โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

เจ้าของโครงการ

บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
สาทร กรุงเทพฯ 10120

ผู้ออกแบบ

กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
สาทร กรุงเทพฯ 10120

แผ่นที่	รายละเอียดของรูปแบบ
C-01	สารบัญแบบ ข้อกำหนดทั่วไป และผังบริเวณก่อสร้างถนนส่วนต่อขยายโดยสังเขป
C-02	ผังงานก่อสร้างถนน
C-03	แปลนค่าระดับงานก่อสร้าง
C-04	แปลนงานปรับปรุง/รื้อถอน
C-05	แปลนค่าระดับทางปัจจุบัน – ช่วง STA.0+000 ถึง 0+100 m. แบบขยายการรื้อถอนและติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำ
C-06	แบบขยายงานถนนช่วง STA.0+000 ถึง 0+100 m.
C-07	แปลนก่อนปรับปรุงถนนทางเข้า–ออกพื้นที่พื้น ที่หอฯและบ้านพักกรมท่าฯ
C-08	แปลนหลังปรับปรุงถนนทางเข้า–ออกพื้นที่พื้น ที่หอฯและบ้านพักกรมท่าฯ
C-09	แบบงานปรับปรุงประตูเข้า–ออก พื้นที่หอฯ กับเขตกรมท่าฯ
C-10	แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+025 m.
C-11	แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+050 m.
C-12	แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+075 m.
C-13	แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+100 m.
C-14	รูปตัดถนนส่วนทางลาดลงช่วง STA+050 ถึง STA+100
C-15	แปลนค่าระดับทางปัจจุบัน – ช่วง STA.0+100 ถึง 0+200 m.
C-16	แบบขยายงานถนนช่วง STA.0+100 ถึง 0+200 m.
C-17	แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+125 m.
C-18	แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+150 m.
C-19	แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+175 m.
C-20	แปลนค่าระดับทางปัจจุบัน – ช่วง STA.0+150 ถึง 0+250 m.
C-21	แบบขยายงานถนนช่วง STA.0+150 ถึง 0+250 m.
C-22	แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน ผังขวา ช่วงทางเข้า–ออกพื้นที่ก่อสร้างหอฯ (ใหม่)
C-23	แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน ผังซ้ายช่วงทางเข้า–ออกพื้นที่ก่อสร้างหอฯ (ใหม่)
C-24	แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนนช่วงมุมรั้ว โครงการก่อสร้างผังบ้านพักกรมท่าฯ (ใหม่)
C-25	แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+225 m.
C-26	รูปตัดถนนส่วนทางลาดลงช่วงทางเข้าบ้านพักกรมท่าฯ
C-27	แบบขยายโครงสร้างรางระบายน้ำ คสล
C-28	แปลนงานรอยต่อถนนและติเส้นจราจร
C-29	แบบขยายงานโครงสร้างถนนคสล
C-30	แบบขยายโครงสร้างรอยต่อถนนและฐานรากเสาธั่ว
C-31	แบบงานแบ่งเส้นจราจร
C-32	แบบขยายโครงสร้างงานวางกล่อง Gabion

รายละเอียดประกอบแบบและข้อกำหนด

รายการประกอบแบบงานถนนส่วนต่อขยายหน้ าหอบังคับการบิน

1. งานเตรียมพื้นที่ ประกอบด้ วย การกำจัดต้ นไม้ต่อไม้พุ่มไม้ ไม้ผุ ขยะ วัชพืช วัสดุที่ผิดพื้นดินซึ่งพิจารณาแล้ ว ไม่เหมาะสม และจะยังความเสียหายแก่พื้นทาง และรื้อดินถมถนนชั่วคราวที่เป็ นทางลาดขึ้นพื้นที่ก่อสร้ างอาคารหอบังคับการบิน โดยผู้ รับจ้ างจะต้ องทำการรื้อถนนชั่วคราวที่เป็ นทางลาดขึ้นพื้นที่ก่อสร้ างอาคารหอบังคับการบินออก และปรับพื้นที่ บริเวณที่จะก่อสร้ างถนน โดยนำเศษวัสดุไปทิ้ง หรื อมขุดลอกวัชพืชตามไหล่ทางถนนเดิมส่วนต่อขยายนำไปทิ้ง กระเป๋เป็ น รองน้ำหรือบ่อ
เก็บน้ำ ผู้ รับจ้ างจะต้ องดำเนินการลอกเลนออก และนำไปทิ้งในที่กำหนดให้ และจึงถมดินคันทางตามข้ อกำหนดต่อไป

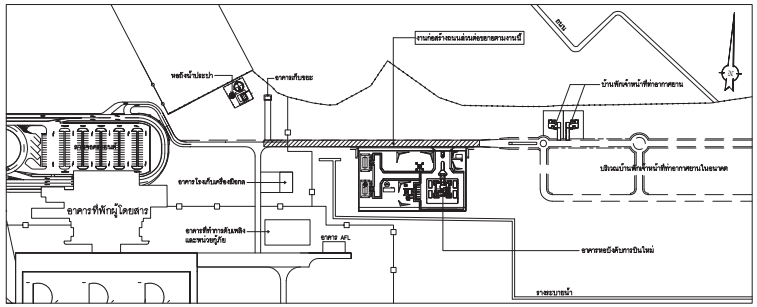
2. งานรื้อถนนเดิม ผู้ รับจ้ างจะต้ องรื้อผิวทางถนน ASPHALTIC CONCRETR ชั้นพื้นทาง และชั้นรองพื้นทาง ซึ่งเป็ น ถนนเดิมของท่าอากาศยานแม่สอด โดยวัสดุที่ได้ จากการรื้อถอน ผู้ รับจ้ างจะต้ องขนย้ ายไปเก็บกองบริเวณพื้นที่ ที่ทางท่า อากาศยานแม่สอดกำหนดให้ ห้ ามนำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานแม่สอดโดยเด็ดขาด

3. งานก่อสร้ างถนนชั้นคันทางรอยต่อถนนเดิมและถนนใหม่ ให้ ผู้ รับจ้ างต่อเชื่อมคันทางเป็ นแบบชั้นบันไดตามรูป แบบที่กำหนดให้ ทั้งในส่วนต่อขยาย และส่วนขยายด้ านข้ างถนนเดิม ตามแบบที่กำหนดให้

4. งานรื้อย้ ายไฟฟ้ าแรงต่ำของเดิมที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้ างถนน ผู้ รับจ้ างจะต้ องทำการรื้อย้ ายเสาไฟฟ้ าและสาย ไฟฟ้ าระบบแรงต่ำออกจากแนวถนนที่จะก่อสร้ าง ไปยังบริเวณที่กำหนดให้ ตามรูปแบบในการรื้อย้ าย ผู้ รับจ้ าง จะต้ อง ทำการสำรวจแนวสายไฟฟ้ าแรงต่ำเดิมให้ ทราบถึงจากจ่ายส่งกระแสไฟฟ้ า และแจ้ งการรื้อย้ ายและได้ รับอนุญาตจากท่า อากาศยานแม่สอดก่อนดำเนินการ โดยผู้ รับจ้ างจะต้ องแสดงแผนการรื้อย้ ายเสาไฟฟ้ าและระบบไฟฟ้ าแรงต่ำเดิม โดยให้ กระทบกับการใช้ งานของท่าอากาศยานน้ อยที่สุด ในการย้ ายระบบไฟฟ้ าแรงต่ำจะต้ องดำเนินการให้ แล้ วเสร็จโดยเร็วและ ใช้ งานได้ ดีตามเดิม เนื่องจากระบบไฟฟ้ าแรงต่ำเดิมยังคงส่งจ่ายกระแสไฟฟ้ าใช้ งานอยู่

5. งานถมดันทาง วัสดุที่ใช้ ในการถมดันทางเป็ นดินถมที่คุณสมบัติ CBR มากกว่าเท่ากับ 4% บดอัดแน่นไม่น้ อย กว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY ต้ องบดอัดขึ้นละไม่เกิด 50 เซนติเมตรดำเนินการทดสอบความหนาแน่น 1 หลุม ต่อพื้นที่ 300 ตารางเมตร ทุกชั้นความหนาที่บดอัด

6. งานชั้นรองพื้นทาง วัสดุที่ใช้ ในการถมชั้นรองพื้นทางเป็ นหินคลุก หรือดินลูกรัง ที่คุณสมบัติ CBR มากกว่าเท่ากับ 25% บดอัดแน่นไม่น้ อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ต้องบดอัดขึ้นละไม่เกิน 15 เซนติเมตร ดำเนินการ ทดสอบความหนาแน่น 1 หลุม ต่อพื้นที่ 300 ตารางเมตร ทุกชั้นความหนาที่บดอัด ความหนาของชั้นพื้นทางเป็ นไปตามที่ ระบุไว้ ในแบบ



ผังบริเวณก่อสร้างถนนส่วนต่อขยายโดยสังเขป

รายการก่อสร้างถนนตามงานนี้

1. งานรื้อผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE เดิม
2. งานถางป่าและปรับพื้นที่
3. งานก่อสร้างถนนผิวทางคสล
4. งานระบบระบายน้ำ
5. งานหินคลุกตามพื้นลาดไหล่ทาง
6. งานทาสีจราจร
7. งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้าแรงต่ำ
8. งานอื่น ๆ ตามที่ปรากฏในรูปแบบและรายการ

ข้อกำหนดทั่วไป

1. ก่อสร้างถนนส่วนต่อขยายดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยานแม่สอด ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับ ของท่าอากาศยาน
2. วัสดุ/อุปกรณ์ที่ได้จากการรื้อถอน ผู้รับจ้างจะต้องขนย้ายไปเก็บกอง ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยาน
3. ในการดำเนินการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายต่อส่วนอื่นใด ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น

7. งานชั้นพื้นทาง วัสดุที่ใช้ ในการถมชั้นพื้นทางเป็ นหินคลุก ที่คุณสมบัติ CBR มากกว่าเท่ากับ 95% บดอัดแน่นไม่น้ อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ต้องบดอัดขึ้นละไม่เกิน 15 เซนติเมตรดำเนินการทดสอบความหนาแน่ น 1 หลุด ต่อพื้นที่ 300 ตารางเมตร ทุกชั้นความหนาที่บดอัด ความหนาของชั้นพื้นทางเป็ นไปตามที่ระบุไว้ ในแบบ

8. การทดสอบการบดอัดแน่น ผู้ รับจ้ างจะต้ องทดสอบความหนาแน่น โดยให้ หน่วยงานทางราชการที่เชื่อถือได้ เป็ น ผู้ ทดสอบ และส่งผลทดสอบให้ ผู้ ว่าจ้ างพิจารณา หากการบดอัดแน่นไม่เป็ นไปตามข้ อกำหนดผู้ รับจ้ างจะต้ องทำการ แก้ ไขและบดอัดใหม่ และให้ หน่วยงานทางราชการที่เชื่อถือได้ เป็ นผู้ ทดสอบจนกว่าจะได้ ตามข้ อกำหนด

9. สีจราจร ใช้สีแทรฟ ไมพลาสติค โดยผู้ รับจ้ างจะต้ องเสนอขออนุมัติก่อนการใช้ งาน และการทาสีจราจรเป็ นไป ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

10. เครื่องมือเครื่องจักรในการก่อสร้ างถนน ผู้ รับจ้างจะต้ องเสนอชนิดเครื่องมือเครื่องจักรในการทำงานก่อสร้างถนน พร้ อมทั้งแผนงานดำเนินการก่อสร้ าง ให้ ผู้ ว่าจ้ างเห็นชอบก่อนดำเนินการ

11. วัสดุที่นำมาใช้ งาน เช่น ชั้นคันทาง ชั้นรองพื้นทาง ชั้นพื้นทาง หรือที่ระบุไว้ ในแบบ ผู้ รับจ้ างจะต้ องนำ ตัวอย่างวัสดุที่ใช้ งาน มาให้ ผู้ ว่าจ้ างไว้ ส่วนหนึ่ง และอีกส่วนหนึ่งจะส่งไปทดสอบหาคุณสมบัติให้ ได้ ตามที่กำหนด โดย ให้ หน่วยงานราชการที่เชื่อได้ เป็ นผู้ ทดสอบ และส่งผลทดสอบนั้นให้ ผู้ว่าจ้ างเห็นชอบก่อนดำเนินการ โดยวัสดุที่นำมาใช้ งานจะต้ องเป็ นชนิดแหล่งที่มาเดียวกันกับที่นำวัสดุไปทดสอบเท่านั้น หากเห็นว่าผู้ รับจ้ างมิได้ นำวัสดุเดียวกันกับที่นำไป ทดสอบผู้ ว่าจ้ างมีสิทธิเปลี่ยนวัสดุได้ โดยให้ นำวัสดุออกนอกพื้นที่

12. งานอื่นๆ ที่ระบุไว้ ในแบบก่อสร้ างและรายการ ให้ ผู้รับจ้ างดำเนินงานตามเนื้องานที่ระบุไว้ ในแบบและรายการ และก่อสร้ างเป็ นไปตามมาตรฐานวิชาช่างที่ดี

13. การดำเนินงานและความรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น การก่อสร้ างถนนส่วนต่อขยายดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ท่า อากาศยานแม่สอด ในการดำเนินการผู้ รับจ้ างจะต้ องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้ อบังคับของท่าอากาศยานอย่างเคร่งครัด ใน การดำเนินการหากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์ สินหรืออื่นๆ ผู้ รับจ้างจะต้ องเป็ นผู้ รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น

14. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า 15 ซม Strength Concrete : คอนกรีตผสมแสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม และ รูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ซม เสริมเหล็ก Wire Mesh เส้นผ่าศูนย์กลางเหล็ก 6 mm. ขนาดตาข่าย 20x20 cm# พร้อมด้วย Tie Bar และ Dowel Bar เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24/เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ลวดผูกเหล็ก ศก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
–	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ ชินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวราดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
–	
SANITARY ENGINEERS :	
–	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	

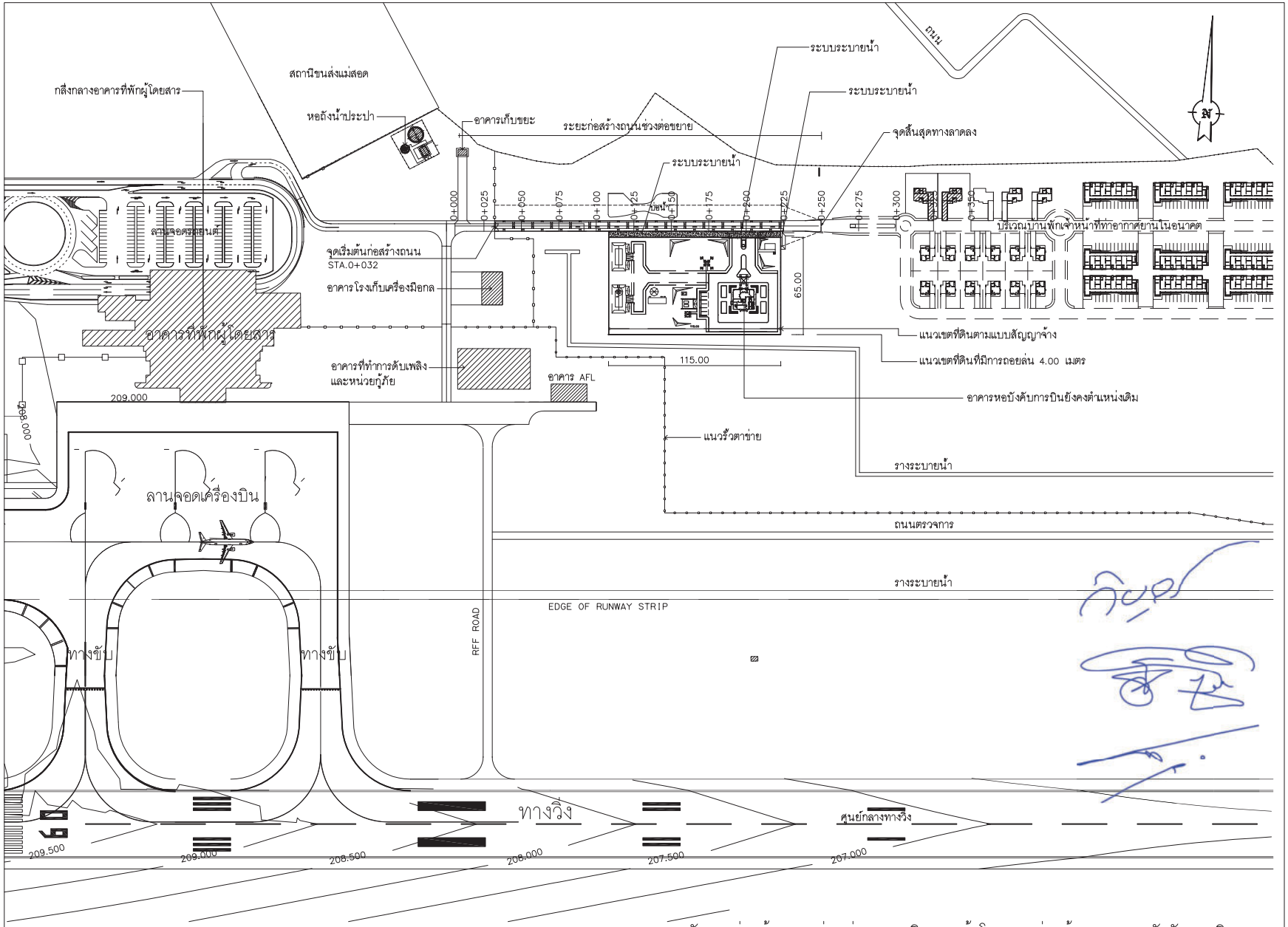
DRAWING :

สารบัญแบบ
รายการก่อสร้างถนนตามงานนี้

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ	DRAWING NO : C – 01
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนดิ	DRAWING TOTAL : 32
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรชนนท์	
SCALE :	



ผังงานก่อสร้างถนนส่วนต่อขยายบริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน

มาตราส่วน 1 :2500

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
–	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ ธินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวราเดช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
–	
SANITARY ENGINEERS :	
–	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	

DRAWING :

ผังงานก่อสร้างถนน

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ

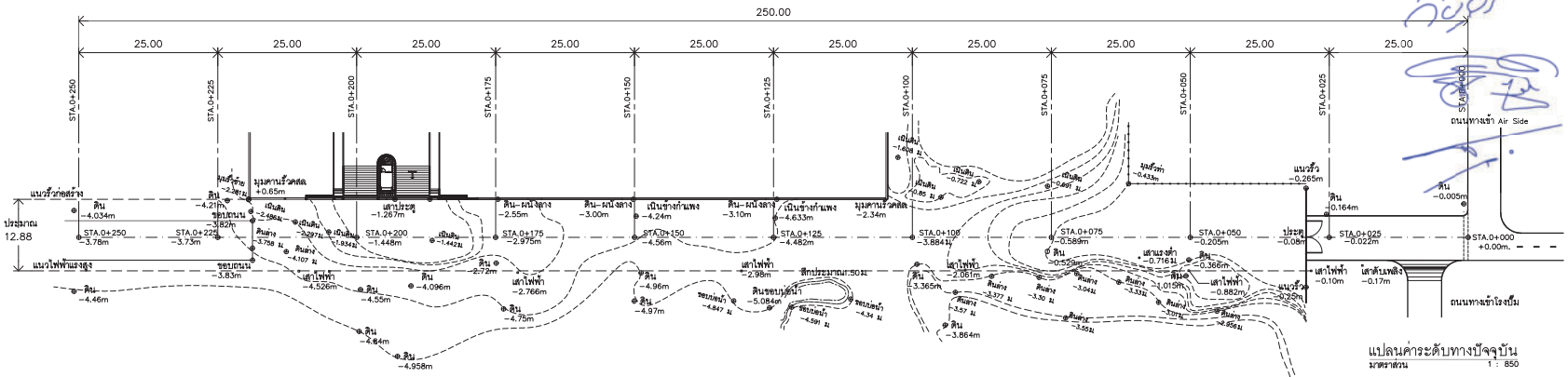
CHECKED BY : นายวิบูลย์ ละโนติ

APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรชนนท์

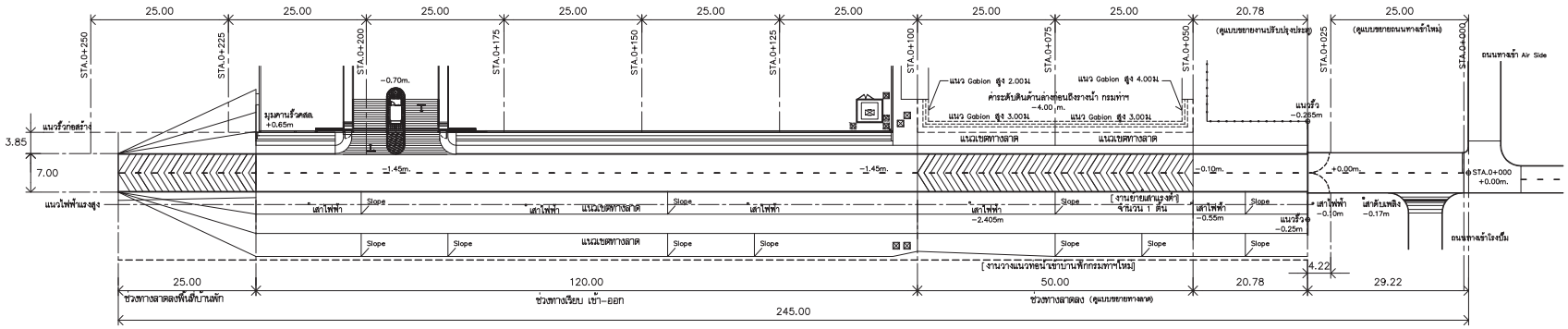
DRAWING NO : C-02

DRAWING TOTAL : 32

SCALE : 1: 2500

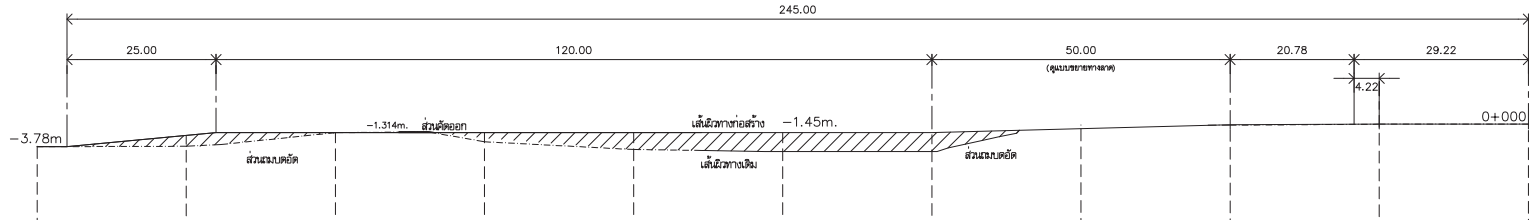


แปลนค่าระดับทางปัจจุบัน
มาตราส่วน 1 : 850



การตีเส้นจราจร ให้ยึดตามมาตรฐานงานจราจร งานถนนของกรมทางหลวง

แปลนค่าระดับทางก่อสร้าง
มาตราส่วน 1 : 850



STATION	0+250	0+225	0+200	0+175	0+150	0+125	0+100	0+075	0+050	0+025	0+000
GRADE ELEV.	-3.78m.	-1.85m.	-1.45m.	-1.45m.	-1.45m.	-1.45m.	-1.45m.	-0.775m.	-0.10 m.	+0.00 m.	+0.00 m.
EXISTING ELEV.	-3.78m	-3.73m	-1.448m	-2.975m	-4.56m	-4.482m	-3.884m.	-0.589m	-0.205m	-0.025m	+0.00 m.

