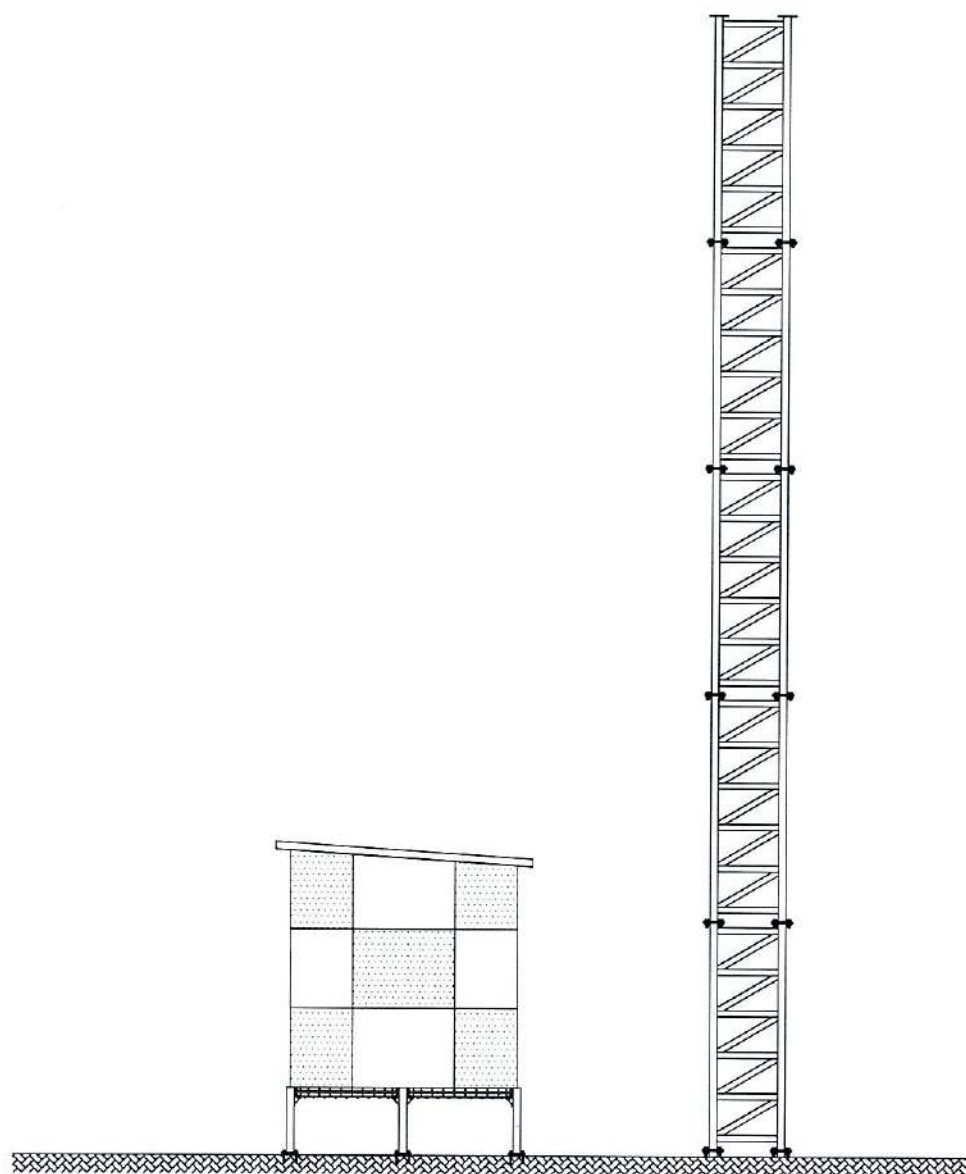




โครงการ :

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ

ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment)

พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง

ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

งานระบบโครงสร้างและวิศวกรรมโยธา

เจ้าของโครงการ

บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

102 ซอยงามดูพลี ห้วยมาเขม

สาทร กรุงเทพฯ 10120

ผู้ออกแบบ

กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง

102 ซอยงามดูพลี ห้วยมาเขม

สาทร กรุงเทพฯ 10120

Are



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 รอยางงูทก ทุ่งพามพ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเรือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS

ARCHITECTS :
น.ส. ชญานันท์ การโรฤทธิ์ ส.ศก. 18236

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุทธพจน์ บัญศิริ กษ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายชินดนัย จันทวรรณโชติ ส.ทศ. 5309

MECHANICAL ENGINEERS :
นายวิวัฒน์ อธิวรรณ์ ส.ทศ. 16402

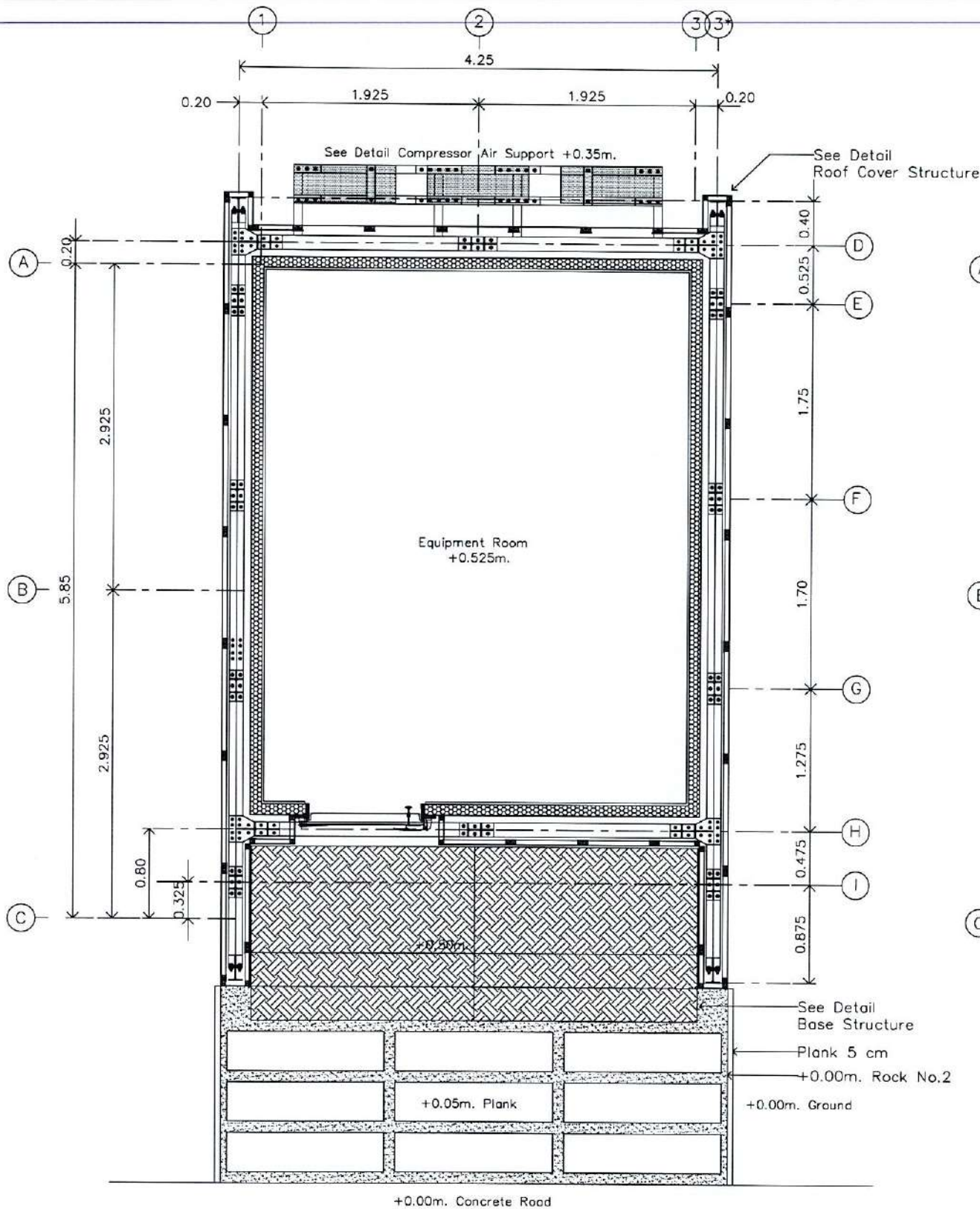
SANITARY ENGINEERS :
-

SURVEY TECHNICAL :
-

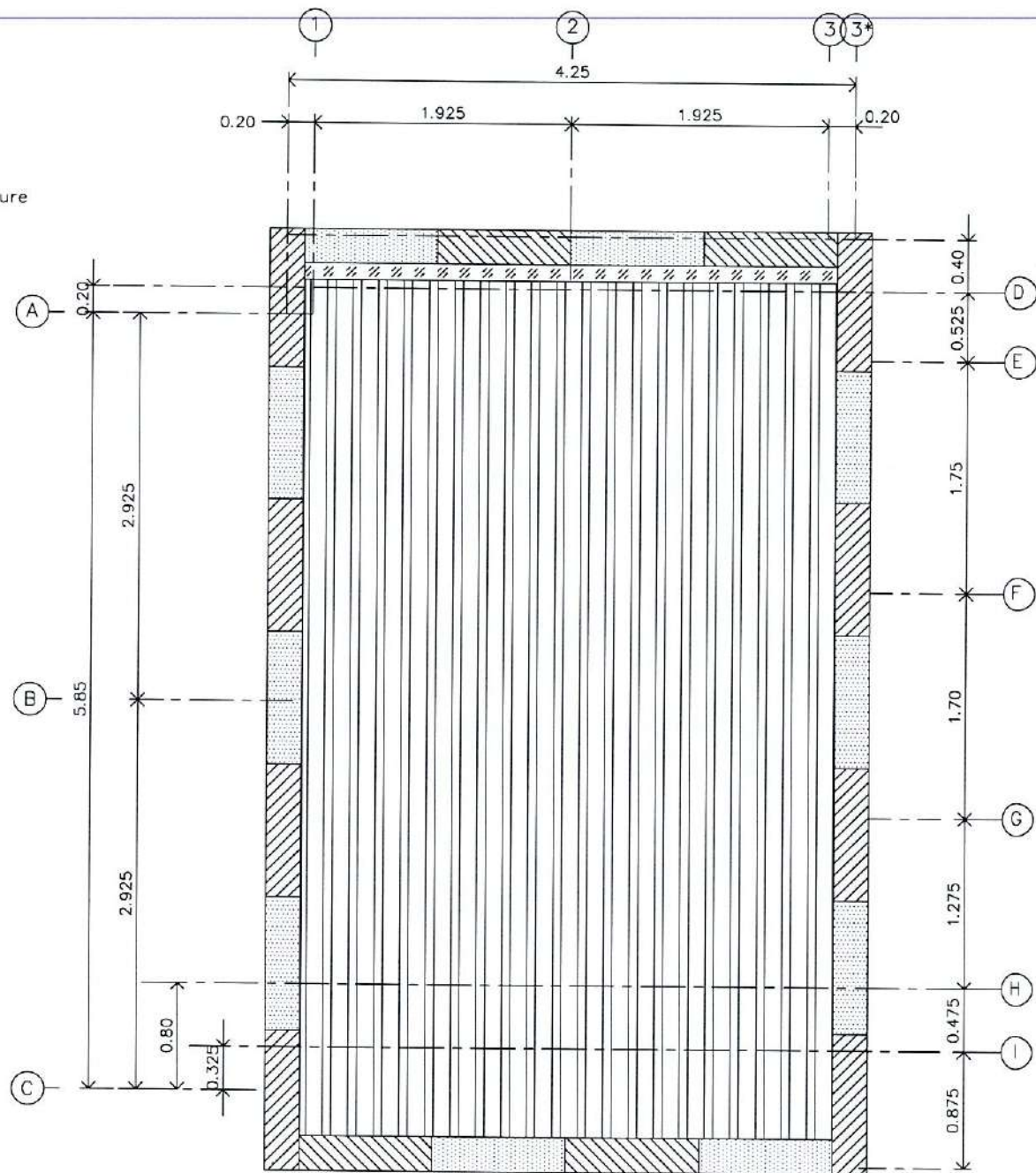
DRAWING :
Structure Layout Plan

REMARK :
แบบแปลนนี้เป็นแบบแปลนที่จัดทำขึ้นโดย
จาก กทท. และ รพ. ตามที่มีคำสั่งให้จัดทำขึ้น
ที่ กทท. od/๓๓๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบแปลนนี้ จะต้องให้วิศวกรที่รับผิดชอบ กทท. และ รพ. เป็นผู้กำกับ

DRAWING BY :
นายสุทธพจน์ บัญศิริ
CHECKED BY :
นายวิวัฒน์ อธิวรรณ์
APPROVED BY :
นายสุวิทย์ คุ้มภัย
DRAWING NO :
SL-001
DRAWING TOTAL :
54
SCALE :
1:50

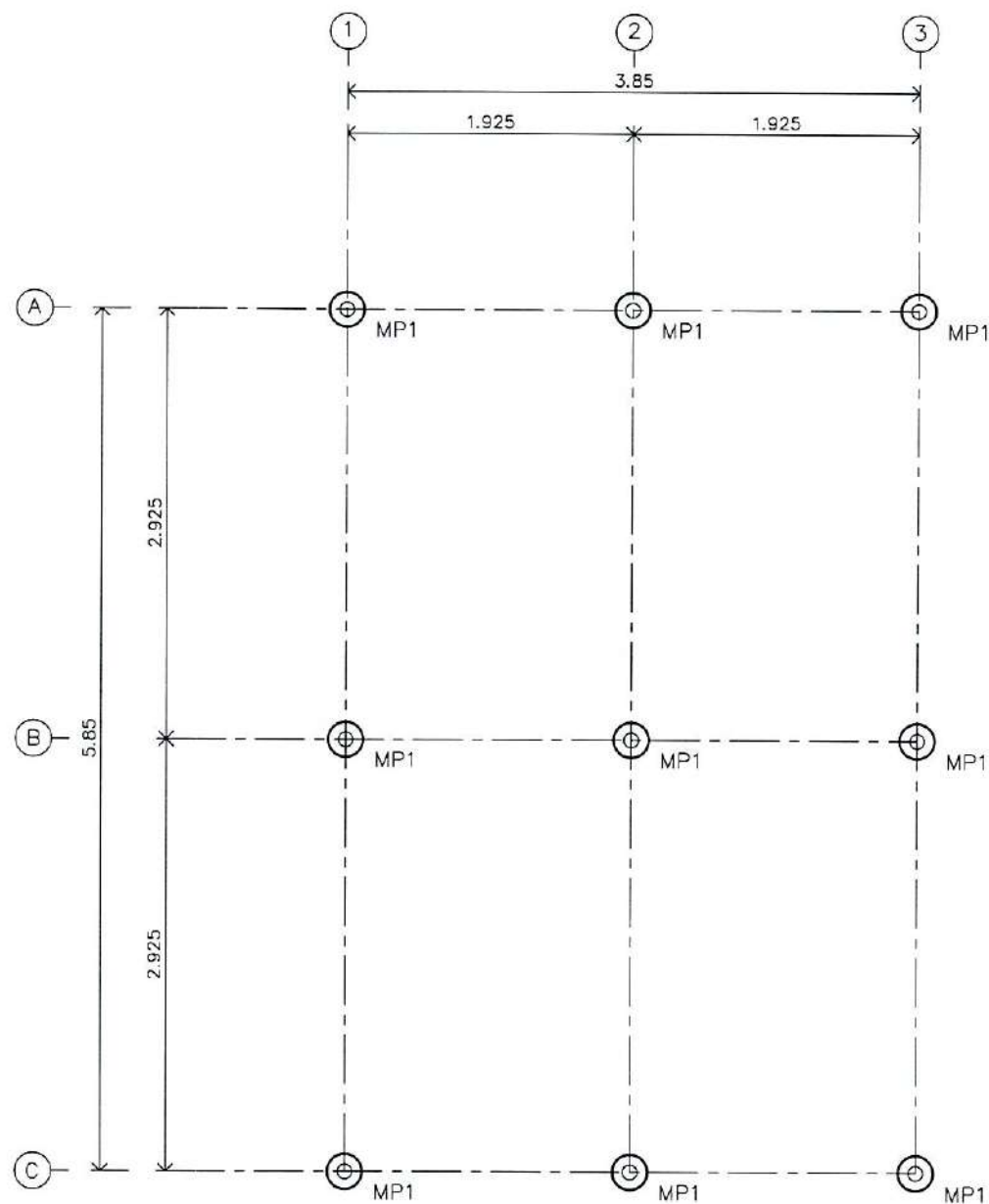


Localizer Building Plan
Scale 1:50



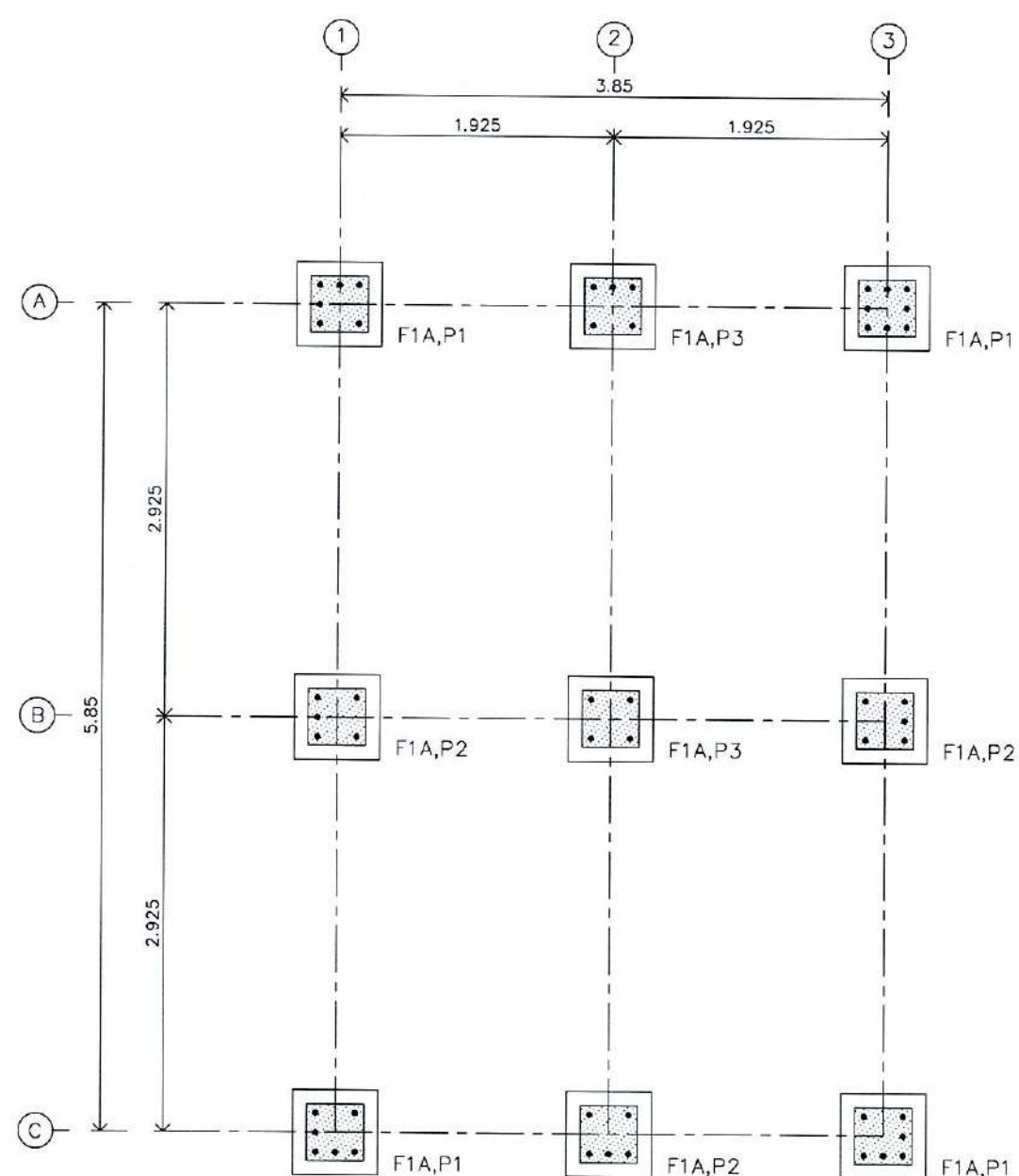
Localizer Roof Plan
Scale 1:50

วณ. 
MT 



MP1 : Micropile Dia 25 cm length 24 m.

Micro Pile Plan
SCALE 1:50



F1 : Footing size 60x60x60 cm.

PI / P2 / P3 : Below Steel Plate 400x400x25mm. with J Bolt M25 ; (6/5/4 pcs.)

Foundation Plan
SCALE 1:50



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-267-8630
โทรสาร 02-267-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบวิทยุการบินอากาศยานแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รอบรันทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ศ. ชญาคุณธ์ ทาวโรทัย ภ.ศ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธกฤษณ์ บัญศิริ ภ.ม. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชินดนัย จินตกรรมวโร ภ.ท. 5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ สุวรรณรัตน์ ภ.ท. 16402	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

DRAWING :

Foundation Plan

REMARK :

แบบแปลนนี้เป็นแบบแปลนที่จัดทำขึ้นโดยทาง บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย
จาก กทท. และ รท. ตามหนังสือสั่งการจากการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบแปลนนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ รท. แล้วเท่านั้น

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธกฤษณ์ บัญศิริ	SL-002
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิบูลย์ มะโนสี	54
APPROVED BY :	
นายสุรพัฒน์ สุกัมภีร์นันท์	
SCALE :	1:50

ว.ก. ATT



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
ซึ่งอำนวยความสะดวกแก่เที่ยวบิน
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF

ARCHITECTS & ENGINEERS

ARCHITECTS :

น.ส. ชญาพร อาริยาธิ น-ธ. 16236

STRUCTURAL ENGINEERS :

นายสุทธพงศ์ ปิณฑิ นธ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :

นายสืบสินทร์ จันทรวาณิช สท. 13309

MECHANICAL ENGINEERS :

นายปวิณ ธัญธรนิกุล นท. 16402

SANITARY ENGINEERS :

SURVEY TECHNICAL :

DRAWING :

Beam Structure SB1 Plan

REMARK :

แบบนี้เป็นแบบที่ปรับปรุงแก้ไข จากแบบที่ส่งไว้ให้รับทราบไว้ก่อน
จาก กทท และ รทท. ควรจะส่งให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท ๐๘/๒๐๑๖ ภายในวันที่ ๕ มีนาคม ๒๐๑๖ ทั้งนี้ หากพบข้อผิดพลาด
หรือข้อสงสัยแบบที่ส่งให้ จะส่งให้สำนักงานการบินพลเรือน กทท. และ รทท. พิจารณา

DRAWING BY :

นายสุทธพงศ์ ปิณฑิ

CHECKED BY :

นายวิบูลย์ มะโนสี

APPROVED BY :

นายสุรพงษ์ คุ้มศิริวัฒน์

SCALE :

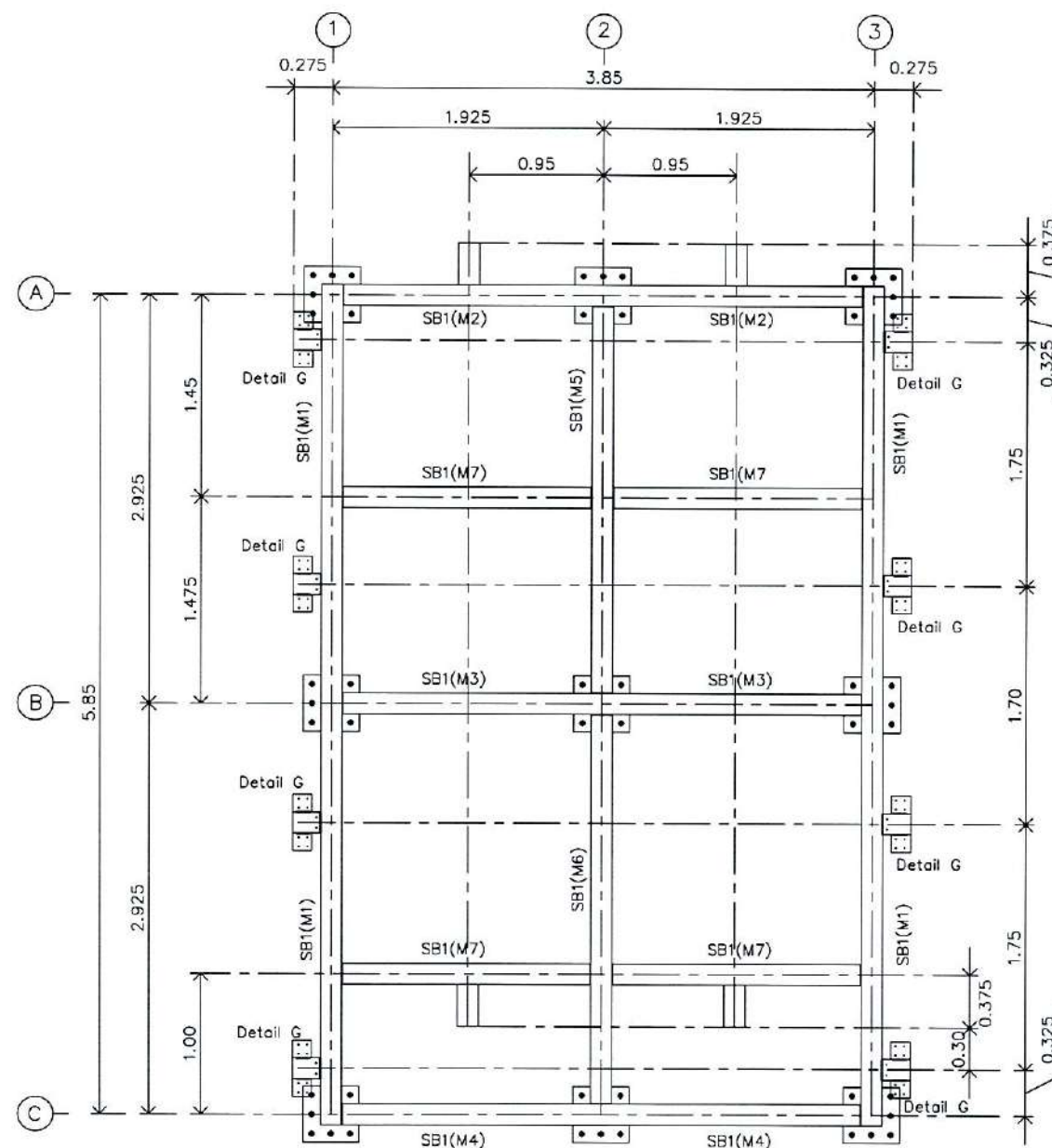
1:50

DRAWING NO :

SL-003

DRAWING TOTAL :

54



Beam Structure SB1 Plan-at+0.35 m.
SCALE 1:50

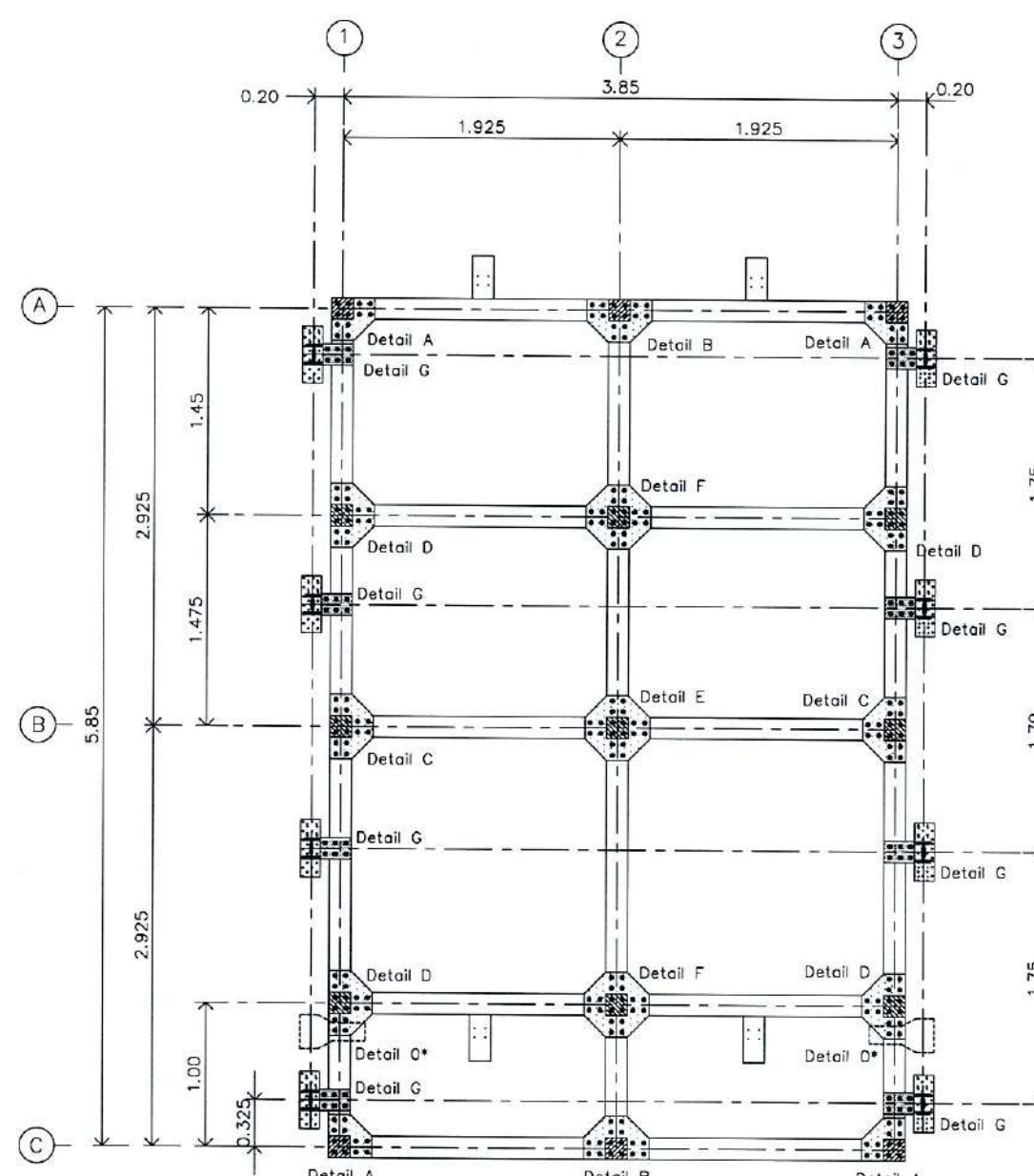
Description

SB1 : H-300x150x6.5x9 mm.

SB2 : [-150x75x9x12.5 mm.

SB3 : H-125x125x6.5x9 mm.

CX : H-125x125x6.5x9 mm.



Beam Plate Structure For SB1 Plan-at+0.35 m.
SCALE 1:50

Steel Plate 150x150x15mm.-For Support Cabine
with 4-Punching hole Dia 22 mm.



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รอบทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาญณ์ ธารโรจน์ ภา-๑๓ 18236	<i>[Signature]</i>
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธกมล ปิณฑิ ภา 60008	<i>[Signature]</i>
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธินันท์ จินตกรรมวาท ภา 15309	<i>[Signature]</i>
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ อัญวรณัน ภา 16402	<i>[Signature]</i>
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

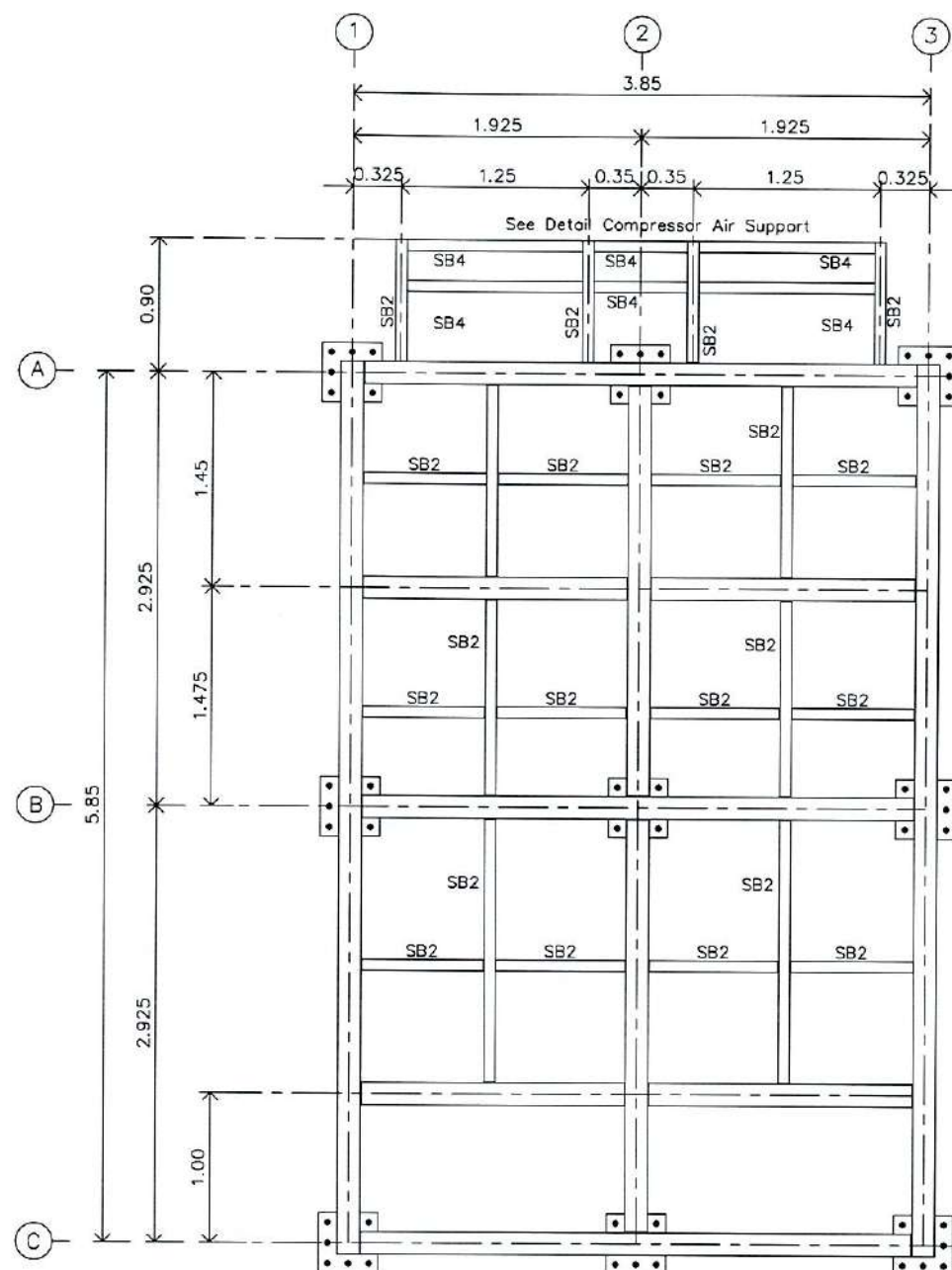
DRAWING :

Beam Structure SB2 Plan

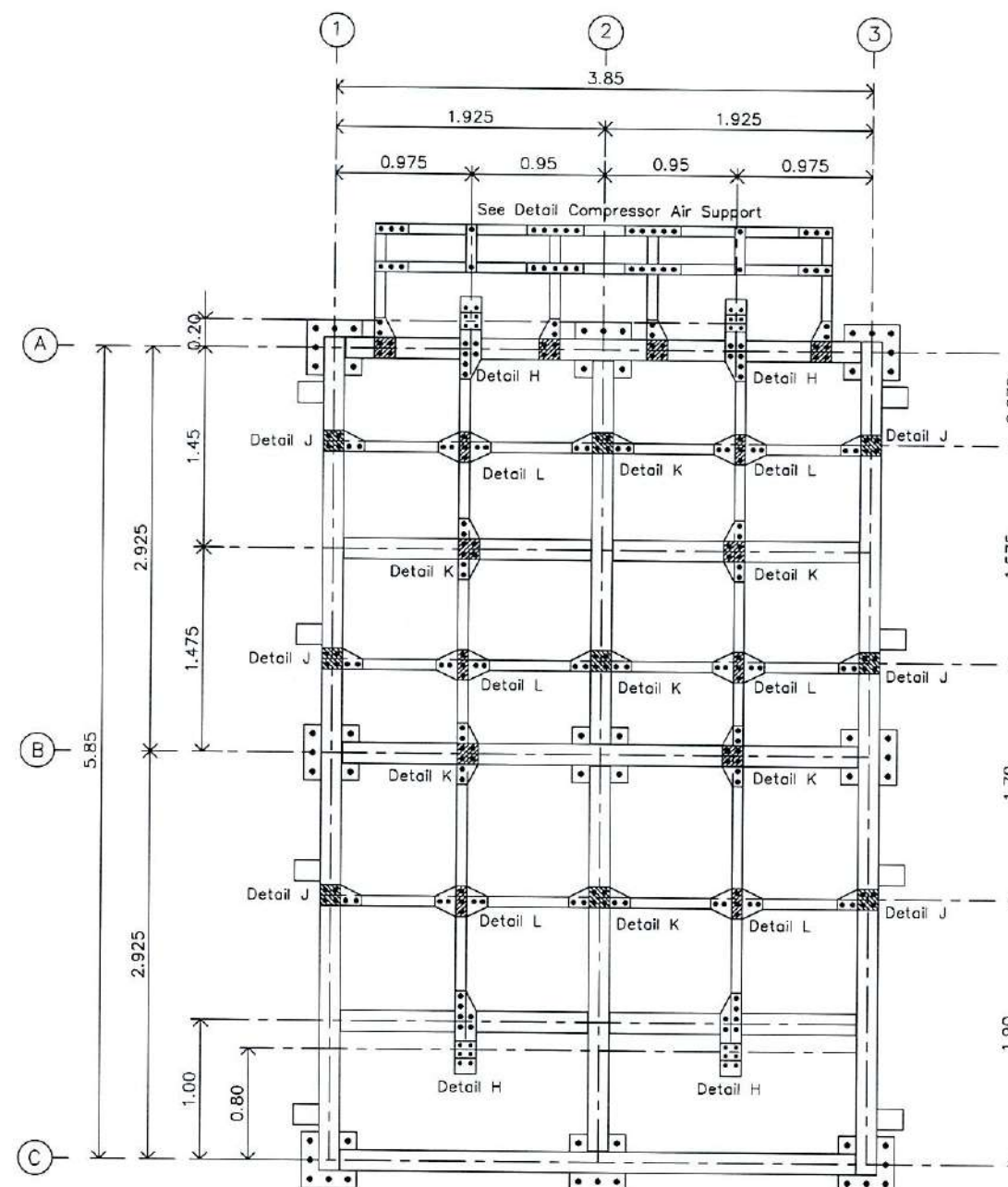
REMARK :

แบบนี้เป็นแบบที่แก้ไขแบบจากแบบเดิมที่ส่งไปให้วิศวกรตรวจสอบ
จาก กทท. และ รท. ตามที่แจ้งให้ดำเนินการแก้ไขแบบและรายละเอียด
ที่ กทท. od/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๖ ซึ่งได้ทำการดำเนินการ
แก้ไขตามแบบที่ส่งไป จะต้องมีวิศวกรรับทราบจาก กทท. และ รท. แล้วเท่านั้น

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธกมล ปิณฑิ	SL-004
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายปวิณ อัญวรณัน	54
APPROVED BY :	
นายสุรพัฒน์ สุกุมภินันท์	
SCALE :	1:50



Beam Structure SB2 Plan-at+0.35 m.
SCALE 1:50



Beam Plate Structure For SB2 Plan-at+0.35 m.
SCALE 1:50

Description

SB1 : H-300x150x6.5x9 mm.
SB2 : [-150x75x9x12.5 mm.
SB3 : H-125x125x6.5x9 mm.
CX : H-125x125x6.5x9 mm.

SP-1 : Steel Plate 150x150x15mm.-For Support Cabine
with 4-Punching hole Dia 22 mm.

SP-2 : Steel Plate 150x75x15mm.-For Support Cabine
with 3-Punching hole Dia 22 mm.

[Handwritten signatures and initials]



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยจันทบุรี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่ายระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานันต์ อาริยาธิ ๓-๓๐ 16236	<i>[Signature]</i>
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุกฤษณ์ ปิณฑิ ๓๖ 60006	<i>[Signature]</i>
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอินทิพร อิมศิริวรรณโชติ สทศ.5309	<i>[Signature]</i>
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ อึ้งวรรณ ๓๖.16402	<i>[Signature]</i>
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

DRAWING :

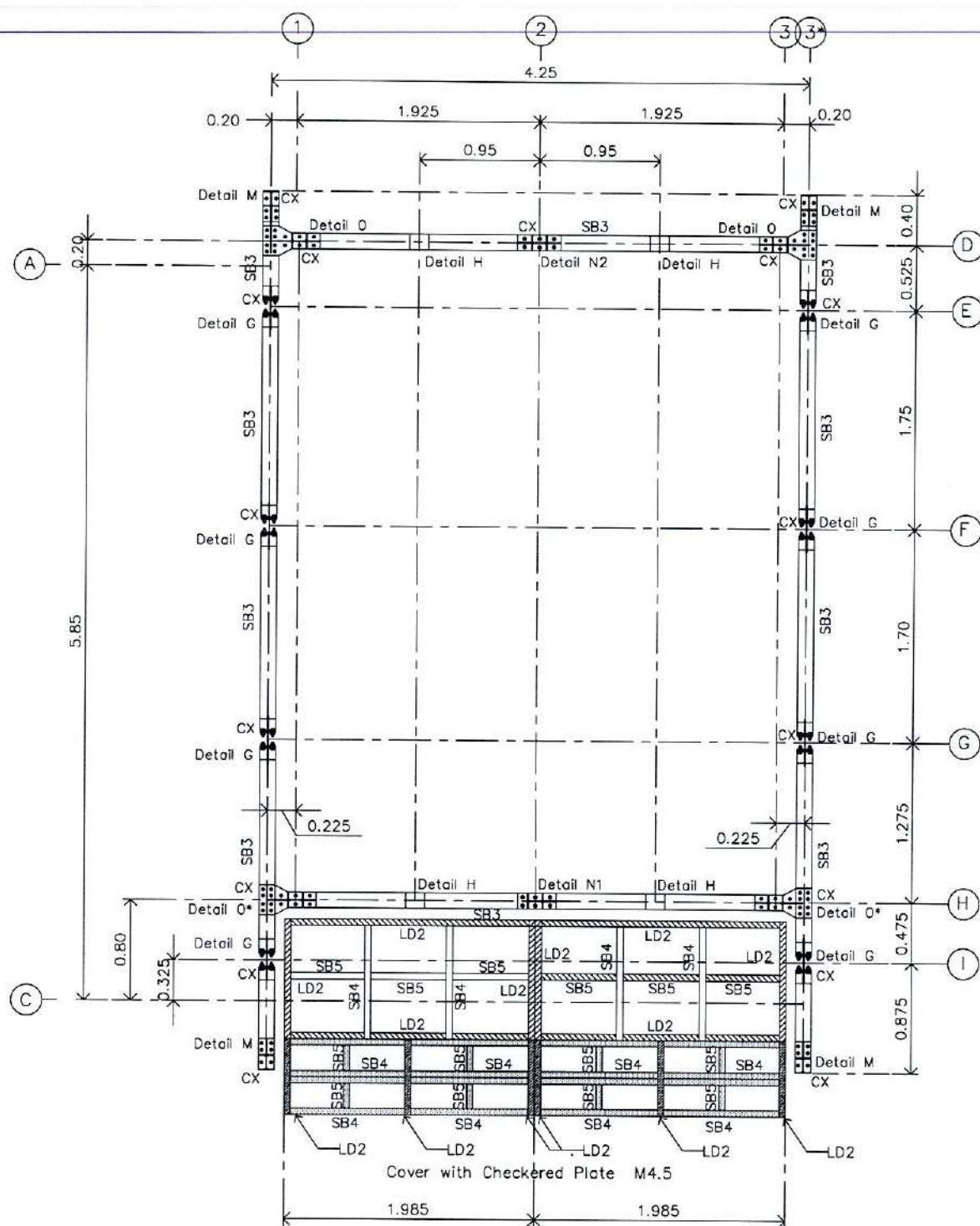
Beam Structure SB3 Plan

[Handwritten mark]

REMARK :

แบบแปลนนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับมอบหมาย
จาก กทท. และ วรท. ตามมติของคณะกรรมการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท.๑๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๓ ทั้งนี้ หากพบข้อผิดพลาด
หรือความไม่ตรงกัน จะถือว่ามีความรับผิดชอบจาก กทท. และ วรท. เท่านั้น

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุกฤษณ์ ปิณฑิ	SL-005
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายปิณฑิ มะโน	54
APPROVED BY :	
นายสุกฤษณ์ ปิณฑิ	
SCALE :	1:50



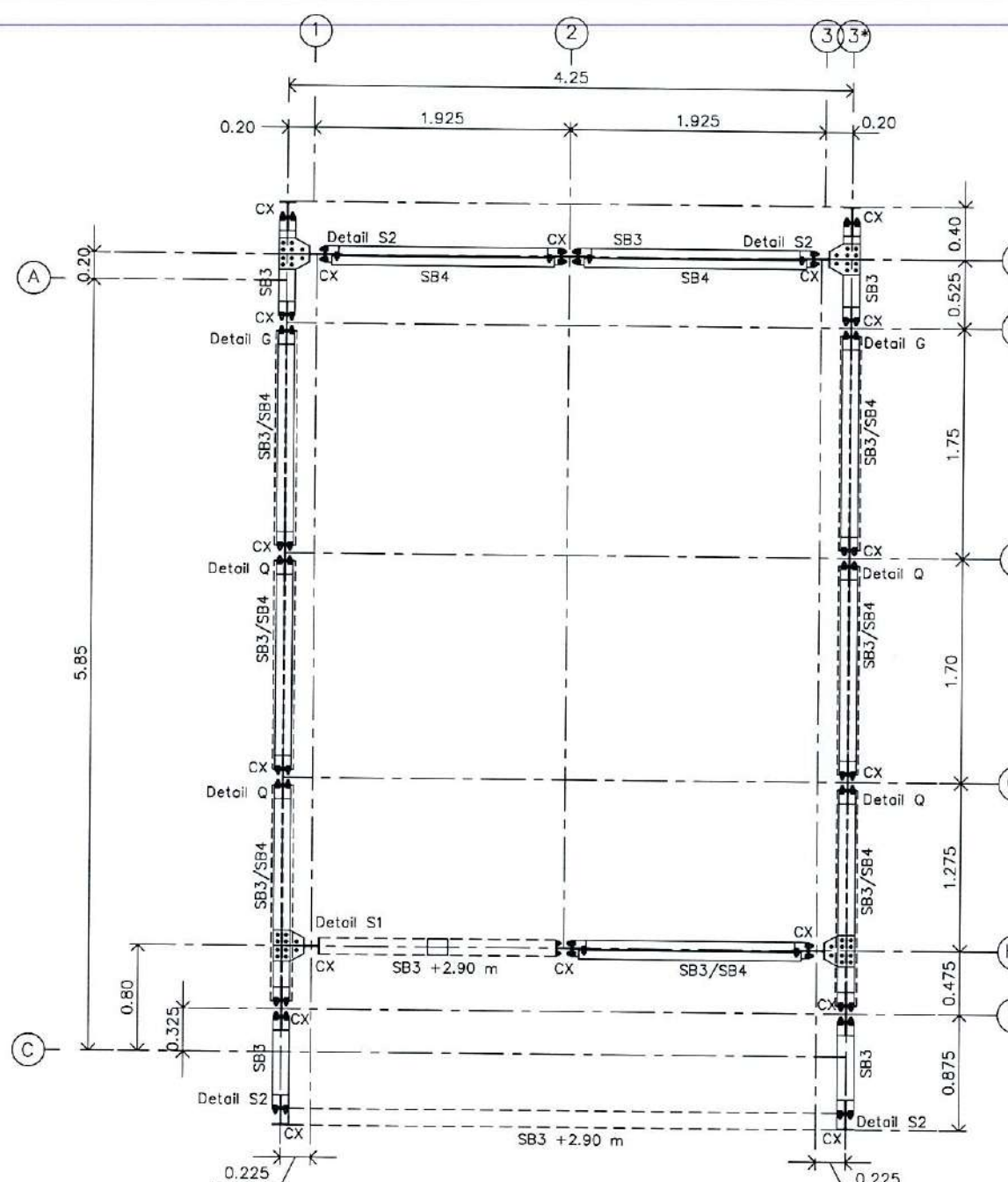
Beam Structure SB3 Plan-at+0.50 m.
SCALE 1:50

Description

SB1 : H-300x150x6.5x9 mm.
SB2 : [-150x75x9x12.5 mm.
SB3 : H-125x125x6.5x9 mm.
CX : H-125x125x6.5x9 mm.

Description

LD-2: [-125x65x6x8 mm.
SB5 : L-50x50x5mm.
Step-square-50x50x2.30 mm.
SB4 : L-75x75x9 mm.



Beam Plate Structure For SB3 Plan-at+1.875 m. (CG)
SCALE 1:50

วณ. *[Signatures]*



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ 10120
โทรสาร 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครื่องช่วย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกทางวิทยุ
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE:
ARCHITECTS:	
น.ส. ชญานันต์ อัครวิเศษย์ 1-16236	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS:	
นายสุภากรรณ์ บัญศิริ 16-60006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS:	
นายอินจันทร์ จันทวรรณโชติ 16-5308	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS:	
นายปวิณ ชัยวรณัน 16-16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS:	
-	

SURVEY TECHNICAL:	
-	

DRAWING:

Composite Wall & Roof Plan

REMARK:

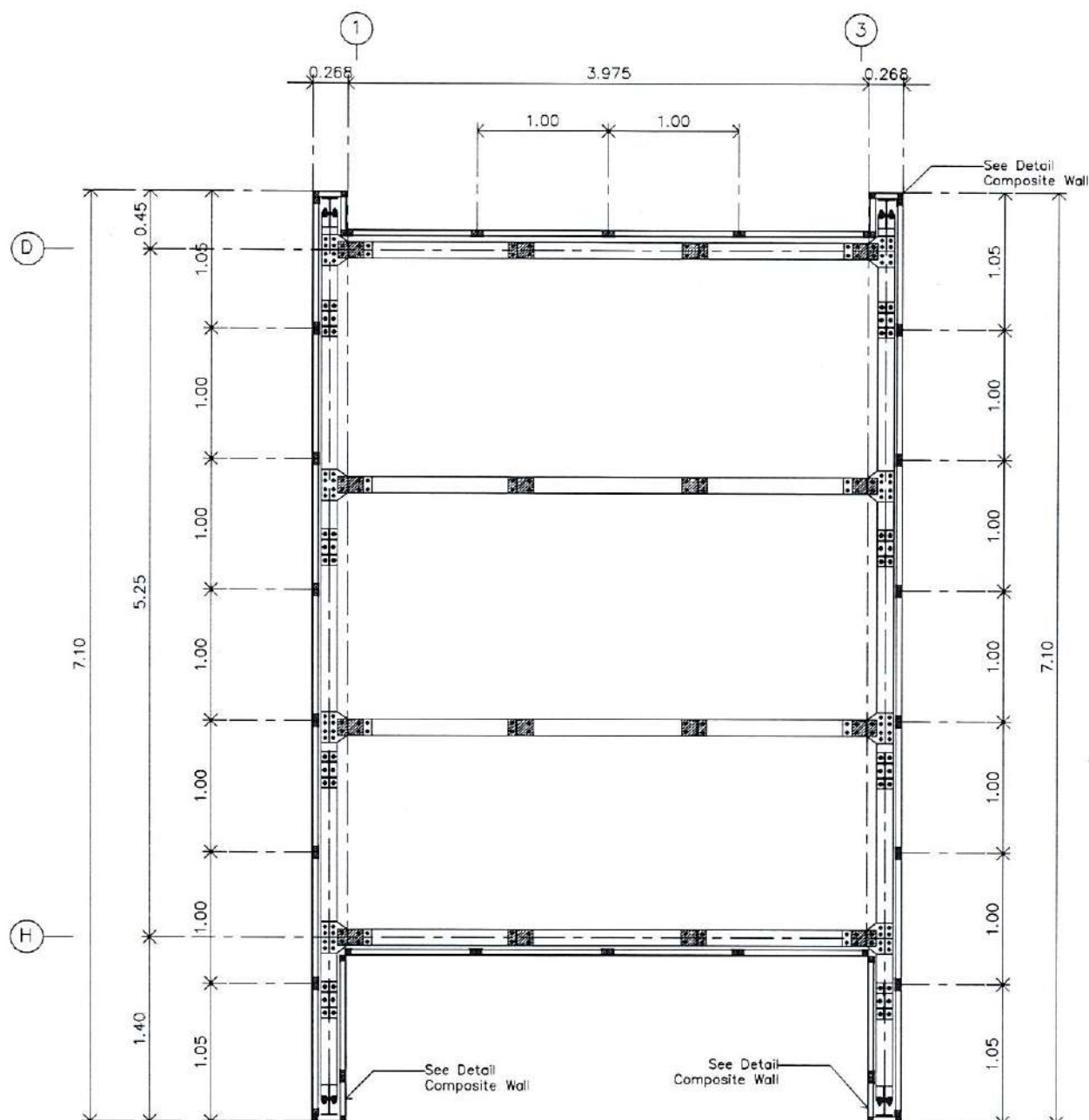
แบบนี้เป็นแบบที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการก่อสร้างเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้
จาก กทท. และ รท. ตามที่แสดงในแบบก่อสร้างได้โดยไม่ต้องขออนุญาต
จาก กทท. ๑๖/๒๕๖๖ หรือที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ หากต้องการ
ก่อสร้างตามแบบก่อสร้าง จะต้องได้รับอนุญาตจาก กทท. และ รท. เท่านั้น

DRAWING BY:	DRAWING NO:
นายสุภากรรณ์ บัญศิริ	SL-007

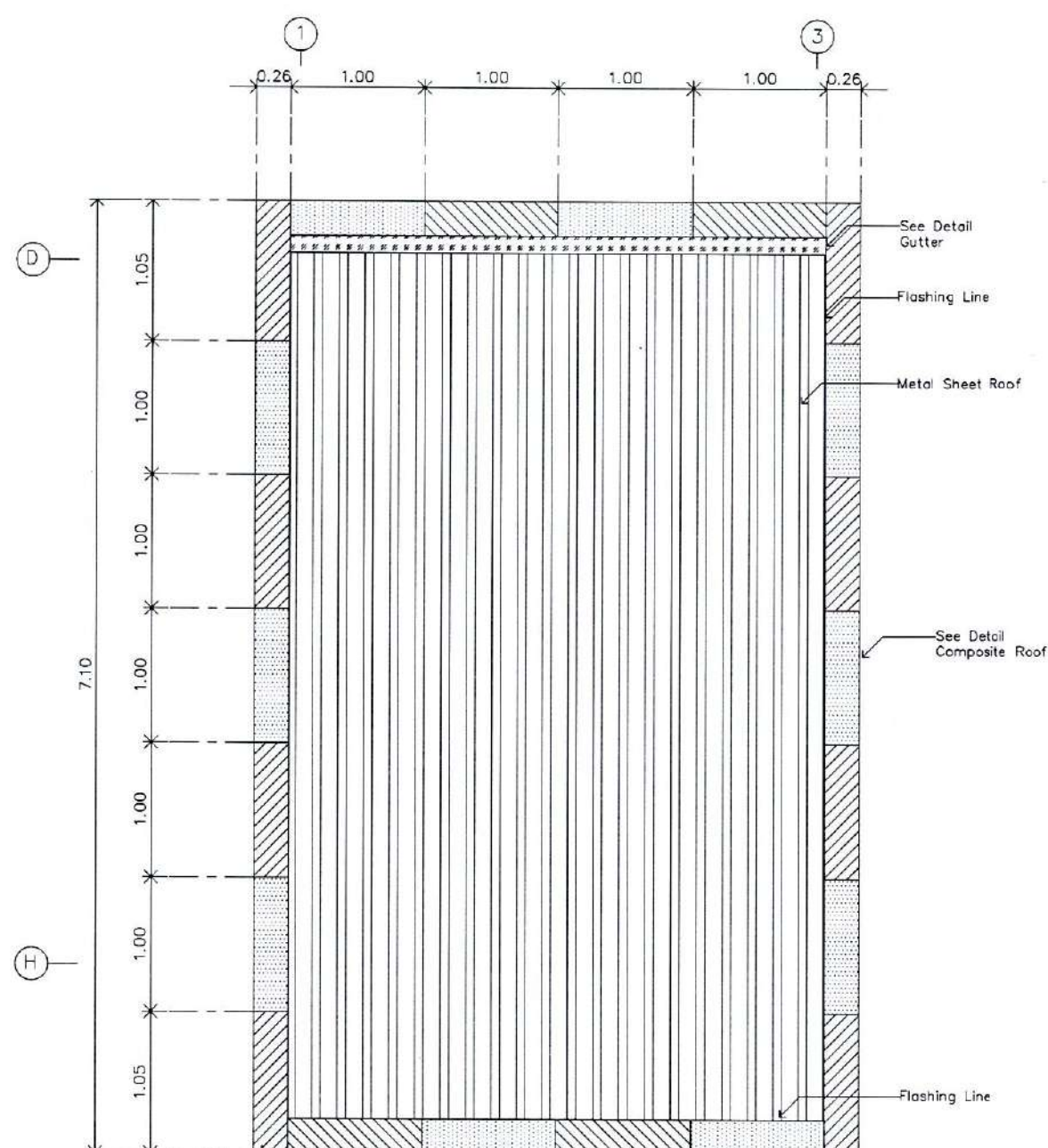
CHECKED BY:	DRAWING TOTAL:
นายวิเศษย์ นวโน	54

APPROVED BY:
นายสุวิทย์ สดุดีวิวัฒน์

SCALE:
1:50



Detail Composite Wall
Scale 1:50



Detail Composite Roof
Scale 1:50

[Handwritten signatures and initials]



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธัญญพร อาริยาธิ ๓-๓๓ 16236	<i>[Signature]</i>
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธกฤษณ์ บัญชี ๓๓ 60006	<i>[Signature]</i>
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธินันท์ จันทวรรณโชติ ๓๓ 5309	<i>[Signature]</i>
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ชัยบุญรัตน์ ๓๓ 16402	<i>[Signature]</i>
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
-	

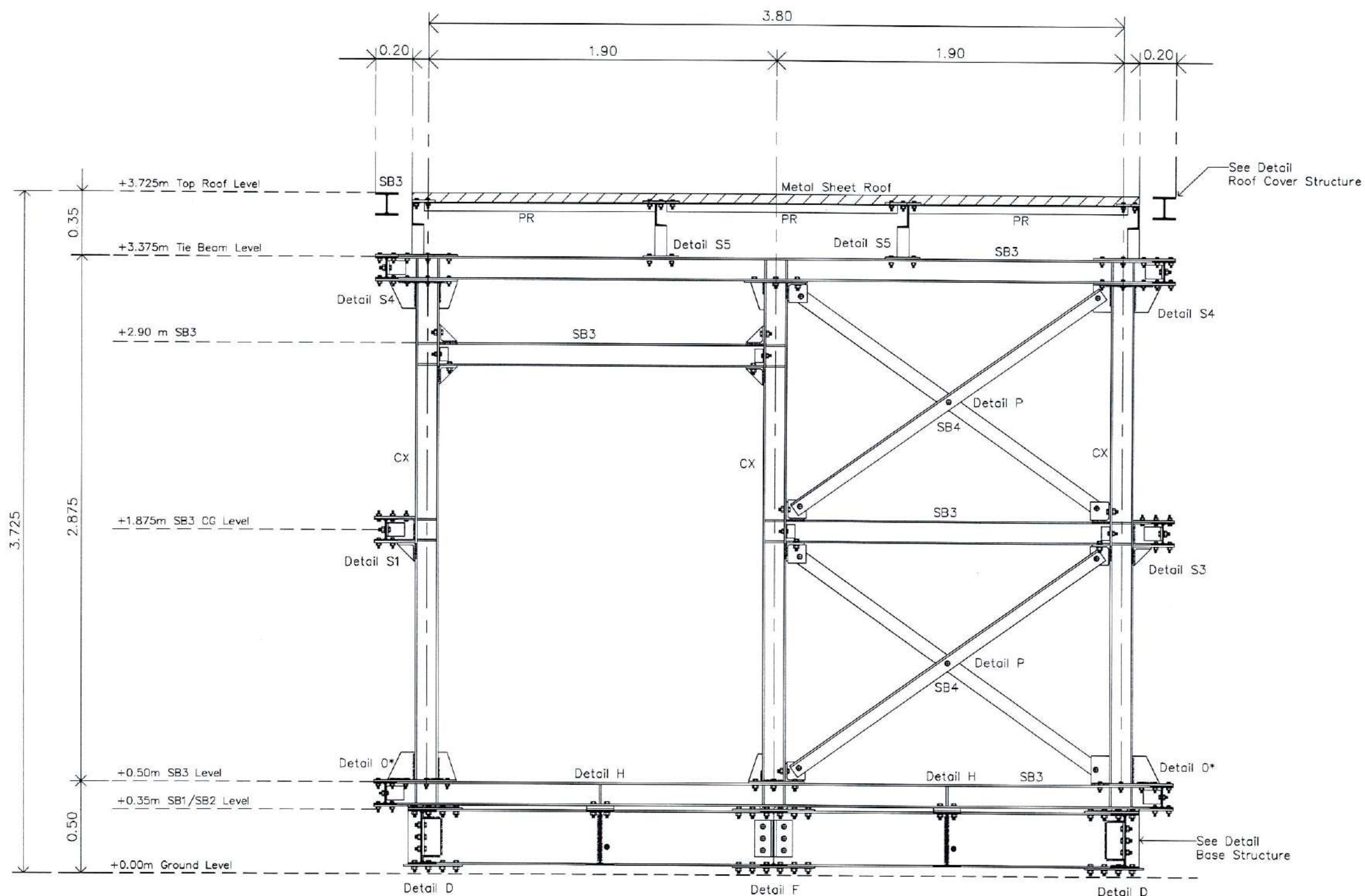
DRAWING :

FRONT VIEW-At Grid Line H

REMARK :

แบบนี้เป็นแบบที่ปรับปรุงแก้ไข จากแบบที่ส่งไปให้วิศวกรรับทราบ
จาก กทท และ รท. ตามที่มีคำสั่งให้แก้ไขแบบจาก กทท และ รท. โดย
ที่ กทท ๐๔/๒๐๐๖ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๓ ซึ่งได้ มีคำสั่งให้แก้ไข
การดำเนินการแบบที่ ๐๔/๒๐๐๖ จะต้องมีวิศวกรรับทราบจาก กทท และ รท. แล้วเท่านั้น

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธกฤษณ์ บัญชี	SL-008
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายธินันท์ ชะโนะ	54
APPROVED BY :	
นายสุรพันธุ์ สุกุมาริ	
SCALE :	1:25



FRONT VIEW-At Grid Line H
SCALE 1:25

[Handwritten signatures and initials]
ว.ก.



