

เอกสารส่วนที่ ๑
คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด
ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)
จัดจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อใช้ในการกิจของบริษัท
และ รับ-ส่ง พนักงาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่
จำนวน ๓ คัน ระยะเวลา ๒ ปี

๑. ความเป็นมา

เนื่องจาก สัญญาจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อใช้ในการกิจของบริษัท และ รับ-ส่ง พนักงาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ จำนวน ๓ คัน จะครบกำหนดการให้บริการตามสัญญา เพื่อให้การบริการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องหาผู้รับจ้างรายใหม่เพื่อดำเนินการต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหาผู้รับจ้างมาบริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อใช้ในการกิจของบริษัท และ รับ-ส่ง พนักงาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ จำนวน ๓ คัน กำหนดระยะเวลาการว่าจ้าง ๒ ปี (๗๓๑ วัน)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติตามที่ระบุในแบบเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐหรือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีกรรมการหรือพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรถ (กรณีผ่อนชำระกับสถาบันการเงิน) ตามปรากฏในคู่มือจดทะเบียนรถหรือเป็นผู้เช่ารถตามสัญญาให้เช่าทรัพย์สินแบบลิสซิ่งซึ่งมีระยะเวลาการเช่าเกินกว่าระยะเวลาการว่าจ้างนับแต่วันยื่นข้อเสนอ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอจะนำรถป้ายแดงมาให้บริการต้องเป็นบุคคลเดียวกันกับผู้จองรถตามหลักฐานใบจองรถหรือหนังสือยืนยันการจองรถจากตัวแทนจำหน่ายที่เชื่อถือได้ ทั้งนี้ รถที่นำมาให้บริการต้องเป็นรถป้ายแดงหรือเป็นรถที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอ

๔. ขอบเขตของงาน

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้รับจ้างต้องให้บริการเป็นระยะเวลา ๒ ปี (๗๓๑ วัน) โดยส่งมอบงานเป็นรายเดือน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/ วงเงินที่ได้รับจัดสรร

คันที่ ๑ ในอัตราค่าจ้างวันละ ๒,๔๘๐.๐๐ บาท ให้บริการเฉพาะวันทำการ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ น. ถึง ๒๐.๐๐ น. ระยะเวลา ๒ ปี (๔๙๐ วัน) เป็นเงิน ๑,๒๑๕,๒๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน)

คันที่ ๒ ในอัตราค่าจ้างวันละ ๒,๔๘๐.๐๐ บาท ให้บริการเฉพาะวันทำการ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ น. ถึง ๒๐.๐๐ น. ระยะเวลา ๒ ปี (๔๙๐ วัน) เป็นเงิน ๑,๒๑๕,๒๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน)

คันที่ ๓ ในอัตราค่าจ้างวันละ ๓,๒๒๐.๐๐ บาท ให้บริการทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ระยะเวลา ๒ ปี (๗๓๑ วัน) เป็นเงิน ๒,๓๕๓,๘๒๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนห้าพันแปดร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

รวม ๓ คัน เป็นวงเงินรวมทั้งสิ้น ๔,๗๘๔,๒๒๐.๐๐ บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสี่พันสองร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

๘. งานงวดและการจ่ายเงิน

บวท. จะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างเป็นรายงวด งวดละหนึ่งเดือน รวมทั้งสิ้น ๒๔ เดือน เป็นระยะเวลา ๒ ปี โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้กับผู้รับจ้างเดือนละครั้งภายในเดือนถัดไปตามจำนวนวันที่ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานจริง

๓/๙. อัตรา...

๙. อัตราค่าปรับ

บท. จะคิดค่าปรับในกรณีต่อไปนี้

๙.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถมาให้บริการทั้งวันหรือมาแต่ไม่อยู่ในการปฏิบัติหน้าที่ให้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดด้วยสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถมาให้บริการล่าช้ากว่ากำหนดเวลาที่กำหนดในแต่ละวันเกินกว่า ๑๕ นาที ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายชั่วโมงต่อคัน เศษของชั่วโมงคิดเป็น ๑ ชั่วโมง แต่ในกรณีที่ล่าช้าเกินกว่า ๖ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๙.๑

