

ขอบเขตงานซื้อระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME

๑. ความเป็นมา

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ดำเนินแผนพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ (ตามแผนการพัฒนาระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๑) ในการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ของท่าอากาศยานฯ เพื่อช่วยรองรับปริมาณเที่ยวบินที่นอกเหนือจากทางวิ่งเส้นที่ ๑ และ ๒ ณ ปัจจุบันรองรับได้ ทั้งนี้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ในฐานะเป็นหน่วยงานผู้ให้บริการการเดินอากาศของประเทศ และดำเนินการกิจให้การสนับสนุนส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานของประเทศไทย จึงได้จัดทำแผนการลงทุนเพิ่มเติมในการจัดหาระบบ/อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อการดังกล่าว ซึ่งโครงการหนึ่งในที่นี้ คือการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System /Distance Measuring Equipment) จำนวน ๒ ชุด เพื่อรองรับหัวทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทั้งสองหัว

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ ILS/DME CAT II จำนวน ๒ ชุด ณ สนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิทางวิ่งเส้นที่ ๓ (หัวทางวิ่ง 02L และ 20R) ไว้รองรับการนำร่องของอากาศยาน (Approach and Landing) เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการลงจอดให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว


Anu AH
15
27

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บวท. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปี สุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วง

เดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นเป็นข้อเสนอนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกรารายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกรารายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่าไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก จะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณ ของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน



๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดา ที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e – GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติมกำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตามข้อ ๑ – ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีกรรมการหรือพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์โดยตรง โดย บวท. ขอให้แนบหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดซื้อ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดซื้อ ตาม SCOPE OF SPECIFICATIONS ซึ่งจำแนกเอกสารเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๑. เอกสารคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค (Technical Specifications)

๒. เอกสารงานก่อสร้าง (Construction Works)

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุทั้งหมด ภายในระยะเวลา ๓๖๐ (สามร้อยหกสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

บวท. จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา (ต่ำสุด)

 
ว.ม. 
Am 
B AH 

๓. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินแจ้งจัดหา ๑๑๕,๑๕๘,๔๘๓.๘๕ บาท (หนึ่งร้อยสิบห้าล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยแปดสิบสาม บาทแปดสิบห้าสตางค์)

๔. งานและการจ่ายเงิน

บวท. จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุในแต่ละงวดงานได้ครบถ้วน (ตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ) และ บวท. ได้ตรวจรับมอบพัสดุทั้งหมดในแต่ละงวดงานไว้เรียบร้อยแล้ว โดยจำแนกงวดการจ่ายเงิน ดังนี้

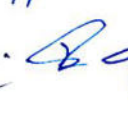
๔.๑ งวดงานก่อสร้างฯ

งวดที่ ๑ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๒๐ ของวงเงินรวมในหมวดงานก่อสร้างฯ (Construction Works) เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๑ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ตาม Scope of Specifications /Section 2 Construction Works/เอกสารลำดับที่ ๓ ขอบเขตของงานก่อสร้างฯ หรืองานปรับปรุงฯ/ กำหนดเวลาส่งมอบและการชำระเงินงวดที่ ๑

งวดที่ ๒ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๑๙ ของวงเงินรวมในหมวดงานก่อสร้างฯ (Construction Works) เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๒ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ตาม Scope of Specifications /Section 2 Construction Works/เอกสารลำดับที่ ๓ ขอบเขตของงานก่อสร้างฯ หรืองานปรับปรุงฯ/ กำหนดเวลาส่งมอบและการชำระเงินงวดที่ ๒

งวดที่ ๓ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๓๔ ของวงเงินรวมในหมวดงานก่อสร้างฯ (Construction Works) เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๓ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ตาม Scope of Specifications /Section 2 Construction Works/เอกสารลำดับที่ ๓ ขอบเขตของงานก่อสร้างฯ หรืองานปรับปรุงฯ/ กำหนดเวลาส่งมอบและการชำระเงินงวดที่ ๓