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งนาเกลือ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาญณ์ การโรจน์ ก-ศด 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุรศักดิ์ บัญศิริ กษ 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธีรวัฒน์ จันทวรรณโชติ สทศ 5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ อัญจวรรณ กษ 16402	
SANITARY ENGINEERS :	
—	
SURVEY TECHNICAL :	
—	

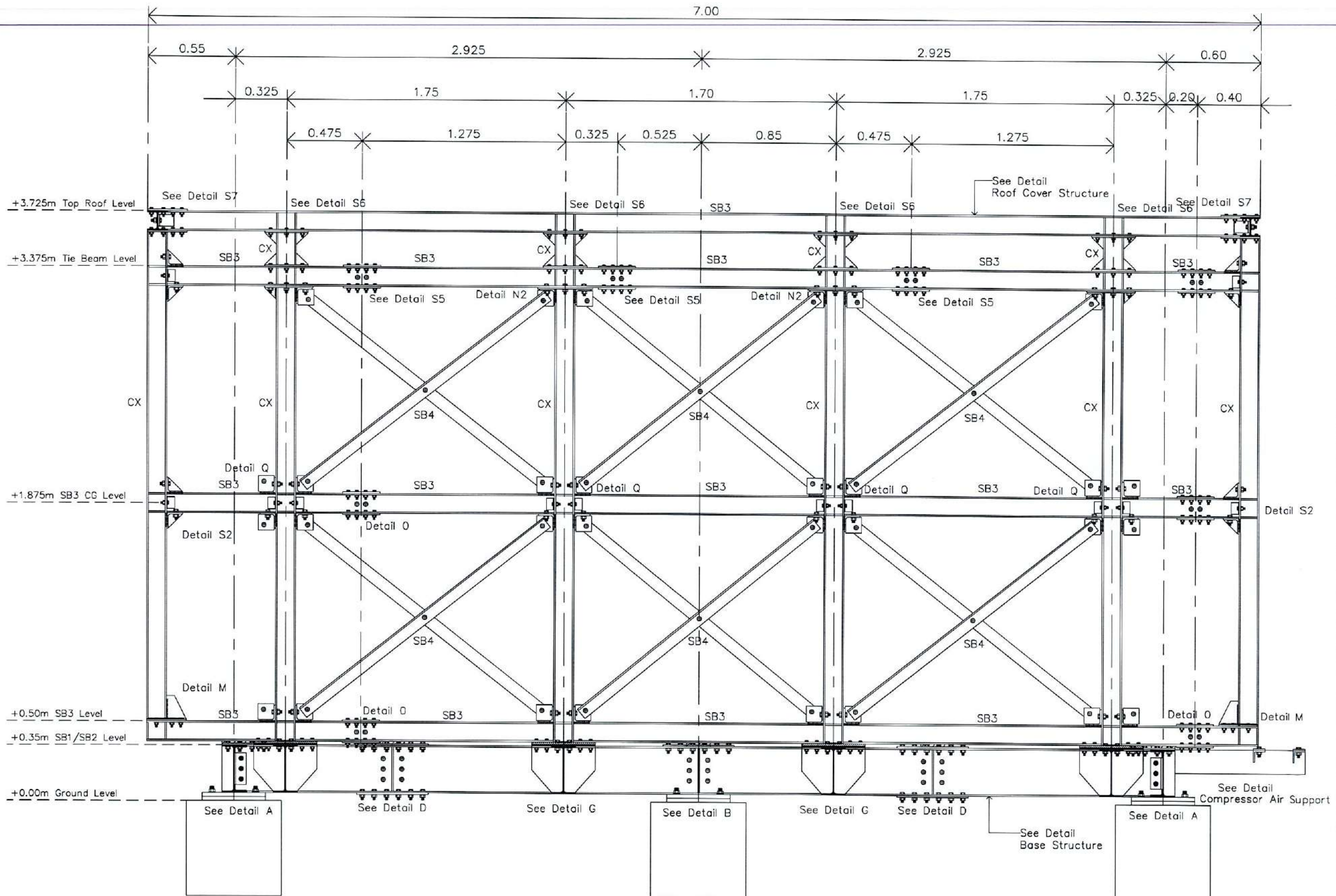
DRAWING :

RIGHT SIDE VIEW-Grid Line 3*

REMARK :

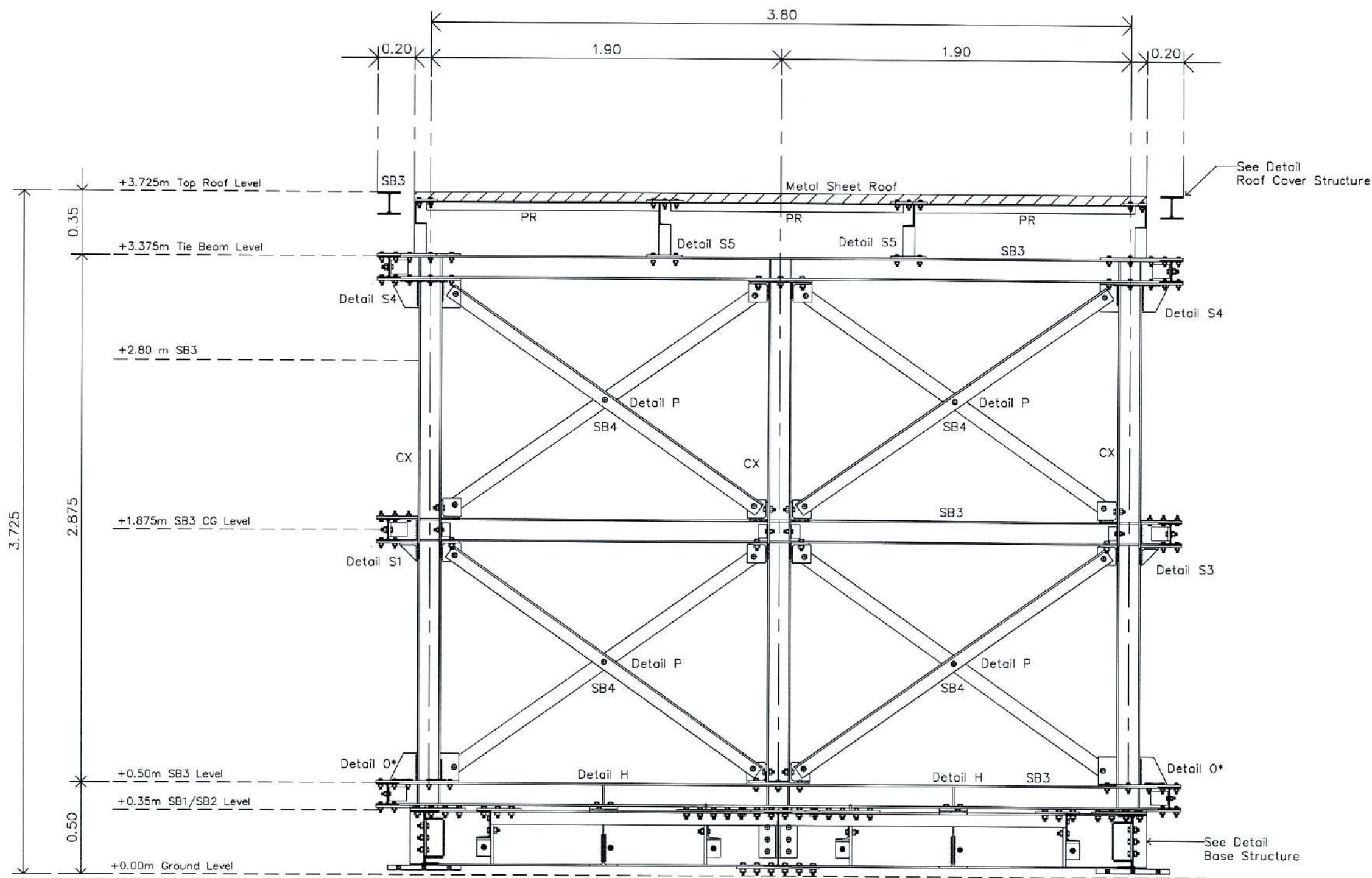
แบบร่างนี้เป็นแบบร่างเพื่อใช้ในการก่อสร้างเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้ในการก่อสร้างได้
จาก กทท. และ วิศวกรที่เกี่ยวข้องกับการเดินอากาศของประเทศไทย
ที่ กทท. ๑๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบร่างนี้ จะต้องได้รับการอนุมัติจาก กทท. และ วิศวกรที่เกี่ยวข้อง

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุรศักดิ์ บัญศิริ	SL-009
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิบูลย์ มะโนสี	54
APPROVED BY :	
นายสุรศักดิ์ บัญศิริ	
SCALE :	1:25



RIGHT SIDE VIEW-Grid Line 3*
SCALE 1:25

วณ.



BACK VIEW-Grid Line D
SCALE 1:25



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครื่องช่วย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาญดา ธารโรจน์ ๓-๓๓ 18236	<i>[Signature]</i>
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุกฤษณ์ บัญญัติ ๓๖ 60006	<i>[Signature]</i>
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธีรภัทร จันทวรรณโชติ สทศ.5309	<i>[Signature]</i>
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ อัญญาวัฒน์ ๓๓.16402	<i>[Signature]</i>
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

BACK VIEW-Grid Line D

REMARK :

แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับมอบหมาย
จาก กทท. และ รท. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๓ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับการอนุมัติจาก กทท. และ รท. แล้วเท่านั้น

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุกฤษณ์ บัญญัติ	SL-010
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิบูลย์ มะโนสี	54
APPROVED BY :	
นายสุรพัฒน์ สุกัมภิรัตน์	
SCALE :	1:25

[Handwritten signatures and initials]



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ห้วยขวาง
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รอบทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาณันท์ อาริโยชัย ภ-ศก. 16236	<i>[Signature]</i>
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธธรรม บัญศิริ ภ.ศก. 60006	<i>[Signature]</i>
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายณัฐวัฒน์ จันทะวรรณโร ภ.ศก. 15309	<i>[Signature]</i>
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ อธิวัฒน์ ภ.ศก. 16402	<i>[Signature]</i>
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

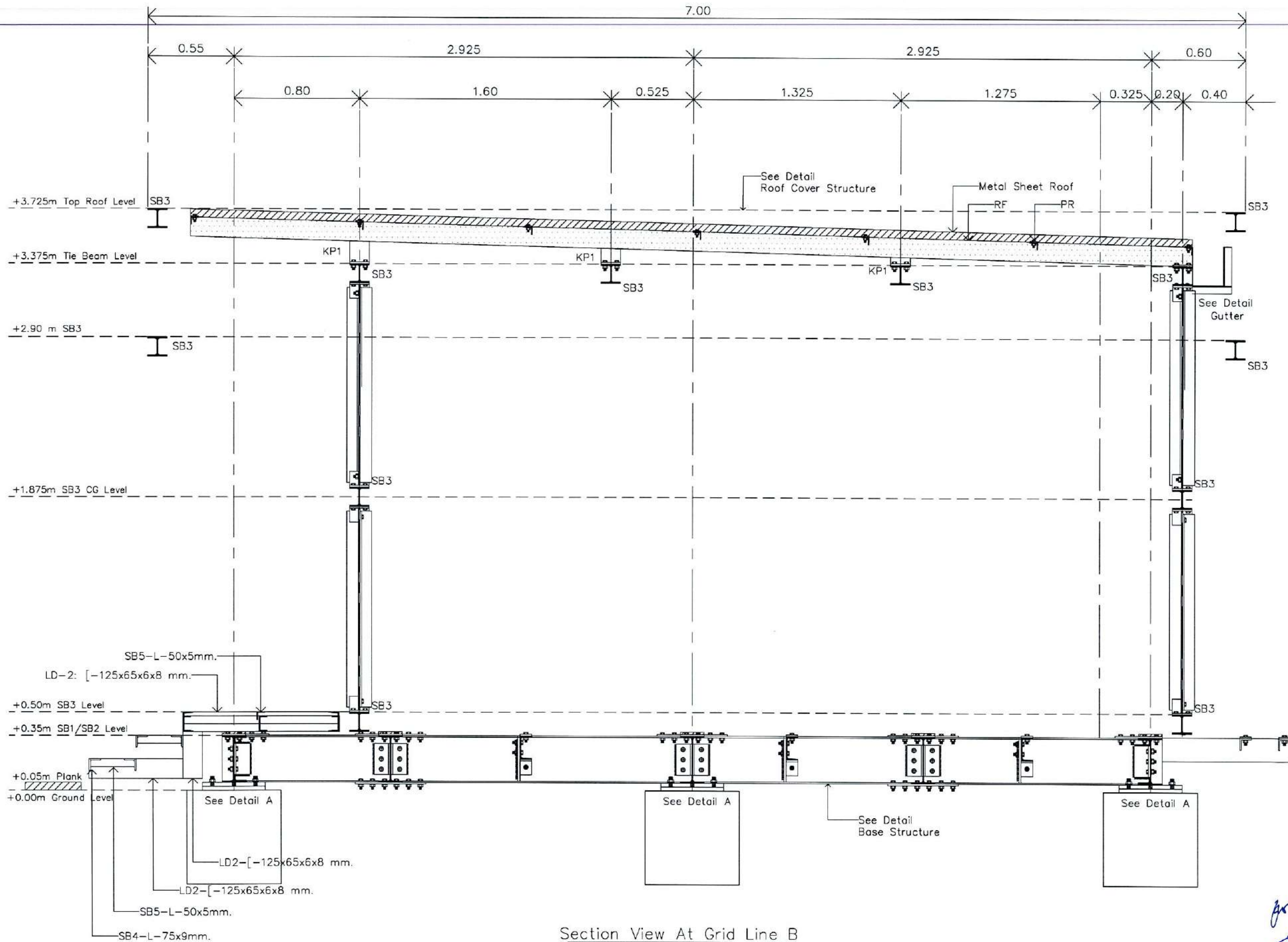
DRAWING :

Section View At Grid Line B

REMARK :

แบบก่อสร้างนี้เป็นแบบก่อสร้างเบื้องต้น ภายหลังจากการพิจารณาและอนุมัติจาก
จาก กทท และ กทล ตามข้อบังคับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท ๑๐/๒๐๑๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ทั้งนี้ ภายหลังจาก
การพิจารณาแบบก่อสร้าง จะต้องใช้แบบก่อสร้างจาก กทท และ กทล เท่านั้น

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธธรรม บัญศิริ	SL-011
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิบูลย์ มะโนสี	54
APPROVED BY :	SCALE :
นายสุรพัฒน์ สุทธิวัฒนพงศ์	1:25



Section View At Grid Line B
SCALE 1:25

ว.น. *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ห้วยขวาง
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รอบทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธัญญรัตน์ อาริยาธิ ๓-๓๓ 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุชาติธรรม บัญศิริ ๓๖ 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธีรวัฒน์ จันทกรวาลโร ๓๓/๕309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิวัฒน์ ธีรวัฒน์ ๓๓/16402	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

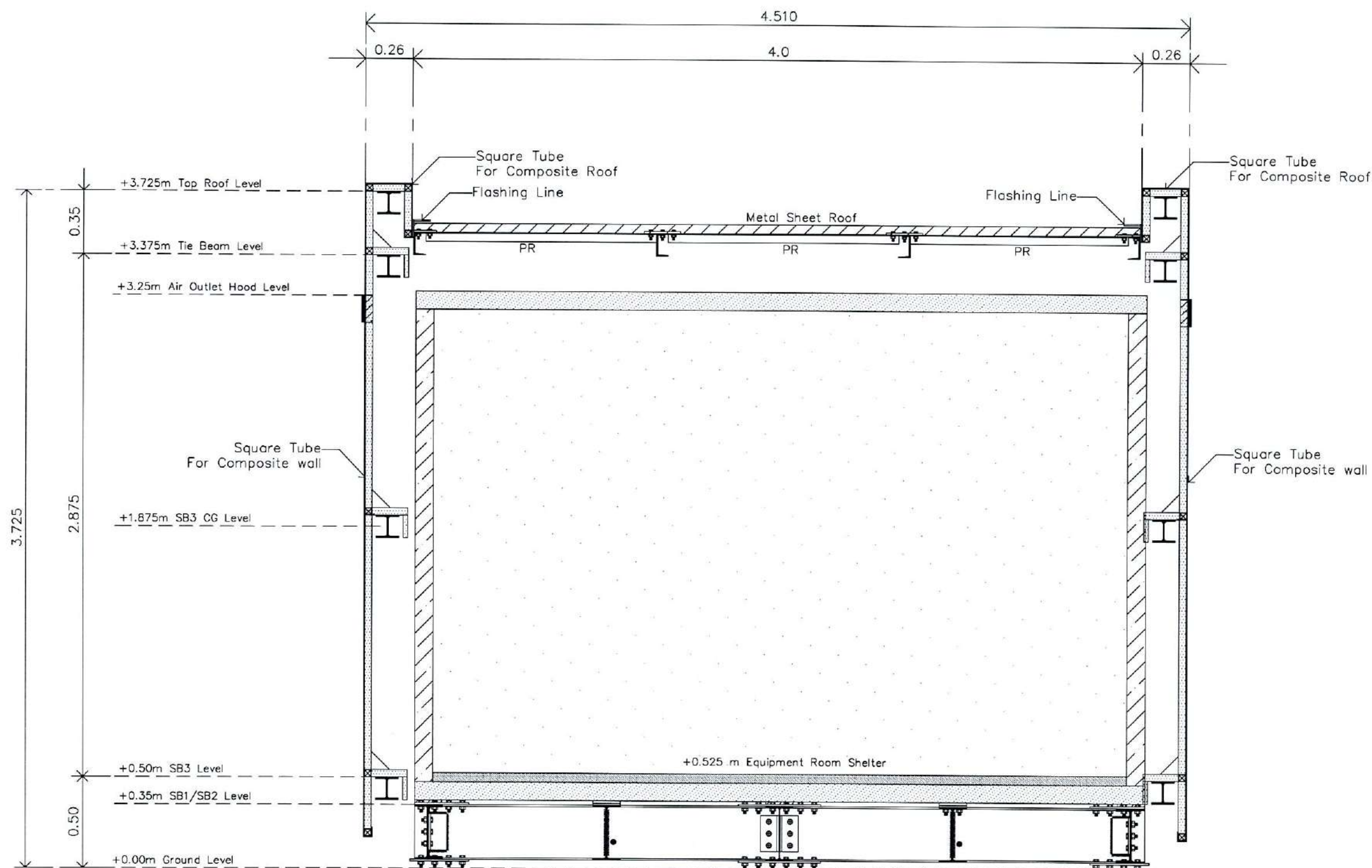
DRAWING :

Section Front View
For Composite Wall

REMARK :

แบบชุดนี้เป็นแบบที่ปรับปรุงแก้ไข จากแบบที่ส่งให้ไว้ตามเงื่อนไข
จาก กทท. และ รท. ตามหนังสือสำนักงานวิทยุการบินแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๔/๒๐๑๐ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๓ ทั้งนี้ หากพบข้อผิดพลาด
หรือความไม่ถูกต้อง จะถือว่ามีความผิดจาก กทท. และ รท. ไม่สามารถ
ฟ้องร้องดำเนินคดีได้

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุชาติธรรม บัญศิริ	SL-012
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิวัฒน์ ธีรวัฒน์	54
APPROVED BY :	
นายสุชาติธรรม บัญศิริ	
SCALE :	1:25



Section Front View For Composite Wall
SCALE 1:25



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่ายระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รอบทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานันท์ ภาณุโรจน์ น-ศก 18238	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุภากรธรรม บัญศิริ กษ 60006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธีรพัฒน์ ชื่นสุวรรณโช สทศ.5309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ชัยวรรณ นก.16402	<i>[Signature]</i>

SANTARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

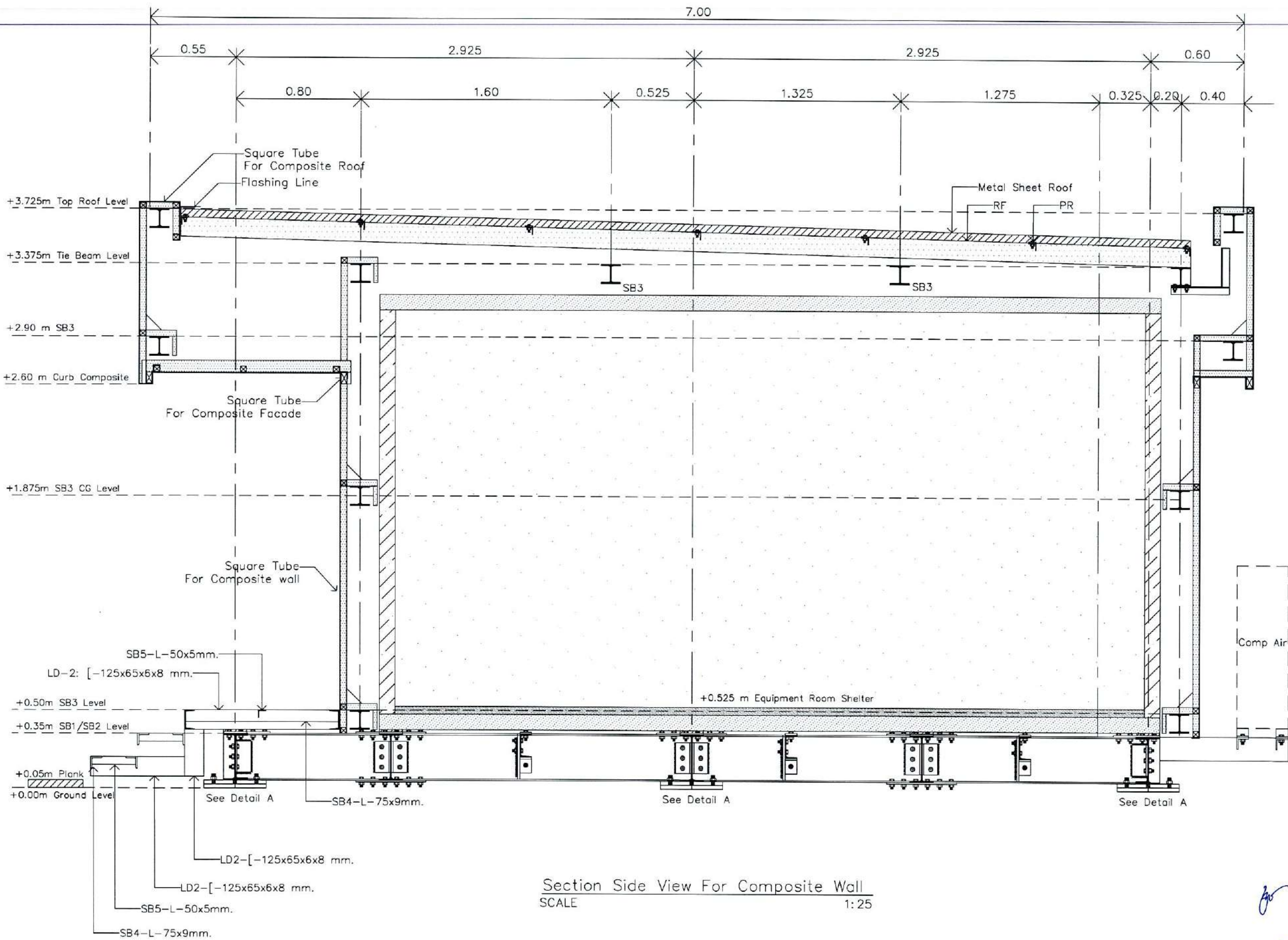
DRAWING :

Section Side View
For Composite Wall

REMARK :

แบบนี้เป็นแบบก่อสร้างแบบร่าง จากแบบก่อสร้างที่ได้มีการแก้ไข
จาก กทท และ รท. ตามมติของคณะกรรมการบริหารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ที่ กทท ๐๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ จากความเห็น
ก่อสร้างแบบก่อสร้าง จะต้องมีวิศวกรเซ็นชื่อ กทท และ รท. แล้วเท่านั้น

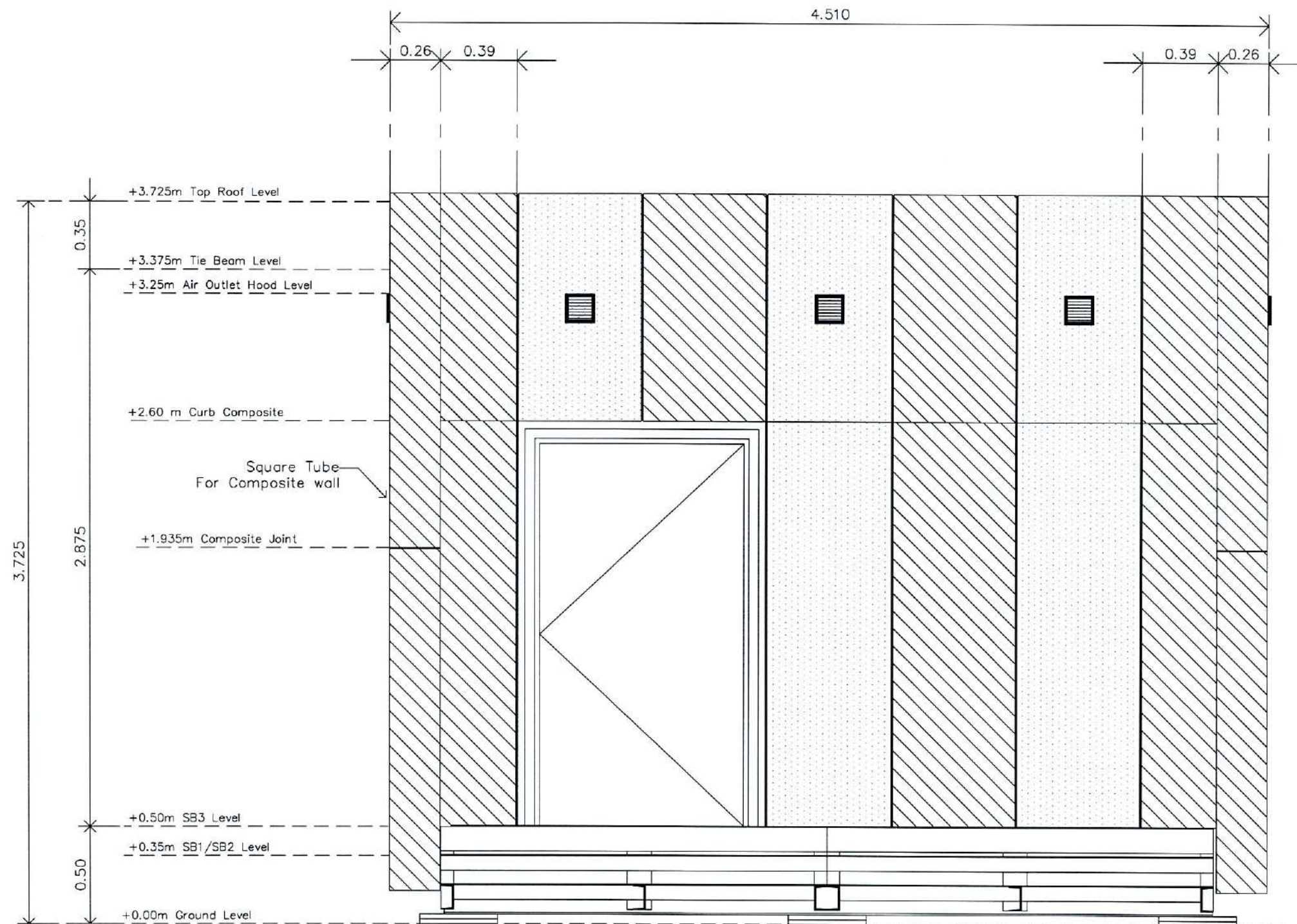
DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุภากรธรรม บัญศิริ	SL-013
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิบูลย์ มะโนสี	54
APPROVED BY :	
นายสุรพัฒน์ สุคันธีรัตนนท	
SCALE :	1:25



Section Side View For Composite Wall
SCALE 1:25

[Handwritten signatures and notes]

วณ. *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*



ELEVATION FRONT VIEW
SCALE 1:25



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รอบทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ศ. ชญกานต์ ฉัตรโชติ ภ-๑๑ 16236	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธพงศ์ บัญศิริ ภ.๒ 60006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธนากร จันทวรรณโชติ สท.๕309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ธีบุญรัตน์ ภก.16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

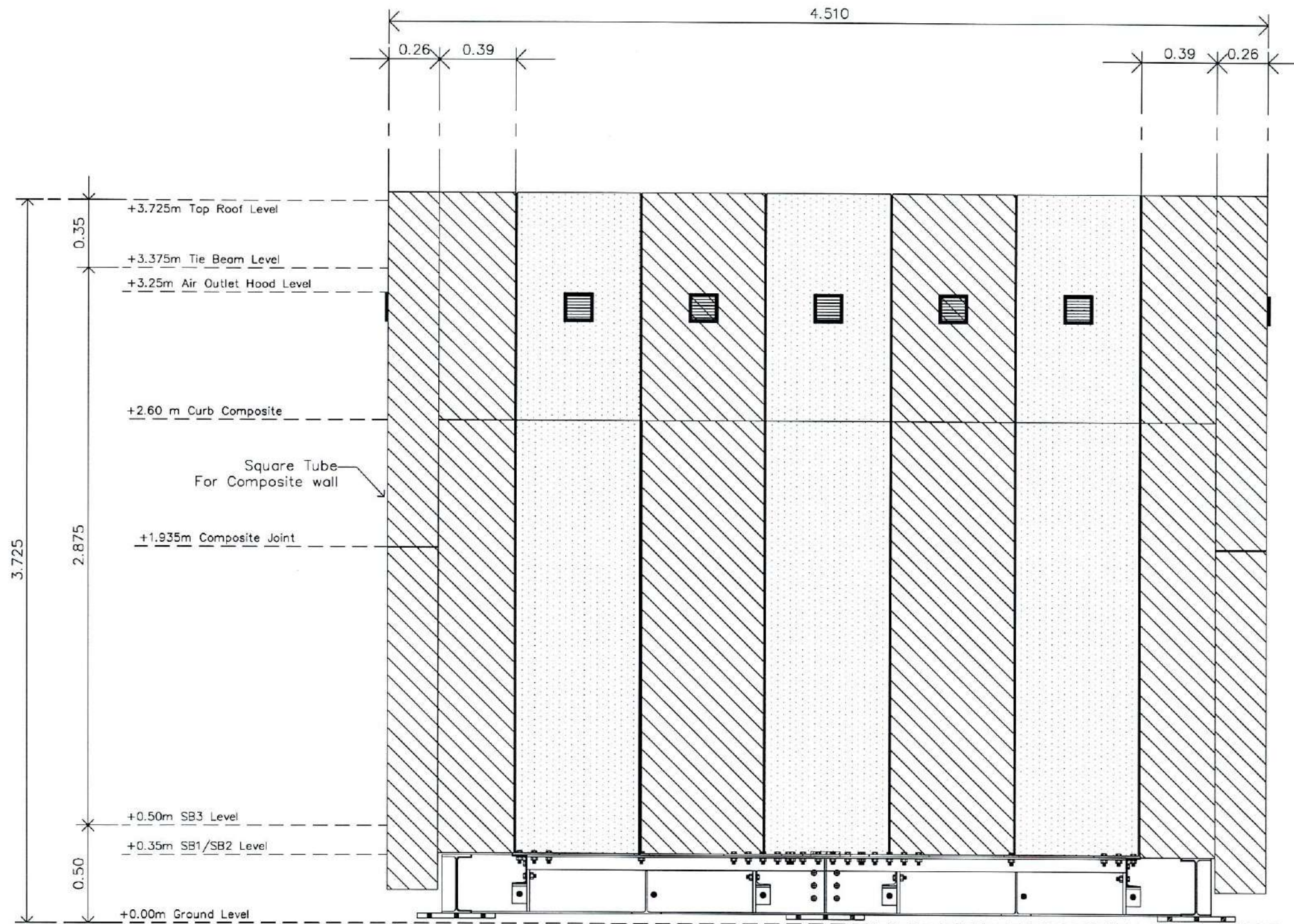
DRAWING :

ELEVATION FRONT VIEW

REMARK :

แบบชุดนี้เป็นแบบสถาปัตย์แบบร่าง จากแบบร่างที่ส่งให้วิศวกรในโครงการ
จาก กทท. และ วท. ตามหนังสือสำนักงานการเดินอากาศแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๔/๒๐๐๖ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๑ หรือมี หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องให้วิศวกรในโครงการ กทท. และ วท. ตรวจสอบ

DRAWING BY :	DRAWING NO. :
นายสุทธพงศ์ บัญศิริ	SL-014
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิบูลย์ มะโนสี	54
APPROVED BY :	
นายสุวิทย์ สุวัฒน์สิน	
SCALE :	1:25



ELEVATION BACK SIDE VIEW
SCALE 1:25

 Air Outlet Hood



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 รอยางงูทูลี หุ่นสามเหลี่ยม
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครื่องช่วย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาภรณ์ อาริโยทัย ภ-สถ 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธกฤษณ์ บัญญัติ ภบ 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายสืบสินทร์ จันทระวาทโชติ สทภ 5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิวัฒน์ ธีบุญธรรม ภก 16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

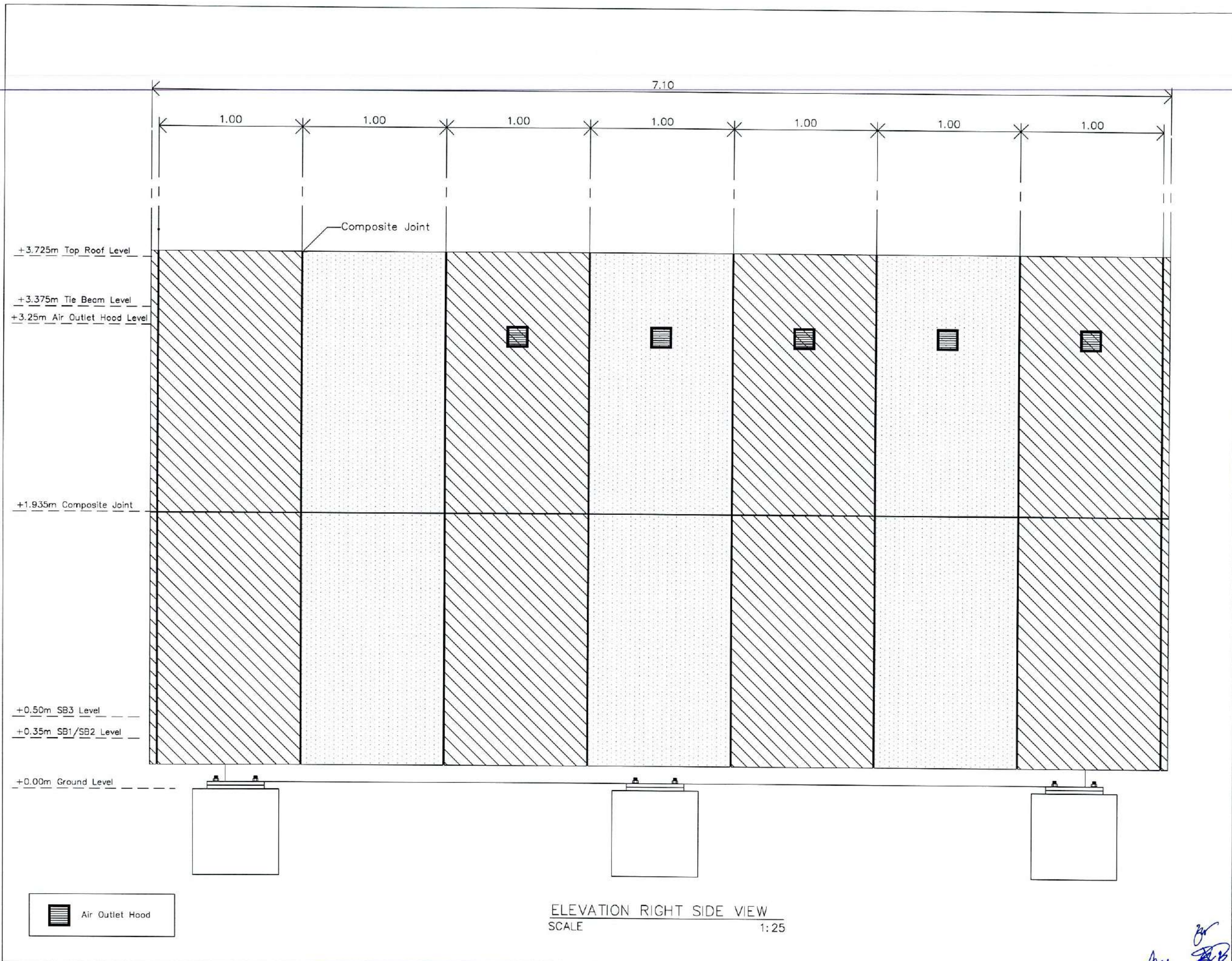
ELEVATION BACK SIDE VIEW

REMARK :

แบบชุดนี้เป็นแบบสถาปัตย์และโครงสร้างที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการยื่นขอ
จาก กทท และ รท. ตามหนังสือสำนักงานวิทยุการบินแห่งประเทศไทย
ที่ กทท ๐๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ หากคณะกรรมการ
พิจารณาแบบชุดนี้ จะต้องได้รับการเห็นชอบจาก กทท และ รท. แล้วเท่านั้น

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธกฤษณ์ บัญญัติ	SL-015
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิวัฒน์ ธีบุญธรรม	54
APPROVED BY :	
นายสุรพัฒน์ สุคันธีรัตนนันท	
SCALE :	1:25

ว.น.  44 



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธัญญ์ ภาณุพงศ์ น-ศ. 16236	<i>[Signature]</i>
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธดรณ์ ปัญศิริ ภย 60006	<i>[Signature]</i>
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธีรพันธ์ จันทวรรณโชติ สทศ.5309	<i>[Signature]</i>
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิวัฒน์ ธีรวัฒน์ ภก.16402	<i>[Signature]</i>
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

ELEVATION RIGHT SIDE VIEW

REMARK :

แบบนี้เป็นแบบที่เปลี่ยนแปลง จากแบบที่ส่งไว้ให้ไว้ความเห็นชอบ
จาก กทล. และ รว. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทล. ๐๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๓ ทั้งนี้ รายการดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทล. และ รว. เท่านั้น

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธดรณ์ ปัญศิริ	SL-016
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิวัฒน์ ธีรวัฒน์	60
APPROVED BY :	
นายสุวิวัฒน์ สดัมภ์วิวัฒน์	
SCALE :	1:25

[Handwritten signatures and initials]



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 รอยางงูพิศ พุณนามพ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่ายระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางที่ ๑)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาพร ธาราไพฑูริย์ ก-๕๓ 16236	

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุภากรธรรม นิลศิริ กษ 60006	

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธีรพันธ์ จันทวรรณโร ทพ.5309	

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ อัญจนรัตน์ กท.16402	

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

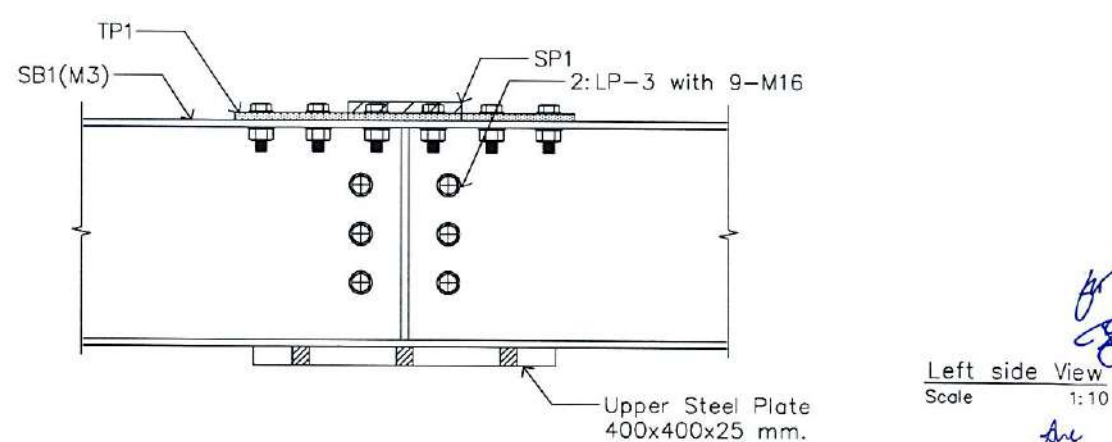
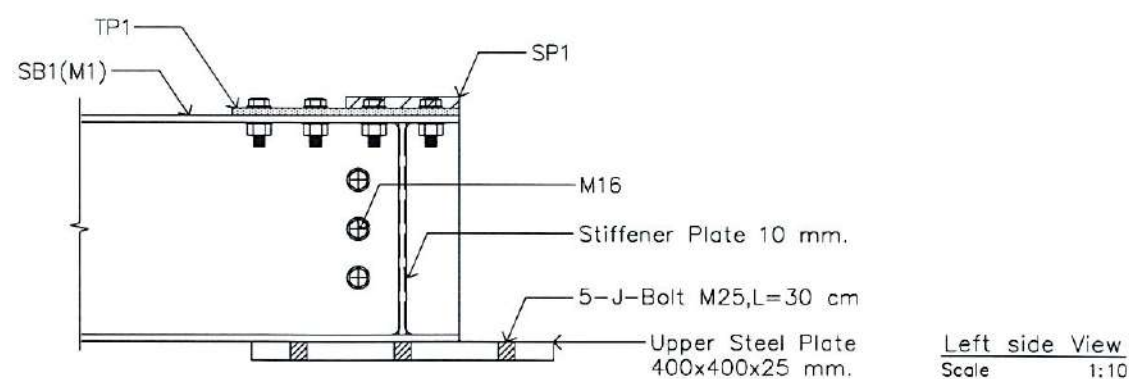
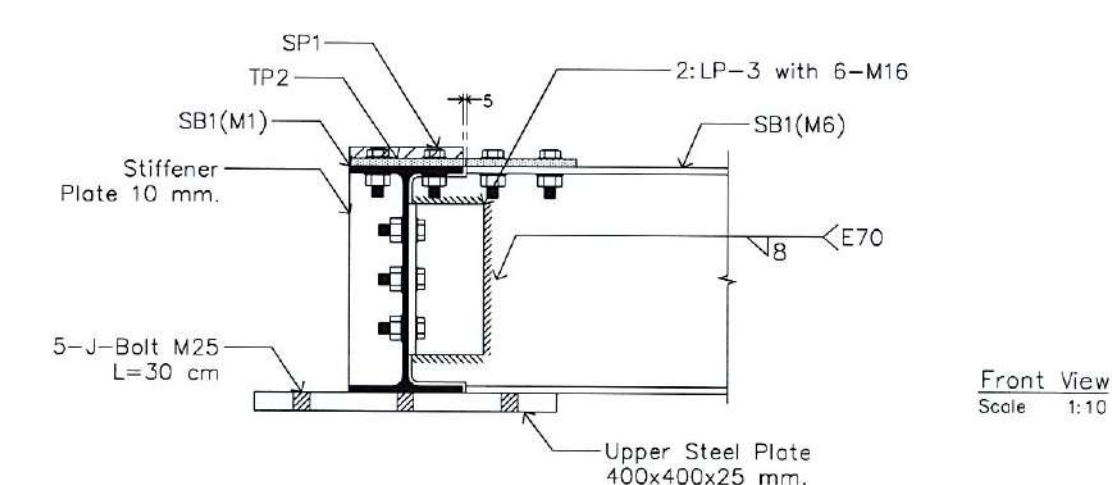
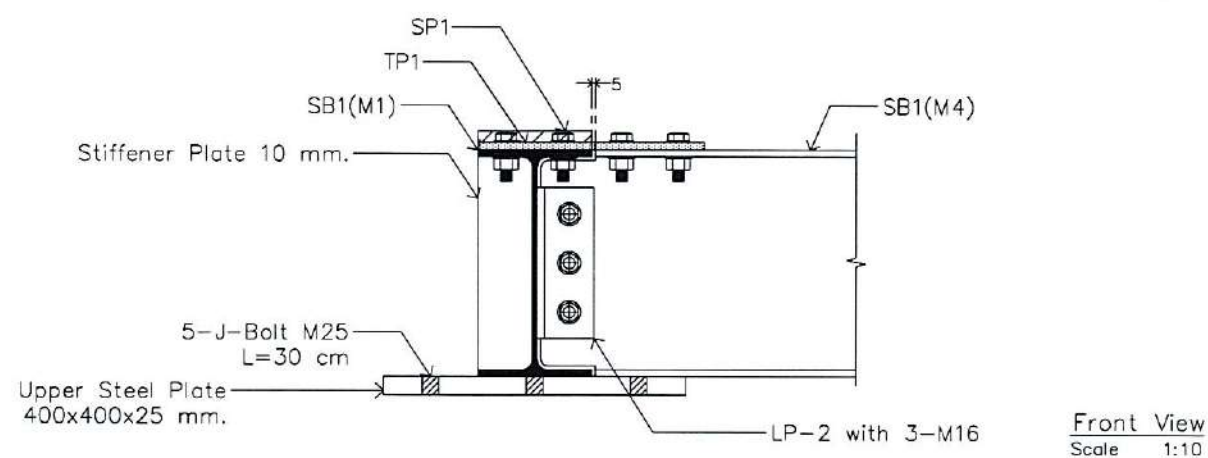
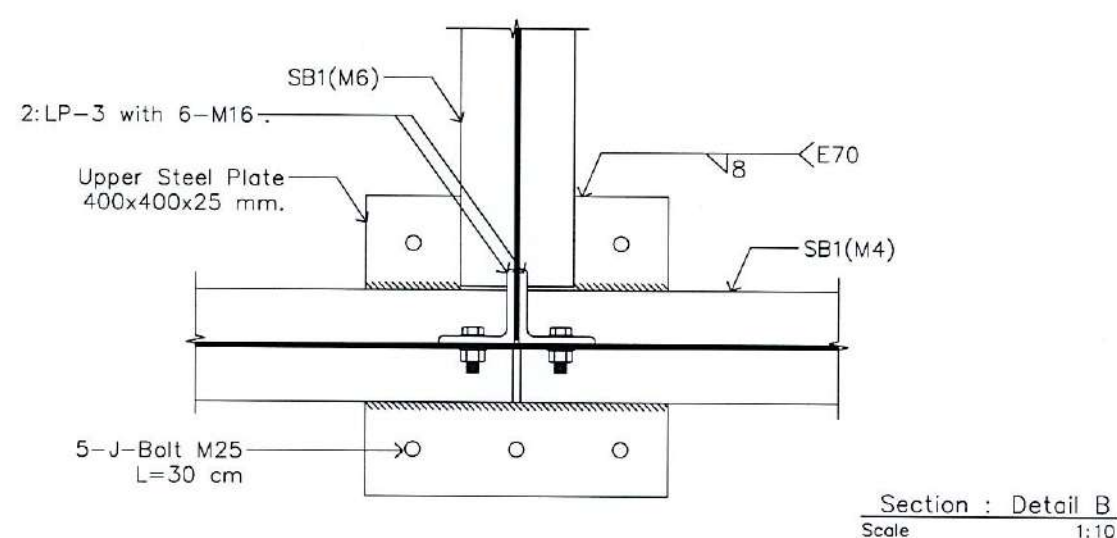
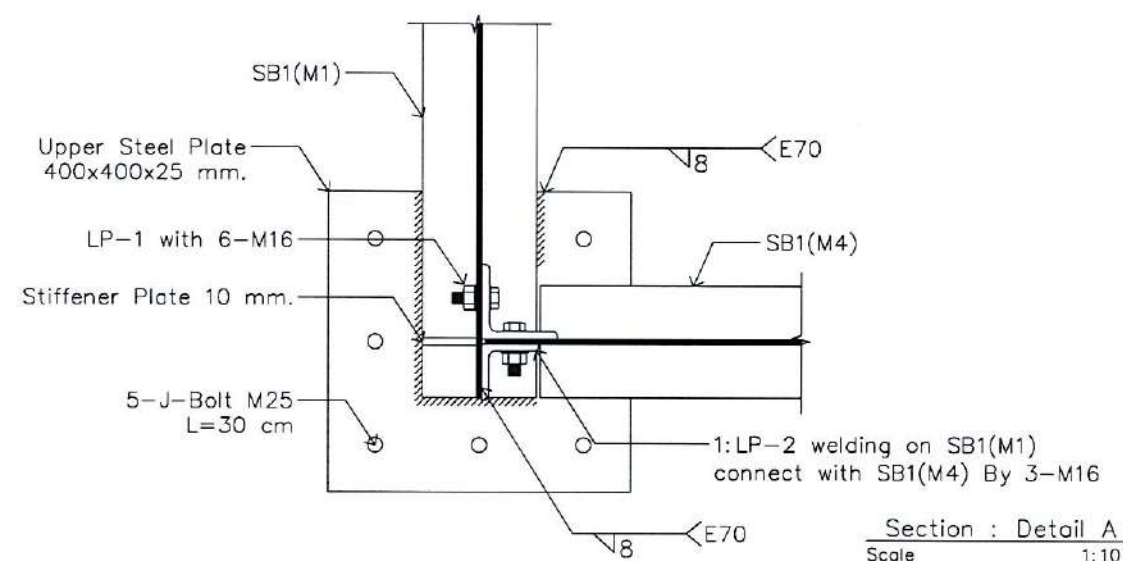
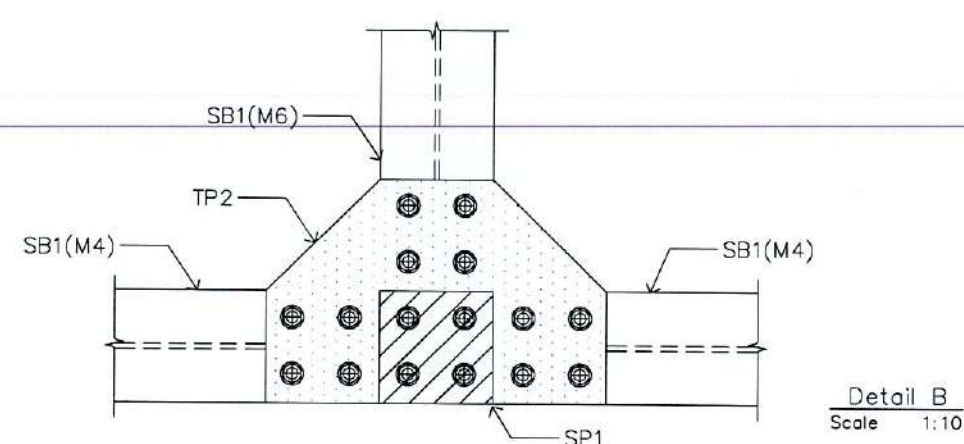
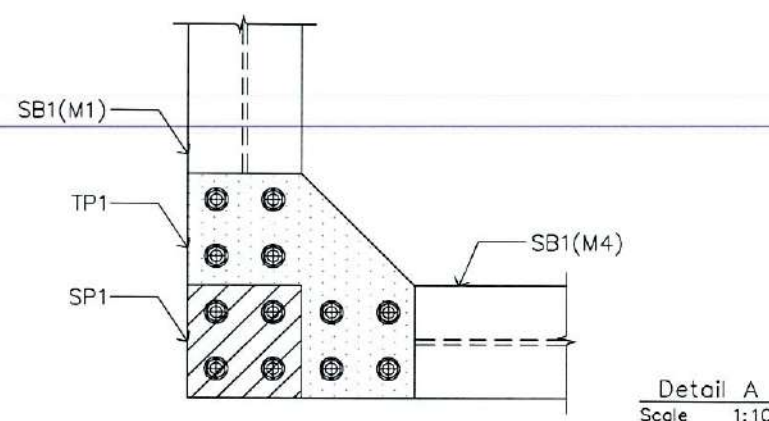
DRAWING :

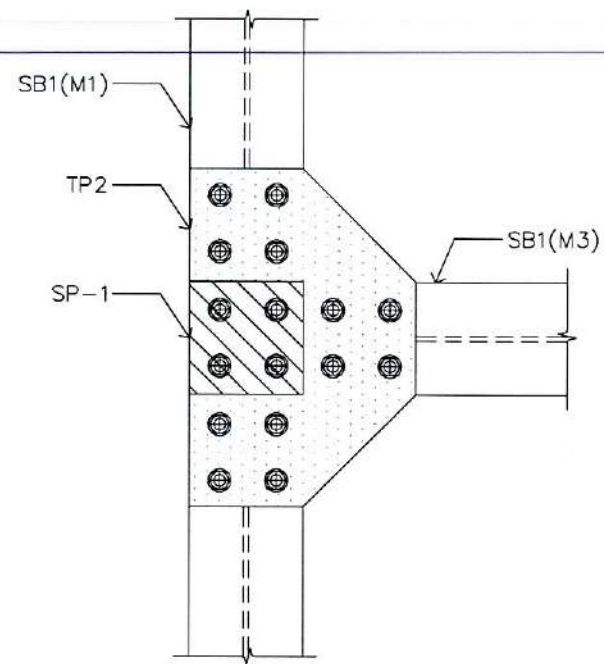
Localizer Structure Detail (1)

REMARK :

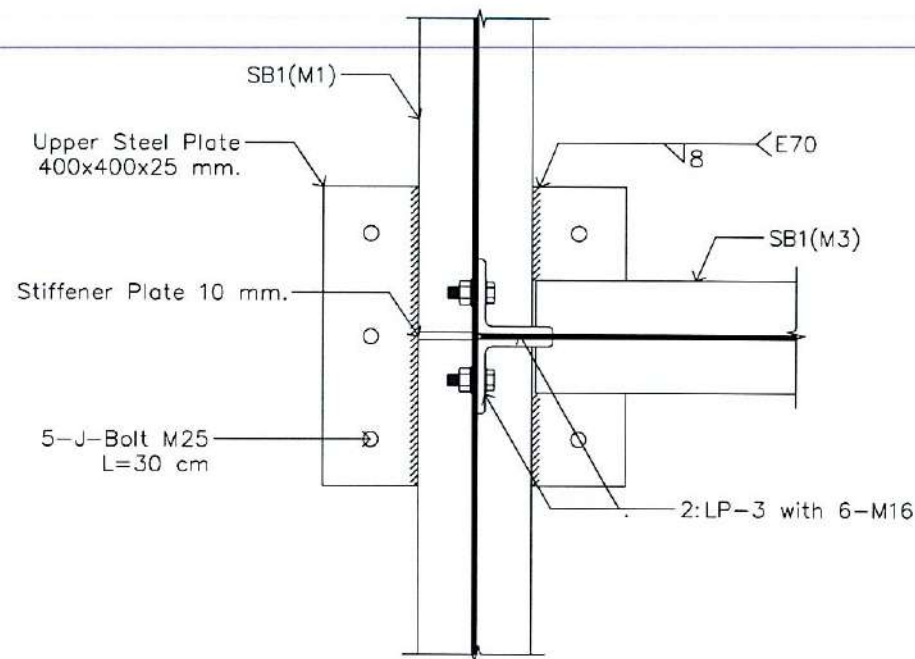
แบบแปลนนี้เป็นแบบแปลนที่จัดทำขึ้นโดยวิศวกร
จาก กทท. และ วิศวกรที่ปรึกษาการเดินอากาศ
ที่ กทท. od/๑๑๑๑ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๑
การก่อสร้างแบบแปลนนี้ จะต้องใช้แบบแปลนจาก กทท. และ วิศวกรที่ปรึกษา

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุภากรธรรม นิลศิริ	SL-017
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิบูลย์ นวโนน	54
APPROVED BY :	
นายสุวิทย์ ฤทธิชัย	
SCALE :	1:50

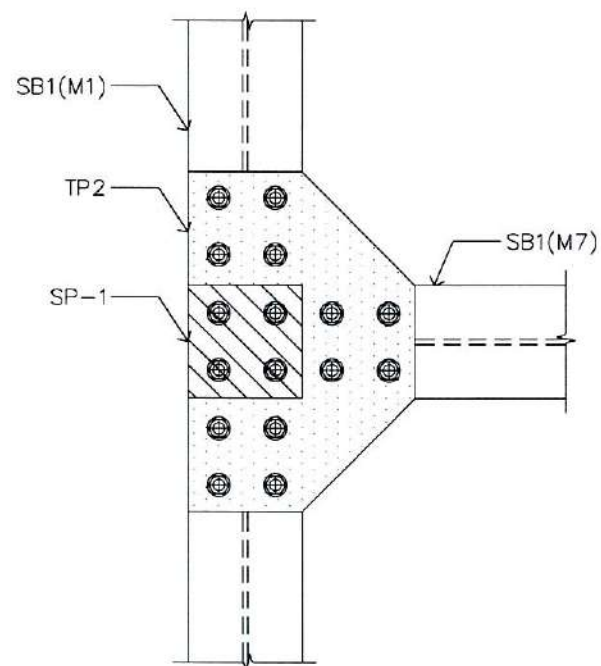




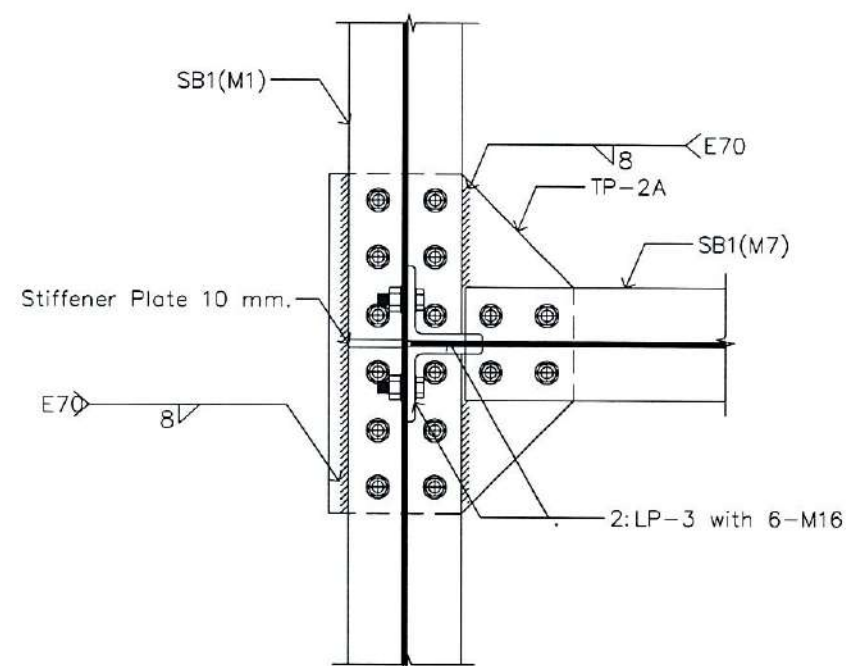
Detail C
Scale 1:10



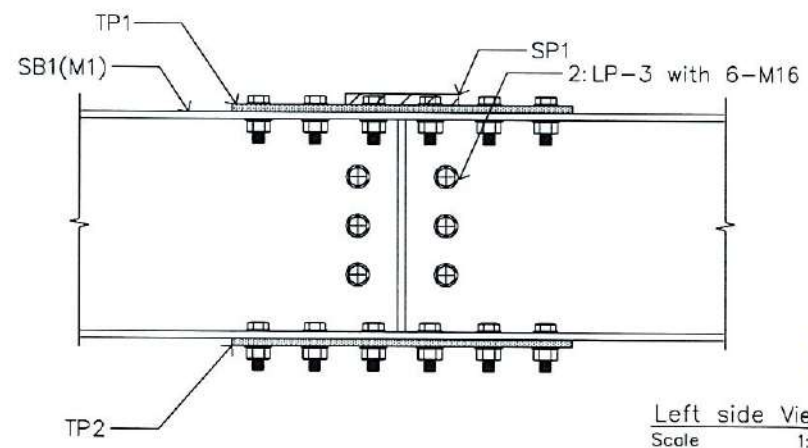
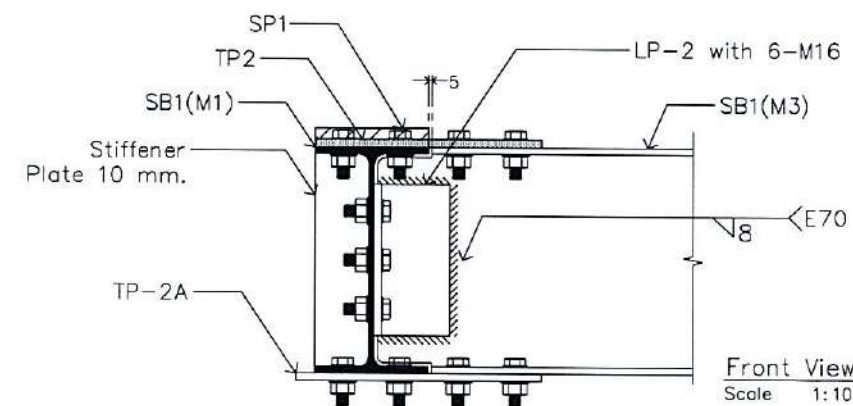
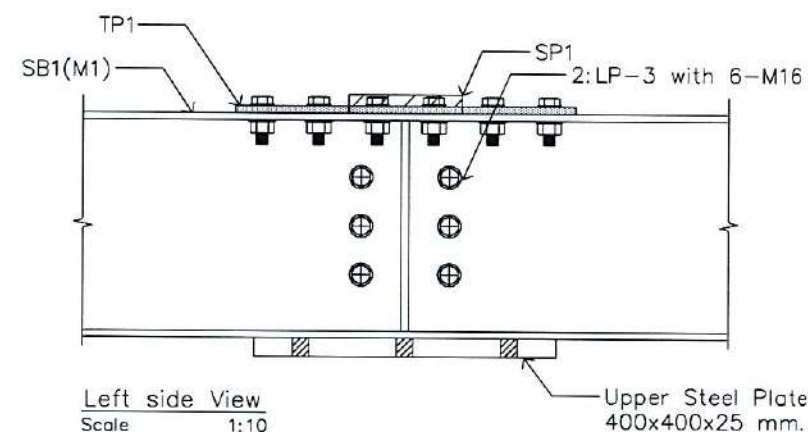
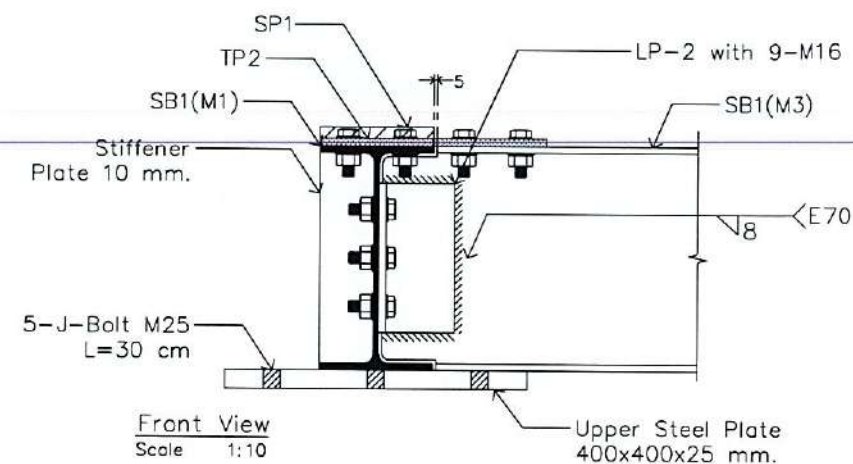
Section : Detail C
Scale 1:10



Detail D
Scale 1:10



Section : Detail D
Scale 1:10



Left side View
Scale 1:10



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 รอยางงูเหล็ก กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมวิทยุช่วย/ระบบนำร่อง/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธัญญรัตน์ อาริโยทัย ภ-สถ 16236	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธกิตติกรณ์ ปิณฑิ ภย 60006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอัมรินทร์ จันทกรวาลโช ศทว 5309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิวัฒน์ ธีรธรรมาน ภท 16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

Localizer Structure Detail (2)

