

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค
จัดซื้อเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (SPLIT TYPE) แบบติดผนัง
ขนาดไม่น้อยกว่า 18,000 BTU/HR จำนวน ๔ เครื่อง
และขนาดไม่น้อยกว่า 24,000 BTU/HR จำนวน ๑๖ เครื่อง

๑. ความเป็นมา

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีความประสงค์จะจัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (SPLIT TYPE) แบบติดผนัง ขนาดไม่น้อยกว่า 18,000 BTU/HR จำนวน ๔ เครื่อง และขนาดไม่น้อยกว่า 24,000 BTU/HR จำนวน ๑๖ เครื่อง เพิ่มเติมให้เหมาะสมทั้งด้านการปรับอากาศ อีกทั้งเป็นการสนับสนุนภารกิจของบริษัท ให้เกิดประสิทธิภาพใน การปฏิบัติงานมากยิ่งขึ้น โดยมีรายละเอียดตามพื้นที่ดังนี้

๑.๑. ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี

ขนาดไม่น้อยกว่า 18,000BTU/HR

- อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศ ชั้น ๑ ห้องวิศวกรรมไฟฟ้า จำนวน ๒ เครื่อง
- อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศ ชั้น ๑ ห้องฝึกอบรมวิศวกรรม จำนวน ๒ เครื่อง

ขนาดไม่น้อยกว่า 24,000BTU/HR

- อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศ ชั้น ๑ ห้องอุปกรณ์สื่อสาร จำนวน ๑ เครื่อง
- อาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME จำนวน ๒ เครื่อง

๑.๒. หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น

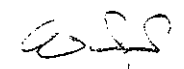
ขนาดไม่น้อยกว่า 24,000BTU/HR

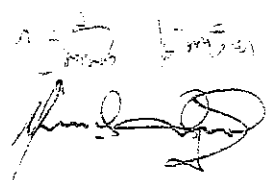
- อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศ ชั้น ๕ จำนวน ๑ เครื่อง

๑.๓. หอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนคร

ขนาดไม่น้อยกว่า 24,000BTU/HR

- อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศ ชั้น ๗ จำนวน ๒ เครื่อง
- อาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ NDB จำนวน ๒ เครื่อง


๒/๑.๔ หอควบคุม...



๑.๔ หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนม

ขนาดไม่น้อยกว่า 24,000BTU/HR

- อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศ ชั้น ๘
- อาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ NDB

จำนวน ๒ เครื่อง

จำนวน ๒ เครื่อง

๑.๕ หอควบคุมการจราจรทางอากาศเลย

ขนาดไม่น้อยกว่า 24,000BTU/HR

- อาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME
- อาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ NDB

จำนวน ๒ เครื่อง

จำนวน ๒ เครื่อง

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบแบบ Split type เพิ่มเติมของเดิมที่ประสิทธิภาพของเครื่องปรับอากาศลดลง จากการใช้งานมานาน

๒.๒ เพื่อเป็นการสนับสนุนภารกิจบริษัทให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานมากยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติตามที่ระบุในแบบเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ หรือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีกรรมการหรือพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัด หรือบริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายพัสดุที่เสนอ โดยมีเอกสารการแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยแนบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาเหตุผล เพื่อให้มั่นใจในความน่าเชื่อถือของผู้ขายและบริการหลังการขาย

๓/๔. รายละเอียด...

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และขอบเขตของงาน

ข้อกำหนดทั่วไป

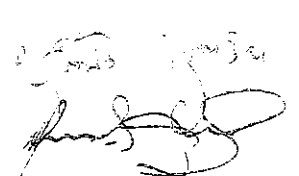
- ผู้ขายจะต้องจัดหา และติดตั้งเครื่องปรับอากาศชุดใหม่ อุปกรณ์ประกอบและวัสดุทุกอย่างที่ระบุไว้ในแบบและรายการประกอบเครื่องปรับอากาศ รวมทั้งอุปกรณ์ปลีกย่อยที่อาจจะมีได้ระบุไว้แต่จำเป็นสำหรับระบบปรับอากาศที่สมบูรณ์ ตามการวินิจฉัยของผู้ซื้อ พร้อมทั้งทำการทดสอบการทำงานของระบบปรับอากาศ ตัวเครื่องปรับอากาศและอุปกรณ์ทั้งหมด ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน
- ผู้ขายจะต้องตรวจสอบสถานที่ก่อนเข้าดำเนินการติดตั้ง รวมถึงการซ่อมแซมสถานที่ให้อยู่ในสภาพดีดั้งเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแต่ประการใด