๙.๓ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่พร้อมปฏิบัติหน้าที่ สาเหตุจากการเมาสุราหรือเสพสิ่งเสพติดอื่นก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่หรือขับซิ่งด้วยความประมาทจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุตามรายละเอียดการให้บริการ (เอกสารแนบ) ข้อ ๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๔ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างส่งมาปฏิบัติหน้าที่ตามหลักฐานแนบท้ายสัญญาไม่สามารถปฏิบัติงานได้ แต่จะจัดพนักงานขับรถคนอื่นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ให้ผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรแก่ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วันทำการ เมื่อได้รับการพิจารณาจากผู้ว่าจ้างแล้วจึงดำเนินการต่อไปได้ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามนัยดังกล่าวให้ถือว่าเป็นการผิดสัญญาผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขเกี่ยวกับการสวมใส่เครื่องแบบตามเอกสารแนบข้อ ๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๖ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้ในการเสนอราคาได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดการรถมาให้บริการแทนและต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวัน

๙.๗ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมายหรือระเบียบใด ซึ่งเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่อาจใช้รถได้ตามความประสงค์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๙.๒

๔/๙.๘ ในกรณี...

๙.๘ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถป้ายแดงที่นำมาให้บริการไปจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันแรกที่นำรถมาให้บริการ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างนำรถที่มาให้บริการตามสัญญาเกิน ๔ ปี ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๙ ผู้รับจ้างจะต้องไม่ให้พนักงานขับรถของผู้รับจ้างปฏิบัติงานต่อเนื่อง ๒๔ ชั่วโมง จะส่งผลให้พนักงานขับรถของผู้รับจ้างพักผ่อนไม่เพียงพอ ทำให้เกิดความเหนื่อยล้า และไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ในวันต่อไป

หากผู้ว่าจ้างพบว่าพนักงานขับรถของผู้รับจ้างปฏิบัติงานต่อเนื่อง ๒๔ ชั่วโมง ซึ่งเป็นการปฏิบัติงานไม่ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนดไว้ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๑๐ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถให้บริการรถ เข้า - ออก บริเวณพื้นที่ Airside ของท่าอากาศยานเชียงใหม่ได้ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๙.๑

๑๐. แผนการทำงาน

คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารส่วนที่ ๒
รายละเอียดเงื่อนไขประกอบการจ้าง
(เอกสารแนบ)

เอกสารแนบ

รายละเอียดเงื่อนไขการจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อใช้ในการกิจของบริษัท

และ รับ-ส่ง พนักงาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่

จำนวน ๓ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี

๑. บทนิยาม

“บริษัท” หรือ “ผู้ว่าจ้าง” หมายถึง บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

“พนักงาน” หมายถึง เจ้าหน้าที่ หรือพนักงาน หรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง

๒. รายละเอียดการให้บริการ

๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้เพื่อให้บริการรถ รับ-ส่ง พนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัท ประจำศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ โดยจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๓ คัน พร้อมพนักงานขับรถ และเชื้อเพลิง เป็นระยะเวลา ๒ ปี โดยกำหนดเวลาการให้บริการและระยะทางดังนี้

๑) คันที่ ๑ ให้บริการเฉพาะวันทำการ จำนวน ๔๙๐ วัน ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ น. ถึง ๒๐.๐๐ น. และกำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๒,๗๕๐ กิโลเมตร/เดือน

๒) คันที่ ๒ ให้บริการเฉพาะวันทำการ จำนวน ๔๙๐ วัน ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ น. ถึง ๒๐.๐๐ น. และกำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๒,๗๕๐ กิโลเมตร/เดือน

๓) คันที่ ๓ ให้บริการทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง จำนวน ๓๓๑ วัน และกำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๓,๗๕๐ กิโลเมตร/เดือน

ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างสามารถเรียกใช้บริการรถตู้ปรับอากาศนอกเหนือเวลาให้บริการข้างต้นได้ โดยผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าล่วงเวลาให้ผู้รับจ้างตามข้อ ๔.๕

๒.๒ ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการตามที่ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ได้กำหนดภารกิจ ดังนี้

๒.๒.๑ ภารกิจประจำทุกวัน วิ่งภายในตัวเมืองเชียงใหม่ และจังหวัดใกล้เคียง โดยรอบในรัศมีไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร จากอาคารที่ทำการศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่

๒.๒.๒ เดินทางไปทำ Far-Field สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระยะทางไป-กลับ ประมาณ ๒๐๐ กิโลเมตร จากศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ ใช้งาน ๓ เดือนครั้งหรือปีละ ๔ ครั้ง ตามสถานี รวม ๗ จุด ดังนี้

- หน้าสถานี Middle marker (หน้าสถานีขนส่งจังหวัดเชียงใหม่)
- วัดพระธาตุดอยคำ
- วัดดอยติ

๒/-วัดพระพุทธ...

