...

ณท ๑๖๖๖
ชั้นตรี กองช่าง
อริสา วิจิตรศรี

ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างไม่แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าตามวรรคก่อน ผู้ว่าจ้างจะแจ้งเตือน เป็นลายลักษณ์อักษร และหากผู้รับจ้างยังไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพจาก คณะกรรมการประกวดราคามาให้บริการได้อีก ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้ทันที

๓.๒ เกี่ยวกับพนักงานขับรถ

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีความชำนาญงานมาไม่น้อยกว่า ๓ ปี และต้องผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรม และมีหนังสือรับรองการตรวจสอบประวัติจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติก่อนเข้าปฏิบัติหน้าที่

๓.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องนำรูปถ่ายของพนักงานขับรถขนาด ๑ - ๒ นิ้ว หน้าตรง ไม่สวมแว่นตา จำนวนคนละ ๒ รูป พร้อมสำเนาใบอนุญาตขับขี่ สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน คนละ ๒ ชุด มามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ ไม่เมาสุรา หรือเสพสิ่งเสพติดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ และจะต้องขับขี่รถด้วยความไม่ประมาทอันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ และพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และให้บริการ

๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขับรถแต่งกายสุภาพเรียบร้อย ซึ่งประกอบด้วยเสื้อเชิ้ต กางเกงขาสั้นสีสุภาพ ป้ายชื่อ และสวมรองเท้าหุ้มส้นไม่สวมรองเท้าแตะ และต้องแต่งกายให้สะอาดเรียบร้อย

๓.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถปฏิบัติงานได้ตลอดระยะเวลา การให้บริการตามสัญญา และมีความตรงต่อเวลาในขณะที่ปฏิบัติงาน

๓.๒.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีความชำนาญในเส้นทางการเดินทางและมีการย่ำเท้า ในการขับขี่ เช่น ไม่ขับรถเร็ว ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ไม่เปิดวิทยุหรือโทรทัศน์เสียงดังจนเป็นที่รบกวนผู้โดยสาร เป็นต้น

๓.๒.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถใช้อุปกรณ์สื่อสารได้ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และมีโทรศัพท์มือถือประจำรถเพื่อความสะดวกในการติดต่อ รวมทั้งต้องมีชุดหูฟังสำหรับโทรศัพท์มือถือ (Small Talk) เพื่อใช้ในกรณีที่ต้องใช้โทรศัพท์ระหว่างขับรถ

๓.๒.๘ ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานขับรถลงชื่อและเวลาไป - กลับในแบบฟอร์มของผู้ว่าจ้าง และให้เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบของผู้ว่าจ้างลงชื่อกำกับทุกวัน โดยให้ถือแบบฟอร์มดังกล่าวเป็นหลักฐาน ในการคำนวณค่าจ้างรายเดือน

๓.๒.๙ ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างให้ตรงตามเวลา และจำนวนเงินที่กำหนดไว้แก่กัน หากผู้รับจ้างทราบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้างมีสิทธินำเงินที่ผู้ว่าจ้าง จ่ายให้ผู้รับจ้างไปจ่ายแก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแทน และถือว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๔./๓.๒.๑๐ ผู้รับจ้าง...

10/10/2561
จันทร์ ก.องศา
อรินา วิบูลย์ศรี

๓.๒.๑๐ ผู้รับจ้างต้องทำการอบรมชี้แจงพนักงานขับรถของผู้รับจ้างทราบคำสั่ง ระเบียบ และข้อบังคับของผู้ว่าจ้างตลอดจนวิธีปฏิบัติต่าง ๆ รวมทั้งการใช้ความเร็วในการขับรถยนต์

๓.๒.๑๑ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่ตั้งใจปฏิบัติงานขัดคำสั่งหรือฝ่าฝืนระเบียบ ข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพ กระด้างกระเดื่องต่อผู้ว่าจ้าง หรือมีพฤติกรรมส่อไปในทางทุจริต รวมทั้งประพฤติดันอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งขอเปลี่ยนพนักงาน ขับรถให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือแล้ว ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนพนักงานขับรถผู้นั้นทันที และจะต้อง ไม่ส่งมาปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างอีก พร้อมทั้งจัดส่งพนักงานขับรถใหม่ที่มีคุณสมบัติตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดมาแทน พนักงานขับรถคนเดิม