งวดที่ ๔ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๒๓ ของวงเงินรวมในหมวดงานก่อสร้างฯ (Construction Works) เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๔ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ตาม Scope of Specifications /Section 2 Construction Works/เอกสารลำดับที่ ๓ ขอบเขตของงานก่อสร้างฯ หรืองานปรับปรุงฯ/ กำหนดเวลาส่งมอบและการชำระเงินงวดที่ ๔


Anu AH
  

๘.๒ งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME

งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ให้หมายรวมถึง (๑) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME พร้อมระบบเฝ้าระวัง (Monitoring and Control System) และอะไหล่สำรอง (Spare Parts) ที่เกี่ยวเนื่อง (๒) ระบบ/อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าและไฟกระชาก (Lightning and Surge Protection (LSP) System) (๓) เครื่องมือวัด (Measuring Instrument) และอุปกรณ์ประกอบ (Tools & Accessories) (๔) อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ (Computers) และ (๕) กระบวนการตรวจรับฯ และการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องอีกด้วย

งวดที่ ๑ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๒๐ ของวงเงินรวมสำหรับทุกชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ทั้งนี้ ไม่รวมวงเงินสำหรับระบบ/อุปกรณ์ขาสื่อสารคมนาคม Microwave) และจ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๑๐๐ ของวงเงินฝึกอบรมในต่างประเทศ และจ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๑๐๐ ของวงเงินสำหรับตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ณ โรงงานผู้ผลิต เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๑ ได้ครบถ้วนถูกต้อง ตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

(๑) จัดส่งงานออกแบบรายละเอียด (Detail Design) เฉพาะในส่วนของงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME โดยหลักการออกแบบจะต้องเหมาะสมกับหน้างาน และจะต้องสอดคล้องกับ Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications และ Section 2 Construction Works

ทั้งนี้ ในส่วนของการก่อสร้างฯ ตามข้อ ๘.๑ ผู้ขายไม่ต้องจัดส่ง Detail Design เพราะ บวท. ประสงค์ให้ผู้ขายดำเนินการตามแบบก่อสร้างเท่านั้น

(๒) จัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการตรวจรับฯ ดังนี้

(ก) Factory Acceptance Test (FAT) Procedure สำหรับกระบวนการตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ณ โรงงานผู้ผลิต

(ข) Site Acceptance Test (SAT) Procedure สำหรับกระบวนการตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ณ สถานที่ติดตั้งของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ

โดย บวท. ขอให้ผู้ขายนำส่งอย่างน้อย ๖๐ (หกสิบ) วัน ก่อนตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ณ โรงงานผู้ผลิต เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับฯ ให้ความเห็นชอบ

(๓) จัดให้มีการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของ บวท. หลักสูตรการติดตั้ง ใช้งาน และซ่อมบำรุงรักษาระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ให้แก่เจ้าหน้าที่ บวท. จำนวน ๑ (หนึ่ง) รุ่น รุ่นละ ๓ (เจ็ด) คน ระยะเวลาการฝึกอบรม ๑๕ (สิบห้า) วันทำการ ณ สถานที่ฝึกอบรมที่ผู้ขายกำหนดในต่างประเทศ โดยมีเนื้อหาการฝึกอบรมครอบคลุมอย่างน้อย ดังนี้

(ก) การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ (Installation) ภาคทฤษฎี

(ข) การใช้งานระบบ/อุปกรณ์ (Operation) ภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ

(ค) การซ่อมบำรุงรักษาระบบ/อุปกรณ์ (Maintenance) ภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ



ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงสำหรับการฝึกอบรม (รวมถึง สื่อ/อุปกรณ์การฝึกอบรมทั้งหมด เช่น เอกสารการฝึกอบรม เครื่องเขียน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ สำหรับบันทึก/จัดเก็บข้อมูล และค่าใช้จ่ายในการจัดส่งเอกสารการฝึกอบรมกลับมาราชอาณาจักรไทย) ดังกล่าว ยกเว้น ค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าที่พัก ถือเป็นความรับผิดชอบของ บวท.