- วัดพระพุทธบาทตากผ้า
- สันเขื่อนแม่กวาง
- วัดคอดยสะเก็ด
- จุดชมวิวคอดยสะเทพ

๓. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง

๓.๑ เกี่ยวกับรถตู้ปรับอากาศ

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๓ คัน มีที่นั่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง ชนิดเชื้อเพลิงดีเซลหรือเบนซิน เท่านั้น มีคุณสมบัติตามมาตรฐานคุณภาพที่บริษัทกำหนด และเสียงรบกวนภายในห้องผู้โดยสารจะต้องไม่เกินมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด หากรถที่นำมาให้บริการไม่ใช่รถป้ายแดง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอ และตลอดอายุสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องนำรถคันใหม่ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี มาให้บริการ

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถทุกคันมีกรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับ และมีกรมธรรม์ประกันภัย (ภาคสมัครใจ) ประเภทที่ ๑ (ชั้น ๑) ประเภทรถยนต์โดยสารชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์หรือชนิดรถยนต์ใช้รับจ้างสาธารณะ โดยคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร รวมผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๑ คน คนละไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท และค่ารักษาพยาบาลคนละไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท และต้องนำสำเนา ทะเบียนรถ และกรมธรรม์ประกันภัยของรถทุกคันมอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

ทั้งนี้ การประกันภัยดังกล่าวไม่รวมค่าเสียหายอื่นใดที่อาจเกิดขึ้นได้หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบคดี

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวรหรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคล และค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยใน ผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรงหรือหากเป็นผู้ป่วยนอกต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง

กรณีที่กรมธรรม์หมดอายุก่อนทำสัญญา โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการพิจารณา ให้เป็นผู้รับจ้าง จะต้องดำเนินการต่อกรมธรรม์ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนทำสัญญา หากผิดเงื่อนไขผู้ว่าจ้าง สามารถใช้สิทธิไม่ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอได้ และลงโทษเป็นผู้ทำงานต่อไปหรือกรณีที่กรมธรรม์หมดอายุ ระหว่างสัญญาผู้รับจ้างต้องไปดำเนินการต่อกรมธรรม์ให้เรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้ รวมทั้งรับหลักประกันสัญญาของผู้รับจ้าง และลงโทษเป็นผู้ทำงานต่อไป

๓.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เรียบร้อยแล้วเท่านั้นมาให้บริการ โดยนำหลักฐานทะเบียนรถ และกรมธรรม์ประกันภัยตัวจริงมาแสดงในวันตรวจสภาพด้วย

๓.๑.๔ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศที่มีสภาพดี สะอาด ตัวถังดี ยางรถยนต์ต้องเป็นยางเรเดียล (TUBELESS) และส่วนประกอบในรถที่เรียบร้อยสมบูรณ์

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการฯ ดังกล่าวมาให้บริการได้หรือผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถ ที่ได้ยื่นไว้กับคณะกรรมการฯ ได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วัน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบสภาพรถที่จะนำมาให้บริการแทนก่อนนำมาให้บริการ ซึ่งรถคันดังกล่าวต้องมีสภาพเทียบเท่าหรือดีกว่าคันเดิม เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉินให้ใช้ดุลพินิจของผู้อำนวยการ ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่

ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างไม่แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าตามวรรคก่อน ผู้ว่าจ้างจะแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และหากยังไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพรถจากคณะกรรมการฯ มาให้บริการได้อีก ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้ทันที