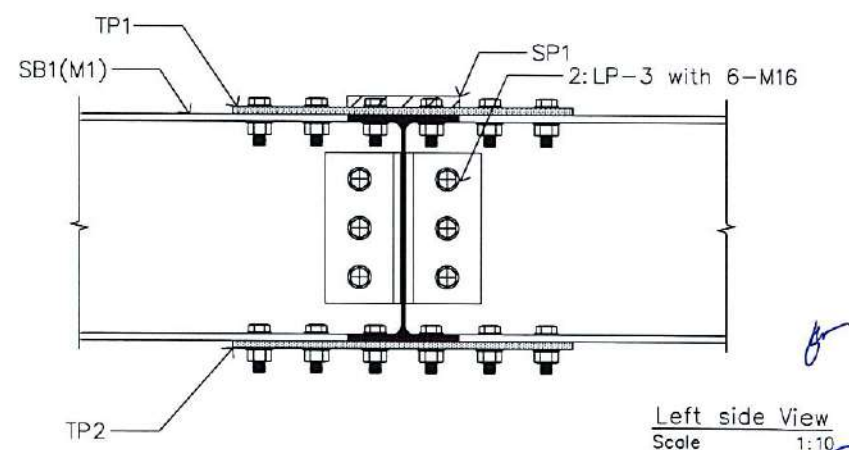
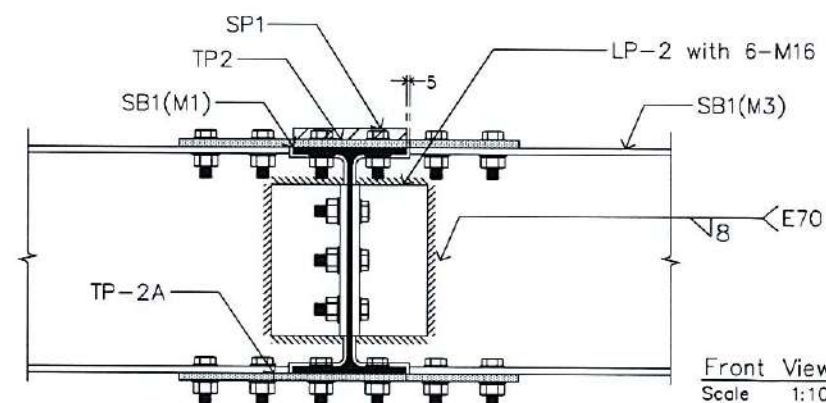
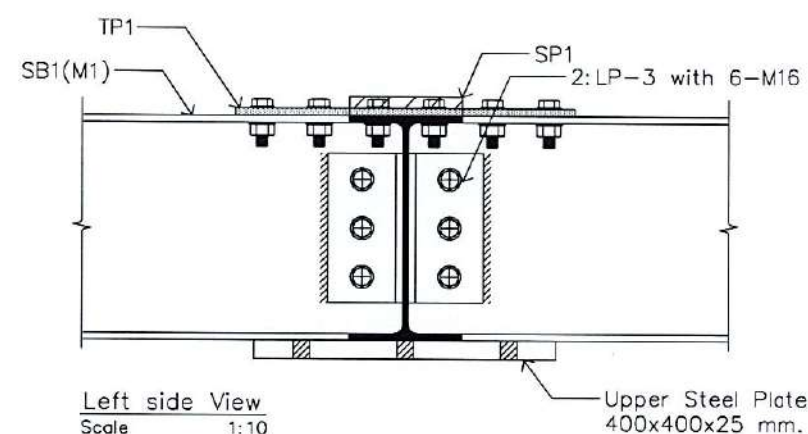
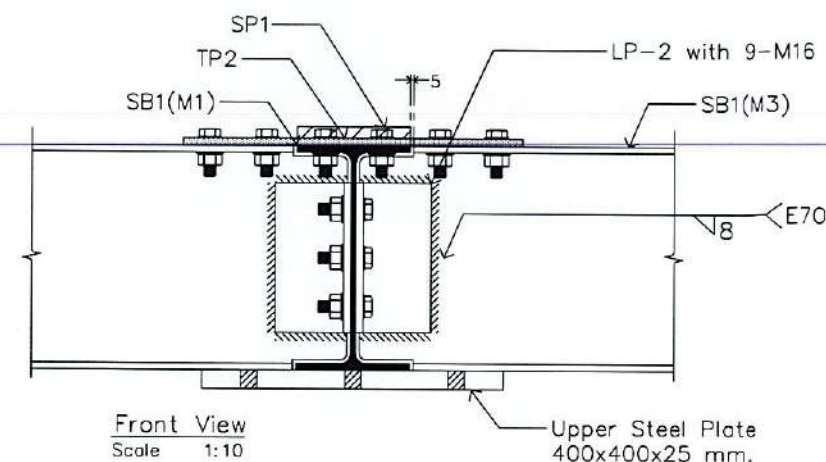
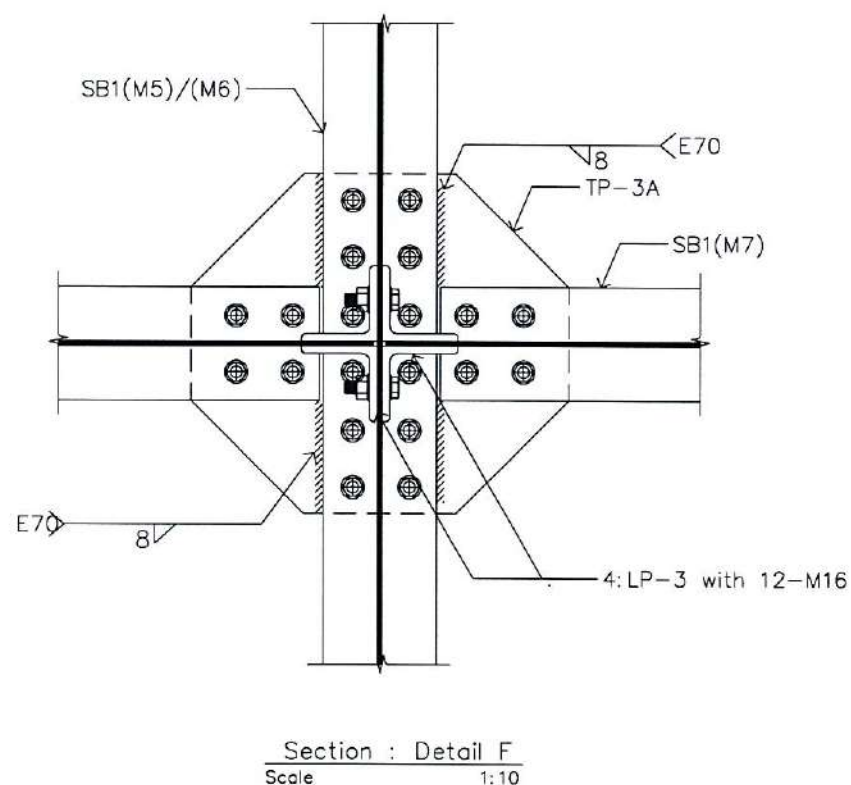
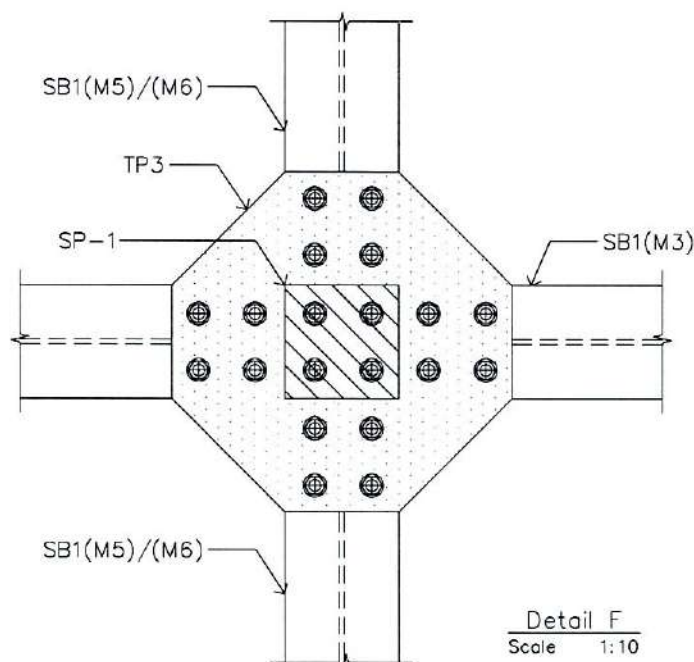
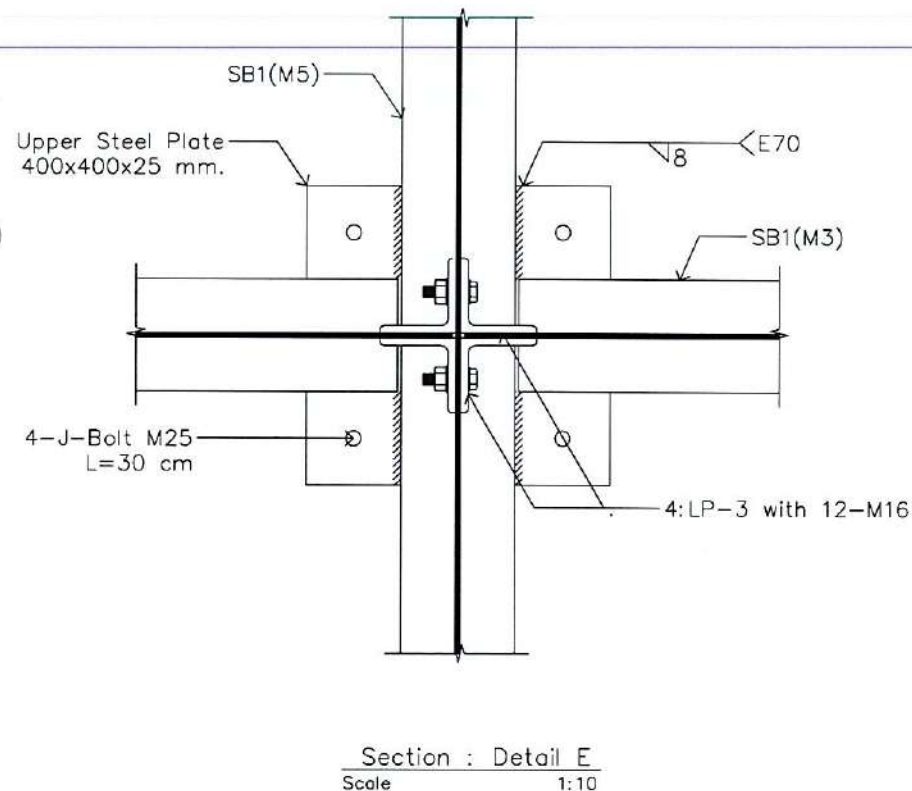
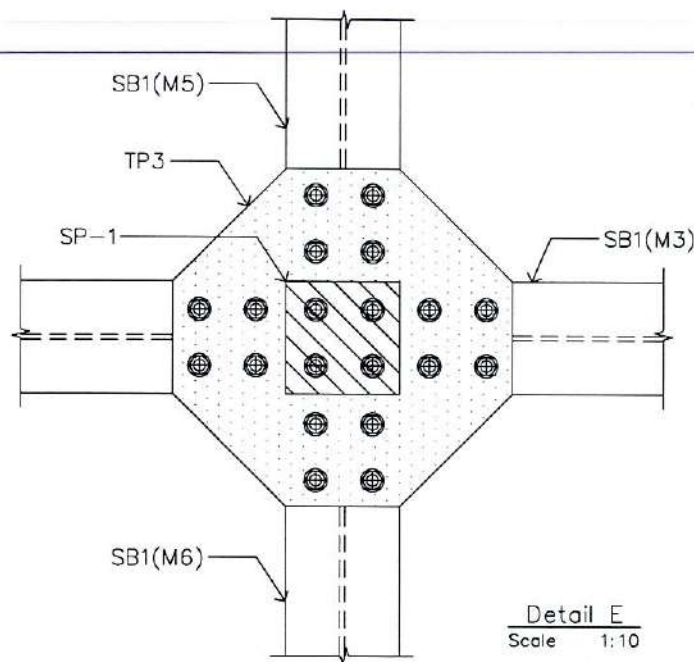
REMARK :

แบบนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุมัติและ
จาก กทท. และ รทท. ตามหนังสือแจ้งผลการอนุมัติแบบแปลน
ที่ กทท. od/๒๐๐๘ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งมี ๓ รายการในการ
ก่อสร้างแบบแปลน จะต้องให้วิศวกรรับทราบจาก กทท. และ รทท. แล้วเท่านั้น

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธกิตติกรณ์ ปิณฑิ	SL-018
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิวัฒน์ ธีรธรรมาน	54
APPROVED BY :	
นายสุทธกิตติกรณ์ สุคันธีรัตน์	

SCALE : 1:50

2011. *[Signatures]*



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการติดตั้งและปรับปรุงระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครื่องช่วย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาพร อาริโยทัย ภ-สถ. 16236	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธิตถ์ ภูมิวิทย์ ภณ 60006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธีรภัทร ชื่นภักดิ์วราโชภร สถ.5309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิวัฒน์ อธิคุณวัฒน์ ภณ.16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

Localizer Structure Detail (3)

REMARK :

แบบแปลนนี้เป็นแบบแปลนที่จัดทำขึ้นโดย บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
จาก กทท. และ รท. ตามหนังสือแจ้งการดำเนินงานการเดินอากาศของประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๐๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๑ ซึ่งมี วัตถุประสงค์ในการ
จัดทำแบบแปลนนี้ จะต้องมีลักษณะเหมือนกับ กทท. และ รท. แล้วแต่กรณี

DRAWING BY : นายสุทธิตถ์ ภูมิวิทย์	DRAWING NO : SL-019
CHECKED BY : นายวิวัฒน์ อธิคุณวัฒน์	DRAWING TOTAL : 54
APPROVED BY : นายสุวิทย์ ภูมิวิวัฒน์	
SCALE : 1:50	

[Signatures]



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8530
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
(Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครื่องรับ/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE:
ARCHITECTS:	
น.ส. ชญาภรณ์ ภาวโรจน์ย์ ก-ศก. 16236	<i>[Signature]</i>
STRUCTURAL ENGINEERS:	
นายสุทธพจน์ ปิณฑิโร กษ. 60006	<i>[Signature]</i>
ELECTRICAL ENGINEERS:	
นายธีรภัทร์ จันทวรรณโชติ สทศ.309	<i>[Signature]</i>
MECHANICAL ENGINEERS:	
นายปวิณ ธีบุญรัตน์ กท.16402	<i>[Signature]</i>
SANITARY ENGINEERS:	
SURVEY TECHNICAL:	

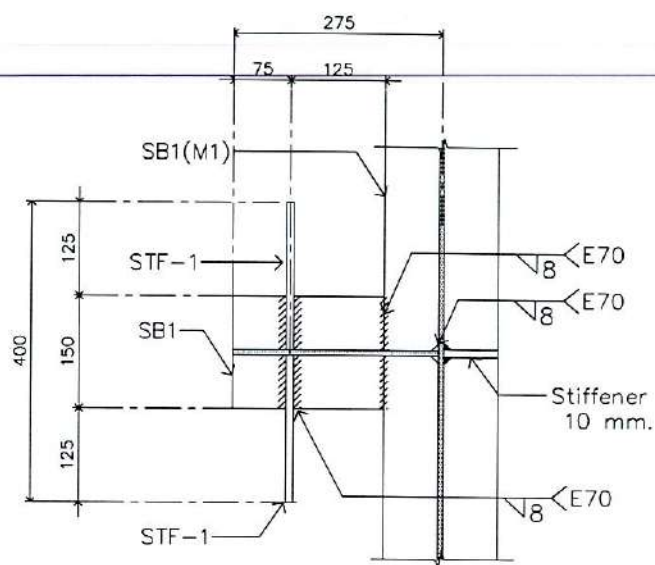
DRAWING:

Localizer Structure Detail (4)

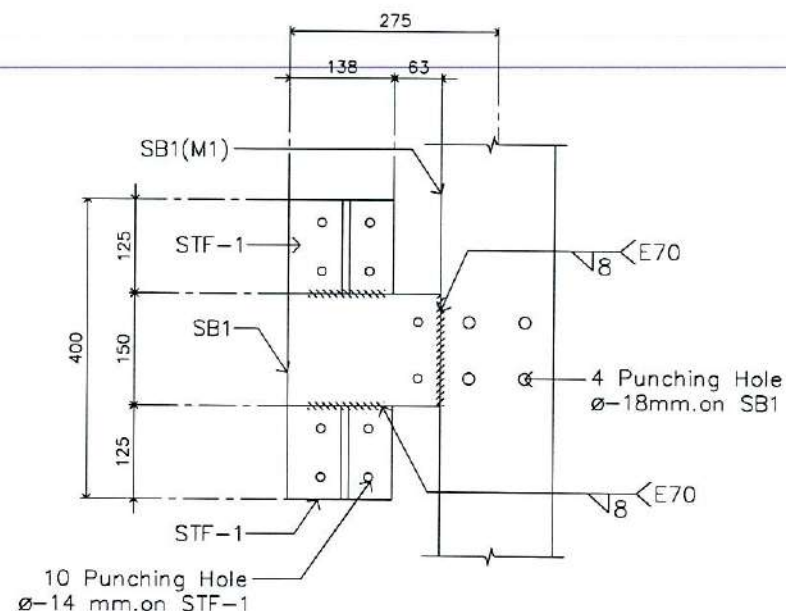
REMARK:

แบบนี้เป็นแบบที่เปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับมอบหมาย
จาก กท. และ รท. ตามคำสั่งของกองช่างโยธาธิการและผังเมือง
กท. ๑๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ ซึ่งได้ ขาดการดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องให้วิศวกรรับทราบจาก กท. และ รท. แล้วเท่านั้น

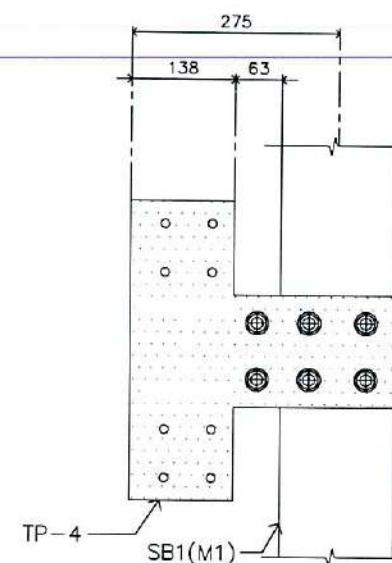
DRAWING BY:	DRAWING NO.:
นายสุทธพจน์ ปิณฑิโร	SL-020
CHECKED BY:	DRAWING TOTAL:
นายวิญญู มะโน	54
APPROVED BY:	
นายสุทธพจน์ ปิณฑิโร	
SCALE:	1:50



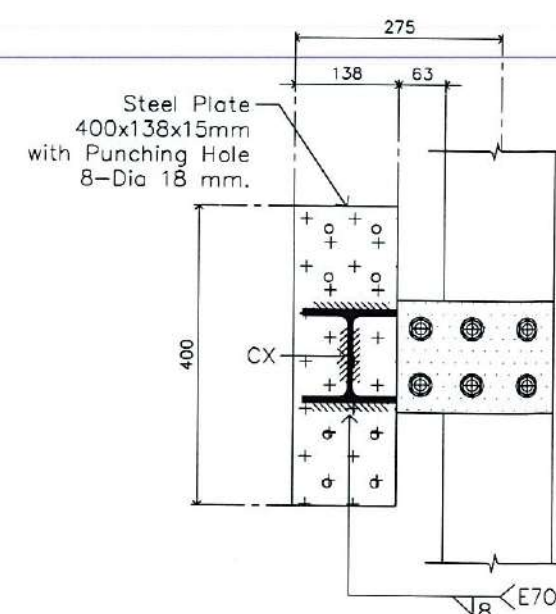
Detail G at bottom beam
Scale 1:10



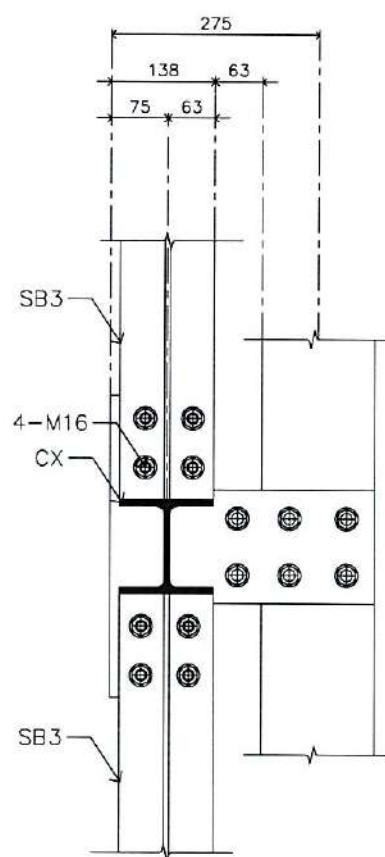
Detail G at top beam
Scale 1:10



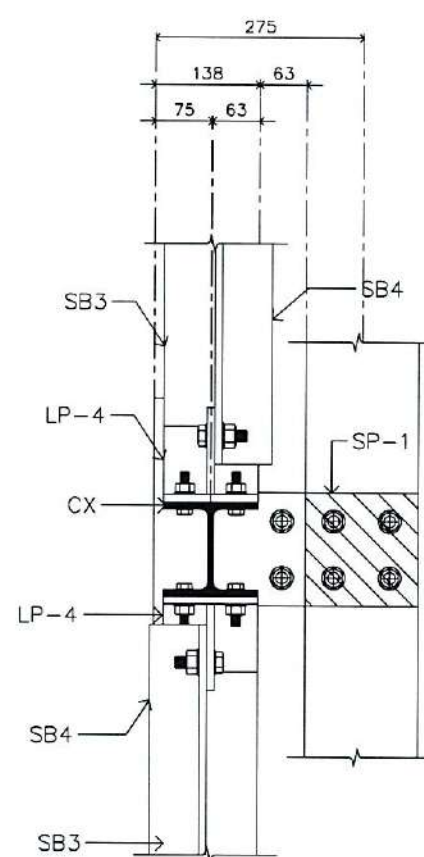
Detail G at Plate column
Scale 1:10



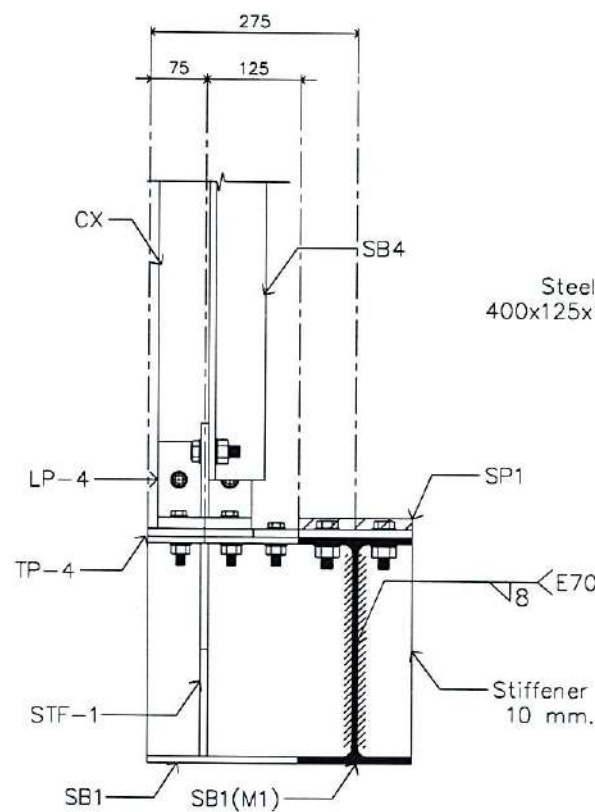
Detail G at Plate column
Scale 1:10



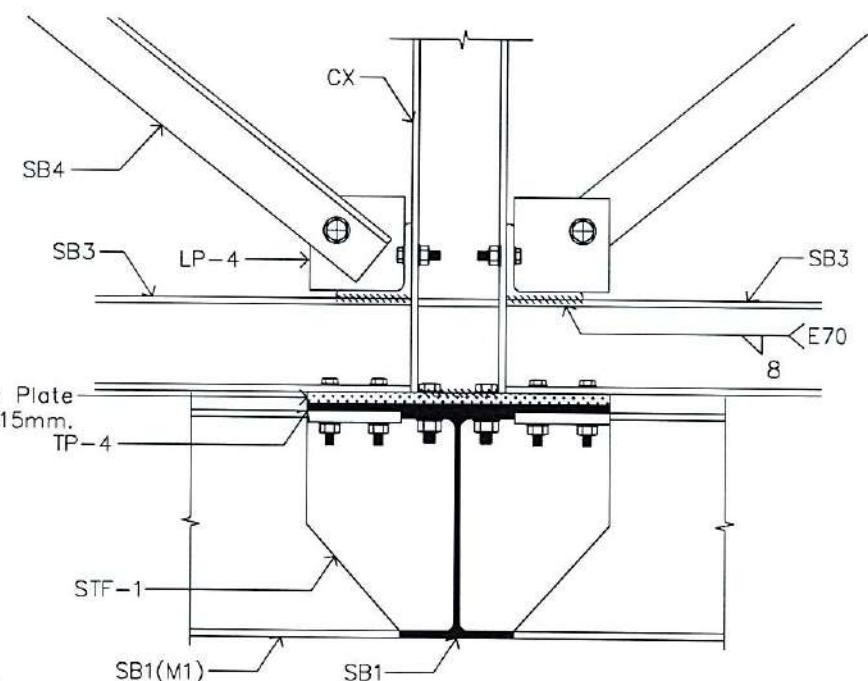
Detail G at Plate column
Scale 1:10



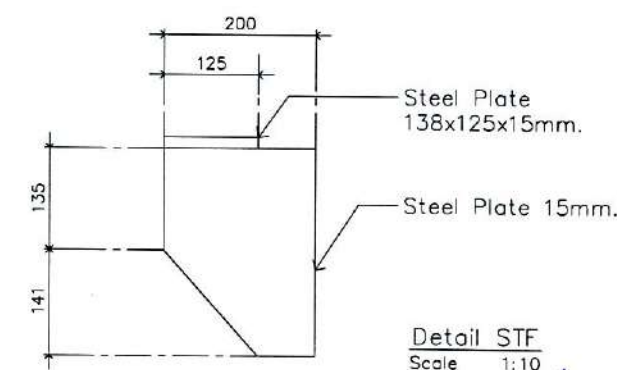
Detail G at Plate column
Scale 1:10



Detail G Section View
Scale 1:10



Detail G Left Side View
Scale 1:10



Detail STF
Scale 1:10

ว.น. *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานันท์ ทาโรจน์ น-สถ. 16236	<i>[Signature]</i>
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธธรรม บัญชี ภย 60006	<i>[Signature]</i>
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอัษฎินทร์ จันทกรวาลโช สทก.5309	<i>[Signature]</i>
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ธัญธรานัน ภก.16402	<i>[Signature]</i>
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

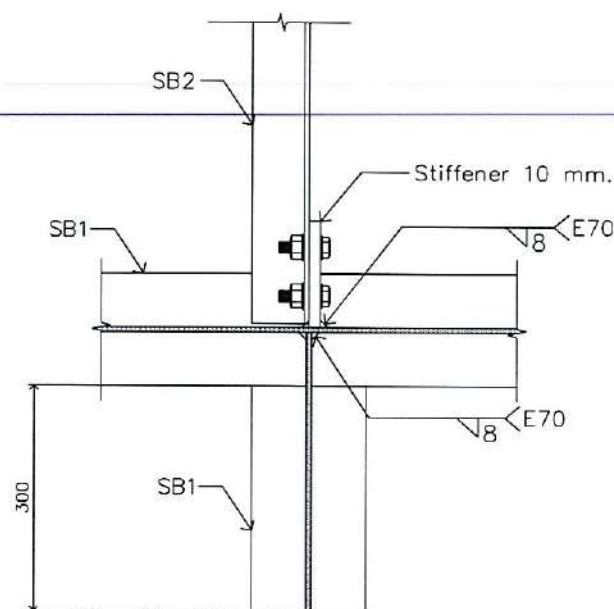
Localizer Structure Detail (5)

REMARK :

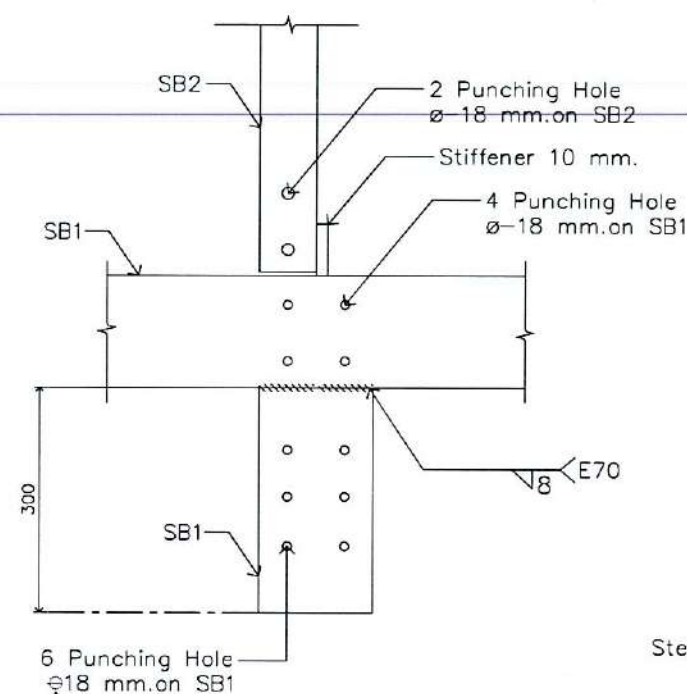
แบบนี้เป็นแบบก่อสร้างแบบร่าง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับทราบและชอบ
จาก กทท. และ รท. ตามหนังสือสำนักงานวิทยุการบินแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๘/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๖ ซึ่งได้ พิจารณาการ
ก่อสร้างตามแบบร่าง จะต้องมีรายการประกอบจาก กทท. และ รท. แล้วเท่านั้น

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธธรรม บัญชี	SL-021
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิญญู มะโนสี	54
APPROVED BY :	
นายสุทธธรรม บัญชี	

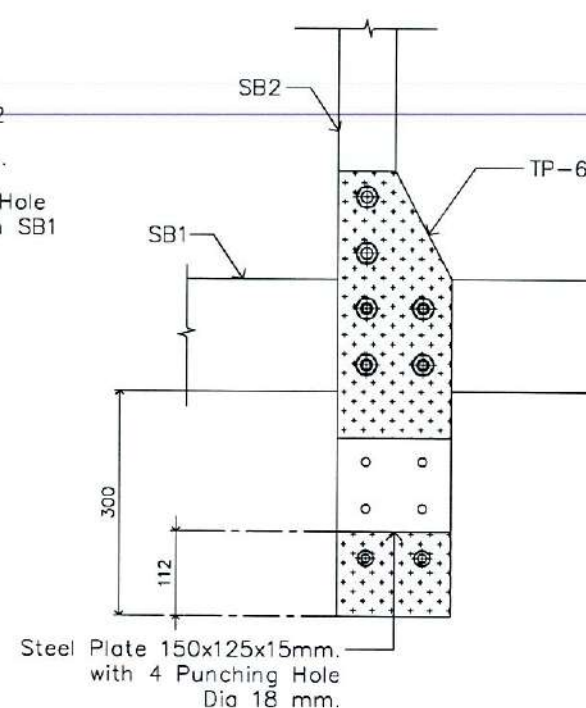
SCALE : 1:50



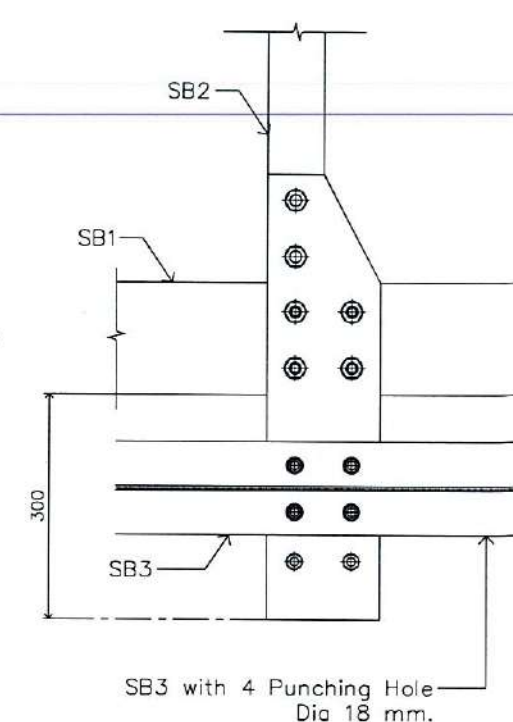
Detail H at bottom beam
Scale 1:10



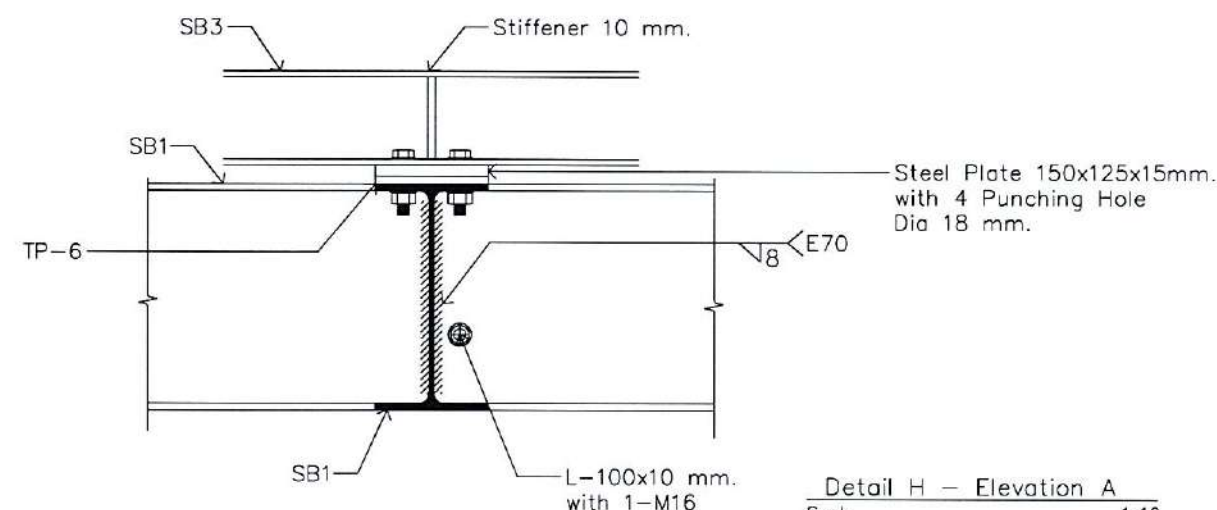
Detail H at top beam
Scale 1:10



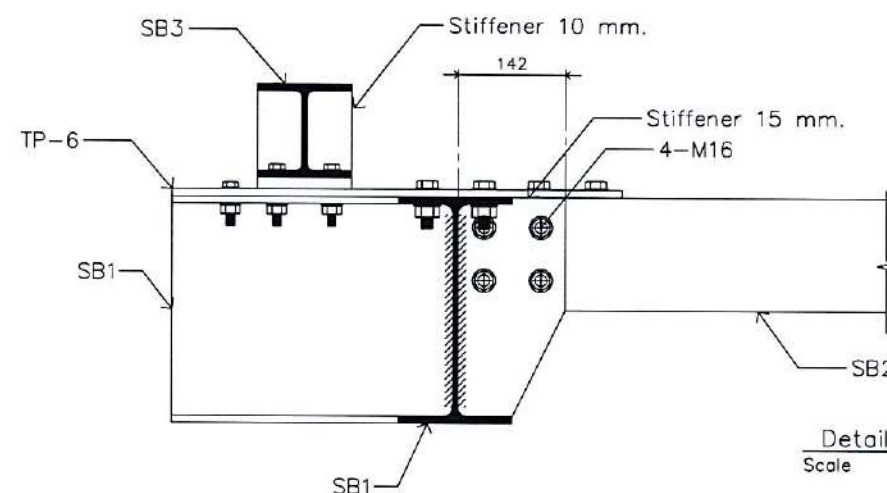
Detail H at Plate column
Scale 1:10



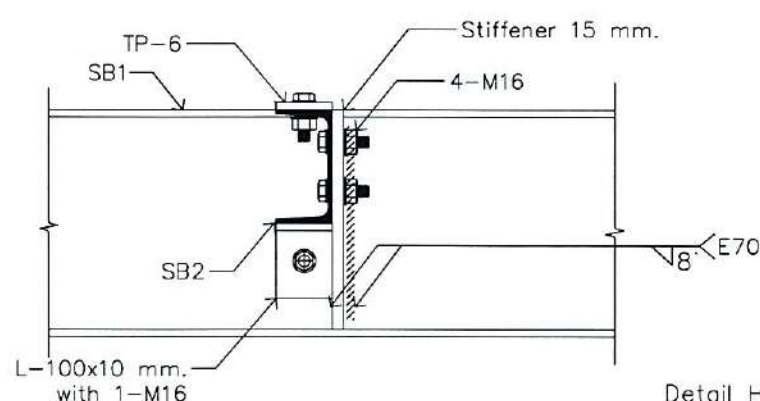
Detail H at Plate column
Scale 1:10



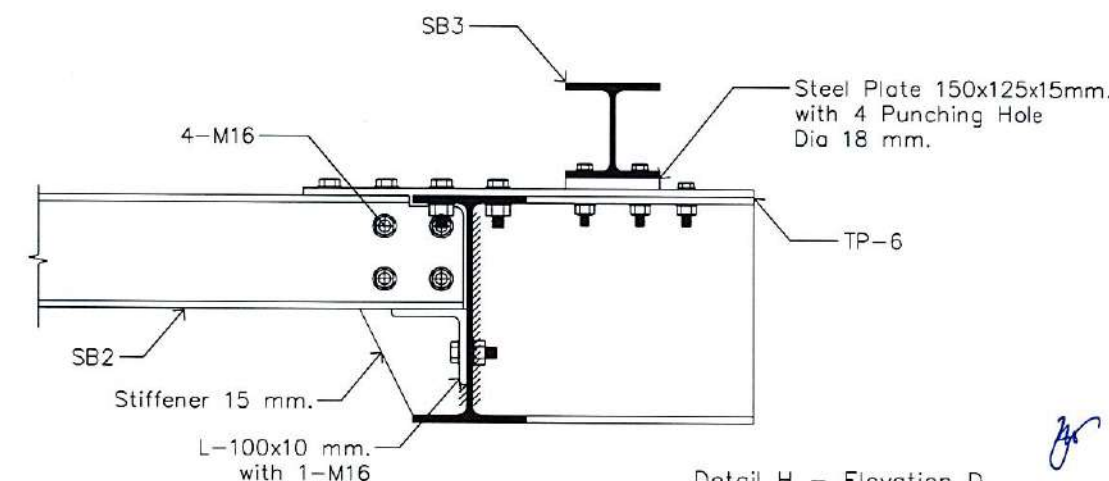
Detail H - Elevation A
Scale 1:10



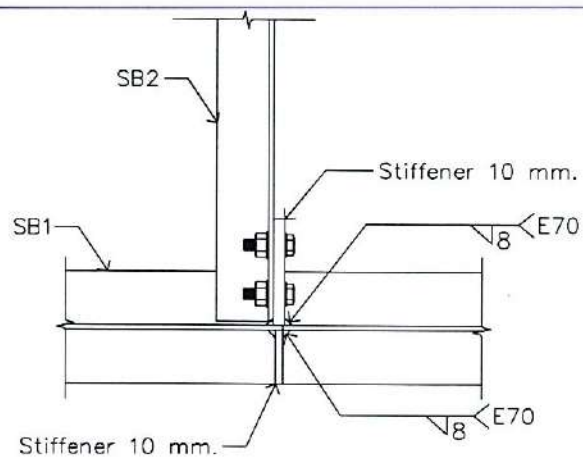
Detail H - Elevation C
Scale 1:10



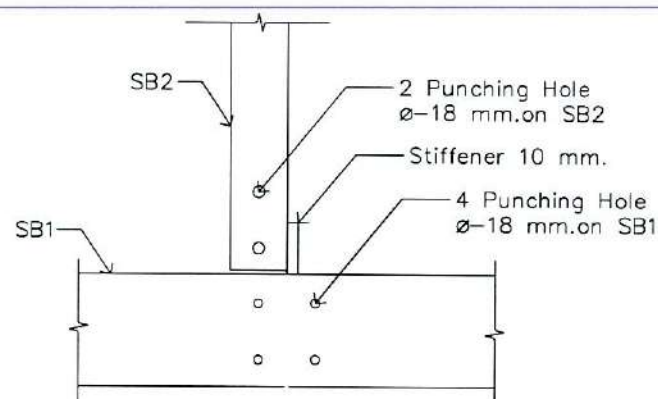
Detail H - Elevation B
Scale 1:10



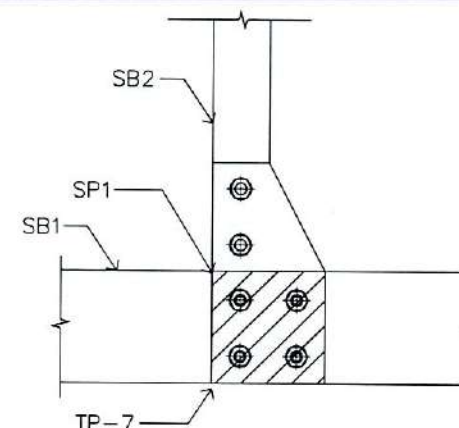
Detail H - Elevation D
Scale 1:10



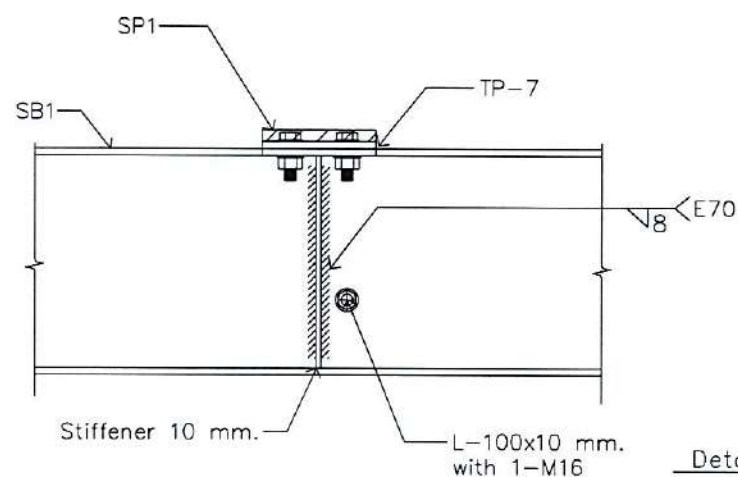
Detail J at bottom beam
Scale 1:10



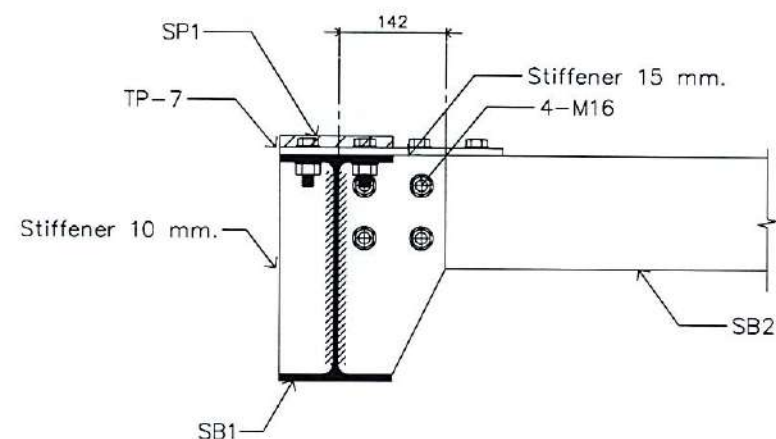
Detail J at top beam
Scale 1:10



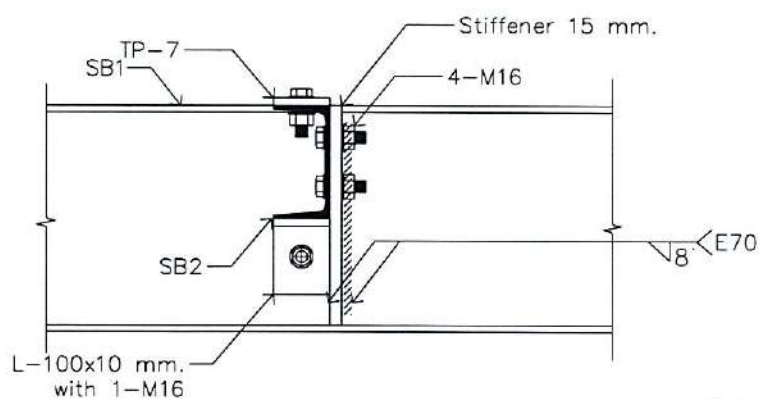
Detail J at Plate column
Scale 1:10



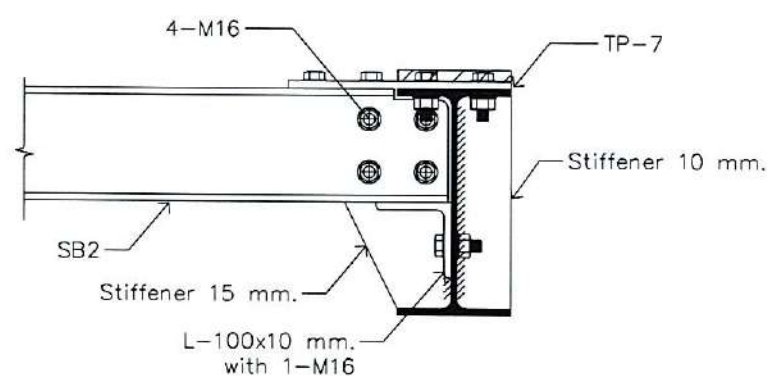
Detail J - Elevation A
Scale 1:10



Detail J - Elevation C
Scale 1:10



Detail J - Elevation B
Scale 1:10



Detail J - Elevation D
Scale 1:10



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครื่องข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาพร ใจดี ภาณุ ภาณุ 16236	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธพงศ์ ปิณฑิ ภาณุ 60006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายสืบสินท์ จินตกรรมาตร ภาณุ 5309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิวัฒน์ อธิวัฒน์ ภาณุ 16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

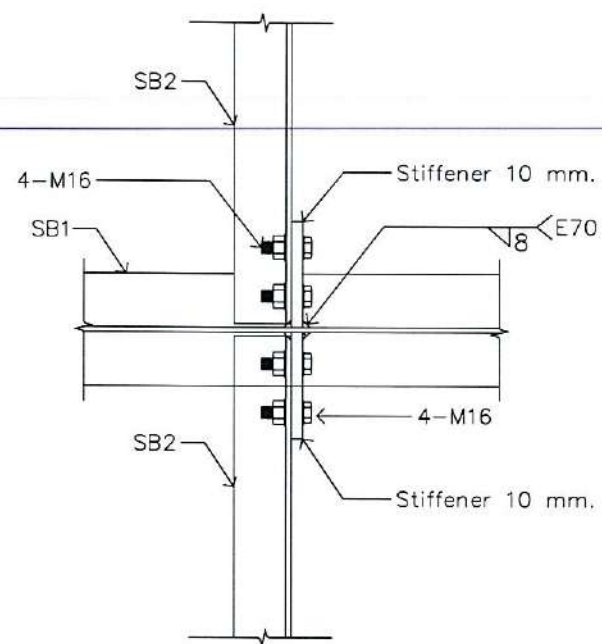
Localizer Structure Detail (6)

REMARK :

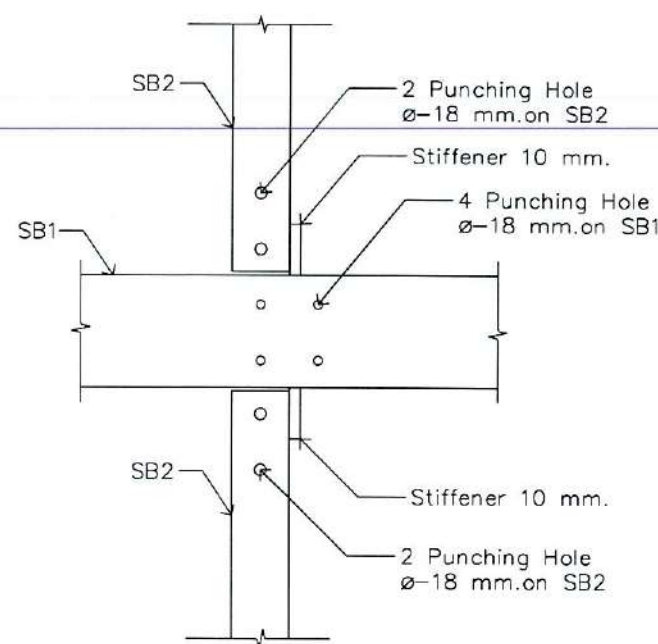
แบบนี้เป็นแบบที่ออกแบบโดย บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และ วิศวกร
จาก กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร และ วิศวกร
ที่ กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร ซึ่งได้ วิศวกร
ที่ กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร และ วิศวกร
จาก กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร และ วิศวกร

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธพงศ์ ปิณฑิ	SL-022
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิวัฒน์ อธิวัฒน์	54
APPROVED BY :	
นายสุทธพงศ์ ปิณฑิ	
SCALE :	1:50

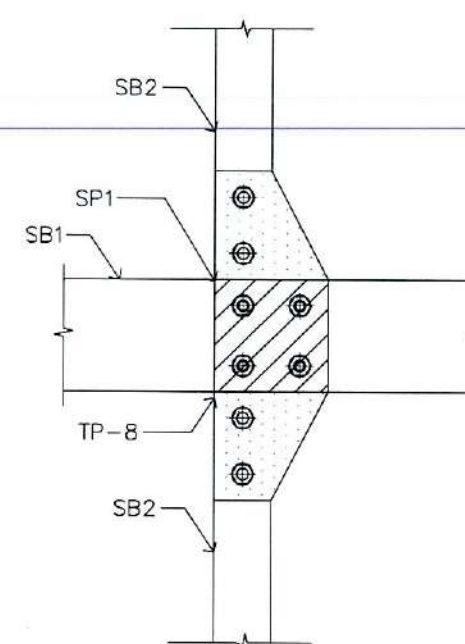
[Handwritten signatures and initials]



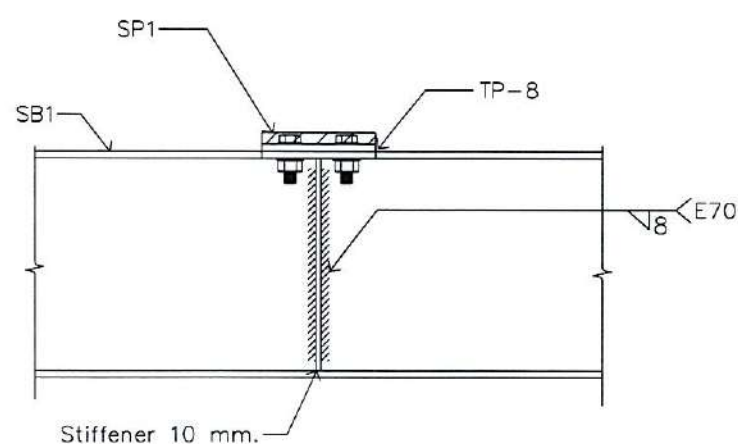
Detail K at bottom beam
Scale 1:10



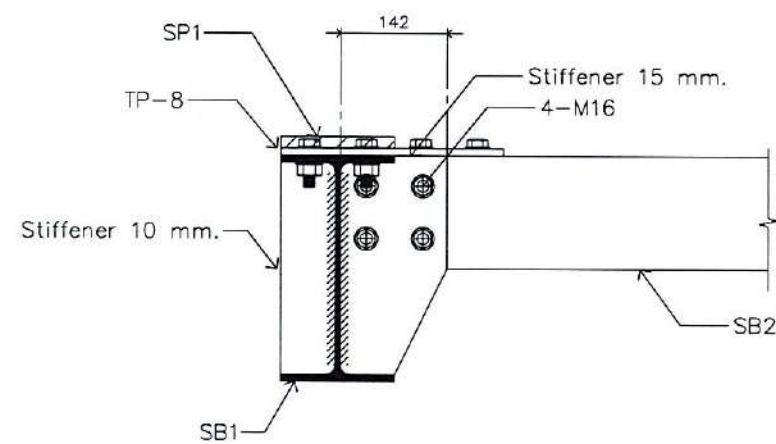
Detail K at top beam
Scale 1:10



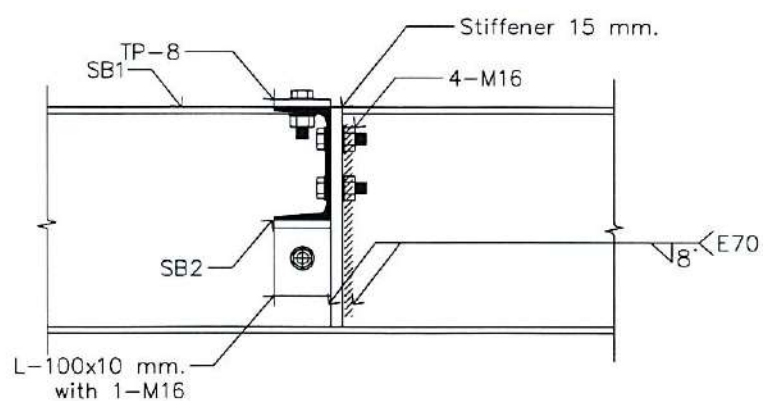
Detail K at Plate column
Scale 1:10



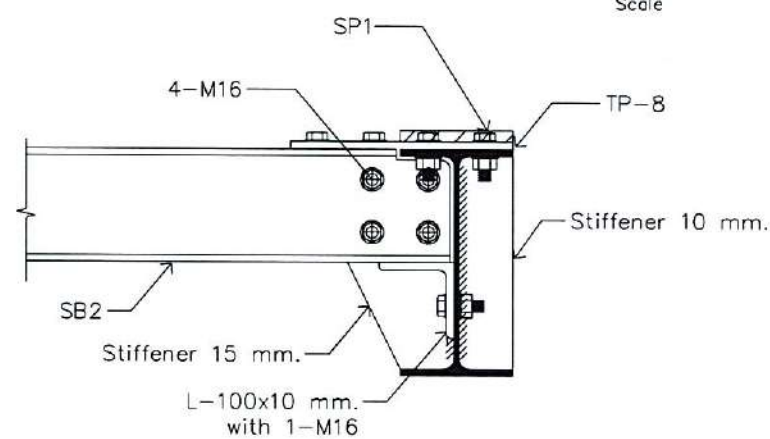
Detail K - Elevation A
Scale 1:10



Detail K - Elevation C
Scale 1:10



Detail K - Elevation B
Scale 1:10



Detail K - Elevation D
Scale 1:10



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่ายระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาพร ธารโรจน์ ก-ธด 16236	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธกฤษณ์ บัญชี กษ 60006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธินันท์ จินตกรรมวณิช สทศ 5309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ธีบุญรัตน์ กท 16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

Localizer Structure Detail (7)

REMARK :

แบบแปลนนี้เป็นแบบแปลนที่จัดทำขึ้นโดย บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และ วิศวกรผู้ออกแบบได้ตรวจสอบและรับรองว่าแบบแปลนนี้ถูกต้องและสามารถใช้ได้จริงตามที่ระบุไว้ในแบบแปลนนี้
ที่ กทท ๐๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๖ ที่ ๐๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๖
เพื่อใช้ในการก่อสร้าง จะต้องมีวิศวกรตรวจสอบแบบแปลน กทท และ วิศวกรผู้ออกแบบ

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธกฤษณ์ บัญชี	SL-023
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิบูลย์ มะโนสี	54
APPROVED BY :	
นายสุรพันธ์ สุคันธิกานนท์	
SCALE :	1:50

[Handwritten signatures and initials]



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ห้วยขวาง
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการติดตั้งและปรับปรุงระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาพร อาริโยทัย ภ-สถ 16236	<i>[Signature]</i>
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธกฤษณ์ บัญศิริ ภบ 60006	<i>[Signature]</i>
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายสืบสินทร์ จันทกรวรรดิไชย สถภ 5309	<i>[Signature]</i>
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิวัฒน์ อัญวรณัน ภก 16402	<i>[Signature]</i>
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

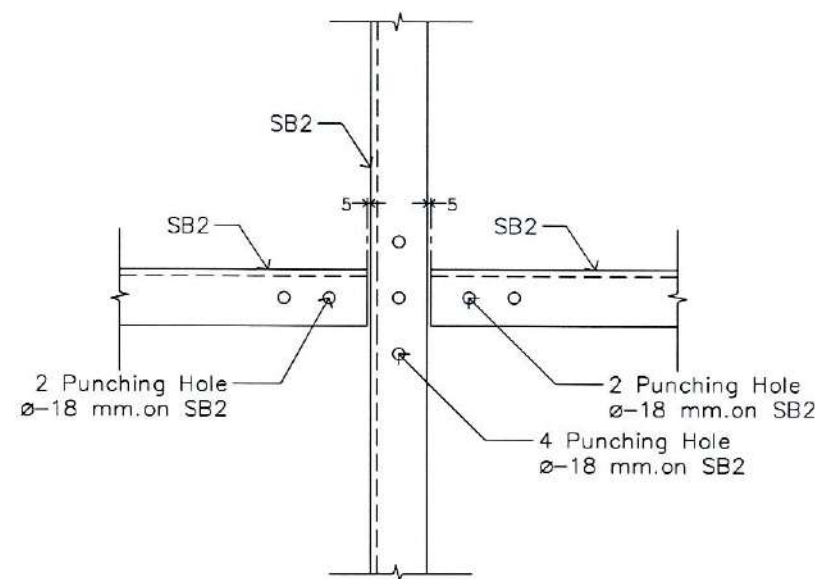
DRAWING :

Localizer Structure Detail (8)

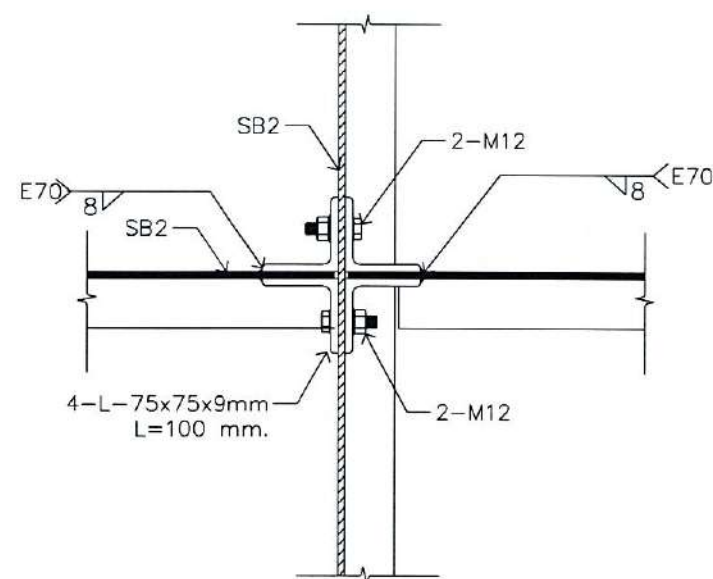
REMARK :

แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเพิ่มเติมจากแบบก่อสร้างที่ได้รับมอบหมาย
จาก กทท. และ รท. ตามหนังสือสำนักงานวิทยุการบินแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๖ ซึ่งมี ๓๓๓๖๔๐๖๖
เพื่อทำงานแบบชุดนี้ จะต้องใช้แบบฉบับนี้ร่วมกับ กทท. และ รท. แล้วแต่กรณี

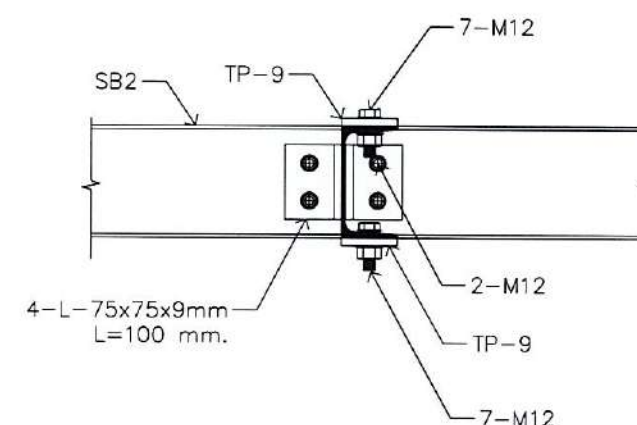
DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธกฤษณ์ บัญศิริ	SL-024
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิวัฒน์ อัญวรณัน	54
APPROVED BY :	
นายสุรพันธุ์ สุคันธวิชานนท์	
SCALE :	1:50



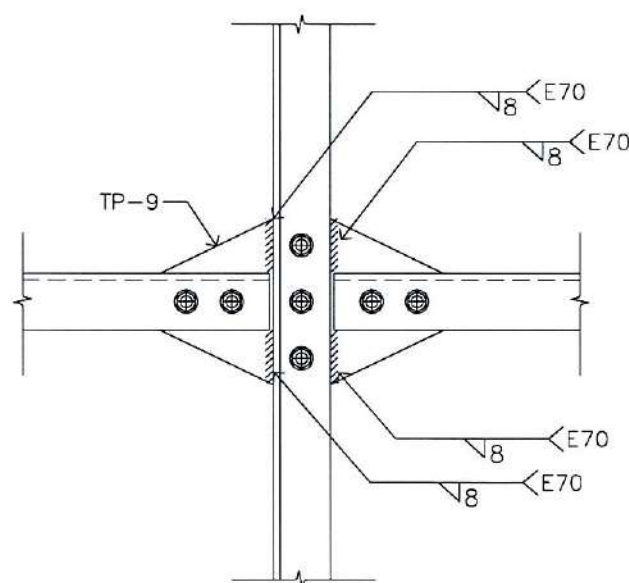
Detail L at Top & bottom
Scale 1:10



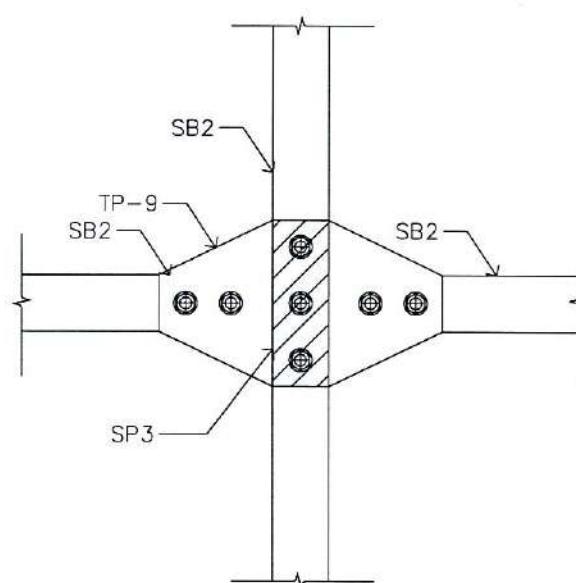
Detail L at Middle section
Scale 1:10



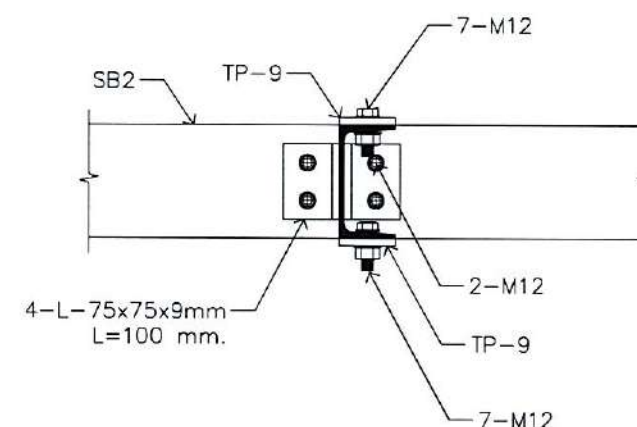
Detail L at Left View
Scale 1:10



Detail L at Bottom Plate
Scale 1:10



Detail L at Top Plate
Scale 1:10



Detail L at Right View
Scale 1:10

[Handwritten signatures and notes]



บริษัท วิศวกรรมการบินและอวกาศแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่ายระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาพรณ์ อาริยาธิปไตย ก-๕๓ 16236	<i>son</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธกฤษณ์ บัญศิริ ภย 60006	<i>SS</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธีรสินทร์ จันทกรวาลโร สทศ.5309	<i>TH</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ธีบุญธรรม ภก.16402	<i>PH</i>