๔.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (SPLIT TYPE) แบบติดผนัง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ บีทียูต่อชั่วโมง

๔.๑.๑ CONDENSING UNIT

- (๑) การระบายความร้อนด้านข้าง
- (๒) โครงสร้างตัวถังทำด้วยเหล็กกล้าอย่างหนาชุบสังกะสี (GALVANIZE) พ่นสีโพลีเอสเตอร์ป้องกันการเกิดสนิม ตัวโครงจะต้องมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่นสะเทือนหรือเกิดเสียงดังเมื่อใช้งาน
- (๓) คอมเพรสเซอร์ (COMPRESSOR) เป็นแบบมอเตอร์หุ้มปิด (HERMETIC) ชนิด ROTARY TYPE หรือแบบ SCROLL ระบบไฟฟ้า 220V 50Hz 1PH ระบายความร้อนด้วยสารทำความเย็น R-32 มี OVERLOAD PROTECTION
- (๔) พัดลมระบายความร้อนเป็นแบบใบพัดแฉก (PROPELLER) ได้รับการถ่วงสมดุลมาเรียบร้อยแล้วเคลื่อนโดยตรงจากมอเตอร์ มีตะแกรงป้องกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- (๕) คอยล์ร้อนของ CONDENSING UNIT เป็นท่อทองแดงแบบ INNER GROOVE ที่ถูกอัดให้เข้ากับครีบอลูมิเนียม ซึ่งจะต้องเรียงเป็นระเบียบร้อยยึดแน่นกับท่อทองแดงผ่านการทดสอบรอยรั่ว และการขจัดความชื้นมาจากโรงงานผลิต

๔/๖ มอเตอร์...



- (๖) มอเตอร์พัดลมเป็นแบบหุ้มปิดมิดชิด มีอุปกรณ์ป้องกันเมื่อเกิดความดันสูงเกินเกณฑ์มีระบบรองลิ้นแบบตลับลูกปืนหรือแบบบล็อกที่มีการหล่อลื่นตลอดอายุการใช้งาน
- (๗) ระดับประสิทธิภาพเครื่องปรับอากาศเบอร์ ๕ ชนิด Fixed speed เกณฑ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ค่าประสิทธิภาพความเย็น (Seasonal Energy Efficiency Ratio : SEER) ไม่น้อยกว่า ๑๓.๐๐ โดยมีหนังสือรับรอง จาก กฟผ. (ฉลากประหยัดไฟเบอร์ ๕) และต้องได้รับการรับมาตรฐาน มอก. 2134-2553
- (๘) ประสิทธิภาพการทำงานที่ AMBIENT TEMPERATURE ไม่ต่ำกว่า 35°C

๔.๑.๒ FANCOIL UNIT

- (๑) ส่วนโครงภายนอกเป็นแบบที่ตกแต่งสำเร็จด้วยพลาสติกหนา ภายในบริเวณที่จำเป็นให้บุด้วยฉนวนยางหรือวัสดุเทียบเท่า มีถาดน้ำทิ้งที่หุ้มด้วยฉนวน ในการใช้งานปกติจะต้องไม่เกิดหยดน้ำเกาะภายนอกตัวโครง
- (๒) คอยล์เย็น (EVAPORATION COIL) เป็นท่อทองแดงแบบ INNER GROOVE ที่ถูกอัดให้เข้ากับครีบบ่อลูมิเนียม ซึ่งจะต้องเป็นระเบียบเรียบร้อยยึดแน่นกับท่อทองแดง ผ่านการทดสอบรอยรั่วจากโรงงานผลิต
- (๓) เป็นแบบติดผนัง มีช่องส่งลมด้านหน้า
- (๔) พัดลมส่งลมเย็น เป็นพัดลมแบบใบพัดยาว (CROSS FLOW FAN) ที่ขับเคลื่อนโดยตรงด้วยมอเตอร์ ซึ่งสามารถปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า 4 Steps, Auto สวิตช์อัตโนมัติ ขึ้น-ลง
- (๕) มอเตอร์พัดลม สามารถส่งลมเย็นได้ 400CFM ขึ้นไป
- (๖) อุปกรณ์จ่ายสารทำความเย็นแบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านวาล์วหรือแคปิลารีทิว
- (๗) แผงกรองอากาศ เป็นแบบใยสังเคราะห์หรือตาข่ายโพลีพรอบเพอลีน ที่สามารถถอดล้างทำความสะอาดได้

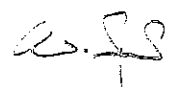
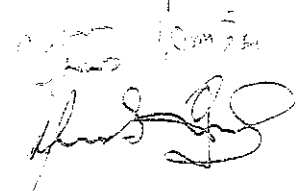
๕/๔.๒ รายละเอียด...