๓.๒ เกี่ยวกับพนักงานขับรถ

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับที่มีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย มีความชำนาญงานไม่น้อยกว่า ๓ ปี และต้องผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรม โดยมีหนังสือรับรองการตรวจสอบประวัติจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติก่อนการเข้าปฏิบัติหน้าที่และต้องจัดหาพนักงานขับรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนกัน โดยมีเวลาทำงานเป็นไปตามที่กฎหมายแรงงานกำหนด โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานขับรถสำหรับรถตู้ปรับอากาศดังกล่าว จำนวน ๑ คน/วัน/คัน สำหรับรถคันที่ ๑ และ ๒ ให้บริการเฉพาะวันทำการ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐น. ถึง ๒๐.๐๐น.) ส่วนรถคันที่ ๓ จะต้องจัดหาพนักงานขับรถ จำนวน ๒ คน/วัน/คัน (ให้บริการทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง) ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานขับรถสำรองในกรณีที่พนักงานขับรถไม่สามารถมาปฏิบัติงานในแต่ละวัน

เช่น มีพนักงานขับรถลาหรือป่วย โดยสามารถปฏิบัติงานทดแทนได้ทันทีที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างซึ่งพนักงานขับรถดังกล่าวจะต้องมีคุณสมบัติที่กำหนดไว้ และจะต้องมีบัตรผ่านเข้า-ออกพื้นที่ใน Airside

๓.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องนำรูปถ่ายของพนักงานขับรถขนาด ๑-๒ นิ้ว หน้าตรง ไม่สวมแว่นตา จำนวนคนละ ๒ รูป พร้อมสำเนาใบอนุญาตขับขี่ สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาผลการตรวจประวัติอาชญากรรม คนละ ๒ ชุด มามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญา เพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ ไม่เมาสุราหรือเสพสิ่งเสพติดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ และจะต้องขับขี่รถด้วยความไม่ประมาทอันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถแต่งกายสุภาพเรียบร้อย ซึ่งประกอบด้วย เสื้อเชิ้ตสีสุภาพติดเครื่องหมายป้ายชื่อ และกางเกงขายาวสีสุภาพ สวมรองเท้าหุ้มส้น ไม่สวมรองเท้าแตะ

๓.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีความชำนาญในเส้นทางรถโดยสาร และมีมารยาทในการขับขี่ เช่น ไม่ขับรถเร็ว ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ไม่เปิดวิทยุหรือโทรศัพท์เสียงดังจนเป็นที่รบกวนผู้โดยสาร เป็นต้น

๓.๒.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารได้ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และมีโทรศัพท์มือถือประจำรถเพื่อความสะดวกในการติดต่อ

๓.๒.๗ พนักงานขับรถของผู้รับจ้างต้องลงชื่อเวลาไป-กลับในแบบฟอร์มของผู้ว่าจ้าง รวมทั้งเวลาเข้า-ออก โดยมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบของผู้ว่าจ้างลงชื่อกำกับทุกวัน โดยถือให้แบบฟอร์มดังกล่าวเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าจ้างรายเดือน

๓.๒.๘ ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างให้ตรงตามเวลา และจำนวนเงินที่กำหนดไว้แก่กัน หากผู้ว่าจ้างทราบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามผู้ว่าจ้างมีสิทธินำเงินที่ผู้ว่าจ้างจ่ายให้ผู้รับจ้างไปจ่ายแก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแทน และถือว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๓.๒.๙ ผู้รับจ้างต้องทำการอบรมชี้แจงให้พนักงานขับรถของผู้รับจ้างทราบคำสั่งระเบียบและข้อบังคับของผู้ว่าจ้างตลอดจนวิธีปฏิบัติต่างๆ

๓.๒.๑๐ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่ตั้งใจปฏิบัติงาน ชัดคำสั่งหรือฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพ กระด้างกระเดื่องต่อผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องเรียกพนักงานขับรถผู้นั้นกลับและจะต้องไม่ส่งมาปฏิบัติงานอีก พร้อมทั้งจัดส่งพนักงานขับรถใหม่ที่มีคุณสมบัติตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดมาแทนพนักงานขับรถคนเดิม

๓.๒.๑๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถปฏิบัติงานได้ตลอดระยะเวลาการให้บริการตามสัญญา และมีความตรงต่อเวลาในขณะที่ปฏิบัติงาน