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

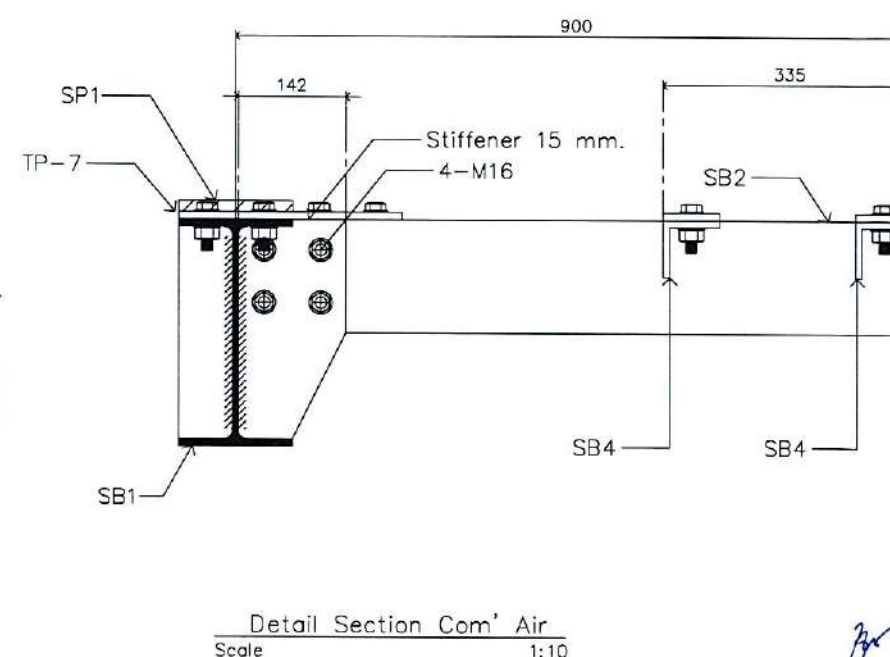
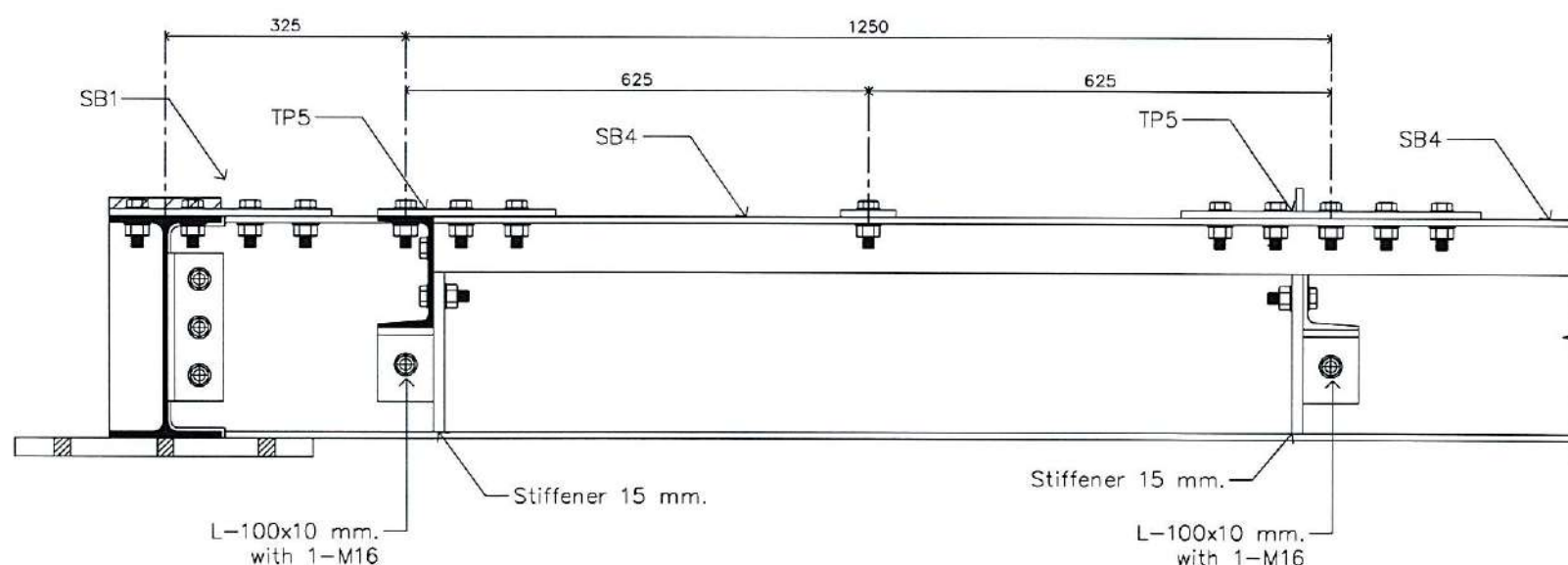
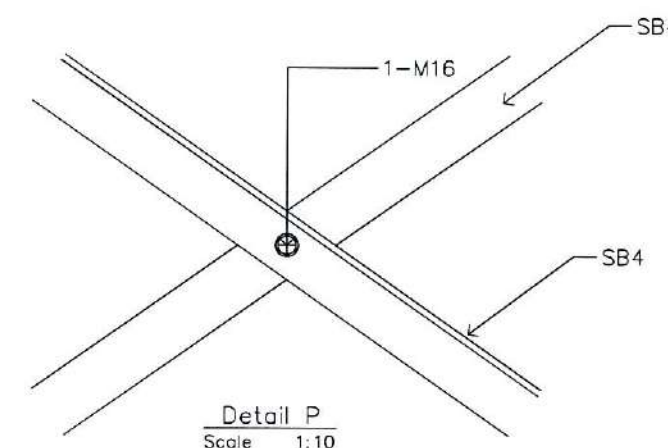
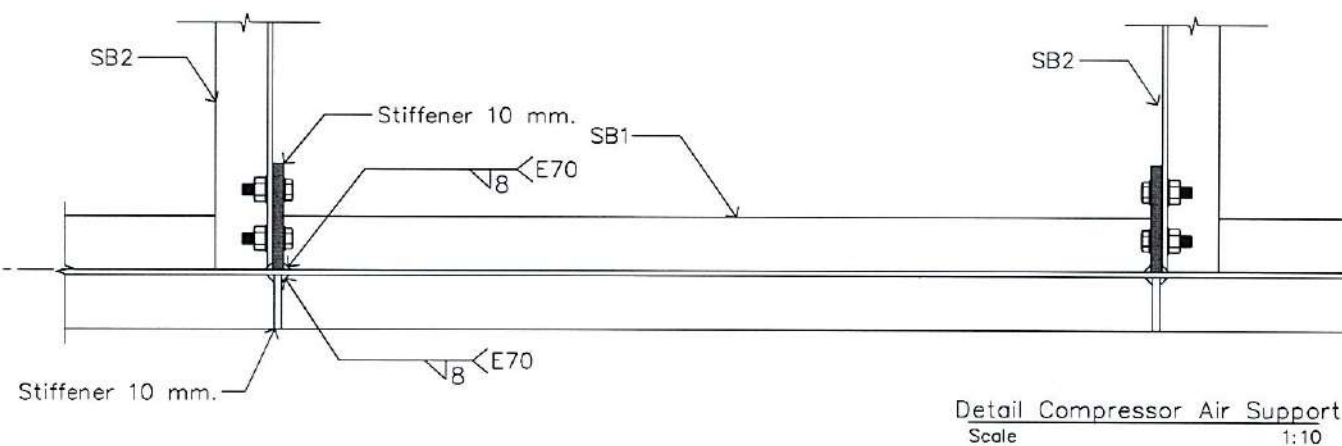
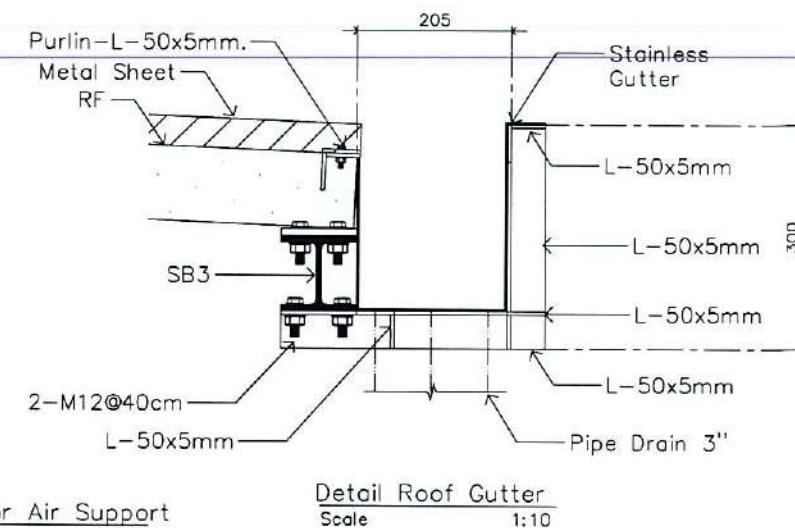
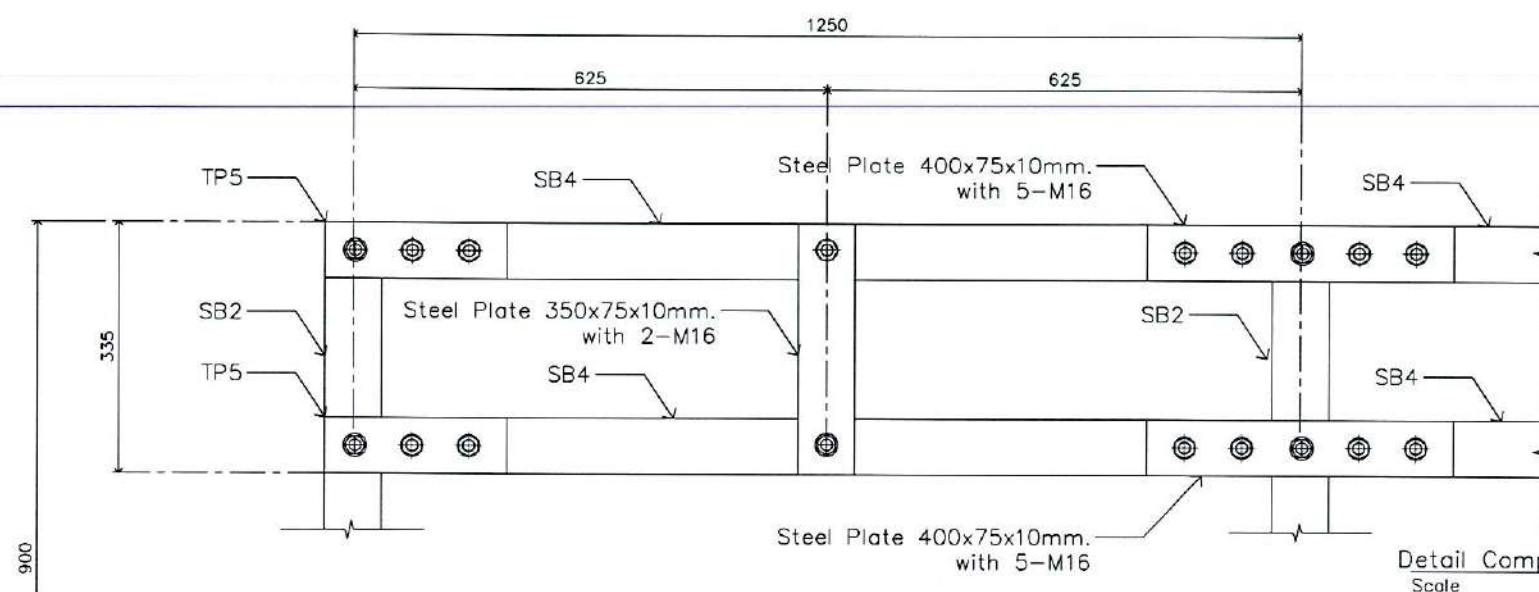
Localizer Structure Detail (9)

REMARK :

แบบนี้เป็นแบบก่อสร้างเป็นแบบจากแบบก่อสร้างที่ได้มีการแก้ไขจาก
จาก กทท. และ วร. ตามที่แจ้งให้ทราบในการประชุมที่ท่าอากาศยาน
ที่ กทท. od/๓๓๓๓ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๓ ทั้งนี้ หากพบข้อผิดพลาด
ที่ก่อสร้างแบบก่อสร้างนี้ จะต้องได้รับทราบแจ้งจาก กทท. และ วร. แล้วเท่านั้น

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธกฤษณ์ บัญศิริ	SL-025
CHECKED BY :	
นายวิบูลย์ มะโนสี	
APPROVED BY :	DRAWING TOTAL :
นายสุรศักดิ์ สุคันธี	54

SCALE : 1:50



Front View Compressor Air Support
Scale 1:10

Detail Section Com' Air
Scale 1:10

ว.น. *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาพรณ์ อาริวิทย์ ภา-ศก 16236	<i>Chanya</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธธวัฒน์ ปิณฑิ ภา 60006	<i>Suttathawat</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอัมรินทร์ จันทวรรณโร ภา 5309	<i>Amrit</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ อัญจนานัน ภา 16402	<i>Pavin</i>

SANITARY ENGINEERS :	

SURVEY TECHNICAL :	

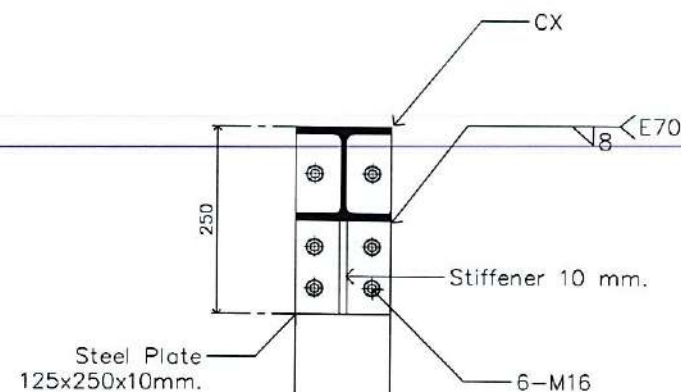
DRAWING :

Localizer Structure Detail (10)

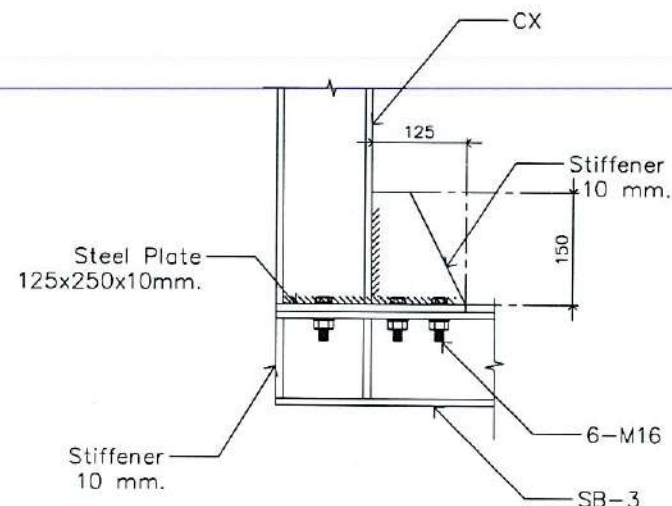
REMARK :

แบบชุดนี้เป็นแบบที่เปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับทราบขึ้นรอบ
จาก กทท. และ รก. ตามหนังสือแจ้งรายการแก้ไขแบบฉบับประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๓ ทั้งนี้ หากเจ้าหน้าที่ยัง
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับทราบขึ้นรอบจาก กทท. และ รก. แล้วเท่านั้น

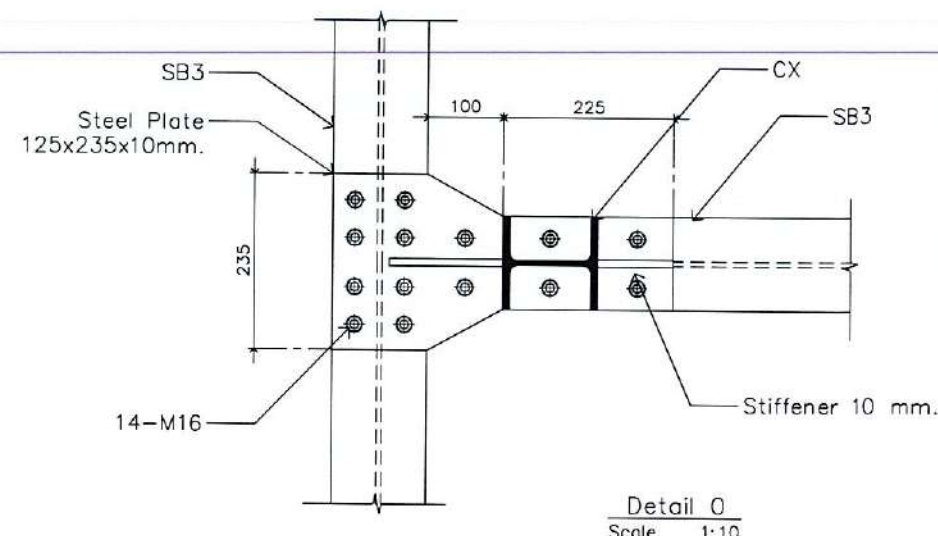
DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธธวัฒน์ ปิณฑิ	SL-026
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิบูลย์ มะโน	54
APPROVED BY :	
นายสุทธธวัฒน์ สุคันธีรนนท์	
SCALE :	1:50



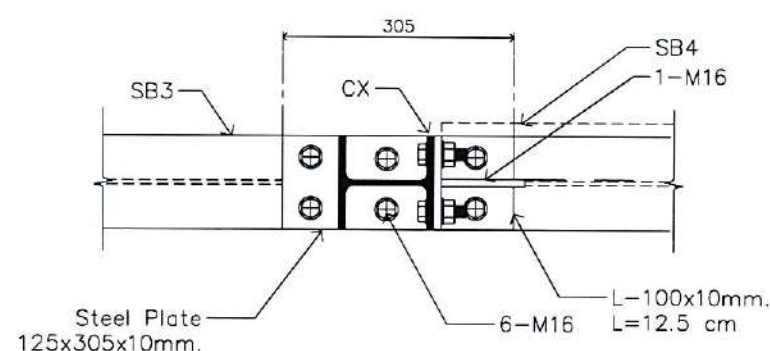
Detail M
Scale 1:10



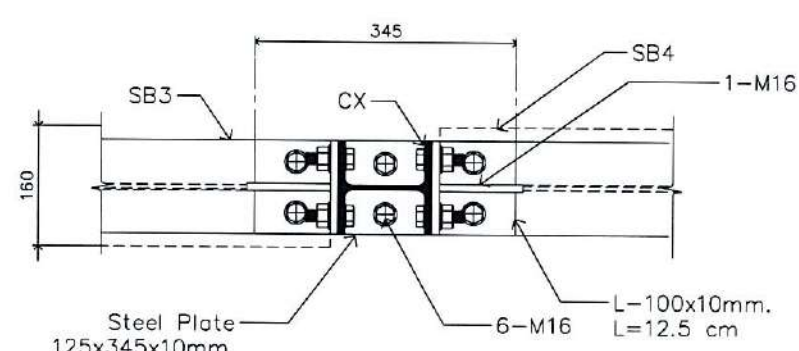
Section View For Detail M
Scale 1:10



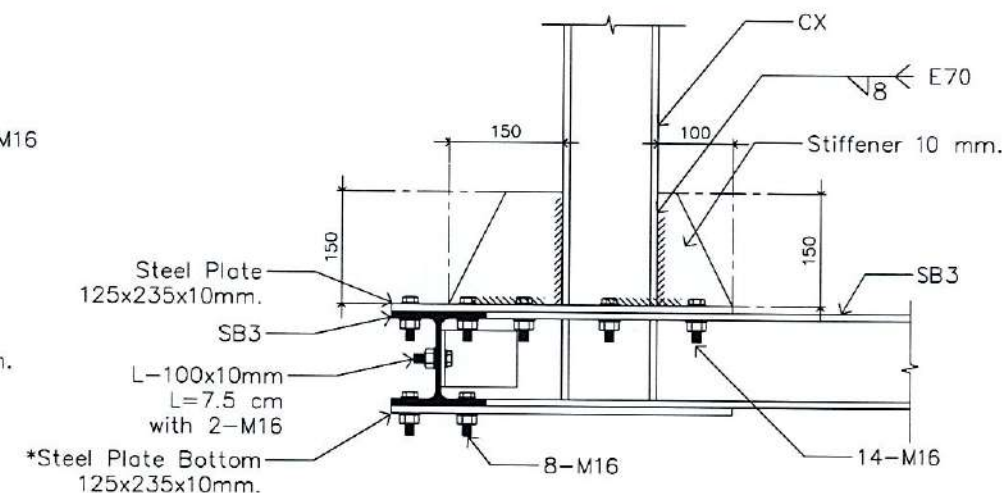
Detail O
Scale 1:10



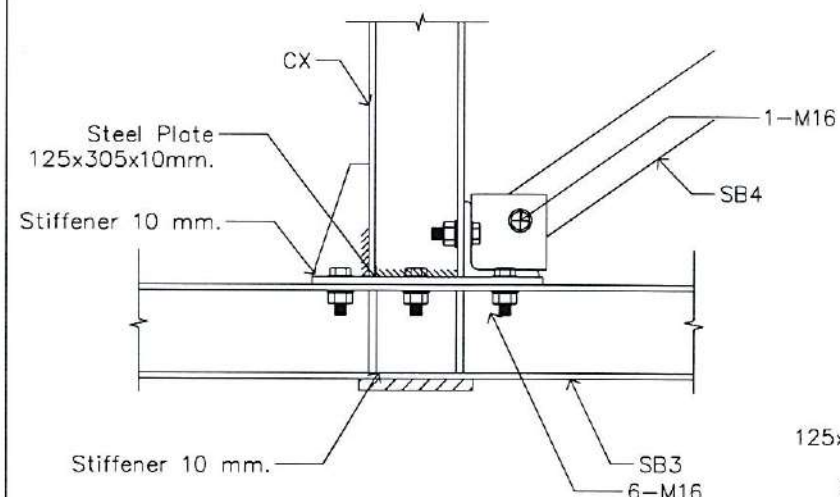
Detail N1
Scale 1:10



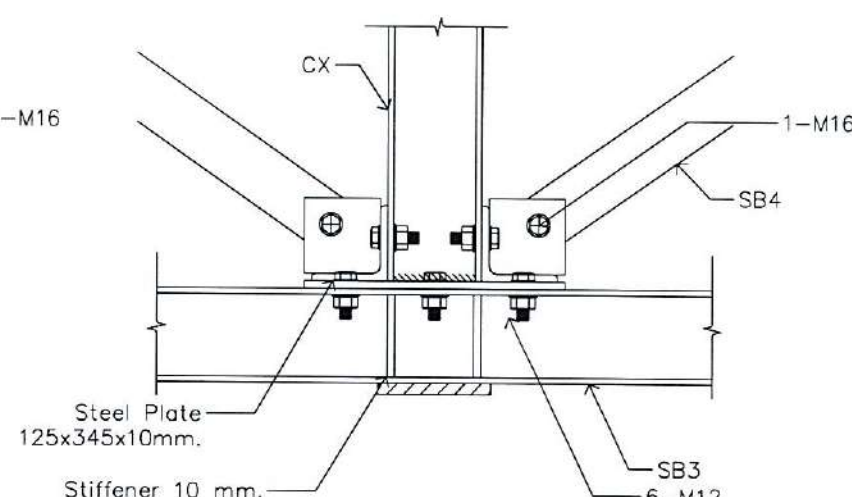
Detail N2
Scale 1:10



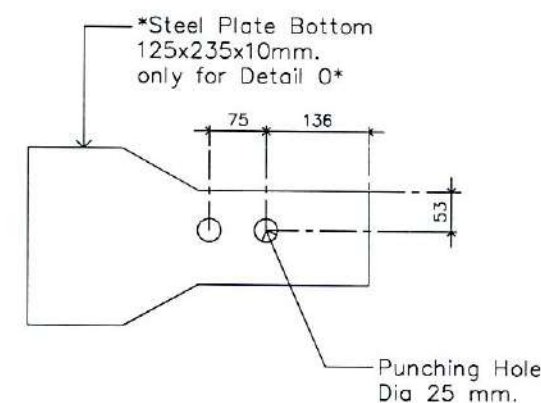
Section View For Detail O
Scale 1:10



Section View For Detail N1
Scale 1:10



Section View For Detail N2
Scale 1:10



Detail Bottom Plate For O*
Scale 1:10

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
ซึ่งอำนวยความสะดวกที่ปลอดภัย
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาพร อาริโยทัย ภ.ศก. 16236	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธกมล บัญศิริ ภ.บ. 80006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายสืบสินทร์ ชื่นกรวาทโชติ ศท.บ. 5309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ธีบุญธรรม ภ.บ. 16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

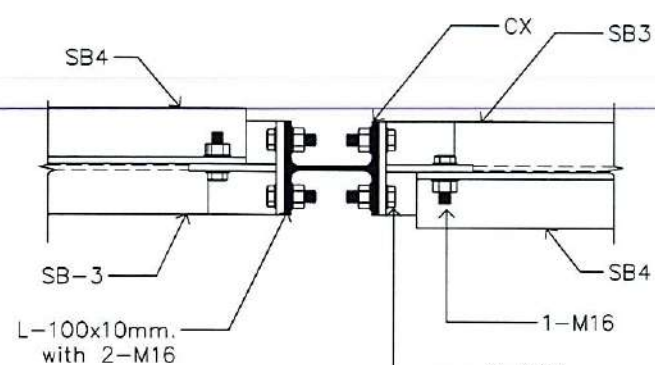
DRAWING :

Localizer Structure Detail (11)

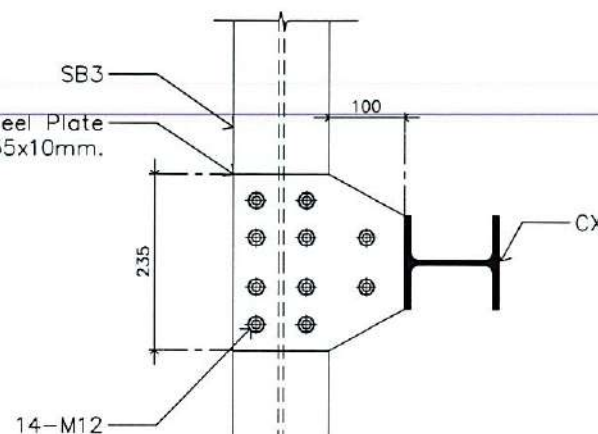
REMARK :

แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขแบบเดิม จากแบบที่ส่งไว้ให้พิจารณาเมื่อ
จาก กทท และ รท. ตามหนังสือสำนักงานวิทยุการบินแห่งประเทศไทย
ที่ กทท ๐๐๑/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๖ ซึ่งได้ พิจารณาแล้ว
เพื่อความสะดวกในการก่อสร้าง จะต้องให้วิศวกรเขียนแบบจาก กทท และ รท. แล้วเท่านั้น

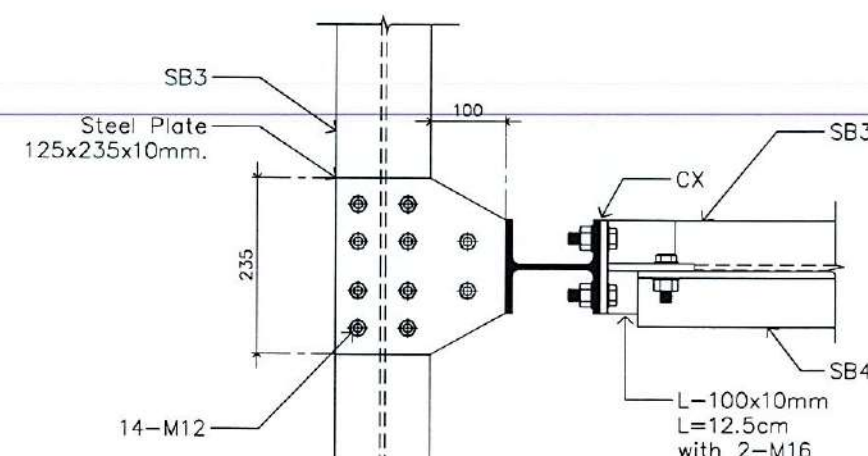
DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธกมล บัญศิริ	SL-027
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิบูลย์ มะโนสี	54
APPROVED BY :	SCALE :
นายสุรพล คุ้มกันภักดิ์	1:50



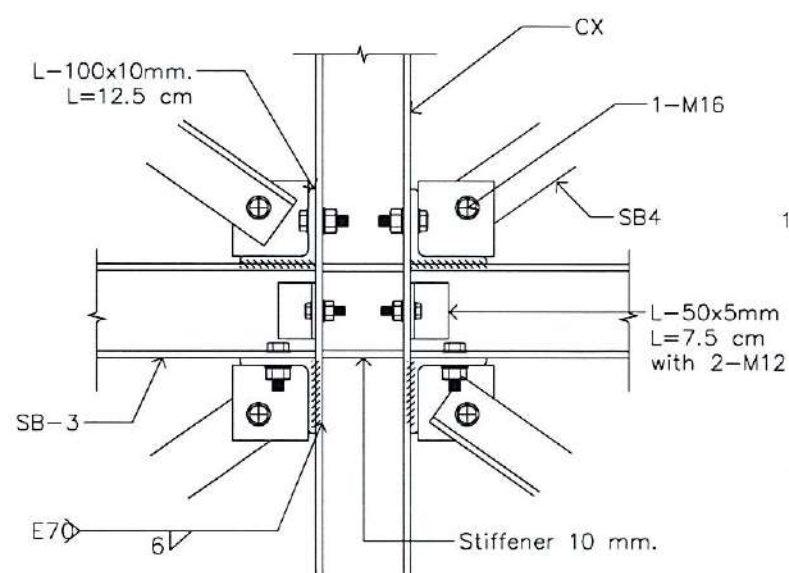
Detail Q
Scale 1:10



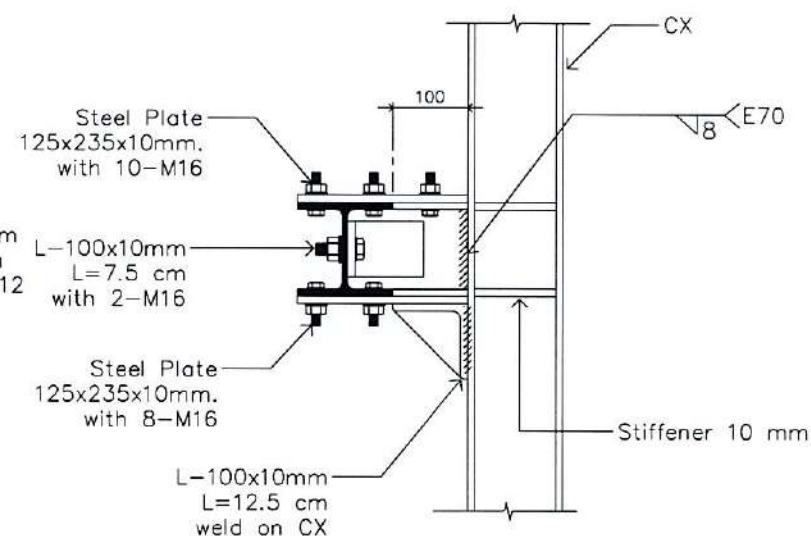
Detail S1
Scale 1:10



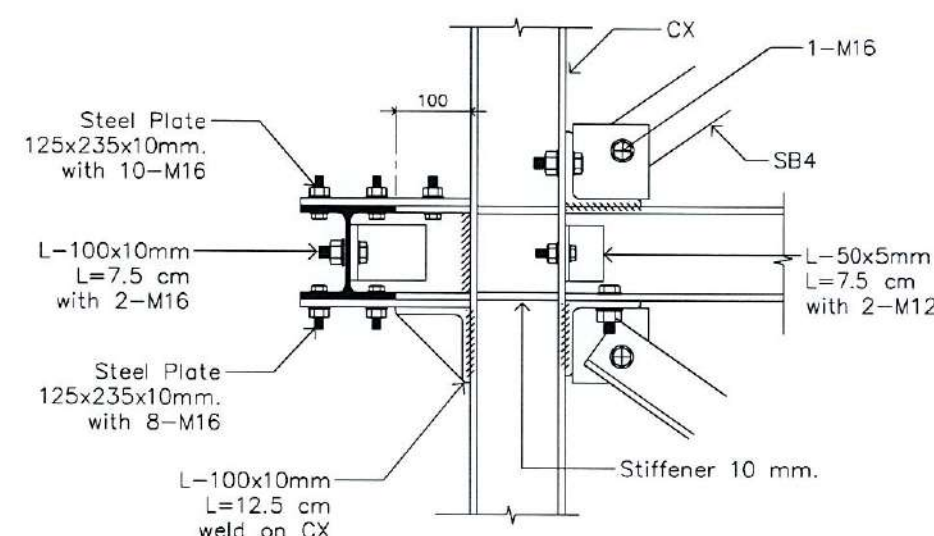
Detail S3
Scale 1:10



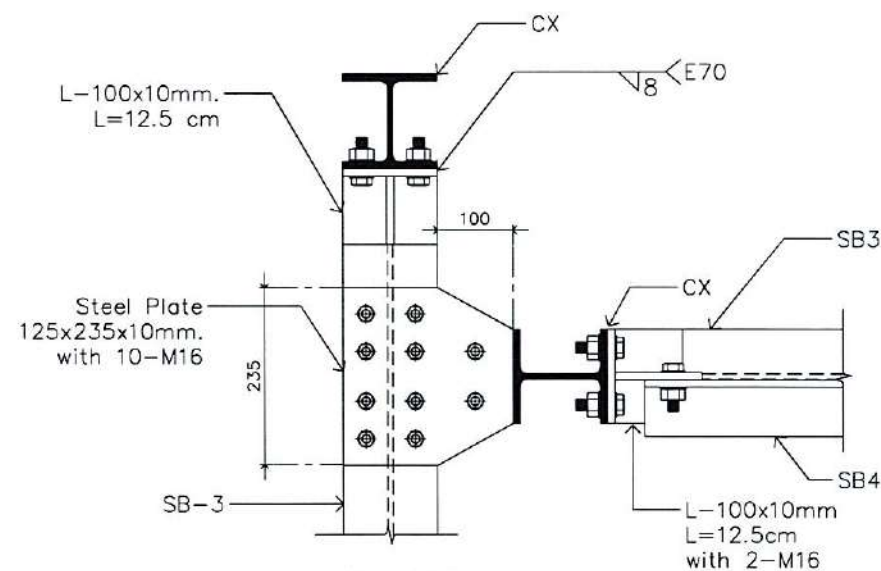
Section View For Detail Q
Scale 1:10



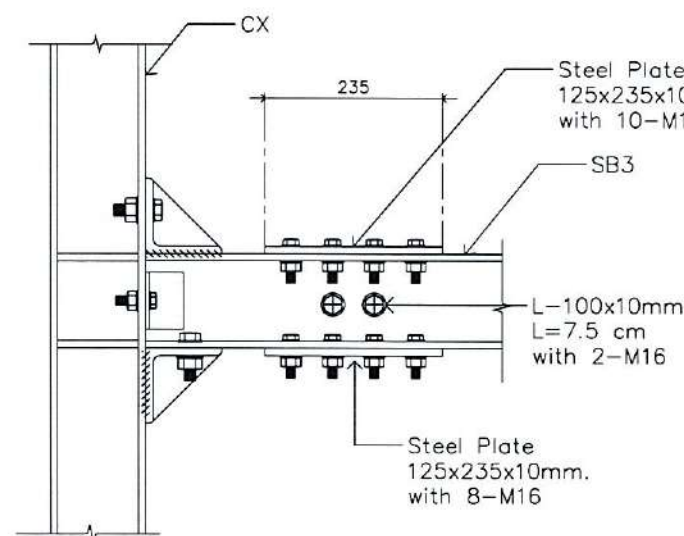
Section View For Detail S1
Scale 1:10



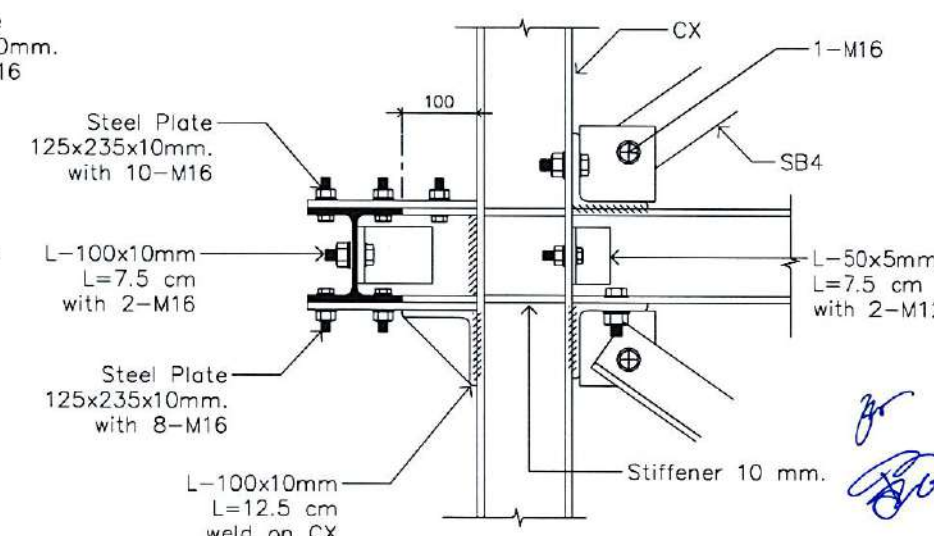
Section View For Detail S3
Scale 1:10



Detail S2
Scale 1:10



Section View For Detail S2
Scale 1:10



Section View For Detail S2
Scale 1:10

[Handwritten signatures and initials]



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS

ARCHITECTS :

น.ส. ธัญญพร ตาโรจน์ ภ.ศ. 16236

STRUCTURAL ENGINEERS :

นายสุทธธรรม บัญชี ภ.ศ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :

นายธีรภัทร์ จันทะวงศาโรจน์ ส.ศ. 5309

MECHANICAL ENGINEERS :

นายปวิณ อัญจนรัตน์ ภ.ศ. 16402

SANITARY ENGINEERS :

SURVEY TECHNICAL :

DRAWING :

Localizer Structure Detail (12)

REMARK :

แบบแปลนนี้เป็นแบบแปลนที่จัดทำขึ้นโดยบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
จาก กทท. และ รท. ตามหนังสือสำนักงานวิทยุการบินแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๔/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๖ ซึ่งมี วัตถุประสงค์ในการ
ก่อสร้างตามแบบแปลนนี้ จะต้องมีมาตรฐานตามที่ กทท. และ รท. กำหนด

DRAWING BY :

นายสุทธธรรม บัญชี

CHECKED BY :

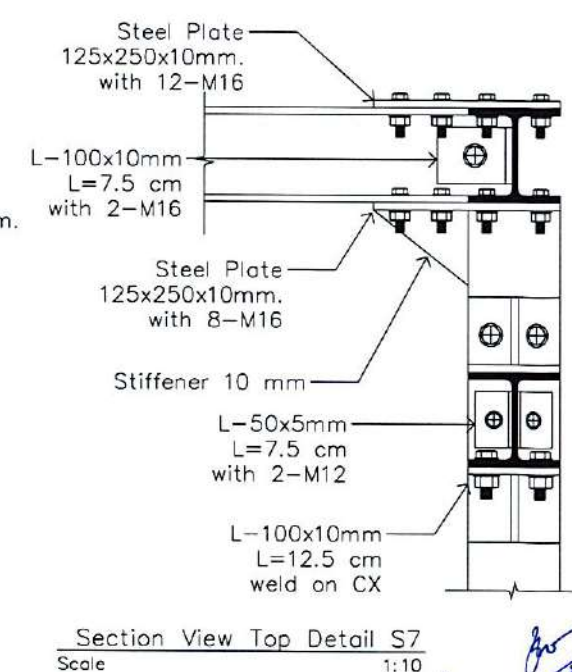
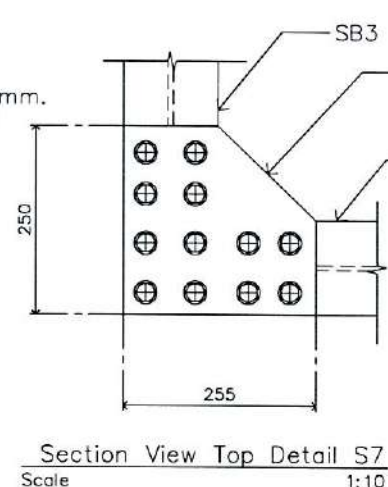
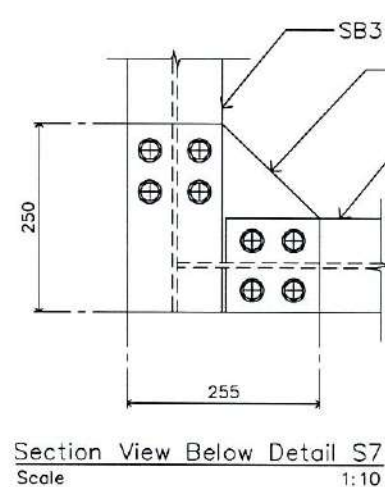
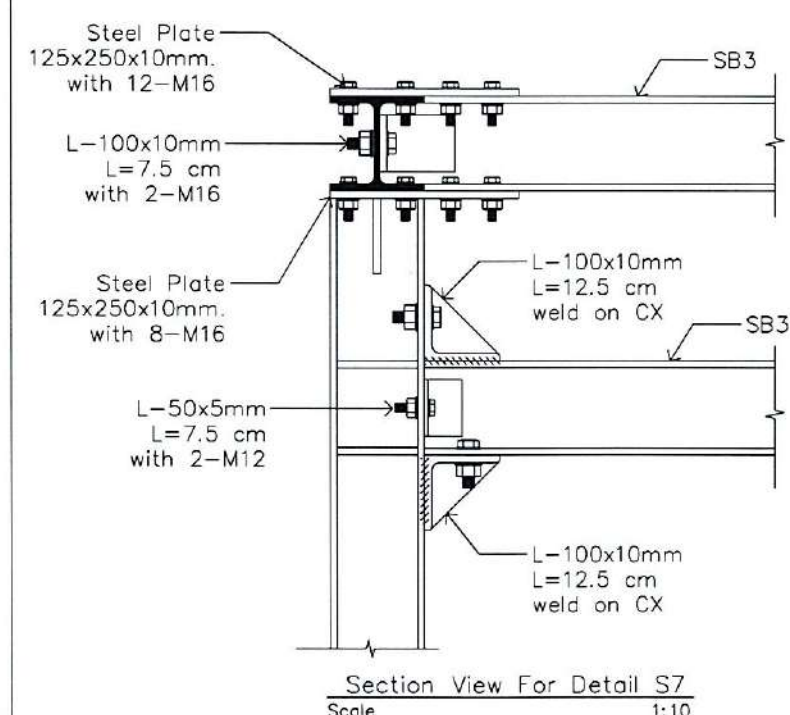
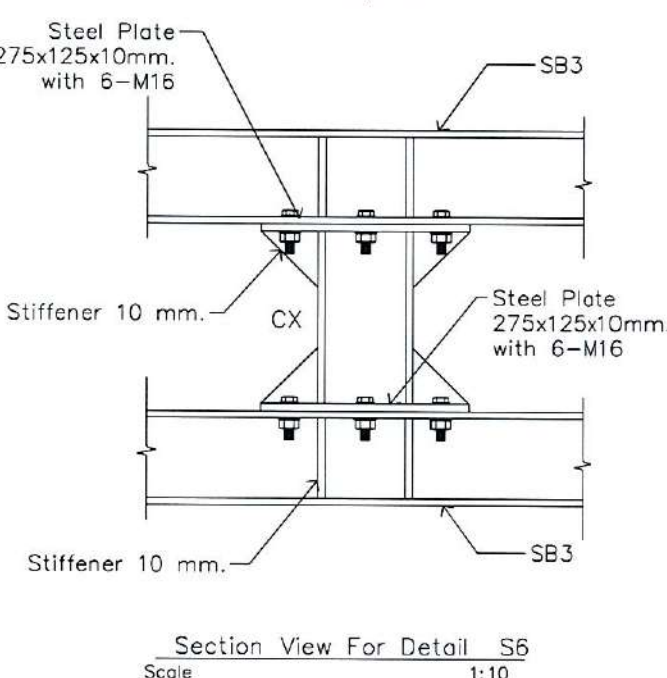
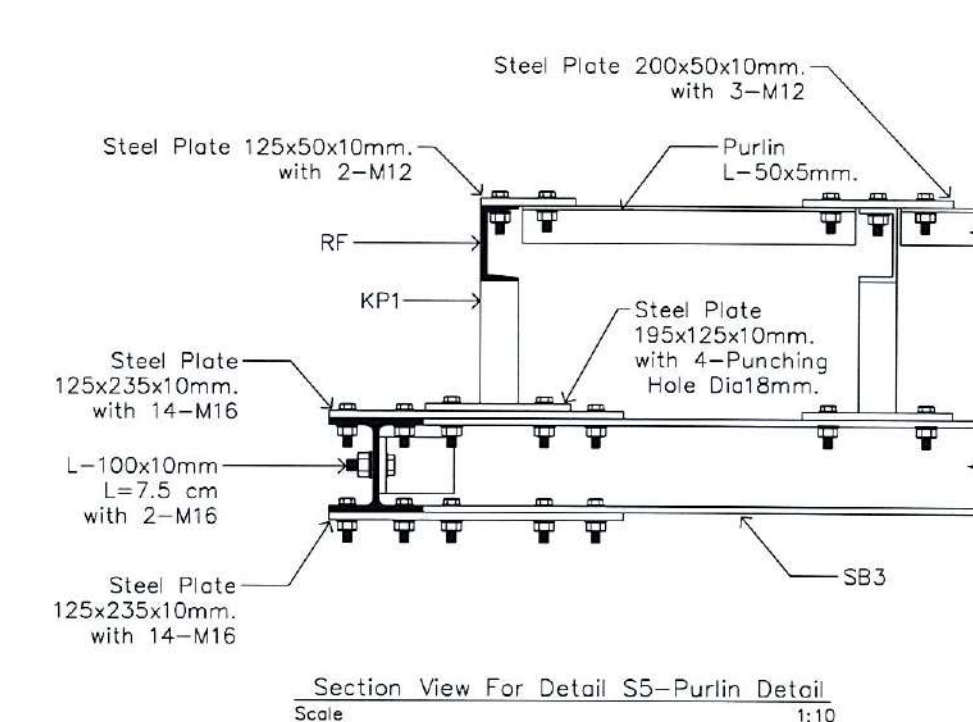
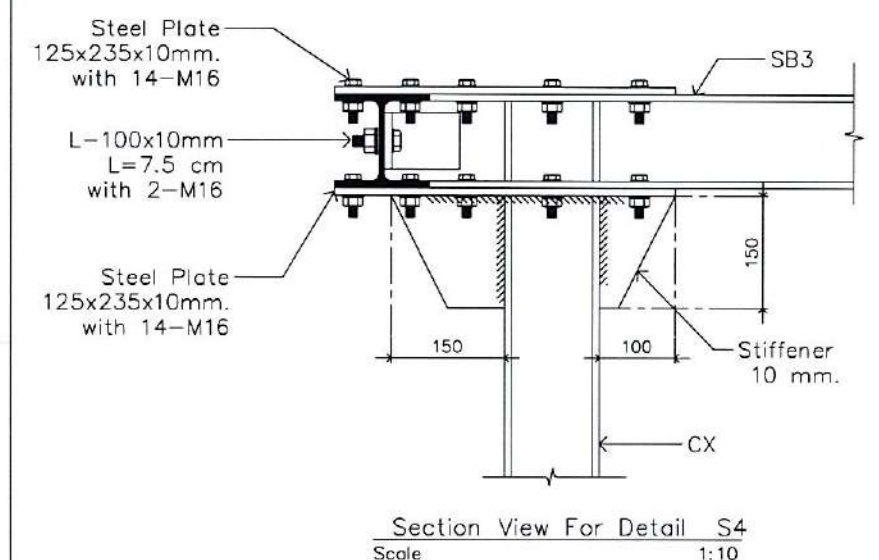
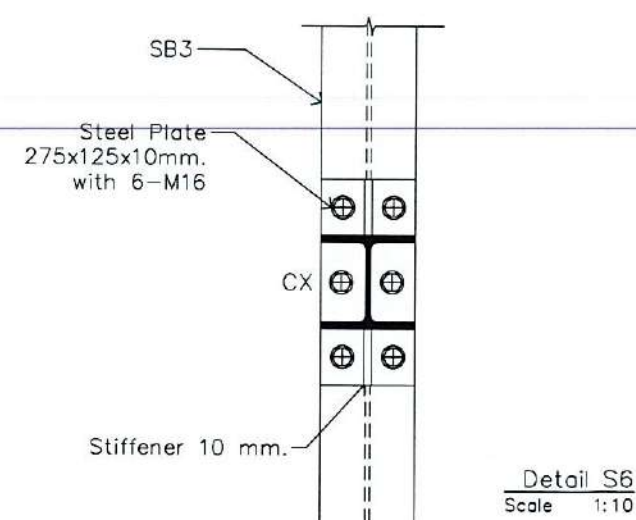
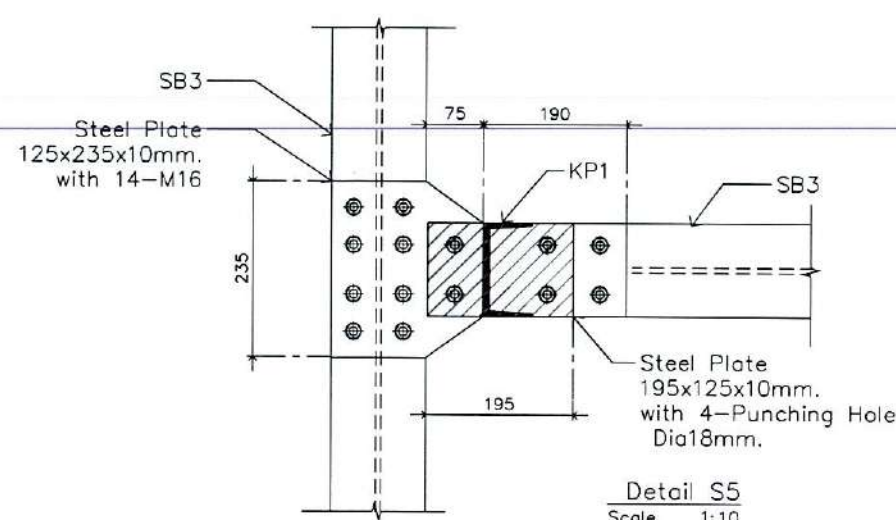
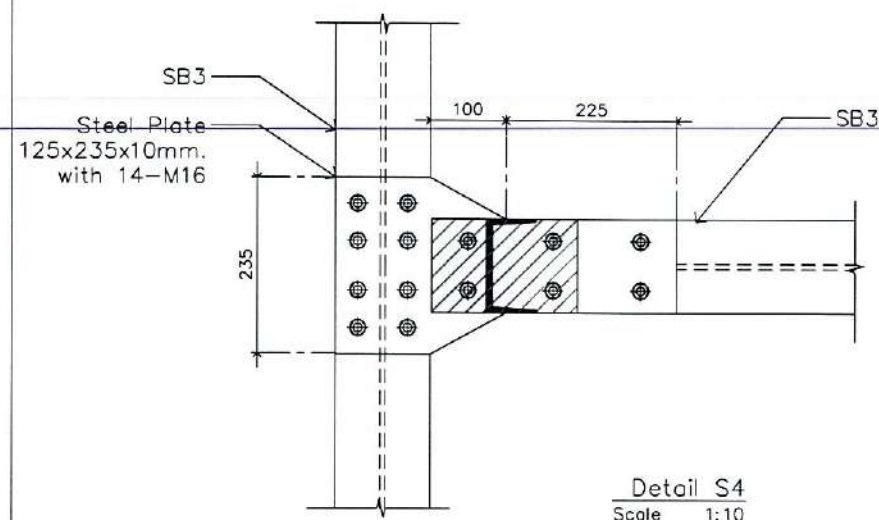
นายธีรภัทร์ จันทะวงศาโรจน์

APPROVED BY :

นายสุทธธรรม บัญชี

SCALE :

1:50



1:50

1:50



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF: ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE:
ARCHITECTS:	
น.ส. ชญาณันท์ อาริโยทัย น-ศก. 16236	<i>[Signature]</i>
STRUCTURAL ENGINEERS:	
นายสุทธกิตติกรณ์ ปิณฑิยาธิ ภษ. 60006	<i>[Signature]</i>
ELECTRICAL ENGINEERS:	
นายณัฐวัฒน์ จันทวรรณโชติ สท. 15309	<i>[Signature]</i>
MECHANICAL ENGINEERS:	
นายวิวัฒน์ ธัญญะนันท์ ภท. 16402	<i>[Signature]</i>
SANITARY ENGINEERS:	
SURVEY TECHNICAL:	

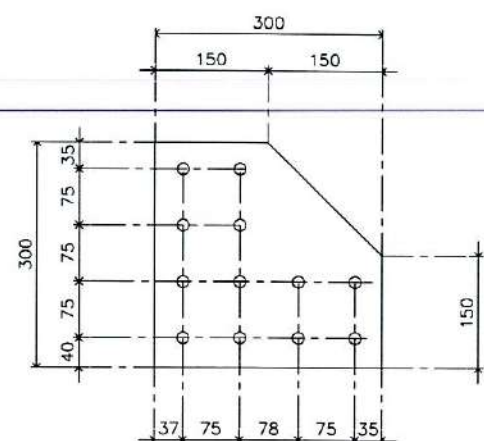
DRAWING:

Localizer Structure Detail (13)

REMARK:

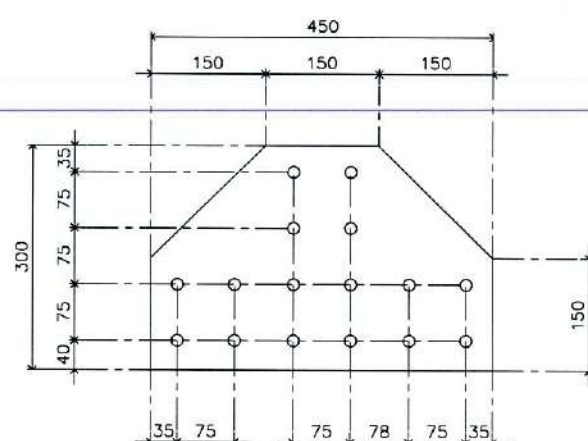
แบบแปลนนี้เป็นแบบแปลนที่จัดทำขึ้นโดยวิศวกร
จาก กทท. และ วรท. ตามคำสั่งของกรมการขนส่งทางอากาศ
ที่ กทท. ๐๐/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๓ ทั้งนี้ หากพบข้อผิดพลาด
หรือความไม่ถูกต้องใดๆ จะถือว่าวิศวกรที่จัดทำแบบแปลน
รับผิดชอบ

DRAWING BY: นายสุทธกิตติกรณ์ ปิณฑิยาธิ	DRAWING NO.: SL-029
CHECKED BY: นายวิวัฒน์ ธัญญะนันท์	DRAWING TOTAL: 54
APPROVED BY: นายสุทธกิตติกรณ์ ปิณฑิยาธิ	
SCALE: 1:50	



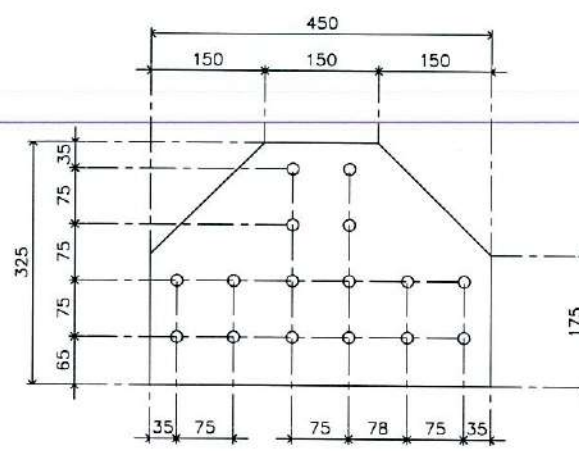
12-Punching Hole $\varnothing$ -18 mm. on Plate
Steel Plate 10 mm. thk

Detail TP1
Scale 1:10



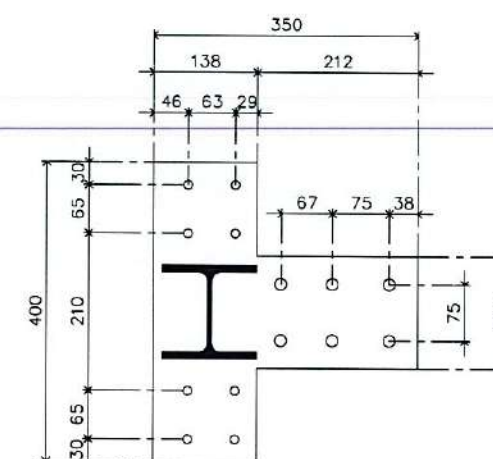
16-Punching Hole $\varnothing$ -18 mm. on Plate
Steel Plate 10 mm. thk

Detail TP2
Scale 1:10



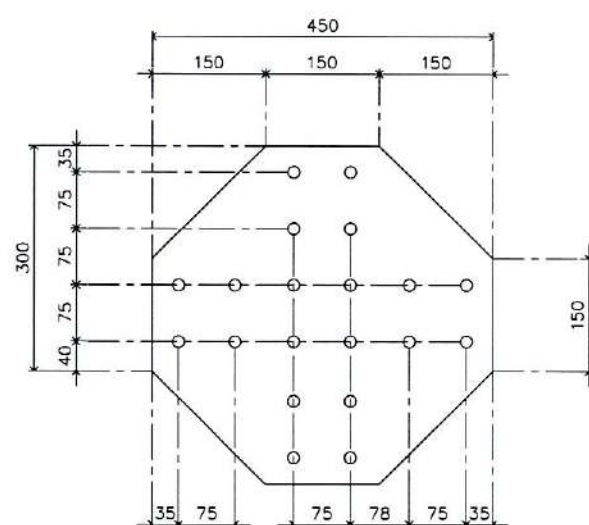
16-Punching Hole $\varnothing$ -18 mm. on Plate
Steel Plate 10 mm. thk

Detail TP-2A
Scale 1:10



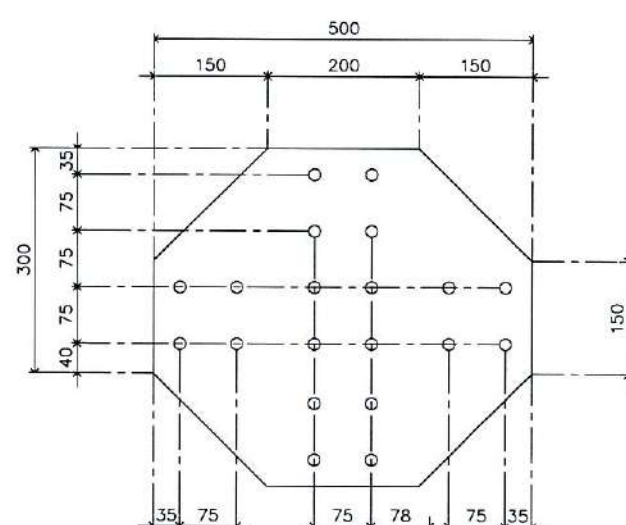
14-Punching Hole $\varnothing$ -18 mm. on Plate
Steel Plate 10 mm. thk

Detail TP4
Scale 1:10



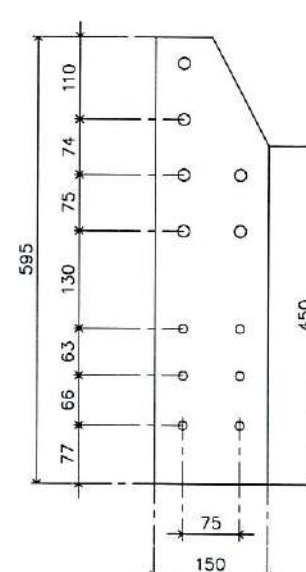
20-Punching Hole $\varnothing$ -18 mm. on Plate
Steel Plate 10 mm. thk

Detail TP3
Scale 1:10



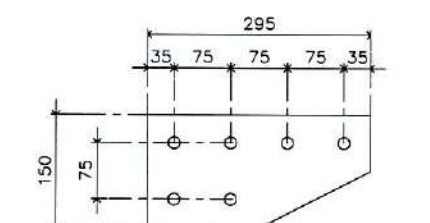
20-Punching Hole $\varnothing$ -18 mm. on Plate
Steel Plate 10 mm. thk

Detail TP-3A
Scale 1:10



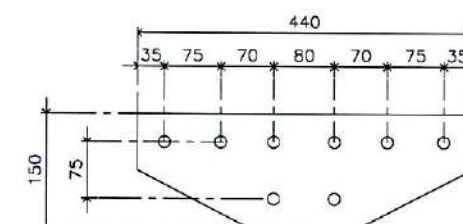
12-Punching Hole $\varnothing$ -18 mm. on Plate
Steel Plate 10 mm. thk

Detail TP6
Scale 1:10



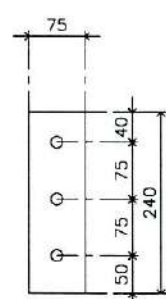
6-Punching Hole $\varnothing$ -18 mm. on Plate
Steel Plate 10 mm. thk

Detail TP7
Scale 1:10



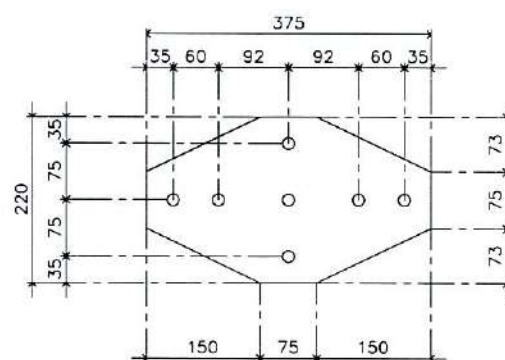
8-Punching Hole $\varnothing$ -18 mm. on Plate
Steel Plate 10 mm. thk

Detail TP8
Scale 1:10



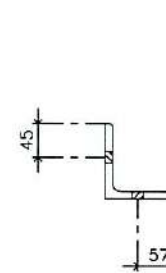
3-Punching Hole $\varnothing$ -18 mm. on Plate
Steel Plate 10 mm. thk

Detail TP5
Scale 1:10



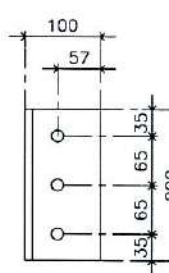
7-Punching Hole $\varnothing$ -18 mm. on Plate
Steel Plate 10 mm. thk

Detail TP9
Scale 1:10



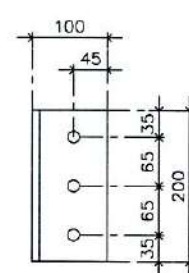
L-100x100x10 mm.
with 3 Punching Hole $\varnothing$ -18 mm.

Detail LP-1
Scale 1:10



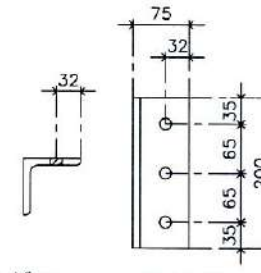
L-75x75x9 mm.
with 3 Punching Hole $\varnothing$ -18 mm.

Detail LP-2
Scale 1:10



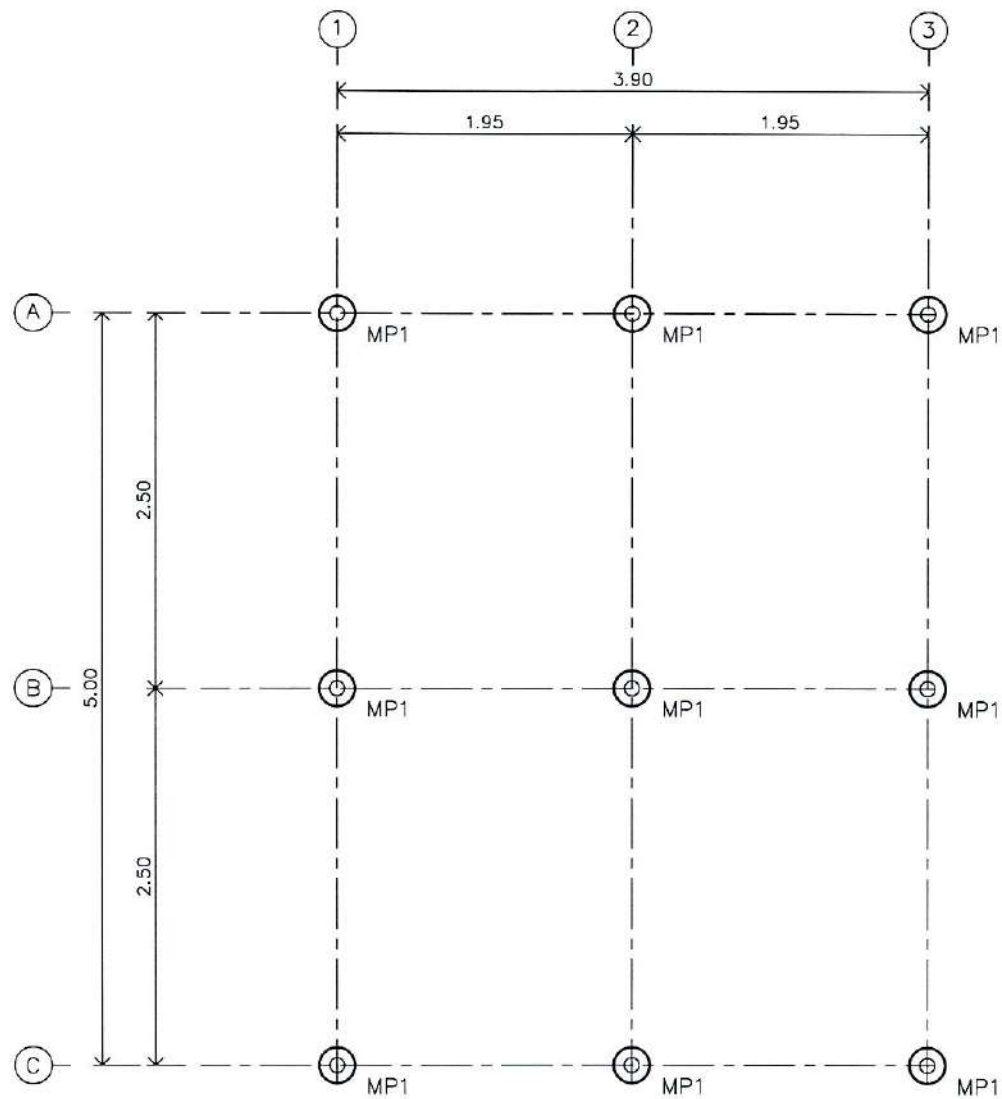
L-100x100x10 mm.
with 3 Punching Hole $\varnothing$ -18 mm.

