

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ กพ.บพ.บ-บ 19/2569

ซื้อโปรแกรมจำลองสัญญาณระบบช่วยการเดินอากาศ

ตามประกาศบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บพ.” มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อโปรแกรมจำลองสัญญาณระบบช่วยการเดินอากาศ จำนวน ๑ ระบบ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยพัสดุที่จะซื้อจะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

**๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์**

๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

**๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ**

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒/๒.๕ ไม่เป็น...

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บวท. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ ระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ให้ผู้เข้าร่วมคำที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอของงบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปี สุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปี ปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าคือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นเป็นข้อเสนอนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศหรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e – GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตามข้อ ๑ – ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีกรรมการหรือพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคลให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิตที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าคือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๖/๒. กรณี...

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่า ของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่น ข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก จะต้องแสดง หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือ มีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคล ธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร แห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศหรือ บุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคาร ภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อ การพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุน ที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุน หลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศ ของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๗/๕. กรณีผู้ยื่น...

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสาร ประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่า สุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวง การต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสาร ดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๑) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าว ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แค็ตตาล็อกและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๒) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

#### ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๕.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบอุปกรณ์ ณ บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ (เก้าสิบ) วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๘๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแค่ตติงการและรายละเอียดลักษณะเฉพาะของโปรแกรมจำลองสัญญาณระบบช่วยการเดินอากาศไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ บวท. จะยึดไว้เป็นเอกสารของ บวท.

สำหรับแค่ตติงการที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนาและคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอต้นฉบับแค่ตติงการ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๕ ก่อนการเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ใน วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใด ๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคาแล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ บวท. ผ่านทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและ บวท. จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ บวท. จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำได้กล่าว และได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ บวท.

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคาตามวัน เวลาที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องศึกษาและทำความเข้าใจระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

## ๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ บวท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๕.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา บวท. จะพิจารณาจากราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิค หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ บวท. กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีสาระสำคัญ และความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นหรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ บวท. สงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือ บวท. มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ บวท. มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ บวท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของ บวท. เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ บวท. เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้ง บวท. จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๑๑/ในกรณี...

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำสุดจนคาดหมายได้ว่า ไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือ บวท. จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสาร ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ บวท. มีสิทธิจะไม่รับข้อเสนอ หรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหาย ใด ๆ จาก บวท.

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา บวท. อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หาก ปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับ ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่น ข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่น ข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงิน สัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้าง จากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

## ๖. การทำสัญญาซื้อขาย

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ บวท. จะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญา ตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือ บวท. เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๖.๑ ผู้ชนะการประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับ บวท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับ ร้อยละ ๕ ของราคาสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้ บวท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้ หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพดที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายให้แก่ บริษัท วิญญการบิณแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพดนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อน วันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่ กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคาร แห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตาม ตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

## ๗. การจ่ายเงิน

บพท. จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงแล้ว ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตาม สัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

## ๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคารวมตามสัญญาต่อวัน

## ๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขาย ที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ บพท. ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการ ซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

## ๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๑๐.๑ เมื่อ บพท. ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้น ต้องนำเข้าทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริม การพาณิชย์นาวิ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นใด

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิ เช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุก สิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่ง บวท. ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๖ บวท. จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกมัดจำจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจจะพิจารณาเรียกมัดจำให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๓ บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๔ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามวินิจฉัยของ บวท. คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าใด ๆ เพิ่มเติม

๑๐.๕ บวท. อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จาก บวท. ไม่ได้

(๑) บวท. ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อ หรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ บวท. หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกัน (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

**๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ**

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

**๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ**

บวท. สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับ บวท. ไว้ชั่วคราว



บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

## ร่างขอบเขตงานซื้อโปรแกรมจำลองสัญญาณระบบช่วยการเดินอากาศ

จำนวน ๓ License พร้อม Notebook Computer ๓ เครื่อง

### ๑. ความเป็นมา

ด้วย ระบบช่วยการเดินอากาศเป็นระบบที่ออกอากาศในรูปแบบสัญญาณเพื่อการนำทางสำหรับอากาศยาน โดยรูปแบบสัญญาณที่ออกอากาศต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่ ICAO กำหนด แต่ปัจจุบัน วช.บว. พบเหตุปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อสัญญาณของระบบช่วยฯ ทำให้เกิดค่าพารามิเตอร์บางประเภทไม่เป็นไปตามมาตรฐานซึ่งเหตุปัจจัยดังกล่าวเป็นสิ่งที่ปลูกสร้างและสิ่งกีดขวางที่อยู่ภายในและภายนอกท่าอากาศยาน โดยเกิดจากการปรับปรุงและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคของท่าอากาศยานเพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งสภาพแวดล้อมโดยรอบระบบช่วยฯ เช่น กลุ่มต้นไม้ เสาไฟฟ้าแรงสูง และการดำเนินการต่าง ๆ เช่น การก่อสร้าง การใช้รถเครน ดังนั้น วช.บว. จึงจำเป็นต้องมีเครื่องมือสำหรับการวิเคราะห์สัญญาณของระบบช่วยฯ ในกรณีที่สิ่งปลูกสร้างหรือสิ่งกีดขวางติดตั้งอยู่บริเวณโดยรอบระบบช่วยฯ เพื่อให้รูปแบบสัญญาณของระบบช่วยฯ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และความปลอดภัยของการให้บริการการเดินอากาศ

### ๒. วัตถุประสงค์

จัดซื้อโปรแกรมจำลองสัญญาณระบบช่วยการเดินอากาศ จำนวน ๓ License พร้อม Notebook Computer ๓ เครื่อง เพื่อใช้ในการวิเคราะห์สัญญาณของระบบช่วยฯ

### ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

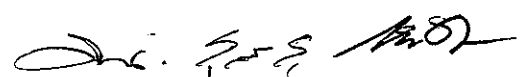
- ๓.๑ จะต้องมีความสัมพันธ์ตามที่ระบุในแบบเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ หรือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กำหนด
- ๓.๒ จะต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จัดซื้อโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๓ ต้องไม่มีกรรมการหรือพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือ บริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

### ๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย



๕. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ  
พิจารณาจากราคารวมต่ำสุด
๖. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร  
เป็นเงิน ๓,๓๐๐,๐๐๐.- บาท
๗. งบประมาณและการจ่ายเงิน  
๑ งวด
๘. อัตราค่าปรับ  
อัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคารวมตามสัญญาต่อวัน
๙. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง  
ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับจากวันที่ส่งมอบสิ่งของให้กับ บพท. เรียบร้อยแล้ว โดยภายใน  
กำหนดเวลาดังกล่าวหากสิ่งของเกิดชำรุด หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งาน  
ปกติ ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมหรือแก้ไขให้ใช้งานได้  
ดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง หากมี  
ค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นขณะที่ยู่ในการรับประกัน ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องเป็น  
ผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด
๑๐. กำหนดยื่นราคา  
ไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา
๑๑. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ  
๑๑.๑ รายละเอียดตามเอกสารแนบ Technical Specification for Navigation and  
\* Landing Systems Modeling Software  
๑๑.๒ โปรแกรมจำลองสัญญาณระบบช่วยการเดินอากาศ จำนวน ๓ License จะต้อง  
มีใบอนุญาตใช้งานแบบถาวร โดยไม่จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพิ่มเติม
๑๒. กำหนดหน้าที่ของคู่สัญญา  
คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามใน  
สัญญา ทั้งนี้แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา



## Technical Specification for Navigation and Landing Systems Modeling Software

### 1. General Requirements

|                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 The software shall support signal modelling and analysis for navigation aids (navaids) facilities including Localizer (LOC), Glide Path (GP), and VOR.                                                                               |
| 1.2 The software shall be able to support analysis of different designs and implementations of navaids facilities by specifying navaids technical characteristics, intended flight path, and surrounding environment.                    |
| 1.3 The software shall support units for distance measurement including feet, meters, kilometers and nautical miles.                                                                                                                     |
| 1.4 The software shall support simulation iterations to test and compare multiple parameter values.                                                                                                                                      |
| 1.5 The software shall be able to provide graphical and numerical display and representations of the simulation and modelling results.                                                                                                   |
| 1.6 The software shall be able to export simulation and modeling results in both text and graphic formats.                                                                                                                               |
| 1.7 The software shall be licensed permanently and will not require any additional fee.                                                                                                                                                  |
| 1.8 The software shall be able to provide simulation results that are consistent with the actual signal measurements from the flight inspection aircraft of the Aeronautical Radio of Thailand Ltd. (AEROTHAI).                          |
| a. The proposer shall submit the signal simulation report of the LOC, GP, and VOR equipment according to the specifying navaids technical characteristics, intended flight path, and surrounding environment as specified in Appendix A. |
| b. The simulation results from the software shall be consistent with the actual signal measurements from the flight inspection aircraft before and after the construction of the specified environment.                                  |

### 2. Navaids Modelling and Analysis

The software shall provide predefined antenna arrays for LOC, GP, VOR and allow for the creation of additional user-defined antenna patterns, arrays and characteristics.

#### 2.1 LOC Modelling Requirements

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.1.1 Using the LOC modelling evaluation, the software user will perform analysis of LOC signal along the flight path. This analysis evaluates the course errors along the flight path taking into account the multipath effects caused by the orography and the buildings inside and around the airport. |
| 2.1.2 The LOC modelling module of the software shall support the following functionalities:                                                                                                                                                                                                               |
| a. support user-defined positioning of the LOC within the airport environment model                                                                                                                                                                                                                       |
| b. support user-defined LOC antenna patterns, arrays and characteristics                                                                                                                                                                                                                                  |
| c. support modeling airport and airspace environment, which enables the software user to simulate the result of LOC flight inspection.                                                                                                                                                                    |


- d. capable of analyzing the course error and signal strength analysis at various discrete points along a flight path.