(๔) จัดให้มีการตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ณ โรงงานผู้ผลิต ตาม FAT Procedure ที่ผ่านการเห็นชอบจาก บวท. แล้ว ให้แก่คณะกรรมการตรวจรับฯ และจัดส่งรายงานผลการตรวจรับฯ (FAT Report) (ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Item 12.1) ซึ่งได้รับการรับรองผลการตรวจรับฯ จากโรงงานผู้ผลิต ให้แก่คณะกรรมการตรวจรับฯ ก่อนนำระบบ/อุปกรณ์ฯ เข้ามาในราชอาณาจักรไทย โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินการทั้งหมดดังกล่าว ยกเว้น ค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าที่พัก ถือเป็นความรับผิดชอบของ บวท.

ทั้งนี้ กรณีที่การตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ณ โรงงานผู้ผลิต ไม่ผ่านตามข้อกำหนดทางเทคนิคและจำเป็นต้องเริ่มดำเนินการครั้งใหม่ หรือผู้ขายไม่สามารถจัดให้มีการตรวจรับฯ ดังกล่าว ตามวันและเวลาที่ได้ตกลงกันทั้งสองฝ่ายแล้ว ไม่ว่าด้วยสาเหตุอันใด และไม่ว่าเหตุการณ์ดังกล่าวจะเกิดขึ้นเป็นครั้งแรกหรือไม่ก็ตาม ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด รวมถึงค่าใช้จ่ายของคณะกรรมการตรวจรับฯ เช่น ค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจรับทั้งหมด

(๕) จัดส่งเอกสารหลักฐานการนำระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) เข้ามาในราชอาณาจักรไทย (Shipping Document) ให้แก่ บวท. พร้อมจัดส่งบัญชีแสดงรายการเครื่องวิทยุคมนาคมและข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (แบบ คท.๑๖-๐๑) ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด เพื่อให้ กสทช. ตรวจสอบภายใน ๓ (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ทำหรือนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมแล้วเสร็จ

(๖) จัดส่งเอกสาร/คู่มือสำหรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Item 12.2 และ Item 12.3 โดย บวท. ขอให้ผู้ขายนำส่ง ณ สถานที่ติดตั้งของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ให้เสร็จสิ้นเรียบร้อยก่อนเริ่มติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME



งวดที่ ๒ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๕๐ ของวงเงินสำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ทั้งนี้ (ก) ไม่รวมวงเงินฝึกอบรมในต่างประเทศ (ข) ไม่รวมวงเงินสำหรับตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ณ โรงงานผู้ผลิต และ (ค) ไม่รวมวงเงินสำหรับระบบ/อุปกรณ์ขายสื่อสารคมนาคม Microwave) เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๒ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

(๑) จัดส่งระบบ/อุปกรณ์สำหรับงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) พร้อมระบบเผื่อระวังและอะไหล่สำรองที่เกี่ยวข้องระบบ/อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าและไฟกระชาก เครื่องมือวัดและอุปกรณ์ประกอบ และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Appendix B Supporting Documents and Bill of Quantities โดย บวท. ขอให้ผู้ขายนำส่ง ณ สถานที่ติดตั้งของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ให้เสร็จสิ้นเรียบร้อยก่อนเริ่มติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME

(๒) ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้แล้วเสร็จ พร้อมเชื่อมต่อเข้ากับกับระบบ/อุปกรณ์ขายสื่อสารคมนาคมทั้งปวง เพื่อให้มีระบบควบคุมและเผื่อระวังระยะไกล (Remote Monitoring and Control System) ที่สมบูรณ์ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Section 9 Intersystem Connection and Network Diagram โดยขอบเขตของงานงวดนี้ กำหนดให้ครอบคลุมถึงเฉพาะการปรับแต่ง (Setup /Configuration) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดในระดับภาคพื้นเท่านั้น มิได้ครอบคลุมถึงการปรับแต่งบินทดสอบ โดย บวท. ขอให้ผู้ขายแจ้งเป็นหนังสือยืนยันว่าได้ดำเนินการปรับแต่งภาคพื้นดังกล่าวเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว และผู้ขายพร้อมเข้าสู่กระบวนการปรับแต่งบินทดสอบ (งานงวดที่ ๓) ในลำดับถัดไป

ทั้งนี้ ในกรณีปฏิบัติงานในที่สูง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

(๓) จัดให้มีการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของ บวท. หลักสูตรการใช้งานอุปกรณ์เครื่องมือวัด (Measuring Instrument) ตามรายการที่ได้ยื่นข้อเสนอไว้ ให้แก่เจ้าหน้าที่ บวท. จำนวน ๑ (หนึ่ง) รุ่น รุ่นละไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) คน ระยะเวลาการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๑ (หนึ่ง) วันทำการ ณ ที่ทำการบริษัท สำนักงานใหญ่ (ทุ่งมหาเมฆ)

ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงสำหรับการฝึกอบรม (รวมถึงสื่อ/อุปกรณ์การฝึกอบรมทั้งหมด เช่น เอกสารการฝึกอบรม เครื่องเขียน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ สำหรับบันทึก/จัดเก็บข้อมูล และค่าใช้จ่ายในการจัดส่งเอกสารมายังสถานที่ฝึกอบรม) ดังกล่าว

งวดที่ ๓ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๓๐ ของวงเงินสำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ทั้งนี้ (ก) ไม่รวมวงเงินฝึกอบรมในต่างประเทศ (ข) ไม่รวมวงเงินสำหรับตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ณ โรงงานผู้ผลิต และ (ค) ไม่รวมวงเงินสำหรับระบบ/อุปกรณ์ย้ายสื่อสารคมนาคม Microwave) เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๓ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

(๑) ปรับแต่งบินทดสอบ (Waveform Adjustment) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME จนกระทั่งสัญญาณในอากาศผ่าน และได้รับการรับรองผลบินทดสอบ Commissioning จาก กพท.

(ก) การบินทดสอบจะใช้อากาศยานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการบินทดสอบของ บวท.

(ข) ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ๓๐ (สามสิบ) ชั่วโมง (รวมเวลาเดินทางออกจาก/กลับสู่ท่าอากาศยานดอนเมือง) สำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ถือเป็นความรับผิดชอบของ บวท. หากเกินจากนี้ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบ

(ค) ผู้ขายสามารถเสนอแนะ บวท. ในการกำหนดขั้นตอนการบินทดสอบ เพื่อลดความล่าช้าในกระบวนการบินทดสอบ

(ง) การกบินทดสอบจะถือว่าเสร็จสิ้นสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อ บวท. ได้รับการรับรองผลการบินทดสอบ Commissioning จาก กพท.

(๒) ตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ณ สถานที่ติดตั้งของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ตาม SAT Procedure ที่ผ่านการเห็นชอบจาก บวท. แล้ว และจัดส่งรายงานผลการตรวจรับฯ (SAT Report) ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Item 12.4 ให้แก่ บวท.

งวดที่ ๔ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๑๐๐ ของวงเงินรวมสำหรับทุกชุดของระบบ/อุปกรณ์ย้ายสื่อสารคมนาคม Microwave เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๔ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

(๑) จัดส่งเอกสารหลักฐานการนำระบบ/อุปกรณ์ย้ายสื่อสารคมนาคม Microwave (ตราอักษร และรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) เข้ามาในราชอาณาจักรไทย (Shipping Document) ให้แก่ บวท. พร้อมจัดส่งบัญชีแสดงรายการเครื่องวิทยุคมนาคมและข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (แบบ คท.๑๖-๐๑) ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด เพื่อให้ กสทช. ตรวจสอบภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ทำหรือนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมแล้วเสร็จ

