

ขอบเขตงานซื้อระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME

๑. ความเป็นมา

ระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ณ สนามบินลำปาง นราธิวาส ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช เพชรบูรณ์ และสุราษฎร์ธานี มีอายุการใช้งานมากกว่า ๑๕ ปี ซึ่งมีประสิทธิภาพในการทำงานลดลง เกิดความขัดข้องบ่อยครั้ง รวมทั้งวัสดุคงคลังสำรองไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข ในบางครั้ง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อนำระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ของใหม่ ทดแทนระบบปัจจุบัน ทั้ง ๖ สนามบิน ได้แก่ สนามบินลำปาง นราธิวาส ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช เพชรบูรณ์ และสุราษฎร์ธานี และปรับปรุง อาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME จำนวน ๕ สถานี ได้แก่ ลำปาง นราธิวาส ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช และเพชรบูรณ์

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติตามที่ระบุในแบบเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ หรือคณะกรรมการวินัย ปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีการมการหรือพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัด หรือ บริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย ในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดซื้อ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดซื้อ ตาม SCOPE OF SPECIFICATIONS ซึ่งจำแนก เอกสารเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๑. เอกสารคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค (Technical Specifications)
๒. เอกสารงานก่อสร้าง (Construction Works)

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page, including "AH", "5", "6 mo", and "5m".

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุทั้งหมด ภายในระยะเวลา ๕๔๐ (ห้าร้อยสี่สิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

บพท. จะใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณ ๑๒๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยยี่สิบสามล้านหกแสนบาทถ้วน)

๘. เงื่อนไขงานและการจ่ายเงิน

บพท. จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอนี้ที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุในแต่ละงวดงานได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขาย และ บพท. ได้ตรวจรับมอบพัสดุทั้งหมดในแต่ละงวดงานไว้เรียบร้อยแล้ว โดยจำแนกงวดการจ่ายเงิน ดังนี้

๘.๑ งวดงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME

งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ให้มีความหมายครอบคลุมถึง (๑) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME พร้อมด้วยระบบควบคุมและเฝ้าระวัง (Control and Monitoring System) และอะไหล่สำรอง (Spare Parts) (๒) ระบบ/อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าและไฟกระชาก (Lightning and Surge Protection (LSP) System) (๓) คอมพิวเตอร์ (Computers) (๔) เครื่องมือวัด (Measuring Instrument) และอุปกรณ์ประกอบ (Tools & Accessories) (๕) งานฝึกอบรมระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และงานตรวจรับพัสดุ ณ โรงงานผู้ผลิต และ (๖) งานก่อสร้าง/ปรับปรุงอาคารสถานที่ระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง

งวดที่ ๑ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๒๐ ของวงเงินรวมสำหรับทุกชุดของงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และจ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๑๐๐ ของวงเงินฝึกอบรม DVOR/DME ณ โรงงานผู้ผลิต และจ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๑๐๐ ของวงเงินตรวจรับ DVOR/DME ณ โรงงานผู้ผลิต เมื่อผู้ขายส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

(๑) ร่วมกับ บพท. จัดทำเอกสารประกอบการยื่นต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานของผู้ให้บริการการเดินอากาศ ตามแนวปฏิบัติ กพท. ดังนี้

(ก) แนวปฏิบัติในการแจ้งการเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานของผู้ให้บริการการเดินอากาศ (CAAT-GM-ANS-CHG) /บทที่ ๒ เอกสารหลักฐาน /๒.๑ เอกสารหลักฐานสำหรับการเปลี่ยนแปลงที่ต้องแจ้งเพื่อขอรับความเห็นชอบ

for ๓ rect
MH-๐๗๕
๖๓. ๖๓๕

(ข) แนวปฏิบัติในการขอใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน และประเภทเครื่องมือ อุตุนิยมวิทยาการบิน (CAAT-GM-ANS-ESTLC) /บทที่ ๔ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขใบอนุญาตติดตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ /๔.๑ หนังสือขอเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ /เปลี่ยนแปลง ความสามารถ /เปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(๒) จัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการตรวจรับพัสดุ ดังนี้

(ก) Factory Acceptance Test (FAT) Procedure สำหรับกระบวนการตรวจรับระบบ/ อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ณ โรงงานผู้ผลิต

(ข) Site Acceptance Test (SAT) Procedure สำหรับกระบวนการตรวจรับระบบ/ อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ณ สถานที่ติดตั้งของสนามบินทั้ง ๖ แห่ง ได้แก่สนามบิน ลำปาง นราธิวาส ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช เพชรบูรณ์ และสุราษฎร์ธานี

