

## ขอบเขตงานจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเติมเข้าอากาศยานชนิด JET A-1

### ข้อ ๑. ความเป็นมา

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ได้จัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานชนิด JET A-1 จากบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เพื่อเติมให้กับอากาศยานของ บวท. ที่ปฏิบัติการบินทดสอบและภารกิจอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย ในลักษณะสัญญารายปี โดยสัญญาดังกล่าวจะสิ้นสุดลงในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ หรือเมื่อวงเงินสัญญาหมดลง เนื่องจากอากาศยานต้องปฏิบัติการบินและจำเป็นต้องเติมน้ำมันให้กับอากาศยานอย่างต่อเนื่อง จึงต้องรับบริการเติมน้ำมันภายในสนามบินต่าง ๆ ภายในประเทศไทย ต่อไปอีกเป็นระยะเวลา ๑ ปี (๑ เมษายน ๒๕๖๙ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๗๐)

### ข้อ ๒. วัตถุประสงค์

จัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเติมเข้าอากาศยานชนิด JET A-1 สำหรับอากาศยานของ บวท. ระยะเวลา ๑ ปี (๑ เมษายน ๒๕๖๙ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๗๐)

### ข้อ ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติตามที่ระบุในแบบเอกสารเชิญชวนของคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ หรือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

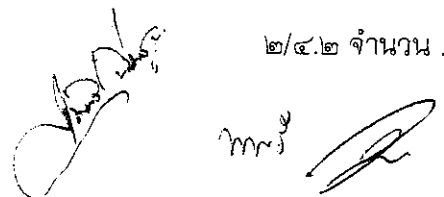
๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายและให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงชนิด Jet A-1 ให้กับอากาศยาน

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีกรรมการหรือพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

### ข้อ ๔. ขอบเขตของงาน

๔.๑ ผู้ขายต้องให้บริการน้ำมันอากาศยานชนิด JET A-1 ณ สนามบิน จำนวน ๑๙ แห่ง ดังต่อไปนี้ ดอนเมือง สุวรรณภูมิ เชียงใหม่ เชียงราย หาดใหญ่ ภูเก็ต อุบลราชธานี อุตรดิตถ์ อุตะเถา พิษณุโลก หัวหิน ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช กระบี่ ลำปาง สมุย แม่ฮ่องสอน และตราด

๒/๔.๒ จำนวน ...

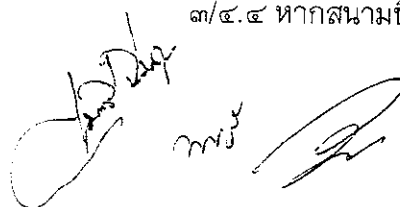


๔.๒ จำนวนน้ำมันอากาศยานชนิด JET A-1 ที่ต้องการ คือเต็มตามจำนวนที่ใช้จริง ในวงเงินรวมจำนวนไม่เกิน ๒๒,๐๐๓,๔๙๗.๐๐ บาท โดยประมาณการวงเงินค่าน้ำมันในแต่ละ สนามบิน ดังนี้

ลำดับที่	สนามบิน	วงเงินน้ำมัน (บาท)
๑.	ดอนเมือง	๘,๐๓๗,๔๙๗.๐๐
๒.	สุวรรณภูมิ	๓๕,๐๐๐.๐๐
๓.	เชียงใหม่	๕๐๐,๐๐๐.๐๐
๔.	เชียงใหม่	๗๐๐,๐๐๐.๐๐
๕.	หาดใหญ่	๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๖.	ภูเก็ต	๖๐๐,๐๐๐.๐๐
๗.	อุบลราชธานี	๘๐๐,๐๐๐.๐๐
๘.	อุดรธานี	๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐
๙.	อุตะเกา	๕๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๐.	พิษณุโลก	๙๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๑.	หัวหิน	๖๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๒.	ขอนแก่น	๘๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๓.	สุราษฎร์ธานี	๑,๓๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๔.	นครศรีธรรมราช	๗๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๕.	กระบี่	๘๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๖.	ลำปาง	๑,๑๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๗.	สมุย	๕๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๘.	แม่ฮ่องสอน	๒๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๙.	ตราด	๓๕,๐๐๐.๐๐
	รวม	๒๒,๐๐๓,๔๙๗.๐๐

๔.๓ การเติมน้ำมันในแต่ละครั้งให้ใช้ราคารายเดือนปฏิทินตามที่ บวท. ได้รับแจ้งจากผู้ขายในแต่ละเดือน โดยผู้ขายต้องแจ้งราคาน้ำมันอากาศยาน เป็นเอกสารให้กับกองวิศวกรรมอากาศยาน บวท. รับทราบทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

๓/๔.๔ หากสนามบิน ...



๔.๔ หากสนามบินใดใช้น้ำมันเกินวงเงินที่ประมาณการไว้ตามข้อ ๔.๓ สามารถใช้วงเงินค่าน้ำมันที่เหลือของสนามบินอื่นทดแทนได้

**ข้อ ๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ**

๕.๑ ผู้ขายต้องนำน้ำมันสำหรับอากาศยานชนิด JET A-1 มาเติมให้กับอากาศยานของ บวท. ภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ บวท. แจ้งให้ผู้ขายส่งมอบ โดยเติมตามปริมาณที่แจ้ง ณ หน่วยงาน

๕.๒ ผู้ขายสามารถให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานตลอดเวลาทำการของสนามบินนั้น ๆ

๕.๓ ผู้ขายมีหน้าที่แจ้งชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ โทรสารของผู้ขายหรือผู้แทน ณ สนามบินแต่ละแห่งให้ บวท. ทราบภายใน ๗ วัน นับแต่วันลงนามสัญญา

**ข้อ ๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ**

เกณฑ์ราคา และยื่นราคาที่เสนอ ๖๐ วัน

**ข้อ ๗. วงเงินงบประมาณ**

จำนวน ๒๒,๐๐๗,๔๙๗.๐๐ บาท

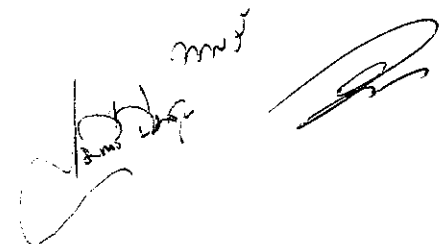
**ข้อ ๘. งวดงานและการจ่ายเงิน**

ชำระเป็นงวดทุก ๑๕ วัน (ปฏิทิน) ตามมูลค่าและจำนวนสำหรับส่งมอบในแต่ละครั้ง โดยเป็นไปตามหลักฐานที่มีการเติมน้ำมันและลงลายมือชื่อรับไว้โดยเจ้าหน้าที่ของ บวท.

**ข้อ ๙. อัตราค่าปรับ**

ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ บวท. เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาน้ำมัน ทุกครั้งที่มีการเติมน้ำมันเกินกว่าเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ บวท. แจ้งผู้ขายให้ส่งมอบ จนถึงวันเวลาที่ บวท. ได้รับมอบน้ำมันในครั้งนั้นครบถ้วน (เศษของวันคิดเป็น ๑ วัน)

\*\*\*\*\*

Handwritten signature and stamp in black ink, located at the bottom right of the page.