2.1.3 The LOC modelling module of the software shall support customization of the following Runway and LOC parameters:

- a. Localizer Width (or distance of the base of the Localizer Mast from the runway threshold)
- b. Antenna array type
- c. Antenna element type
- d. Course/Clearance Frequency
- e. The offset distance of the base of the localizer mast from the runway centerline (Main Offset)
- f. The localizer mast height
- g. The angular rotation of the localizer propagation direction from being parallel to the runway centerline (Array Rotation)

## 2.2 GP Modelling Requirements

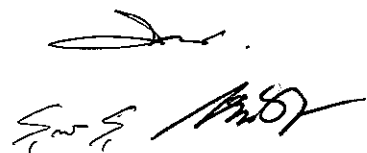
2.2.1 Using the GP modelling evaluation, the software user will perform analysis of GP signal along the flight path. This analysis evaluates the path errors along the flight path taking into account the multipath effects caused by the orography and the buildings inside and around the airport.

2.2.2 The GP modelling module of the software shall support the following functionalities:

- a. support user-defined positioning of the GP within the airport environment model
- b. support user-defined GP antenna patterns, arrays and characteristics
- c. support modeling airport and airspace environment, which enables the software user to simulate the result of GP flight inspection.
- d. capable of analyzing the path error and signal strength analysis at various discrete points along a flight path.

2.2.3 The GP modelling module of the software shall support customization of the following GP parameters:

- a. Antenna array type
- b. Antenna element type
- c. Course/Clearance Frequency
- d. The setback distance of the base of the Glide Path Mast from the runway threshold (Main Setback)
- e. The offset distance of the base of the Glide Path mast from the runway centerline (Main Offset)
- f. Glide Path Width
- g. Glide Path Angle
- h. Glide Path Antenna Height
- i. Glide Path Antenna offset



### 2.3 VOR Modelling Requirements

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.3.1 The software shall support modelling and analysis of the Doppler VOR (DVOR).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2.3.2 The VOR modelling allows numerical modeling and performance simulation of Doppler VOR (DVOR) equipment in real sites, taking into account elements such as: cartography, physical characteristics of the terrain, artificial obstacle scattering, and the effects of material properties on the radio electrical parameters of site elements.                                                                                                                                                       |
| 2.3.3 Using the VOR modelling evaluation, the software user will perform analysis of VOR signal along the flight path. This analysis evaluates the bearing errors along the flight path taking into account the multipath effects caused by the orography and the buildings inside and around the airport.                                                                                                                                                                                                |
| 2.3.4 The VOR modelling module of the software shall support the following functionalities: <ul style="list-style-type: none"><li>a. support user-defined positioning of the VOR within the airport environment model</li><li>b. support modeling airport and airspace environment, which enables the software user to simulate the result of VOR flight inspection.</li><li>c. capable of analyzing bearing error and signal strength analysis at various discrete points along a flight path.</li></ul> |
| 2.3.5 The VOR modelling module of the software shall support customization of the following VOR parameters: <ul style="list-style-type: none"><li>a. Frequency</li><li>b. VOR Position</li><li>c. Ground Elevation</li><li>d. Antenna Height</li><li>e. Counterpoise Height</li><li>f. Counterpoise Radius</li></ul>                                                                                                                                                                                      |

### 3. Environment Modelling and Analysis

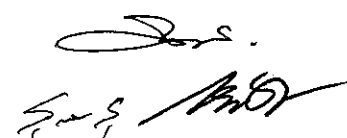
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.1 The environment modeling simulates adverse conditions such as limited reflection planes, high hills, buildings, and metal structures. These elements are likely to cause distortions in the LOC, GP and VOR signals due to reflections or diffractions of the signals along the aircraft path. Environmental modeling involves creating representations of various obstacle profiles based on the physical models of aircraft and hangars.                                                                                   |
| 3.2 The Environment Modelling and Analysis capability of the software shall be as the followings: <ul style="list-style-type: none"><li>a. The software shall be able to compute multipath errors that occurs due to objects and terrain in the vicinity of LOC, GP and VOR.</li><li>b. The software shall provide a visualization capability for the software user to view the simulation environment.</li><li>c. The software shall provide a capability for the software user to record the simulation environment.</li></ul> |


- d. The software shall provide predefined objects within the airport vicinity include aircraft, hangars, wind turbines, and control towers and support analysis of impacts of such objects to LOC, GP and VOR signals.
- e. The software shall support varying reflectivity indexes based on different object materials. This shall include, at the minimum, steel, aluminum, concrete, brick, vinyl, glass, plexiglass, wood, trees, rock, and soil.
- f. The software shall support user customization of obstacle profiles. This capability shall support user selection of Plate and Wire Type, Material, Dimension, Base Elevation, Height, and Tilt Angle for each obstacle under consideration.
- g. The software shall include functions for the user to insert, view, and modify various scatter objects within the simulation environment.
- h. The software shall support analysis of impacts from forward-sloping and side-sloping terrain on LOC/GP signals.
- i. The software shall support the analysis of open drainage in any orientation relative to the runway, evaluating its impact on the GP signal.

#### 4. LOC/GP Flight Inspection Profile Modelling and Analysis

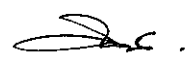
|                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.1 For standard LOC/GP flight inspection profiles, the software shall support the following flight profiles:                                                                             |
| 4.1.1 Approach Flight Path                                                                                                                                                                |
| 1) Shall be specified by the following parameters:                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Approach Path Angle</li> <li>b. Altitude at Threshold</li> <li>c. Azimuth Angle</li> <li>d. Range at Start</li> <li>e. Range at Stop</li> </ul> |
| 2) For the simulation result, a plot showing the distance from the threshold versus LOC/GP parameter values shall be provided.                                                            |
| 4.1.2 Level Run Flight Path                                                                                                                                                               |
| 1) Shall be specified by the following parameters:                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Elevation at Start</li> <li>b. Elevation at Stop</li> <li>c. Altitude</li> <li>d. Azimuth Angle</li> </ul>                                      |
| 2) For the simulation result, a plot showing the elevation angle versus LOC/GP parameter values shall be provided.                                                                        |
| 4.1.3 Orbit Flight Path                                                                                                                                                                   |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) Shall be specified by the following parameters:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Azimuth at Start</li> <li>b. Azimuth at Stop</li> <li>c. * Range</li> <li>d. Altitude</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2) For the simulation result, a plot showing the azimuth angle versus LOC/GP parameter values shall be provided.                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 4.2 The result of LOC/GP simulations using the flight profiles described above shall include the following LOC/GP parameter values:                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Course/Path error in <math>\mu</math>Amps or DDM</li> <li>b. Total Signal Strength</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4.3 Output reports of the LOC/GP simulation results shall be generated by inspecting all data points within the simulated flight path and those linearly interpolated between inspected points at the boundary of a zone.<br>Note: The references to inspected points and the boundary of a zone shall comply with the ICAO Annex 10 Volume I standards for LOC/GP Categories I, II and III. |
| 4.4 The output reports for LOC/GP simulation shall include:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Alignment error in <math>\mu</math>Amps or DDM</li> <li>b. For each*zone, the highest absolute Course/Path error in that zone</li> <li>c. For each zone, the distance from threshold at the point with the highest absolute Course/Path error in that zone</li> </ul>                                                                              |

## 5. VOR Flight Inspection Profile Modelling and Analysis

|                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.1 For standard VOR flight inspection profiles, the software shall support the following flight profiles:                      |
| 5.1.1 Radial Pattern                                                                                                            |
| 1) Shall be specified by the following parameters:                                                                              |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Start Range</li> <li>b. Stop Range</li> <li>c. Altitude</li> <li>d. Radial</li> </ul> |
| 2) For the simulation result, a plot showing the distance versus VOR parameter values shall be provided.                        |
| 5.1.2 Orbit Pattern                                                                                                             |
| 1) Shall be specified by the following parameters:                                                                              |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Start Radial</li> <li>b. Stop Radial</li> <li>c. Range</li> </ul>                     |


|                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| d. Altitude                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2) For the simulation result, a plot showing the azimuth angle versus VOR parameter values shall be provided.                                                                                                                                                |
| 5.2 The result of VOR simulations using the flight profiles described above shall include the following VOR parameter values:                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Bearing Error – Angle in degrees</li> <li>b. Total Signal Strength</li> </ul>                                                                                                                                      |
| 5.3 Output reports of the VOR simulation results shall be generated by inspecting all data points within the simulated flight path and those linearly interpolated between inspected points.                                                                 |
| 5.4 The output reports for VOR simulation shall include:                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Alignment Error – average value</li> <li>b. Roughness/Scalloping – maximum error value, and location (bearing or distance)</li> <li>c. Maximum Bend – maximum value, and location (bearing or distance)</li> </ul> |

#### 6. Required List of Deliverables

|                                                                                                                                                                                                                      | Items                                                                                                                       | Number                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 6.1                                                                                                                                                                                                                  | Navigation and Landing Systems Modeling Software                                                                            | 3 software licenses         |
| 6.2                                                                                                                                                                                                                  | Technical Manual and Documentation for the software listed in Item 6.1                                                      | 1 hard copy and 1 soft copy |
| 6.3                                                                                                                                                                                                                  | A Maintenance Agreement for the software listed in Item 6.1 covering the period of 2 years                                  |                             |
| 6.4                                                                                                                                                                                                                  | Laptop including necessary operating system and software (see Appendix B for details) with the minimum of 12-month warranty | 3 laptops                   |
| Note 1: The contractor shall ensure the software listed in 6.1 are successfully installed onto the laptops listed in Item 6.4 above and is fully tested and functional.                                              |                                                                                                                             |                             |
| Note 2: In the event that the laptops mentioned in Item 6.4 are damaged, the software listed in 6.1 can be installed onto the new laptops, along with a permanent license, and will not require any additional fees. |                                                                                                                             |                             |