๓.๓ เกี่ยวกับการให้บริการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุญาตทำบัตรผ่าน เข้า-ออก บริเวณหอคอบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่ สำหรับรถที่จะนำมาให้บริการ และพนักงานขับรถให้เรียบร้อยก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา โดยค่าใช้จ่ายใช้ในการดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๓.๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุญาตทำบัตรผ่าน เข้า-ออก บริเวณท่าอากาศยานเชียงใหม่ และพื้นที่เขตหวงห้ามเฉพาะสำหรับบุคคล และบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ปฏิบัติการบินในเขตลานจอดสำหรับรถที่จะนำมาให้บริการ และพนักงานขับรถทั้งหมดให้เรียบร้อย ก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างต้องจัดให้รถตู้มีสัญญาณไฟฉุกเฉิน (ไฟหมุน) และธงตราหมากรุก หรือตามข้อกำหนด/เงื่อนไข ของท่าอากาศยานเชียงใหม่ ก่อนวันเริ่มปฏิบัติงาน เพื่อการ เข้า - ออก บริเวณพื้นที่ Airside ของท่าอากาศยานเชียงใหม่

๓.๓.๓ ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถให้บริการได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้อื่นมาแทน โดยผู้ที่มาปฏิบัติหน้าที่แทนให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการจ้างครั้งนี้เปรียบเสมือนเป็นผู้รับจ้างเอง

๓.๓.๔ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทางจนเป็นเหตุให้พนักงานหรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้างได้รับอันตราย บาดเจ็บ ทุพพลภาพ ผู้รับจ้างยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามความเป็นจริง หากถึงแก่ชีวิตต้องจ่ายค่าชดเชยให้ทายาทของผู้เสียชีวิตรายละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างจัดหารถอื่นมาแทนด้วย และหากเกิดความเสียหายกับชีวิต และทรัพย์สินแก่บุคคลภายนอก เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

๖/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ค่ารักษาพยาบาลหรือค่าชดเชยดังกล่าวข้างต้น ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใด อันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

๓.๓.๕ หากผู้รับจ้างนำรถคันที่ไม่ได้ตรวจสภาพมาให้บริการ โดยมีแจ้งให้ทราบล่วงหน้าไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการบอกเลิกสัญญาจ้าง

๓.๓.๖ ถ้าผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง และผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแต่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติภายในเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทันที และมีสิทธิยึดหลักประกันสัญญาได้ โดยที่ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้

๓.๓.๗ ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ของผู้แทนหรือผู้ประสานงานของผู้รับจ้างก่อนวันเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา เพื่อให้ผู้ว่าจ้างสามารถติดต่อได้สะดวกตลอดระยะเวลาสัญญา

๓.๓.๘ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ กระดาษทิชชู (แบบแผ่น) เพื่อความสะดวกในการดูแลสุขภาพอนามัยของผู้ใช้บริการทุกคน

๓.๓.๙ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีร่ม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการเมื่อเกิดสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น ฝนตกหนัก เป็นต้น

๔. สิทธิและหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

๔.๑ การให้บริการ รับ-ส่ง พนักงาน ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดเส้นทางและเวลาให้บริการ ซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนตามตารางการบิน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับผู้ว่าจ้าง โดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าก่อนการปฏิบัติงาน

๔.๒ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างใช้บริการในกิจการอื่นๆ ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจสั่งการ

๔.๓ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องใช้บริการรถตู้ปรับอากาศ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างตามที่ตกลงกัน ตามจำนวนวันที่ใช้บริการจริงของแต่ละเดือนโดยจ่ายภายในเดือนถัดไป

๔.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถให้บริการเกินกว่าเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าทำงานล่วงเวลาให้ในอัตราชั่วโมงละ ๑๐๐.๐๐ บาท

๔.๖ ในกรณีที่ครบกำหนดสัญญาแล้ว หากผู้ว่าจ้างมีความจำเป็นต้องจ้างผู้รับจ้างให้ปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาต่อไป ผู้รับจ้างตกลงปฏิบัติตามสัญญาจ้างต่อไปอีกมีกำหนดไม่เกิน ๓ (สาม) เดือนในอัตราค่าจ้างและเงื่อนไขเดิม โดยผู้ว่าจ้างต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ (เจ็ด) วันก่อนครบกำหนดสัญญา

๕. เงื่อนไขอื่นๆ

๕.๑ ในกรณีที่ราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นหรือลดลง

๕.๑.๑ สูตรการคำนวณราคา

$$\text{ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงต่อคันต่อวัน} = \frac{(E1) \times (E2)}{10 (E3)}$$

E1 = ราคาเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น/ลดลงจำนวนร้อยละ ๒๐ จากวันเสนอราคา (หน่วยเป็นบาท)

E2 = ระยะทางที่รถวิ่งต่อเดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นกิโลเมตร)