๓.๓ เกี่ยวกับการให้บริการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทำบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออกบริเวณท่าอากาศยานขอนแก่น และพื้นที่เขตหวงห้ามเฉพาะสำหรับบุคคล และบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ปฏิบัติการบินในเขตลานจอด สำหรับรถที่จะนำมาให้บริการและพนักงานขับรถให้เรียบร้อยก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างต้องจัดให้รถตู้ทุกคันมีสัญญาณไฟฉุกเฉินก่อนวันลงนามสัญญาเพื่อการเข้า - ออกบริเวณท่าอากาศยานขอนแก่น

๓.๓.๒ ในกรณีเกิดเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถให้บริการได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้อื่นมาแทน โดยผู้ที่มาปฏิบัติหน้าที่แทนให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการจ้างครั้งนี้เปรียบเสมือนเป็นผู้รับจ้างเอง

๓.๓.๓ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทาง จนเป็นเหตุให้พนักงานหรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้างได้รับอันตราย บาดเจ็บ ทุพพลภาพ ผู้รับจ้างยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามความเป็นจริง หากถึงแก่ชีวิตต้องจ่ายค่าชดเชยให้ทายาทของผู้เสียชีวิตรายละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างจัดหารถอื่นมาแทนด้วย และหากเกิดความเสียหายกับชีวิต และทรัพย์สินแก่บุคคลภายนอก เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

ทั้งนี้ ค่ารักษาพยาบาลหรือค่าชดเชยดังกล่าวข้างต้น ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้

๓.๓.๔ หากผู้รับจ้างนำรถคันที่ไม่ได้ตรวจสภาพมาให้บริการโดยมิได้แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่ว่ากรณีใด ๆ ก็ตาม ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญาจ้าง

๓.๓.๕ ถ้าผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งและผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร แต่ผู้รับจ้างเพิกเฉยหรือไม่ปฏิบัติตามเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทันทีและมีสิทธิยึดหลักประกันได้ โดยที่ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ไม่ได้

๕/๔. สิทธิและหน้าที่...

๑๐/๑๖/๒๕
ธวัช หนอง
ธรีสา วิทยายุทธ์

๔. สิทธิและหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

๔.๑ การให้บริการรับ - ส่งพนักงาน ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดเส้นทางและเวลาการให้บริการ ซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนตามตารางการบิน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับผู้ว่าจ้าง โดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าก่อนการปฏิบัติงาน

๔.๒ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะใช้บริการในกิจการอื่น ๆ ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจสั่งการ

๔.๓ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะลดจำนวนรถตู้ที่นำมาให้บริการได้ เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้งานจริง โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๑๕ วัน และผู้รับจ้างต้องลดค่าจ้างให้ผู้ว่าจ้างตามราคาที่ตกลงกันในสัญญา ซึ่งการคิดค่าจ้างให้คำนวณตามค่าใช้จ่ายที่ใช้บริการจริง อย่างไรก็ตาม ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเรียกให้รถตู้คันดังกล่าวกลับมาให้บริการเช่นเดิมได้

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างตามที่ตกลงกันตามจำนวนวันที่ใช้บริการจริงของแต่ละเดือนภายในเดือนถัดไป

๔.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถให้บริการเกินกว่าเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าทำงานล่วงเวลาให้ในอัตราชั่วโมงละ ๑๐๐.- บาท

๔.๖ ในกรณีที่ครบกำหนดสัญญาแล้วหากผู้ว่าจ้างมีความจำเป็นต้องจ้างผู้รับจ้างให้ปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาต่อไป ผู้รับจ้างตกลงปฏิบัติตามสัญญาจ้างต่อไปอีกมีกำหนดไม่เกิน ๓ (สาม) เดือน ในอัตราค่าจ้าง และเงื่อนไขเดิม โดยผู้ว่าจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ (เจ็ด) วัน ก่อนครบกำหนดสัญญา

๕. เงื่อนไขอื่น ๆ

๕.๑ ในกรณีที่ราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นหรือลดลง

๕.๑.๑ สูตรการคำนวณราคา

$$\text{ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงต่อคันต่อวัน} = \frac{(E1) \times (E2)}{10 (E3)}$$