Detail LP-3
Scale 1:10



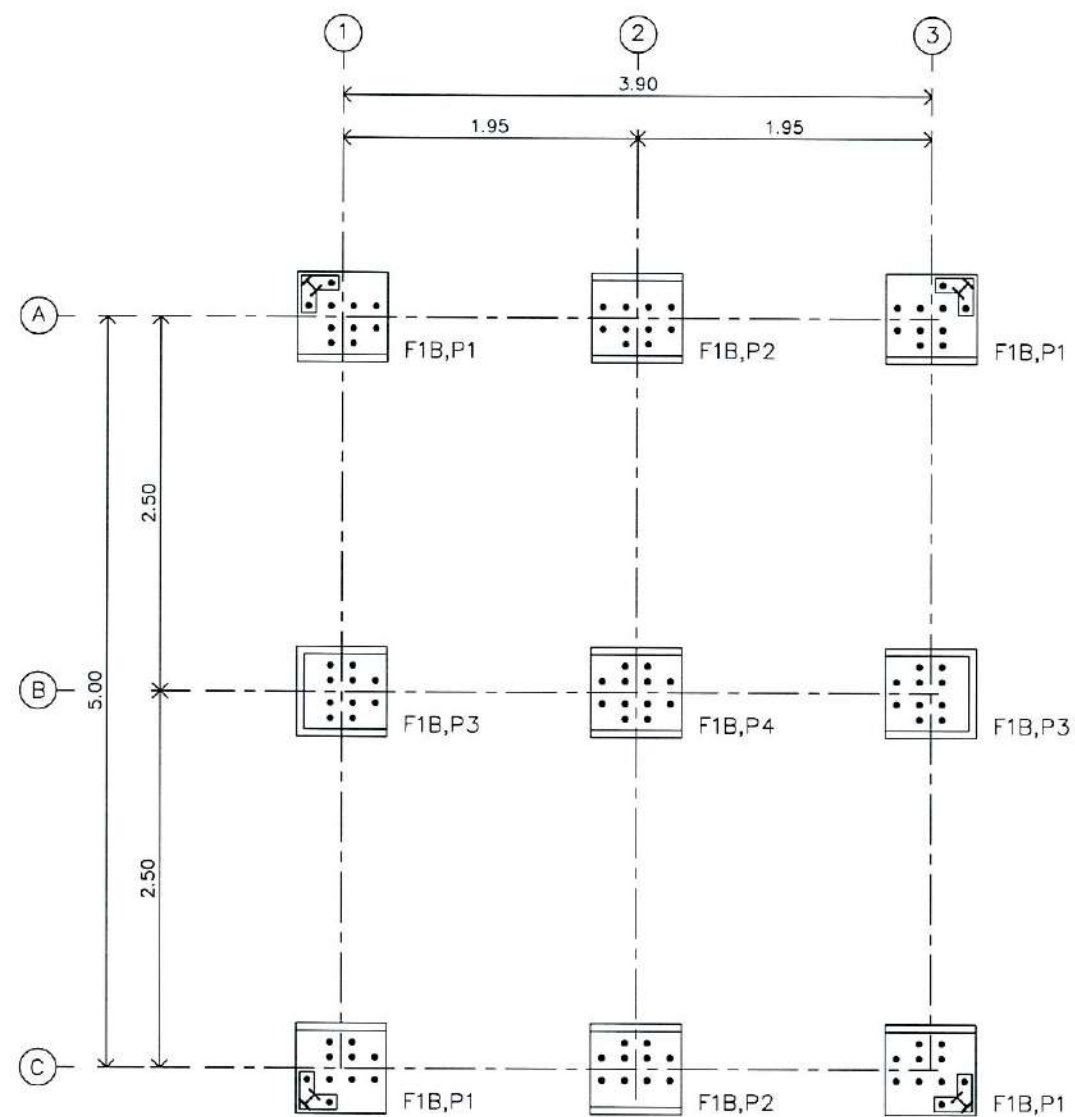
L-100x100x10 mm.
with 3 Punching Hole $\varnothing$ -18 mm.

Detail LP-4
Scale 1:10



MP1 : Micropile Dia 25 cm length 24 m.

Glide Slope-Micro Pile Plan
SCALE 1:50



F1B : Footing size 60x60x60 cm.

- PI : Below Steel Plate 550x600x25mm. with J Bolt M25 L = 30 cm ; (10 pcs.)
- P2 : Below Steel Plate 600x500x25mm. with J Bolt M25 L = 30 cm ; (10 pcs.)
- P3 : Below Steel Plate 550x500x25mm. with J Bolt M25 L = 30 cm ; (10 pcs.)
- P4 : Below Steel Plate 600x500x25mm. with J Bolt M25 L = 30 cm ; (12 pcs.)

Foundation Plan
SCALE 1:50



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งนาเกลือ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครื่องช่วย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาภรณ์ อาริโยทัย ก-สถ. 16236	<i>[Signature]</i>
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุกฤษณ์ บัญญัติ ภณ 60006	<i>[Signature]</i>
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธีรพัฒน์ จันทกรวาลโช สท.5309	<i>[Signature]</i>
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิวัฒน์ ธีญะวัฒน์ ภก.16402	<i>[Signature]</i>
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

Foundation Plan

[Signature]

REMARK :

แบบนี้เป็นแบบแก้ไขเพิ่มเติมจากแบบร่างที่ส่งไปก่อนหน้า
จาก กทท และ รท. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๐๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ หากพบข้อผิดพลาด
ในการดำเนินงานแบบแก้ไข จะต้องแจ้งให้ทราบถึงกรรมการ กทท. และ รท. แล้วเท่านั้น

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุกฤษณ์ บัญญัติ	SG-001
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิวัฒน์ ธีญะวัฒน์	54
APPROVED BY :	
นายสุวิวัฒน์ สุคันธีรัตนนันท	
SCALE :	1:50

[Signatures]



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ซุมพนาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครื่องช่วย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาญณ์ ภาณุฤทธิ์ น-สถ 16236	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธธรรม ปิณฑิร ภย 60008	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธีรพันธ์ จันทการวณิช สทศ 5309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ชัยวรนนท์ ภก 16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

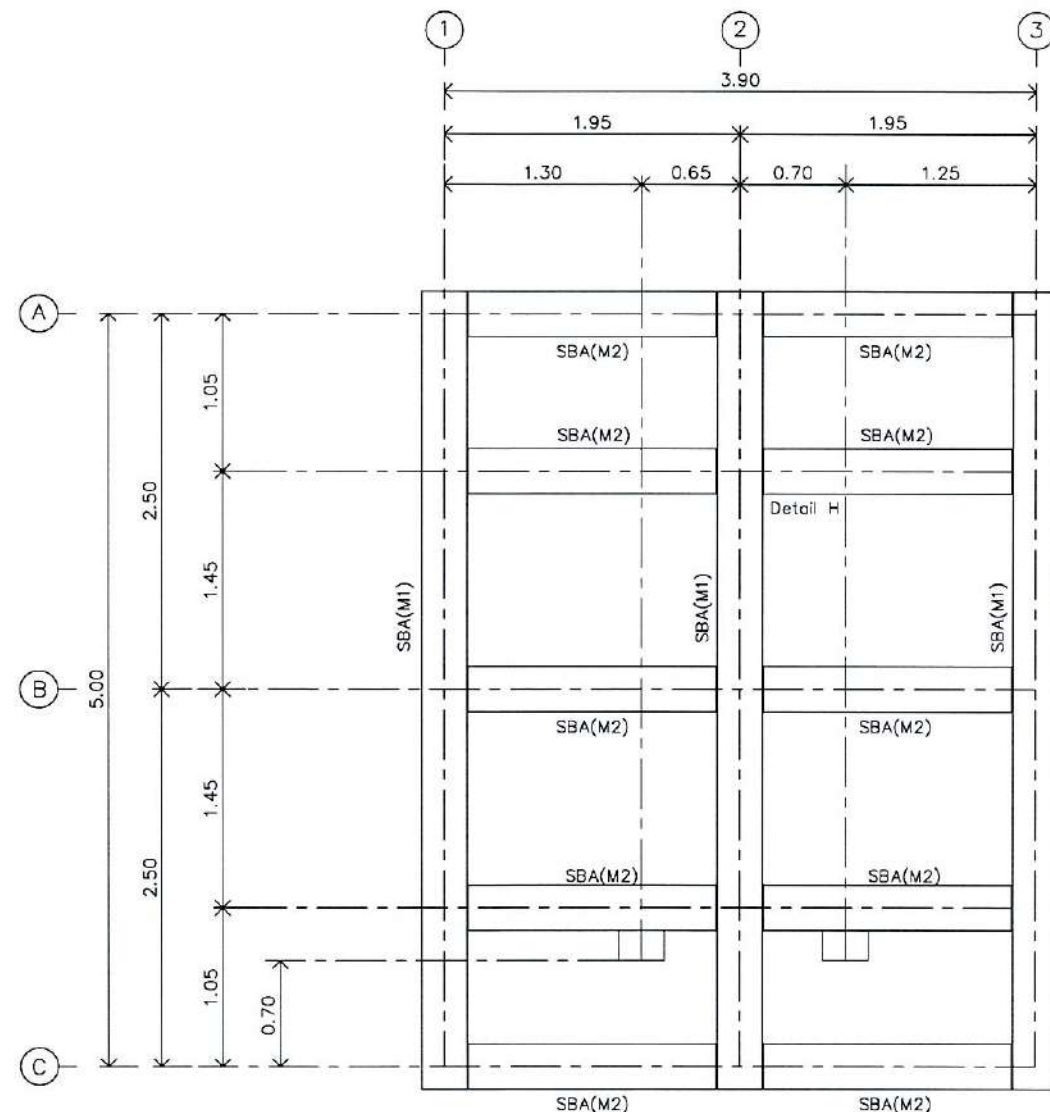
DRAWING :

Beam Structure SBA Plan

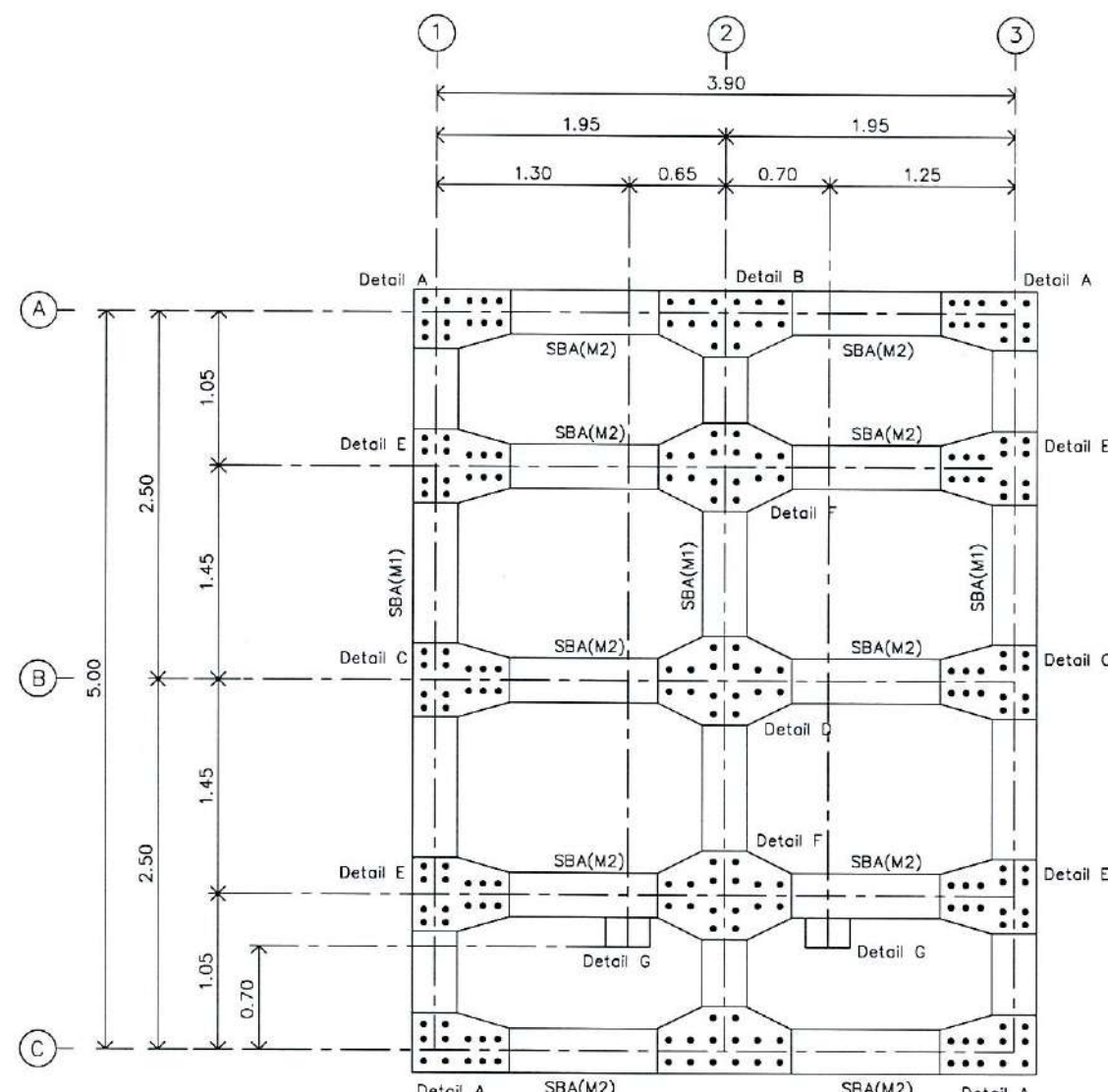
REMARK :

แบบแปลนนี้เป็นแบบแปลนที่จัดทำขึ้นโดยวิศวกร
จาก กทท. และ รพท. ตามหนังสือคำสั่งการกรมการเดินอากาศ
ที่ กทท ๑๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๑ ซึ่งมี วัตถุประสงค์ในการ
ใช้สำหรับแบบแปลนนี้ จะต้องมีวิศวกรเซ็นชื่อจาก กทท. และ รพท. เท่านั้น

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธธรรม ปิณฑิร	SG-002
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิญญู ณะโนน	54
APPROVED BY :	
นายสุรศักดิ์ สุขุมวิท	
SCALE :	1:50



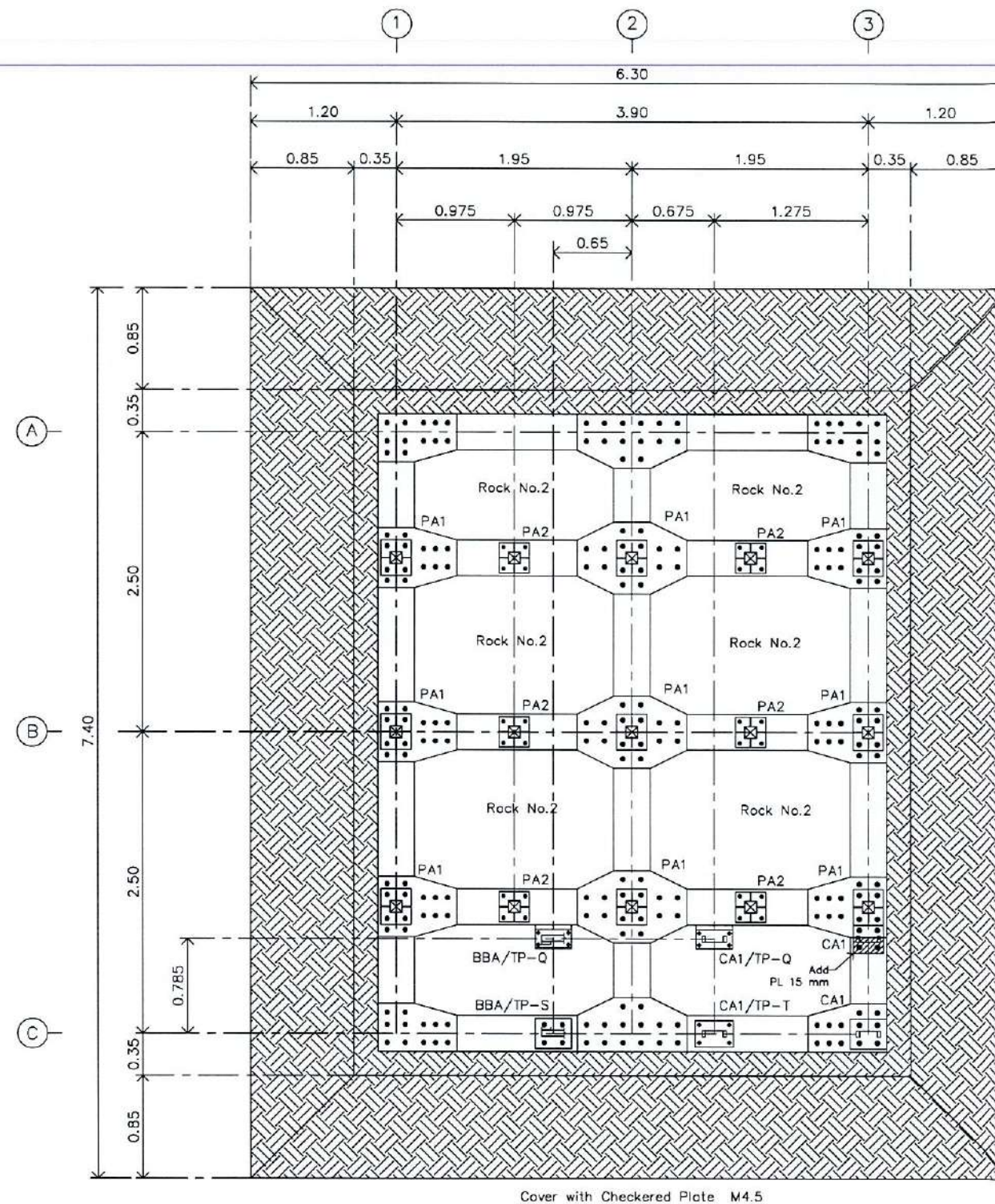
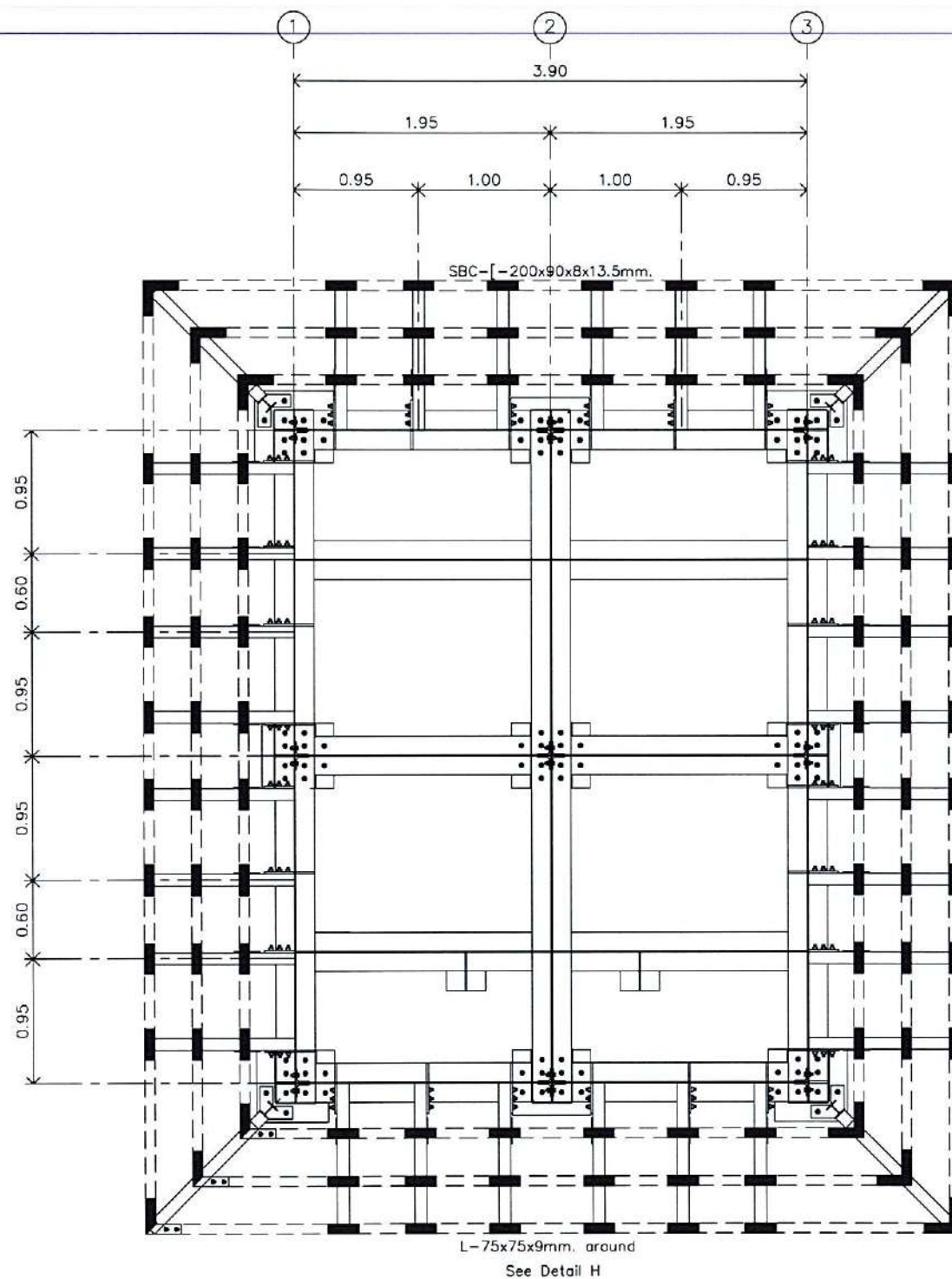
Beam Structure SBA/SBB Plan-at+0.00 m.
SCALE 1:50



Beam Structure Steel Plate Plan-at+0.00 m.
SCALE 1:50

Description

SBA : H-300x300x10x15 mm.
SBC : [-200x90x8x13.5 mm.
CX : H-100x100x6x8 mm.



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการขึ้นอากาศยานแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
AUTHORIZED
SIGNATURE :
ARCHITECTS :
น.ส. ชญาพรณ์ อาริยาธิ์ น-ศก 16236

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุทธกฤษณ์ บัญศิริ ภย 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายอัมรินทร์ จินตกรรมาโคโร สทป 5309

MECHANICAL ENGINEERS :
นายปวิณ ธีบุญรัตน์ ภก 16402

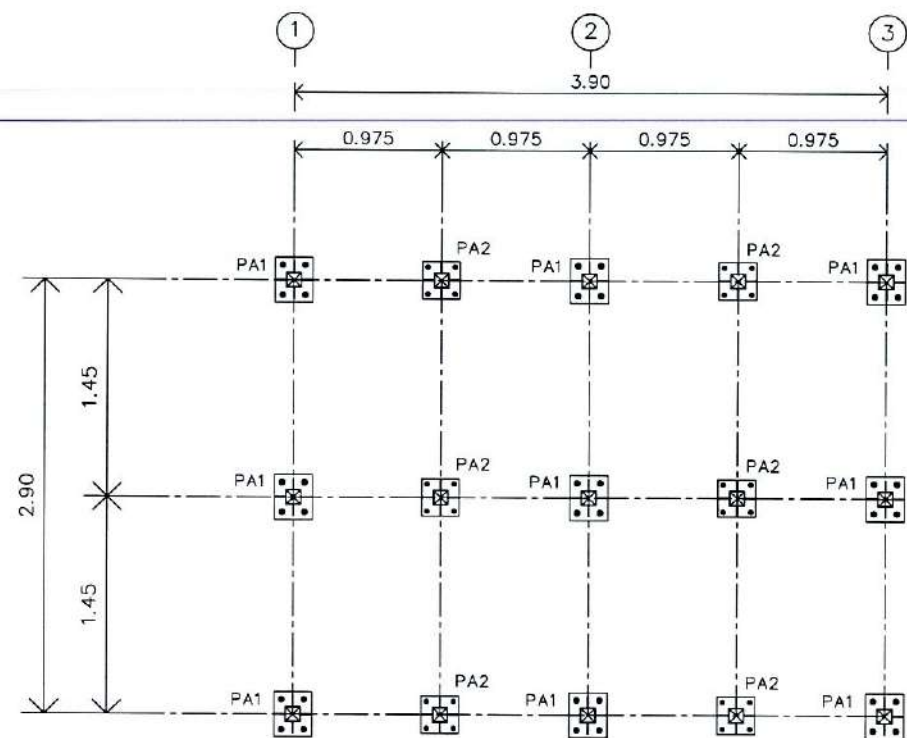
SANITARY ENGINEERS :
-

SURVEY TECHNICAL :
-

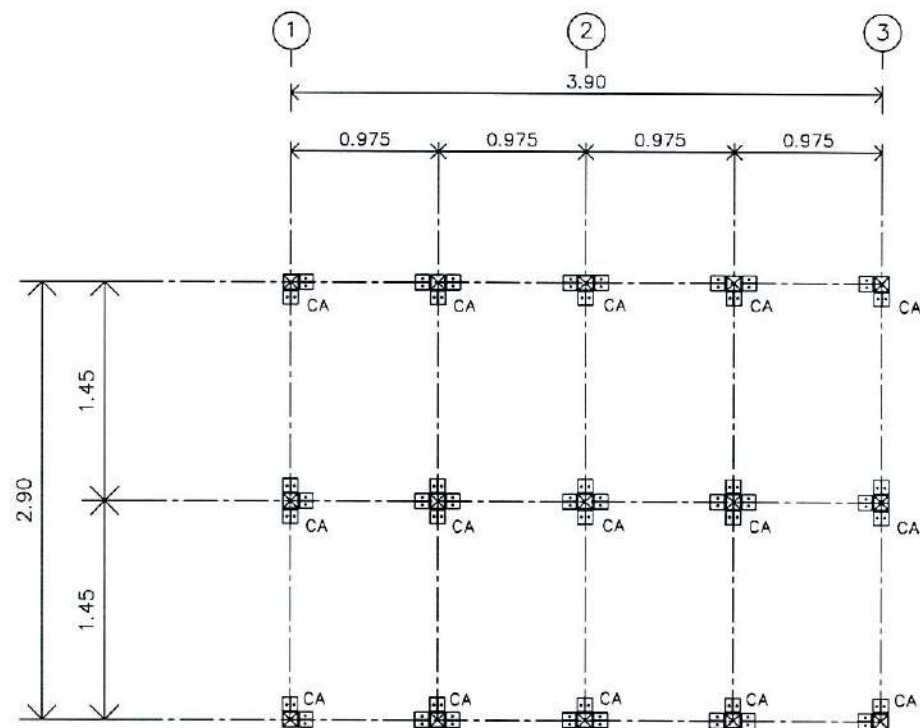
DRAWING :
Structure For Slope Wing Steel

REMARK :
แบบแปลนนี้เป็นแบบแปลนที่จัดทำขึ้นโดยบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
จาก กทท และ รท. ตามหนังสือสำนักงานวิทยุการบินแห่งประเทศไทย
ที่ กทท ๐๐/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๖ ทั้งนี้ หากพบข้อผิดพลาด
ในการดำเนินการแบบแปลนนี้ จะถือว่ามีความผิดตามกฎหมาย กทท และ รท. แห่งนั้น

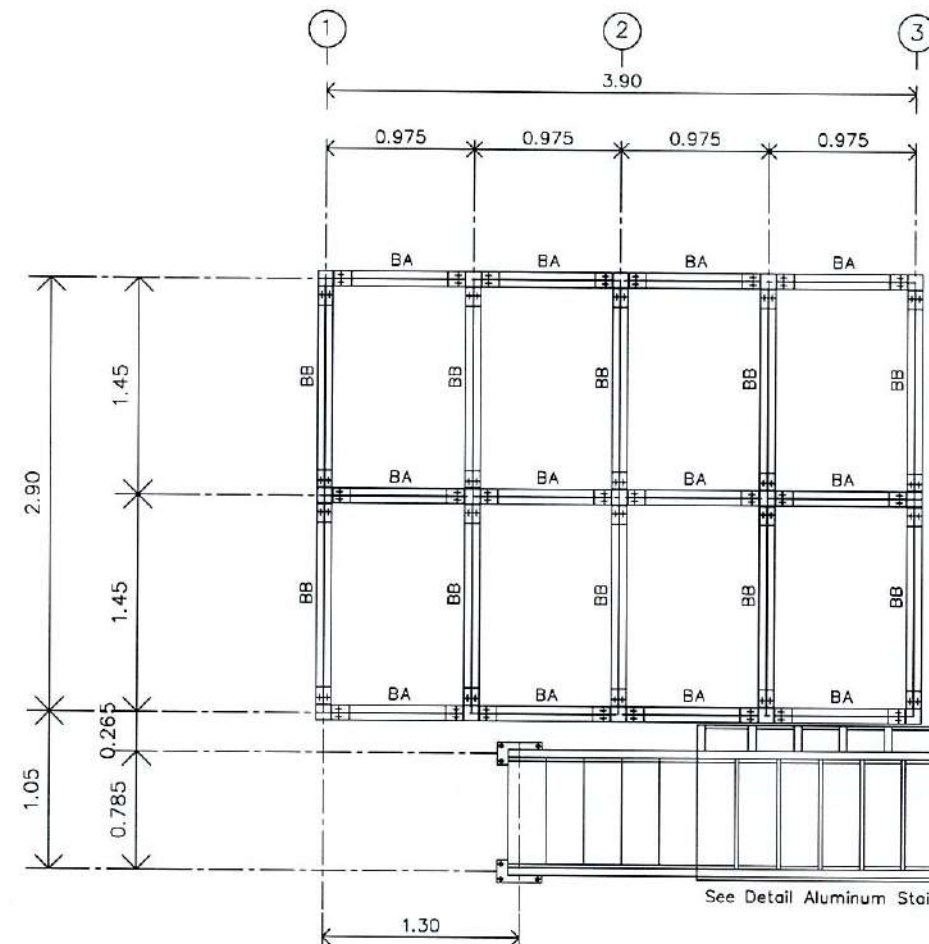
DRAWING BY :
นายสุทธกฤษณ์ บัญศิริ
CHECKED BY :
นายวิบูลย์ มะโนสี
APPROVED BY :
นายสุรวิทย์ คำนวณ
SCALE :
1:50
DRAWING NO :
SG-003
DRAWING TOTAL :
54



Aluminum Base Plate Plan-at+0.00 m.
SCALE 1:50



Aluminum Head Column Plan-at+0.90 m.
SCALE 1:50



Aluminum Beam & Stair Plan-at+0.90 m.
SCALE 1:50

รายละเอียดงานโครงสร้างงานอลูมิเนียมประกอบ

- ใช้อลูมิเนียมประกอบ ชนิด ANSI 6061-T6 ยกเว้นเสา CA ใช้ชนิด ANSI 6063-T6
- ใช้อลูมิเนียม สิบอรั้นเงิน
- ใช้ Bolt อลูมิเนียม(ALU) ชนิด ANSI 6061-T6
- การเชื่อมอลูมิเนียม ต้องใช้ลวดเชื่อมและประเภทสำหรับเชื่อมอลูมิเนียม เท่านั้น
- รูเจาะสำหรับ Bolt อลูมิเนียม(ALU) มีขนาดรูเจาะไม่มากกว่า ขนาดของ Dia ALU Bolt+2 มม.



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาณันท์ อาริโยทัย ก-คก 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธกฤษณ์ บัญศิริ กย 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอินสินทร์ จันทวรรณโร ศกท.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ธัญวรรณ กท.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

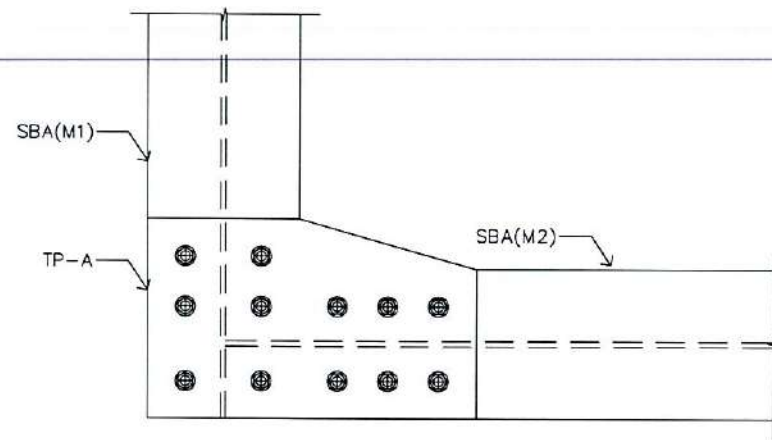
Aluminum Structure Plan

REMARK :

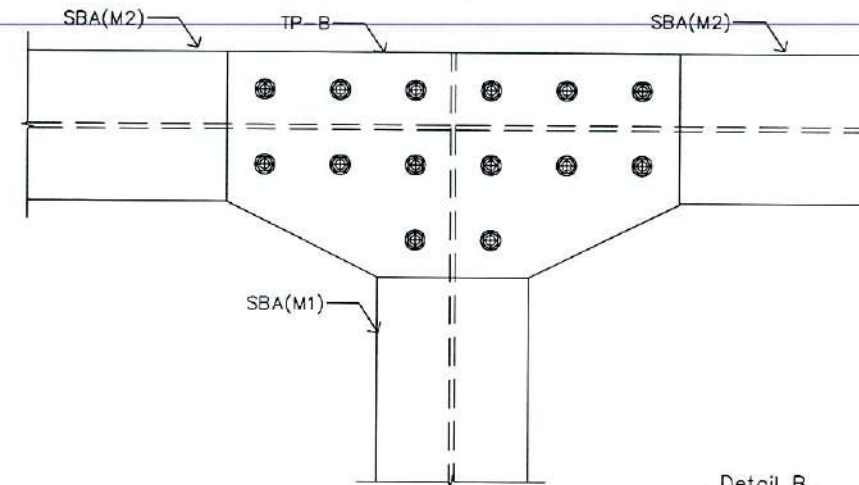
แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบที่ส่งไว้ให้วิศวกรตรวจสอบ
จาก กทท. และ รทท. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๔/๒๐๑๑ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๖ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับอนุมัติจาก กทท. และ รทท. แล้วเท่านั้น

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธกฤษณ์ บัญศิริ	SG-004
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิบูลย์ มะโนสี	54
APPROVED BY :	
นายสุรพัฒน์ สุคัมภีร์กันหา	
SCALE :	1:50

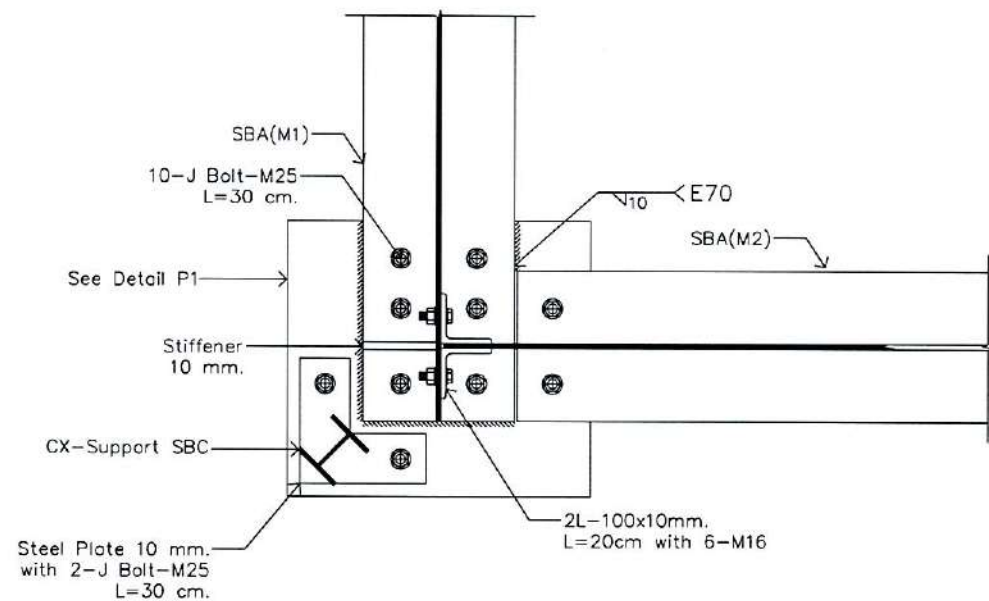
ว.น. AH



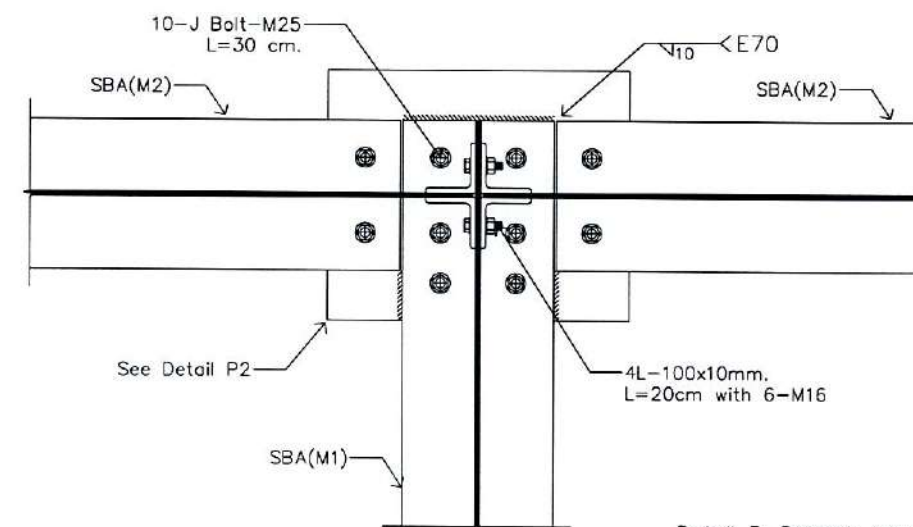
Detail A
Scale 1:15



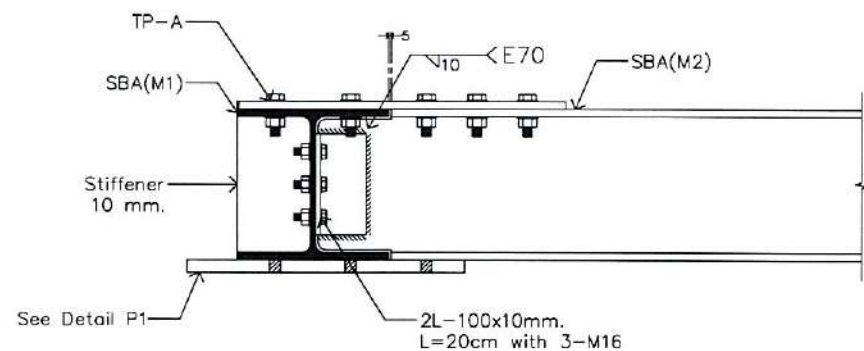
Detail B
Scale 1:15



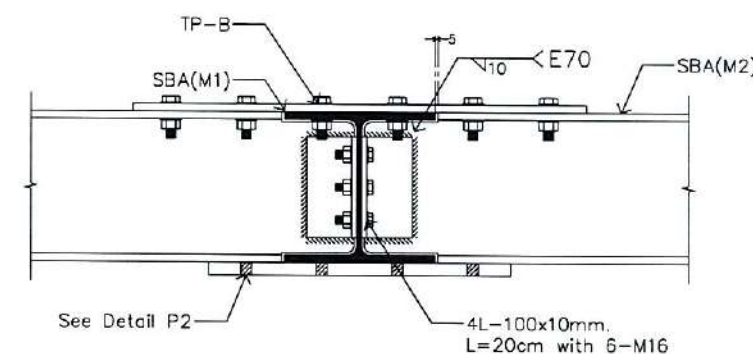
Detail A-Bottom View
Scale 1:15



Detail B-Bottom View
Scale 1:15



Detail A-Section View
Scale 1:15



Detail B-Section View
Scale 1:15



บริษัท วิศวกรอินทระประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8285

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธัญญรัตน์ อาริยาพิทักษ์ ภ-สถ 16236	<i>[Signature]</i>
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธกฤต วัชรวิทย์ ภย 60006	<i>[Signature]</i>
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอัมรินทร์ จินตกรรมาตโร สทศ.5309	<i>[Signature]</i>
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ธัญญรัตน์ ภก16402	<i>[Signature]</i>
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
-	

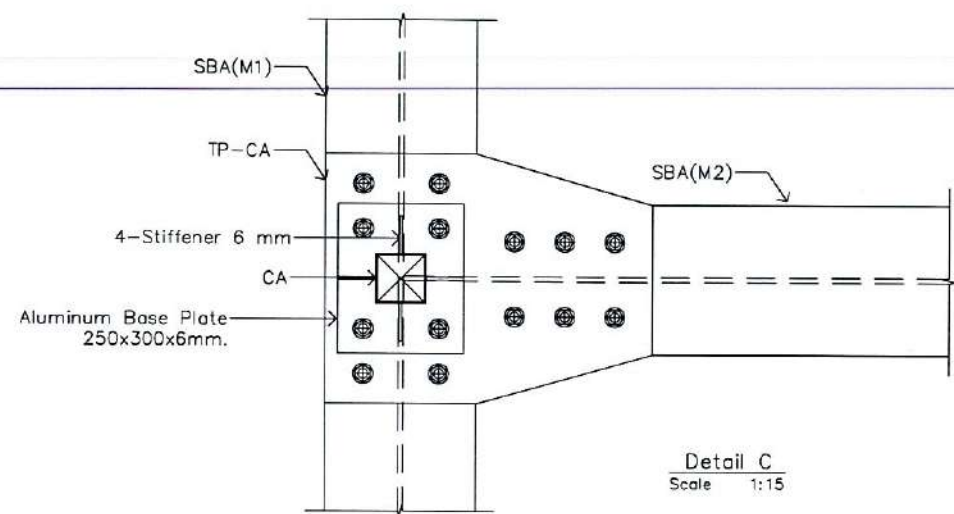
DRAWING :
Glide Slope Structure Detail (1)

[Handwritten mark]

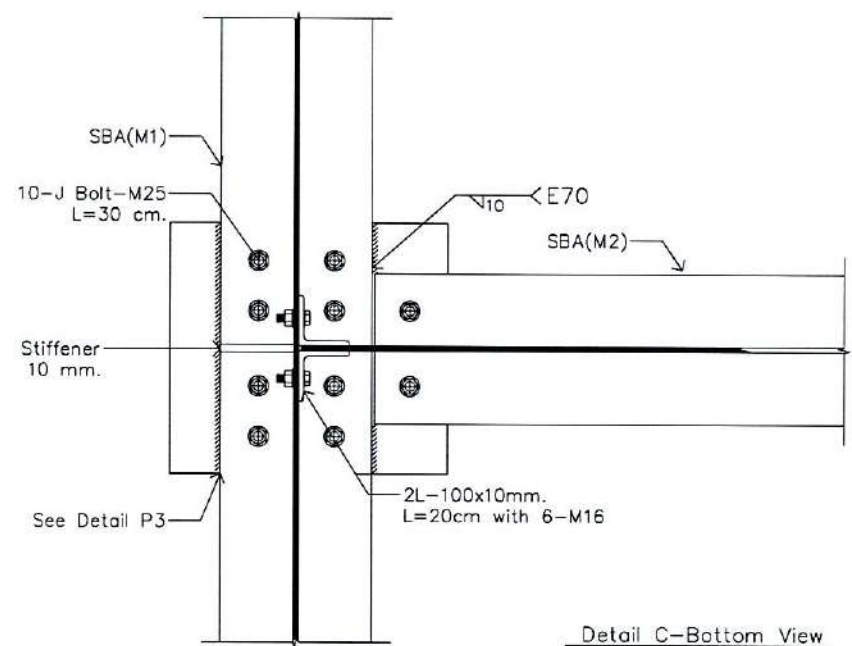
REMARK :
แบบแปลนนี้เป็นแบบแปลนที่จัดทำขึ้นโดยวิศวกรอินทระประเทศไทย
จาก กทท. และ รท. ตามแบบแปลนที่ส่งมาโดย กทท. และ รท.
ที่ กทท. od/๒๒๒๒ ฉบับที่ ๔ มีขนาด ๒๒๒๒ ซึ่งได้ วิศวกรอินทระ
ประเทศไทยจะดำเนินการก่อสร้างตามแบบแปลนนี้

DRAWING BY : นายสุทธกฤต วัชรวิทย์	DRAWING NO : SG-005
CHECKED BY : นายปวิณ ธัญญรัตน์	DRAWING TOTAL : 54
APPROVED BY : นายสุทธกฤต วัชรวิทย์	
SCALE : 1:15	

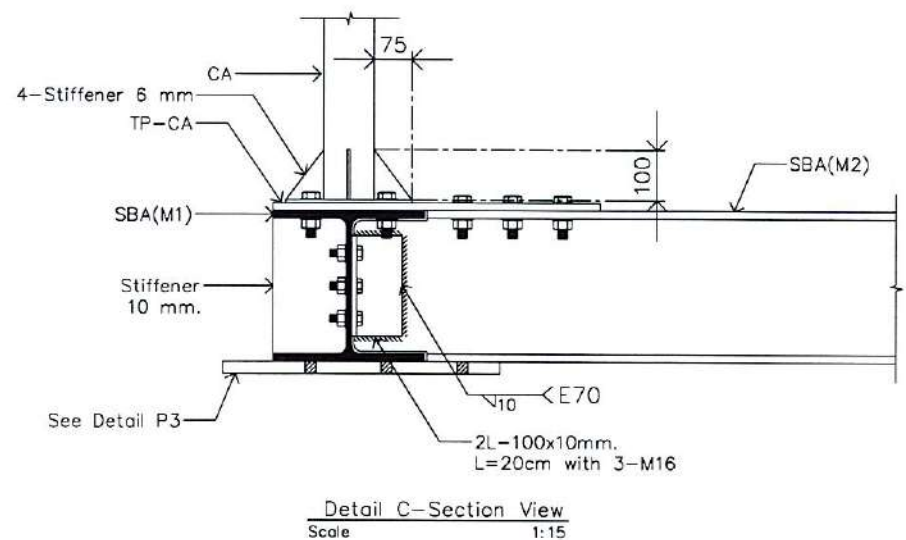
[Handwritten signatures and initials]



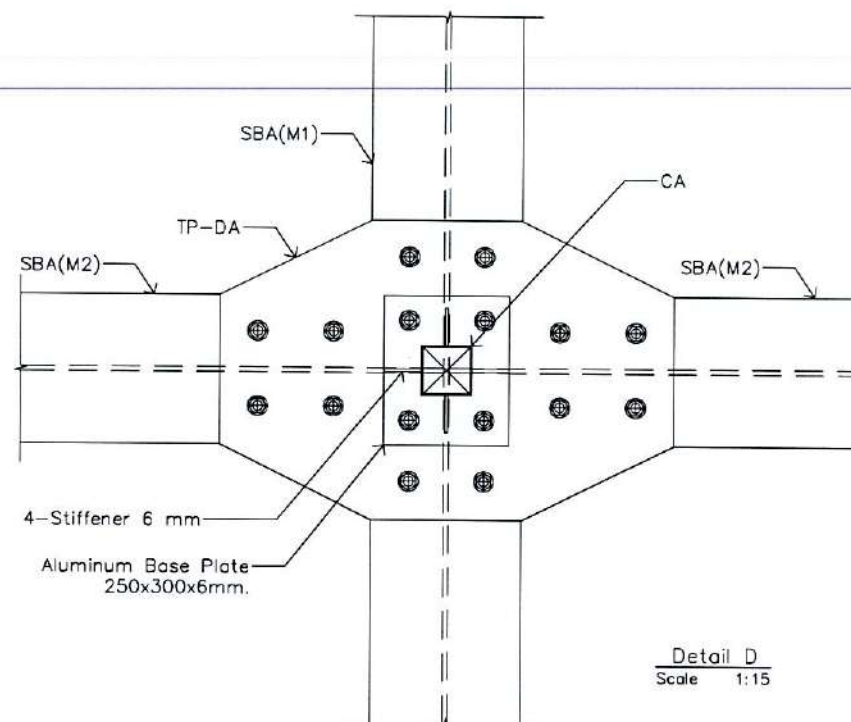
Detail C
Scale 1:15



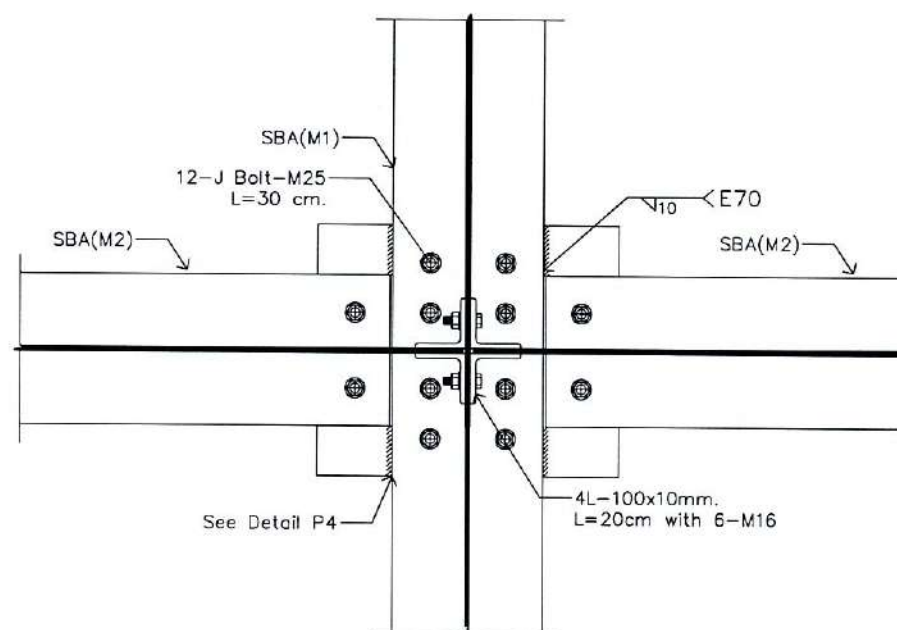
Detail C-Bottom View
Scale 1:15



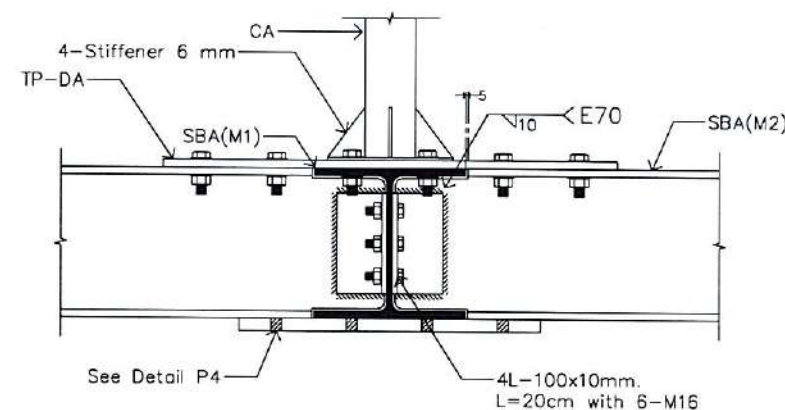
Detail C-Section View
Scale 1:15



Detail D
Scale 1:15



Detail D-Bottom View
Scale 1:15



Detail D-Section View
Scale 1:15



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8530
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาณัฐณ์ อาริยาธิปไตย ก-คก 16236	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุภากร ตอดธน์ ป.วิศ 60006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายณัฐวัฒน์ จันทวรรณโชติ สทศ 5309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ธัญญะนันท์ ปก 16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

Glide Slope Structure Detail (2)

REMARK :

แบบแปลนนี้เป็นแบบที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการก่อสร้างเท่านั้น ไม่สามารถนำแบบไปใช้
จาก วิศวกร และ วิศวกร สถาปัตย์ และ วิศวกร อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้
ที่ กทม. ๐๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๖
/จัดทำแบบแปลนนี้ จะต้องมีวิศวกรเซ็นชื่อจาก วิศวกร และ วิศวกร สถาปัตย์

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุภากร ตอดธน์ ป.วิศ 60006	SG-006
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายณัฐวัฒน์ จันทวรรณโชติ	54
APPROVED BY :	
นายสุภากร ตอดธน์	
SCALE :	1:15

วันที่ ๐๘/๒๕๖๖



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานันท์ อาริยาพิชิต ๓-๓๓ 16236	<i>Ban</i>
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุกฤษณ์ บัญศิริ ๓๖ 60006	<i>Sukrit</i>
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอินทวิทย์ จินตกรรมวณิช ๓๓๓5309	<i>Intawee</i>
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ อัญญะนันท์ ๓๓16402	<i>Pavin</i>
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
-	

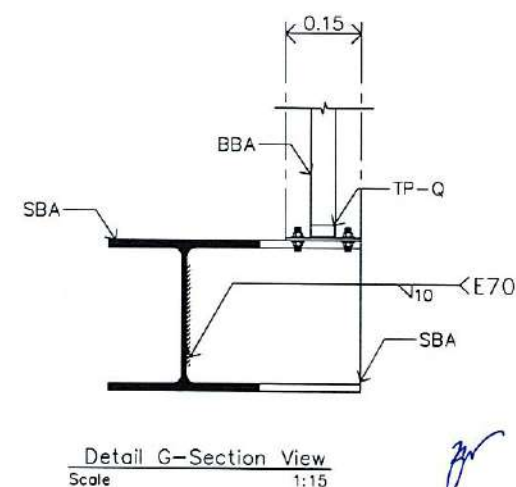
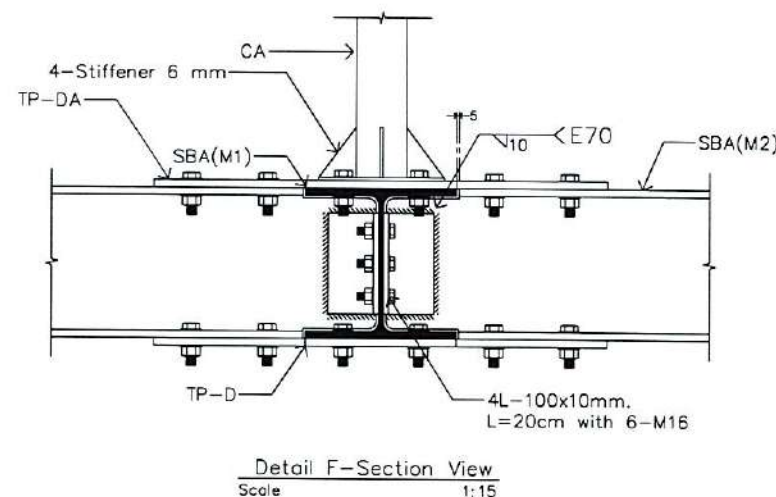
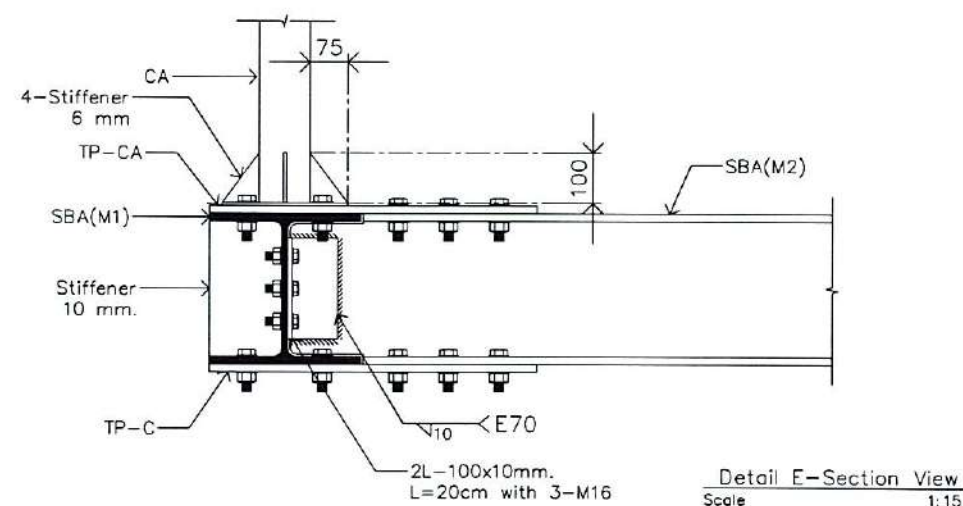
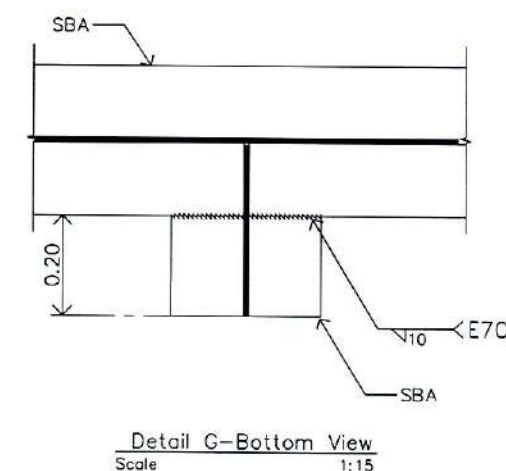
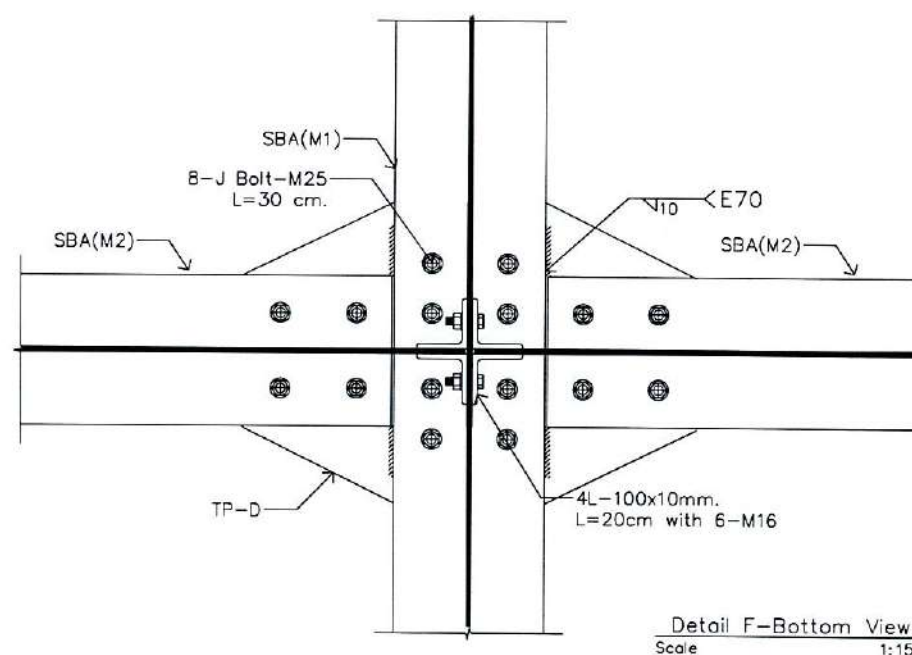
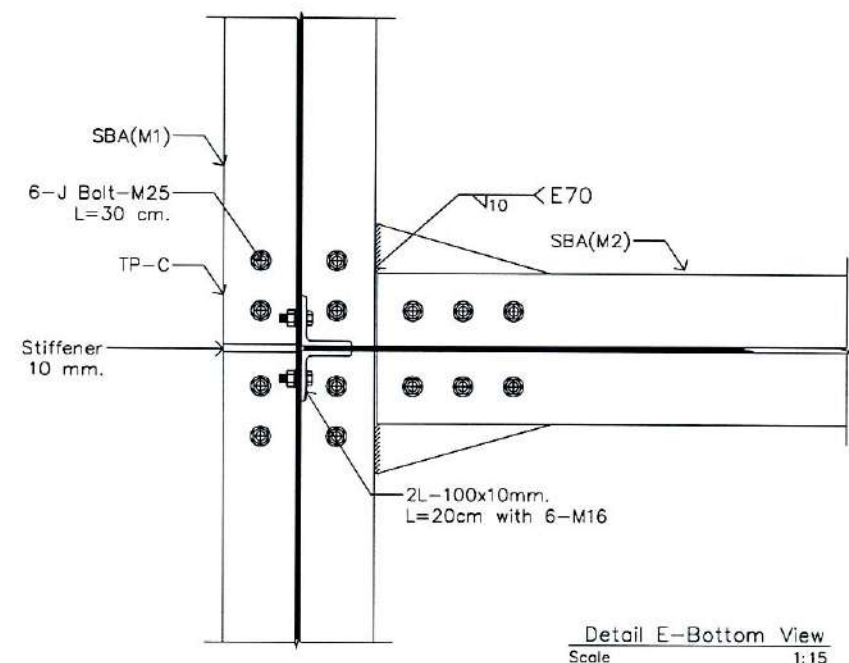
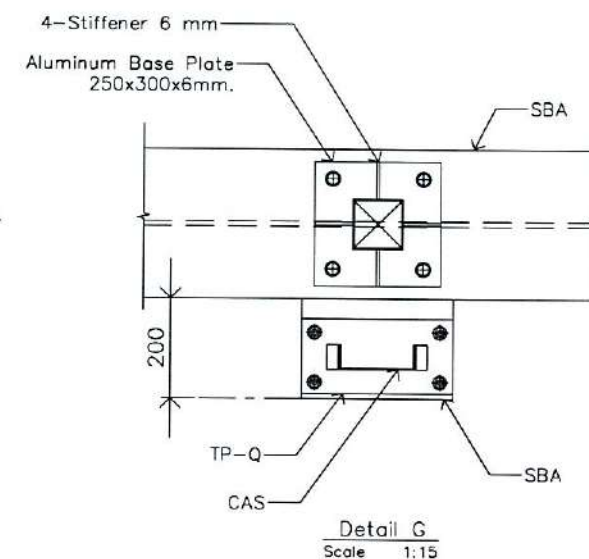
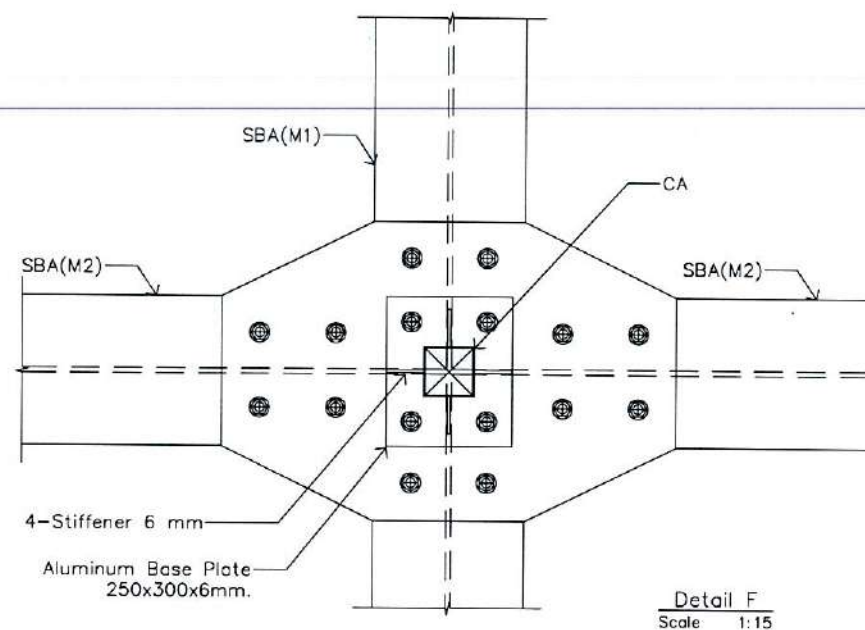
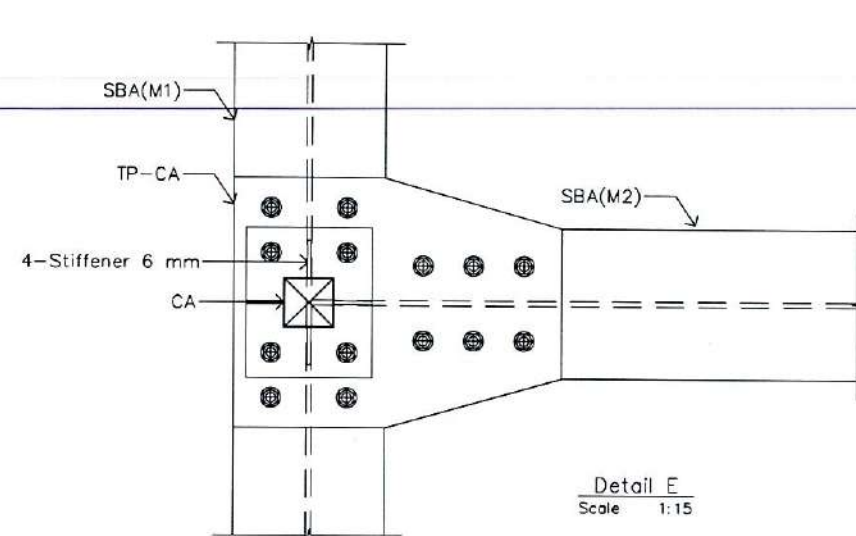
DRAWING :