๔.๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (SPLIT TYPE) แบบติดผนัง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔,๐๐๐ บีทียูต่อชั่วโมง

๔.๒.๑ CONDENSING UNIT

- (๑) การระบายความร้อนด้านข้าง
- (๒) โครงสร้างตัวถังทำด้วยเหล็กกล้าอย่างหนาชุบสังกะสี (GALVANIZE) พ่นสีโพลีเอสเตอร์ป้องกันการเกิดสนิม ตัวโครงจะต้องมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่นสะเทือนหรือเกิดเสียงดังเมื่อใช้งาน
- (๓) คอมเพรสเซอร์ (COMPRESSOR) เป็นแบบมอเตอร์หุ้มปิด (HERMETIC) ชนิด ROTARY TYPE หรือ แบบ SCROLL ระบบไฟฟ้า 220V 50Hz 1PH ระบายความร้อนด้วยสารทำความเย็น R-32 มี OVERLOAD PROTECTION
- (๔) พัดลมระบายความร้อนเป็นแบบใบพัดแฉก (PROPELLER) ได้รับการถ่วงสมดุล มาเรียบร้อยแล้วเคลื่อนโดยตรงจากมอเตอร์ มีตะแกรงโปร่งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- (๕) คอยล์ร้อนของ CONDENSING UNIT เป็นท่อทองแดงแบบ INNER GROOVE ที่ถูกอัดให้เข้ากับครีบบอลูมิเนียม ซึ่งจะต้องเรียงเป็นระเบียบร้อยยึดแน่นกับท่อทองแดงผ่านการทดสอบรอยรั่ว และการทำความสะอาดขึ้นมาจากโรงงานผลิต
- (๖) มอเตอร์พัดลมเป็นแบบหุ้มปิดมิดชิด มีอุปกรณ์ป้องกันเมื่อเกิดความดันสูงเกินเกณฑ์มีระบบรองเส้นแบบตลับลูกปืนหรือแบบปลอกที่มีการหล่อลื่นตลอดอายุการใช้งาน
- (๗) ระดับประสิทธิภาพเครื่องปรับอากาศเบอร์ ๕ ชนิด Fixed speed เกณฑ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ ค่าประสิทธิภาพความเย็น (Seasonal Energy Efficiency Ratio : SEER) ไม่น้อยกว่า ๑๓.๐๐ โดยมีหนังสือรับรอง จาก กฟผ. (ฉลากประหยัดไฟเบอร์ ๕) และต้องได้รับการรับมาตรฐาน มอก. 2134-2553
- (๘) ประสิทธิภาพการทำงานที่ AMBIENT TEMPERATURE ไม่ต่ำกว่า 35°C

๖/๔.๒.๒ FANCOIL...

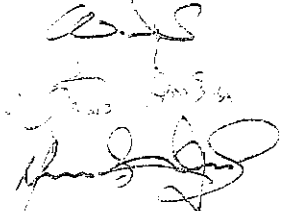
๔.๒.๒ FANCOIL UNIT

- (๑) ส่วนโครงภายนอกเป็นแบบที่ตกแต่งสำเร็จทำด้วยพลาสติกหนา ภายในบริเวณที่จำเป็นให้บุด้วยฉนวนยางหรือวัสดุเทียบเท่า มีฉนวนน้ำทิ้งที่หุ้มด้วยฉนวน ในการใช้งานปกติจะต้องไม่เกิดหยดน้ำเกาะภายนอกตัวโครง
- (๒) คอยล์เย็น (EVAPORATION COIL) เป็นท่อทองแดงแบบ INNER GROOVE ที่ถูกอัดให้เข้ากับครีบอลูมิเนียม ซึ่งจะต้องเป็นระเบียบเรียบร้อยยึดแน่นกับท่อทองแดง ผ่านการทดสอบรอยรั่วจากโรงงานผลิต
- (๓) เป็นแบบติดผนัง มีช่องส่งลมด้านหน้า
- (๔) พัดลมส่งลมเย็น เป็นพัดลมแบบใบพัดยาว (CROSS FLOW FAN) ที่ขับเคลื่อนโดยตรงด้วยมอเตอร์ ซึ่งสามารถปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า 4 Steps, Auto สวิตช์อัตโนมัติ ขึ้น-ลง
- (๕) มอเตอร์พัดลม สามารถส่งลมเย็นได้ 60CFM ขึ้นไป
- (๖) อุปกรณ์จ่ายสารทำความเย็นแบบอิเล็กทรอนิกส์วาล์วหรือแคปิลารี่ทิว
- (๗) แผงกรองอากาศ เป็นแบบใยสังเคราะห์หรือตาข่ายโพลีพรอบเพลส ที่สามารถถอดล้างทำความสะอาดได้