*Done*  
*for S. M. 5/2*

## Appendix A:

Examples of LOC, GP and DVOR

Flight Inspection Report

  
S. S. M. D.

### EXAMPLE 1: Localizer at Sakon Nakhon Airport



#### 1. Modelling Description

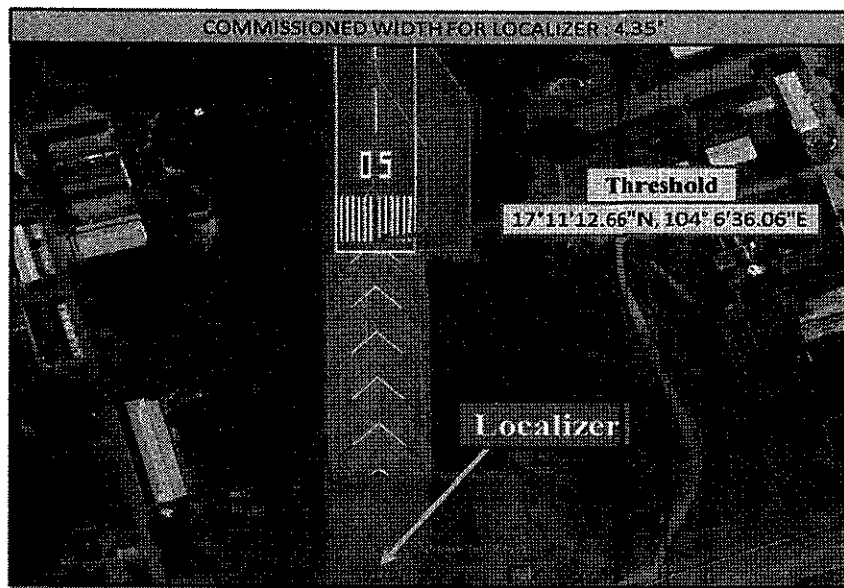
##### 1.1 Localizer System

- Table 1.1.1 presents the relevant data on the ILS/LOC RWY 23 system.
- Fig. 1.1.1 shows the Commissioning Width and the Position of the Threshold Point.

|                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| Latitude and Longitude : | 17° 11'07.70" N, 104° 06'30.91"E |
| Equipment model :        | THALES WILCOX MARK20A            |
| Antenna Types :          | LOG-Periodic Dipole Antenna      |
| Number of Antenna :      | 14 Antenna Elements              |
| Frequency :              | 110.3 MHz                        |
| Radiated Power :         | 15 Watts                         |
| Category :               | I                                |

Table 1.1.1 – ILS/LOC System for Runway 23 at Sakon Nakhon Airport

*Signature*  
*Signature*

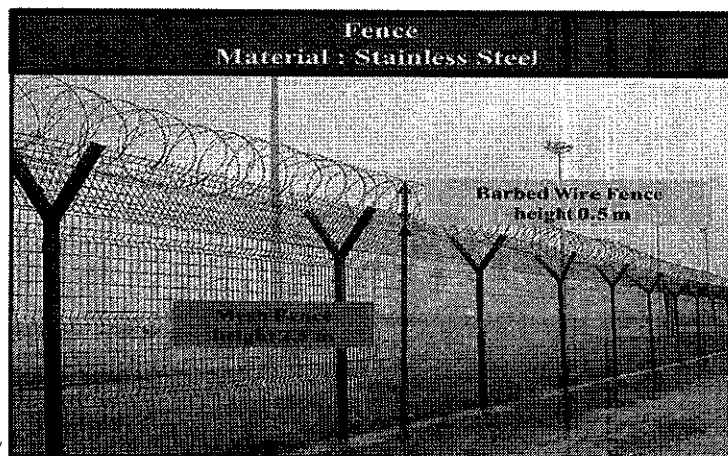


**Fig. 1.1.1 – the Commissioned Width and the Position of the Threshold Point.**

## **1.2 Obstacle**

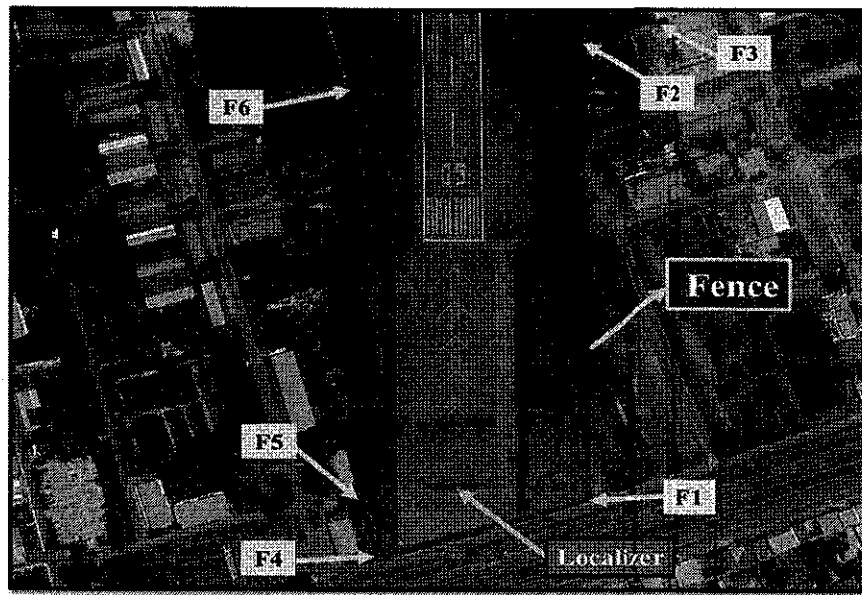
The obstacle is a perimeter fence surrounding the airport.

- Fig. 1.2.1 shows the characteristics of the fence.
- Fig. 1.2.2 shows the fence line around the airport.
- Table 1.2.1 shows the position of the fence line.



**Fig. 1.2.1 – Description of the Characteristics of the Fence**

*Dr. S. S. Anil*



**Fig. 1.2.2 – Fence line around the airport**

| Obstacles: Fence | Latitude and Longitude       |
|------------------|------------------------------|
| F1               | 17°11'52.25"N, 104°6'32.99"E |
| F2               | 17°11'14.27"N, 104°6'42.54"E |
| F3               | 17°11'13.27"N, 104°6'44.19"E |
| F4               | 17°11'7.78"N, 104°6'28.06"E  |
| F5               | 17°11'9.09"N, 104°6'28.34"E  |
| F6               | 17°11'17.62"N, 104°6'37.46"E |

**Table 1.2.1 – Position of the Fence Line**

*Signature*  
 4-5-1/120

## 2. Flight Inspection Report

### 2.1 CASE I

- Fig. 2.1.1 shows the terrain of Sakon Nakhon Airport in the absence of a perimeter fence.
- Fig. 2.1.2 presents the results of a flight inspection, showing clearance and width with labels, conducted during the LOC partial orbit (8 NM  $\pm 40^\circ$  CW, 2020 ft AMSL, 1500 ft HGT), considering the absence of the fence.