Glide Slope Structure Detail (3)

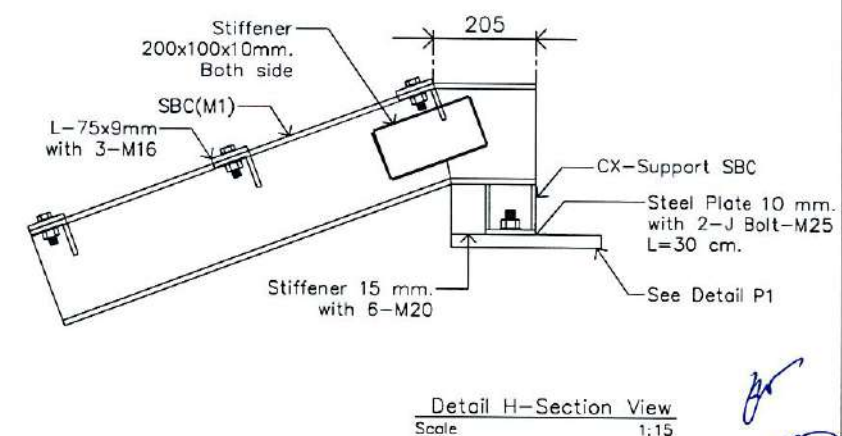
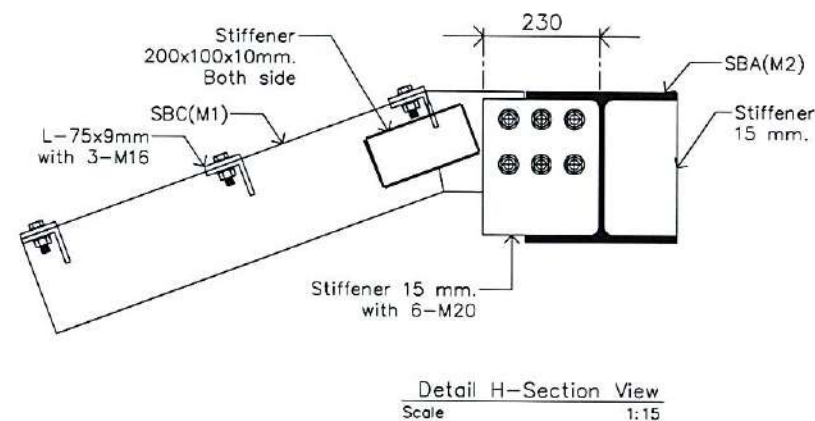
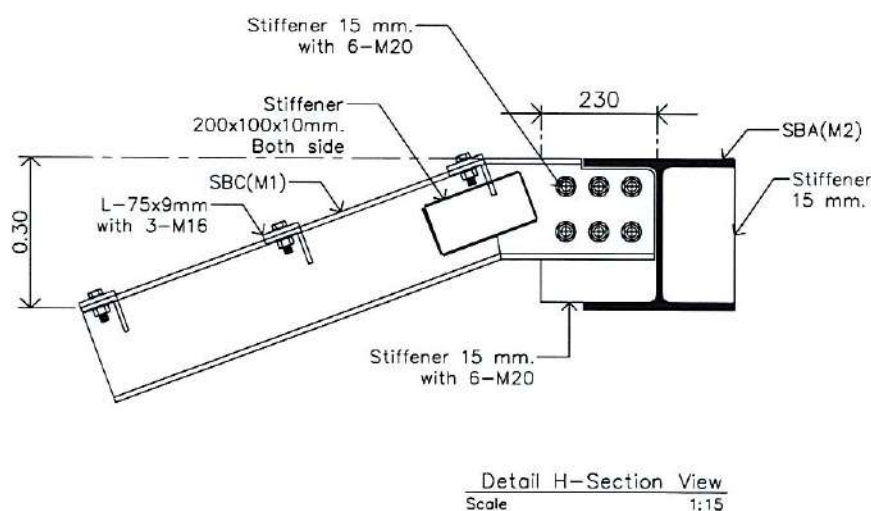
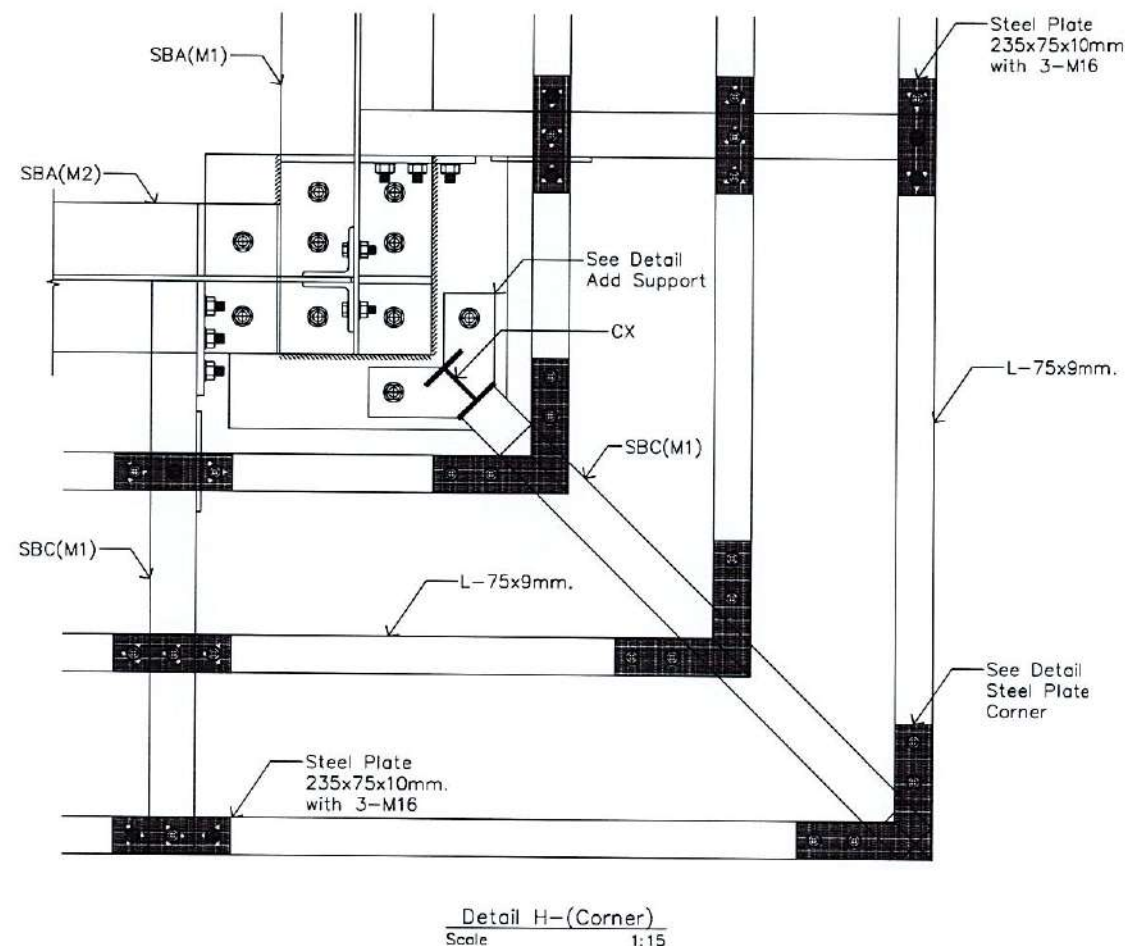
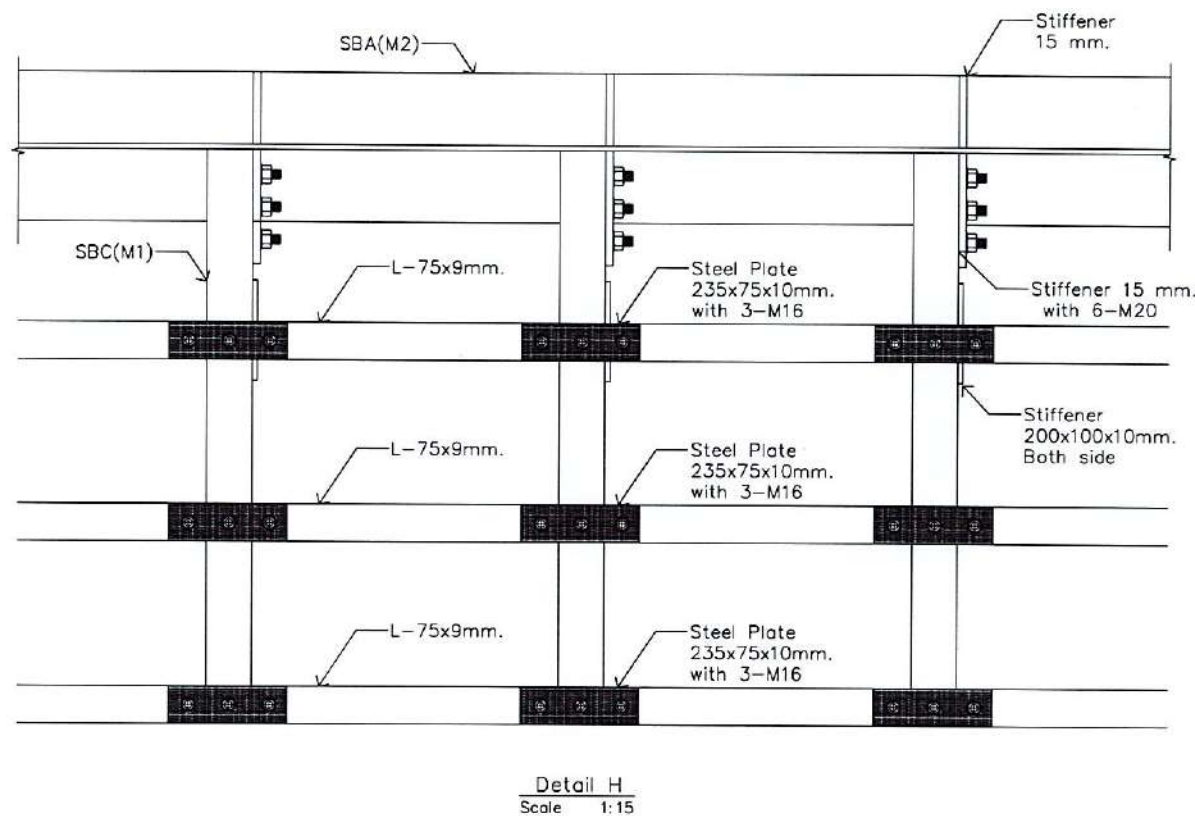
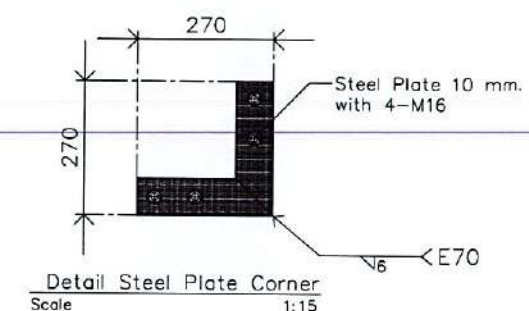
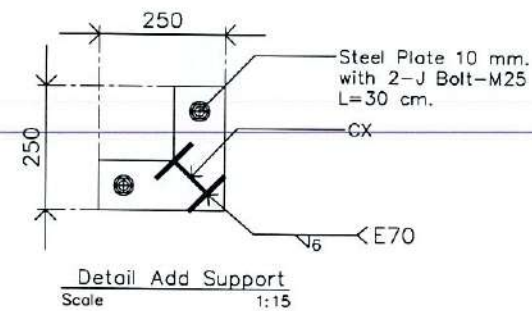
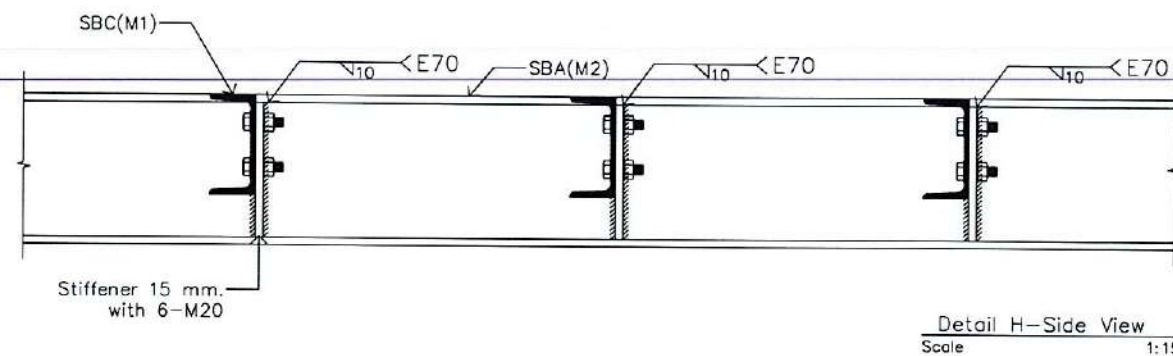
REMARK :

แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขแบบร่าง จากแบบร่างที่ส่งไปให้วิศวกรรับทราบ
จาก กทท. และ รศ. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบินท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ที่ กทท. ๐๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ซึ่งได้ทำการดำเนินการ
แก้ไขตามแบบร่างที่ได้รับทราบจาก กทท. และ รศ. แล้ว

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุกฤษณ์ บัญศิริ	SG-007
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายอินทวิทย์ จินตกรรมวณิช	54
APPROVED BY :	
นายสุกฤษณ์ บัญศิริ	
SCALE :	1:15



ว.อ. *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS :
น.ส. ชญานุศม์ อาริยาธิ ๓-๓๓ 16236

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุทธกฤษณ์ ปิณฑิ ๓๖ 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายอินันท์ จินตวรรณโช ๓๓๖5309

MECHANICAL ENGINEERS :
นายปวิณ อัญญะนัน ๓๓16402

SANTARY ENGINEERS :
-

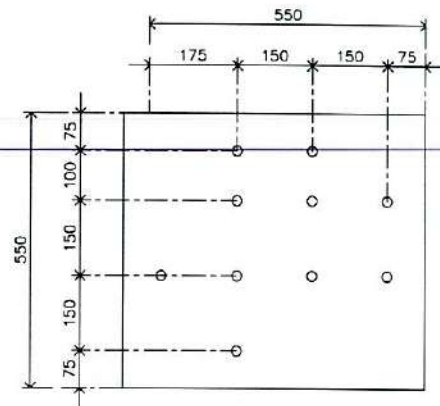
SURVEY TECHNICAL :
-

DRAWING :
Glide Slope Structure Detail (4)

REMARK :
แบบนี้เป็นแบบที่เสนอให้ใช้แบบจากแบบที่ส่งให้วิศวกรแล้ว
จาก กทท. และ รศ. ตามที่แจ้งไว้ในการประชุมที่โรงแรมเดอะพรานไทย
ที่ กทท. ๐๔/๒๕๖๓ ครั้งที่ ๔ มีนาย ๒๕๖๓ ซึ่งได้ทำการดำเนินการ
ให้วิศวกรแบบที่ส่งให้วิศวกรแล้วจาก กทท. และ รศ. แล้ว

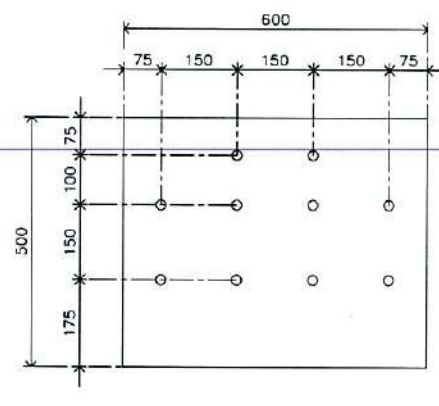
DRAWING BY :
นายสุทธกฤษณ์ ปิณฑิ
CHECKED BY :
นายอินันท์ จินตวรรณโช
APPROVED BY :
นายสุทธกฤษณ์ ปิณฑิ
DRAWING NO :
SG-008
DRAWING TOTAL :
54
SCALE :
1:15

25. ๐๔/๒๕๖๓



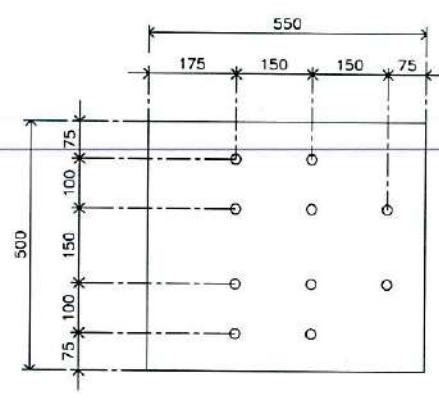
10-Punching Hole ø-27 mm. on Plate Steel Plate 15 mm. thk

Detail P1
Scale 1:10



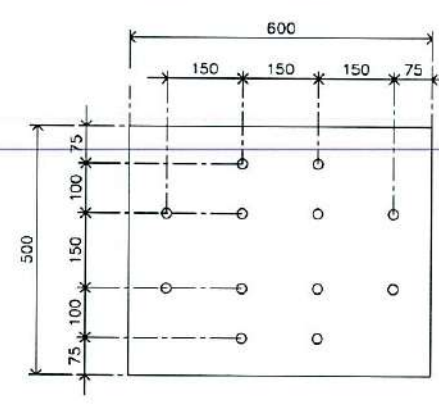
10-Punching Hole ø-27 mm. on Plate Steel Plate 15 mm. thk

Detail P2
Scale 1:10



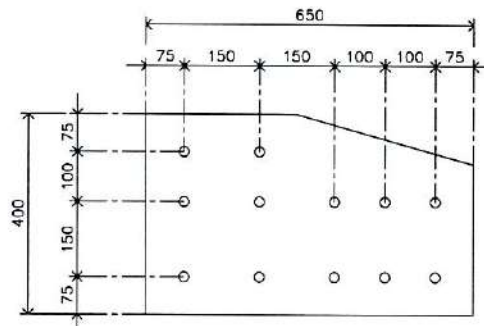
10-Punching Hole ø-27 mm. on Plate Steel Plate 15 mm. thk

Detail P3
Scale 1:10



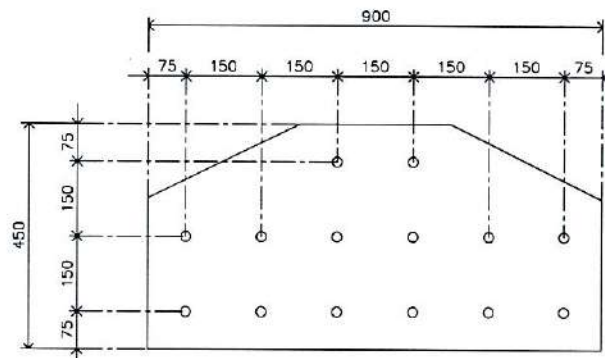
12-Punching Hole ø-27 mm. on Plate Steel Plate 15 mm. thk

Detail P4
Scale 1:10



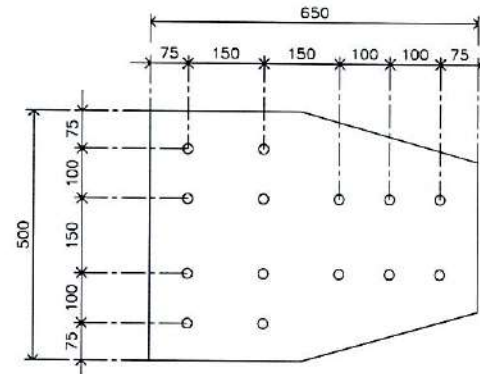
12-Punching Hole ø-22 mm. on Plate Steel Plate 10 mm. thk

Detail TP-A
Scale 1:10



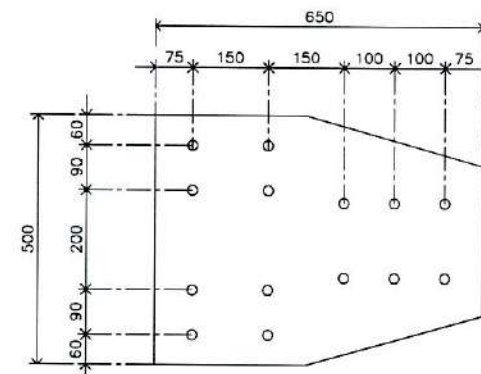
14-Punching Hole ø-22 mm. on Plate Steel Plate 10 mm. thk

Detail TP-B
Scale 1:10



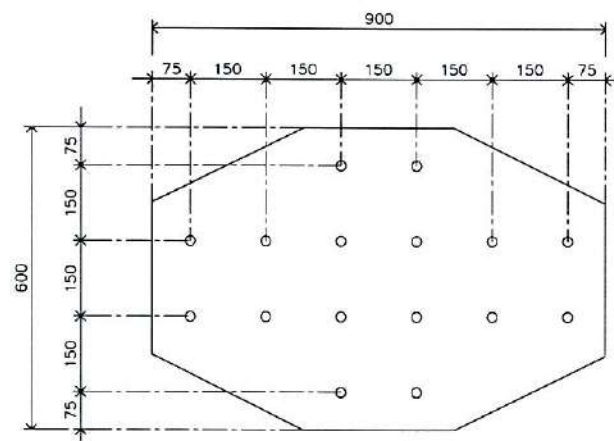
14-Punching Hole ø-22 mm. on Plate Steel Plate 10 mm. thk

Detail TP-C
Scale 1:10



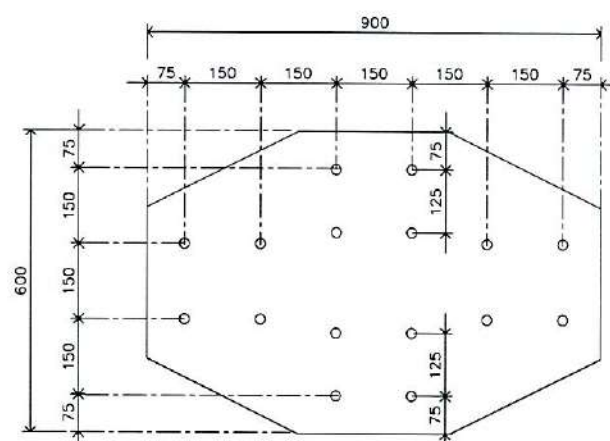
14-Punching Hole ø-22 mm. on Plate Steel Plate 10 mm. thk

Detail TP-CA
Scale 1:10



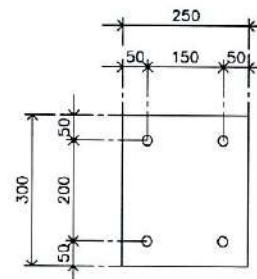
16-Punching Hole ø-22 mm. on Plate Steel Plate 10 mm. thk

Detail TP-D
Scale 1:10



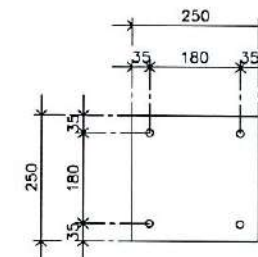
16-Punching Hole ø-22 mm. on Plate Steel Plate 10 mm. thk

Detail TP-DA
Scale 1:10



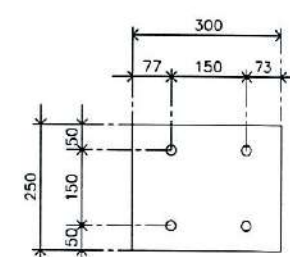
4-Punching Hole ø-22 mm. on Plate Aluminum Plate 6 mm. thk

Detail PA-1
Scale 1:10



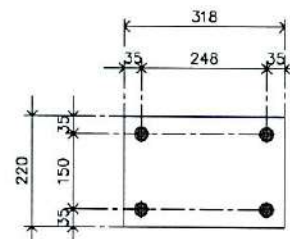
4-Punching Hole ø-18 mm. on Plate Aluminum Plate 6 mm. thk

Detail PA-2
Scale 1:10



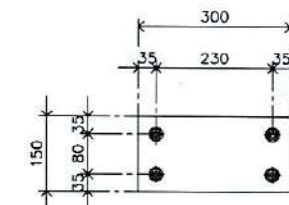
4-Punching Hole ø-22 mm. on Plate Aluminum Plate 6 mm. thk

Detail TP-S
Scale 1:10



4-Punching Hole ø-16 mm. on Plate Aluminum Plate 6 mm. thk

Detail TP-T
Scale 1:10



4-Punching Hole ø-16 mm. on Plate Aluminum Plate 6 mm. thk

Detail TP-Q
Scale 1:10



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8285

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
(Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครื่องช่วย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับเที่ยวบินที่ ๓)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

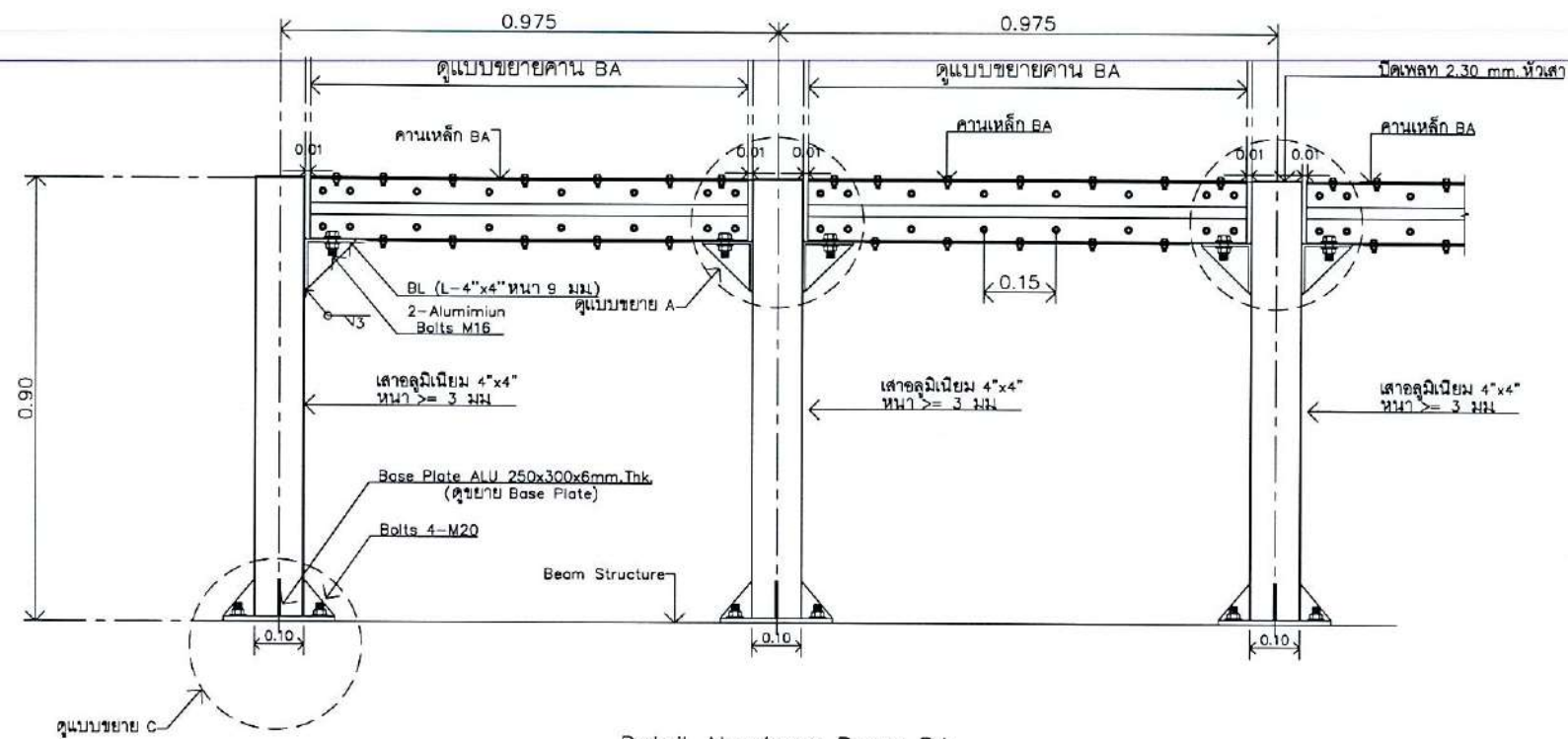
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุศม์ การโรจน์ชัย ๙-๓๓ ๑๕236	<i>[Signature]</i>
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธกมล บัญศิริ ๙๖ 60006	<i>[Signature]</i>
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอินทินันท์ จันทวรรณโชติ ๙๓๓ 5309	<i>[Signature]</i>
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ อัญญวรรณ์ ๙๓ 16402	<i>[Signature]</i>
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

DRAWING :
Glide Slope Structure Detail (5)

REMARK :
แบบแปลนนี้เป็นแบบแปลนที่จัดทำขึ้นโดยวิศวกร
จาก กสท. และ วิศวกรที่ปรึกษาโครงการสนามบินสุวรรณภูมิ
ที่ กสท. ๑๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ ทั้งนี้ วิศวกรที่ปรึกษา
ที่จัดทำแบบแปลนนี้ จะได้รับทราบและรับทราบจาก กสท. และ วิศวกรที่ปรึกษา

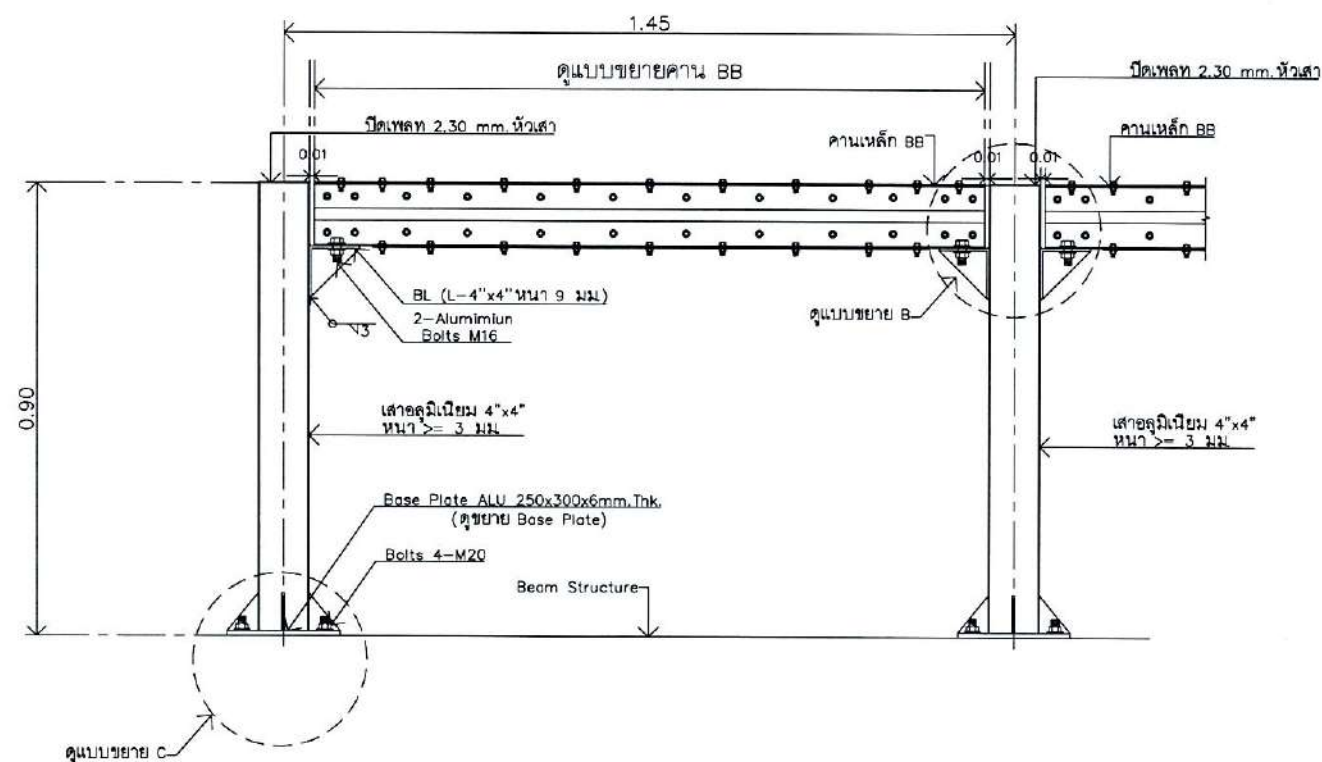
DRAWING BY : นายสุทธกมล บัญศิริ	DRAWING NO : SG-009
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนสี	DRAWING TOTAL : 54
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุคันธีวัฒน์	
SCALE : 1:15	

ว.ก. *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*



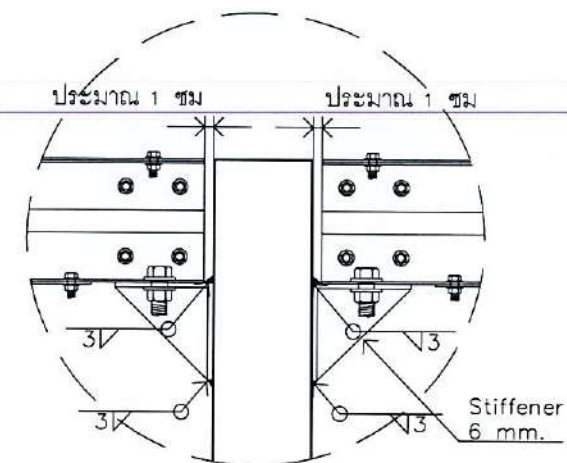
Detail Aluminum Beam BA

Scale 1:15



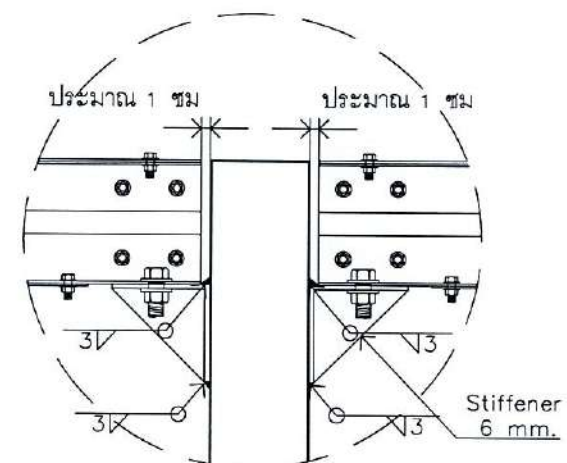
Detail Aluminum Beam BB

Scale 1:15



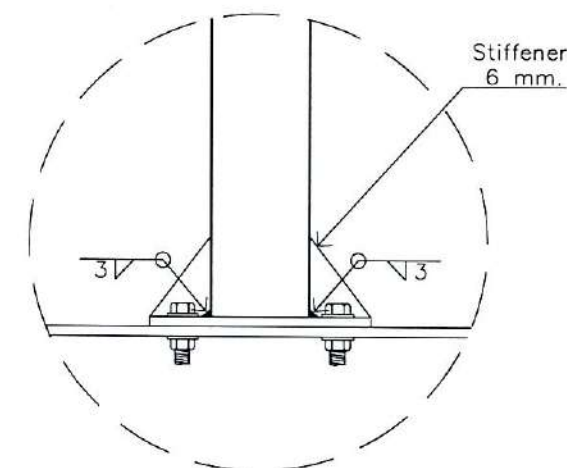
Detail A

Scale 1:2



Detail B

Scale 1:2



Detail C

Scale 1:2



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามสุทธิ หมู่ 10/20
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชฎาภรณ์ อาริยาภรณ์ ภา-ศก 16236	<i>[Signature]</i>
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุภากรธรรม บัญศิริ ภา 60006	<i>[Signature]</i>
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอินทพันธ์ จินตกรรมวณิช สทก 5309	<i>[Signature]</i>
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ อัญจนรัตน์ ภา 16402	<i>[Signature]</i>
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

DRAWING :

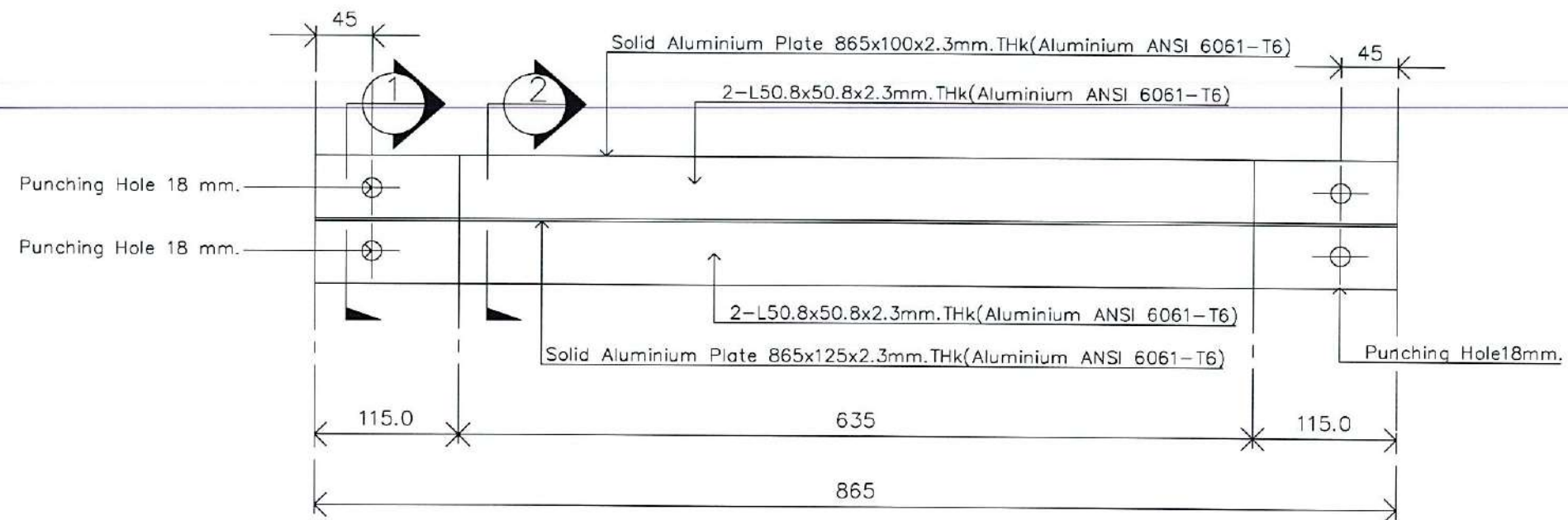
Glide Slope Structure Detail (6)

REMARK :

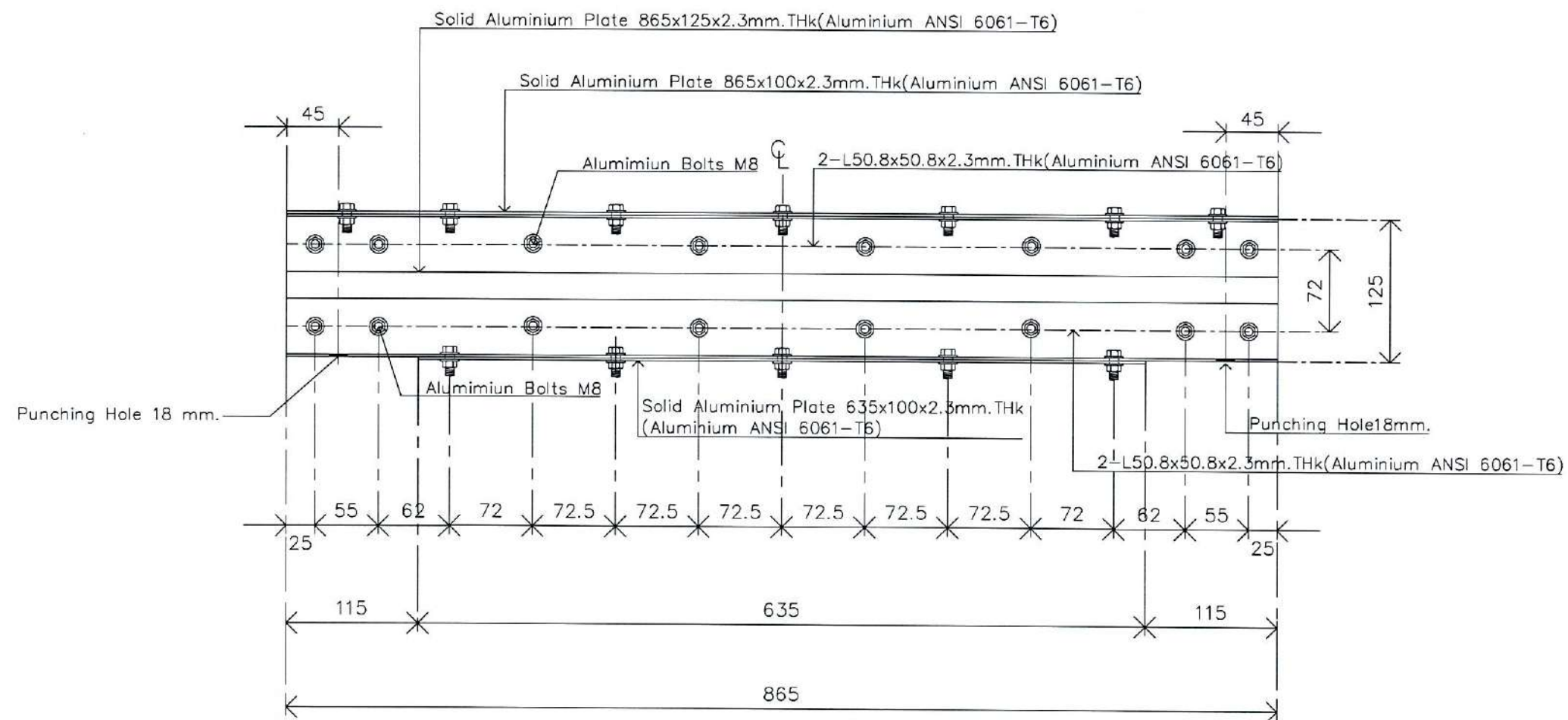
แบบก่อสร้างนี้เป็นแบบก่อสร้างที่จัดทำขึ้นโดย
จาก กทท และ วค. ตามแบบก่อสร้างที่ได้มีความเห็นชอบ
ที่ กทท ๐๔/๒๐๑๖ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๑ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบก่อสร้างนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วค. แล้วเท่านั้น

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุภากรธรรม บัญศิริ	SG-010
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิบูลย์ มะโนสี	54
APPROVED BY :	
นายสุรพัฒน์ สุทธิภักดิ์	
SCALE :	1:15

ว.ก. *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*



Detail BA
SCALE 1 : 5



Detail BA
SCALE 1 : 5



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
ซึ่งอำนวยความสะดวกแก่เที่ยวบิน
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานันต์ การโรจน์ น-ศด 18236	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุกฤตธรรม บัญศิริ ภย 60006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชินดนัย จันทวรรณโชติ ศพท.5309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ อัญจวรรณ ภาท.16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

Glide Slope Structure Detail (7)

REMARK :

แบบแปลนนี้เป็นแบบลิขสิทธิ์ของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
จากแบบแปลนที่ 101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000/1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007/1008/1009/1010/1011/1012/1013/1014/1015/1016/1017/1018/1019/1020/1021/1022/1023/1024/1025/1026/1027/1028/1029/1030/1031/1032/1033/1034/1035/1036/1037/1038/1039/1040/1041/1042/1043/1044/1045/1046/1047/1048/1049/1050/1051/1052/1053/1054/1055/1056/1057/1058/1059/1060/1061/1062/1063/1064/1065/1066/1067/1068/1069/1070/1071/1072/1073/1074/1075/1076/1077/1078/1079/1080/1081/1082/1083/1084/1085/1086/1087/1088/1089/1090/1091/1092/1093/1094/1095/1096/1097/1098/1099/1100/1101/1102/1103/1104/1105/1106/1107/1108/1109/1110/1111/1112/1113/1114/1115/1116/1117/1118/1119/1120/1121/1122/1123/1124/1125/1126/1127/1128/1129/1130/1131/1132/1133/1134/1135/1136/1137/1138/1139/1140/1141/1142/1143/1144/1145/1146/1147/1148/1149/1150/1151/1152/1153/1154/1155/1156/1157/1158/1159/1160/1161/1162/1163/1164/1165/1166/1167/1168/1169/1170/1171/1172/1173/1174/1175/1176/1177/1178/1179/1180/1181/1182/1183/1184/1185/1186/1187/1188/1189/1190/1191/1192/1193/1194/1195/1196/1197/1198/1199/1200/1201/1202/1203/1204/1205/1206/1207/1208/1209/1210/1211/1212/1213/1214/1215/1216/1217/1218/1219/1220/1221/1222/1223/1224/1225/1226/1227/1228/1229/1230/1231/1232/1233/1234/1235/1236/1237/1238/1239/1240/1241/1242/1243/1244/1245/1246/1247/1248/1249/1250/1251/1252/1253/1254/1255/1256/1257/1258/1259/1260/1261/1262/1263/1264/1265/1266/1267/1268/1269/1270/1271/1272/1273/1274/1275/1276/1277/1278/1279/1280/1281/1282/1283/1284/1285/1286/1287/1288/1289/1290/1291/1292/1293/1294/1295/1296/1297/1298/1299/1300/1301/1302/1303/1304/1305/1306/1307/1308/1309/1310/1311/1312/1313/1314/1315/1316/1317/1318/1319/1320/1321/1322/1323/1324/1325/1326/1327/1328/1329/1330/1331/1332/1333/1334/1335/1336/1337/1338/1339/1340/1341/1342/1343/1344/1345/1346/1347/1348/1349/1350/1351/1352/1353/1354/1355/1356/1357/1358/1359/1360/1361/1362/1363/1364/1365/1366/1367/1368/1369/1370/1371/1372/1373/1374/1375/1376/1377/1378/1379/1380/1381/1382/1383/1384/1385/1386/1387/1388/1389/1390/1391/1392/1393/1394/1395/1396/1397/1398/1399/1400/1401/1402/1403/1404/1405/1406/1407/1408/1409/1410/1411/1412/1413/1414/1415/1416/1417/1418/1419/1420/1421/1422/1423/1424/1425/1426/1427/1428/1429/1430/1431/1432/1433/1434/1435/1436/1437/1438/1439/1440/1441/1442/1443/1444/1445/1446/1447/1448/1449/1450/1451/1452/1453/1454/1455/1456/1457/1458/1459/1460/1461/1462/1463/1464/1465/1466/1467/1468/1469/1470/1471/1472/1473/1474/1475/1476/1477/1478/1479/1480/1481/1482/1483/1484/1485/1486/1487/1488/1489/1490/1491/1492/1493/1494/1495/1496/1497/1498/1499/1500/1501/1502/1503/1504/1505/1506/1507/1508/1509/1510/1511/1512/1513/1514/1515/1516/1517/1518/1519/1520/1521/1522/1523/1524/1525/1526/1527/1528/1529/1530/1531/1532/1533/1534/1535/1536/1537/1538/1539/1540/1541/1542/1543/1544/1545/1546/1547/1548/1549/1550/1551/1552/1553/1554/1555/1556/1557/1558/1559/1560/1561/1562/1563/1564/1565/1566/1567/1568/1569/1570/1571/1572/1573/1574/1575/1576/1577/1578/1579/1580/1581/1582/1583/1584/1585/1586/1587/1588/1589/1590/1591/1592/1593/1594/1595/1596/1597/1598/1599/1600/1601/1602/1603/1604/1605/1606/1607/1608/1609/1610/1611/1612/1613/1614/1615/1616/1617/1618/1619/1620/1621/1622/1623/1624/1625/1626/1627/1628/1629/1630/1631/1632/1633/1634/1635/1636/1637/1638/1639/1640/1641/1642/1643/1644/1645/1646/1647/1648/1649/1650/1651/1652/1653/1654/1655/1656/1657/1658/1659/1660/1661/1662/1663/1664/1665/1666/1667/1668/1669/1670/1671/1672/1673/1674/1675/1676/1677/1678/1679/1680/1681/1682/1683/1684/1685/1686/1687/1688/1689/1690/1691/1692/1693/1694/1695/1696/1697/1698/1699/1700/1701/1702/1703/1704/1705/1706/1707/1708/1709/1710/1711/1712/1713/1714/1715/1716/1717/1718/1719/1720/1721/1722/1723/1724/1725/1726/1727/1728/1729/1730/1731/1732/1733/1734/1735/1736/1737/1738/1739/1740/1741/1742/1743/1744/1745/1746/1747/1748/1749/1750/1751/1752/1753/1754/1755/1756/1757/1758/1759/1760/1761/1762/1763/1764/1765/1766/1767/1768/1769/1770/1771/1772/1773/1774/1775/1776/1777/1778/1779/1780/1781/1782/1783/1784/1785/1786/1787/1788/1789/1790/1791/1792/1793/1794/1795/1796/1797/1798/1799/1800/1801/1802/1803/1804/1805/1806/1807/1808/1809/1810/1811/1812/1813/1814/1815/1816/1817/1818/1819/1820/1821/1822/1823/1824/1825/1826/1827/1828/1829/1830/1831/1832/1833/1834/1835/1836/1837/1838/1839/1840/1841/1842/1843/1844/1845/1846/1847/1848/1849/1850/1851/1852/1853/1854/1855/1856/1857/1858/1859/1860/1861/1862/1863/1864/1865/1866/1867/1868/1869/1870/1871/1872/1873/1874/1875/1876/1877/1878/1879/1880/1881/1882/1883/1884/1885/1886/1887/1888/1889/1890/1891/1892/1893/1894/1895/1896/1897/1898/1899/1900/1901/1902/1903/1904/1905/1906/1907/1908/1909/1910/1911/1912/1913/1914/1915/1916/1917/1918/1919/1920/1921/1922/1923/1924/1925/1926/1927/1928/1929/1930/1931/1932/1933/1934/1935/1936/1937/1938/1939/1940/1941/1942/1943/1944/1945/1946/1947/1948/1949/1950/1951/1952/1953/1954/1955/1956/1957/1958/1959/1960/1961/1962/1963/1964/1965/1966/1967/1968/1969/1970/1971/1972/1973/1974/1975/1976/1977/1978/1979/1980/1981/1982/1983/1984/1985/1986/1987/1988/1989/1990/1991/1992/1993/1994/1995/1996/1997/1998/1999/2000/2001/2002/2003/2004/2005/2006/2007/2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024/2025/2026/2027/2028/2029/2030/2031/2032/2033/2034/2035/2036/2037/2038/2039/2040/2041/2042/2043/2044/2045/2046/2047/2048/2049/2050/2051/2052/2053/2054/2055/2056/2057/2058/2059/2060/2061/2062/2063/2064/2065/2066/2067/2068/2069/2070/2071/2072/2073/2074/2075/2076/2077/2078/2079/2080/2081/2082/2083/2084/2085/2086/2087/2088/2089/2090/2091/2092/2093/2094/2095/2096/2097/2098/2099/2100/2101/2102/2103/2104/2105/2106/2107/2108/2109/2110/2111/2112/2113/2114/2115/2116/2117/2118/2119/2120/2121/2122/2123/2124/2125/2126/2127/2128/2129/2130/2131/2132/2133/2134/2135/2136/2137/2138/2139/2140/2141/2142/2143/2144/2145/2146/2147/2148/2149/2150/2151/2152/2153/2154/2155/2156/2157/2158/2159/2160/2161/2162/2163/2164/2165/2166/2167/2168/2169/2170/2171/2172/2173/2174/2175/2176/2177/2178/2179/2180/2181/2182/2183/2184/2185/2186/2187/2188/2189/2190/2191/2192/2193/2194/2195/2196/2197/2198/2199/2200/2201/2202/2203/2204/2205/2206/2207/2208/2209/2210/2211/2212/2213/2214/2215/2216/2217/2218/2219/2220/2221/2222/2223/2224/2225/2226/2227/2228/2229/2230/2231/2232/2233/2234/2235/2236/2237/2238/2239/2240/2241/2242/2243/2244/2245/2246/2247/2248/2249/2250/2251/2252/2253/2254/2255/2256/2257/2258/2259/2260/2261/2262/2263/2264/2265/2266/2267/2268/2269/2270/2271/2272/2273/2274/2275/2276/2277/2278/2279/2280/2281/2282/2283/2284/2285/2286/2287/2288/2289/2290/2291/2292/2293/2294/2295/2296/2297/2298/2299/2300/2301/2302/2303/2304/2305/2306/2307/2308/2309/2310/2311/2312/2313/2314/2315/2316/2317/2318/2319/2320/2321/2322/2323/2324/2325/2326/2327/2328/2329/2330/2331/2332/2333/2334/2335/2336/2337/2338/2339/2340/2341/2342/2343/2344/2345/2346/2347/2348/2349/2350/2351/2352/2353/2354/2355/2356/2357/2358/2359/2360/2361/2362/2363/2364/2365/2366/2367/2368/2369/2370/2371/2372/2373/2374/2375/2376/2377/2378/2379/2380/2381/2382/2383/2384/2385/2386/2387/2388/2389/2390/2391/2392/2393/2394/2395/2396/2397/2398/2399/2400/2401/2402/2403/2404/2405/2406/2407/2408/2409/2410/2411/2



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาญดา ธารโรจน์ ภ.ศด 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธธรรม บัญศิริ ภษ 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชินนท วัฒนวรรณโช ภท 53309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ อัญจวรรณ ภก 16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
-	

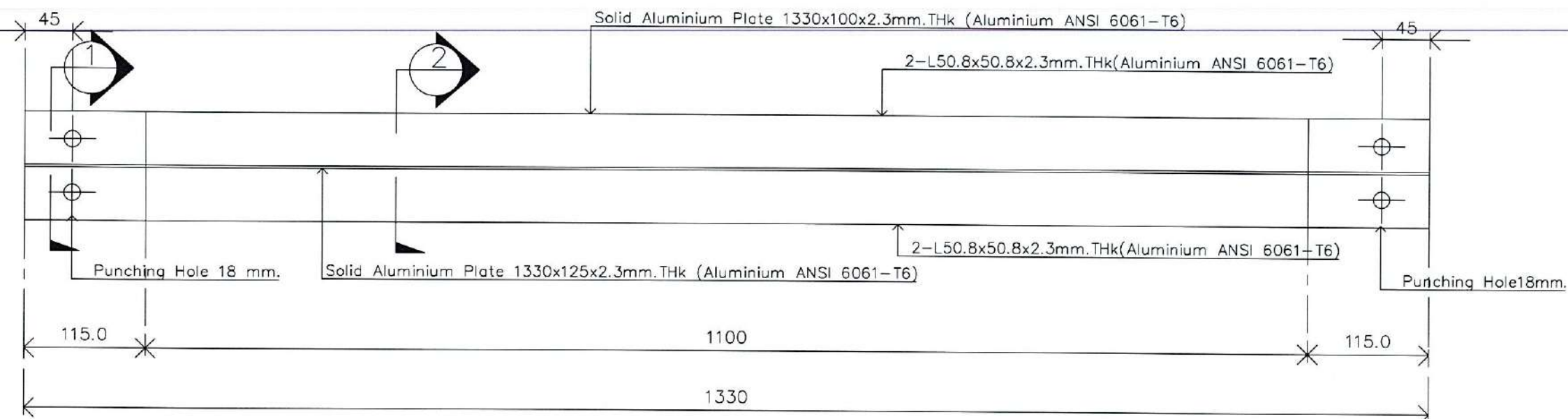
DRAWING :

Glide Slope Structure Detail (8)

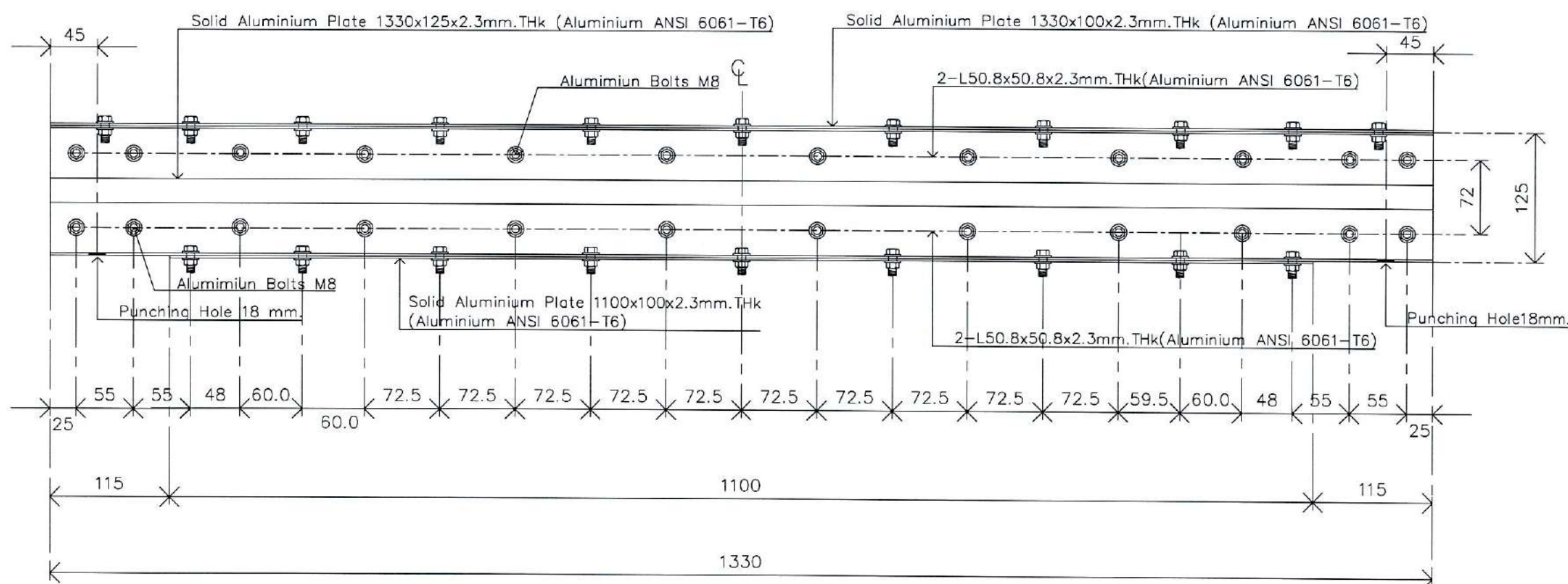
REMARK :

แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขแบบร่างจากแบบก่อสร้างที่มีปัญหาเรื่อง
จาก กทท และ รท. ตามข้อสั่งการจากการบินไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ที่ กทท od/๓๓๖ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ ทั้งนี้ หากดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ รท. แล้วเท่านั้น

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธธรรม บัญศิริ	SC-012
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิบูลย์ นอนันติ	54
APPROVED BY :	
นายสุรพัฒน์ สุกุมกิตินนท์	
SCALE :	1:5



Detail BB
SCALE 1 : 5



Detail BB
SCALE 1 : 5

วณ. AH



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รอบทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS :
น.ส. ชญาพรณ์ ธารโรจน์ น-ศด 16236

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุทธดรณ์ บัญศิริ กย 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายชินดนัย จินตกรรมวโร สทศ 5309

MECHANICAL ENGINEERS :
นายปวิณ ชัยวรณัน ภก 16402

SANITARY ENGINEERS :
-

SURVEY TECHNICAL :
-

DRAWING :

Glide Slope Structure Detail (9)

REMARK :

แบบแปลนนี้เป็นแบบแปลนที่จัดทำขึ้นโดย บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และ วิศวกร
ที่ กทท ๑๔/๒๕๖๑ สรุวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ที่ กทท ๑๔/๒๕๖๑ สรุวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑
ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง จะต้องได้รับอนุมัติจาก กทท และ วิศวกร

DRAWING BY :
นายสุทธดรณ์ บัญศิริ

CHECKED BY :
นายวิบูลย์ มะโนสี

APPROVED BY :
นายสุรศักดิ์ สดัมภ์กันนท

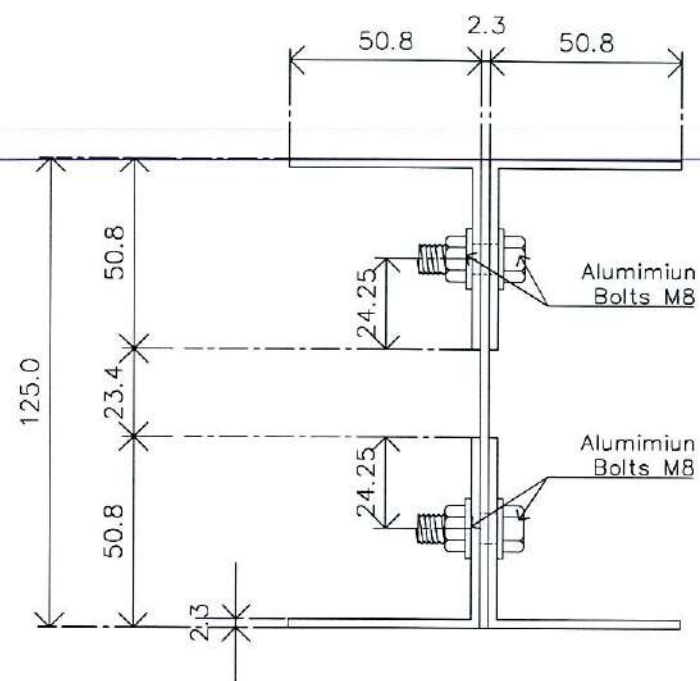
SCALE :
1:5

DRAWING NO :

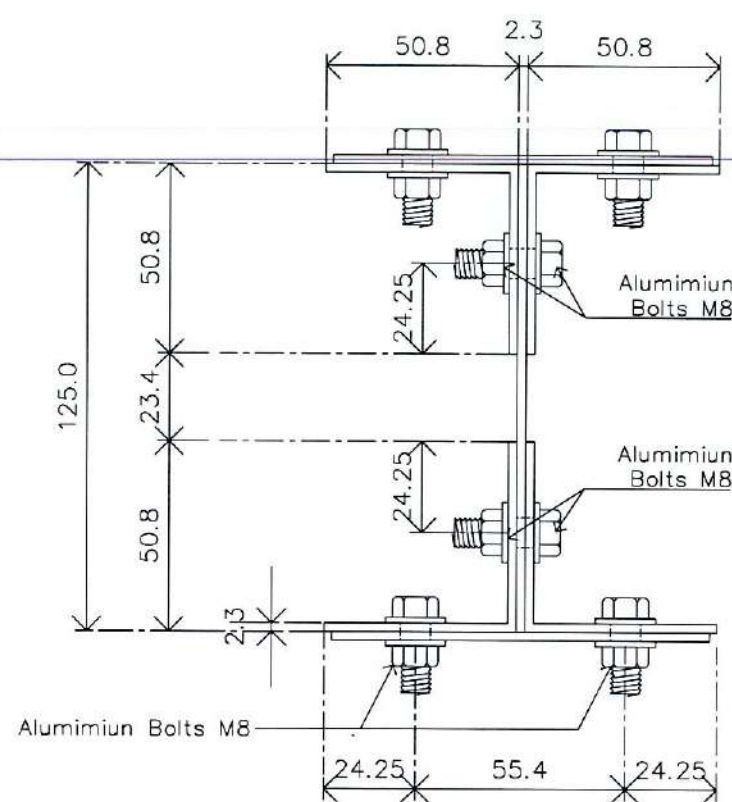
SG-013

DRAWING TOTAL :