โดย บวท. ขอให้ผู้ขายนำส่งอย่างน้อย ๖๐ (หกสิบ) วัน ก่อนตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ณ โรงงานผู้ผลิต เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ความเห็นชอบ

(๓) จัดให้มีการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของ บวท. หลักสูตรการติดตั้ง ใช้งาน และ ซ่อมบำรุงรักษาระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (ยี่ห้อ และรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ให้แก่เจ้าหน้าที่ บวท. จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๙ (สิบเก้า) คน ระยะเวลาการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๑๕ (สิบห้า) วันทำการ ณ โรงงานผู้ผลิต โดยมีเนื้อหาการฝึกอบรมครอบคลุม อย่างน้อย ดังนี้

(ก) การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ (Installation) ภาคทฤษฎี

(ข) การใช้งานระบบ/อุปกรณ์ (Operation) ภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ

(ค) การซ่อมบำรุงรักษาระบบ/อุปกรณ์ (Maintenance) ภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ

ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงสำหรับการฝึกอบรม รวมถึง สื่อ/อุปกรณ์การฝึกอบรมทั้งหมด เช่น เอกสารการฝึกอบรม เครื่องเขียน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ สำหรับบันทึก/จัดเก็บข้อมูล และค่าใช้จ่ายในการจัดส่งเอกสารการฝึกอบรมกลับมาราชอาณาจักรไทย ดังกล่าว ยกเว้น ค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าที่พัก เป็นความรับผิดชอบของ บวท.

(๔) จัดให้มีการตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (ยี่ห้อ และรุ่น เดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ณ โรงงานผู้ผลิต ตาม FAT Procedure ที่ผ่านการเห็นชอบจาก บวท. แล้ว ให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และจัดส่งรายงานผลการตรวจรับพัสดุ (FAT Report) (ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Item 11.1) ซึ่งได้รับการรับรองผลการตรวจรับพัสดุ จาก โรงงานผู้ผลิต ให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนนำระบบ/อุปกรณ์ฯ เข้ามาในราชอาณาจักรไทย โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินการทั้งหมดดังกล่าว ยกเว้น ค่าบัตร โดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าที่พัก เป็นความรับผิดชอบของ บวท.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a signature that appears to be 'net' and another that looks like '44-25/6'.

อย่างไรก็ตาม หากการตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (ยี่ห้อ และรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ณ โรงงานผู้ผลิต ดำเนินการมากกว่า ๑ ครั้ง ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินการทั้งหมด รวมถึงค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าที่พัก

(๕) จัดส่งเอกสารหลักฐานการส่งออก (Shipping Document) ของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (ที่ผ่านกระบวนการตรวจรับจากโรงงานผู้ผลิตแล้ว) จากประเทศผู้ผลิตให้แก่ บวท.

งวดที่ ๒ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๑๐๐ ของวงเงินงานปรับปรุงฯ (Construction Works) ของแต่ละสถานที่ติดตั้ง เมื่อผู้ขายดำเนินการส่งมอบงานได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว ตาม Scope of Specifications /Section 2 Construction Works /เอกสารลำดับที่ ๓ ขอบเขตของงานก่อสร้างฯ /งานปรับปรุงฯ

ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องจัดส่งเอกสารสำหรับการขออนุญาตปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในเขตพื้นที่การบินตามที่ผู้ดำเนินการสนามบินแต่ละแห่งกำหนด ตาม Scope of Specifications /Section 2 Construction Works /เอกสารลำดับที่ ๒ ข้อกำหนดการปฏิบัติงานในพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่งเขตการบิน และพื้นที่บริเวณท่าอากาศยาน โดยให้นำส่ง บวท. ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างฯ/ปรับปรุงฯ และติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ในแต่ละสถานที่ติดตั้ง เพื่อ บวท. นำส่งผู้ดำเนินการสนามบิน และผู้ดำเนินการ สนามบินนำส่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ให้ความเห็นชอบ หลังจากนั้น ผู้ขายจึงจะสามารถเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างฯ/ปรับปรุงฯ ได้

งวดที่ ๓ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๕๐ ของวงเงินสำหรับแต่ละชุดของงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME เมื่อผู้ขายส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

(๑) จัดส่งเอกสาร/บัญชีแสดงรายการเครื่องวิทยุคมนาคมและข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (แบบ คท.๑๖-๐๑) ตามแบบที่สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) กำหนด เพื่อให้ กสทช. ตรวจสอบภายใน ๓ (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ทำหรือนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมแล้วเสร็จ

(๒) จัดส่งเอกสาร/คู่มือสำหรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (ยี่ห้อ และรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Item 11.2 และ Item 11.3 โดย บวท. ขอให้ผู้ขายนำส่ง ณ สถานที่ติดตั้งแต่ละแห่ง ให้เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว ก่อนเริ่มติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME

๕ net
At ๐๑/๓
๐๓.
๐๓.