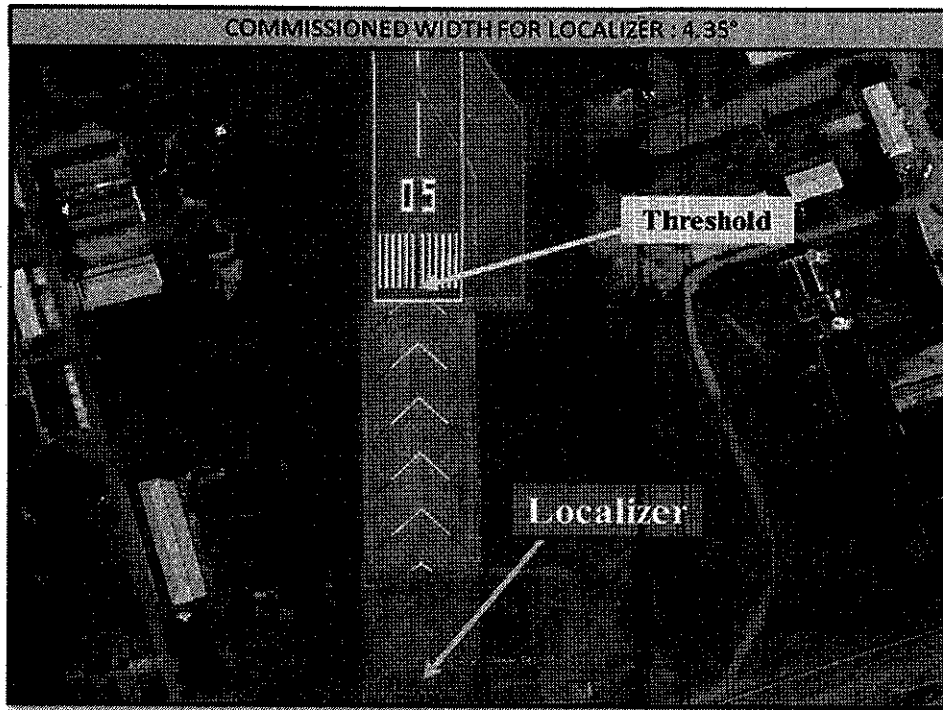
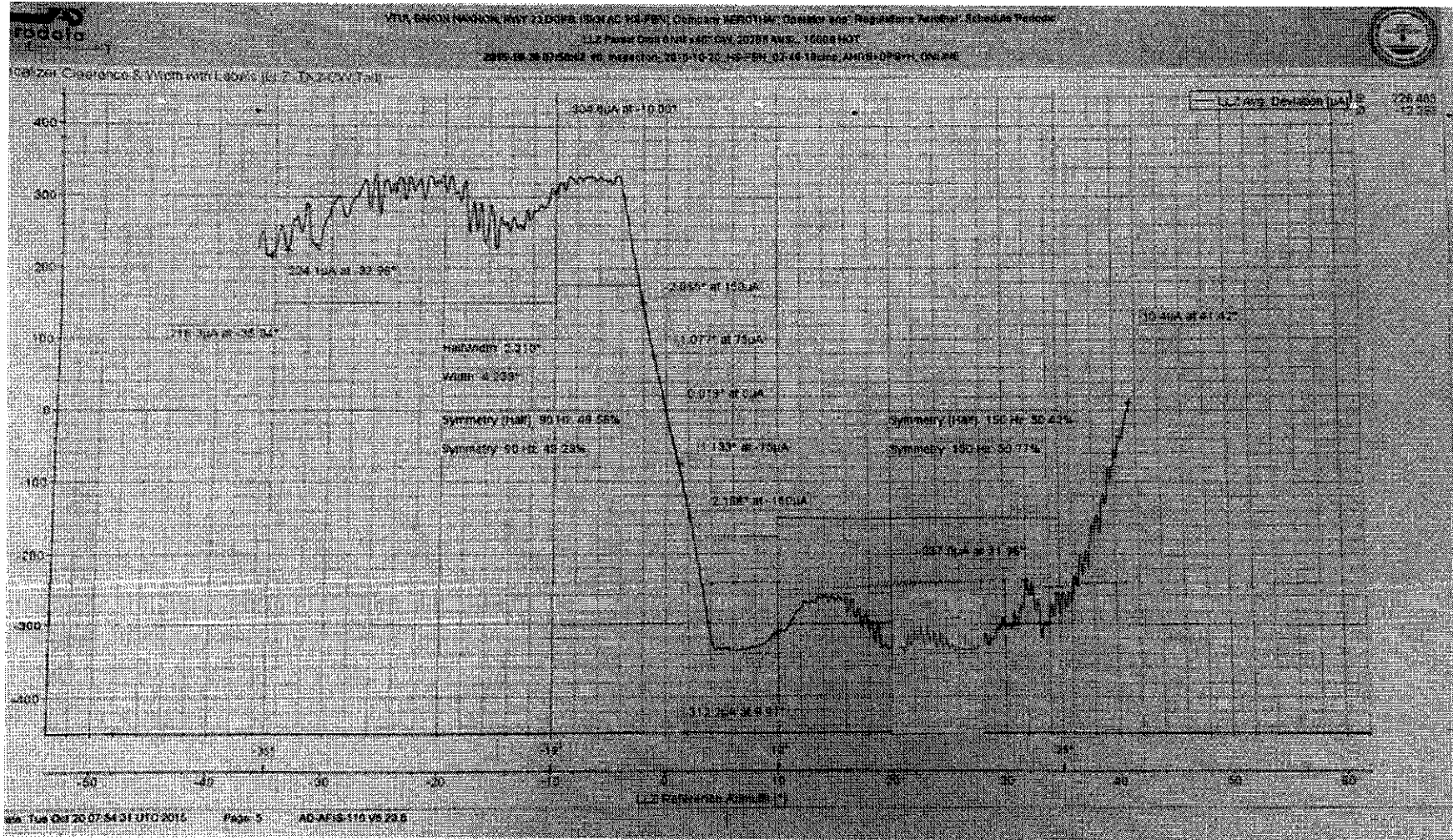


Fig. 2.1.1 – Terrain of Sakon Nakhon Airport without a perimeter fence

*Handwritten signature and initials.*

Fig.

ILS/LOC Rwy 23 Partial Orbit 8 NM  $\pm 40^\circ$  CW, 2020ft AMSL / 1500ft HGT,  
absence of the fence



*Handwritten signatures and initials:*  
hach  
[Signature]  
[Signature]

## 2.2 CASE II

- Fig. 2.2.1 shows the terrain at Sakon Nakhon Airport, taking into account the presence of the perimeter fence.
- Fig. 2.2.2 presents the results of a flight inspection, showing clearance and width with labels, conducted during the LOC partial orbit ( $8 \text{ NM} \pm 40^\circ \text{ CW}$ , 2030 ft AMSL, 1500 ft HGT), considering the existence of the fence.

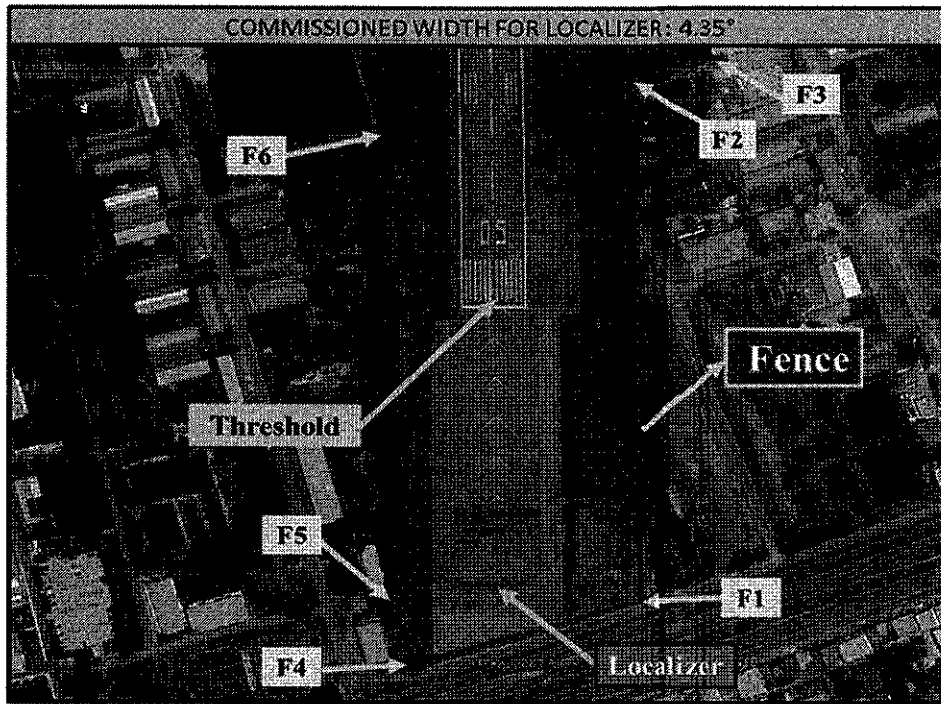
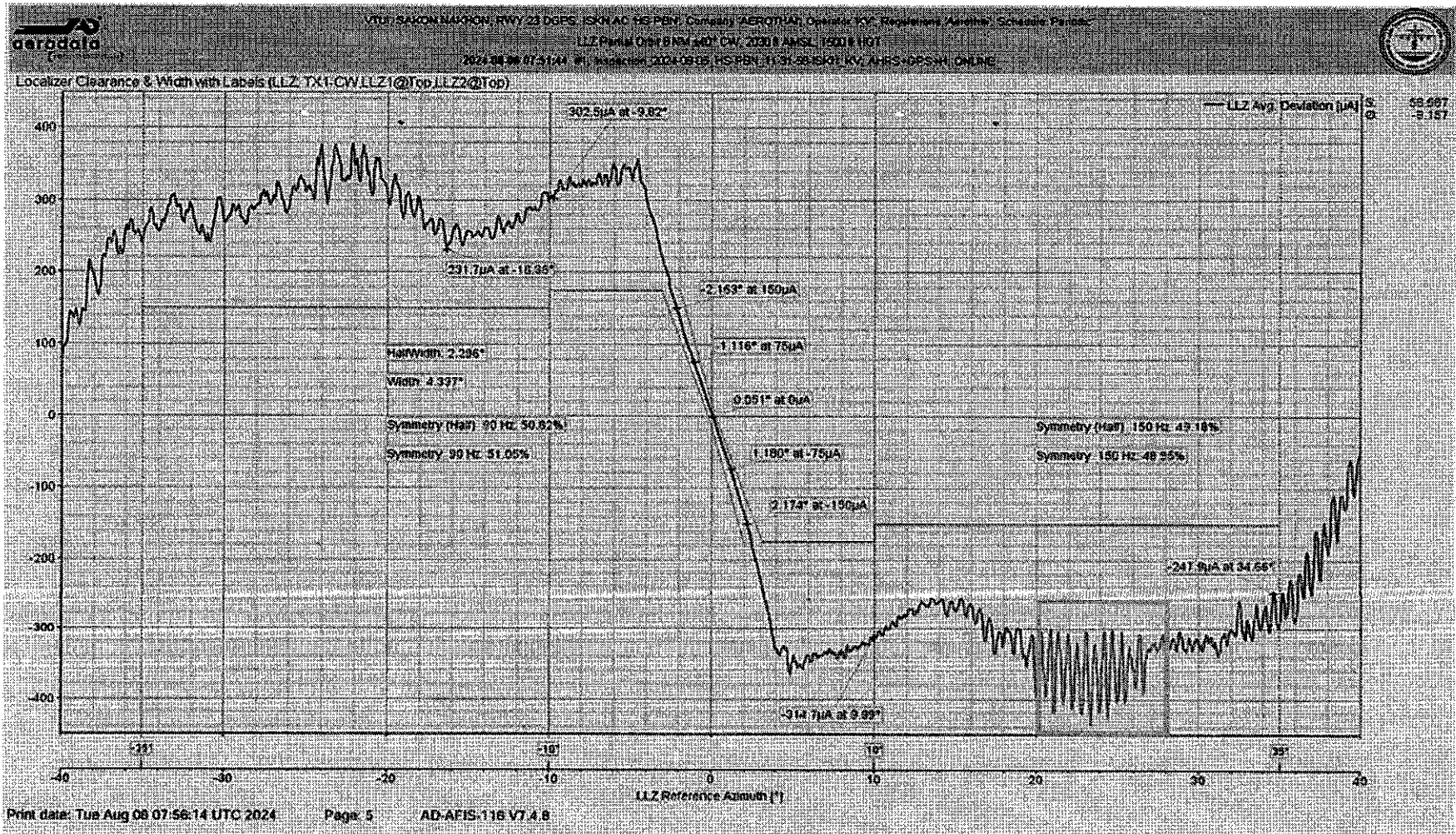


Fig. 2.2.1 - Terrain at Sakon Nakhon Airport, showing the presence of the fence

*[Handwritten signature]*  
4-5-1

Fig.