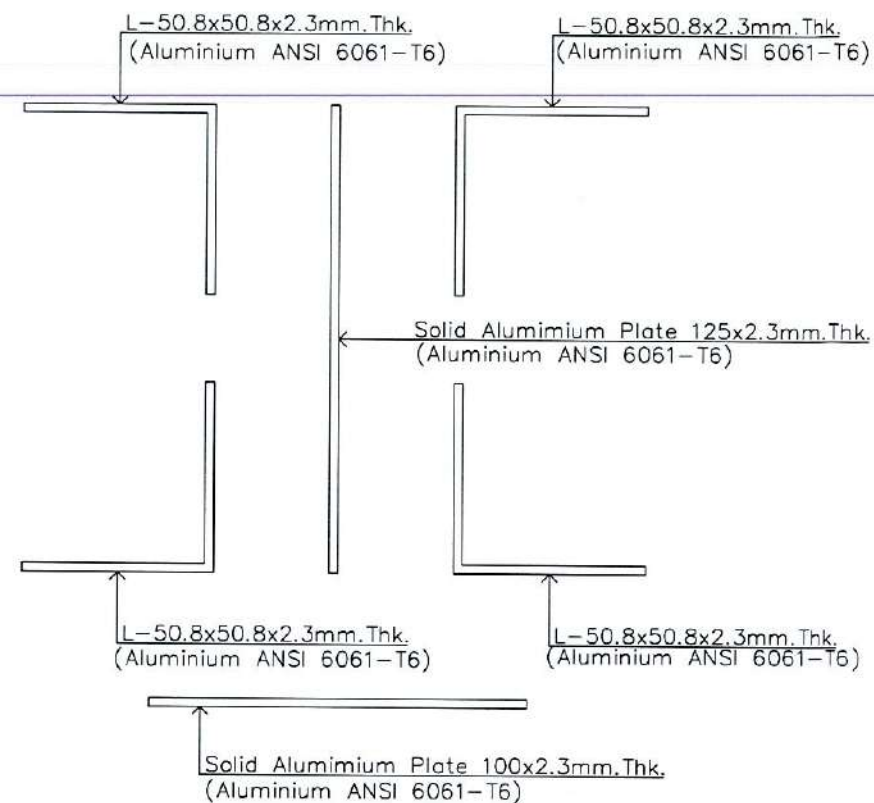
54



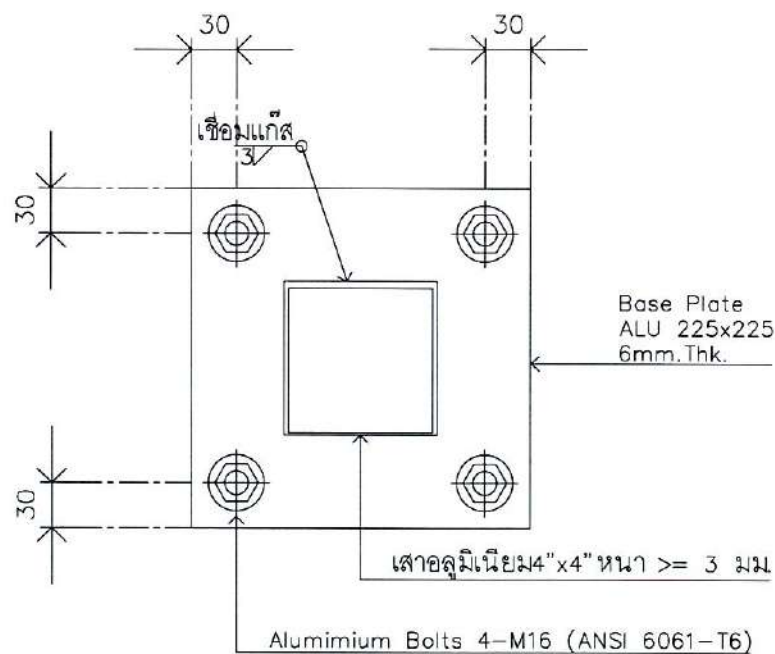
SECTION 1-1
SCALE 1 : 5



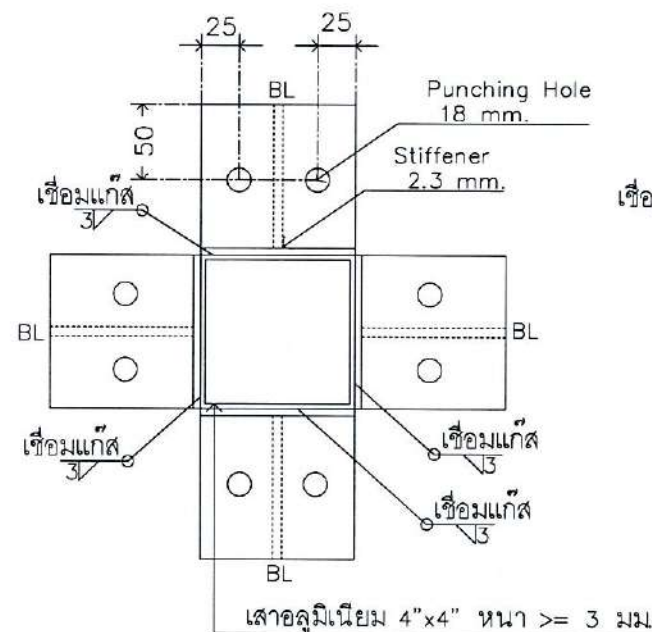
SECTION 2-2
SCALE 1 : 5



Expand Detail For Aluminum Beam
SCALE 1 : 5



Detail Base Plate ALU
SCALE 1 : 5



BL = ฉากอลูมิเนียม L-4"x4"หนา 9 มม พร้อมเจาะรูขนาด 18 มม. 2 รู

เสาอลูมิเนียม 4"x4" หนา >= 3 มม

CC-แบบขยายรอยต่อหัวเสา(กลาง)
SCALE 1 : 5

CL-แบบขยายรอยต่อหัวเสา(ริม)
SCALE 1 : 5

CR-แบบขยายรอยต่อหัวเสา(มุม)
SCALE 1 : 5

SCALE :
1:5

วันที่ ๕ มี.ค. ๖๑



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการติดตั้งและปรับปรุงระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS

AUTHORIZED
SIGNATURE :

ARCHITECTS :
น.ส. ชญาพรณ์ อาริโยทัย ก-สถ. 16236

STRUCTURAL ENGINEERS :

นายสุทธกฤตม์ บัญชี ภษ. 80006

ELECTRICAL ENGINEERS :

นายอัมรินทร์ ชินศิริวัฒนโช ศทก.5309

MECHANICAL ENGINEERS :

นายปวิณ ธีบุญรัตน์ ภท.16402

SANITARY ENGINEERS :

SURVEY TECHNICAL :

DRAWING :

Glide Slope Structure Detail(10)

REMARK :

แบบก่อสร้างนี้เป็นแบบแก้ไขแบบแปลน จากแบบก่อสร้างที่ได้รับมอบหมาย
จาก กทท. และ รพช. ตามหนังสือสำนักงานการเดินอากาศแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. od/1000 ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ซึ่งมี หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบก่อสร้าง จะต้องได้รับอนุญาตจาก กทท. และ รพช. แล้วยกขึ้น

DRAWING BY :

นายสุทธกฤตม์ บัญชี

CHECKED BY :

นายวิบูลย์ มะโนสี

APPROVED BY :

นายสุรพัฒน์ สุกุมภินันท์

SCALE :

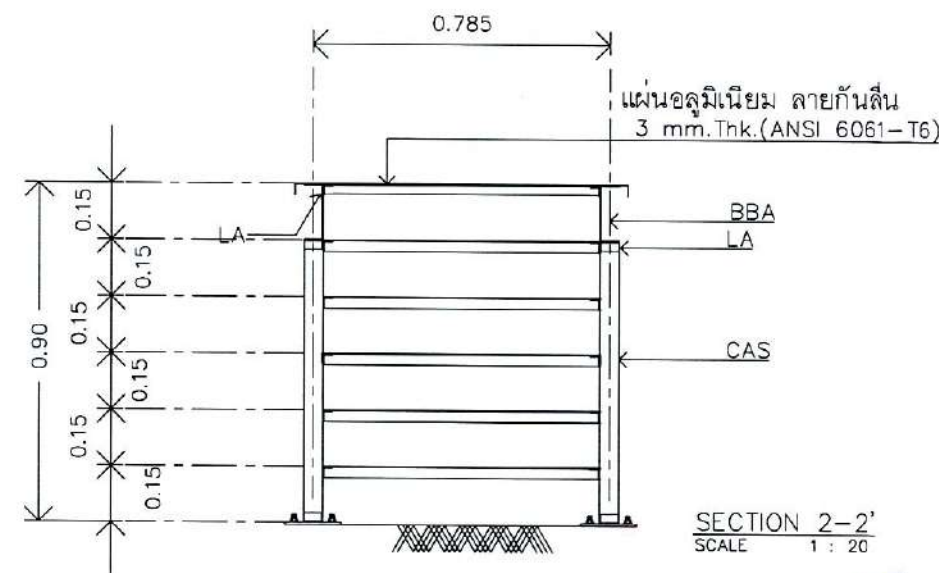
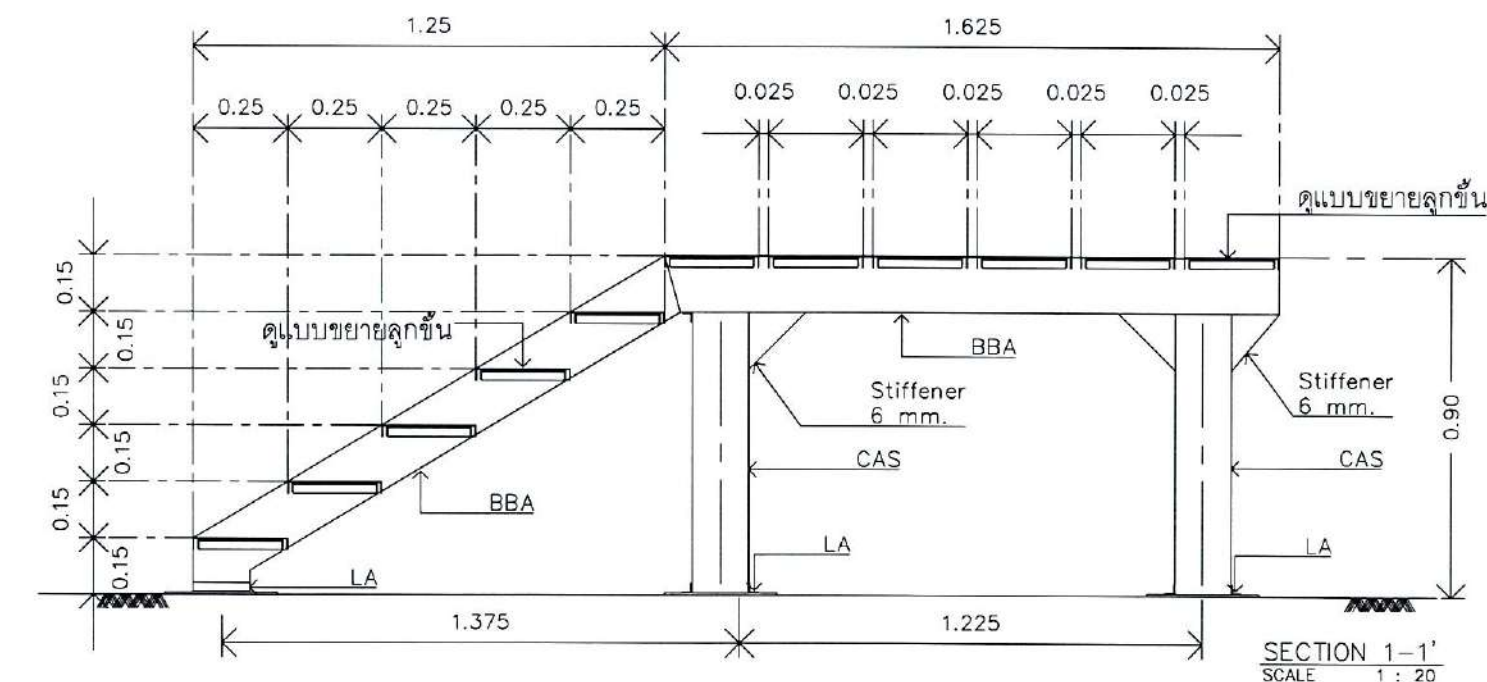
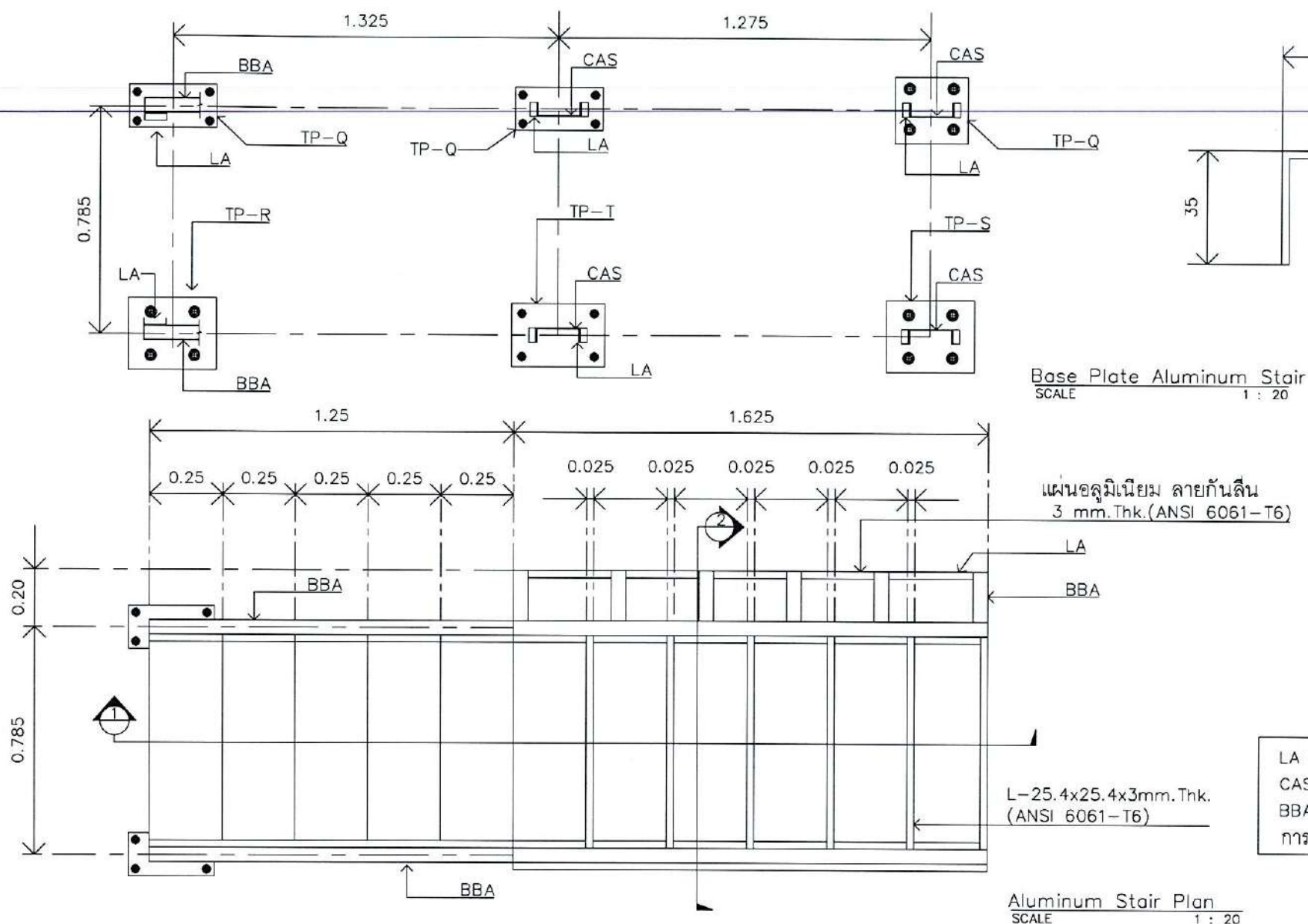
1 : 20

DRAWING NO :

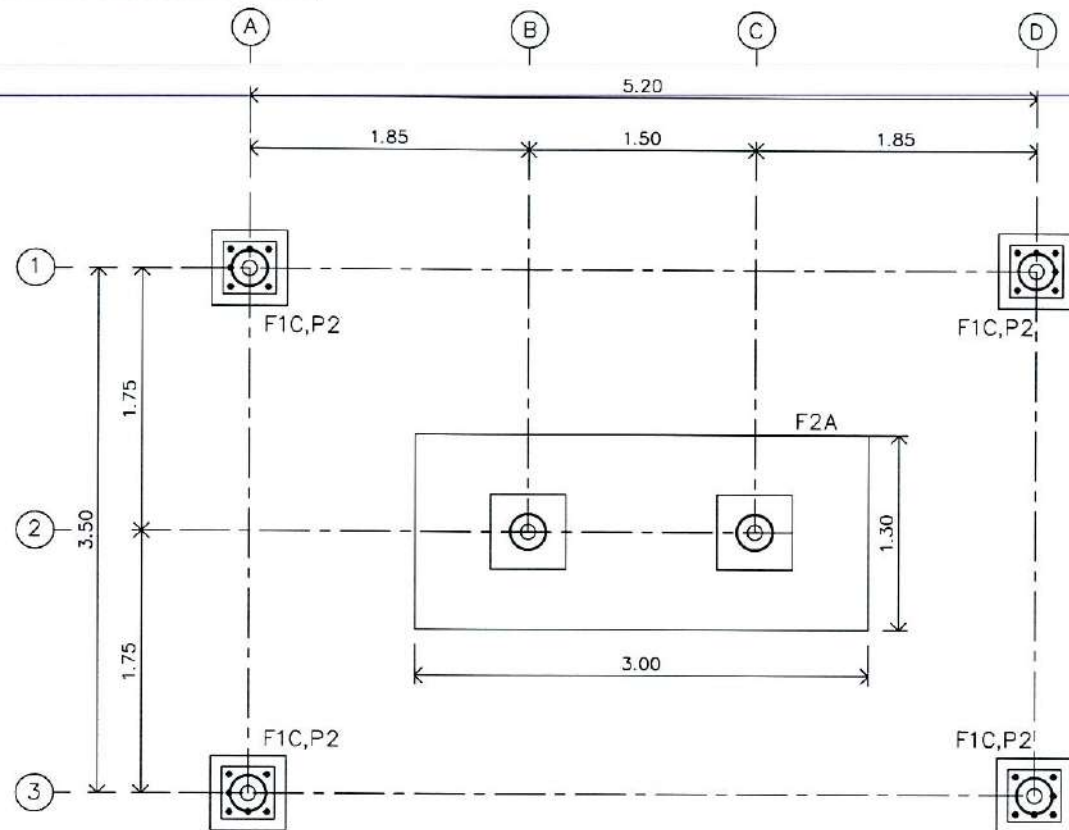
SG-014

DRAWING TOTAL :

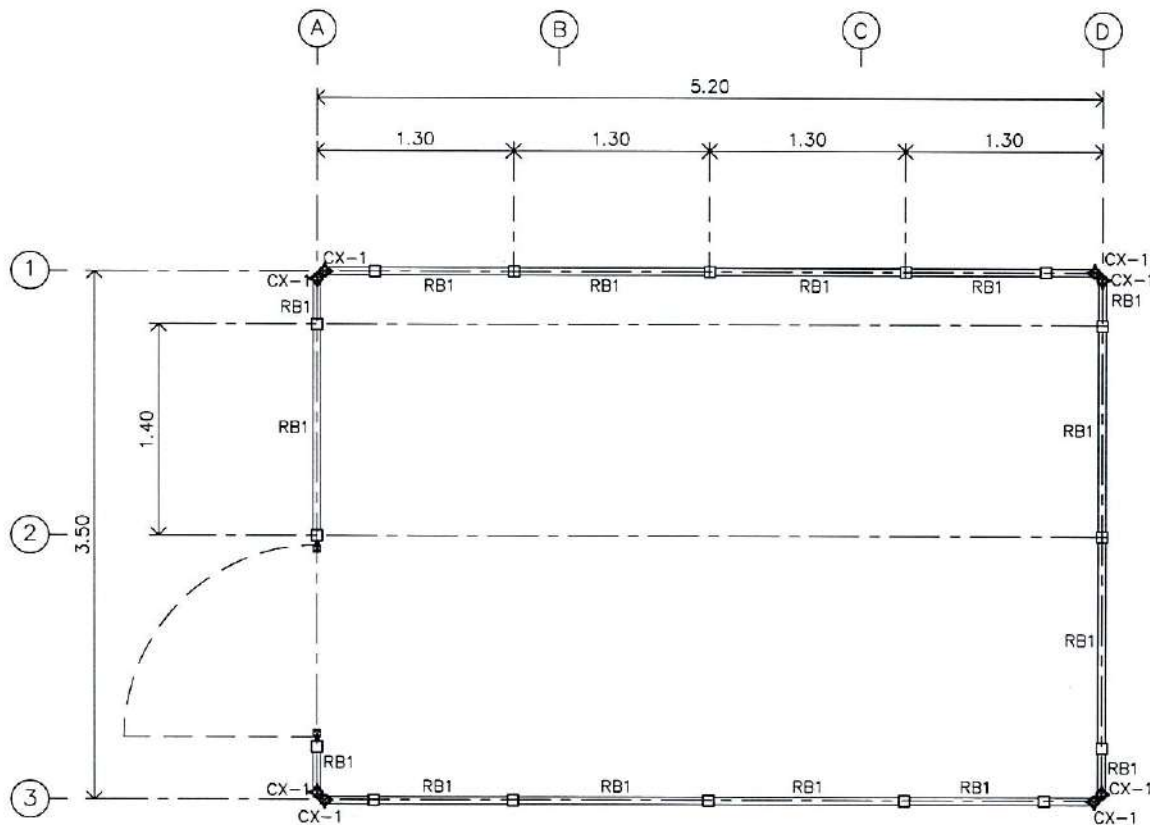
54



For Glide Slope and Localizer

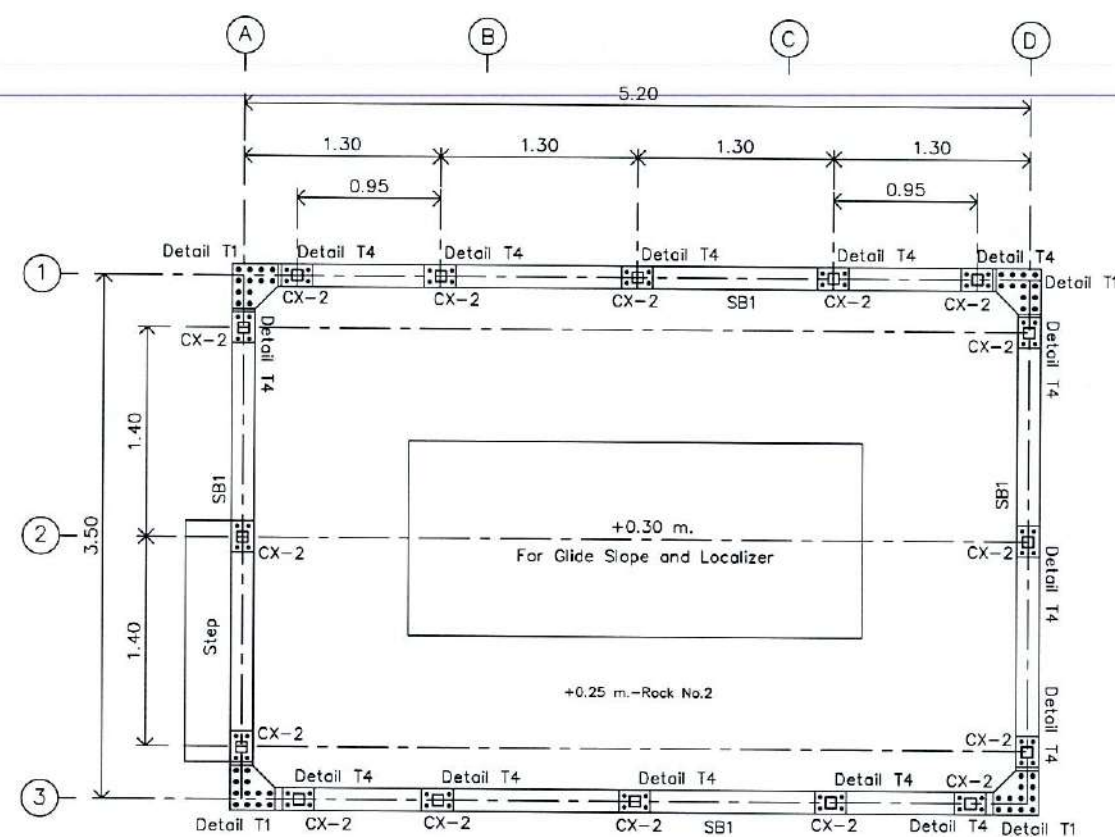


Foundation Plan
SCALE 1:50

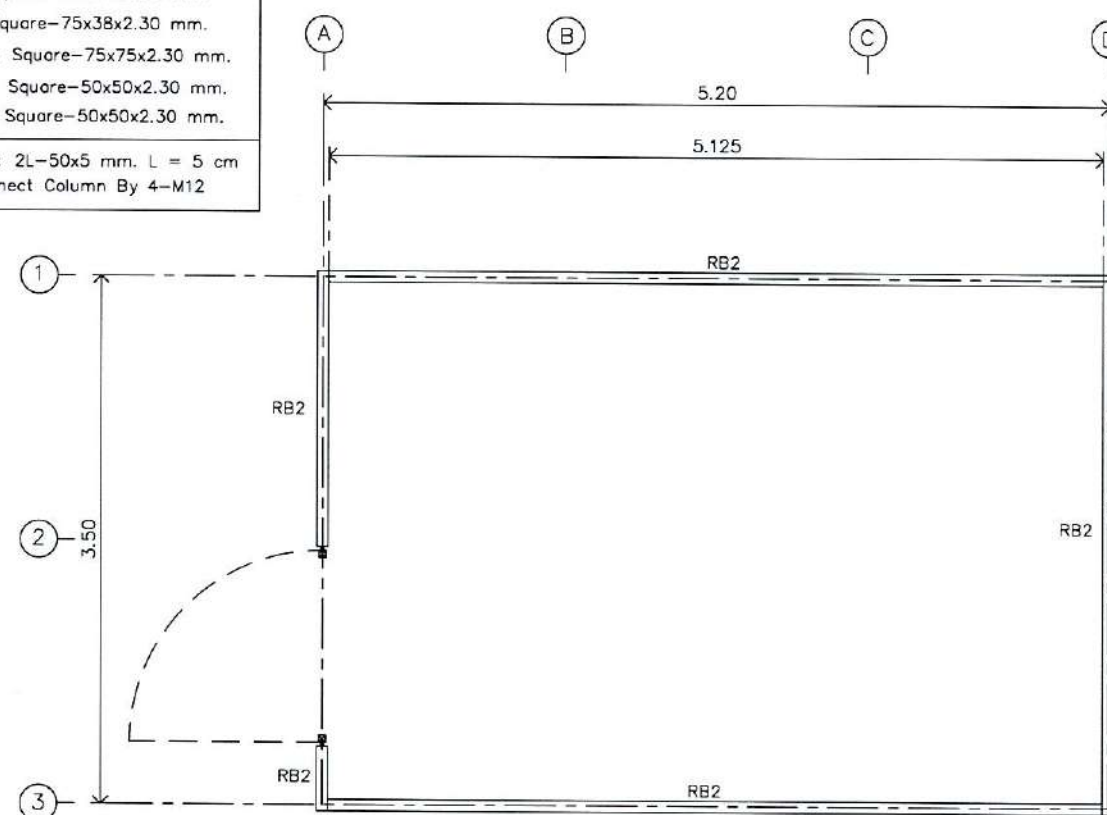


MID Beam Plan
SCALE 1:50

Description Box
SB1: H-300x150x6.5x9 mm.
RB1: Square-50x50x2.30 mm.
RB2: Square-75x38x2.30 mm.
CX-2: Square-75x75x2.30 mm.
CX-1: Square-50x50x2.30 mm.
Step: Square-50x50x2.30 mm.
L1: 2L-50x5 mm, L = 5 cm connect Column By 4-M12



Steel Beam Plan
SCALE 1:50



Tie Beam Plan
SCALE 1:50



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาระบบติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
ซึ่งอำนวยความสะดวกแก่เที่ยวบิน
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับเที่ยวบินที่ ๓)

LOCATION:
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานันท์ การโรตทิ ๖-๓๘ 16236	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	AUTHORIZED SIGNATURE :
นายสุทธกฤษณ์ บัญศิริ ๖๖ 60006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	AUTHORIZED SIGNATURE :
นายอินันท์ จิตตวรวิเศษ ๓๓๖ 5309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	AUTHORIZED SIGNATURE :
นายวิวัฒน์ อัญญวัฒน์ ๖๖ 16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	AUTHORIZED SIGNATURE :

SURVEY TECHNICAL :	AUTHORIZED SIGNATURE :

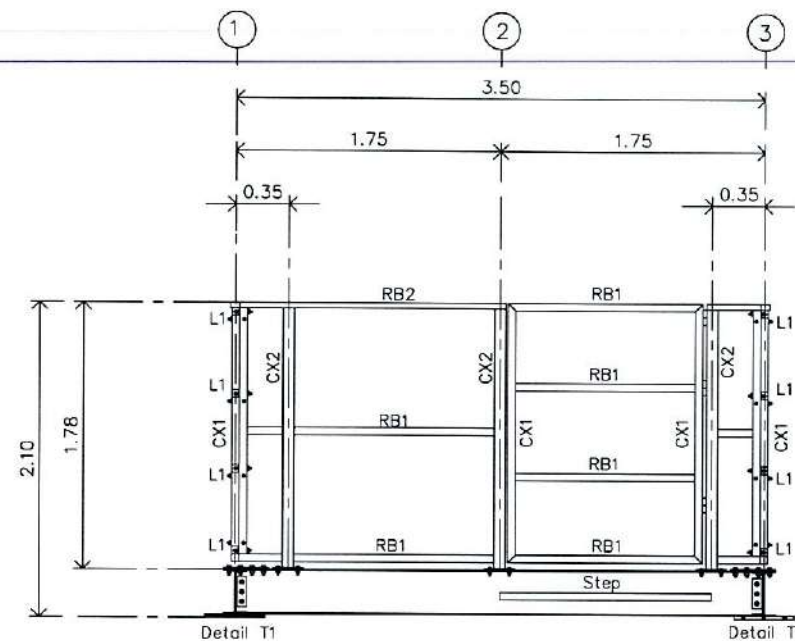
DRAWING :
STRUCTURE FOR TRANSFORMER FENCE
For Glide Slope and Localizer

REMARK :
แบบแปลนนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ส่งมอบงานรับมอบ
จาก กทท. และ วรท. ตามหนังสือแจ้งการแก้ไขแบบแปลนแบบแปลน
ที่ กทท. ๐๘/๒๐๒๖ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบแปลนนี้ จะต้องได้รับทราบและรับทราบจาก กทท. และ วรท. แล้วเท่านั้น

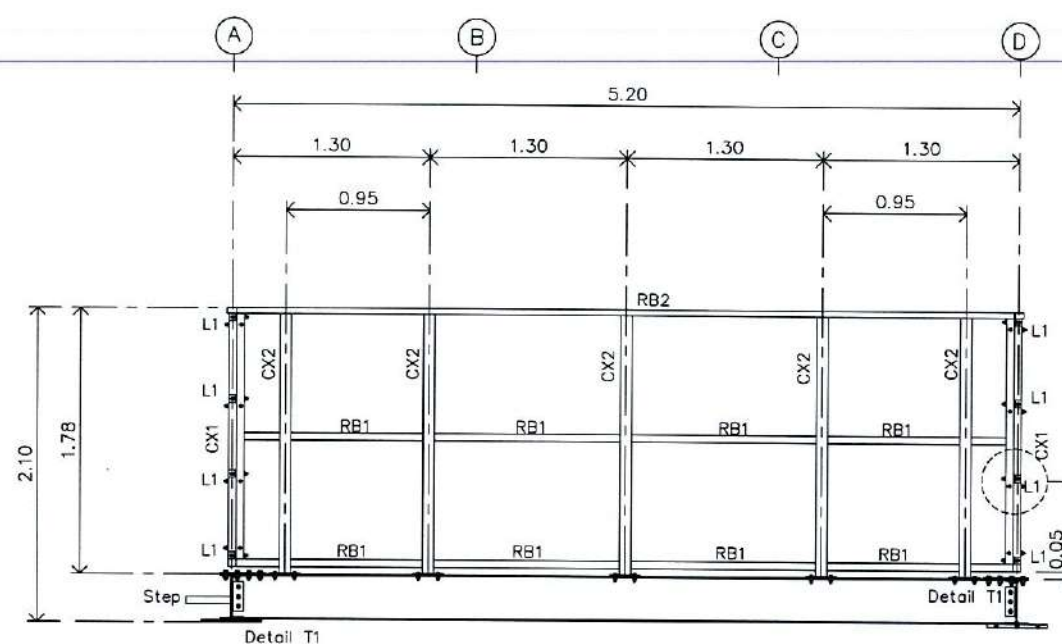
DRAWING BY : นายสุทธกฤษณ์ บัญศิริ	DRAWING NO : SE-001
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนน	DRAWING TOTAL : 54
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุทธิภักดี	
SCALE : 1:50	

[Handwritten signatures and initials]

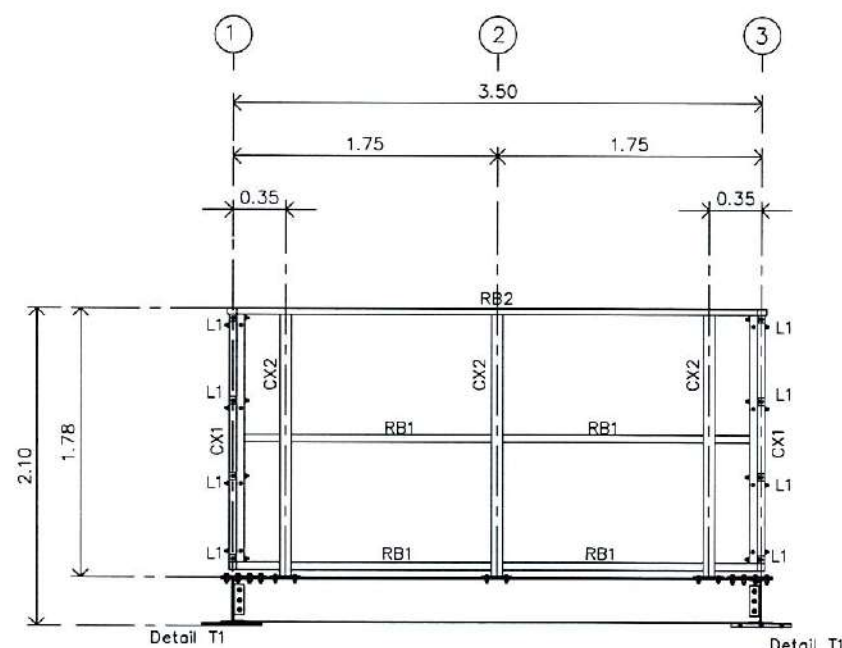
For Glide Slope and Localizer



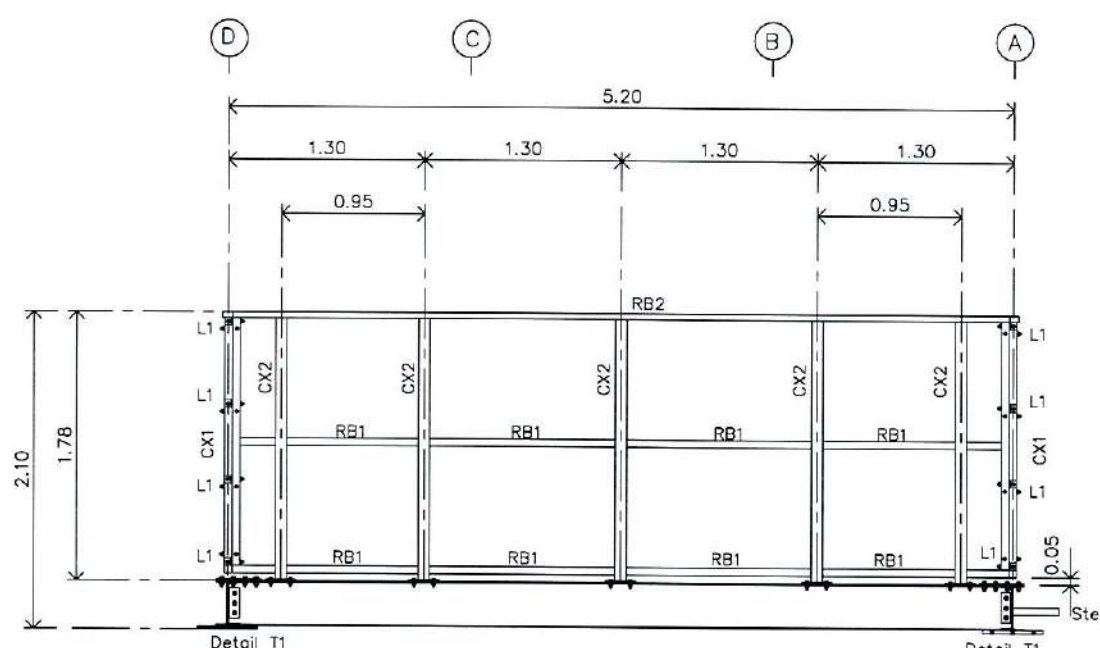
ELEVATION 1 FOR TRANSFORMER FENCE
SCALE 1:50



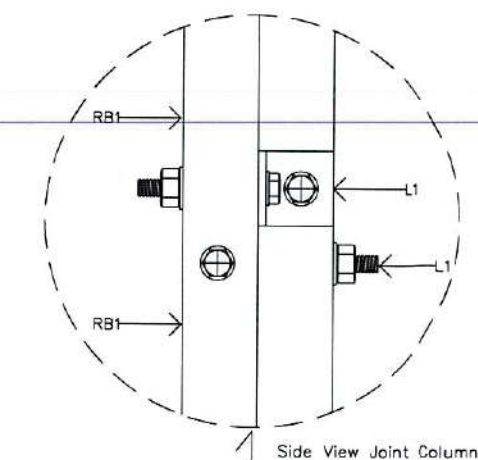
ELEVATION 2 FOR TRANSFORMER FENCE
SCALE 1:50



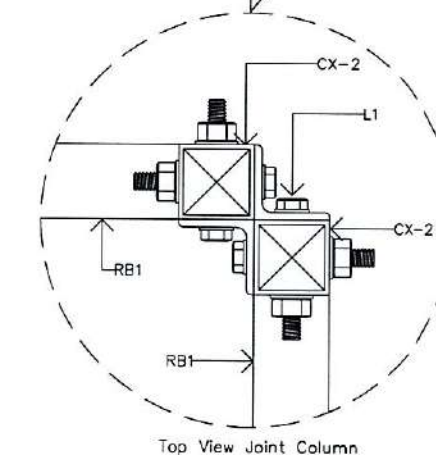
ELEVATION 3 FOR TRANSFORMER FENCE
SCALE 1:50



ELEVATION 4 FOR TRANSFORMER FENCE
SCALE 1:50



Side View Joint Column



Top View Joint Column

Description Box	
SB1: H-300x150x6.5x9 mm.	
RB1: Square-50x50x2.30 mm.	
RB2: Square-75x38x2.30 mm.	
CX-2 : Square-75x75x2.30 mm.	
Cx-1 : Square-50x50x2.30 mm.	
Step : Square-50x50x2.30 mm.	
L1 : 2L-50x5 mm. L = 5 cm connect Column By 4-M12	

ตาข่ายไฟฟ้า Chain Link ช่อง 2.0" ลวดเบอร์ 12



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาญณ์ ธารโรจน์ ก-ศก 16236	<i>[Signature]</i>
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุกฤษณ์ บัญศิริ กย 60006	<i>[Signature]</i>
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอินทร์ จันทรกรรมกิจ สทศ.5309	<i>[Signature]</i>
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีณ อัญวรรณ์ กภ.16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

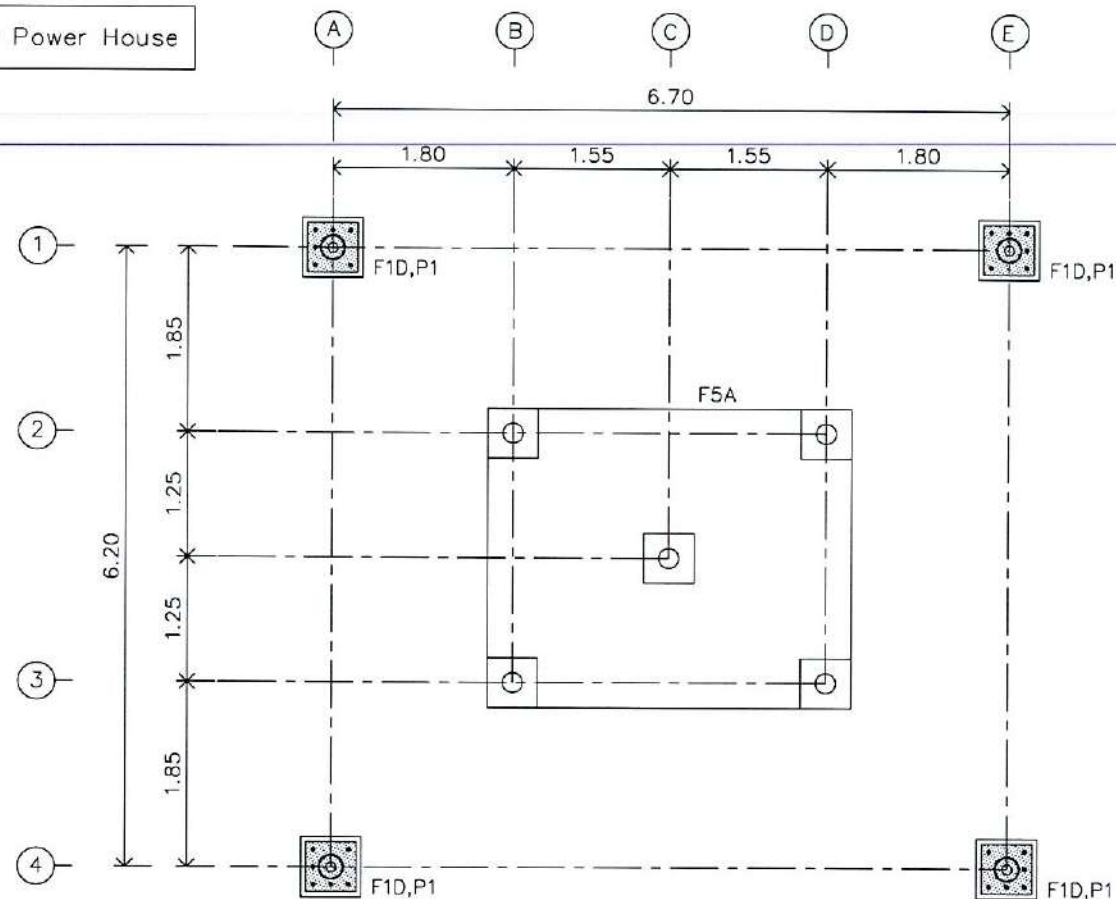
DRAWING :
ELEVATION FOR TRANSFORMER FENCE
For Glide Slope and Localizer

REMARK :
แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขแบบร่าง จากแบบก่อสร้างที่มีรายการมีรอบ
จาก กทท และ รท ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท ๐๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๓ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับการอนุมัติจาก กทท และ รท แล้วเท่านั้น

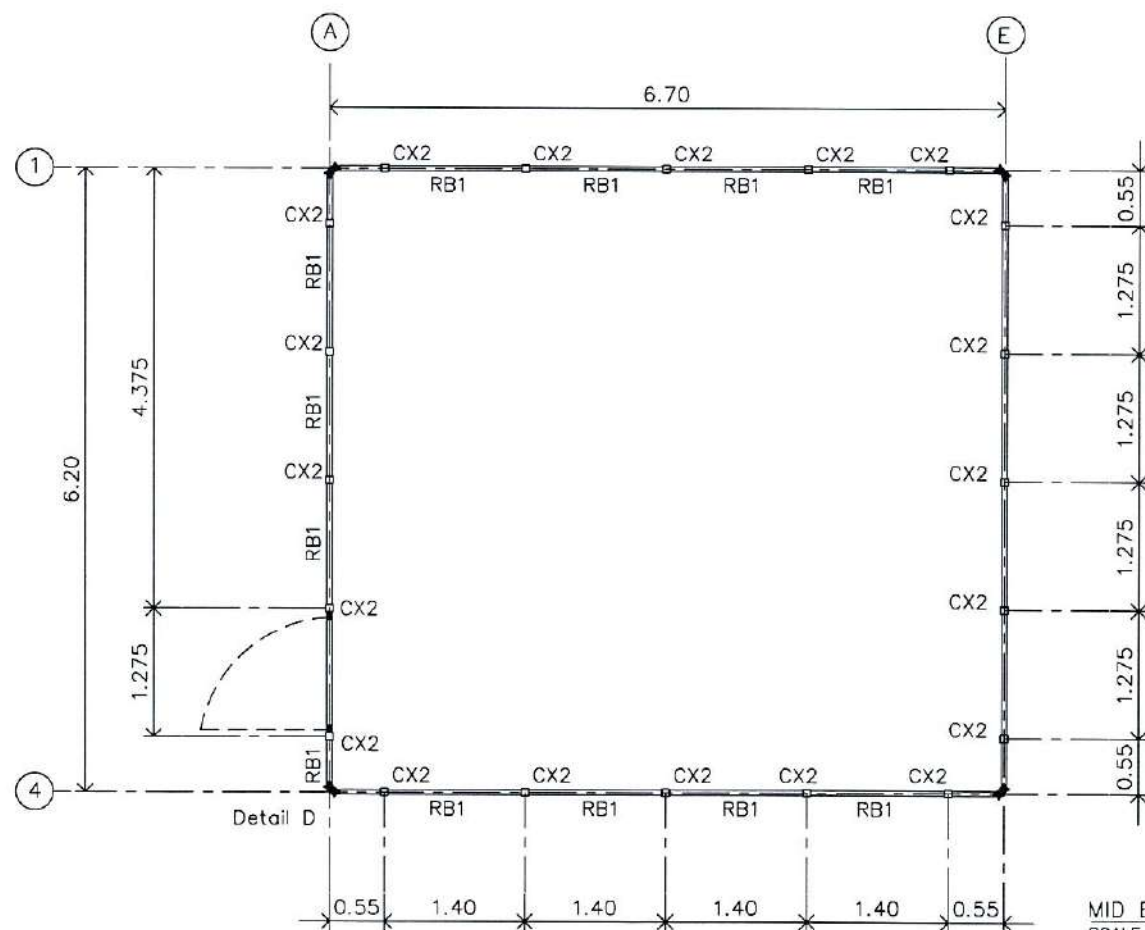
DRAWING BY : นายสุกฤษณ์ บัญศิริ	DRAWING NO : SE-002
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนสี	DRAWING TOTAL : 54
APPROVED BY : นายสุรพัฒน์ สุวัฒน์สินนพ	SCALE : 1:50

[Handwritten signatures and initials]

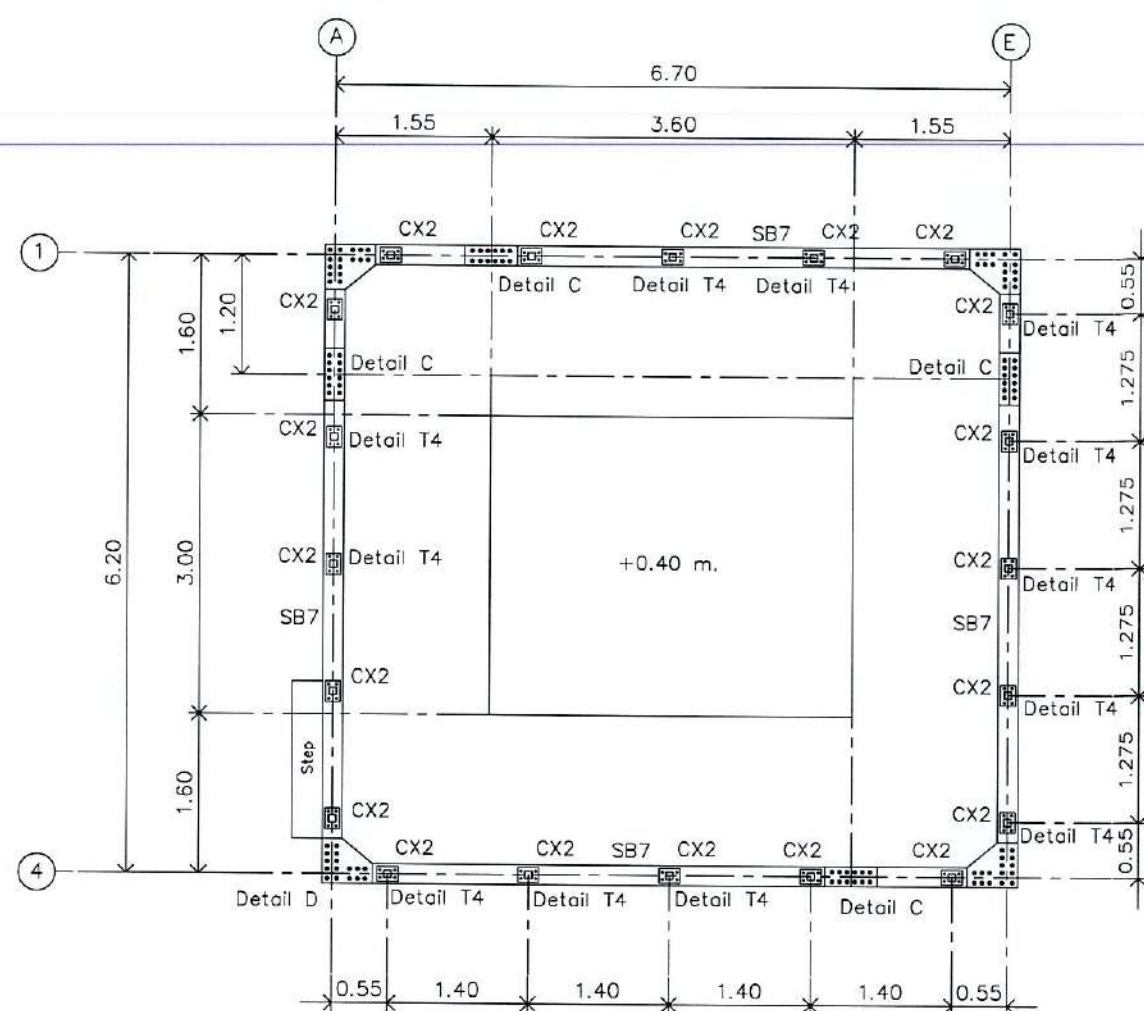
For Power House



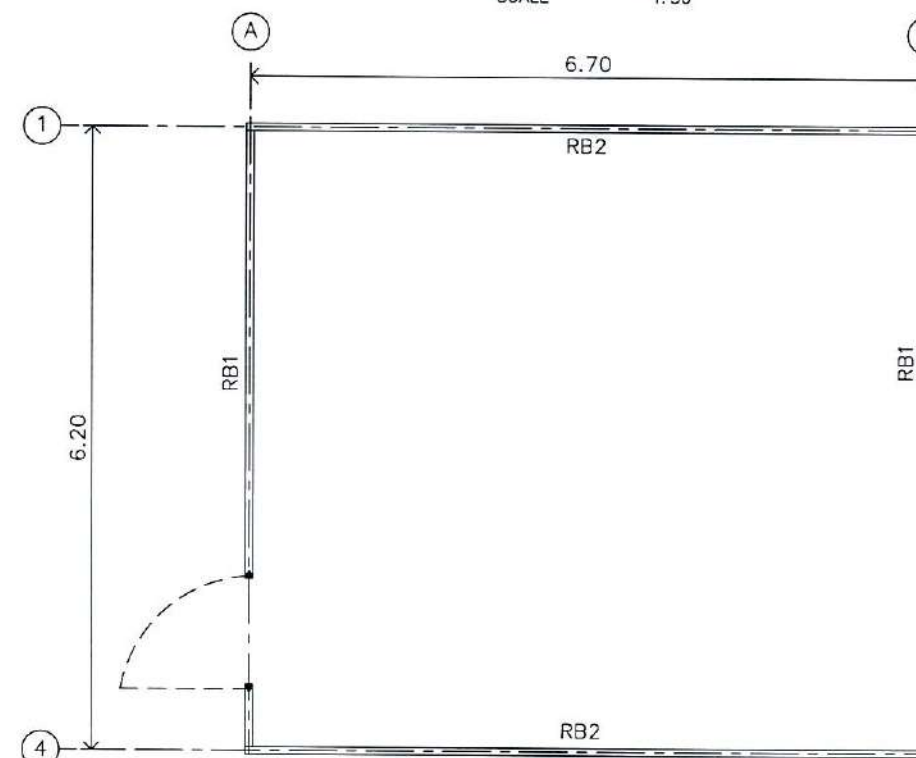
Foundation Plan
SCALE 1:75



MID Beam Plan
SCALE 1:50



Steel Beam Plan
SCALE 1:50



Tie Beam Plan
SCALE 1:50



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ศ. ชญานุช ธารโรจน์ ก-๓๓ 18236	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุภากรธน วัลย์ศิริ ก.บ. 80006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชินดนัย จันทวรรณโชติ กท๕.309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ชัยวรณัน กท.16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

STRUCTURE FOR TRANSFORMER FENCE
For Power House

REMARK :

แบบแปลนนี้เป็นแบบแก้ไขเพิ่มเติมจากแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุมัติให้ใช้
จาก กทท. และ รศ. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท ๑๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบแปลนนี้ จะต้องได้รับอนุมัติจาก กทท. และ รศ. แล้วเท่านั้น

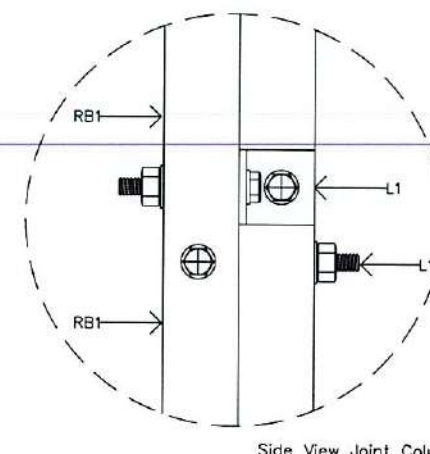
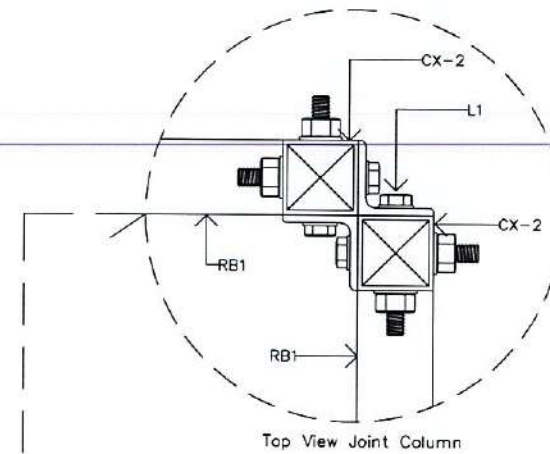
DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุภากรธน วัลย์ศิริ	SE-003
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิบูลย์ มะโนสี	54
APPROVED BY :	SCALE :
นายสุวัตร คุ้มกันนนท์	1:75

[Handwritten signatures and initials]

For Power House

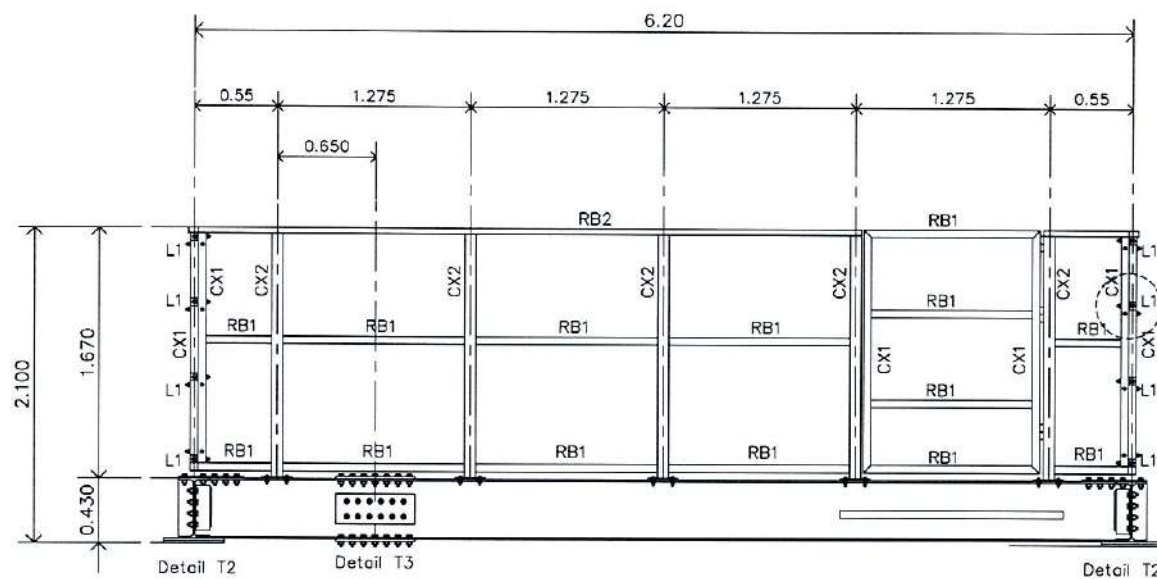
Description Box
SB1: H-300x150x6.5x9 mm.
RB1: Square-50x50x2.30 mm.
RB2: Square-75x38x2.30 mm.
CX-2 : Square-75x75x2.30 mm.
Cx-1 : Square-50x50x2.30 mm.
Step : Square-50x50x2.30 mm.
SB7: H-400x200x8x13 mm.
L1 : 2L-50x5 mm. L = 5 cm connect Column By 4-M12

ตาข่ายลวด Chain Link ช่อง 2.0" ลวดเบอร์ 12

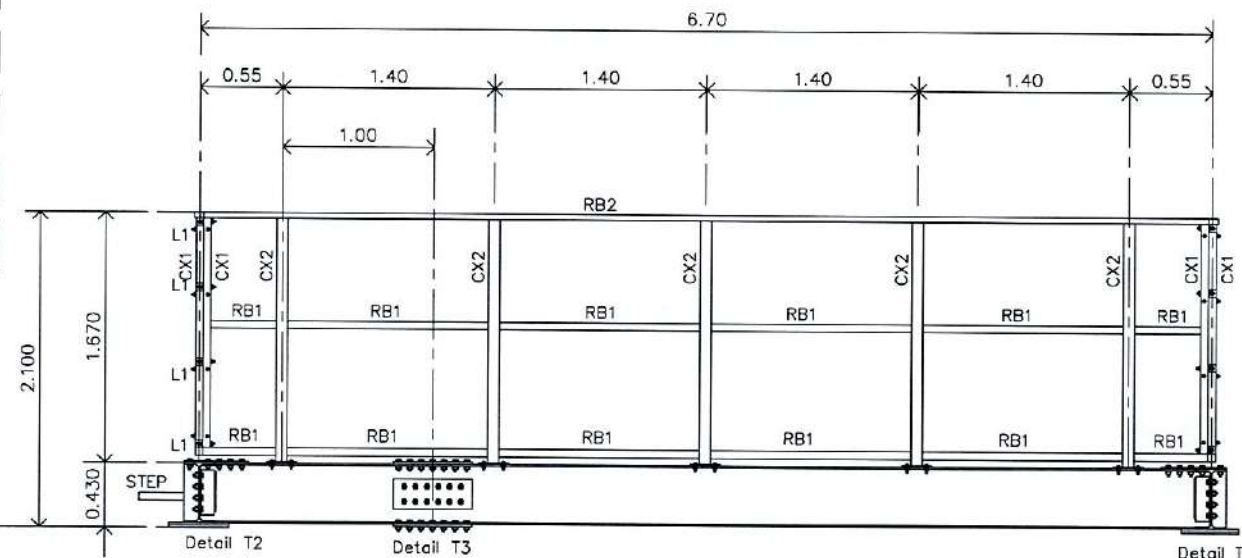


Top View Joint Column

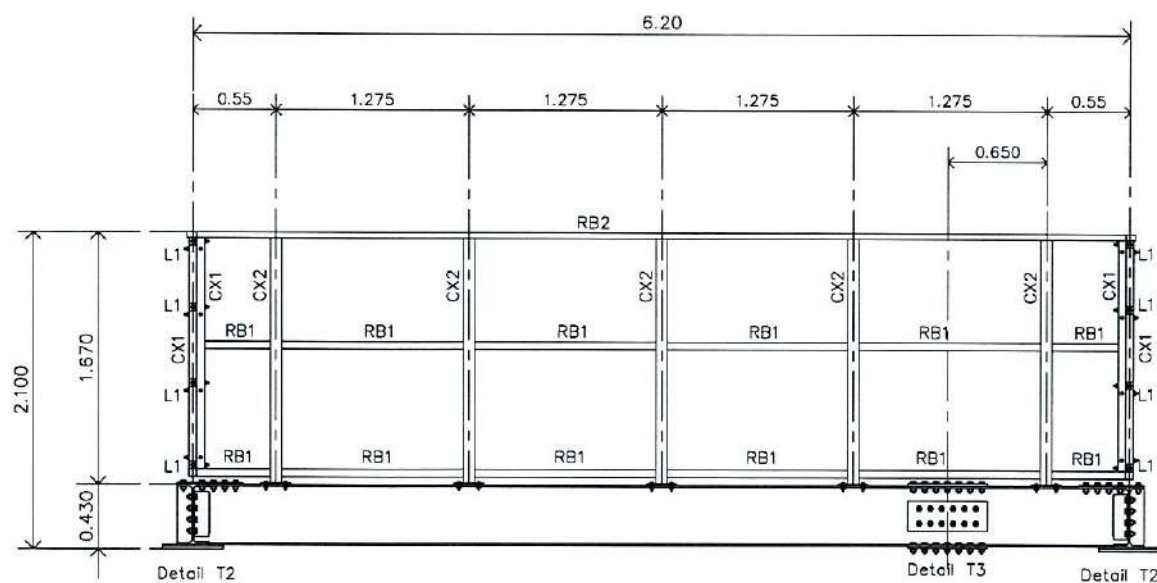
Side View Joint Column



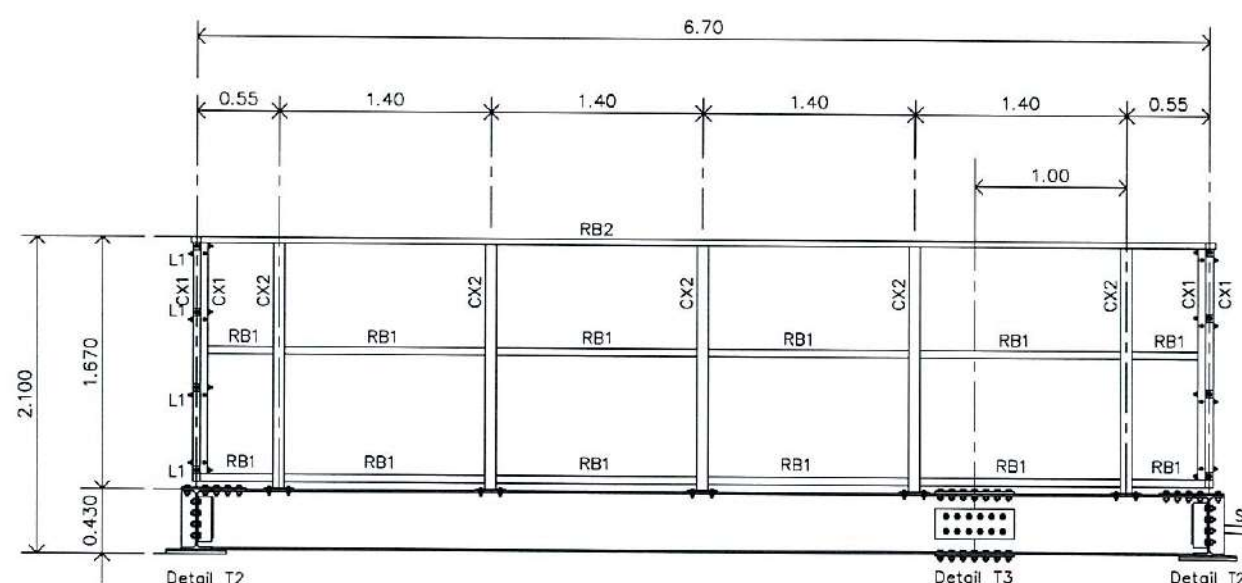
ELEVATION 1 FOR TRANSFORMER FENCE
SCALE 1:50



ELEVATION 2 FOR TRANSFORMER FENCE
SCALE 1:50



ELEVATION 3 FOR TRANSFORMER FENCE
SCALE 1:50



ELEVATION 4 FOR TRANSFORMER FENCE
SCALE 1:50



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาญณ์ ธารโชติชัย ๓-๕๘ 16236	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธกฤษณ์ บัญชี ๓๒ 60006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชินดนัย ชื่นธรรมวราโช ๓๒ 5309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิวัฒน์ ชื่นธรรมวราโช ๓๒ 16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

ELEVATION FOR TRANSFORMER FENCE
For Power House

REMARK :

แบบร่างนี้เป็นแบบร่างที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการขออนุมัติ
จาก กทท. และ วรค. ตามหนังสือที่ กทท. ๑๒๖๒/๒๕๖๒
ที่ กทท. ๑๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๒ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบร่างนี้ จะต้องได้รับอนุญาตจาก กทท. และ วรค. ก่อน

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธกฤษณ์ บัญชี	SE-004
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายชินดนัย ชื่นธรรมวราโช	54
APPROVED BY :	
นายสุวิวัฒน์ ชื่นธรรมวราโช	
SCALE :	1:50

