

โครงการการจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบเครื่องกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติ
(Fuel polishing system) สำหรับเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง

๑. ความเป็นมา

เนื่องจาก บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีการใช้งานเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง เพื่อเป็นแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้าทดแทนเมื่อเกิดเหตุไฟฟ้าหลวงขัดข้อง ซึ่งเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรองจะต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเดินเครื่องยนต์ และมีถังกักเก็บน้ำมันขนาดใหญ่ โดยมีถังขนาด ๕,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๓ ถัง แต่เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้เป็นชนิดไบโอดีเซลและเมื่อกักเก็บไว้เป็นเวลานานจะเกิดการตกตะกอน ซึ่งเมื่อนำไปใช้งานอาจทำให้เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรองทำงานผิดปกติหรือเสียหายได้ ดังนั้นจึงต้องทำน้ำมันอยู่ในสภาวะที่สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ

๒. วัตถุประสงค์

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีความประสงค์จะจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบเครื่องกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติ สำหรับกรองแยกน้ำ กรองแยกจุลินทรีย์ กรองแยกตะกอน เศษสนิมและฝุ่นสกปรกออกจากน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไบโอดีเซล (Bio diesel) เพื่อป้องกันการอุดตันของระบบหัวฉีดของระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบอื่น ๆ รักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงให้พร้อมใช้งานได้ทันที จำนวน ๓ ระบบ ประกอบด้วยระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของอาคารโรงไฟฟ้า ๑ สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยานนานาชาติ จำนวน ๒ ระบบ ประกอบด้วยถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาด ๕,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๒ ถัง และระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของอาคารโรงไฟฟ้า ๒ สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยานนานาชาติ จำนวน ๑ ระบบ ประกอบด้วยถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาด ๕,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติตามที่ระบุในแบบเอกสารเชิญชวน ของคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ หรือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๓.๒ ผู้ยื่นเสนอจะต้องเป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จัดซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๓ ผู้ยื่นเสนอต้องไม่มีกรรมการหรือพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

๓.๔ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนออื่น ๆ

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิต หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทยจากผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์โดยตรง โดยแนบหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอด้วย

(๒) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรที่มีคุณสมบัติสามารถติดตั้ง ดูแลรักษาระบบอุปกรณ์ได้โดยมี Certificate รับรองการดูแลรักษาระบบเครื่องกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติ (Fuel Polishing System) จากผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนผลิตภัณฑ์ หรือเอกสารรับรองที่เกี่ยวข้องพร้อมแนบเอกสารมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ



๔. รายละเอียดคุณลักษณะของระบบเครื่องกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติ

- ๔.๑ สามารถใช้กับถังระบบน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไบโอดีเซลได้ถึง ๕,๐๐๐ ลิตร
- ๔.๒ สามารถแยกน้ำออกจากน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไบโอดีเซลได้เกือบถึง 100%
- ๔.๓ สามารถแยกตะกอน เศษสนิมและฝุ่นสกปรกออกจากน้ำมันได้ถึง 99%
- ๔.๔ อัตราการไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงในระบบไม่น้อยกว่า 1.4 GPM หรือ ๕.๓ ลิตรต่อนาที
- ๔.๕ ประกอบด้วยไส้กรองชนิด Aqua bloc Spin – on with water separator และ Gear pump ซึ่งตัวเรือน (Casing) ทำด้วยเหล็กหล่อ ตัวเกียร์ทำด้วย Heat treated steel เพล้าทำด้วย Hardened steel และระบบควบคุม (System controller)
- ๔.๖ ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงที่เชื่อมต่อระหว่างระบบเครื่องกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติกับถังน้ำมันสำรองขนาด ๕,๐๐๐ ลิตร เป็นท่อเหล็กดำไม่มีตะเข็บ (Seamless black steel pipe) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ นิ้ว SCH.40
- ๔.๗ เครื่องกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติจะต้องมีมาตรฐานซึ่งเป็นที่ยอมรับทั่วไปโดยสากล เช่น ISO 9001

๕. กำหนดเวลาส่งมอบงาน

ภายในระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๘. งานและการจ่ายเงิน

จำนวน ๑ งวด เมื่อส่งมอบงานและฝึกอบรมแล้วเสร็จ

๙. อัตราค่าปรับ

คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒ ต่อวันของวงเงินรวมทั้งสัญญา

๑๐. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๐.๑ ขอบเขตงานของผู้รับจ้าง

อาคารโรงไฟฟ้า ๑

(๑) ผู้ขายจะต้องจัดหาและติดตั้งระบบเครื่องกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติ (Fuel polishing system) และท่อน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างเครื่องกรองน้ำมันเชื้อเพลิงกับถังน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง (Fuel storage tank) ขนาด ๕,๐๐๐ ลิตร แต่ละถัง จำนวน ๒ ถัง ระบบละ ๑ ถัง ให้เรียบร้อยสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๒) ผู้ขายจะต้องล้างทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาด ๕,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๒ ถัง จนสะอาด พร้อมสำหรับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- (๓) บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงถังน้ำมันเชื้อเพลิงถังละ ๕,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๒ ถัง ค่าใช้จ่ายในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นของบริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- (๔) ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Additive) ประกอบด้วย Additive LTSA – 35A MIL (Stabilizer) จำนวน ๑ ลิตร ลงถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาด ๕,๐๐๐ ลิตร แต่ละถัง จำนวน ๒ ถัง และ KATHON FP 1.5 (Biocide) จำนวน ๐.๕๐ ลิตร ลงถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาด ๕,๐๐๐ ลิตร แต่ละถังจำนวน ๒ ถัง
- (๕) ผู้ขายต้องมีถังน้ำมันสำรองมาเพื่อใช้กักเก็บน้ำมันชั่วคราวกรณีที่ต้องล้างถังน้ำมันแล้วยังมีน้ำมันอยู่ในถัง