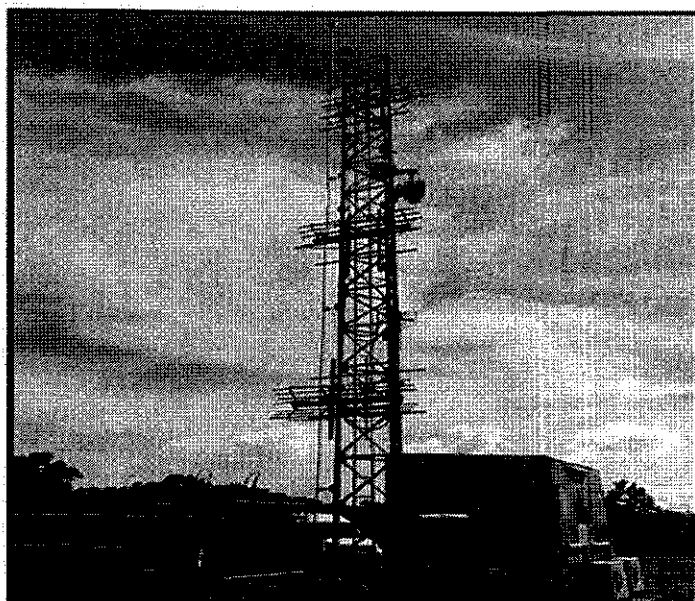


RWY 23 Partial Orbit 8 NM ±40° CW, 2020ft AMSL / 1500ft HGT,  
existence of the fence

2.2.2 -  
ILS/LOC

*Handwritten signature and initials*

## EXAMPLE 2: Glide Path at Chumphon Airport



### 1. Modelling Description

#### 1.1 Glide Path System

- Table 1.1.1 presents the relevant data on the ILS/GP RWY 24 system.
- Fig. 1.1.1 shows the Commissioning Angle and the Position of the Threshold Point.

|                          |                                                       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------|
| Latitude and Longitude : | 10° 42' 49.28" N, 99° 22' 05.86" E                    |
| Equipment model :        | THALES WILCOX MARK20A                                 |
| Antenna Types :          | Direction Finding<br>M-Array<br>Capture Effect Method |
| Number of Antenna :      | 3 Antenna Elements                                    |
| Frequency :              | 333.8 MHz                                             |
| Radiated Power :         | 5 Watts                                               |
| Category :               | 1                                                     |

Table 1.1.1 – ILS/GP System for Runway 24 at Chumphon Airport



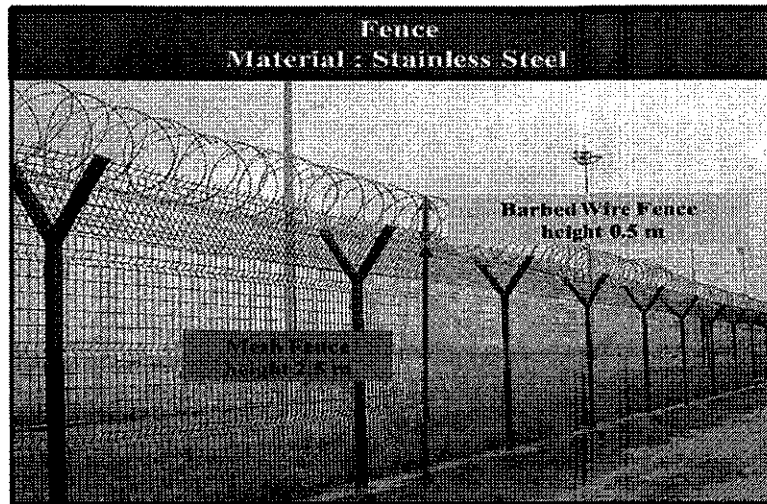
Fig. 1.1.1 – the Commissioned Angle and the Position of the Threshold Point.

*[Handwritten signature]*

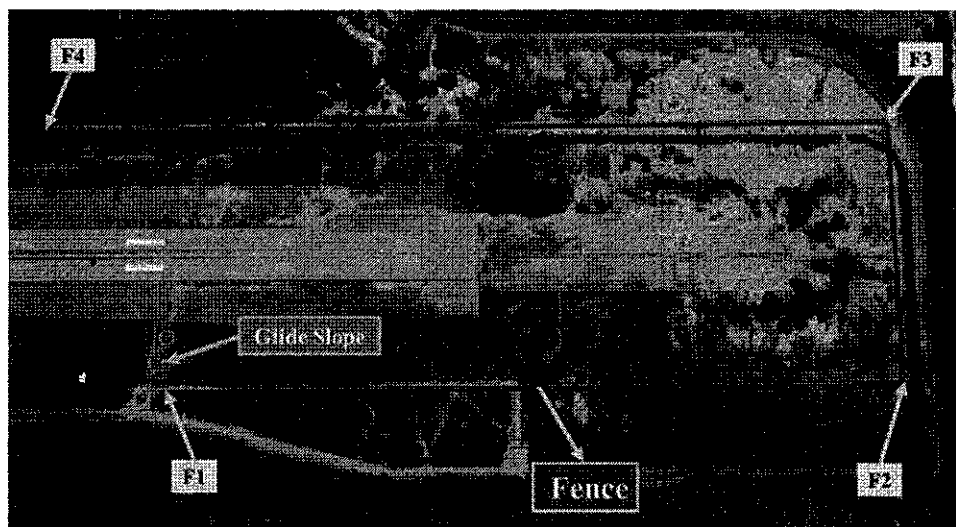
## 1.2 Obstacle

The obstacle is a perimeter fence surrounding the airport.

- Fig. 1.2.1 shows the characteristics of the fence.
- Fig. 1.2.2 shows the fence line around the airport.
- Table 1.2.1 shows the position of the fence line.



**Fig. 1.2.1 – Description of the Characteristics of the Fence**



**Fig. 1.2.2 – Fence line around the airport**

| Obstacle - Fence | Latitude and Longitude       |
|------------------|------------------------------|
| F1               | 10°42'48.41"N, 99°22'6.31"E  |
| F2               | 10°43'2.10"N, 99°22'30.21"E  |
| F3               | 10°43'10.59"N, 99°22'25.32"E |
| F4               | 10°42'54.37"N, 99°21'56.92"E |

**Table 1.2.1 – Position of the Fence Line**

*[Handwritten signature]*

## 2. Flight Inspection Report

### 2.1 CASE I

- Fig. 2.1.1 shows the terrain of Chumphon Airport in the absence of a perimeter fence.
- Fig. 2.1.2 presents the results of the Glide Slope Average Deviation Error [ $\mu A$ ] from a flight inspection conducted during the THR Approach procedure, covering the range from 10 NM to Threshold, at 3020 ft AMSL and 3000 ft HGT, considering the absence of the perimeter fence.