ตารางแสดงค่าระดับทางก่อสร้าง
มาตราส่วน 1 : 850

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
-	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ ชินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิปดินทร์ จินตกรวราเดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
-	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	

DRAWING :

แปลนค่าระดับงานก่อสร้าง

REVISION :

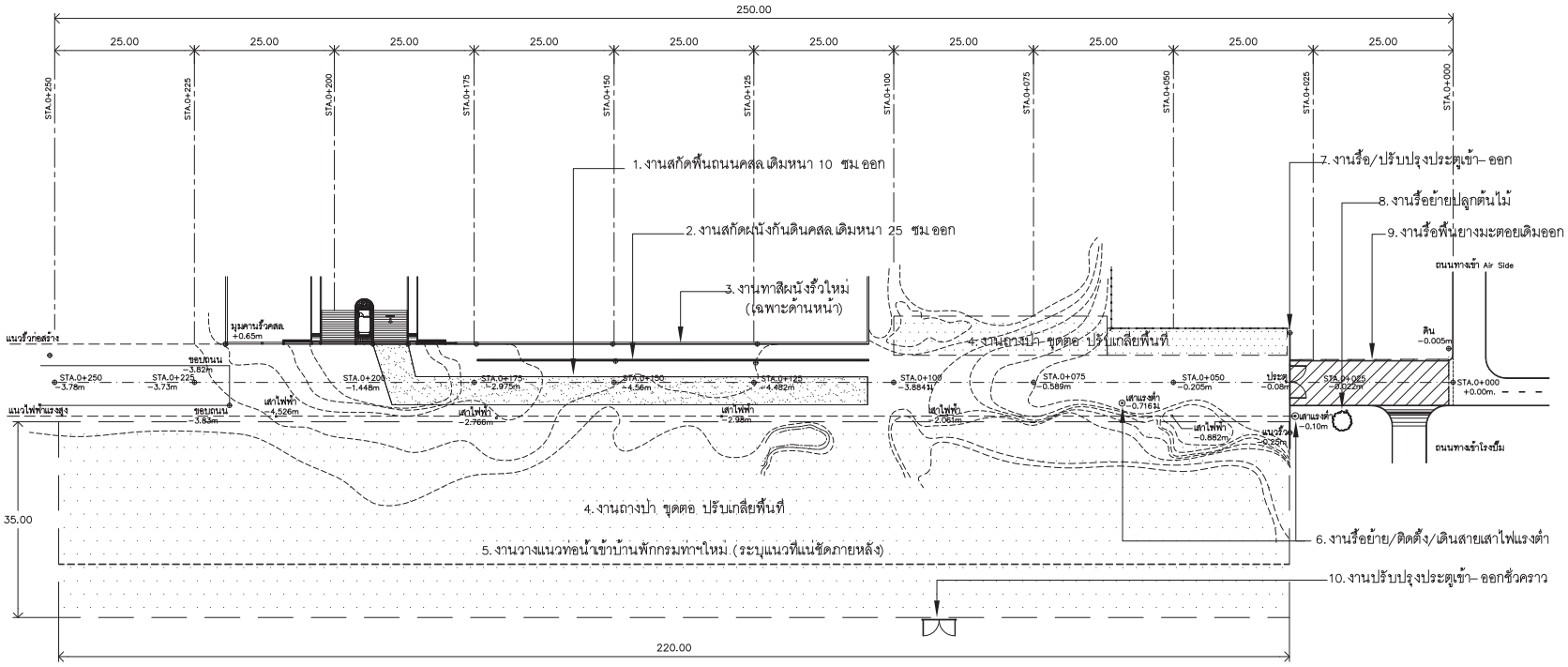
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ
CHECKED BY : นายวิบูลย์ ระโนติ
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรานนท์

DRAWING NO : C-03

DRAWING TOTAL : 32

SCALE : 1:850



แปลนงานปรับปรุง/รื้อถอน

มาตราส่วน 1 : 850

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
-	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินทล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวราเดช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
-	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	

DRAWING :

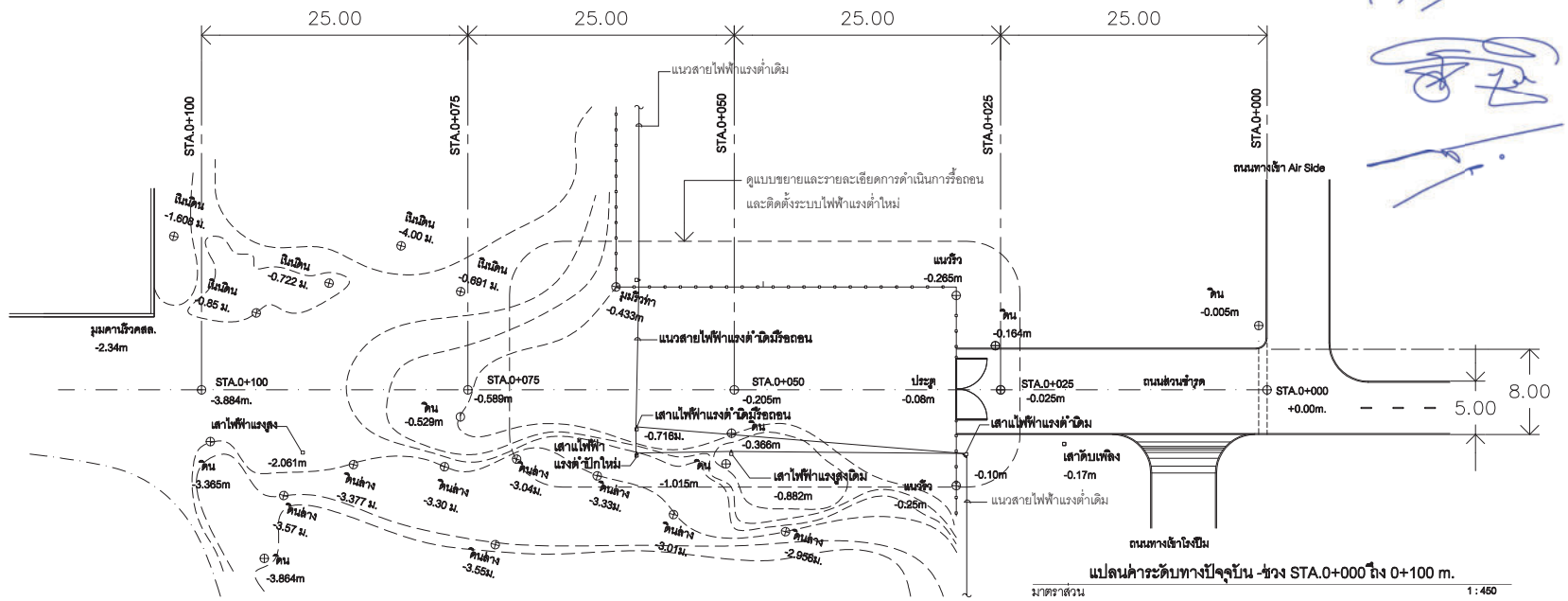
แปลนงานปรับปรุง/รื้อถอน

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

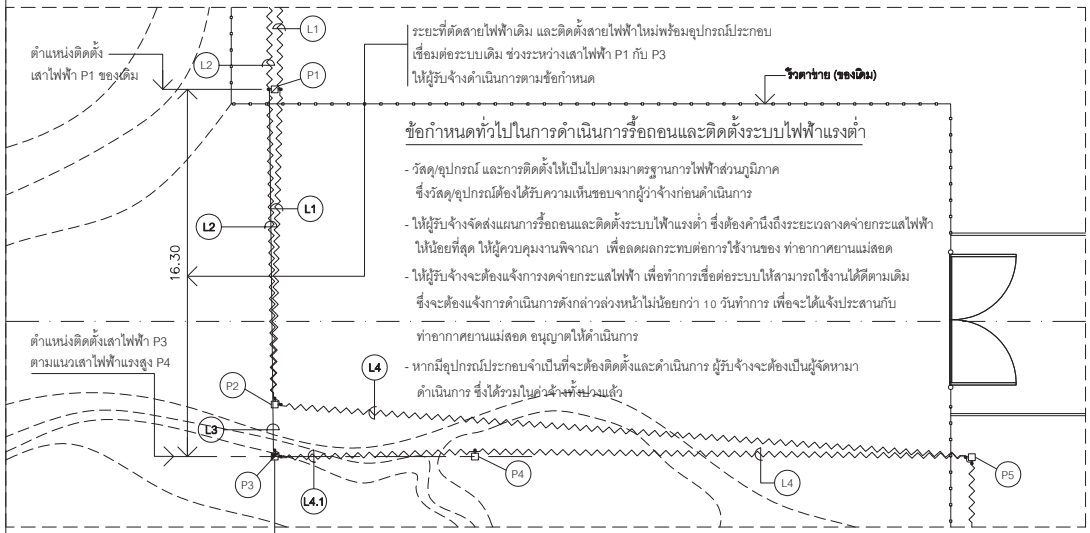
DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ	DRAWING NO : C-04
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนติ	DRAWING TOTAL : 32
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรานนท์	
SCALE : 1:850	

ช่วง STA.0+000 ถึง 0+100 m.



แปลนค่าระดับทางปัจจุบัน -ช่วง STA.0+000 ถึง 0+100 m.

มาตราส่วน 1 : 450



ข้อกำหนดทั่วไปในการดำเนินการรื้อถอนและติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำ

- วัสดุ/อุปกรณ์ และการติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ซึ่งวัสดุ/อุปกรณ์ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ
- ให้ผู้รับจ้างจัดส่งแผนการรื้อถอนและติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำ ซึ่งต้องคำนึงถึงระยะเวลาดจ่ายกระแสไฟฟ้าให้น้อยที่สุด ให้ผู้ควบคุมงานพิจาณา เพื่อลดผลกระทบต่อการใช้งานของ ท่าอากาศยานแม่สอด
- ให้ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งการงดจ่ายกระแสไฟฟ้า เพื่อทำการเชื่อต่อระบบให้สามารถใช้งานได้ดีตามเดิม ซึ่งจะต้องแจ้งการดำเนินการดังกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 10 วันทำการ เพื่อจะได้แจ้งประสานกับ ท่าอากาศยานแม่สอด อนุญาตให้ดำเนินการ
- หากมีอุปกรณ์ประกอบจำเป็นที่จะต้องติดตั้งและดำเนินการ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหามาดำเนินการ ซึ่งได้รวมในค่าจ้างทั้งปวงแล้ว

(5) เสาไฟฟ้าและสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบที่ได้จากการรื้อถอน ผู้รับจ้างจะต้องนำไปเก็บกอง ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และให้อยู่ภายในสนามบินเท่านั้น

แบบขยายการรื้อถอนและติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำ

1 : 225

รายละเอียดการดำเนินการรื้อถอนและติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำ

(P1) เสาไฟฟ้าแรงต่ำของเดิมที่ติดตั้งสายไฟฟ้า THW-A 4x35 sq.mm/2x35 sq.mm ยึดกับแร็คและลูกถ้วยเดิม

(P2) เสาไฟฟ้าแรงต่ำของเดิมที่ติดตั้งสายไฟฟ้า THW-A 4x35 sq.mm/2x35 sq.mm ยึดกับแร็คและลูกถ้วยเดิม ให้รื้อถอนเสาไฟฟ้า และตัดสายไฟฟ้าระหว่าง P1 กับ P2

(P3) ปักเสาไฟฟ้าแรงต่ำความยาว 9.00 ม. และยึดกับแร็คและลูกถ้วยสำหรับยึดสายไฟฟ้า THW-A 4X35 sq.mm/2x35 sq.mm ของใหม่ ระหว่าง P1 กับ P3

(P4) เสาไฟฟ้าแรงสูงของเดิม.ให้ติดตั้งแร็คและลูกถ้วยใหม่ สำหรับยึดสายไฟฟ้า THW-A 4x35 sq.mm/2x35 sq.mm (สายไฟฟ้าของเดิม)

(P5) เสาไฟฟ้าแรงต่ำของเดิมที่ติดตั้งสายไฟฟ้า THW-A 4x35 sq.mm พร้อมอุปกรณ์จับยึด

(L1) สายไฟฟ้า THW-A 4x35 sq.mm ที่ยึดกับแร็คและลูกถ้วยเดิม ให้ทำการตัดสายและเผื่อปลายสายให้เพียงพอที่จะสามารถเชื่อมกับสายไฟฟ้า THW-A 4X35 sq.mm ของใหม่ระหว่างเสา P1 กับ P3

(L2) สายไฟฟ้า THW 2x35 sq.mm ที่ยึดกับแร็คและลูกถ้วยเดิม ให้ทำการตัดสายและเผื่อปลายสายให้เพียงพอที่จะสามารถเชื่อมกับสายไฟฟ้า THW-A 2X35 sq.mm ของใหม่ระหว่างเสา P1 กับ P3

(L3) สายไฟฟ้า THW-A 4x35 sq.mm/2x35 sq.mm ของใหม่ยึดกับแร็คและลูกถ้วย เชื่อมต่อกับ L1 และ L2 ของเดิมที่ถูกตัดและเผื่อปลายสายที่เสาไฟฟ้า P1 และเชื่อมต่อกับสายไฟฟ้าของเดิม ที่เสาไฟฟ้าใหม่ P3

(L4) สายไฟฟ้า THW-A 4x35 sq.mm/2x35 sq.mm ของเดิมยึดกับแร็คและลูกถ้วยใหม่ เชื่อมต่อกับ L3 ของใหม่ที่ P3 เป็นการย้ายสายไฟฟ้าตามแนว L4.1

(1) เสาไฟฟ้าเดิม P1 ติดตั้งแร็คไฟฟ้า 7 ช่อง/4 ลูกแร็ค จำนวน 1 ชุด และติดตั้งแร็คไฟฟ้า 3 ช่อง/2 ลูกแร็ค จำนวน 1 ชุด

(2) เสาไฟฟ้าใหม่ P3 ติดตั้งแร็คไฟฟ้า 7 ช่อง/4 ลูกแร็ค จำนวน 1 ชุด และติดตั้งแร็คไฟฟ้า 3 ช่อง/2 ลูกแร็ค จำนวน 1 ชุด

(3) เสาไฟฟ้าเดิม P4 ติดตั้งแร็คไฟฟ้า 7 ช่อง/4 ลูกแร็ค จำนวน 1 ชุด

(4) อุปกรณ์ยึดติดตั้งเช่น น็อต/สลักเกลียว กิ๊บรัดสายไฟฟ้า อุปกรณ์ต่อเชื่อมอื่น ๆ เพื่อดำเนินการดังกล่าว ให้สามารถใช้งานได้ดีตามเดิม ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหามา

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
–	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ ชินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบเดินทร์ จินตกรวราเดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
–	
SANITARY ENGINEERS :	
–	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	

DRAWING :

แปลนค่าระดับทางปัจจุบัน – ช่วง STA.0+000 ถึง 0+100 m.

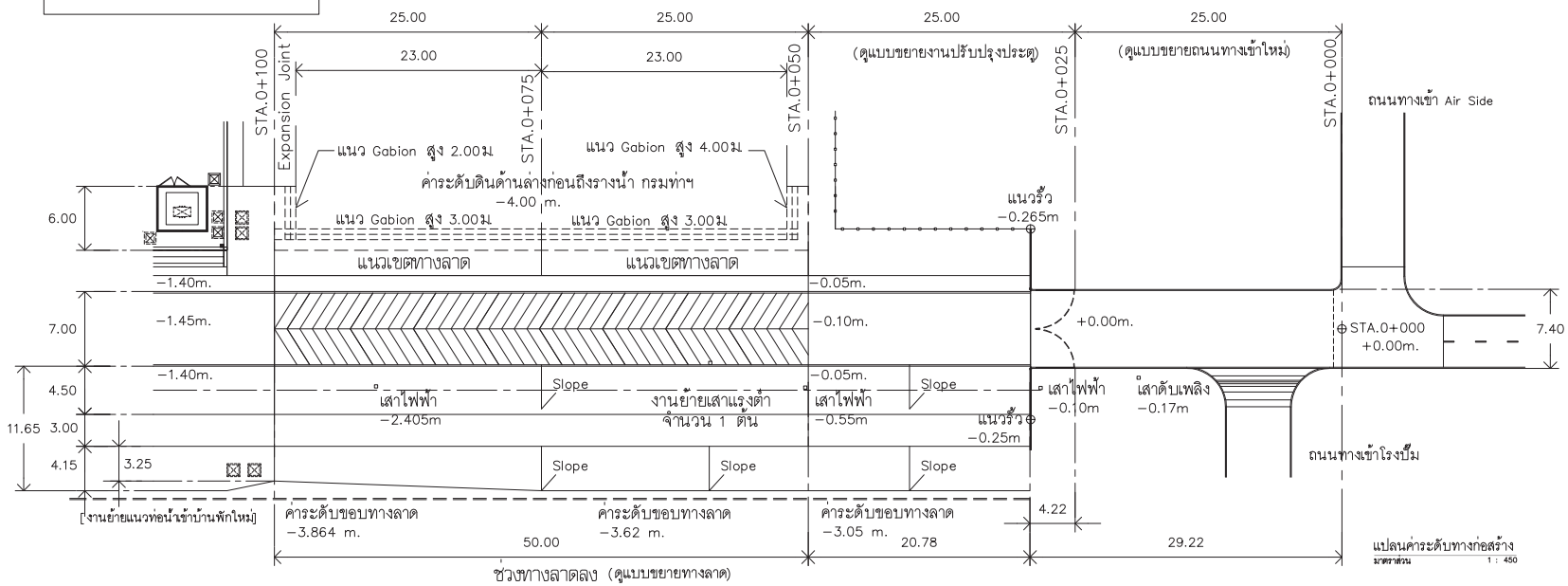
แบบขยายการรื้อถอนและติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำ

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

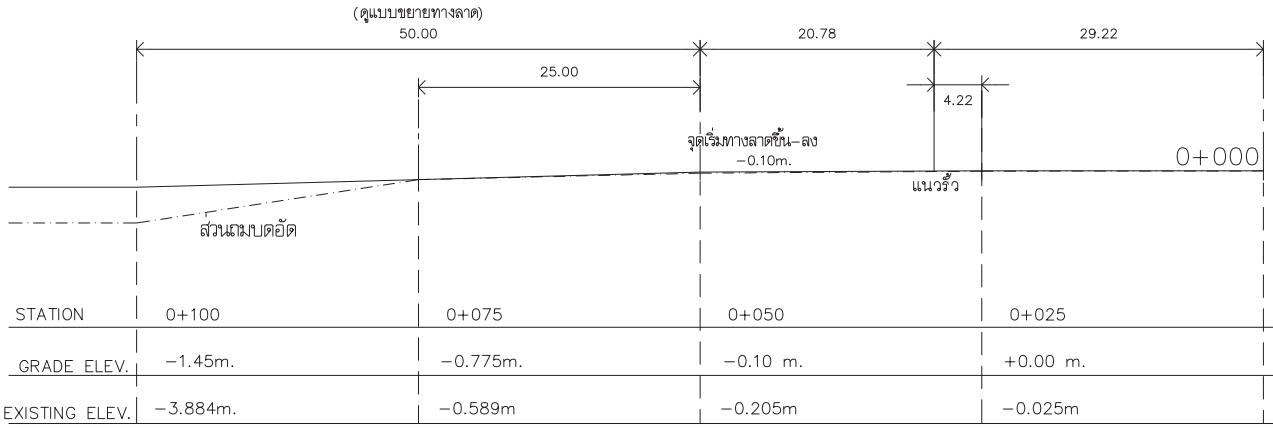
DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ	DRAWING NO : C-05
CHECKED BY : นายวิบูลย์ ระโนดิ	DRAWING TOTAL : 32
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรชนนท์	
SCALE : 1:450	

ช่วง STA.0+000 ถึง 0+100 m.



แปลนค่าระดับทางก่อสร้าง
มาตราส่วน 1 : 450

* การติดเส้นลวด ให้ยึดตามมาตรฐานงานลวด งานถนนของกรมทางหลวง



STATION	0+100	0+075	0+050	0+025	0+000
GRADE ELEV.	-1.45m.	-0.775m.	-0.10 m.	+0.00 m.	+0.00 m.
EXISTING ELEV.	-3.884m.	-0.589m	-0.205m	-0.025m	+0.00 m.