E1 = ราคาเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น/ ลดลงจำนวนร้อยละ ๒๐ จากวันเสนอราคา (หน่วยเป็นบาท)

E2 = ระยะทางที่รถวิ่งต่อเดือน โดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นกิโลเมตร)

E3 = จำนวนวันภายใน ๑ เดือน โดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นวัน) ซึ่งในกรณีทำงานทุกวัน คือ ๓๐ วัน และในกรณีทำงานเฉพาะวันทำการ คือ ๒๒ วัน

10 = อัตราสิ้นเปลืองของรถ (กิโลเมตรต่อลิตร)

๕.๑.๒ การปรับราคาเชื้อเพลิง

๑) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือมากกว่า เป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน เมื่อผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคาข้อ ๕.๑.๑ โดยจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอปรับเพิ่มราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้ง ตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น คันที่ ๑ ให้บริการเป็นประจำทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ น. - ๒๔.๐๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๓,๕๐๐ กิโลเมตร/เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๐.- บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึงลิตรละ ๓๖.- บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖.- บาท) หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเพิ่มอัตราค่าจ้างอีก ๗๐.- บาท/ คัน/ วัน

(คำนวณตามสูตร $๖ \times ๓,๕๐๐$)

$$๑๐ \times ๓๐$$

ในกรณีที่ปรับเพิ่มราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงลดลงเท่ากับหรือน้อยกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับลดราคาอัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๒) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวลดลงจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคาข้อ ๕.๑.๑ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอปรับลดราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้ง ตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น คันที่ ๑ ให้บริการเป็นประจำทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ น. - ๒๔.๐๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๓,๕๐๐ กิโลเมตร/เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๐.- บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวลดลงถึงลิตรละ ๒๔.- บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖.- บาท) หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างลดอัตราค่าจ้างอีก ๗๐.- บาท/ คัน/ วัน

(คำนวณตามสูตร $๖ \times ๓,๕๐๐$)

$$๑๐ \times ๓๐$$

ในกรณีที่ปรับลดราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเท่ากับหรือมากกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับเพิ่มราคาอัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๗/๕.๑.๓ การคำนวณ...

ปท ๑๐๖๗
ซีเอก กองช่าง
อธสา วิบูลย์บุรี

๕.๑.๓ การคำนวณราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงตามข้อ ๕.๑.๒ หากราคาดังกล่าวมีจุดทศนิยม ให้ปัดเศษเป็นจำนวนเต็ม และในการนับระยะเวลาเริ่มปรับราคาเชื้อเพลิงนั้น ผู้ว่าจ้างจะปรับราคาเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน

๕.๑.๔ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนประเภทของเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคาตลอดอายุสัญญา

๕.๒ ในกรณีที่รถตู้ฯ รวม ๒ คัน วิ่งเกินกว่าระยะทาง ๓,๕๐๐ กิโลเมตร/ เดือน ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าน้ำมัน เฉพาะในส่วนที่เกินให้กับผู้รับจ้างในอัตรา กิโลเมตรละ ๓.- บาท และจะต้องมีรายละเอียดและเหตุผลในการใช้รถ แนบมาด้วย เพื่อทำการเบิกทุกครั้ง โดยค่าจ้างพนักงานขับรถและค่าเชื้อเพลิงอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ระยะทางที่เกินกำหนดดังกล่าว ไม่สามารถนำไปคำนวณการปรับเพิ่ม/ ลดค่าจ้างตามข้อ ๕.๑ ได้

๕.๓ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานของการว่าจ้างแรงงานโดยเคร่งครัด เช่น ค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ ค่าประกันสังคม และพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ และให้บริการ

๕.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เช่น ค่ามาตรฐาน ไอเสียรถยนต์ ค่ามาตรฐานทางเสียงของรถยนต์ เป็นต้น

๖. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือบางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่ง โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ทั้งนี้ นอกจากในกรณีที่สัญญานี้จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น ความยินยอมดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิด และความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้าง ช่วงนั้นทุกประการ

๗. การส่งเสริมพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

เพื่อเป็นการส่งเสริมพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ กฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของพัสดุที่จะใช้ในงานจ้าง โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