๕. อุปกรณ์ระบบไฟฟ้า

- ๕.๑ สวิตช์ตัดตอนอัตโนมัติ (CIRCUIT BREAKER) ในตู้แผงสวิตช์เมนและสวิตช์ตัดตอนอัตโนมัติย่อย
 - ที่ใช้ในสถานที่อาศัยหรือสถานที่คล้ายคลึงกัน ขนาดไม่เกิน ๑๒๕ แอมแปร์ ให้เป็นไปตาม IEC 60898
 - ที่ใช้ในสถานที่อื่นๆ ให้เป็นไปตาม IEC 60947-2
 - ต้องมีขนาดพิกัดกระแสไม่น้อยกว่า ๑๗๕% ของกระแสไฟฟ้าใช้งาน
- ๕.๒ สวิตช์ตัดตอนอัตโนมัติต้องมี INTERRUPTING CURRENT RATING ไม่น้อยกว่า 10KA ที่ 415V และสวิตช์อัตโนมัติย่อยต้องมี INTERRUPTING CURRENT RATING ไม่น้อยกว่า 4.5KA ที่ 240V การติดตั้งเป็นแบบ PLUG-IN หรือ BOLT ON
- ๕.๓ สายไฟฟ้าทั้งหมด ให้ใช้สายทองแดงหุ้มฉนวน ที่ได้รับอนุญาตแสดงเครื่องหมาย มอก.
- ๕.๔ ชนิดของสายไฟฟ้าที่ใช้ดังนี้
 - สายไฟฟ้าเดินลอยให้ใช้ชนิด 300V 60 °C PVC [TYPE-B-GRD (VAF-G)]
 - สายไฟฟ้าร้อยท่อหรือในรางเดินสายหรือใน CABLE TRAY ให้ใช้ชนิด 750V 70°C PVC TYPE-A (THW-G)

๗/๕.๕ ขนาดสาย...



๕.๕ ขนาดสายไฟฟ้าเมนเครื่องปรับอากาศ ขนาดสายไฟฟ้าจะต้องเป็นขนาดที่รับกระแสได้ ไม่ต่ำกว่า ๑๒๕% ของกระแสใช้งานเต็มที่ (FULL LOAD) และขนาดเล็กสุด ๔ ตร.มม.

๕.๖ ขนาดสายไฟฟ้าสำหรับมอเตอร์ปรับความเร็วพัดลม และ THERMOSTAT ให้ใช้สายไฟฟ้าขนาด ไม่ต่ำกว่า ๑.๕ ตร.มม. สายไฟฟ้าคอนโทรลให้ใช้สายอ่อนชนิด 300V 70 °C ขนาดไม่เล็กกว่า ๑.๕ ตร.มม.

๕.๗ สายไฟทั้งหมดที่เดินผ่านบนฝ้าให้ร้อยด้วย FLEXIBLE CONDUIT (ท่อเหล็กอ่อน) ส่วนสายไฟ จากชุด FANCOIL UNIT ไปหา CONDENSING UNIT ให้ร้อยด้วย FLEXIBLE CONDUIT (ท่อเหล็กอ่อน) ใส่ในราง ครอบท่อคู่ไปกับท่อน้ำยา

๕.๘ MAGNETIC CONTACTOR FOR COMPRESSOR ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน IEC ขนาด ต้องไม่ต่ำกว่า ๑๒๕% ของกระแสใช้งานเต็มที่กำลัง

๕.๙ ควบคุมการทำงานด้วยรีโมทคอนโทรลแบบไร้สาย และมีตัวเลขไขว้อุณหภูมิตามดิจิตอล มี TIMER DELAY RELAY และสามารถ AUTO RESTART ได้

๖. อุปกรณ์ระบบน้ำยา

ท่อสารทำความเย็น ให้ใช้ทองแดงอย่างอ่อน (SOFT DRAWN) ขนาดท่อต้องไม่เล็กกว่าท่อของ SERVICE VALVE SUCTION และ SERVICE VALVE LIQUID ของตัวเครื่อง ความหนาของท่อต้องไม่น้อยกว่า ๐.๗ มิลลิเมตร เบอร์ ๒๒ หุ้มด้วย FLEXIBLE CLOSED-CELL THERMAL INSULATION ชนิดไม่ลามไฟที่มีความหนา ไม่น้อยกว่า ๑/๒ นิ้ว ส่วนเครื่องปรับอากาศชนิดติดผนังสามารถใช้ท่อและชนวนหุ้มที่มาจากผู้ผลิตได้