E3 = จำนวนวันภายใน ๑ เดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นวัน) ซึ่งในกรณีทำงานทุกวันคือ ๓๐ วัน และในกรณีทำงานเฉพาะวันทำการคือ ๒๒ วัน

10 = อัตราสิ้นเปลืองของรถ (กิโลเมตรต่อลิตร)

๕.๑.๒ การปรับราคาเชื้อเพลิง

๑) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน เมื่อผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคา ข้อ ๕.๑.๑ โดยจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอปรับเพิ่มราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น คันที่ ๑ หรือ ๒ ให้บริการเฉพาะวันทำการยกเว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ น. - ๒๐.๐๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๒,๗๕๐ กิโลเมตร/เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๒.๖๙ บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึงลิตรละ ๓๙.๒๓ บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖.๕๔ บาท) หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา โดยผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเพิ่มอัตราค่าจ้างอีก ๘๑.๗๕ บาท/คัน/วัน

๘/(คำนวณ...

(คำนวณตามสูตร $๖.๕๔ \times ๒,๗๕๐$)

๑๐ X ๒๒

หรือคันที่ ๓ ให้บริการทุกวันไม่เว้นหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๓,๗๕๐ กิโลเมตร/เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๒.๖๙ บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึงลิตรละ ๓๙.๒๓ บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖.๕๔ บาท) หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกันผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาปรับราคา โดยผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเพิ่มอัตราค่าจ้างอีก ๘๑.๗๕ บาท/คัน/วัน

(คำนวณตามสูตร $๖.๕๔ \times ๓,๗๕๐$)

๑๐ X ๓๐

ในกรณีที่ปรับเพิ่มราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงลดลง เท่ากับหรือน้อยกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับลดราคา อัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้าง ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๒) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวลดลงจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตร การคำนวณราคาข้อ ๕.๑.๑ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอปรับลดราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น คันที่ ๑ หรือ ๒ ให้บริการเฉพาะวันทำการยกเว้น วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ น. - ๒๐.๐๐ น. กำหนดระยะทางวิ่ง ประมาณ ๒,๗๕๐ กิโลเมตร/เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๒.๖๙ บาท หากราคาน้ำมันปรับตัว ลดลงถึงลิตรละ ๒๖.๑๕ บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖.๕๔ บาท) หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างลดอัตราค่าจ้างอีก ๘๑.๗๕ บาท/คัน/วัน

(คำนวณตามสูตร $๖.๕๔ \times ๒,๗๕๐$)

๑๐ X ๒๒

๙/หรือคันที่ ๓...

หรือคันที่ ๓ ให้บริการทุกวันไม่เว้นหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๓,๗๕๐ กิโลเมตร/เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๒.๖๙ บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวลดลงถึงลิตรละ ๒๖.๑๕ บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖.๕๔ บาท) หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างลดอัตราค่าจ้างอีก ๘๑.๗๕ บาท/คัน/วัน

(คำนวณตามสูตร $๖.๕๔ \times ๓,๗๕๐$)

๑๐ X ๓๐

ในกรณีที่ปรับลดราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาน้ำมันปรับตัวเพิ่มขึ้นเท่ากับหรือมากกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับเพิ่มราคาอัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๕.๑.๓ การคำนวณราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงตามข้อ ๕.๑.๑ หากราคาดังกล่าวมีจุดศุขนิยมให้พิเศษเป็นจำนวนเต็ม และในการนับระยะเวลาเริ่มปรับราคาเชื้อเพลิงนั้น ผู้ว่าจ้างจะปรับราคาเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน

๕.๑.๔ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนประเภทของเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคาตลอดอายุสัญญา

๕.๑.๕ ในกรณีที่รถตู้ปรับอากาศ รวม ๓ คัน วิ่งเกินกว่าระยะทาง ๙,๒๕๐ กิโลเมตร/เดือน ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เฉพาะในส่วนที่เกินให้กับผู้รับจ้างในอัตราลิตรละ ๓ บาท และจะต้องมีรายละเอียดและเหตุผลในการใช้รถแถมมาด้วย เพื่อทำการเบิกทุกครั้ง โดยค่าจ้างพนักงานขับรถและค่าน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ระยะทางที่เกินกำหนดดังกล่าวไม่สามารถนำไปคำนวณการปรับเพิ่ม/ลดค่าจ้างตามข้อ ๕.๑ ได้