(๒) จัดส่งระบบ/อุปกรณ์ เอกสาร/คู่มือ Software Program และอื่นๆ ที่จำเป็น (ถ้ามี) สำหรับระบบ/อุปกรณ์ย้ายสื่อสารคมนาคม Microwave (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /APPENDIX D Specifications of Network Equipment (in Details) /ข้อ ๒ อุปกรณ์ที่จัดหา และข้อ ๖ การส่งมอบ โดย บวท. ขอให้ผู้ขายนำส่งพร้อมติดตั้ง ณ สถานที่ติดตั้งของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ให้เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว

Am JAH ๙
[Signatures]

(๓) จัดทำเอกสารสำหรับการทดสอบระบบ (Final Acceptance Test) ดังนี้

(ก) แผนงานการทดสอบระบบ (Final Acceptance Test Plan)

(ข) Final Acceptance Test Procedure

(ค) แบบฟอร์มสำหรับการทดสอบระบบ/อุปกรณ์ต่างๆ

โดย บวท. ขอให้ผู้ขายนำส่งเพื่อคณะกรรมการตรวจรับฯ ให้ความเห็นชอบก่อนเริ่มดำเนินการทดสอบระบบโดย บวท. ทั้งนี้ เงื่อนไขหรือรายละเอียดเพิ่มเติมสำหรับการทดสอบระบบอิงตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /APPENDIX D Specifications of Network Equipment (in Details) /ข้อ ๓/ การทดสอบระบบ (Final Acceptance Test)

(๔) จัดให้มีการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของ บวท. หลักสูตรการใช้งานระบบ/อุปกรณ์ ข่ายสื่อสารคมนาคม Microwave ตามรายการที่ได้ยื่นข้อเสนอไว้ ให้แก่เจ้าหน้าที่ บวท. จำนวน ๒ (สอง) รุ่น รุ่นละไม่น้อยกว่า ๒ (สอง) คน ระยะเวลาการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๑ (หนึ่ง) วันทำการ โดยมีเงื่อนไขหรือรายละเอียดเพิ่มเติมสำหรับจัดฝึกอบรม ตามScope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Appendix D Specifications of Network Equipment (in Details) /ข้อ ๔ การฝึกอบรม

๙. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ผู้ขายส่งมอบพัสดุทั้งหมด (งานก่อสร้างฯ และงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME) ล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา บวท. จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของวงเงินสัญญารวม โดยปรับนับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ขายได้ส่งมอบงานดังกล่าวให้แก่ บวท. ได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง ตามรายละเอียดที่กำหนดทุกประการ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับผิดชอบพัสดุสำหรับงานแต่ละประเภท (งานก่อสร้างฯ และงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME) ที่ได้ส่งมอบแล้ว แต่ยังอยู่ในระหว่างการดำเนินการของ บวท. โดยให้ถือว่าผู้ขายยังคงเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในงานทั้งหมดเหล่านั้น จนกว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานงวดสุดท้ายไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๐.๑ การรับประกันงานก่อสร้าง

กำหนดระยะเวลารับประกัน ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบพัสดุทั้งหมด (งานก่อสร้างฯ และงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME) ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยมีเงื่อนไขหรือรายละเอียดเพิ่มเติมสำหรับการรับประกัน ตามScope of Specifications /Section 2 Construction Works /เอกสารลำดับที่ ๓ ขอบเขตของงานก่อสร้างฯ หรืองานปรับปรุงฯ /การรับประกันความชำรุดบกพร่อง (หมวดงานก่อสร้างฯ)

Am
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

๑๐.๒ การรับประกันระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง ดังนี้

(ก) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME พร้อมระบบเฟ้าะระวังและอะไหล่สำารองที่เกี่ยวข้อง และระบบ/อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าและไฟกระชาก รับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) ปี นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบพัสดุทั้งหมด (งานก่อสร้างฯ และงานระบบ/อุปกรณ์ ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME) สำหรับแต่ละระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