ตารางแสดงค่าระดับทางก่อสร้าง
มาตราส่วน 1 : 450

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
-	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวราเดช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
-	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	

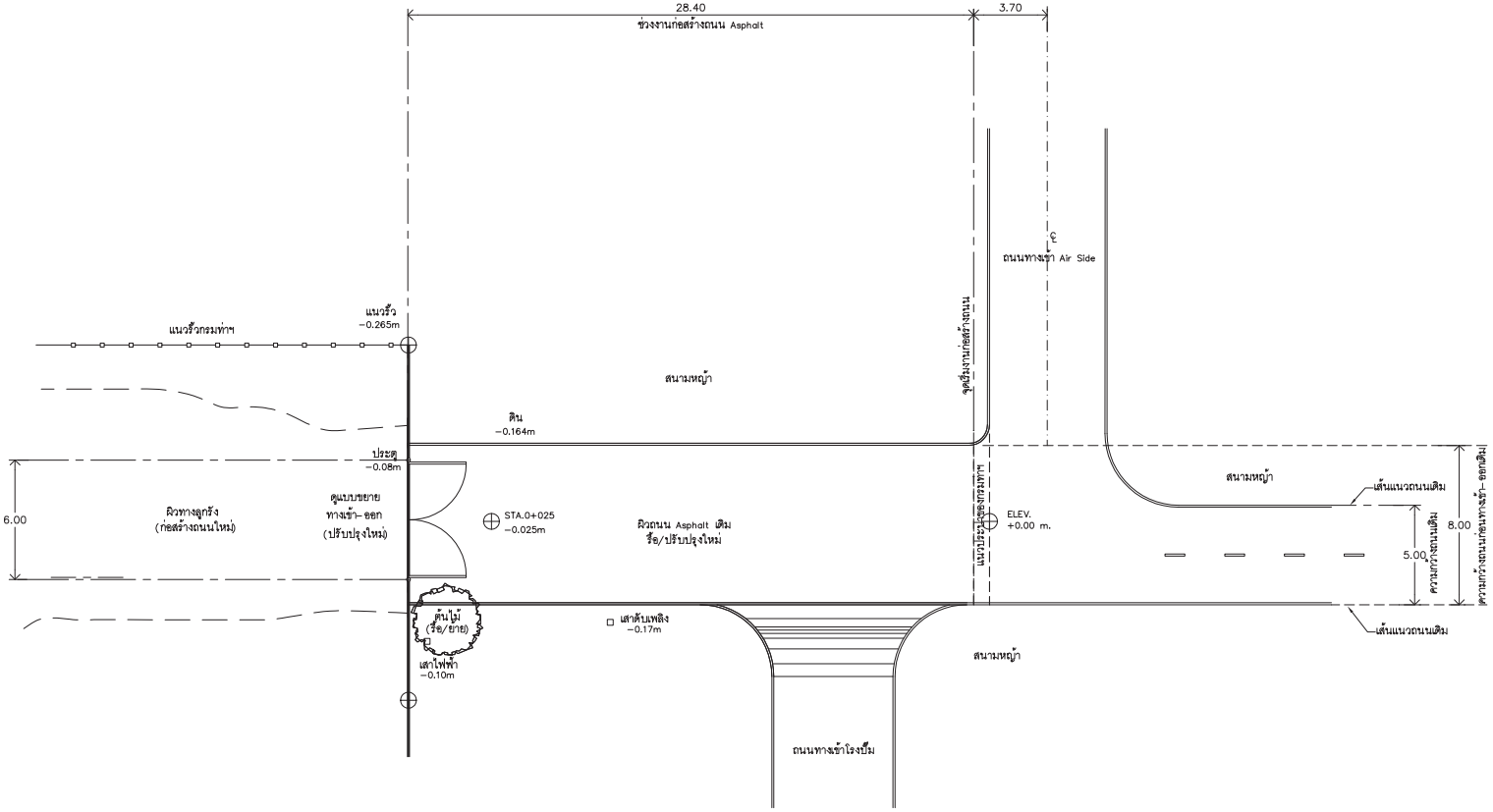
DRAWING :

แบบขยายงานถนนช่วง STA.0+000 ถึง 0+100 m.

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนติ
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรพันนท์
DRAWING NO : C-06
DRAWING TOTAL : 32
SCALE : 1: 450



แปลนก่อนปรับปรุงถนนทางเข้า- ออกพื้นที่พื้นที่หอฯ และบ้านพักกรมท่าฯ

มาตราส่วน 1: 250

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
-	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิปตินทร์ จินตกรวราเดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
-	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	

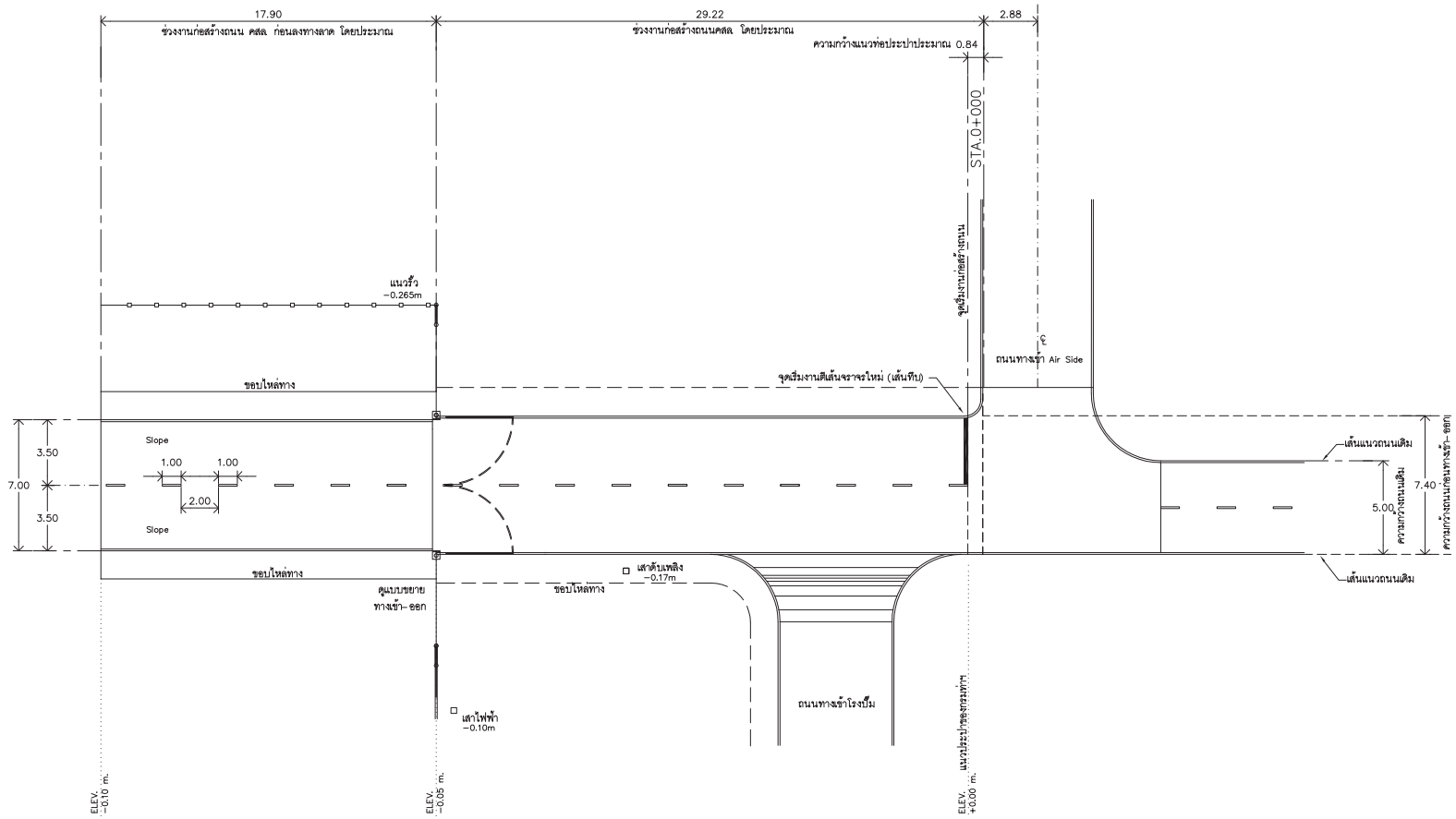
DRAWING :

แปลนก่อนปรับปรุงถนนทางเข้า- ออกพื้นที่พื้น
ที่หอฯและบ้านพักกรมท่าฯ

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ	DRAWING NO : C-07
CHECKED BY : นายวิบูลย์ ฉะโนติ	DRAWING TOTAL : 32
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรชนนท์	
SCALE : 1: 250	



แปลนปรับปรุงถนนทางเข้า– ออกพื้นที่พื้นที่หอฯ และบ้านพักกรมท่าฯ

มาตราส่วน 1:250

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02–287–8630
โทรสาร 02–287–8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
–	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ ปัญติริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิปตินทร์ จินตกรวรวาดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
–	
SANITARY ENGINEERS :	
–	
SURVและข้อมูลพื้นถมท่าฯ	
นายฐกฤตธรณ์ ปัญติริ ภย. 60006	

DRAWING :

แปลนปรับปรุงถนนทางเข้า– ออกพื้นที่พื้นที่หอฯ

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ ปัญติริ

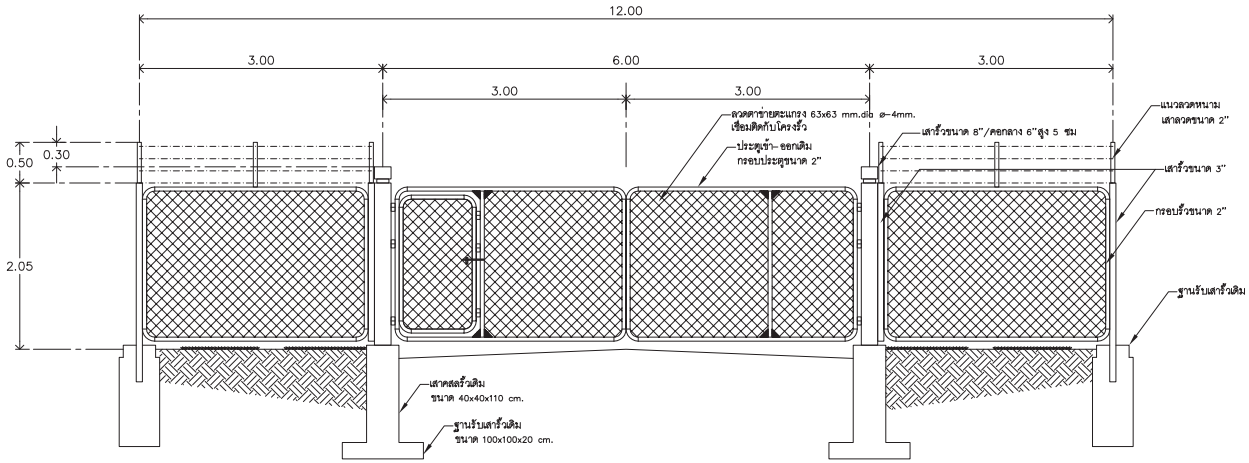
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนติ

APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรชนนท์

DRAWING NO : C–08

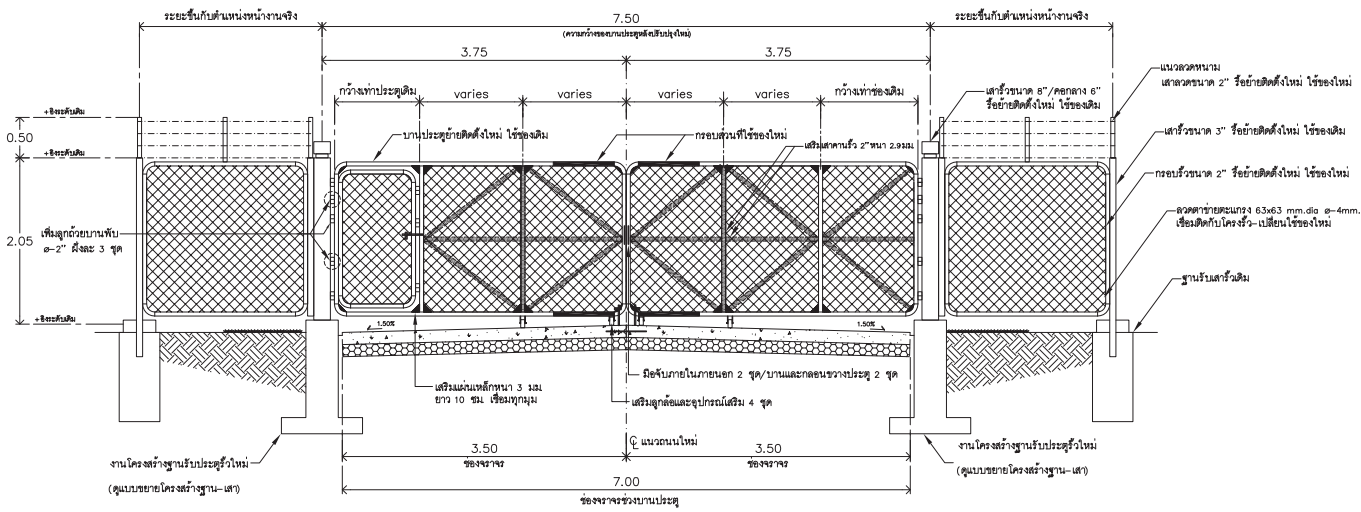
DRAWING TOTAL : 32

SCALE : 1:250



แบบรูปด้านรั้วทางเข้า- ออกพื้นที่หอฯ กับเขตกรมท่าฯ เดิม

มาตราส่วน 1:50



แบบรูปด้านรั้วทางเข้า- ออกพื้นที่หอฯ กับเขตกรมท่าฯ ปรับปรุงใหม่

มาตราส่วน 1:50

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
-	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิปดินทร์ จินตกรวรวาดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
-	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	

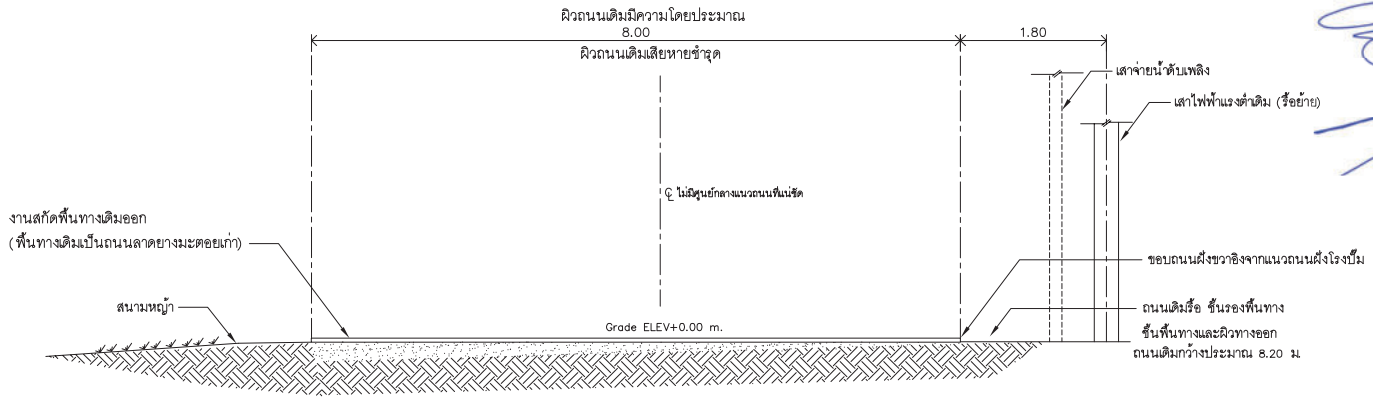
DRAWING :

แบบประตูเข้า- ออกรั้วเดิม
พื้นที่หอฯ กับเขตกรมท่าฯ

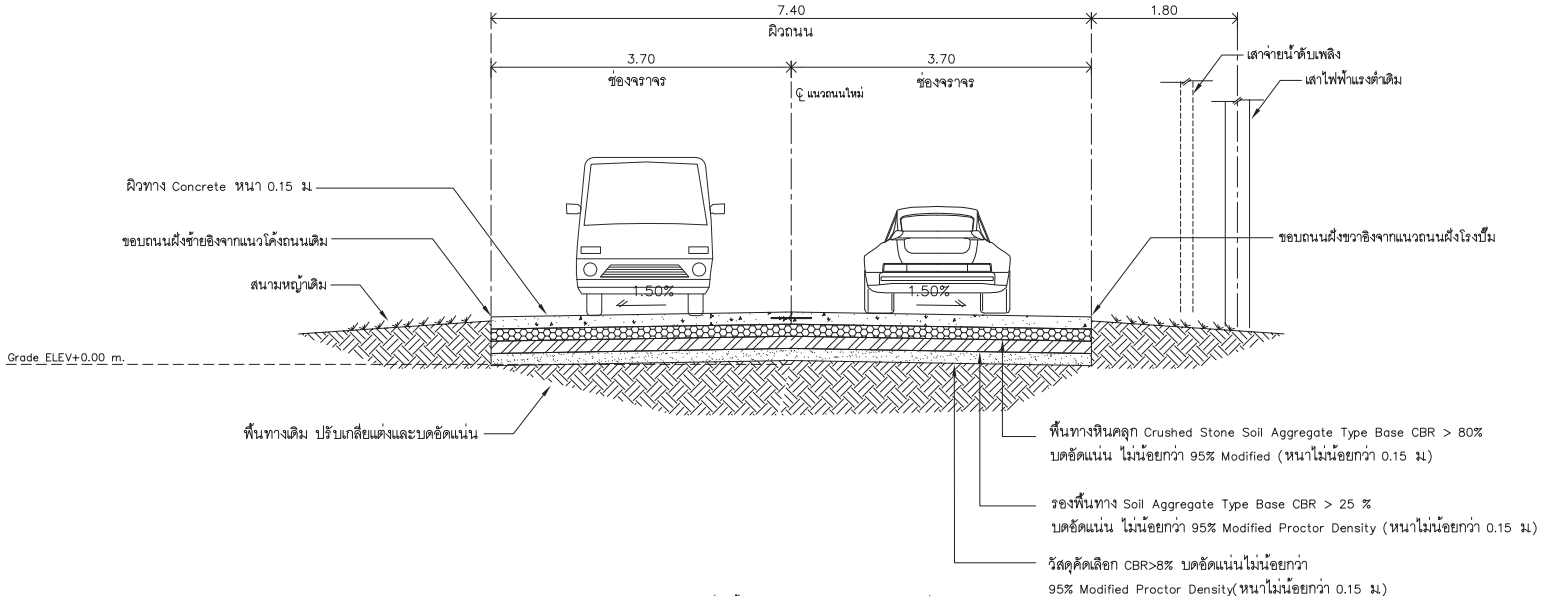
REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ	DRAWING NO : C-09
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนติ	DRAWING TOTAL : 32
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรชนนท์	
SCALE : 1:50	



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+025 m. (เดิม)
มาตราส่วน 1:50



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+025 m.(ใหม่)
มาตราส่วน 1:50

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
–	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวรวาดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
–	
SANITARY ENGINEERS :	
–	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	

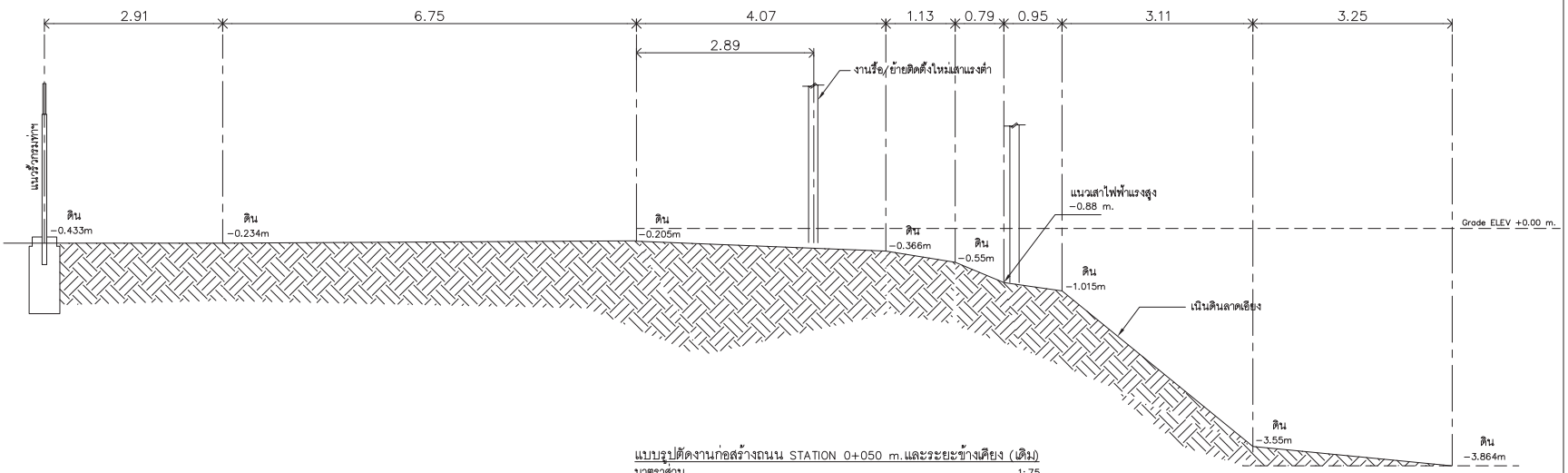
DRAWING :

แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+025 m.