๕.๑.๖ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานของการว่าจ้างแรงงาน โดยเคร่งครัด เช่น ค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ ค่าประกันสังคม และพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ และให้บริการ

๕.๑.๗ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เช่น ค่ามาตรฐานไอเสียรถยนต์ ค่ามาตรฐานทางเสียงของเครื่องยนต์ เป็นต้น

๖. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือบางส่วนแห่งสัญญาไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่ง โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ทั้งนี้ นอกจากในกรณีที่สัญญานี้จะถูกระงับไปเป็นอย่างอื่น ความยินยอมดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิด และความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือ ลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

๗. การส่งเสริมผลิตที่ผลิตภายในประเทศ

ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของวัสดุ ที่จะใช้ในงานจ้าง โดยต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญา

หมายเหตุ : หากมีปัญหาอุปสรรคใดๆ ในการให้บริการ ให้พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแจ้งต่อผู้อำนวยการ ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่หรือเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทราบในโอกาสแรก หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๕๓๒๗-๐๖๒๔ ต่อ ๔๐๑๒

มาตรฐานคุณภาพรถที่บริษัทต้องการ

ผู้ที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกและผ่านการพิจารณาในขั้นแรกแล้วจะต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่จะนำมาให้บริการตามที่ยื่นสำเนาใบคู่มือจดทะเบียนรถตามเอกสารส่วนที่ ๒ มาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตรวจสอบสภาพ โดยรถตู้ดังกล่าวต้องเป็นรถที่จะนำมาให้บริการแก่ผู้ว่าจ้างตามสัญญาต่อไป ทั้งนี้ รถจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากคณะกรรมการฯ ก่อนที่จะมีการลงนามสัญญา ถ้าผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือกไม่นำรถตู้มาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบหรือนำมาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ จะไม่ได้รับการพิจารณาราคาอย่างเด็ดขาด ซึ่งรถต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล หรือเบนซินเท่านั้น
๒. เครื่องยนต์มีสภาพใช้งานได้ดี ควันท่อไอเสียมีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
๓. ที่นั่งพร้อมเบาะมีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายและครบตามจำนวน (รถตู้ไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง) และมีเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่เก้าอี้ทุกที่นั่งเป็นไปตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๔. ยางรถยนต์ต้องเป็นยางเรเดียลไม่มียางใน (TUBELESS) และมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกินกว่าร้อยละ ๕๐
๕. เครื่องปรับอากาศสภาพดีมีความเย็น และปรับระดับความเย็นได้ และไม่มีเสียงผิดปกติ
๖. มีไฟครบทุกตำแหน่ง และส่องสว่างทุกดวงไม่ชำรุดเสียหาย
๗. มีเครื่องดับเพลิงประจำรถขนาด ๑๐ ปอนด์ ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน
๘. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากส่วนประกอบต่างๆ ของรถครบถ้วนผู้โดยสาร
๙. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากระบบส่งกำลังและระบบช่วงล่าง
๑๐. ระบบห้ามล้ออยู่ในสภาพดีทั้งหมด
๑๑. ภายในรถตู้ปรับอากาศ จะต้องมียางกันกระแทกและที่ตัดสายเข็มขัดนิรภัยพร้อมใช้งานกรณีฉุกเฉิน
๑๒. ต้องติดตั้งกล้องติดรถ และระบบ GPS ใช้งาน
๑๓. จะต้องมียุกรณ์ไฟฉุกเฉิน ธงตารางหมากรุก ติดสติ๊กเกอร์สีเหลืองดำทั้งสี่มุมของรถ และติดสติ๊กเกอร์หมายเลขพื้นที่ที่ยานพาหนะได้รับอนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ Airside ได้ทุกคัน
๑๔. ติดฟิล์มกรองแสงรถยนต์ ความเข้ม ขนาดตั้งแต่ ๖๐ เปอร์เซ็นต์ขึ้นไป

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก ๒๓๒ / ๒๕๖๑

๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ประกาศ

**เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาตรวจประวัติของบุคคลภายนอก
ในการเข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัท**