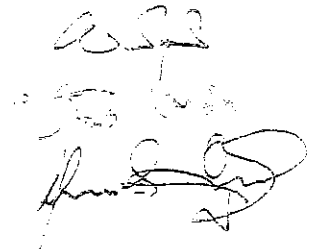
๗. การติดตั้ง

๗.๑ ท่อน้ำทิ้งขนาดไม่เล็กกว่า ๓/๔ นิ้ว เป็นท่อ PVC ตามมอก. ๑๗ ฉบับปัจจุบัน ส่วนที่อยู่ภายใน อาคารที่ไม่อยู่ในบริเวณปรับอากาศให้หุ้มด้วย FLEXIBLE CLOSED-CELL THERMAL INSULATION ชนิดไม่ลามไฟ ที่มีความหนาไม่น้อยกว่า ๙.๕ มม. (๓/๘ นิ้ว) โดยท่อน้ำทิ้งสามารถทำการเปิดทำการแก้ไขท่ออุดตันได้สะดวก

๗.๒ ท่อสารทำความเย็นทั้งหมด ต้องติดตั้งในรางครอบท่อสีขาว

๗.๓ กรณี CONDENSING UNIT ทำการติดตั้งอยู่สูงกว่า FANCOIL UNIT ระหว่าง ๒.๕ - ๗.๕ เมตร จะต้องติดตั้งท่อกักเก็บน้ำมันหล่อลื่น (OIL TRAP) ชนิด P-TRAP ไว้ด้านล่างของท่อที่อยู่ในแนวตั้งทุกระยะ ๔ เมตร แต่ถ้าระยะเกิน ๗.๕ เมตร จะต้องติดตั้ง S-TRAP เพิ่มเติมเข้าระบบ กรณี FANCOIL UNIT ทำการติดตั้งอยู่สูงกว่า CONDENSING UNIT ระหว่าง ๒.๕ - ๗.๕ เมตร จะต้องติดตั้งท่อกักเก็บน้ำมันชนิด INVERT-TRAP ไว้ท่อทางออก ของ FANCOIL UNIT ในแนวตั้งทุกๆ ระยะ ๔ เมตร

๘/๗.๕ ...



๗.๔ ชุด CONDENSING และชุด FANCOIL จะต้องออกจากโรงงานเดียวกัน และมีใบรับรองมาตรฐานสินค้า

๗.๕ ติดตั้งรางครอบท่อสารทำความเย็น การเดินท่อร้อยสายไฟฟ้า PVC พื้นที่สามารถเปิดเพดานห้องได้และเดินสายไฟฟ้าในรางพลาสติกขาวในพื้นที่ที่ไม่สามารถเดินสายไฟฟ้าบนเพดานห้องได้

๗.๖ ผู้ขายต้องรื้อถอนเครื่องปรับอากาศชุดเดิมออกก่อนติดตั้งเครื่องปรับอากาศชุดใหม่

๗.๗ ผู้ขายต้องสามารถปฏิบัติงานติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามที่ผู้ซื้อกำหนดแผนการปฏิบัติงาน และการเข้าติดตั้งในสถานที่ที่ต้องมีค่าใช้จ่ายในการทำบัตรผ่านผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

๗.๘ งานใดที่ไม่ได้กำหนด หากจำเป็นต้องทำเพื่อความเรียบร้อยและสมบูรณ์ของระบบเครื่องปรับอากาศ ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบงานโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

เกณฑ์ราคา

๑๐. วงเงินงบประมาณ

๗๐๘,๐๐๐.- บาท (เจ็ดแสนแปดพันบาทถ้วน)

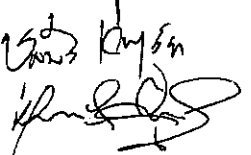
๑๑. งวดงานและการจ่ายเงิน

๑ งวด

๑๒. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๙/๑๓. การรับ ...


รับทราบ


๑๓. การรับประกัน

รับประกันความชำรุดบกพร่องของอุปกรณ์เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี และรับประกันคอมเพรสเซอร์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับจากส่งมอบงาน และคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว กรณีอุปกรณ์เกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไข ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๓๐ วัน นับจากที่ได้รับแจ้งจาก บวท.

๑๔. เงื่อนไขอื่น ๆ

กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันยื่นเสนอราคา

๕๕๕
๕๕๕
๕๕๕