REVISION :

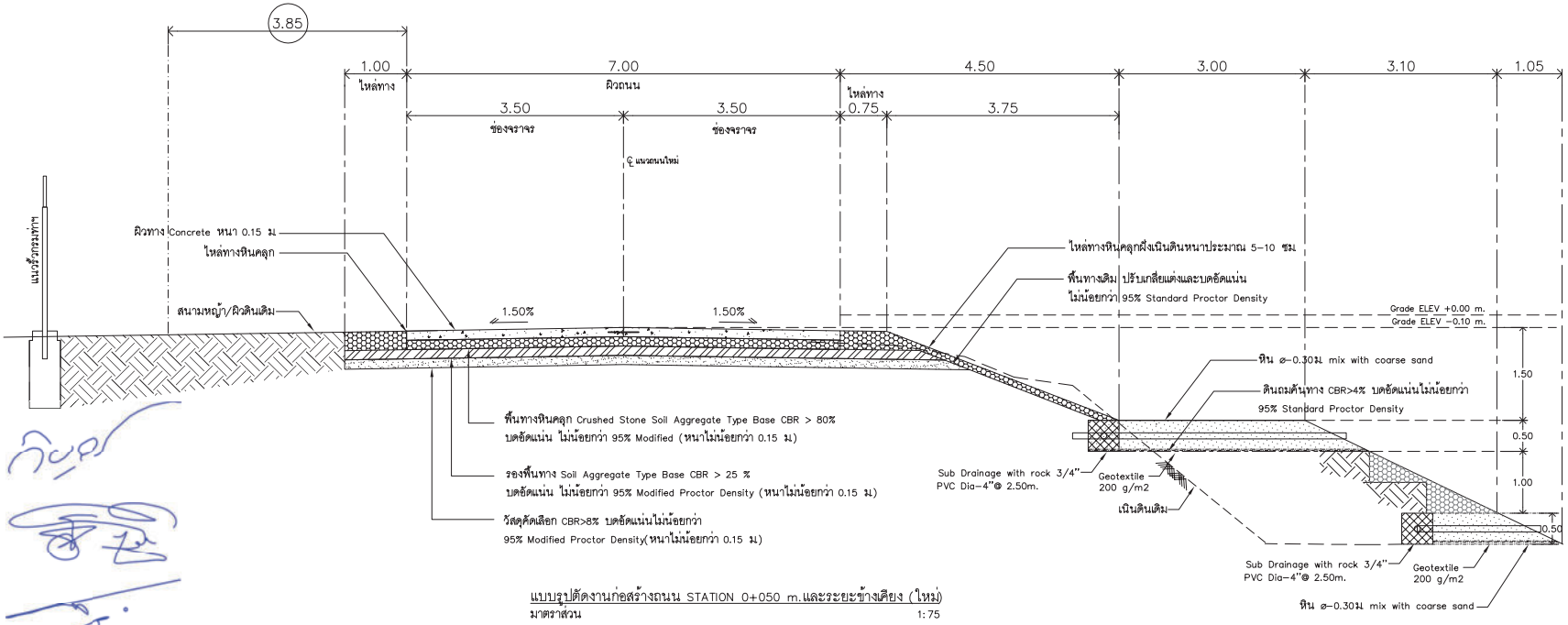
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนดิ
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมมีรหนันท์
DRAWING NO : C-10
DRAWING TOTAL : 32
SCALE :



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+050 m.และระยะข้างเคียง (เดิม)
มาตราส่วน 1:75

จากแนวเขตผนังกันดินหรืออิงตามถนนบ้านพักกรมท่าฯ



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+050 m.และระยะข้างเคียง (ใหม่)
มาตราส่วน 1:75

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
-	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวราเดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
-	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	

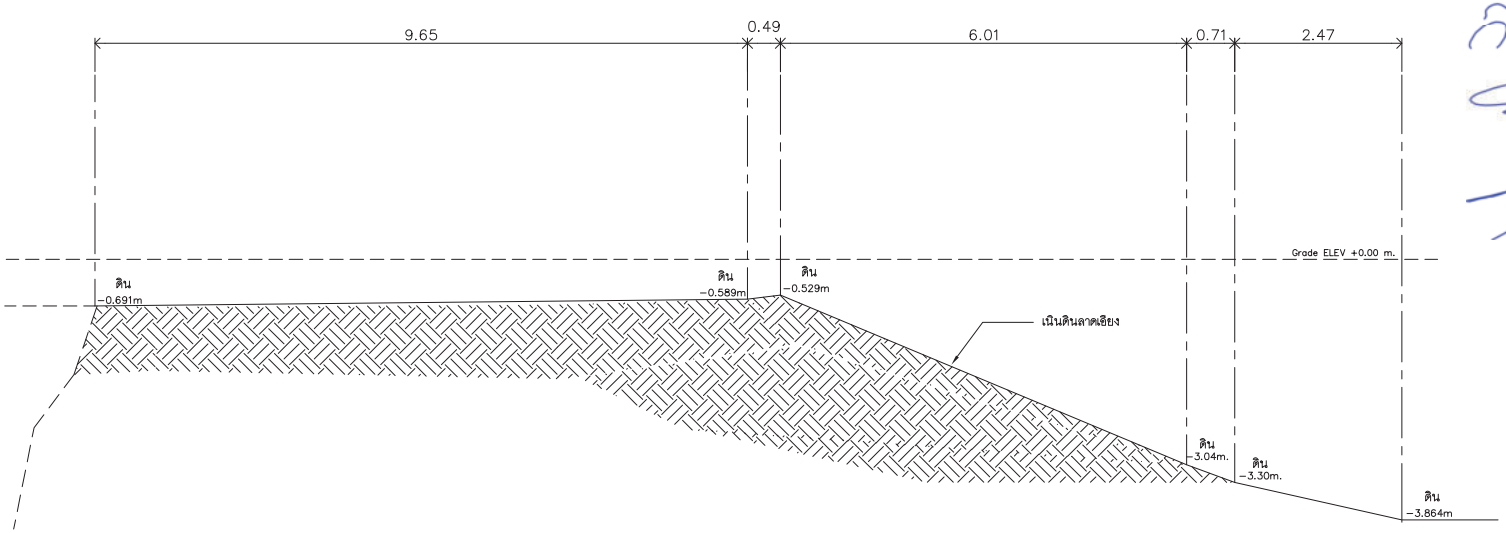
DRAWING :

แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+050 m.

REVISION :

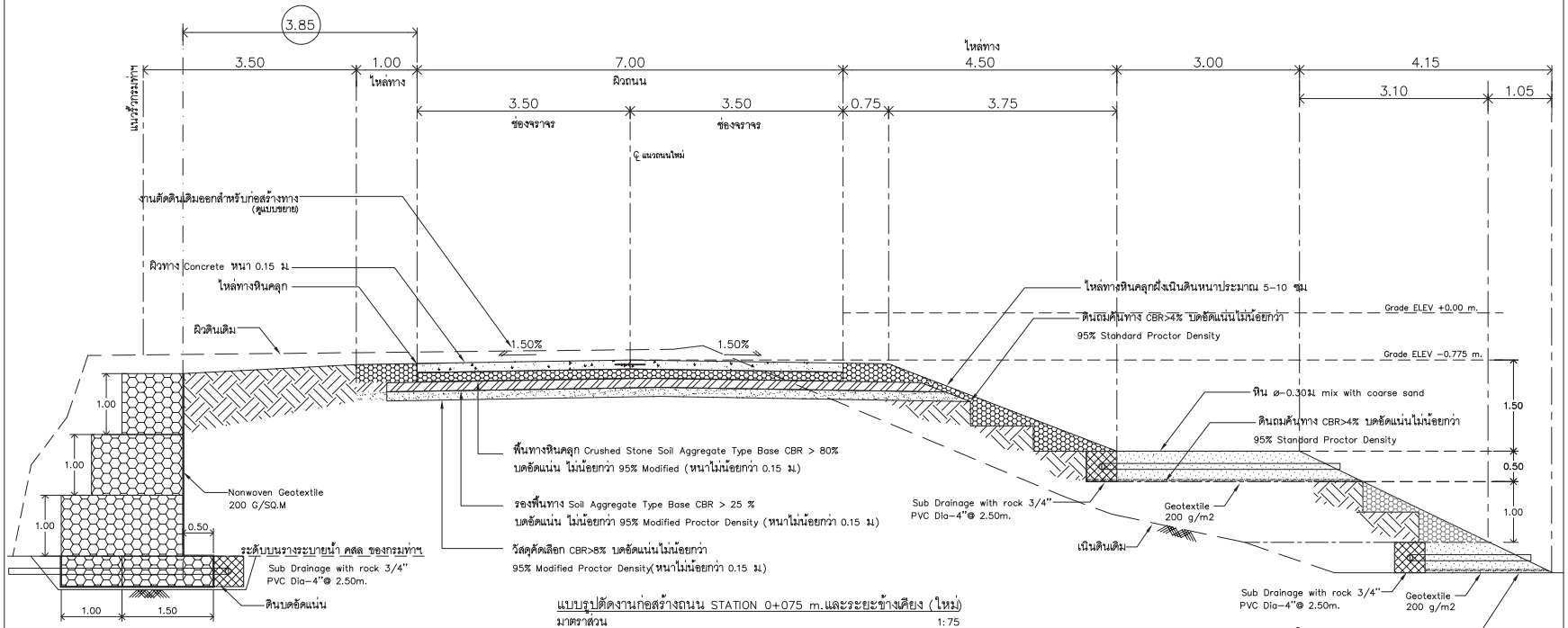
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนดิ
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรานนท์
DRAWING NO : C-11
DRAWING TOTAL : 32
SCALE : 1:75



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+075 m.และระยะข้างเคียง (เดิม)
มาตราส่วน 1:75

จากแนวเขตผนังกันดินหรืออิงตามถนนบ้านพักกรมท่าฯ



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+075 m.และระยะข้างเคียง (ใหม่)
มาตราส่วน 1:75

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
-	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวรวาดโชย สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
-	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	

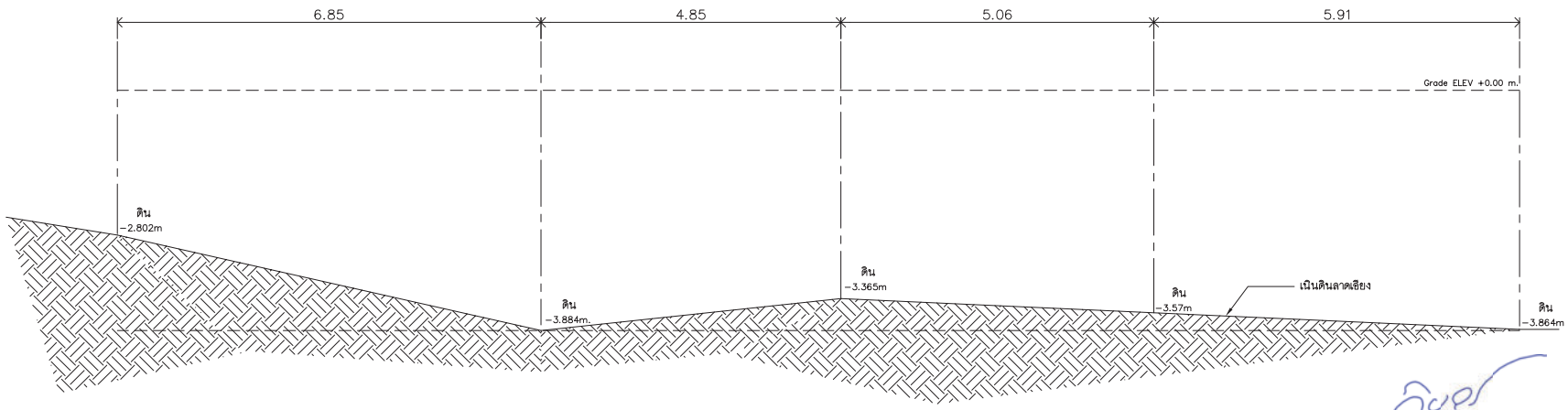
DRAWING :

แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+075 m.

REVISION :

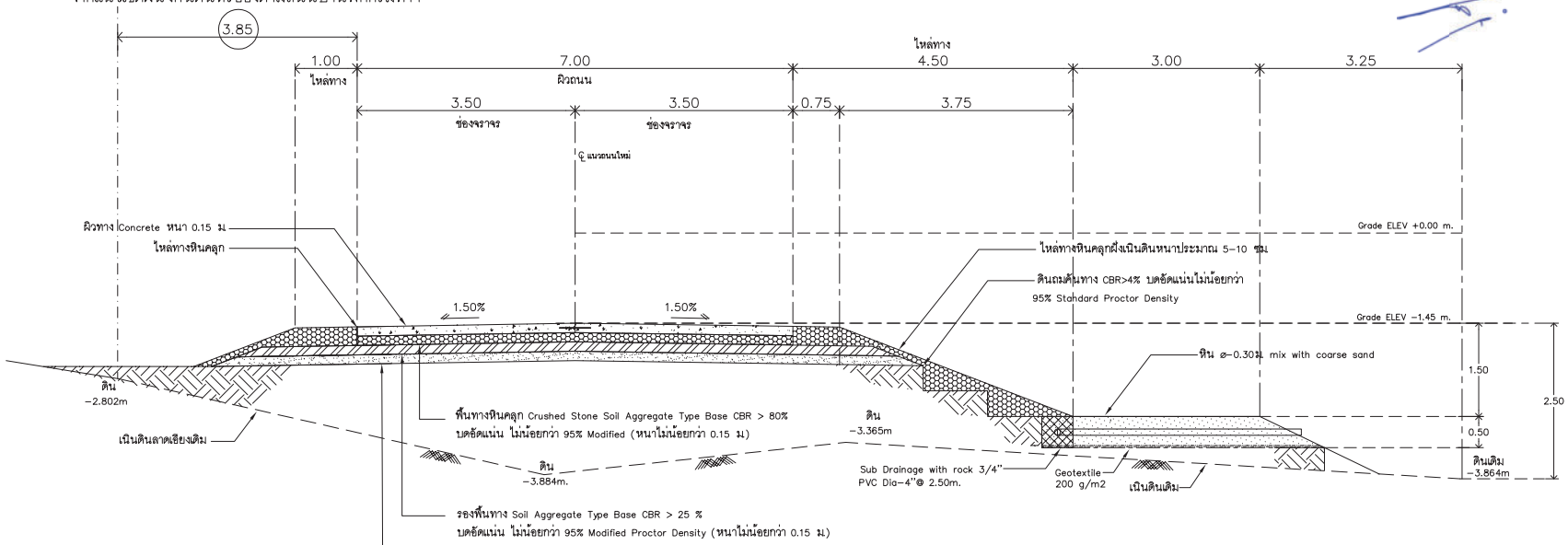
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ
CHECKED BY : นายวิบูลย์ ระโนติ
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรชนนท์
DRAWING NO : C-12
DRAWING TOTAL : 32
SCALE : 1:75



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+100 m.และระยะข้างเคียง (เดิม)
มาตราส่วน 1:75

จากแนวเขตผนังกันดินหรืออิงตามถนนบ้านพักกรมท่าฯ



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+100 m.และระยะข้างเคียง (ใหม่)
มาตราส่วน 1:75

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
-	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวรวาดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
-	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	

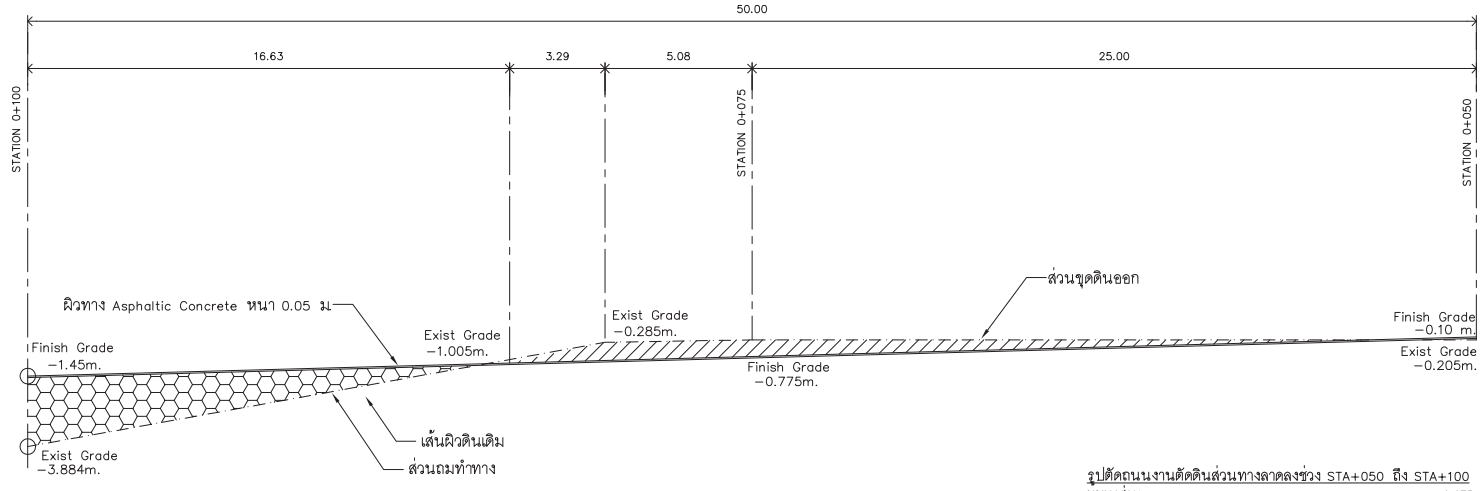
DRAWING :

แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+100 m.

REVISION :

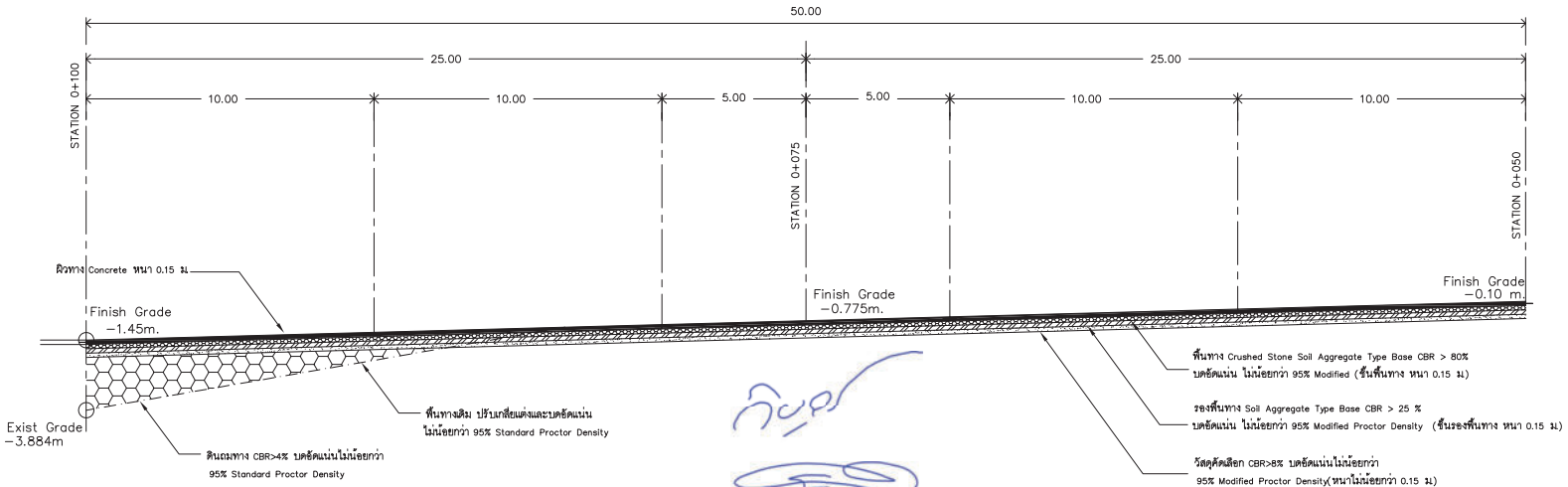
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ
CHECKED BY : นายวิบูลย์ ละโนดิ
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรานนท์
DRAWING NO : C-13
DRAWING TOTAL : 32
SCALE : 1:75



รูปตัดถนนงานตัดดินส่วนทางลาดลงช่วง STA+050 ถึง STA+100

มาตราส่วน 1:175



รูปตัดถนนส่วนทางลาดลงช่วง STA+050 ถึง STA+100

มาตราส่วน 1:175

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
–	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวราเดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
–	
SANITARY ENGINEERS :	
–	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	

DRAWING :

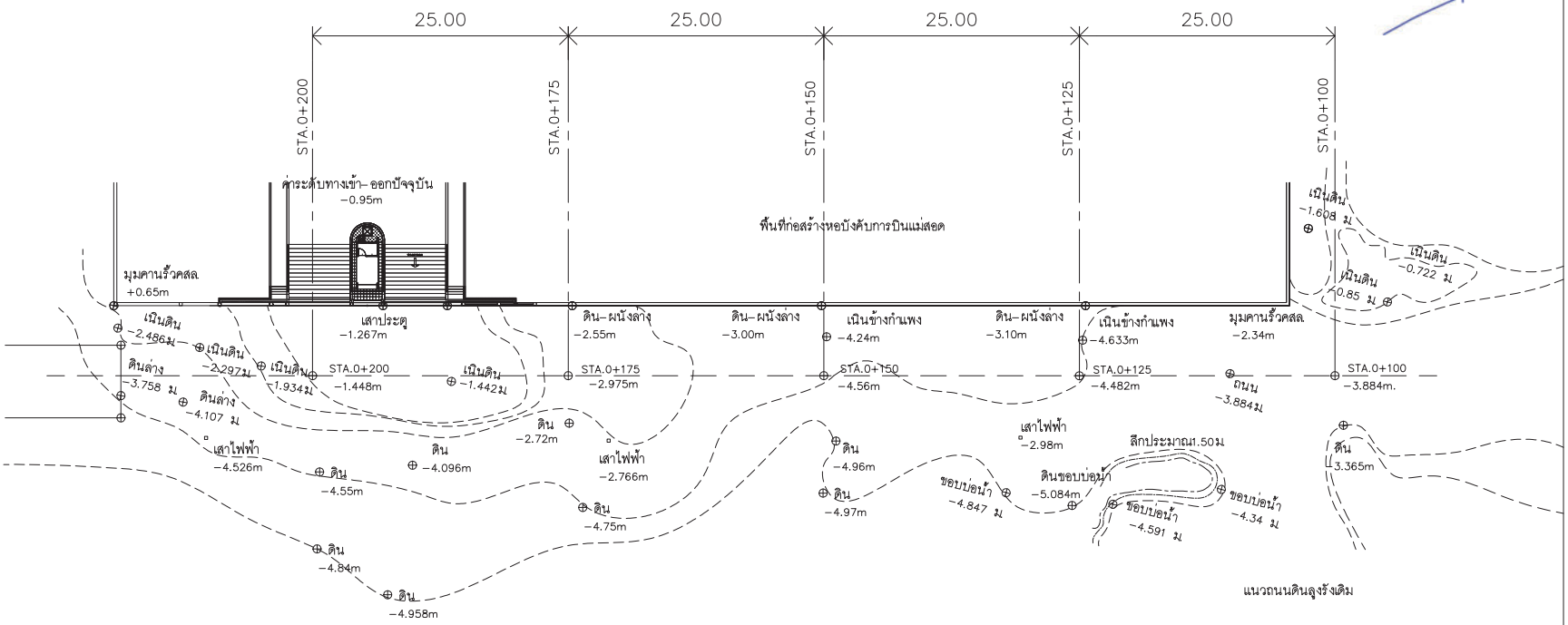
รูปตัดถนนส่วนทางลาดลงช่วง STA+050 ถึง STA+100

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ	DRAWING NO : C-14
CHECKED BY : นายวิบูลย์ ฉะโนติ	DRAWING TOTAL : 32
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรชนนท์	
SCALE : 1:175	

ช่วง STA.0+100 ถึง 0+200 m.