ตามที่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ได้ประกาศใช้แนวปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยด้านกายภาพ โดยมีกองรักษาความปลอดภัย (รป.ศป.) เป็นหน่วยงานที่กำกับ ดูแลควบคุมมาตรการรักษาความปลอดภัยในภาพรวมของบริษัท และมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัท สำหรับบุคคลภายนอก รวมถึงมีหน้าที่ต้องจัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนกลาง และศูนย์ควบคุมการบินฯ ทั้ง ๙ แห่ง เป็นผู้จัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนภูมิภาค และเพื่อเป็นการตรวจสอบความปลอดภัย คัดกรองบุคคลภายนอกที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ควบคุม และพื้นที่ควบคุมเฉพาะของบริษัทฯ รวมทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น บริษัทฯ เห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์ เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์พิจารณาบุคคลภายนอกเข้ามาปฏิบัติงานในบริษัท ดังนี้

๑. กรณีไม่ออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัท สำหรับบุคคลภายนอก ที่เคยได้รับโทษจากการกระทำความผิด ดังนี้

๑.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร (ตามหมวด ๑ - หมวด ๔)

หมวด ๑ ความผิดต่อองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี รัชทายาท และผู้สำเร็จราชการ
แทนพระองค์

หมวด ๒ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายในราชอาณาจักร

หมวด ๓ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายนอกราชอาณาจักร

หมวด ๔ ความผิดต่อสัมพันธ์ไมตรีกับต่างประเทศ

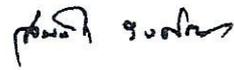
๒/๑.๒ ลักษณะ...

- ๑.๒ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน (ทุกมาตรา)
 - ๑.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อประชาชน (ตามมาตรา ๒๑๓ - มาตรา ๒๒๕)
 - ๑.๔ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับเพศ (ทุกมาตรา)
 - ๑.๕ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับชีวิตและร่างกาย (ตามหมวด ๑ - หมวด ๒)
 - หมวด ๑ ความผิดต่อชีวิต
 - หมวด ๒ ความผิดต่อร่างกาย
 - ๑.๖ เป็นผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ
 - ๑.๗ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครองเพื่อจำหน่าย จ่ายแจก แลกเปลี่ยน ให้
๒. กรณีที่จะพิจารณาออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัท สำหรับบุคคลภายนอกที่เคยได้รับโทษจากการกระทำผิด ดังนี้
- ๒.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับลหุโทษ (ทุกมาตรา)
 - ๒.๒ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครองหรือมีไว้เพื่อเสพ
 - ๒.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สิน (ตามหมวด ๑ - หมวด ๘)
 - หมวด ๑ ความผิดฐานลักทรัพย์และวิ่งราวทรัพย์
 - หมวด ๒ ความผิดฐานกรรโชก รีดเอาทรัพย์สิน ชิงทรัพย์และปล้นทรัพย์
 - หมวด ๓ ความผิดฐานฉ้อโกง
 - หมวด ๔ ความผิดฐานโกงเจ้าหนี้
 - หมวด ๕ ความผิดฐานยักยอก
 - หมวด ๖ ความผิดฐานรับของโจร
 - หมวด ๗ ความผิดฐานทำให้เสียทรัพย์สิน
 - หมวด ๘ ความผิดฐานบุกรุก

ทั้งนี้ บุคคลภายนอกที่มีประวัติตามข้อ ๒. จะต้องนำไปรับรองสิ้นสุดคดีพร้อมกับ
สำเนาคำพิพากษาคดีทั้งหมดจากศาล มาเป็นเอกสารแนบประกอบการขอมีบัตรอนุญาตฯ ให้ผู้อำนวยการ
กองรักษาความปลอดภัย / ผู้อำนวยการศูนย์ฯ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

๓. กรณีพบประวัติอื่น ๆ ที่มีได้ระบุอยู่ในข้อ ๑. และ ข้อ ๒. หรือการพิจารณาอื่น ๆ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

จึงประกาศมาเพื่อถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด



(นายสมนึก รงค์ทอง)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กองรักษาความปลอดภัย

สำเนาเรียน ผวท. รวท. นวร. ผผร.

ผู้อำนวยการใหญ่ นวญ. ผผญ.

ผู้อำนวยการฝ่าย/สำนักงาน นวผ. ผผผ.

ผู้อำนวยการกอง/ศูนย์/สนับสนุนศูนย์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงาน นวผ. ผผผ.

สรร.ว.ท. สหกรณ์