นาง อธิษฐาน
อธิบดี กองช่าง
ธรีสา ภาณุวงศ์

มาตรฐานคุณภาพรถที่บริษัทฯ ต้องการและใช้ตรวจสอบสภาพรถ

ผู้ชนะการเสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกและผ่านการพิจารณาในขั้นแรกแล้ว จะต้องนำรถตู้ปรับอากาศหลังคาทรงสูงที่จะนำมาให้บริการตามที่ได้ยื่นสำเนาใบคู่มือจดทะเบียนรถตามเอกสาร ส่วนที่ ๒ มาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบ โดยรถตู้ดังกล่าว ต้องเป็นรถที่จะนำมาให้บริการแก่ผู้ว่าจ้างตาม สัญญาจ้างต่อไป ทั้งนี้ รถจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากคณะกรรมการฯ ก่อนที่จะมีการลงนามสัญญา กล่าวคือ ผู้ชนะการเสนอราคาไม่นำรถตู้ฯ มาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบ หรือรถที่ผู้ชนะการเสนอราคา นำมาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบไม่ผ่านการตรวจสอบ จะไม่ได้รับการพิจารณาราคาอย่างเด็ดขาด ซึ่งรถตู้ฯ ที่จะนำมาให้บริการต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. ชนิดเชื้อเพลิงดีเซลหรือเบนซินเท่านั้น
๒. เครื่องยนต์มีสภาพใช้งานได้ดี ควันท่อไอเสียมีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกิน มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๓. รถหลังคาสูง ที่นั่งพร้อมเบาะมีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายและครบตามจำนวน (มีที่นั่งรวมผู้ ขับขี่ไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง) และมีเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่เก้าอี้ที่นั่งเป็นไปตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด โดยรถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๔ เป็นต้นไปจะต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๔. ยางรถต้องเป็นยางเรเดียลไม่มียางใน (TUBELESS) และมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกิน กว่าร้อยละ ๕๐

๕. เครื่องปรับอากาศสภาพดีมีความเย็นและปรับระดับความเย็นได้ และไม่มีเสียงผิดปกติ

๖. มีไฟครบทุกตำแหน่ง และส่องสว่างทุกดวงไม่ชำรุดเสียหาย

๗. มีเครื่องดับเพลิงประจำรถขนาด ๕ ปอนด์ ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน

๘. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถรบกวนผู้โดยสาร

๙. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากระบบส่งกำลังและระบบช่วงล่าง

๑๐. ระบบห้ามล้ออยู่ในสภาพดีทั้งหมด

๑๑. ติดตั้งเครื่องเล่นเพลงพร้อมใช้งาน

๑๒. ติดตั้งกล้องบันทึกเหตุการณ์ ๒ จุด ด้านหน้าและด้านหลังประจำรถทุกคัน และสามารถ เปิดดูย้อนหลังได้ ไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

๑๓. ภายในรถตู้ฯ จะต้องมียานยนต์ ค้อนฉกเงินชนิด ๒ หัว พร้อมทั้งตัดสาย เข็มขัดพร้อมใช้งานในกรณีฉุกเฉิน

๑๔. ติดตั้งระบบติดตามรถ GPS ใช้งาน

๑๕. ติดตั้งเสาธงติดรถยนต์ เพื่อใช้สำหรับติดธงตารางหมากรุกยานพาหนะในเขตการบิน

โอบ กอพนธ์

อำนวยการ กองช่าง
อริสา วิบูลย์ศรี

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก ๒๓๒ /๒๕๖๑

๖๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ประกาศ

**เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาตรวจประวัติของบุคคลภายนอก
ในการเข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ**

ตามที่ บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ได้ประกาศใช้แนวปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยด้านกายภาพ โดยมีกองรักษาความปลอดภัย (รป.คป.) เป็นหน่วยงานที่กำกับ ดูแลควบคุมมาตรการรักษาความปลอดภัยในภาพรวมของบริษัทฯ และมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัทฯ สำหรับบุคคลภายนอก รวมถึงมีหน้าที่ต้องจัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนกลาง และศูนย์ควบคุมการบินฯ ทั้ง ๙ แห่ง เป็นผู้จัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนภูมิภาค และเพื่อเป็นการตรวจสอบความปลอดภัย คัดกรองบุคคลภายนอกที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ควบคุม และพื้นที่ควบคุมเฉพาะของบริษัทฯ รวมทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น บริษัทฯ เห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์ เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์พิจารณาบุคคลภายนอกเข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ ดังนี้