(๓) จัดส่งระบบ/อุปกรณ์สำหรับงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (ยี่ห้อ และรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications / Appendix B Supporting Documents and Bill of Quantities โดย บวท. ขอให้ผู้ขายนำส่ง ณ สถานที่ติดตั้งแต่ละแห่ง ให้เสร็จสิ้นเรียบร้อยก่อนเริ่มติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME

(๔) รื้อถอนระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ชดเก่า และนำไปจัดเก็บ ณ สถานที่ ตามที่ บวท. กำหนด หลังจากนั้น เริ่มติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้แล้วเสร็จ พร้อมเชื่อมต่อเข้ากับระบบ/อุปกรณ์ข่ายสื่อสาร ทั้งปวง เพื่อให้มีระบบควบคุมและเฝ้าระวัง (Control and Monitoring System) ที่สมบูรณ์ ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Section 8 Intersystem Connection and Network Diagram โดยขอบเขตของงานงวดนี้ กำหนดให้ครอบคลุมถึงเฉพาะการปรับแต่ง (Setup /Configuration) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดในระดับภาคพื้นเท่านั้น มิได้ครอบคลุมถึงการปรับแต่งบินทดสอบ โดย บวท. ขอให้ผู้ขายแจ้ง เป็นหนังสือยืนยันว่าได้ร่วมกับ บวท. ในการปรับแต่งภาคพื้น (บวท. เป็นหลักในการปรับแต่งฯ) เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว เพื่อ บวท. พร้อมรองรับการตรวจสอบจาก กพท. ในระดับภาคพื้น

ทั้งนี้ ในกรณีปฏิบัติงานในที่สูง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

(๕) จัดให้มีการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของ บวท. หลักสูตรการใช้งานอุปกรณ์ เครื่องมือวัด (Measuring Instrument) ตามรายการที่ได้ยื่นข้อเสนอไว้ ให้แก่เจ้าหน้าที่ บวท. จำนวน ไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) คน ระยะเวลาการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการ ณ สถานที่ฝึกอบรม ที่ผู้ขายกำหนดในเขตกรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำสื่อ/อุปกรณ์การฝึกอบรมทั้งหมด เช่น เอกสารการฝึกอบรม เครื่องเขียน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ สำหรับบันทึก/จัดเก็บข้อมูล และจัดส่ง เอกสารมายังสถานที่ฝึกอบรม ดังกล่าว

งวดที่ ๔ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๓๐ ของวงเงินสำหรับแต่ละชุดของงานระบบ/อุปกรณ์ ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME เมื่อผู้ขายส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนด ในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

(๑) ร่วมกับ บวท. ในการปรับแต่งบินทดสอบภาคอากาศ (บวท. เป็นหลักในการ ปรับแต่งฯ) จนกระทั่งสัญญาณระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ในอากาศผ่านและได้รับการรับรองผลบินทดสอบ Commissioning จาก กพท.

for 15 net
1st 2nd 3rd
2nd.

- (ก) การบินทดสอบจะใช้อากาศยานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการบินทดสอบของ บวท.
- (ข) ค่าใช้จ่ายในการบินทดสอบทั้งหมดที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ๒๐ (ยี่สิบ) ชั่วโมง (รวมเวลาเดินทางออกจาก/กลับสู่ท่าอากาศยานดอนเมือง) สำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME เป็นความรับผิดชอบของ บวท. หากเกินจากนี้ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบินทดสอบส่วนที่เกินนี้
- (ค) ผู้ขายสามารถเสนอแนะ บวท. ในการกำหนดขั้นตอนการบินทดสอบ เพื่อลดความล่าช้าในกระบวนการบินทดสอบ
- (ง) การกึ่งบินทดสอบจะถือว่าเสร็จสิ้นสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อ บวท. ได้รับการรับรองผลการบินทดสอบภาคอากาศ Commissioning จาก กพท.
- (๒) ตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ณ สถานที่ติดตั้งแต่ละแห่ง ตาม SAT Procedure ที่ผ่านการเห็นชอบจาก บวท. แล้ว และจัดส่งรายงานผลการตรวจรับพัสดุ (SAT Report) ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Item 11.4 ให้แก่ บวท.

