

**ขอบเขตงานจัดซื้ออะไหล่อากาศยานแบบ Super King Air B200 และ B300**

**จำนวน ๑๒ รายการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑**

**ข้อ ๑. ความเป็นมา**

เนื่องด้วยอะไหล่อากาศยานสำรองคงคลังของกองวิศวกรรมอากาศยาน (วอ.ทส.) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีปริมาณลดต่ำลงคาดว่าไม่เพียงพอกับการใช้งาน อะไหล่ดังกล่าวเป็นอะไหล่ที่ต้องเปลี่ยนใหม่ตามวงจรที่กำหนดในคู่มือซ่อมบำรุงอากาศยาน และเป็นอะไหล่ที่จัดเตรียมไว้ซ่อมบำรุงอากาศยานที่เกิดชำรุดตามสภาพจึงจำเป็นต้องจัดหาอะไหล่สำหรับซ่อมบำรุงอากาศยานเพื่อให้อากาศยานใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง

**ข้อ ๒. วัตถุประสงค์**

จัดซื้ออะไหล่อากาศยานแบบ Super King Air B200 และ B300 จำนวน ๑๒ รายการ เพื่อสำรองคงคลังพร้อมใช้งานซ่อมบำรุงอากาศยานของบริษัท

**ข้อ ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ**

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติตามที่ระบุในแบบเอกสารเชิญชวนของคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ หรือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายอะไหล่อากาศยานที่คัดเลือก ดังกล่าว

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีกรรมการหรือพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัท จำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

**ข้อ ๔. ขอบเขตของงาน**

๔.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่ต้องการจัดซื้อ

อะไหล่อากาศยานแบบ Super King Air B200 และ B300 จำนวน ๑๒ รายการ

ดังนี้

๒/ลำดับที่...

วันที่ 

ลำดับที่	Part Number	Alternate Part Number	รายละเอียด	จำนวน (EA)
๑.	101-380053-15		DISCHARGER	๓๐
๒.	101-381015-3		VALVE BLEED AIR, SHUT OFF	๒
๓.	101-384032-7		SHUT OFF VALVE, OXYGEN	๕
๔.	117-910070-35		FLEX HOSE ASSEMBLY	๒
๕.	50-430043-1397		CABLE ASSEMBLY, AIR STAIR DOOR	๒
๖.	4460102-1		PART AND INSTRUCTION KIT, OXYGEN O-RING KIT	๕
๗.	68-448		BF. GOODRICH-0-RING Wheel STANDARD	๕๐
๘.	M83248/1-113		PACKING	๓๐
๙.	B3-5-1		FILTER VACCUM	๒๐
๑๐.	570357		RTRN FILTER SCREEN	๒๐
๑๑.	90-380002-3		SW. PRESSURE BLEED AIR	๓
๑๒.	101-524973-1	1900-7.4-1	SERVO ASSY RUDDER BOOST	๒

๔.๒ อะไหล่ที่จัดซื้อต้องเป็นอะไหล่สภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีระยะเวลานับแต่  
วันผลิตไม่เกิน ๓ ปี มีเอกสารรับรองการใช้งานกับอากาศยาน FAA Form 8130-3 หรือ EASA Form 1

๔.๓ หาก P/N ของอะไหล่ไม่ตรงกับที่ต้องการ แต่สามารถใช้แทนกันได้ ให้แสดง  
เอกสารรับรองการใช้แทนกัน โดยแนบเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการเสนอราคา

**ข้อ ๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ**

๕.๑ ส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๕.๒ ส่งมอบ ณ กองวิศวกรรมอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
อาคารเลขที่ ๔๔๗/๐ กองทัพอากาศ เลขที่ ๑๗/๑ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กทม.

**ข้อ ๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ**

๖.๑ เกณฑ์ราคา โดยพิจารณารวมต่ำสุด (ต้องเสนอราคาครบทุกรายการ)

๖.๒ ยื่นราคาที่เสนอ ๖๐ วัน

๓/ ข้อ ๓/ ...

๓/ 

**ข้อ ๓. วงเงินงบประมาณ**

จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

**ข้อ ๔. งวดงานและการจ่ายเงิน**

จ่ายเงินตามจำนวนของที่ส่งมอบจริงและจ่ายเงินเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับสิ่งของไว้ใช้งานเรียบร้อยแล้ว

**ข้อ ๕. อัตราค่าปรับ**

ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดสัญญา จนถึงวันที่นำสิ่งของมาส่งมอบจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

**ข้อ ๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง**

๑๐.๑ รับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบสิ่งของถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาทุกประการ

๑๐.๒ หากอะไหล่ที่ส่งมอบชำรุด ภายในระยะเวลารับประกันผู้ขายจะต้องนำมาเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก บวท. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

\*\*\*\*\*

พ.ร. ๓๒