แปลนค่าระดับทางปัจจุบัน – ช่วง STA.0+100 ถึง 0+200 m.

มาตราส่วน 1 : 450

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
–	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวรวาดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
–	
SANITARY ENGINEERS :	
–	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	

DRAWING :

แปลนค่าระดับทางปัจจุบัน – ช่วง STA.0+100 ถึง 0+200 m.

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ

CHECKED BY : นายวิบูลย์ ระโนดิ

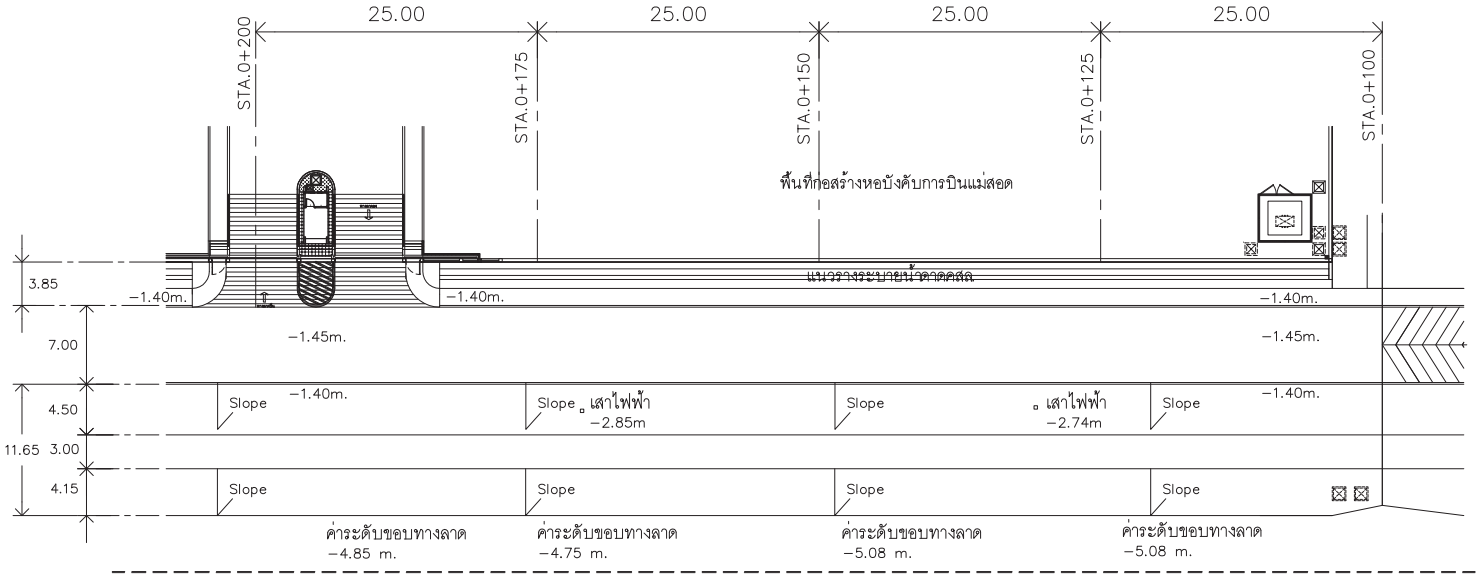
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรชนนท์

DRAWING NO : C-15

DRAWING TOTAL : 32

SCALE :

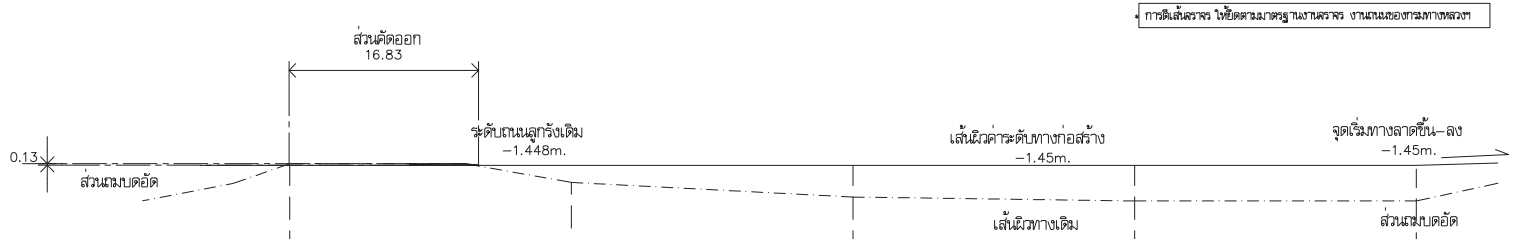
ช่วง STA.0+100 ถึง 0+200 m.



[งานย้ายแนวท่อน้ำข้าบ้านพักใหม่]

แปลนค่าระดับทางก่อสร้าง
มาตราส่วน 1 : 450

การตีเส้นจราจร ให้ยึดตามมาตรฐานงานจราจร งานถนนของกรมทางหลวงฯ



STATION	0+200	0+175	0+150	0+125
GRADE ELEV.	−1.45m.	−1.45m.	−1.45m.	−1.45m.
EXISTING ELEV.	−1.448m	−2.975m	−4.56m	−4.482m

ตารางแสดงค่าระดับทางก่อสร้าง
มาตราส่วน 1 : 450

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02−287−8630
โทรสาร 02−287−8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
−	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิปดินทร์ จินตกรวราเดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
−	
SANITARY ENGINEERS :	
−	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	

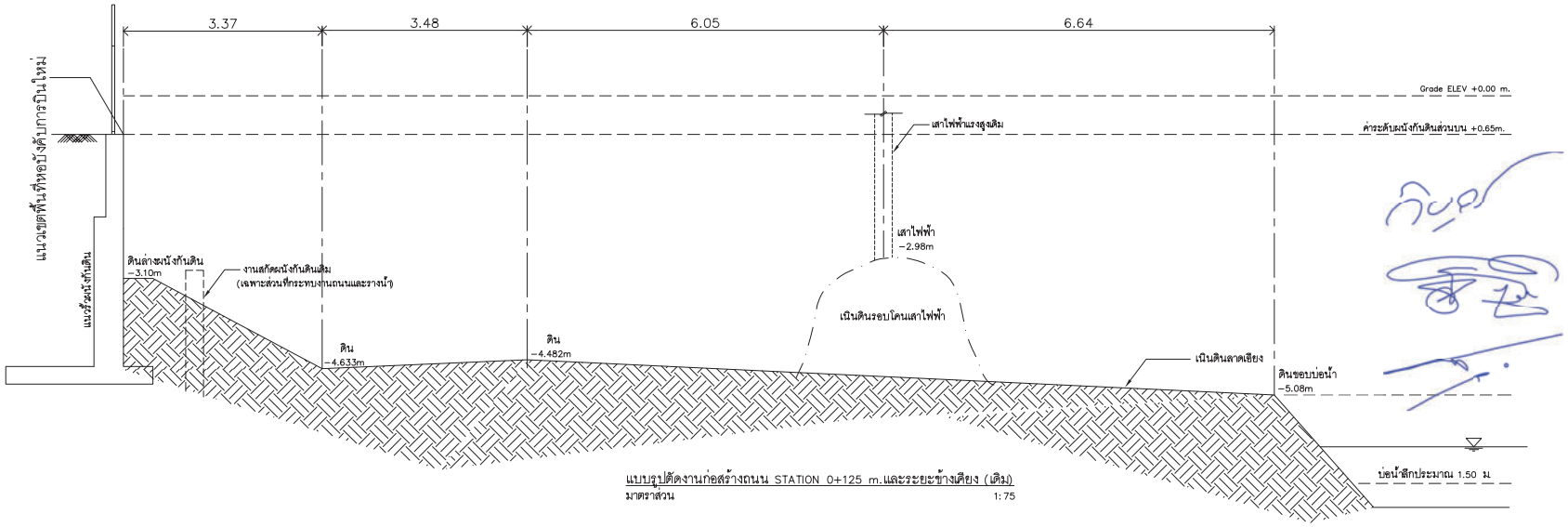
DRAWING :

แบบขยายงานถนนช่วง STA.0+100 ถึง 0+200 m.

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

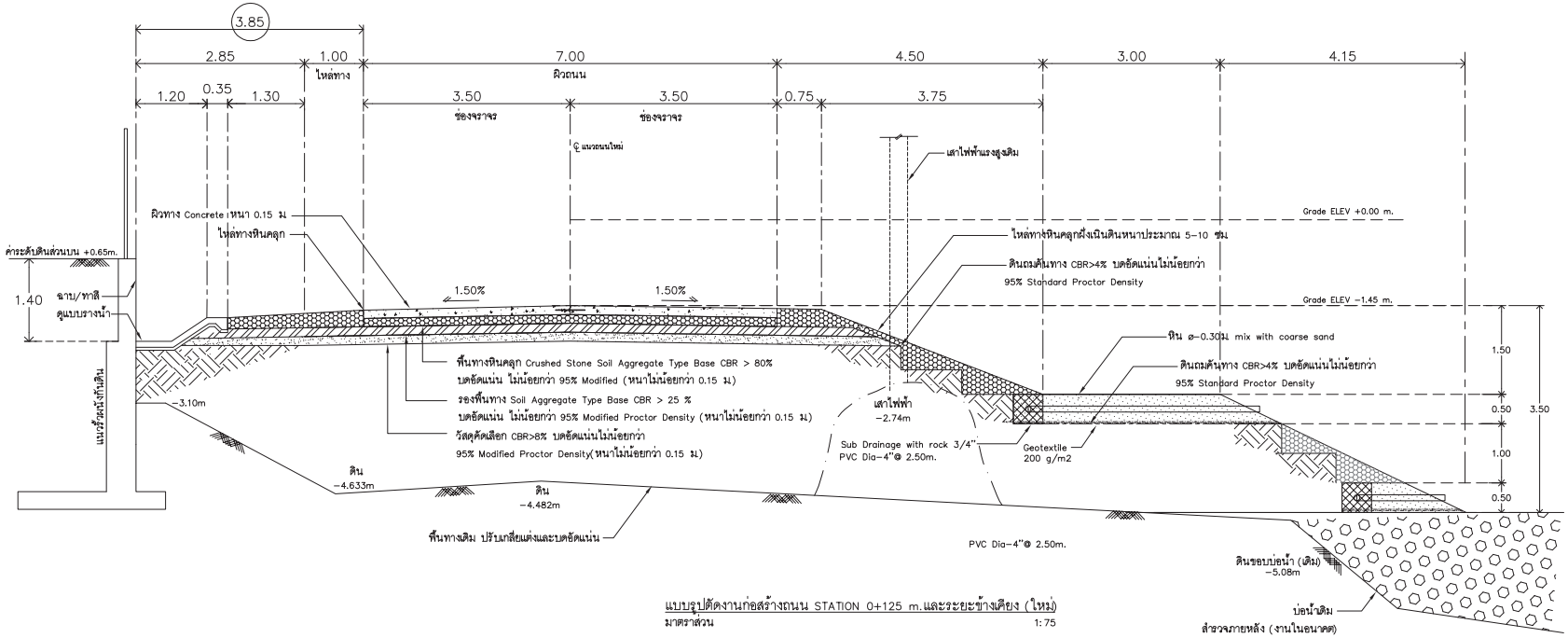
DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ	DRAWING NO : C−16
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนติ	DRAWING TOTAL : 32
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรชนนท์	
SCALE :	



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+125 m.และระยะข้างเคียง (เดิม)

มาตราส่วน 1:75

จากแนวเขตผนังกันดินหรืออิงตามถนนบ้านพักกรมท่าฯ



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+125 m.และระยะข้างเคียง (ใหม่)

มาตราส่วน 1:75

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
-	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวรวาดโชย สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
-	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	

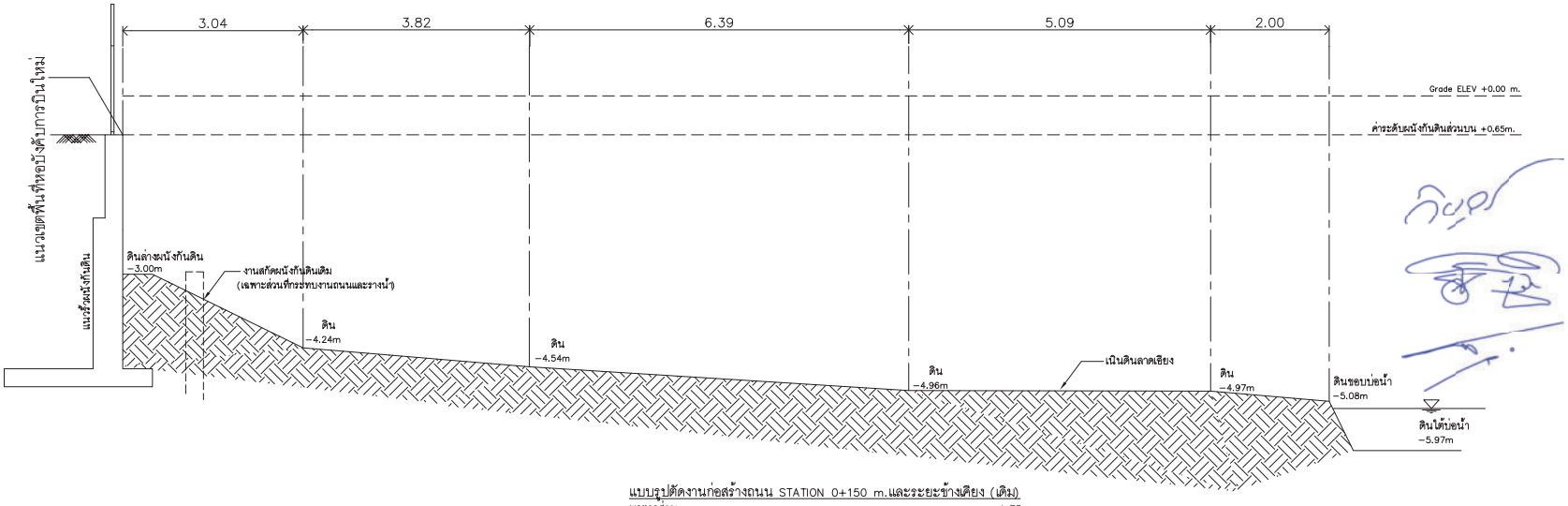
DRAWING :

แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+125 m.

REVISION :

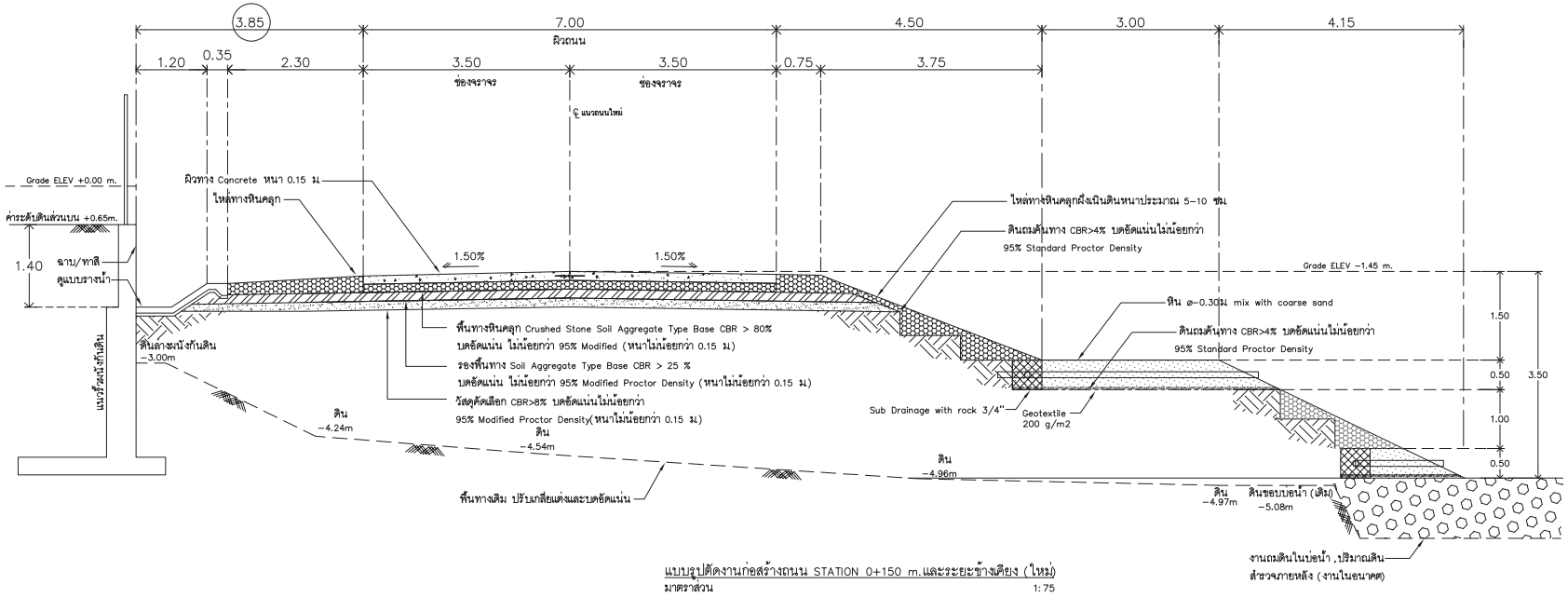
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ	DRAWING NO : C-17
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนดิ	DRAWING TOTAL : 32
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรชนนท์	
SCALE : 1:75	



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+150 m.และระยะข้างเคียง (เดิม)
มาตราส่วน 1:75

จากแนวเขตผนังกันดินหรืออิงตามถนนบ้านพักกรมท่าฯ



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+150 m.และระยะข้างเคียง (ใหม่)
มาตราส่วน 1:75

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
-	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวรวาดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
-	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐ ภย. 60006	

DRAWING :

แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+150 m.

REVISION :

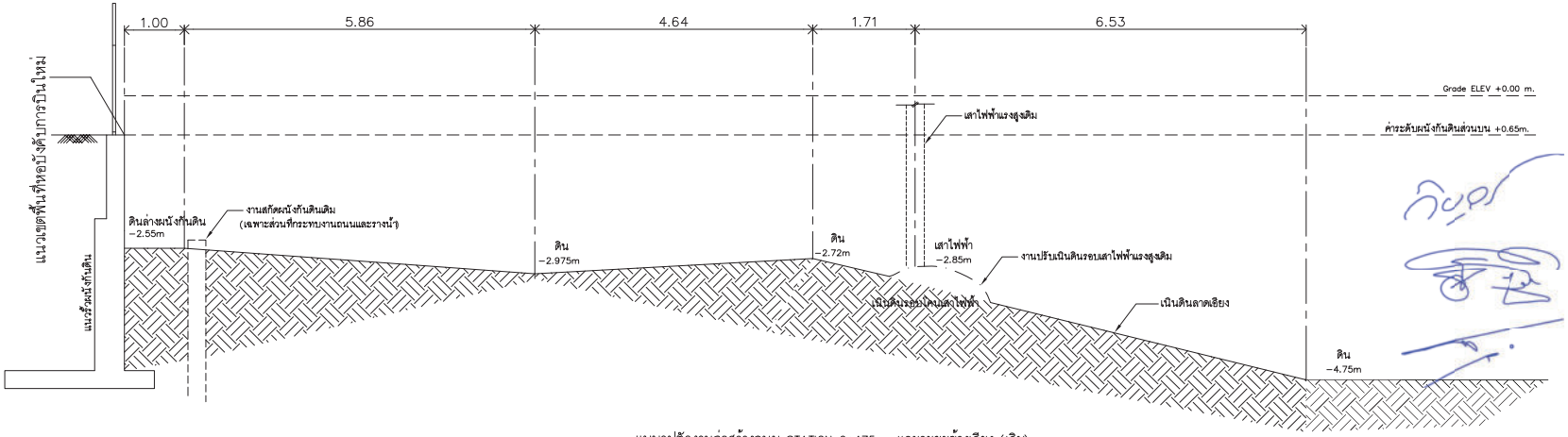
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐ
CHECKED BY : นายวิบูลย์ ระโนดิ
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรชนนท์

DRAWING NO : C-18

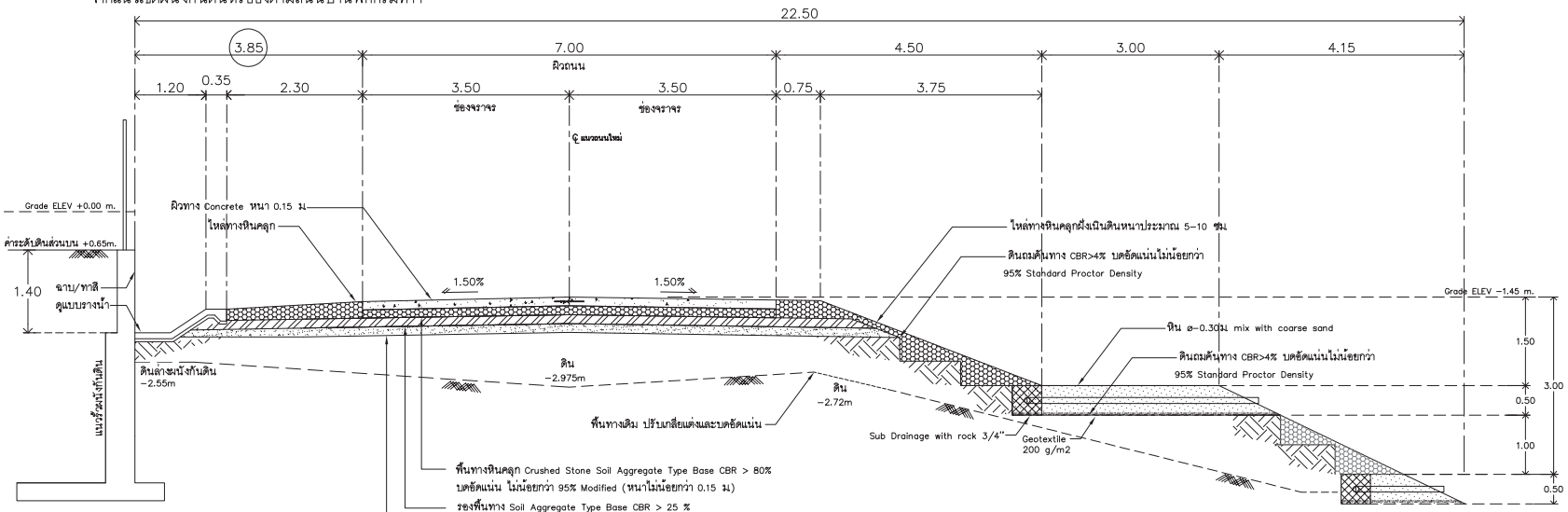
DRAWING TOTAL : 32

SCALE : 1:75



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+175 m.และระยะข้างเคียง (เดิม)
มาตราส่วน 1: 75

จากแนวเขตผนังกันดินหรืออิงตามถนนบ้านพักกรมท่าฯ



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+175 m.และระยะข้างเคียง (ใหม่)
มาตราส่วน 1: 75

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
-	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิปดินทร์ จินตกรวรวาดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
-	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	

DRAWING :

แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+175 m.