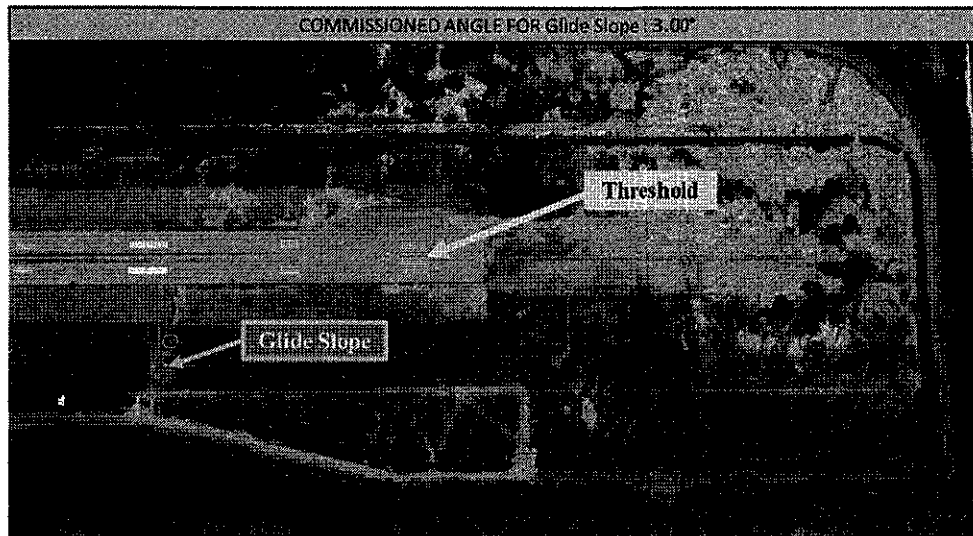


Fig. 2.1.1 – Terrain of Chumphon Airport without a perimeter fence

*[Handwritten signature]*  
4-5-14-52

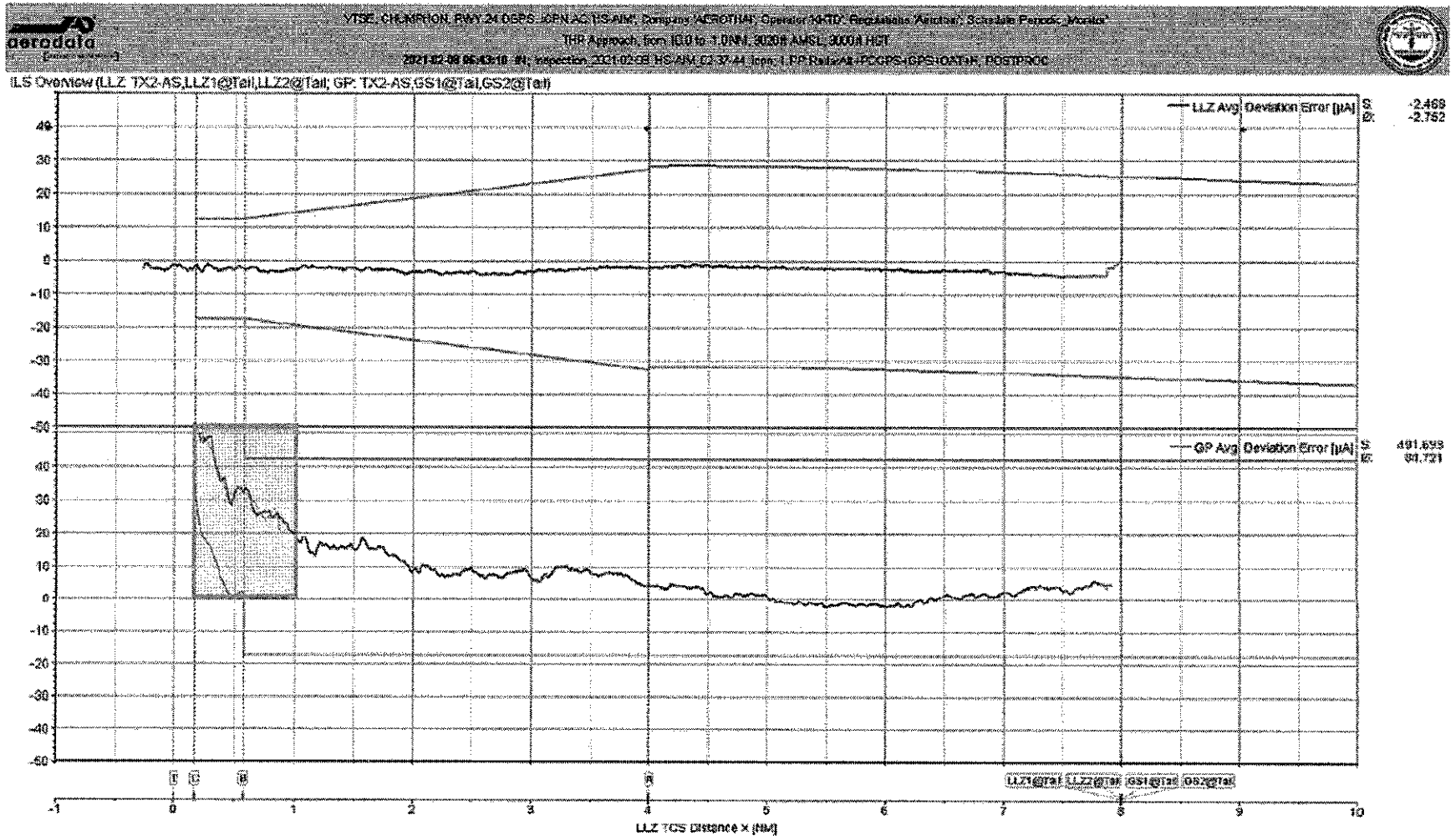
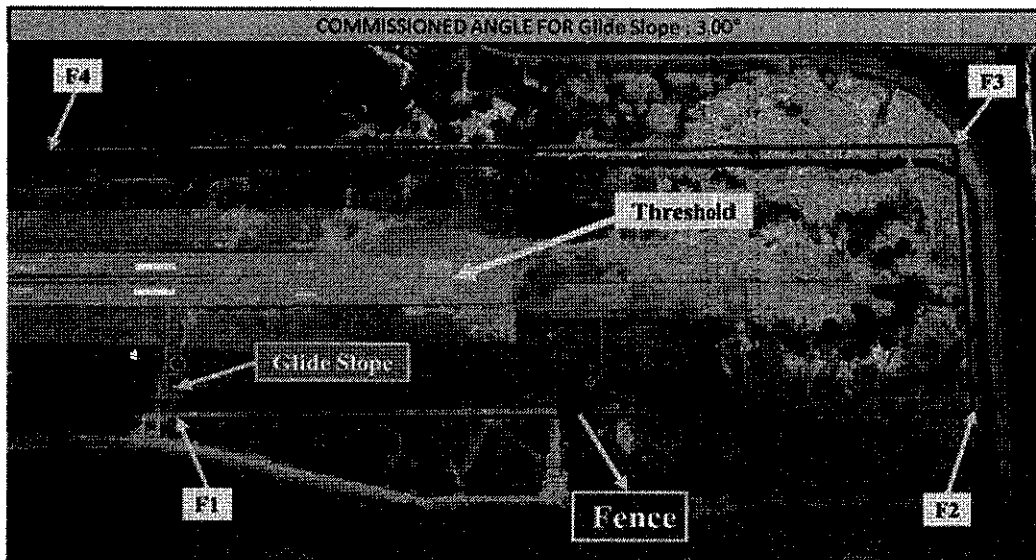


Fig. 2.1.2 - ILS/GP RWY 24 THR APPROACH, FROM 10 NM to THR, 3020ft AMSL / 3000ft HGT, absence of the fence

*Handwritten signature*

## 2.2 CASE II

- Fig. 2.2.1 shows the terrain at Chumphon Airport, taking into account the presence of the perimeter fence.
- Fig. 2.2.2 presents the results of the Glide Slope Average Deviation Error [ $\mu A$ ] from a flight inspection conducted during the THR Approach procedure, covering the range from 10 NM to Threshold, at 3020 ft AMSL and 3000 ft HGT, considering the existence of the fence.



**Fig. 2.2.1 - Terrain at Chumphon Airport, showing the presence of the fence.**

*Handwritten signature and initials:*  
Jc.  
S. S. M. B.

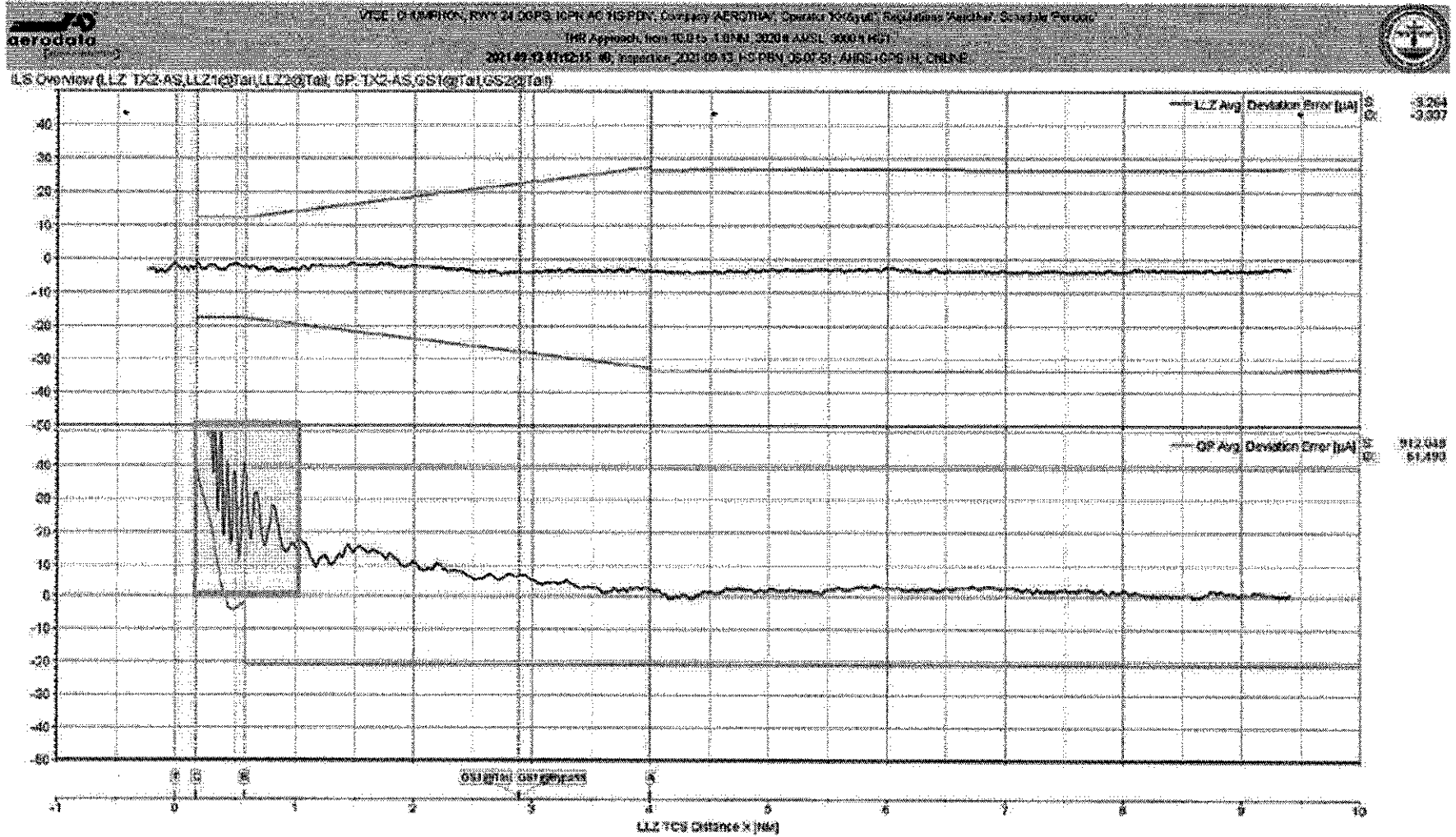
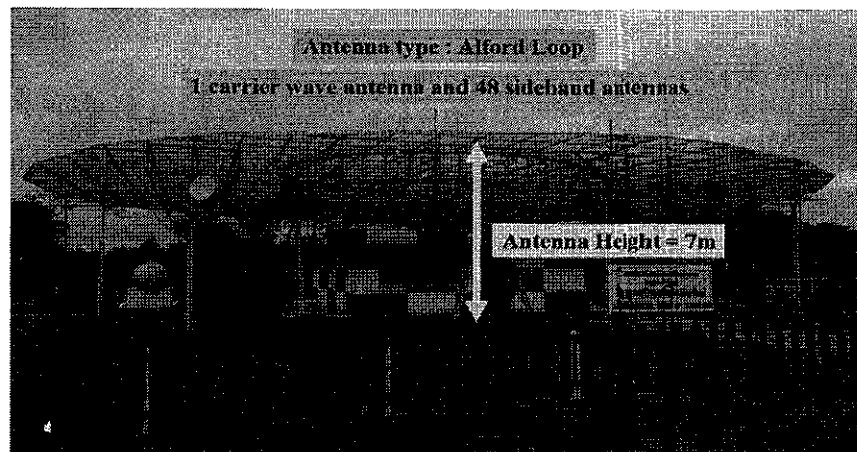