อาคารโรงไฟฟ้า ๒

- (๑) ผู้ขายจะต้องจัดหาและติดตั้งระบบเครื่องกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติ (Fuel polishing system) และท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างเครื่องกรองน้ำมันเชื้อเพลิงกับถังน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง (Fuel storage tank) ขนาด ๕,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง ให้เรียบร้อยสามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ
- (๒) ผู้ขายจะต้องล้างทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาด ๕,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง จนสะอาดพร้อมสำหรับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- (๓) บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงถังน้ำมันเชื้อเพลิง ๕,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง ค่าใช้จ่ายในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นของบริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- (๔) ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Additive) ประกอบด้วย Additive LTSA – 35A MIL (Stabilizer) จำนวน ๑ ลิตร ลงถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาด ๕,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง และ KATHON FP 1.5 (Biocide) จำนวน ๐.๕๐ ลิตร ลงถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาด ๕,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง
- (๕) ผู้ขายต้องมีถังน้ำมันสำรองมาเพื่อใช้กักเก็บน้ำมันชั่วคราวกรณีที่ต้องล้างถังน้ำมันแล้วยังมีน้ำมันอยู่ในถัง

๑๐.๒ เมื่อทำการติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้ขายต้องทำการทดสอบระบบเครื่องกรองน้ำมันอัตโนมัติและอุปกรณ์ที่ร่วมทำงานกันให้ถูกต้องตามรายละเอียดทุกอย่างหรือจนกว่าจะเป็นที่พอใจของคณะกรรมการตรวจรับ

๑๐.๓ ผู้ขายต้องรับประกันอุปกรณ์มีกำหนดไม่น้อยกว่า ๒ (สอง) ปี นับจากวันที่ส่งมอบสิ่งของให้บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

ภายหลังการตรวจรับ ผู้ขายต้องดำเนินการเข้าซ่อมบำรุงปีละ ๔ ครั้ง (๓ เดือน/ครั้ง) โดยช่างผู้ชำนาญการ โดยรวมค่าใช้จ่ายในอุปกรณ์ที่จะต้องทำการเปลี่ยนแล้ว

ถ้าอุปกรณ์ชำรุดหรือขัดข้องจากการใช้งานตามปกติ จะต้องทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๓ วัน หรือจัดหาอุปกรณ์ทดแทนมาใช้งานจนกว่าจะแก้ไขอุปกรณ์แล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๐.๔ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วันนับแต่วันยื่นข้อเสนอ

๑๐.๕ ในวันยื่นข้อเสนอ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก รูปแบบรายละเอียดแสดงคุณสมบัติของระบบเครื่องกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติ (Fuel polishing system) มาเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาด้วย โดยต้องทำเครื่องหมายให้ชัดเจนว่าต้องการเสนอซื้อหัดใด รุ่นใด ทั้งนี้ คณะกรรมการจะไม่พิจารณา เอกสารรับรองคุณสมบัติของอุปกรณ์ที่ไม่ตรงตามแคตตาล็อกที่นำเสนอ

๑๐.๖ เพื่อป้องกันนำเครื่องเก่า (SECOND HAND) มาเสนอ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทย ระบบเครื่องกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติ ที่เสนอ หรือได้รับมอบหมายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทยให้เข้าเสนอราคา โดยต้องแนบหนังสือแต่งตั้งหรือหนังสือมอบหมายให้เข้าเสนอราคามาพร้อมกับใบเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๑๐.๗ ผู้ขายจะต้องเสนอ SHOP DRAWING แผนงานการดำเนินการก่อนเข้าดำเนินการติดตั้งระบบเครื่องกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติให้ผู้ซื้ออนุมัติก่อนการติดตั้งอย่างน้อย ๑๕ วันทำการ และหลังดำเนินการติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้วให้จัดทำ ASBUILT DRAWING มามอบให้คณะกรรมการฯ ในวันส่งมอบงานด้วย

๑๐.๘ ผู้ขายจะต้องมีวิศวกรผู้ชำนาญการที่เชื่อถือได้เป็นผู้ควบคุมงานจนแล้วเสร็จ และส่งมอบงาน

๑๐.๙ ผู้ขายจะต้องดำเนินการภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายอันเกิดจากน้ำมันเชื้อเพลิง และจะต้องรับผิดชอบทุกกรณีเกิดความเสียหายขึ้นกับบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๑๐.๑๐ การตรวจรับ

ผู้ขายจะต้องทำการฝึกอบรมการใช้งาน และการดูแลรักษาเครื่องกรองน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับพนักงานของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า ๕ คน หลังจากดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จ