ทั้งนี้ กรณีผู้ขายมิได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ - ๔ ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย สำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ให้ถือว่าผู้ขายยังคงเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์และรับผิดชอบในงานทั้งหมด จนกว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานงวดสุดท้ายของแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ว่าเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ผู้ขายส่งมอบพัสดุทั้งหมด (งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และงานปรับปรุงฯ) ล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา บวท. จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของวงเงินรวมของระบบ/อุปกรณ์และงานปรับปรุงฯ ของแต่ละสถานที่ติดตั้งฯ ตามสัญญา โดยปรับนับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ขายได้ส่งมอบงานดังกล่าวให้แก่ บวท. ได้อย่างครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียด ที่กำหนดทุกประการ

๒๕ ๖ ๒๕๖๕
๒๕ ๖ ๒๕๖๕
๒๕ ๖ ๒๕๖๕
๒๕ ๖ ๒๕๖๕
๒๕ ๖ ๒๕๖๕

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง ดังนี้

๑๐.๑ การรับประกันระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME

(ก) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME พร้อมด้วยระบบควบคุมและแผ่กระจาย และอะไหล่สำรองที่เกี่ยวข้อง และระบบ/อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าและไฟกระชาก รับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) ปี นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบพัสดุ (งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และงานปรับปรุงฯ) สำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

(ข) คอมพิวเตอร์ (Computers) และเครื่องมือวัด (Measuring Instrument) ซึ่งไม่รวมอุปกรณ์ประกอบ (Tools & Accessories) รับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบพัสดุทุกประเภท (งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และงานปรับปรุงฯ) สำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้ เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขสิ่งของที่เสียดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องโดยเร็ว และผู้ซื้อได้แจ้งเหตุการณ์ดังกล่าวให้ผู้ขายทราบแล้ว หากผู้ซื้อไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่อง หรือข้อขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๑๐.๒ การรับประกันงานปรับปรุงฯ

กำหนดระยะเวลาประกันไม่น้อยกว่า ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบพัสดุทั้งหมด (งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และงานปรับปรุงฯ) ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยมีเงื่อนไขหรือรายละเอียดเพิ่มเติมสำหรับการรับประกัน ตาม Scope of Specifications /Section 2 Construction Works /เอกสารลำดับที่ ๓ ขอบเขตของงานก่อสร้างฯ/งานปรับปรุง

Handwritten signatures and initials in blue ink, including "H", "A", and "ว.น."

๑๑. กำหนดหน้าที่ของคู่สัญญา

๑๑.๑ ผู้ขายจะต้องจัดส่งแผนการทำงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผู้ขาย ให้ บวท. ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา และต้องสอดคล้องกับระยะเวลาการส่งมอบ

๑๒. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๒.๑ เงื่อนไขในการสำแดงหลักฐานประกอบการยื่นข้อเสนอ ในส่วนของงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ถูกระบุใน Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /1. Definitions) ซึ่งผู้ขายจะต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับเงื่อนไขสัญญาลักษณะ ดังนี้

(ก) [CO] : Comply Only เป็นสัญญาลักษณะที่ผู้ขายจะต้องยอมรับและปฏิบัติตามเท่านั้น บวท. มิได้กำหนดให้ผู้ขายต้องยื่นหลักฐานประกอบขณะยื่นข้อเสนอ

(ข) [ET] : Evidence with Tender เป็นสัญญาลักษณะที่ผู้ขายต้องยื่นหลักฐานประกอบขณะยื่นข้อเสนอ

(ค) [EC] : Evidence at Contract Stage เป็นสัญญาลักษณะที่ผู้ขายเพียงยอมรับในข้อกำหนดไม่ต้องยื่นหลักฐานประกอบขณะยื่นข้อเสนอ จนกระทั่งได้เป็นคู่สัญญาจึงค่อยยื่นหลักฐานประกอบการพิจารณาตรวจสอบในช่วงระยะเวลาแห่งสัญญาตามกำหนด

๑๒.๒ เงื่อนไขในการสำแดงหลักฐานประกอบการยื่นข้อเสนอ ในส่วนของงานก่อสร้างฯ/งานปรับปรุงฯ ผู้ขาย ไม่ต้องนำเสนอชี้แจง รื้อ และคุณสมบัติของวัสดุ/อุปกรณ์งานก่อสร้างในรอบของการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ (Tenderer) อย่างไรก็ดีตาม ภายหลังจากการเป็นคู่สัญญา (Contractor) แล้ว ผู้ขายจะต้องนำเสนอขออนุมัติก่อนดำเนินการจัดหาติดตั้งฯ

for S RCH
Ht ๑๖/๕
Bm
ว.ค.