Fig. 2.2.2 - ILS/OP RWY 24 THR APPROACH, FROM 10 NM to THR, 3020ft AMSL / 3000ft HGT, existence of the fence



### EXAMPLE 3: DVOR at Udon Thani International Airport



## 1. Modelling Description

### 1.1 DVOR System

- Table 1.1.1 presents the relevant data on the DVOR system.

|                          |                                               |
|--------------------------|-----------------------------------------------|
| Latitude and Longitude : | 17°23'5.16"N, 102°46'29.78"E                  |
| Equipment model :        | MOPIENS MARU 220                              |
| Antenna Types :          | Alford Loop                                   |
| Antenna height :         | 7 m                                           |
| Number of Antenna :      | Carrier : 1 Antenna<br>Sideband : 48 Antennas |
| Frequency :              | 114.3 MHz                                     |
| Radiated Power :         | 50 Watts                                      |

Table 1.1.1 – DVOR system at Udon Thani International Airport

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

## 1.2 Obstacle

The obstacles are water tanks constructed near the DVOR station.

- Fig. 1.2.1 presents the physical characteristics of the water tank.
- Table 1.2.1 shows the position of the water tank located near the DVOR station.

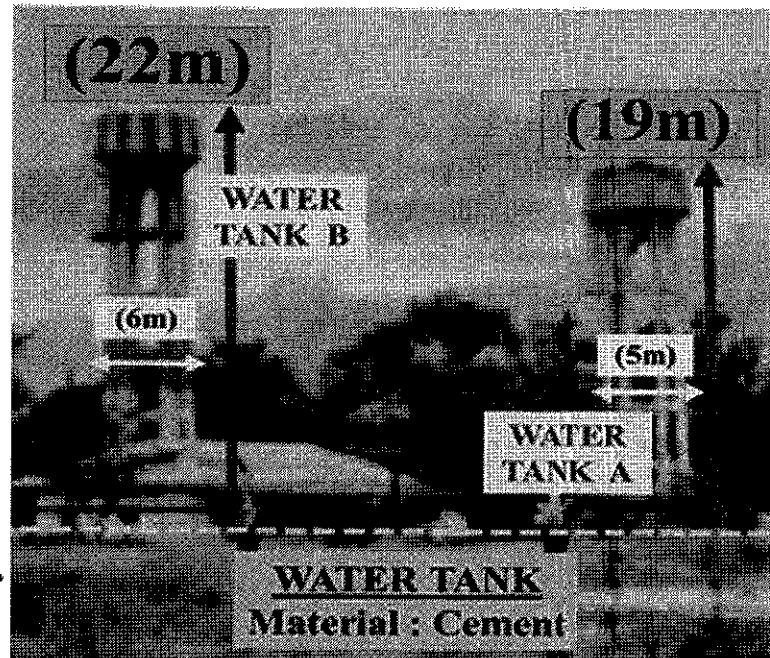


Fig. 1.2.1 – Characteristics of the water tank

| Obstacle : Water Tank | Latitude and Longitude       |
|-----------------------|------------------------------|
| A                     | 17°23'6.31"N, 102°46'24.67"E |
| B                     | 17°23'5.43"N, 102°46'24.97"E |

Table 1.2.1 – Position of the Water Tank

*Inc.*  
*5-11-1987*

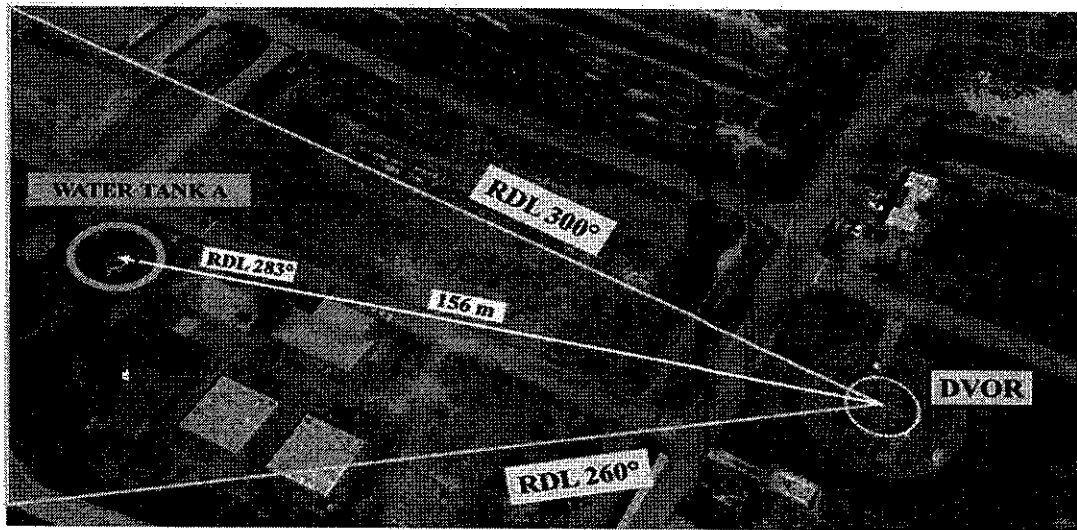
## 2. Flight Inspection Report

### 2.1 CASE I

- Figures 2.1.1 and 2.1.2 show the details and the location of Water Tank A in relation to the DVOR station, including distance and orientation.
- Fig. 2.1.3 presents the results of the DVOR azimuth error (in degrees) from a flight inspection conducted during the orbit procedure, covering 8 NM CCW at 3,000 ft AMSL and 2,382 ft HGT, considering the existence of Tank A.



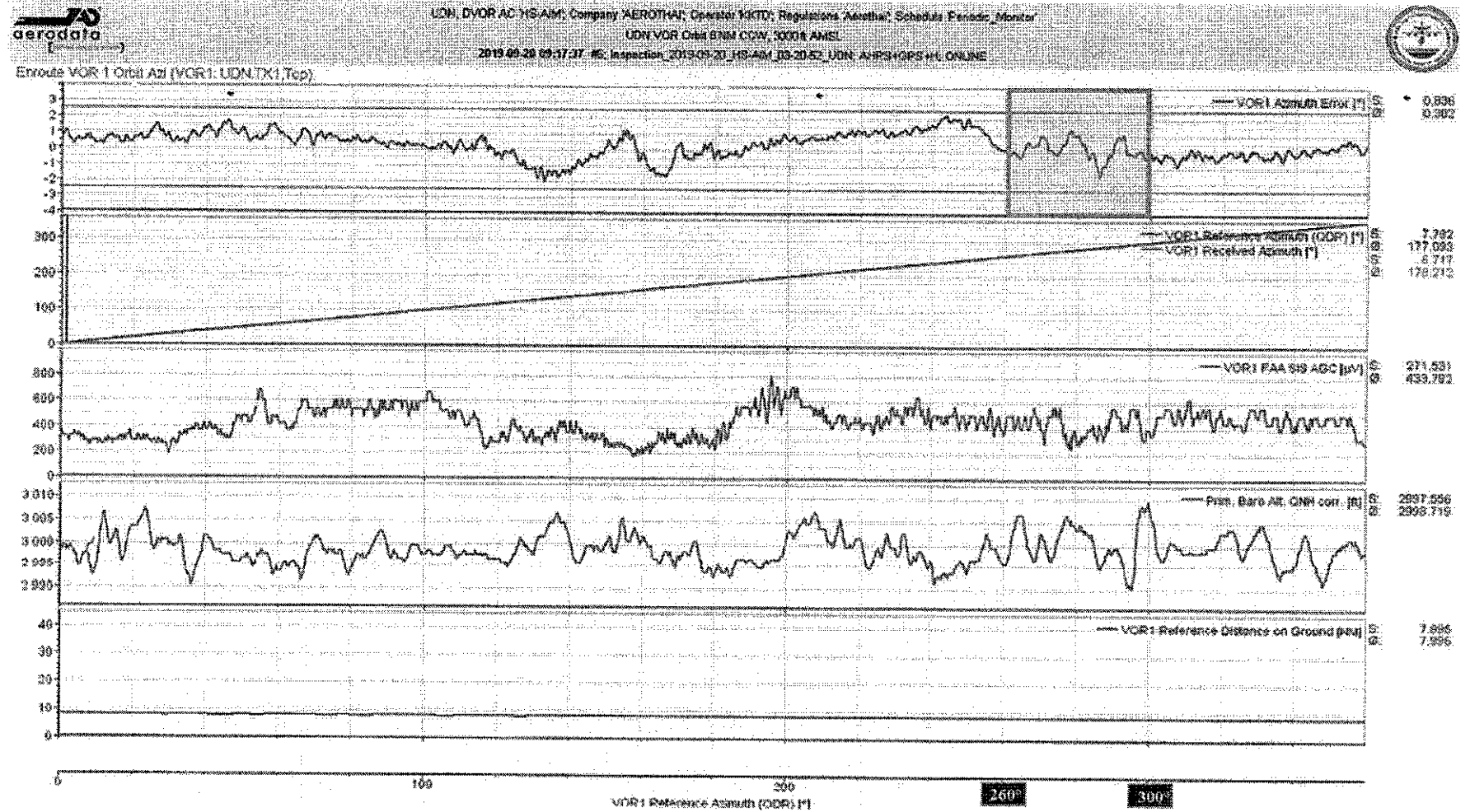
**Fig. 2.1.1 - Water Tank A**



**Fig. 2.1.2 - The location of Water Tank A in relation to the DVOR station, including distance and orientation**

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

Fig.