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

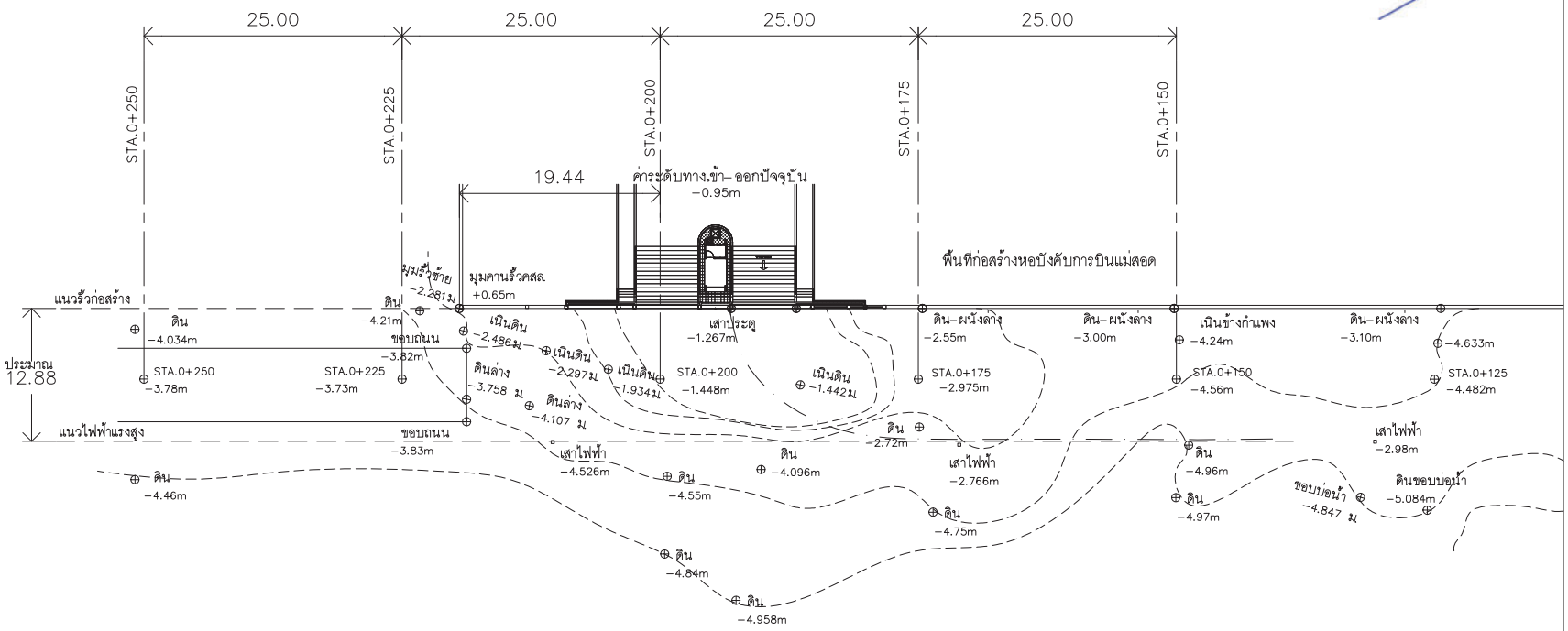
DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ
CHECKED BY : นายวิบูลย์ ระโนดิ
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรานนท์

DRAWING NO : C-19

DRAWING TOTAL : 32

SCALE : 1: 75

ช่วง STA.0+150 ถึง 0+250 m.



แปลนค่าระดับทางปัจจุบัน -ช่วง STA.0+100 ถึง 0+200 m.

มาตราส่วน 1 : 450

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
-	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวราเดช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
-	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	

DRAWING :

แปลนค่าระดับทางปัจจุบัน -ช่วง STA.0+150 ถึง 0+250 m.

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ

CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนติ

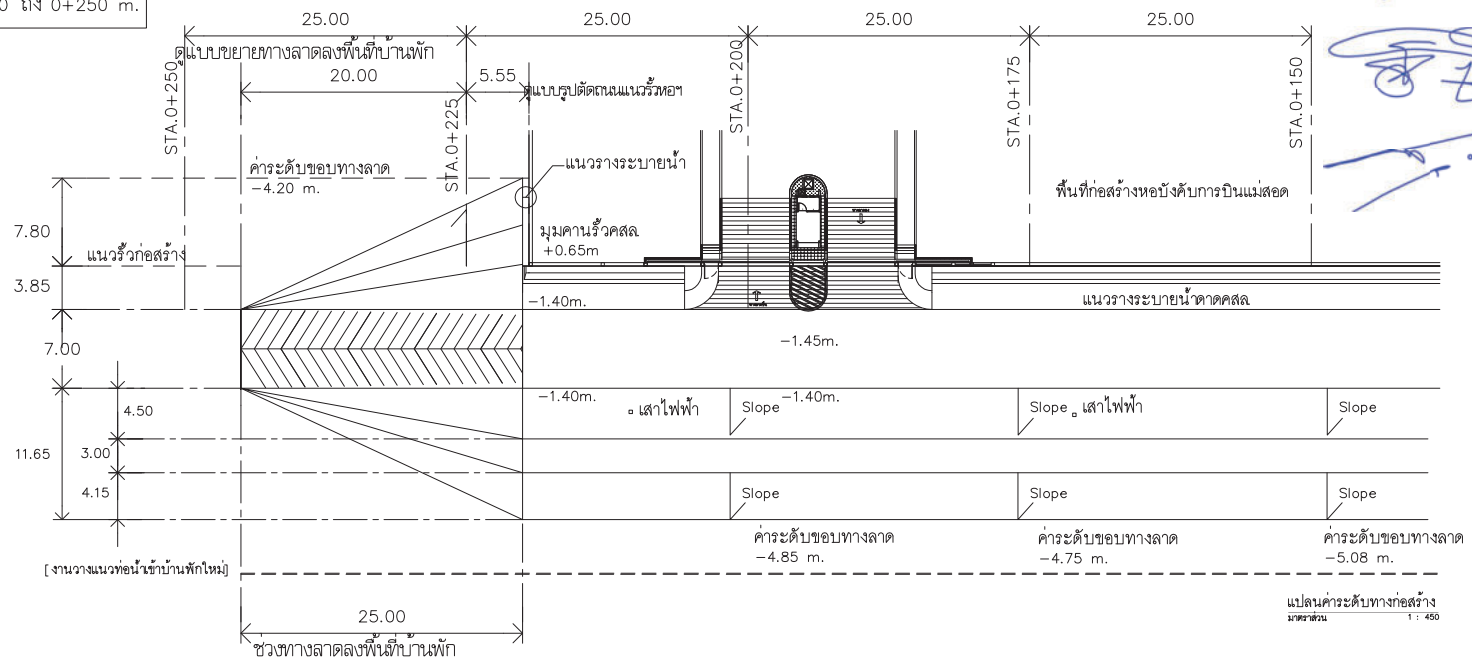
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมมีรชนนท์

DRAWING NO : C-20

DRAWING TOTAL : 32

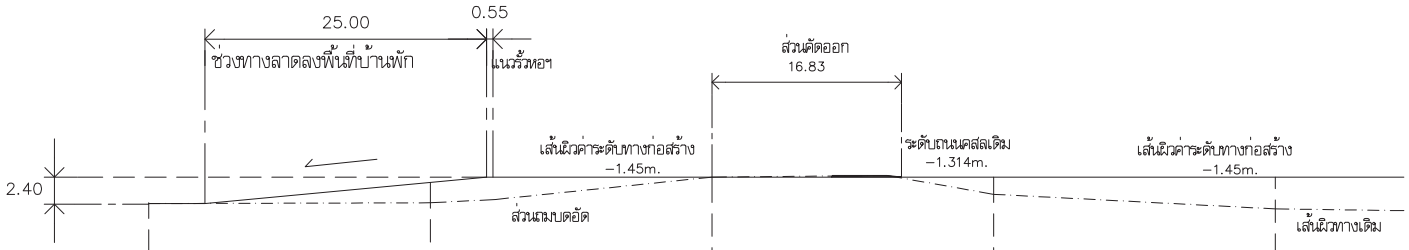
SCALE :

ช่วง STA.0+150 ถึง 0+250 m.



แปลนค่าระดับทางก่อสร้าง
มาตราส่วน 1 : 450

- การตีเส้นจราจร ให้ยึดตามมาตรฐานงานจราจร งานถนนของกรมทางหลวงฯ



STATION	0+250	0+225	0+200	0+175	0+150
GRADE ELEV.	−3.85m.	−1.85m.	−1.45m.	−1.45m.	−1.45m.
EXISTING ELEV.	−3.85m	−3.73m	−1.448m	−2.975m	−4.56m

ตารางแสดงค่าระดับทางก่อสร้าง
มาตราส่วน 1 : 450

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
–	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวรวาดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
–	
SANITARY ENGINEERS :	
–	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	

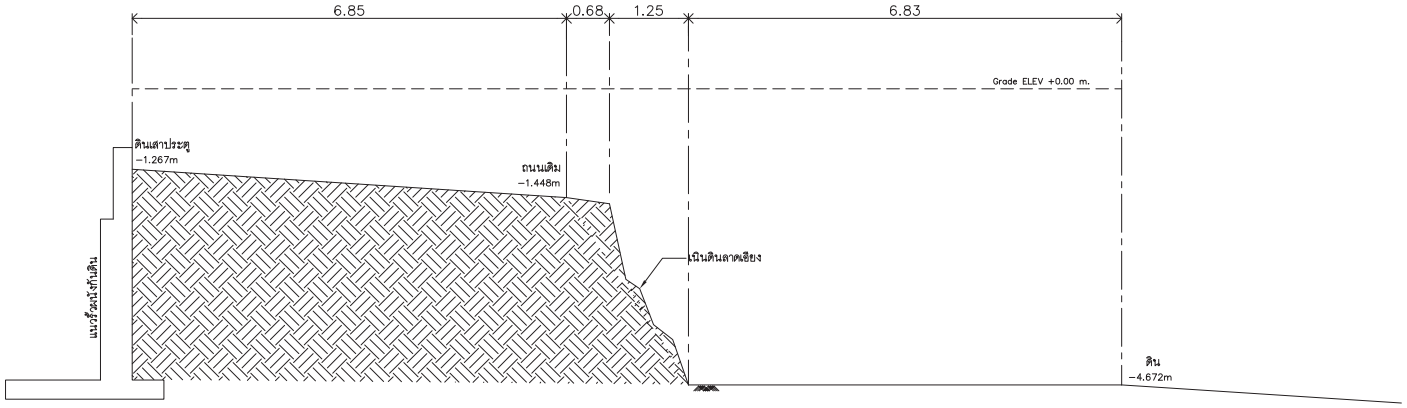
DRAWING :

แบบขยายงานถนนช่วง STA.0+150 ถึง 0+250 m.

REVISION :

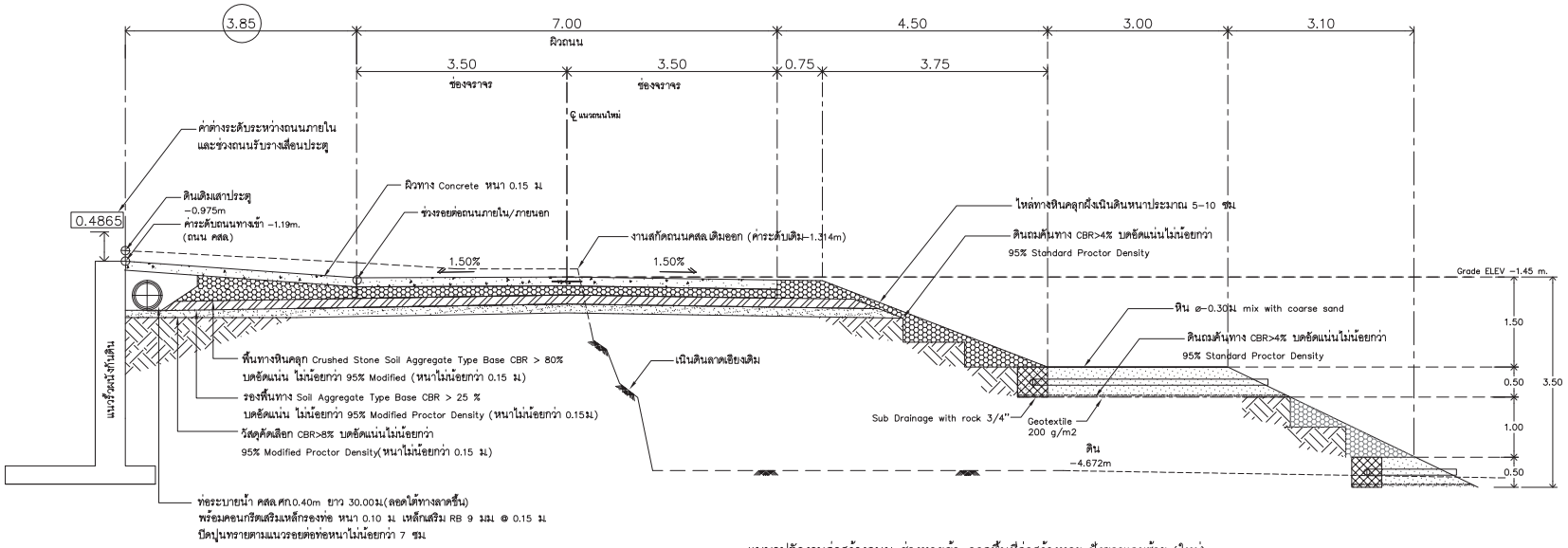
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ
CHECKED BY : นายวิบูลย์ ระโนดิ
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรชนนท์
DRAWING NO : C-21
DRAWING TOTAL : 32
SCALE :



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน ช่วงทางเข้า- ออกพื้นที่ก่อสร้างหอฯ ฝั่งขวาและซ้าย (ปัจจุบัน)
มาตราส่วน 1:25

จากแนวเขตผนังกันดินหรืออิงตามถนนบ้านพักกรมท่าฯ



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน ช่วงทางเข้า- ออกพื้นที่ก่อสร้างหอฯ ฝั่งขวาและซ้าย (ใหม่)
มาตราส่วน 1:25

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
-	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ ธินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ ปัญติริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิปดินทร์ จินตกรวรวาดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
-	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ ปัญติริ ภย. 60006	

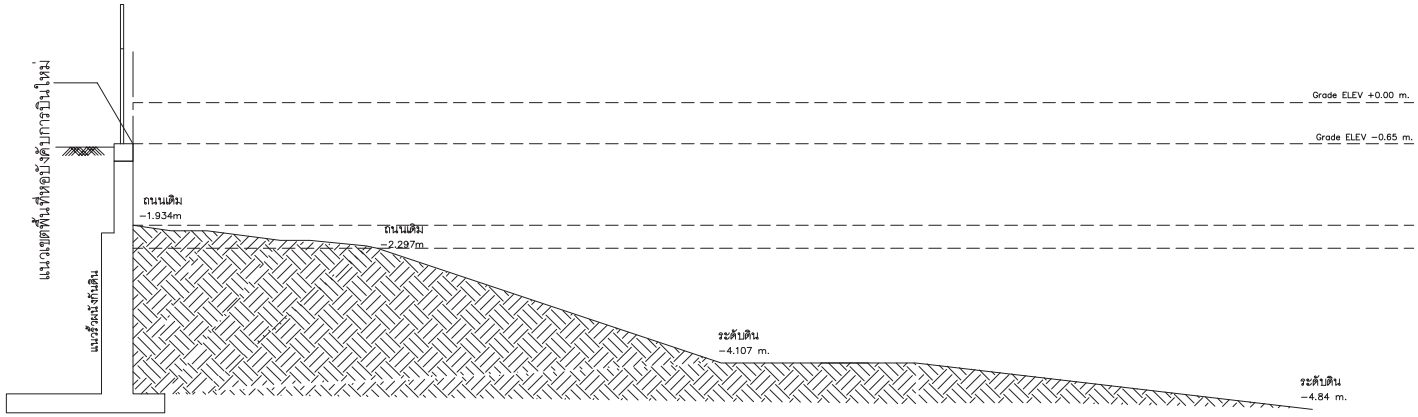
DRAWING :

แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน ฝั่งขวาและซ้าย
ช่วงทางเข้า- ออกพื้นที่ก่อสร้างหอฯ (ใหม่)

REVISION :

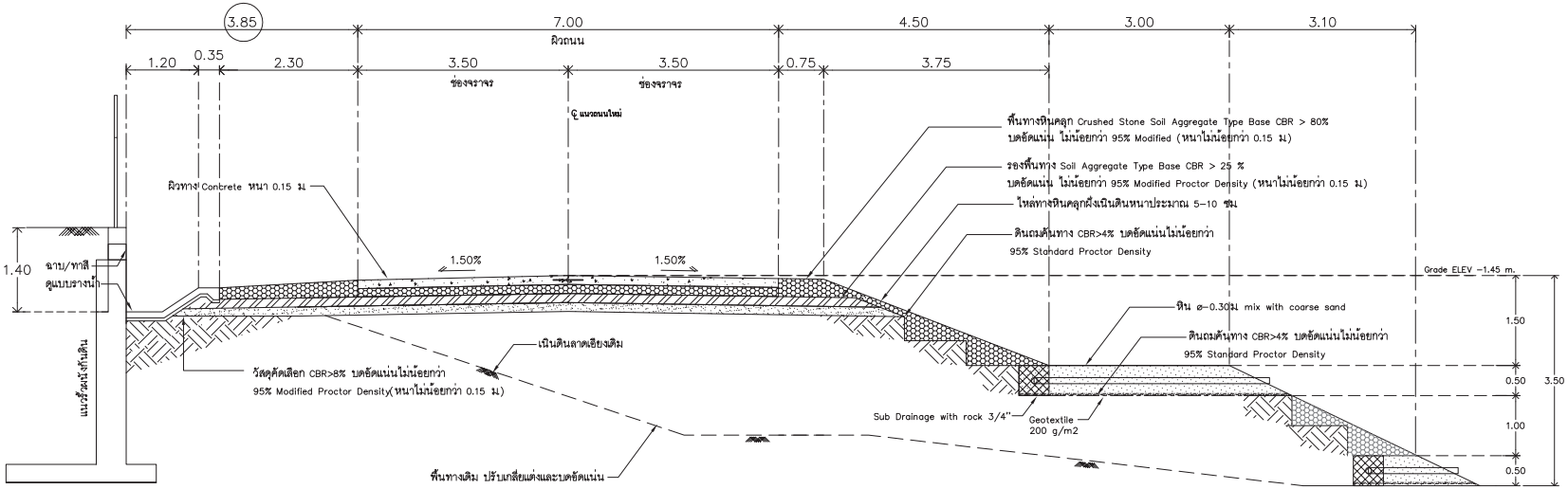
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ ปัญติริ
CHECKED BY : นายวิบูลย์ ระโนติ
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรชนนท์
DRAWING NO : C-22
DRAWING TOTAL : 32
SCALE : 1:75



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+210 m.และระยะข้างเคียง (เดิม)
มาตราส่วน 1:75

จากแนวเขตผนังกันดินหรืออิงตามถนนบ้านพักกรมท่าฯ



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+210 m.และระยะข้างเคียง (ใหม่)
มาตราส่วน 1:75

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
–	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวรวาดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
–	
SANITARY ENGINEERS :	
–	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	

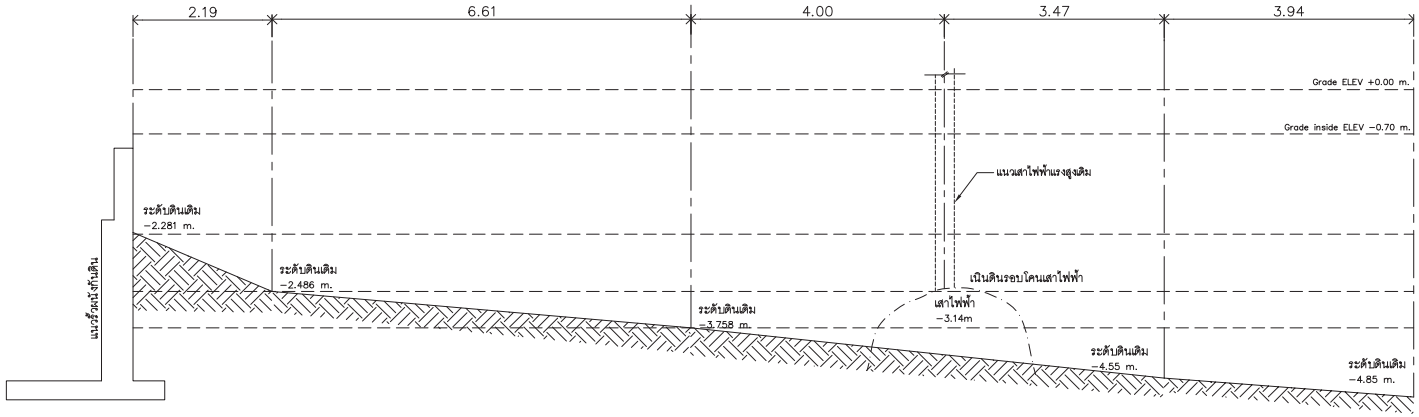
DRAWING :

แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+215 m.