๑. กรณีไม่ออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัทฯ สำหรับบุคคลภายนอก ที่เคยได้รับโทษจากการกระทำความผิด ดังนี้

๑.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร (ตามหมวด ๑ - หมวด ๔)

หมวด ๑ ความผิดต่อองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี รัชทายาท และผู้สำเร็จราชการ
แทนพระองค์

หมวด ๒ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายในราชอาณาจักร

หมวด ๓ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายนอกราชอาณาจักร

หมวด ๔ ความผิดต่อสัมพันธ์ไมตรีกับต่างประเทศ

๒/๑.๒ ลักษณะ...

An ๑๐๓๗๘

ศักดิ์ กอจักษ์

๐๕๓ ๓๓๓๗๘

- ๑.๒ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน (ทุกมาตรา)
- ๑.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อประชาชน (ตามมาตรา ๒๑๗ - มาตรา ๒๒๕)
- ๑.๔ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับเพศ (ทุกมาตรา)
- ๑.๕ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับชีวิตและร่างกาย (ตามหมวด ๑ - หมวด ๒)
 - หมวด ๑ ความผิดต่อชีวิต
 - หมวด ๒ ความผิดต่อร่างกาย
- ๑.๖ เป็นผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ
- ๑.๗ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครอง เพื่อจำหน่าย จ่ายแจก แลกเปลี่ยน ให้

๒. กรณีที่จะพิจารณาออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัท สำหรับบุคคลภายนอกที่เคยได้รับโทษจากการกระทำผิด ดังนี้

- ๒.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับลหุโทษ (ทุกมาตรา)
- ๒.๒ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครองหรือมีไว้เพื่อเสพ
- ๒.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สิน (ตามหมวด ๑ - หมวด ๘)
 - หมวด ๑ ความผิดฐานลักทรัพย์และวิ่งราวทรัพย์
 - หมวด ๒ ความผิดฐานกรรโชก รีดเอาทรัพย์สิน ชิงทรัพย์และปล้นทรัพย์
 - หมวด ๓ ความผิดฐานฉ้อโกง
 - หมวด ๔ ความผิดฐานโกงเจ้าหนี้
 - หมวด ๕ ความผิดฐานยักยอก
 - หมวด ๖ ความผิดฐานรับของโจร
 - หมวด ๗ ความผิดฐานทำให้เสียทรัพย์สิน
 - หมวด ๘ ความผิดฐานบุกรุก

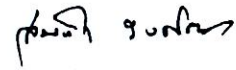
๓/ทั้งนี้...

วิห จงษ์
ชัยก กองพัฒน์
อรสา ภิรมย์

ทั้งนี้ บุคคลภายนอกที่มีประวัติตามข้อ ๒. จะต้องนำไปรับรองสิ้นสุดคดีพร้อมกับ
สำเนาคำพิพากษาคดีทั้งหมดจากศาล มาเป็นเอกสารแนบประกอบการขอมัติรอนุญาตฯ ให้ผู้อำนวยการ
กองรักษาความปลอดภัย / ผู้อำนวยการศูนย์ฯ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

๓. กรณีพบประวัติอื่น ๆ ที่มีได้ระบุอยู่ในข้อ ๑. และ ข้อ ๒. หรือการพิจารณาอื่น ๆ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

จึงประกาศมาเพื่อถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด



(นายสมนึก รงค์ทอง)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กองรักษาความปลอดภัย

สำเนาเรียน ผวท. รวท. นวร. ผพร.

ผู้อำนวยการใหญ่ นวญ. ผผญ.

ผู้อำนวยการฝ่าย/สำนักงาน นวฝ. ผผฝ.

ผู้อำนวยการกอง/ศูนย์/สนับสนุนศูนย์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงาน นวผ. ผผผ.

สรร.ว.ท. สทกรณ



ผู้อำนวยการกองฯ

อรสา วิทยุศาสตร์