DVOR orbit, 8 NM CW at 3,000 ft AMSL / 2,582 ft HGT,  
considering the existence of Water Tank A

Handwritten signature and initials.

## 2.2 CASE II

- Figures 2.2.1 and 2.2.2 show the details and locations of Water Tanks A and B in relation to the DVOR station, including distances and orientations.
- Fig. 2.2.3 presents the results of the DVOR azimuth error (in degrees) from a flight inspection conducted during the orbit procedure, covering 8 NM CCW at 3,000 ft AMSL and 2,382 ft HGT, considering the existence of Tanks A and B.

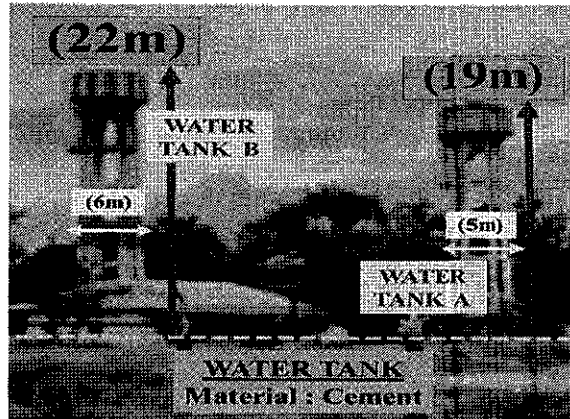


Fig. 2.2.1 - Water Tank A and B

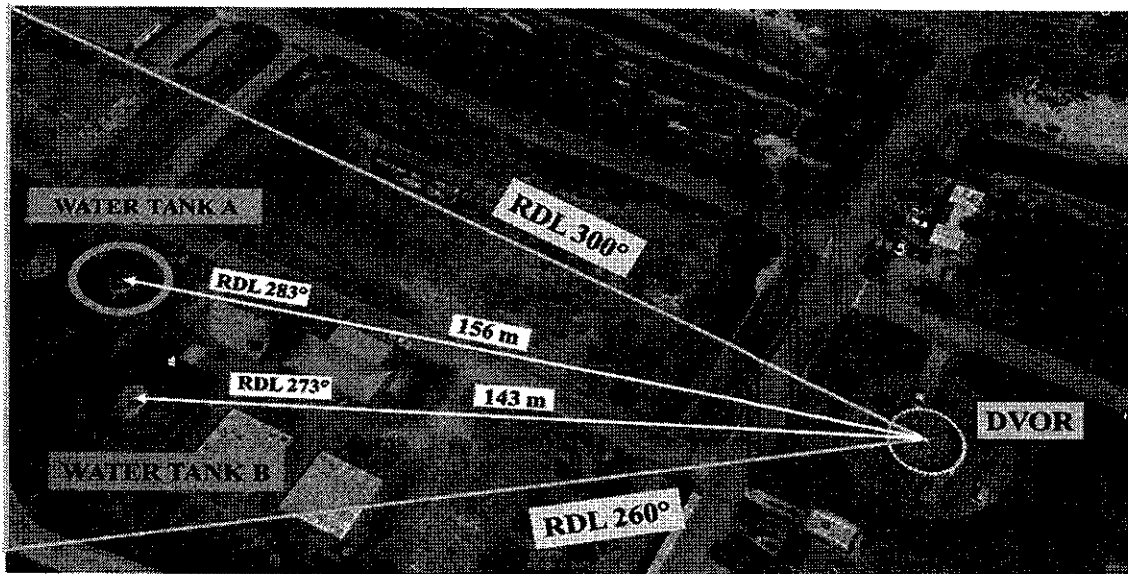
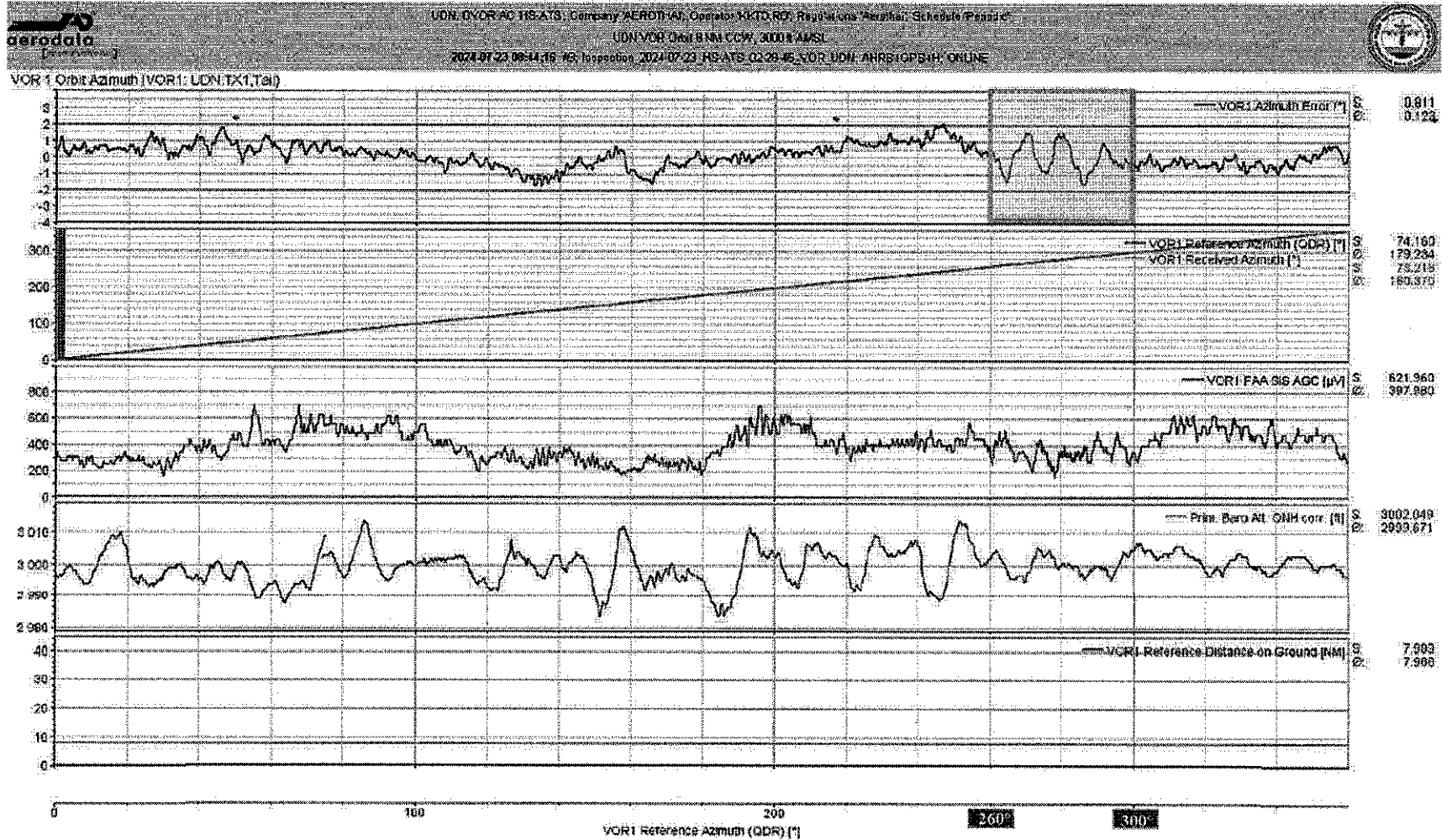


Fig. 2.2.2 - The locations of Water Tanks A and B in relation to the DVOR station, including distances and orientations

*[Handwritten signature]*  
S. S. M.B.

Fig.  
DVOR



2.2.3 -  
orbit, 8

Handwritten signature and notes.

## Appendix B:

### Technical Specifications for Notebook Computer (Laptop)



## Minimum Technical Specifications

### **1. Central Processing Unit (CPU):**

- The CPU shall have a minimum of 4 physical cores and 8 logical threads.
- The CPU shall include integrated cache memory of at least 8 MB, at the same cache level.

### **2. Main Memory (RAM):**

- The main memory (RAM) shall be DDR4 or newer, with a minimum capacity of 8 GB.

### **3. Storage Drive:**

The storage device shall be one of the following:

- A SATA hard disk drive (HDD) or better, with a minimum capacity of 1 TB; or
- A Solid-State Drive (SSD) with a minimum capacity of 250 GB.

### **4. Display Screen:**

- A display screen shall support a resolution of at least 1,366 x 768 pixels and have a screen size of not less than 12 inches.

### **5. Interface Ports:**

- At least three (3) USB ports (version 2.0 or higher).
- At least one (1) HDMI

### **6. Network Interface:**

- At least one (1) network interface port supporting 10/100/1000 Base-T or better.
- The device shall support wireless connectivity of no less than Wi-Fi (IEEE 802.11 ax) and Bluetooth.

### **7. Additional Conditions:**

- All items must be brand-new, unused, and not refurbished.
- The product must come with a minimum 1-year warranty.