REVISION :

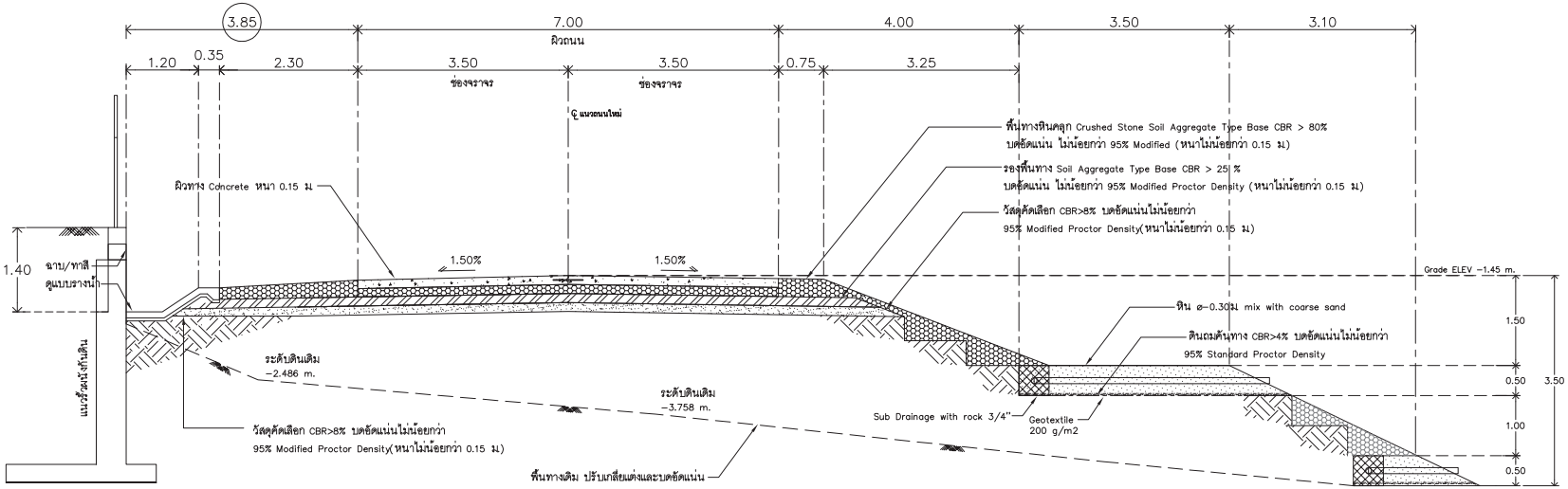
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ
CHECKED BY : นายวิบูลย์ ละโนติ
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรชนนท์
DRAWING NO : C-23
DRAWING TOTAL : 32
SCALE : 1:75



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนนช่วงมุมรั้วโครงการก่อสร้างฝั่งบ้านพักกรมท่าฯ ปัจจุบัน)
มาตราส่วน 1:25

จากแนวเขตผนังกันดินหรืออิงตามถนนบ้านพักกรมท่าฯ



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+220 m.และระยะข้างเคียง (ใหม่)
มาตราส่วน 1:75

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
–	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวรวาเดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
–	
SANITARY ENGINEERS :	
–	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	

DRAWING :

แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+215 m.

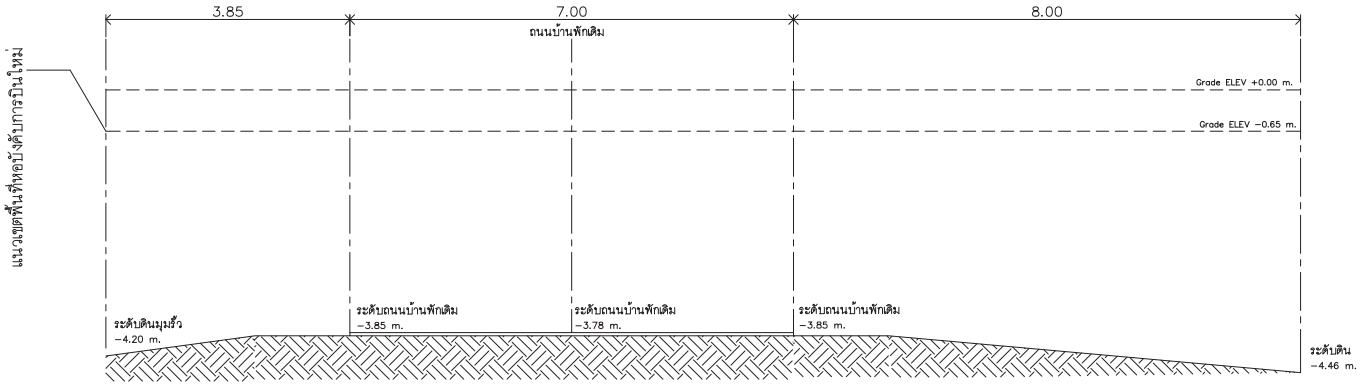
REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

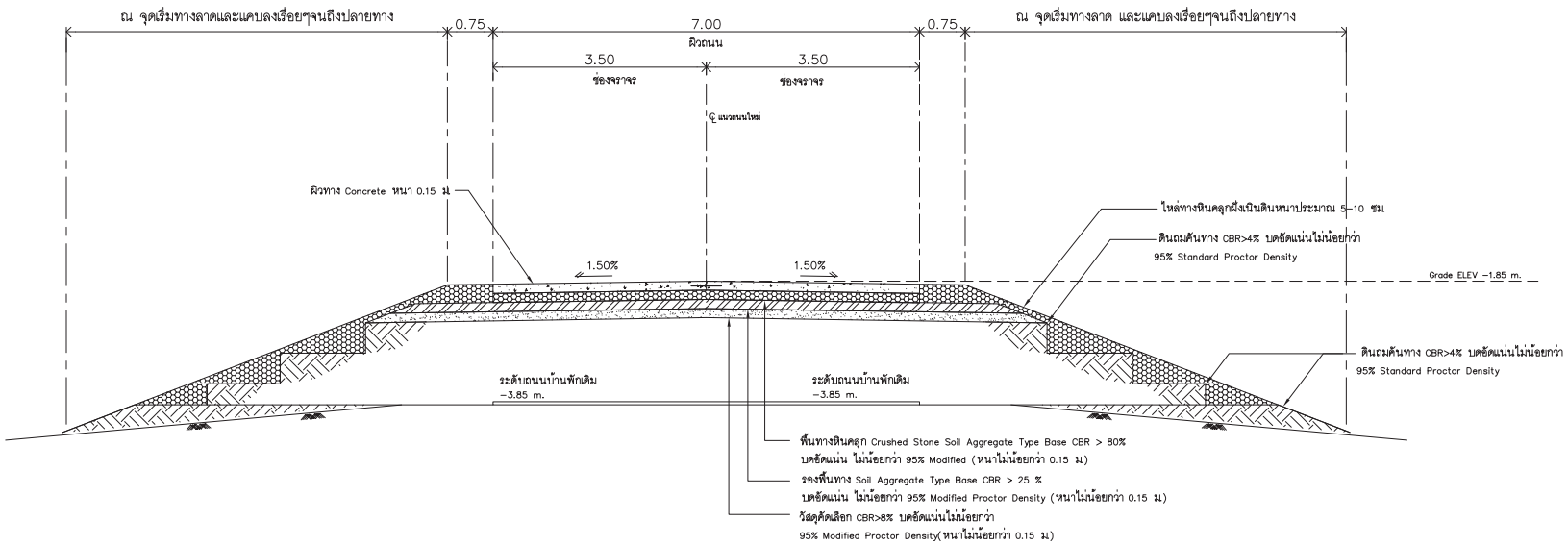
DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนติ
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรชนนท์

DRAWING NO : C-24
DRAWING TOTAL : 32

SCALE : 1:75



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+225 m.และระยะข้างเคียง (เดิม)
มาตราส่วน 1:25



แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+225 m.และระยะข้างเคียง (ใหม่)
มาตราส่วน 1:25

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
–	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวรวาดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
–	
SANITARY ENGINEERS :	
–	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	

DRAWING :

แบบรูปตัดงานก่อสร้างถนน STATION 0+225 m.

REVISION :

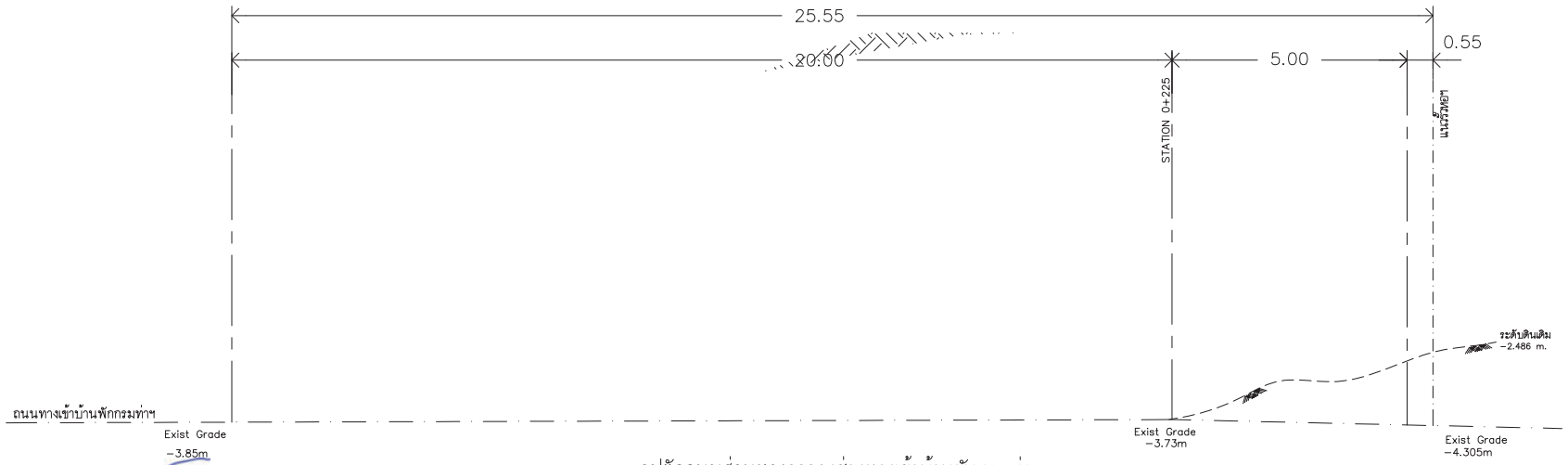
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ
CHECKED BY : นายวิบูลย์ ละโนติ
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรชนนท์

DRAWING NO : C-25

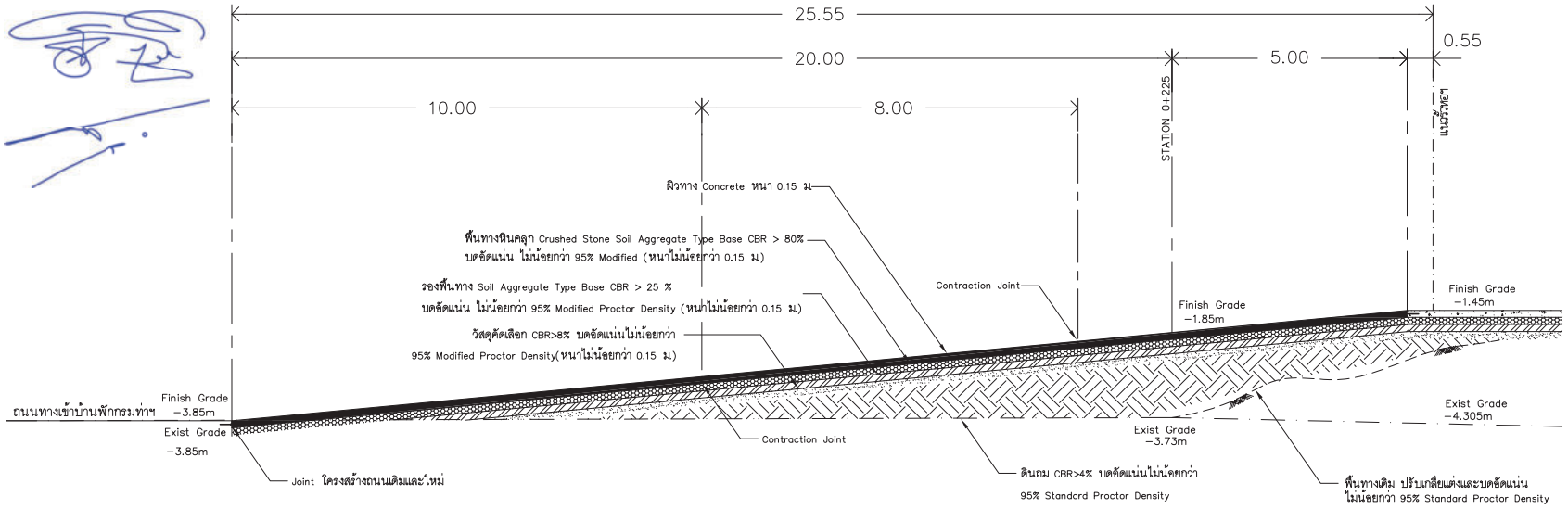
DRAWING TOTAL : 32

SCALE : 1:75



รูปตัดถนนส่วนทางลาดลงช่วงทางเข้าบ้านพักกรมท่าฯ

มาตราส่วน 1:100



รูปตัดถนนส่วนทางลาดลงช่วงทางเข้าบ้านพักกรมท่าฯ

มาตราส่วน 1:100

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
-	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวราเดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
-	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	

DRAWING :

รูปตัดถนนส่วนทางลาดลงช่วงทางเข้าบ้านพักกรมท่าฯ

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ

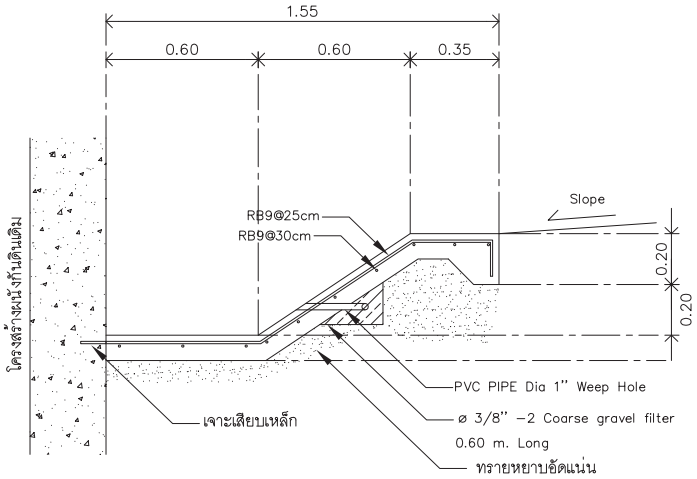
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนดิ

APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมมีรหนันท์

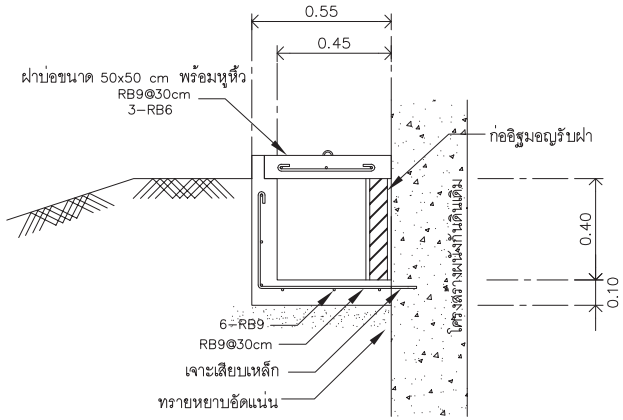
DRAWING NO : C-26

DRAWING TOTAL : 32

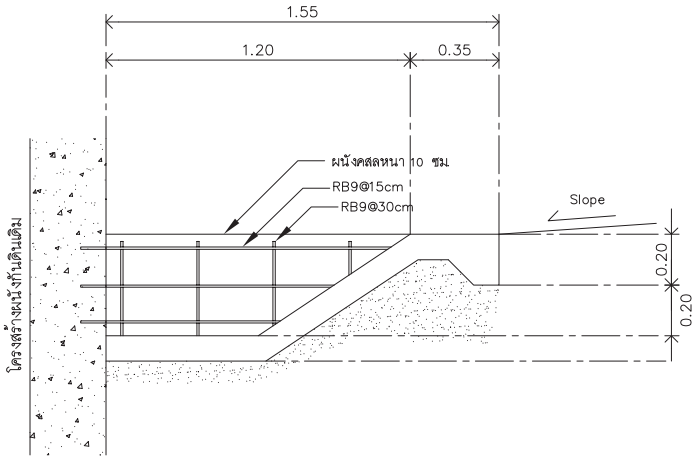
SCALE : 1:100



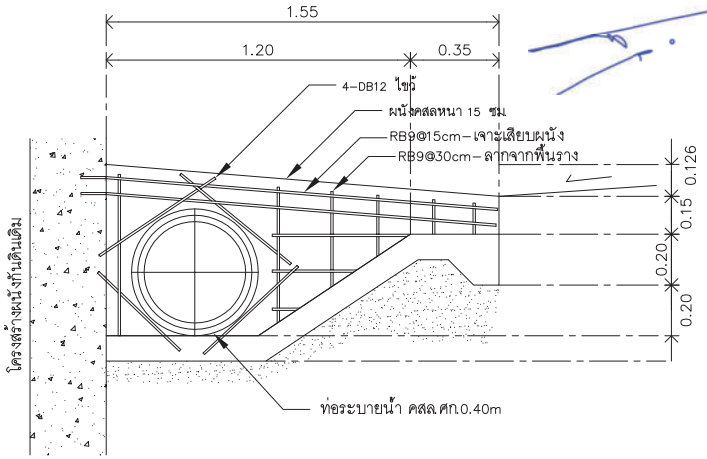
รูปตัดรางน้ำ-ฝังกำแพงกันดินด้านหน้า
มาตราส่วน 1:20



รูปตัดรางน้ำ-ฝังกำแพงกันดินด้านบ้านพัก
มาตราส่วน 1:20



รูปตัดรางน้ำ-ฝังกำแพงกันดินด้านหน้า (ส่วนปิดราง)
มาตราส่วน 1:20



รูปตัดรางน้ำ-ฝังกำแพงกันดินด้านหน้า (ส่วนท่อคสล.)
มาตราส่วน 1:20

สำหรับงานราง คสล ใช้ คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ซม

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
-	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวรวาดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
-	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	

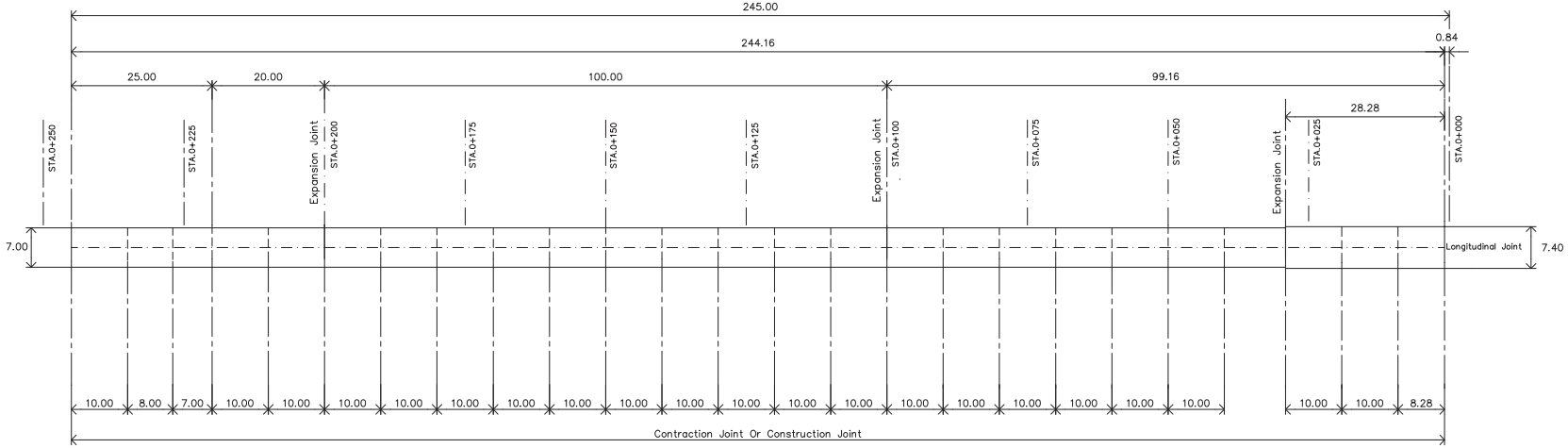
DRAWING :