(ข) เครื่องมือวัด (Measuring Instrument) ซึ่งไม่รวมอุปกรณ์ประกอบ (Tools & Accessories) และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ รับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบพัสดุทั้งหมด (งานก่อสร้างฯ และงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME) สำหรับแต่ละระบบ/อุปกรณ์ ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

(ค) ระบบ/อุปกรณ์ข่ายสื่อสารคมนาคม Microwave รับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) ปี นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบพัสดุทั้งหมด (งานก่อสร้างฯ และงานระบบ/อุปกรณ์ ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME) สำหรับแต่ละระบบ/อุปกรณ์ ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาโดยมีเงื่อนไขหรือรายละเอียดเพิ่มเติมสำหรับการรับประกัน ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Appendix D

Specifications of Network Equipment (in Details) /ข้อ ๙ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้ เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขสิ่งของที่เสียดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิด ค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และผู้ซื้อได้แจ้งเหตุการณ์ดังกล่าวให้ผู้ขายทราบแล้ว หากผู้ซื้อไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้



๑๑. กำหนดหน้าที่ของคู่สัญญา

๑๑.๑ ผู้ขายจะต้องจัดส่งแผนการทำงาน (ตามศัพท์ของกรมบัญชีกลาง) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผู้ขาย ให้ บวท. ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา และต้องสอดคล้องกับระยะเวลาการส่งมอบ

๑๑.๒ ผู้ขายจะต้องจัดส่งเอกสารสำหรับการขออนุญาตปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในเขตพื้นที่การบินตามที่ผู้ดำเนินการสนามบินแต่ละแห่งกำหนด ตาม Scope of Specifications /Section 2 Construction Works /เอกสารลำดับที่ ๓ ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในเขตพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้นำส่ง บวท. ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา เพื่อ บวท. นำส่งผู้ดำเนินการสนามบิน และผู้ดำเนินการสนามบินนำส่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ให้ความเห็นชอบ ในลำดับต่อไป

๑๒. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๒.๑ เงื่อนไขในการสำแดงหลักฐานประกอบการยื่นข้อเสนอ ในส่วนของงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ระบุใน Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /1. Definitions) ซึ่งผู้ขายจะต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับเงื่อนไขสัญลักษณ์ ดังนี้

(ก) [CO] : Comply Only เป็นสัญลักษณ์ที่ผู้ขายจะต้องยอมรับและปฏิบัติตามเท่านั้น บวท. มิได้กำหนดให้ผู้ขายต้องยื่นหลักฐานประกอบขณะยื่นข้อเสนอ

(ข) [ET] : Evidence with Tender เป็นสัญลักษณ์ที่ผู้ขายจะต้องยื่นหลักฐานประกอบขณะยื่นข้อเสนอ

(ค) [EC] : Evidence at Contract Stage เป็นสัญลักษณ์ที่ผู้ขายเพียงยอมรับในข้อกำหนดไม่ต้องยื่นหลักฐานประกอบขณะยื่นข้อเสนอ จนกระทั่งได้เป็นคู่สัญญาจึงค่อยยื่นหลักฐานประกอบการพิจารณาตรวจสอบในช่วงระยะเวลาแห่งสัญญาตามกำหนด

๑๒.๒ เงื่อนไขในการสำแดงหลักฐานประกอบการยื่นข้อเสนอ ในส่วนของงานก่อสร้าง ผู้ขายไม่ต้องนำเสนอตราอักษร รูน และคุณสมบัติของวัสดุ/อุปกรณ์งานก่อสร้างในรอบของการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ (Tenderer) อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากการเป็นคู่สัญญา (Contractor) แล้ว ผู้ขายจะต้องนำเสนอขออนุมัติก่อนดำเนินการจัดหาติดตั้ง