แบบขยายโครงสร้างรางระบายน้ำ คสล

REVISION :

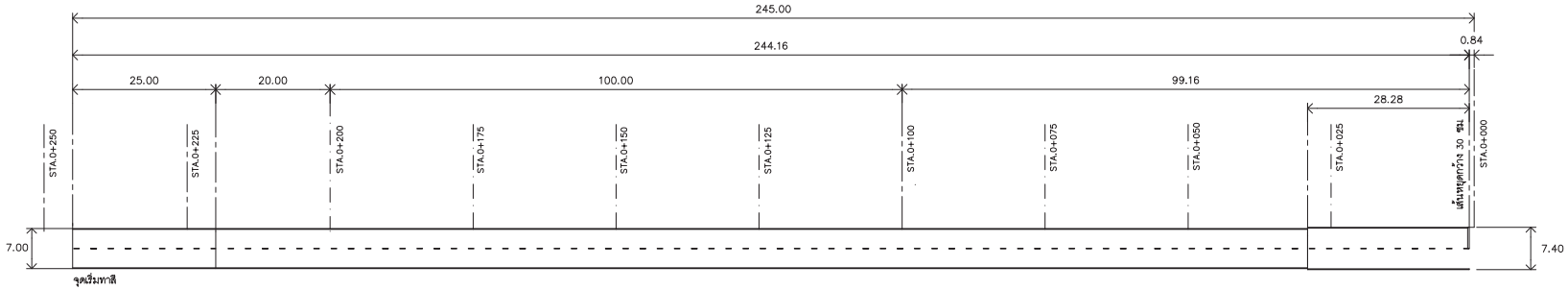
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ	DRAWING NO : C-27
CHECKED BY : นายวิบูลย์ ระโนดิ	DRAWING TOTAL : 32
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรชนนท์	
SCALE : 1:20	



แปลนรอยต่อโครงสร้างถนน

มาตราส่วน 1 : 850



ทาสียาว 1.00 ม กว้าง 10 ซม.ระยะห่างระหว่างเส้นแบ่งกลางถนน 2.00 ม	ทาสียาว กว้าง 10 ซม.ตลอดสองข้างถนน

แปลนงานตีเส้นจราจรถนน

มาตราส่วน 1 : 850

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
–	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวรวาดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
–	
SANITARY ENGINEERS :	
–	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	

DRAWING :

แปลนงานรอยต่อถนนและตีเส้นจราจร

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ

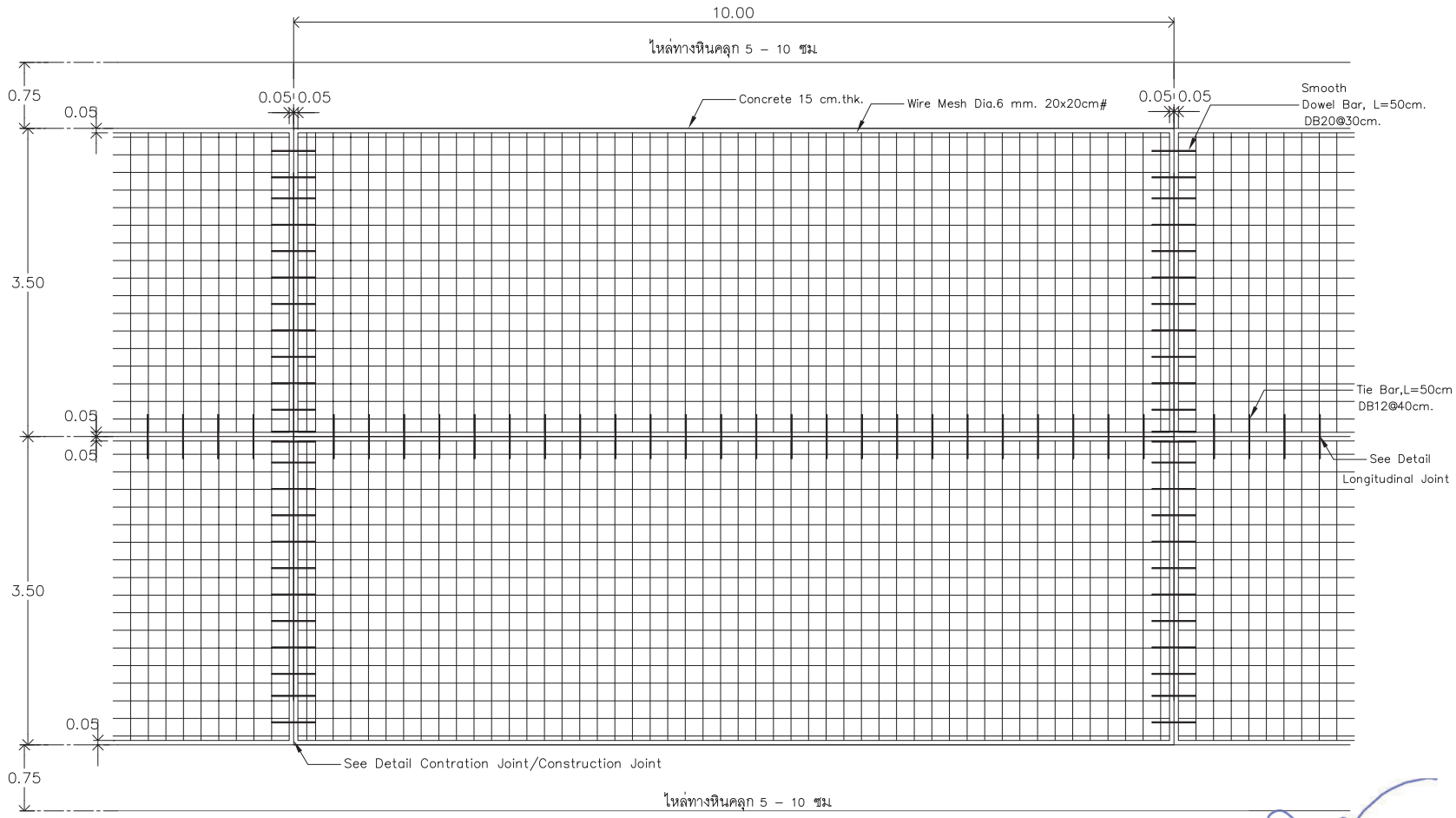
CHECKED BY : นายวิบูลย์ ระโนติ

APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมมีรชนนท์

DRAWING NO : C-028

DRAWING TOTAL : 32

SCALE : 1:850



แบบขยายงานโครงสร้างถนน คสล และตำแหน่งรอยต่อ

มาตราส่วน 1:50

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
–	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวรวาเดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
–	
SANITARY ENGINEERS :	
–	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	

DRAWING :

แบบขยายโครงสร้างถนน คสล

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ

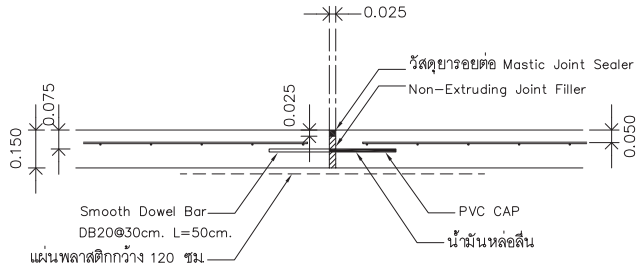
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนติ

APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรชนนท์

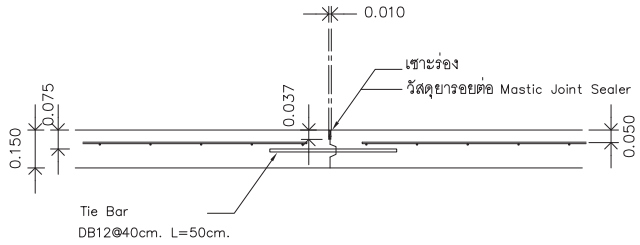
DRAWING NO : C-29

DRAWING TOTAL : 32

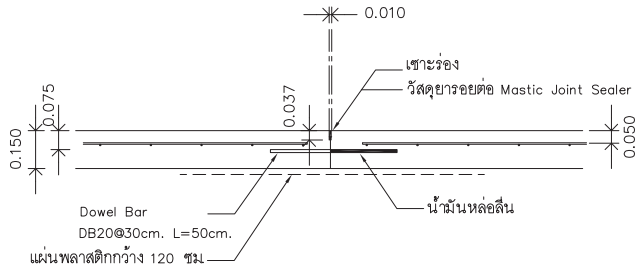
SCALE : 1:50



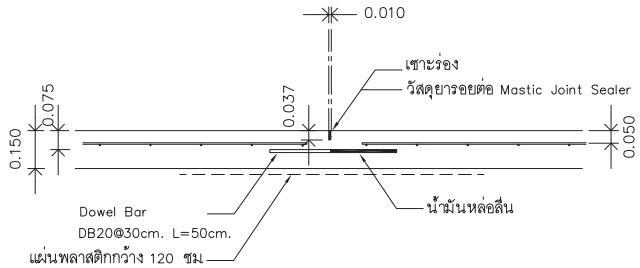
แบบขยายรอยต่อ Expansion Joint
มาตราส่วน 1:20



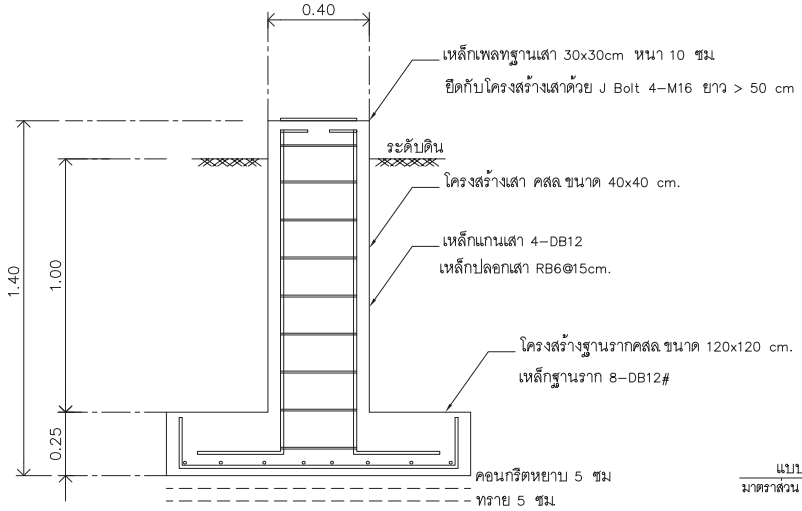
แบบขยายรอยต่อ Longitudinal Joint
มาตราส่วน 1:20



แบบขยายรอยต่อ Construction Joint
มาตราส่วน 1:20



แบบขยายรอยต่อ Contraction Joint
มาตราส่วน 1:20



แบบขยายฐานรากรับรั้วใหม่
มาตราส่วน 1:20

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
-	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวรวาดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
-	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	

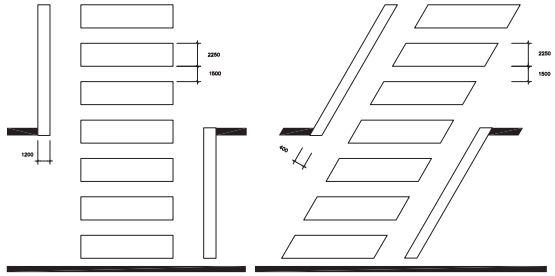
DRAWING :

แบบขยายโครงสร้างรอยต่อถนนและฐานรากเสารั้ว

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

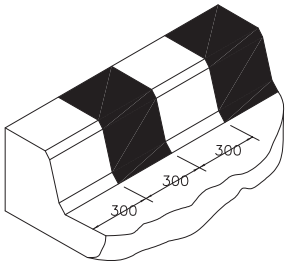
DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ	DRAWING NO : C-27
CHECKED BY : นายวิบูลย์ ระโนดิ	DRAWING TOTAL : 32
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรานนท์	
SCALE : 1:20	



NOT LESS THAN

CROSS WALK MARKING DETAILS

NOT TO SCALE

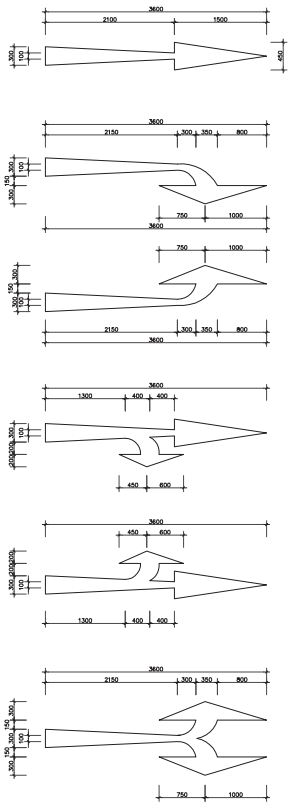


CURB MARKING

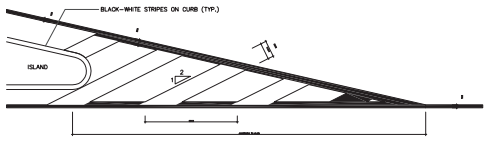
NOT TO SCALE

BUS PARK CURB MARKING	ALTERNATE YELLOW AND WHITE STRIPES
CURB WITH NO PARK MARKING	ALTERNATE RED AND WHITE STRIPES
CURB WITH PARK MARKING	ALTERNATE BLACK AND WHITE STRIPES

COLOUR FOR CURB MARKING

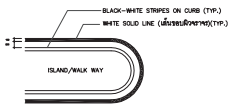


LANE INDICATION ARROWS



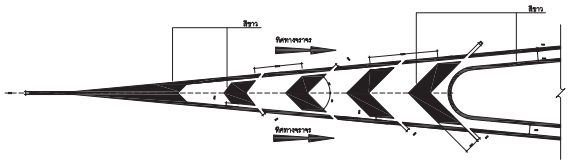
ISLAND APPROACH MARKING

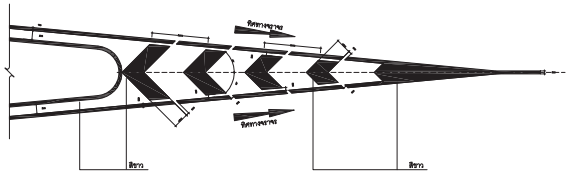
NOT TO SCALE



MARKING ALONG CURB

NOT TO SCALE



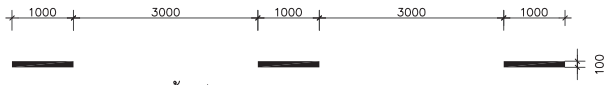


แบบรายละเอียดการตีเส้นบังหัวกาะ

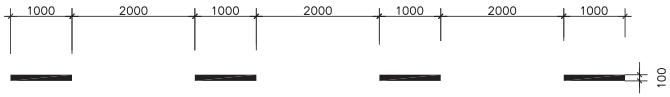
NOT TO SCALE

เส้นหยุด

เส้นทึบ



เส้นประ



เส้นประถี่

รายละเอียดเส้นแบ่งช่องจราจร

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นมิลลิเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจรใช้เส้นสีเหลือง
3. เส้นอื่นๆ โดยทั่วไป ใช้เส้นสีขาว นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

แบบมาตรฐานงานแบ่งเส้นจราจรทั่วไป

NOT TO SCALE

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
–	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นาย อิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายขิปดินทร์ จินตกรวรวาดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
–	
SANITARY ENGINEERS :	
–	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ ภย. 60006	

DRAWING :

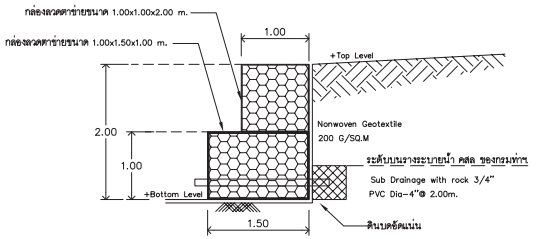
แบบมาตรฐานงานแบ่งเส้นจราจรทั่วไป

REVISION :

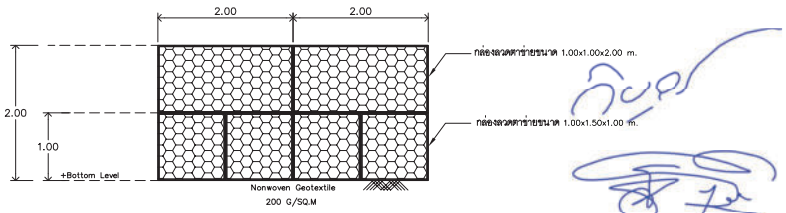
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิริ	DRAWING NO : C-27
CHECKED BY : นายวิบูลย์ ละโนติ	DRAWING TOTAL : 32
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรพันนท์	
SCALE :	

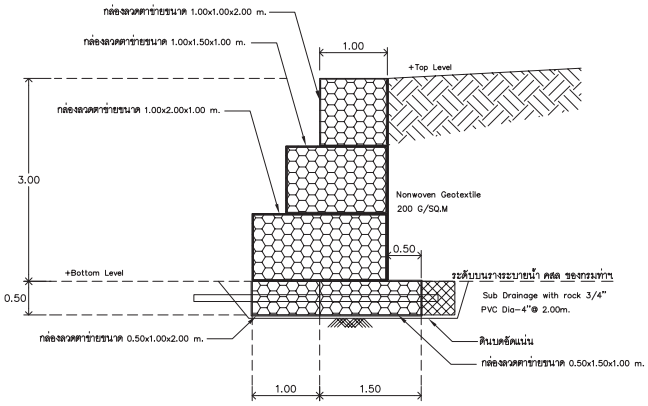
งานติดตั้งกล่อง Gabion ช่วง STA.0+050 ถึง STA.0+100



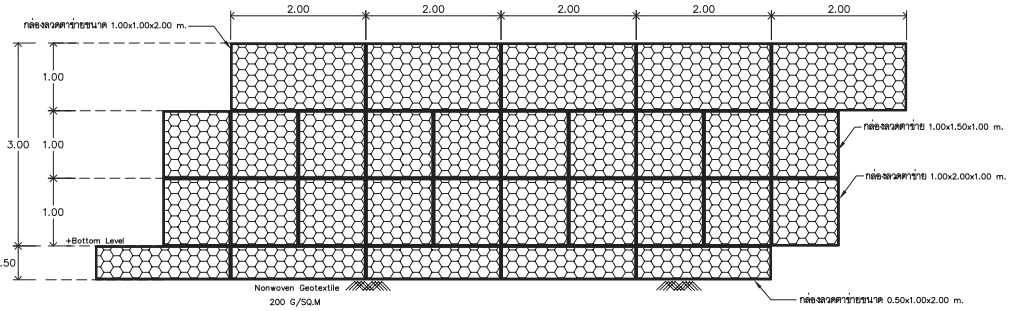
รูปตัดงานหิน Gabion ที่ความสูง 2 m.
มาตราส่วน 1:20



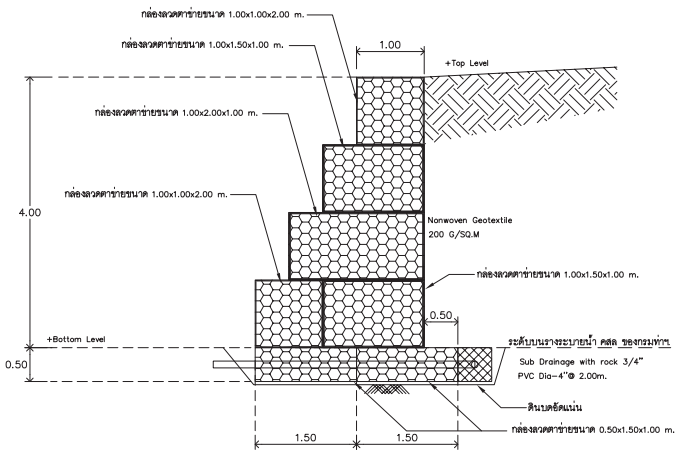
รูปด้านงานหิน Gabion ที่ความสูง 2 m.
มาตราส่วน 1:20



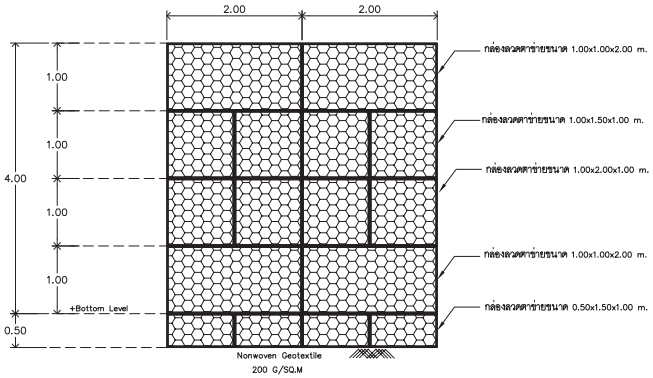
รูปตัดงานหิน Gabion ที่ความสูง 3 m.
มาตราส่วน 1:20



รูปด้านงานหิน Gabion ที่ความสูง 3 m.
มาตราส่วน 1:20



รูปตัดงานหิน Gabion ที่ความสูง 4 m.
มาตราส่วน 1:20



รูปด้านงานหิน Gabion ที่ความสูง 4 m.
มาตราส่วน 1:20

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยาย
บริเวณหน้าโครงการก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน
ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

LOCATION :

ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
–	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายอิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินตกรวรวาดโชย สฟฟ.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
–	
SANITARY ENGINEERS :	
–	
SURVEY TECHNICAL :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ ภย. 60006	

DRAWING :

แบบขยายโครงสร้างกล่อง Gabion

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายฐกฤตธรณ์ บัญดิฐิ	DRAWING NO : C-32
CHECKED BY : นายวิบูลย์ ระโนดิ	DRAWING TOTAL : 32
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุดัมภีรชินนท์	
SCALE : 1:50	