[Handwritten signatures and initials]



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
, Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุภรณ์ ธารโรดหิณี ภา.สถ. 16236	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธกฤษณ์ ปิณฑิณี ภา.สถ. 60006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชินดนัย จินตกรรมวาทโร ภา.สถ. 5309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ชีญวนัน ภา.สถ. 16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

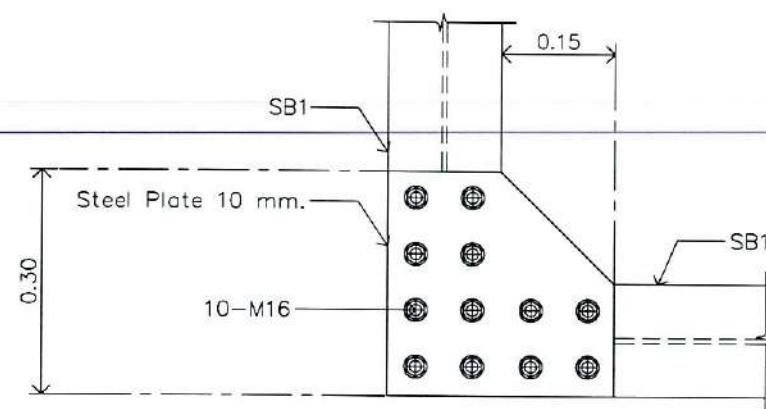
DRAWING :

Transformer Fence Detail (1)

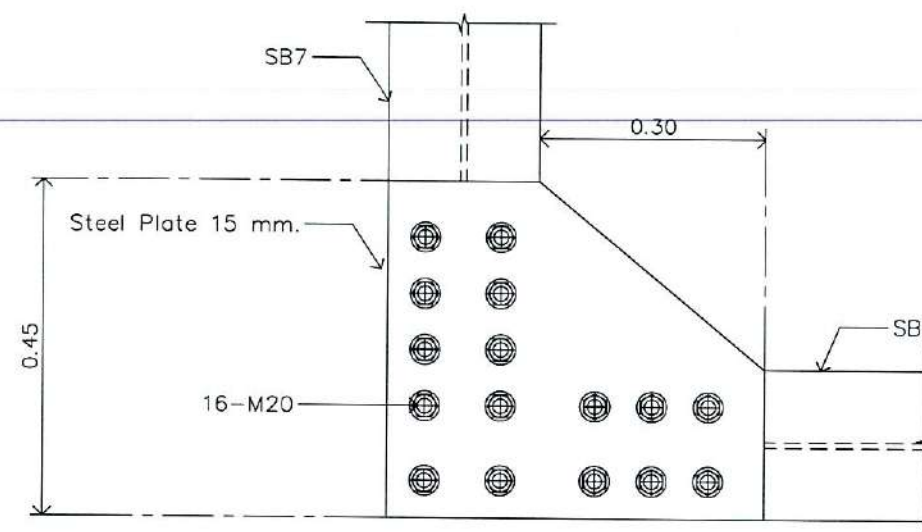
REMARK :

แบบร่างนี้เป็นแบบร่างที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการก่อสร้างเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้ในการก่อสร้างได้ โดยตรง และ วิศวกรผู้ออกแบบจะรับผิดชอบในการตรวจสอบแบบร่างก่อนการก่อสร้าง และ วิศวกรผู้ควบคุมงานจะรับผิดชอบในการตรวจสอบแบบร่างก่อนการก่อสร้าง และ วิศวกรผู้ควบคุมงานจะรับผิดชอบในการตรวจสอบแบบร่างก่อนการก่อสร้าง

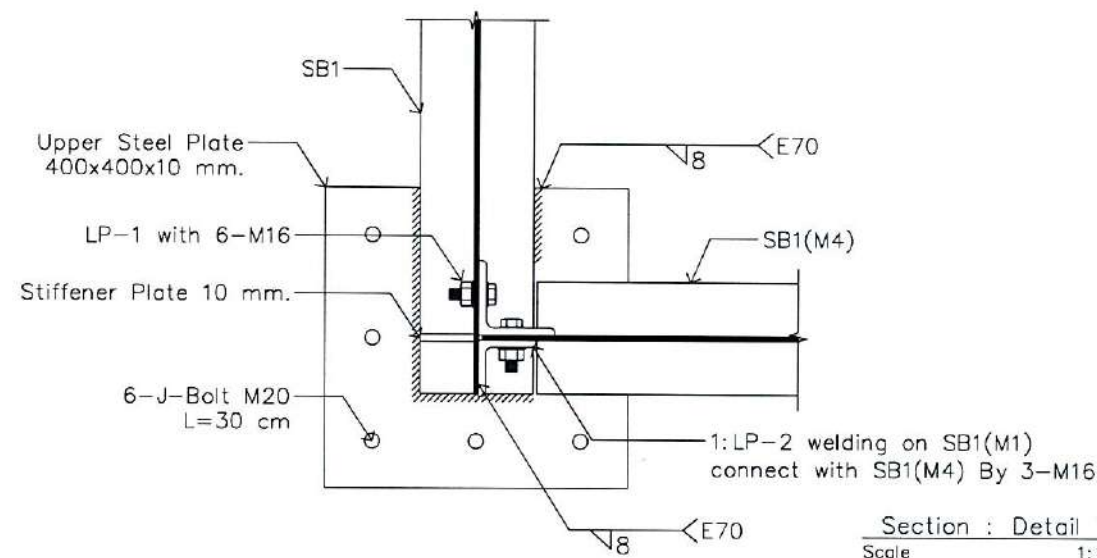
DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธกฤษณ์ ปิณฑิณี	SE-005
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิบูลย์ มะโนสี	54
APPROVED BY :	
นายสุรพัฒน์ สุคันธีกรนันท์	
SCALE :	1:50



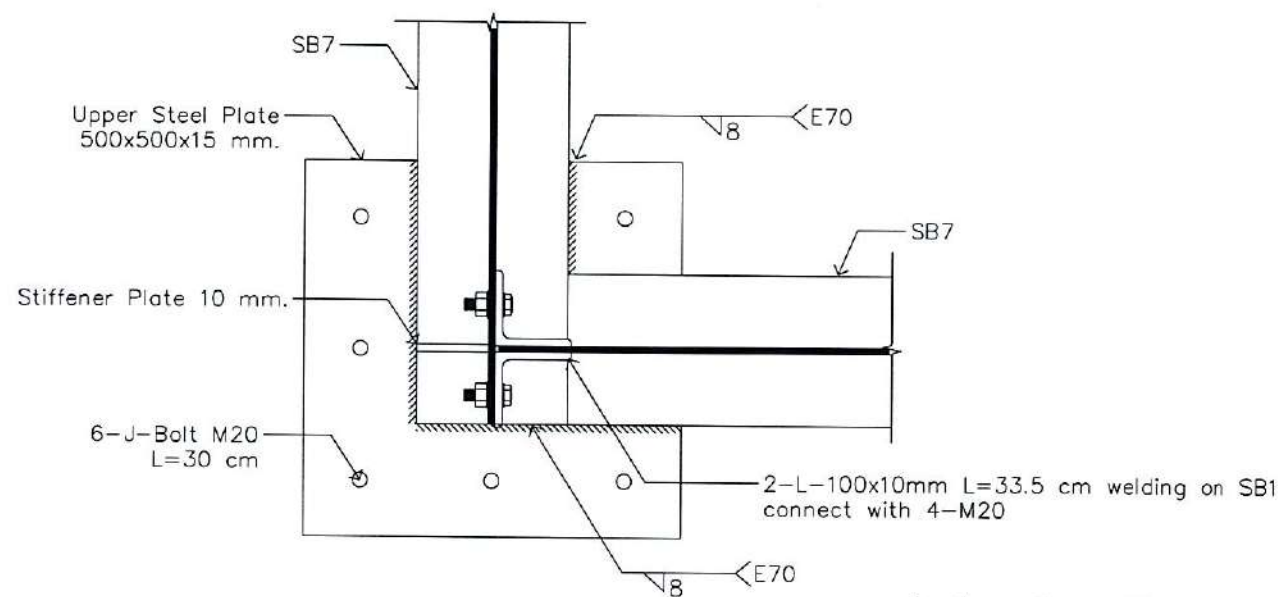
Detail T1
Scale 1:10



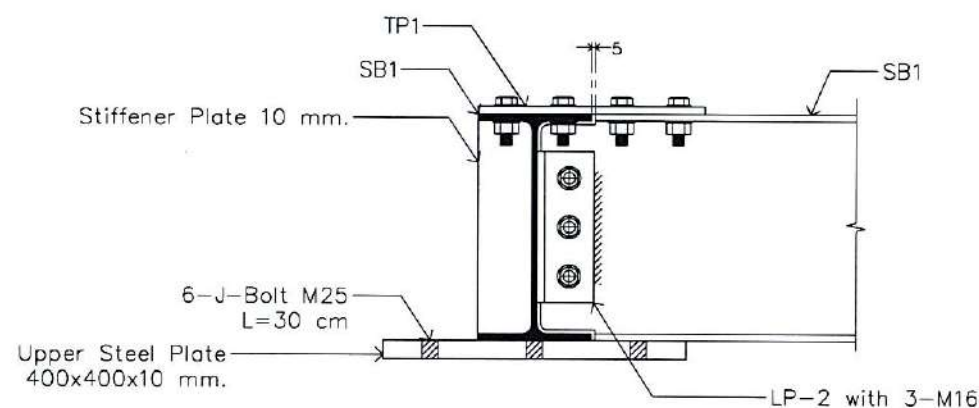
Detail T2
Scale 1:10



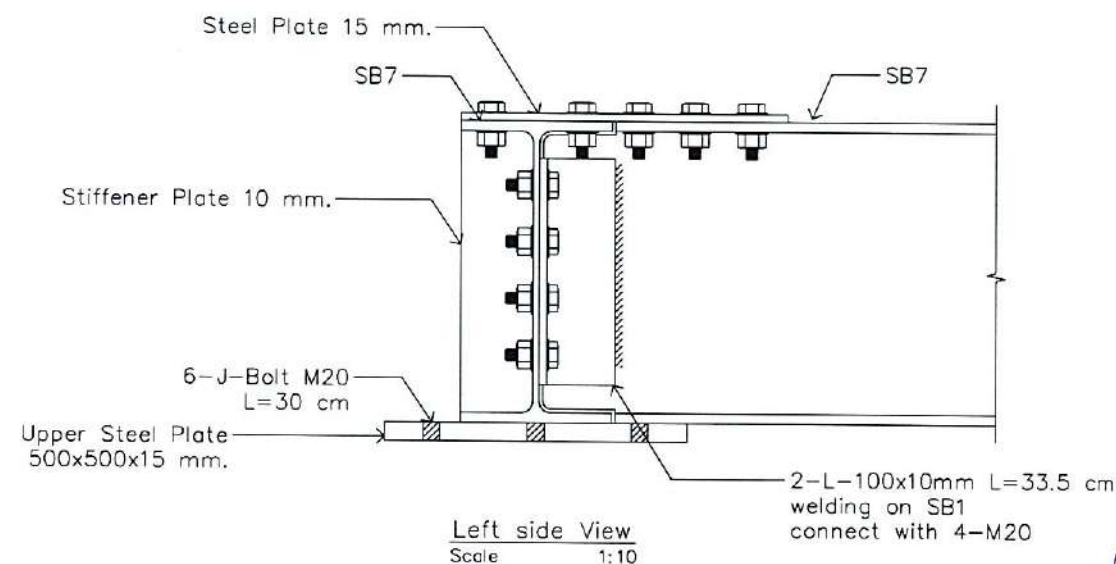
Section : Detail T1
Scale 1:10



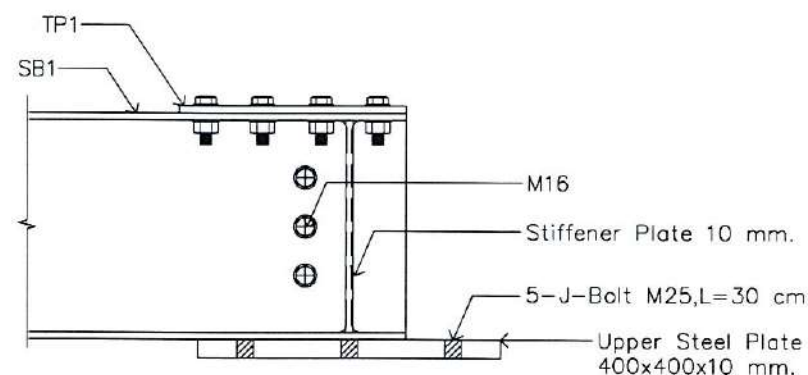
Section : Detail T2
Scale 1:10



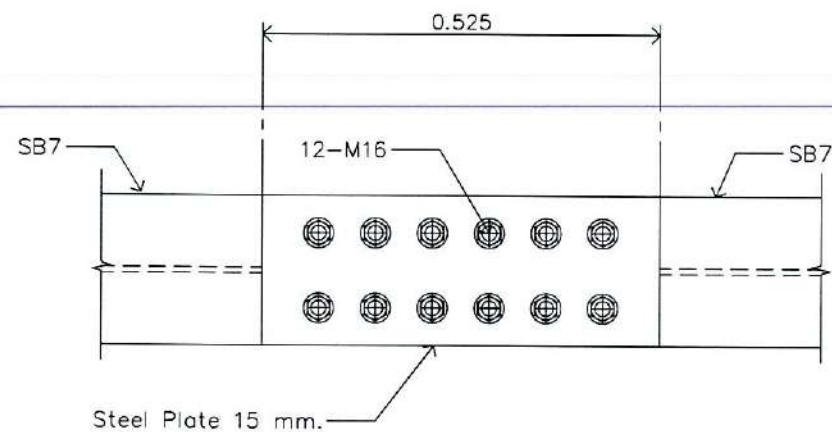
Front View
Scale 1:10



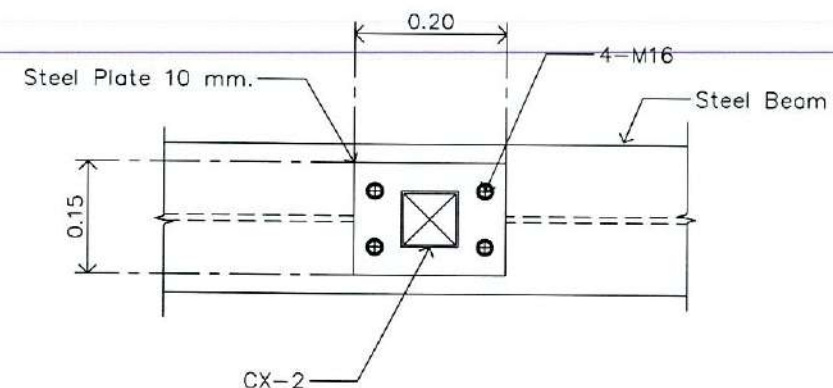
Left side View
Scale 1:10



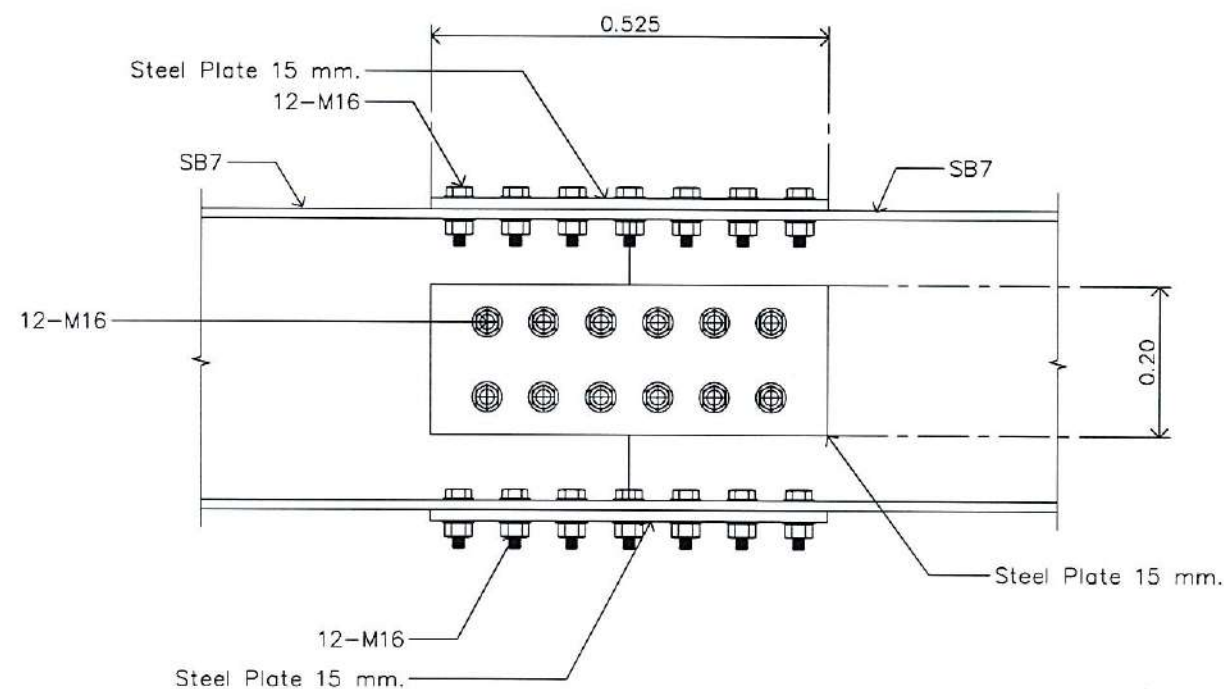
Left side View
Scale 1:10



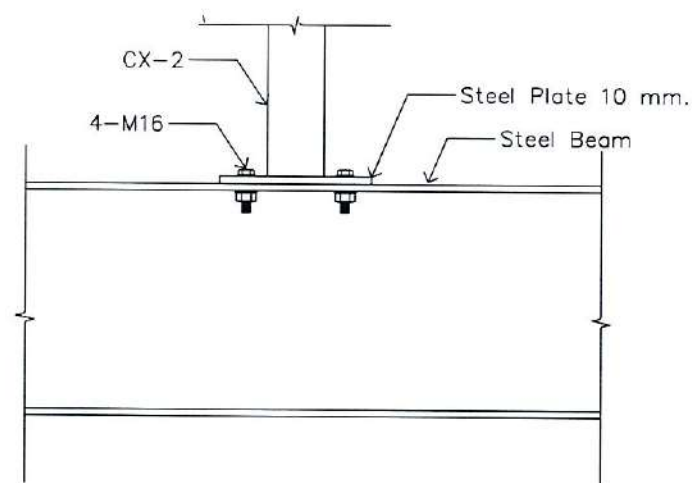
Detail T3
Scale 1:10



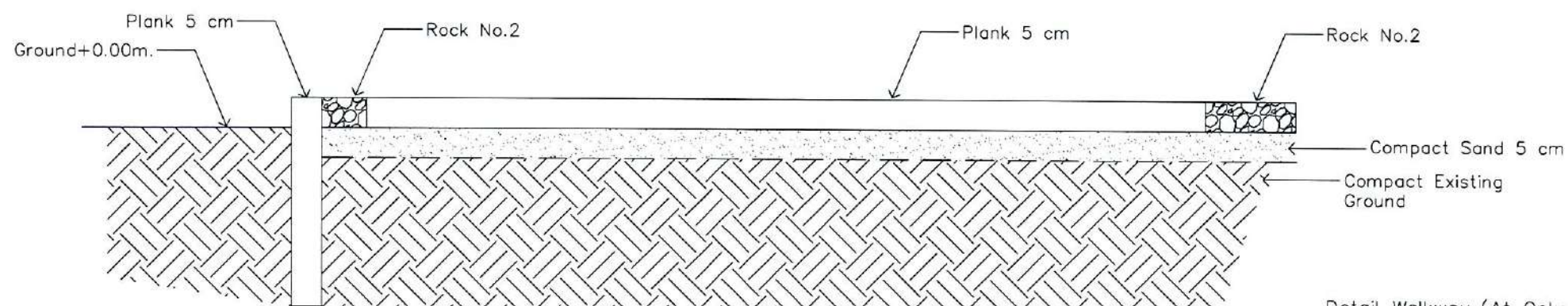
Detail T4
Scale 1:10



Section : Detail T3
Scale 1:10



Section : Detail T4
Scale 1:10



Detail Walkway (At Only Localizer)
Scale 1:50



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการขึ้นอากาศยานแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ศ. ชญาคุณ ภาวโรจน์ น.ศ. 16236	<i>[Signature]</i>
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธกมล ปิณฑิ น.ศ. 60006	<i>[Signature]</i>
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายสินันท์ จินตกรรมวาท น.ศ. 5309	<i>[Signature]</i>
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิวัฒน์ สุวรรณ น.ศ. 16402	<i>[Signature]</i>
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

DRAWING :

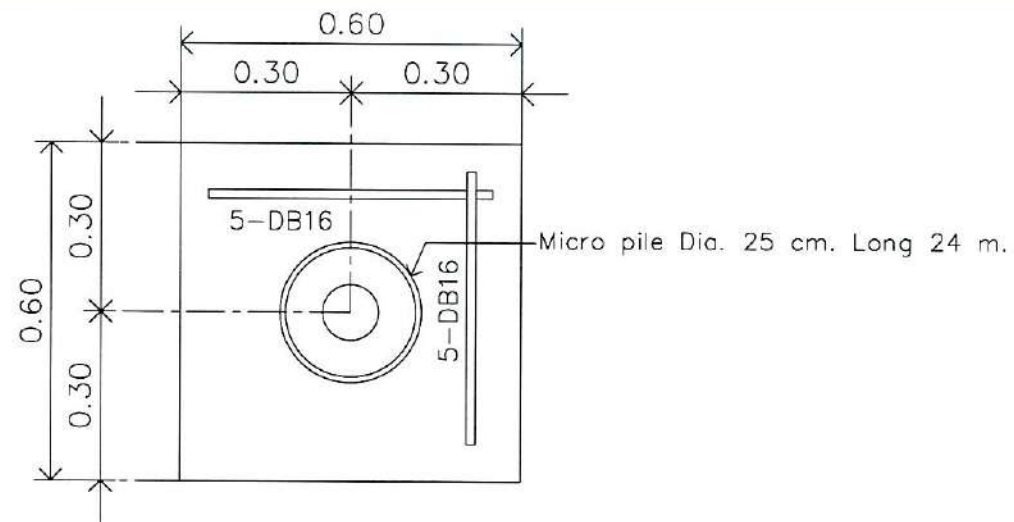
Transformer Fence Detail (2)

REMARK :

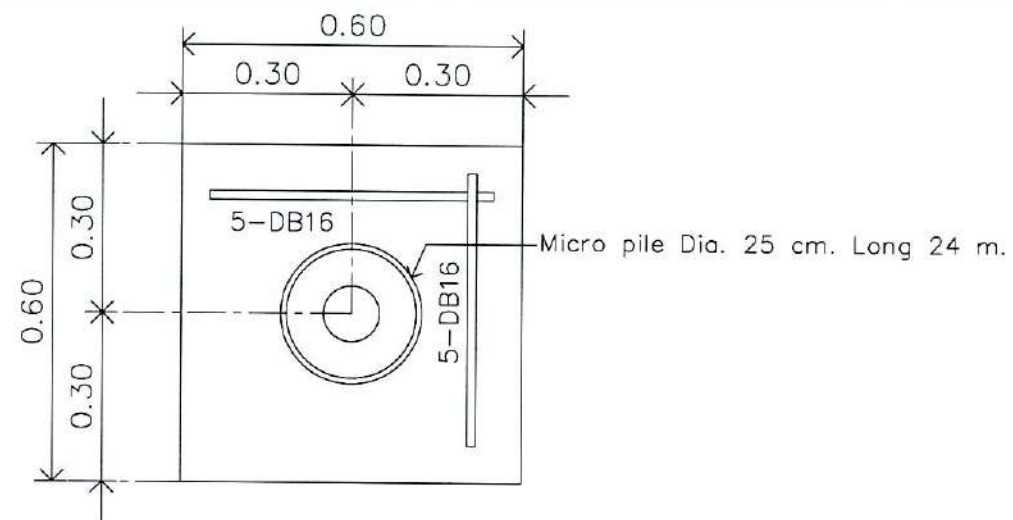
แบบนี้เป็นแบบก่อสร้างแบบร่าง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ
จาก กทท. และ วร. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๘/๒๕๖ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๖ จึงมี วิศวกรดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบร่างนี้ จะต้องมีวิศวกรเซ็นชื่อจาก กทท. และ วร. แล้วเท่านั้น

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธกมล ปิณฑิ	SE-006
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิวัฒน์ จินตกรรมวาท	54
APPROVED BY :	
นายสุรพงษ์ สดุดีภักดิ์	
SCALE :	1:50

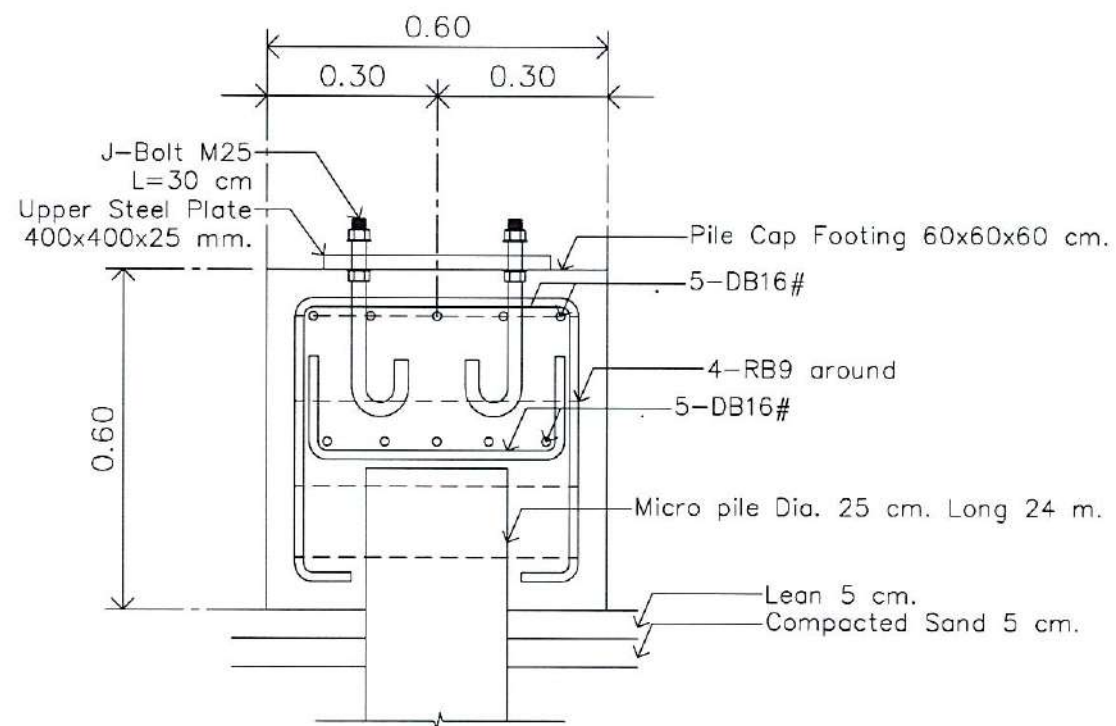
[Handwritten signatures and initials]



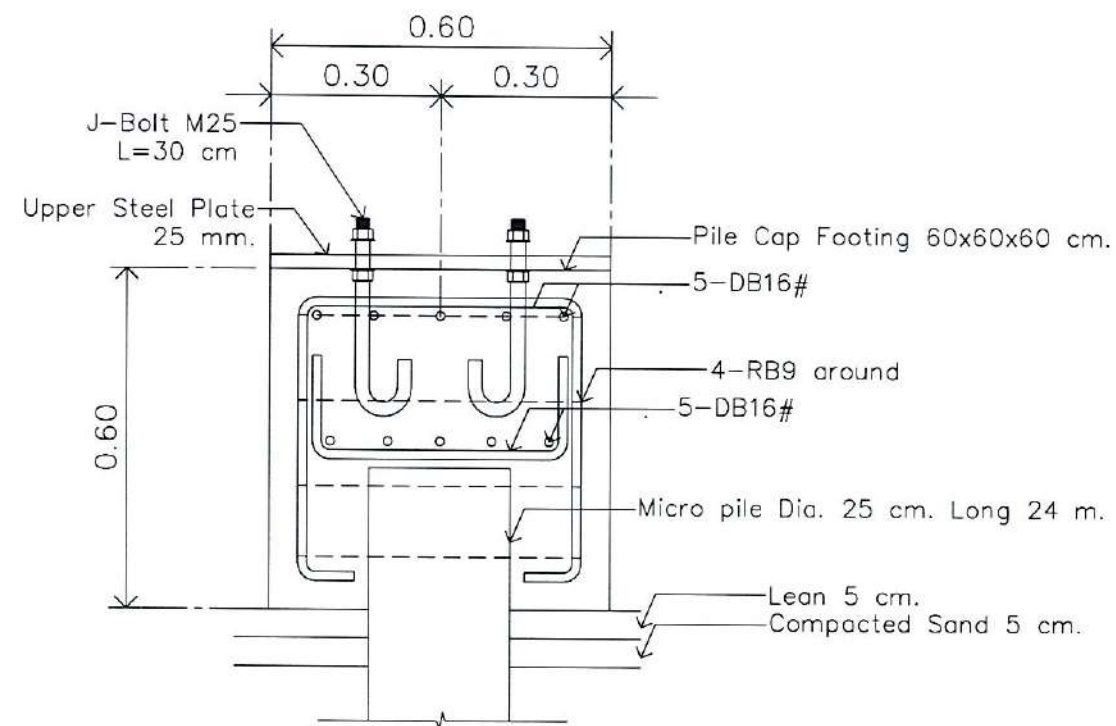
F1A Detail
Scale 1:20



F1B Detail
Scale 1:20



Section - F1A
Scale 1:15



Section - F1B
Scale 1:15



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ศ. ชญานันท์ การโรจน์ ภา.ศด. 18236	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธกตธณ์ บัญศิริ ภา.ช. 60006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธีรสินทร์ จันทวรรณโชติ ภา.ช. 5309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ อธิวงรณ์ ภา.ช. 16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

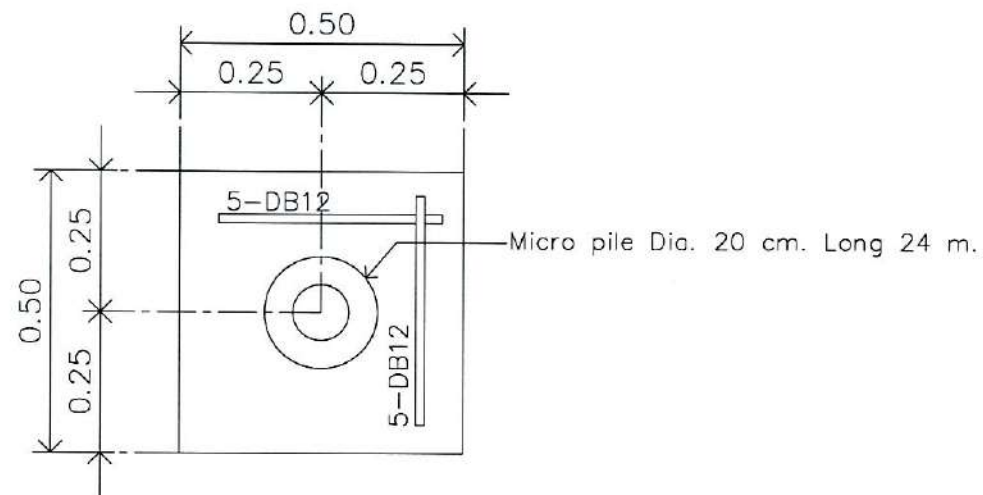
Foundation For Glide Slope and Localizer

REMARK :

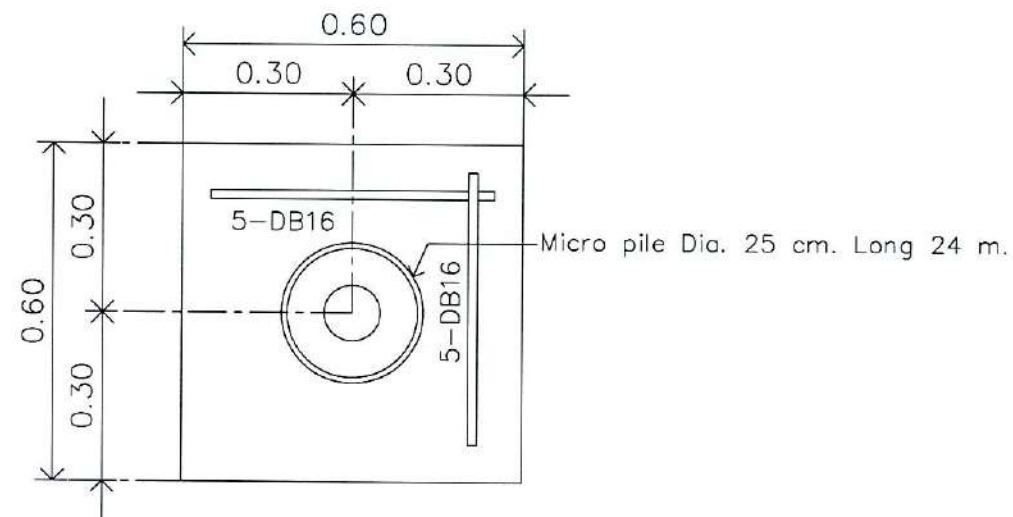
แบบแปลนนี้เป็นแบบแปลนที่จัดทำขึ้นโดยบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
จากแบบแปลนที่จัดทำขึ้นโดยบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๓ ทั้งนี้ หากพบข้อผิดพลาด
หรือข้อสงสัยใดๆ กรุณาแจ้งมาที่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธกตธณ์ บัญศิริ	ST-001
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิบูลย์ มะโนสี	54
APPROVED BY :	
นายสุระพัฒน์ สุดมณีรัตนนัท	
SCALE :	1:50

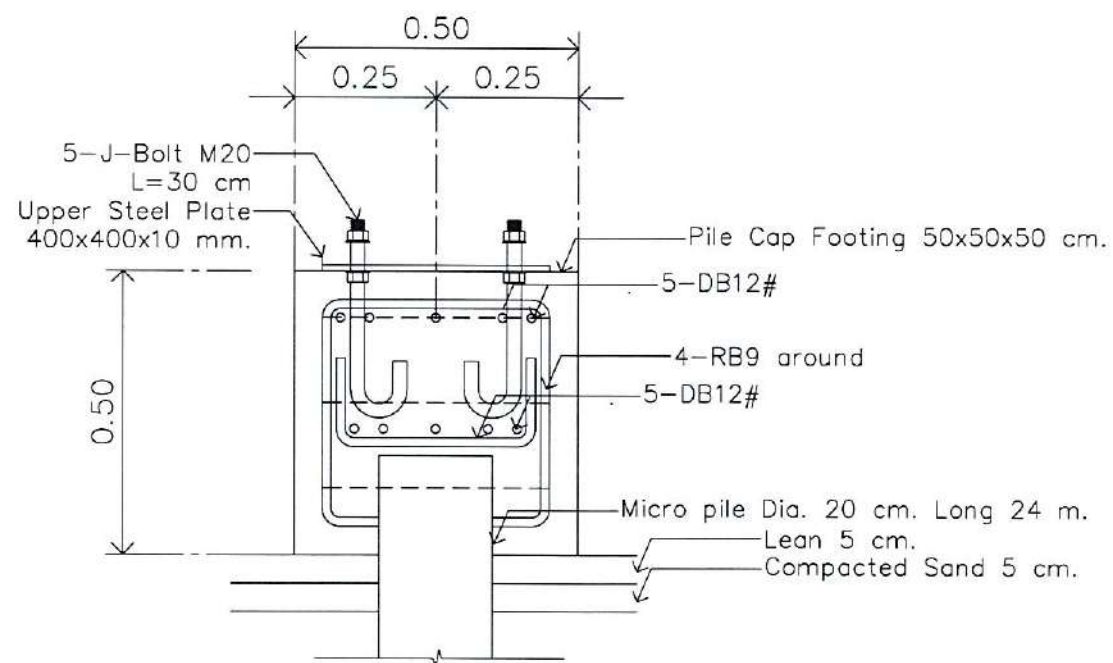
[Handwritten signatures and initials]



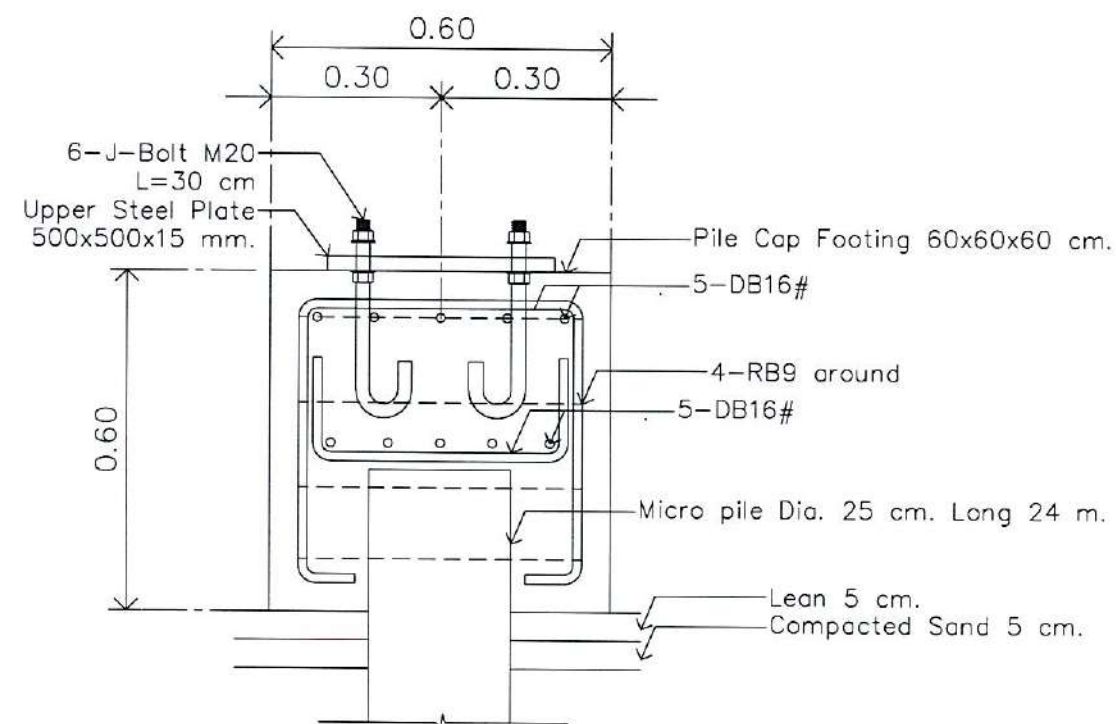
F1C Detail
Scale 1:20



F1D Detail
Scale 1:20



Section - F1C
Scale 1:20



Section - F1D
Scale 1:15



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8285

PROJECT:

โครงการกำหนดและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานันต์ การโรจน์ ภา-สถ 16236	<i>[Signature]</i>
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุรศักดิ์ บัญญัติ ภาช 60006	<i>[Signature]</i>
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชินดนัย จันทวรรณโชติ ภาช 5309	<i>[Signature]</i>
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ชัยวรวัฒน์ ภาช 16402	<i>[Signature]</i>
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

DRAWING :

Foundation For Transformer Fence

REMARK :

แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่มีไว้สำหรับงานรับมอบ
จาก กทท. และ วิศวกรผู้ออกแบบโครงการนี้และโครงการอื่นที่เกี่ยวข้อง
ที่ กทท. od/๓๓๖๖ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒ ทั้งนี้ วิศวกรผู้ออกแบบ
และผู้ออกแบบชุดนี้ จะต้องได้รับทราบและยินยอมจาก กทท. และ วิศวกรผู้ออกแบบ

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุรศักดิ์ บัญญัติ	ST-002
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายชินดนัย จันทวรรณโชติ	54
APPROVED BY :	
นายสุรศักดิ์ บัญญัติ	
SCALE :	1:50

[Handwritten signatures and initials]



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รอบรัศมีทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE:
ARCHITECTS:	
น.ส. ชญานันต์ อาริยาธิ์ น.ศ. 16236	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS:	
นายสุกฤษณ์ บัญศิริ กย. 60006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS:	
นายอินทิพร จันทราวงษาโร สท. 5309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS:	
นายปวิณ ธีธวัชรานันท์ กย. 16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS:	
-	

SURVEY TECHNICAL:	
-	

DRAWING:

Foundation For Transformer Base

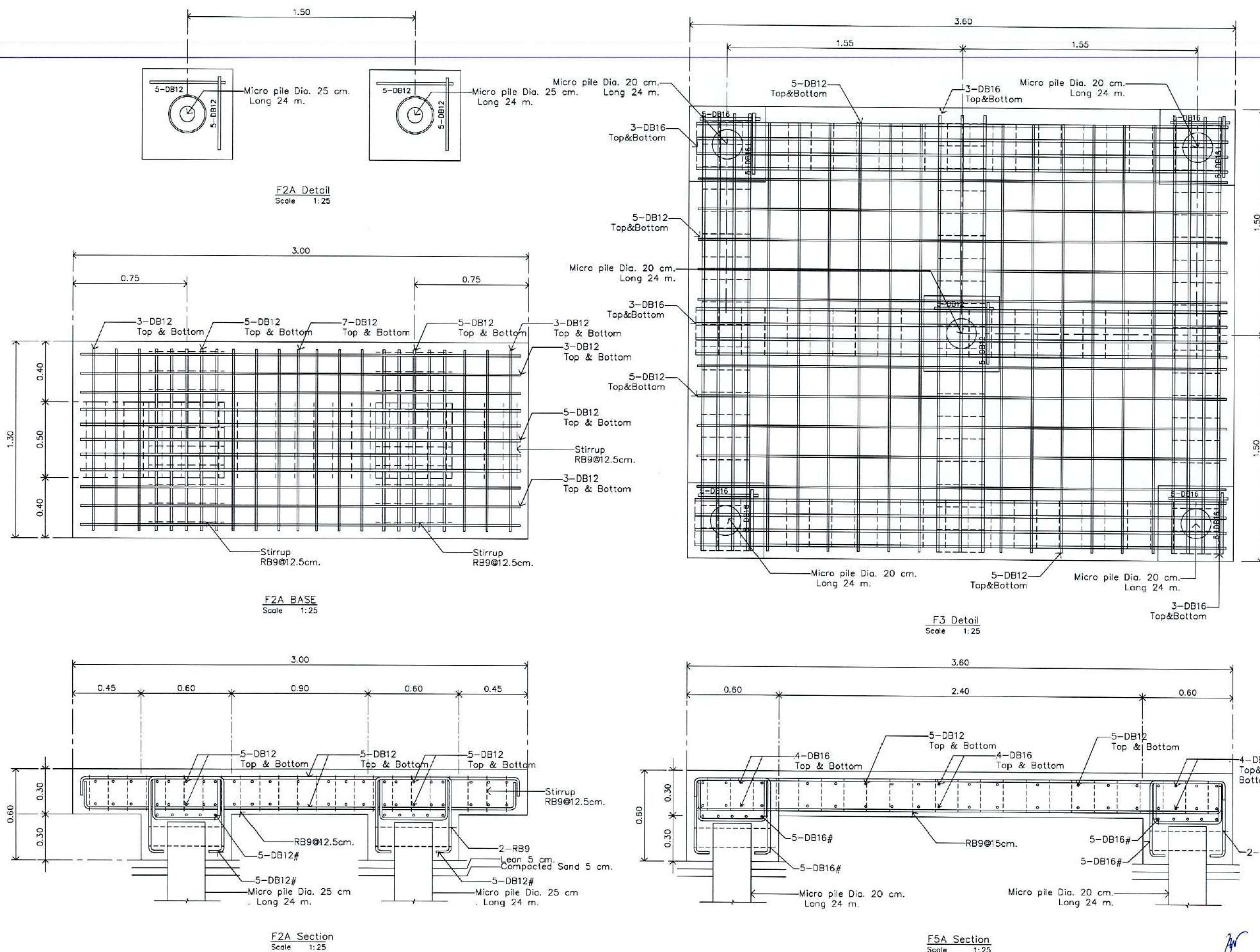
REMARK:

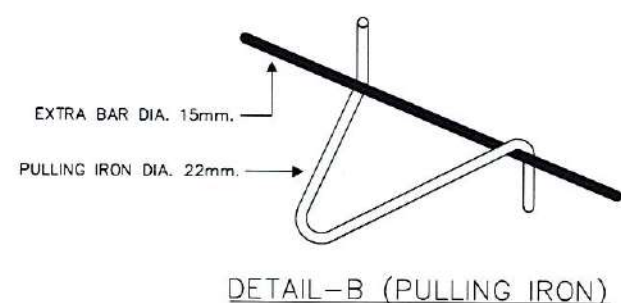
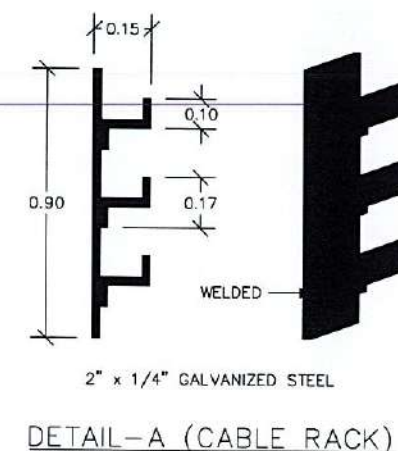
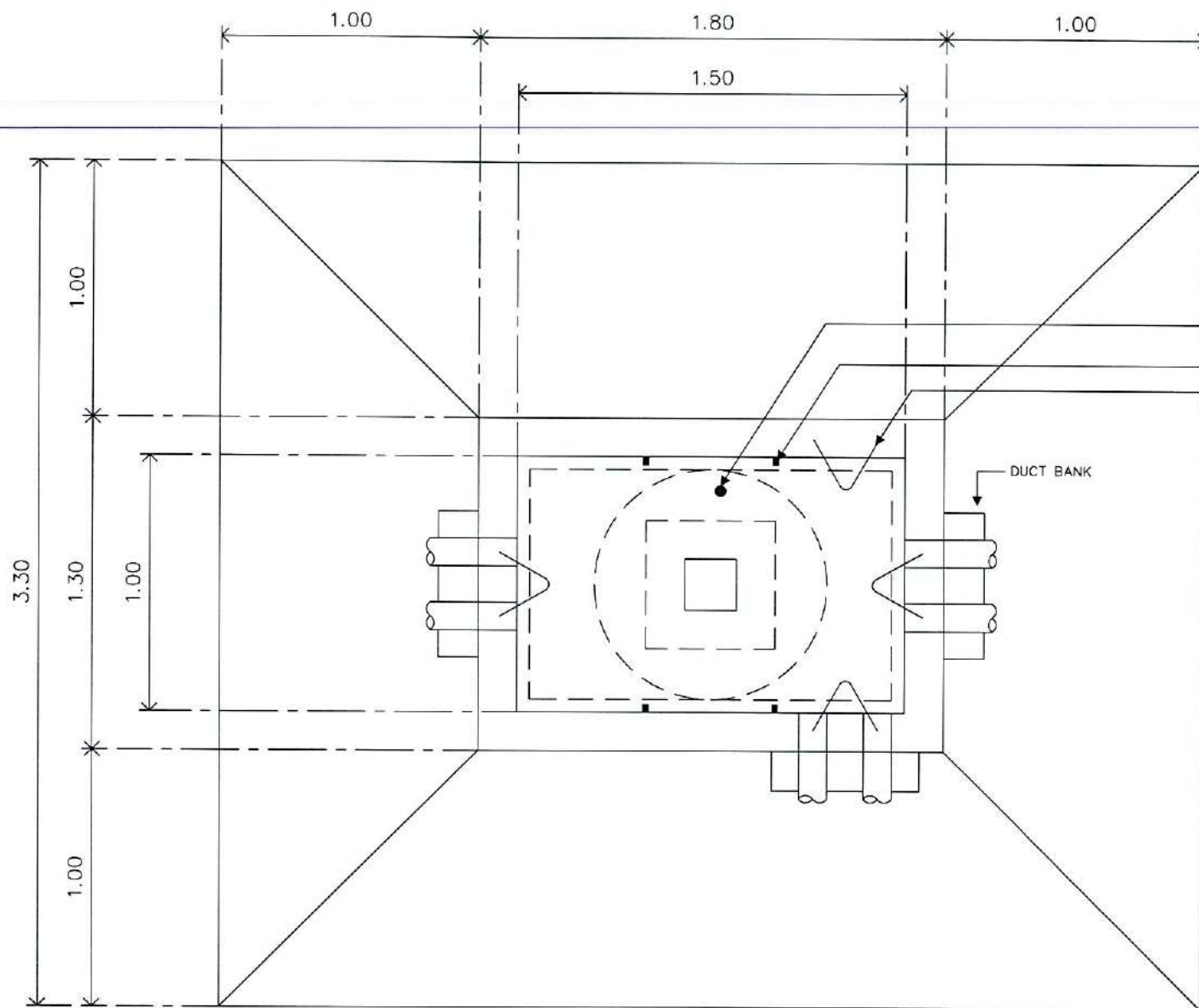
แบบแปลนนี้เป็นแบบแปลนที่จัดทำขึ้นโดยวิศวกรที่ปรึกษาการเดินรถ
จาก กทท และ รฟท. ตามข้อบัญญัติการเดินรถของประเทศไทย
ที่ กทท ๑๔/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๑ ทั้งนี้ หากท่านใดมีการ
แก้ไขแบบแปลนนี้ จะต้องแจ้งวิศวกรที่ปรึกษาการเดินรถ กทท และ รฟท. แล้วเท่านั้น

DRAWING BY:	DRAWING NO:
นายสุกฤษณ์ บัญศิริ	ST-003

CHECKED BY:	DRAWING TOTAL:
นายวิบูลย์ มะโนสี	54

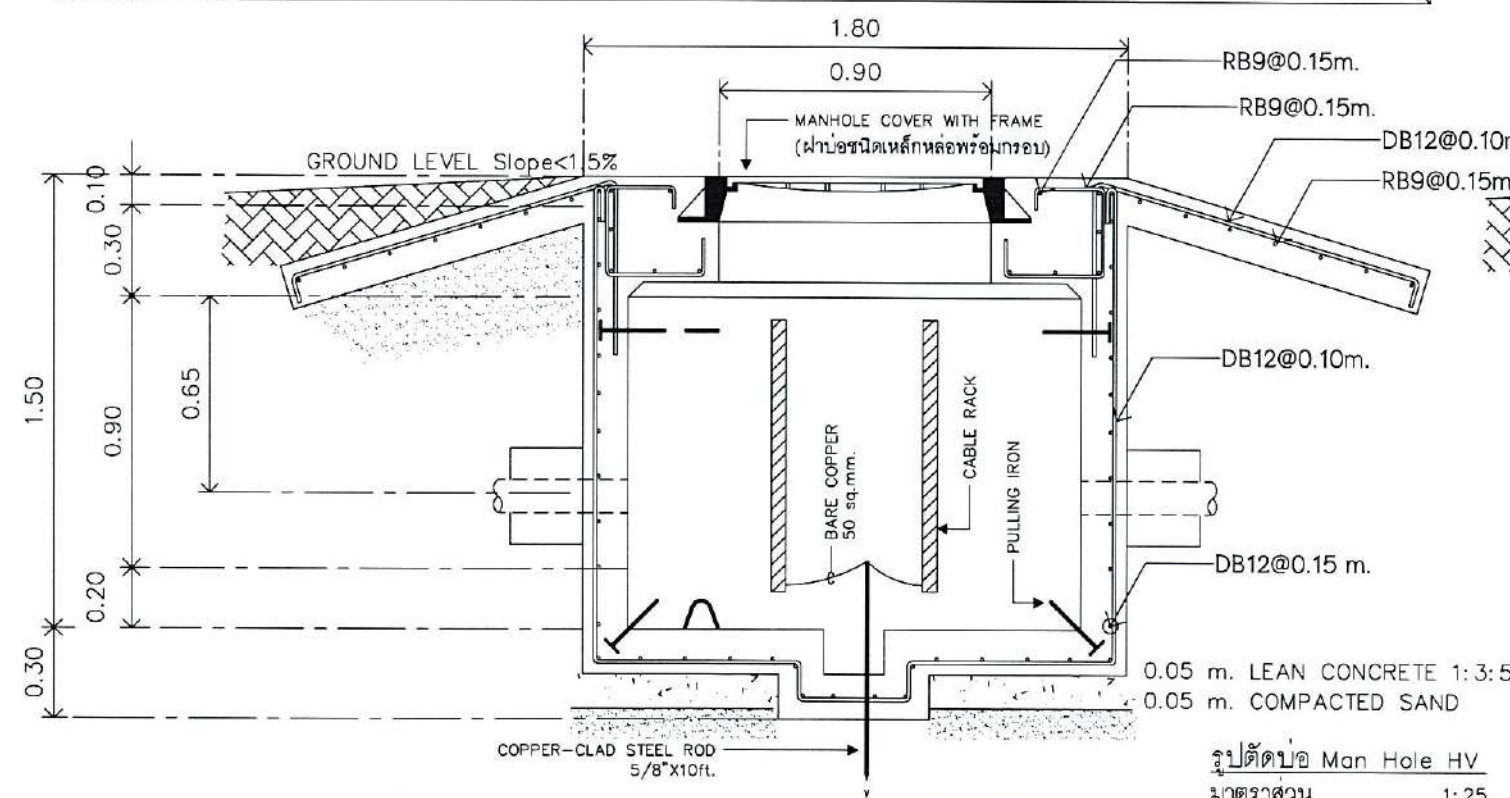
APPROVED BY:	SCALE:
นายสุวิทย์ คุ้มศิริวัฒน์	1:20



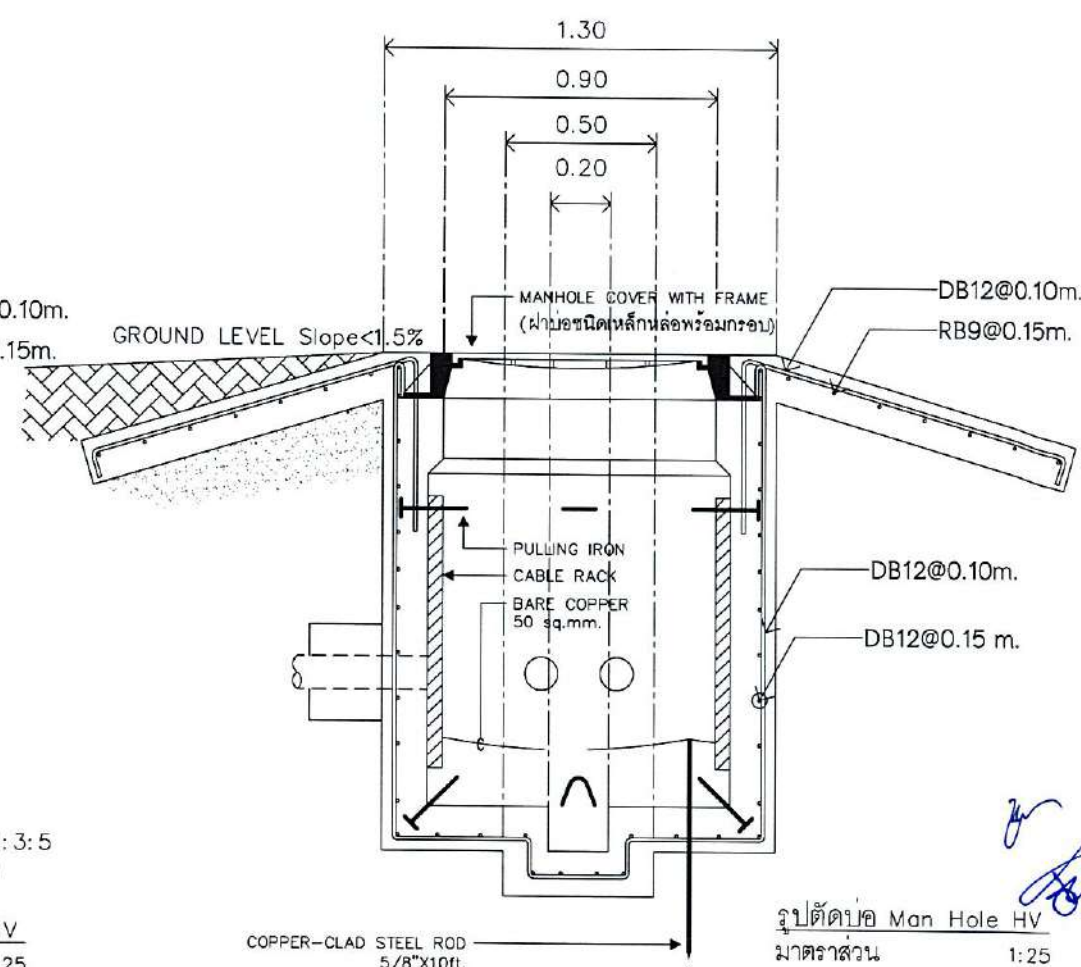


แบบแปลนบ่อ Man Hole HV
มาตราส่วน 1:25

หมายเหตุ: บ่อพักสายไฟฟ้าส่วนที่อยู่ในพื้นที่ Runway Strip



รูปตัดบ่อ Man Hole HV
มาตราส่วน 1:25



รูปตัดบ่อ Man Hole HV
มาตราส่วน 1:25



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งนาเกลือ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่ายระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS :
น.ส. ชญานันท์ ทาโรจน์ ภา-สถ 16236

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุทธพงศ์ บัญชี ภาช 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายธีรวัฒน์ จันทวรรณโชติ สทท 5309

MECHANICAL ENGINEERS :
นายปิ่น ธีรวัฒน์ ภาช 16402

SANITARY ENGINEERS :
-

SURVEY TECHNICAL :
-

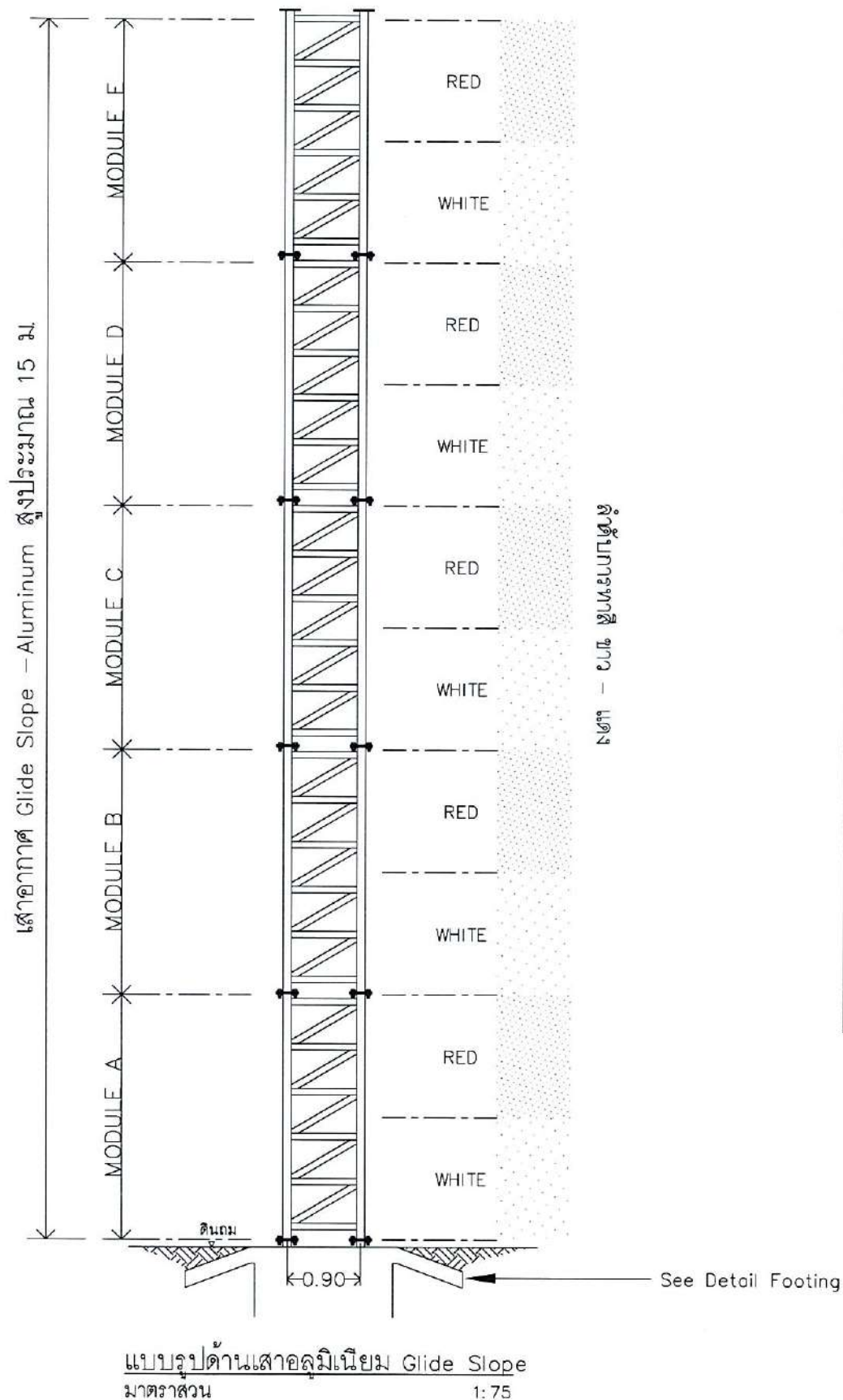
DRAWING :
Man Hole Detail-Runway Strip

REMARK :
แบบแปลนนี้เป็นแบบแปลนที่จัดทำขึ้นจากแบบก่อสร้างที่ได้รับมอบหมาย
จาก กทท. และ รท. ตามคำสั่งของกองการโยธาและช่างโยธา
ที่ กทท. ๐๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งได้ หมายว่าแบบแปลน
ก่อสร้างตามแบบแปลนนี้ จะต้องได้รับมอบหมายจาก กทท. และ รท. แล้วเท่านั้น

DRAWING BY :
นายสุทธพงศ์ บัญชี
CHECKED BY :
นายธีรวัฒน์ ธีรวัฒน์
APPROVED BY :
นายสุรศักดิ์ สุทธิมิตรกันต
SCALE :
1:25

DRAWING NO :
ST-004
DRAWING TOTAL :
4354

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.



รายละเอียดงานฐานรากโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับ ฐานรองรับเสาอากาศ อลูมิเนียม Glide Slope

- Strength Concrete : คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 ksc และรูปทรงกระบอก 240 ksc.
- เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24
- เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40
- ลวดผูกเหล็ก ศก 1.25 มม (เบอร์ 18)

รายละเอียดงานโครงสร้างเสาอากาศ อลูมิเนียมรองรับ อุปกรณ์ Glide Slope

- ใช้อลูมิเนียมชนิด ANSI 6063-T6
- ใช้อลูมิเนียม สีบอว์เงิน
- ใช้ Bolt อลูมิเนียม (ALU) ชนิด ANSI 6061-T6
- การเชื่อมอลูมิเนียม ต้องใช้ลวดเชื่อมและประเภทสำหรับเชื่อมอลูมิเนียม เท่านั้น
- รูเจาะสำหรับ Bolt อลูมิเนียม (ALU) มีขนาดรูเจาะไม่มากกว่า ขนาดของ Dia ALU Bolt+2 มม

ข้อกำหนดทั่วไป สำหรับเสาติดตั้งสายอากาศ อุปกรณ์ Glide Slope

- เป็นข้อกำหนดใช้สำหรับแบบแผนที่
- ขนาด ระยะ วัสดุที่ใช้สำหรับติดตั้งเสาอากาศ Glide Slope ที่กำหนดไว้ในแบบเป็นแนวทางเบื้องต้น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามผู้ผลิตอุปกรณ์ Glide Slope
- รูปแบบเสาติดตั้งอุปกรณ์ Glide Slope สูงประมาณ 15 เมตร สำหรับติดตั้งภายใน Runway Strip จะเป็นรูปแบบที่เหมาะสมกับสายอากาศของผู้ผลิต และ บวท ให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดใน TOR ของการจัดซื้ออุปกรณ์ ว่าเสาดังกล่าวจะต้องเป็นรูปแบบที่แตกหักง่าย (Frangible) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 14 เรื่องมาตรฐานสนามบิน และ ICAO DOC 9157 Part 6 Aerodrome Design Manual - Part 6 Frangible



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานันท์ อาริยาพิชย์ ภา-ศก 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุภาศรณ บัญศิริ ภย 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอินันท์ จินตกรรมวโร ศก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวีณ อัญวรณัน ภา.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

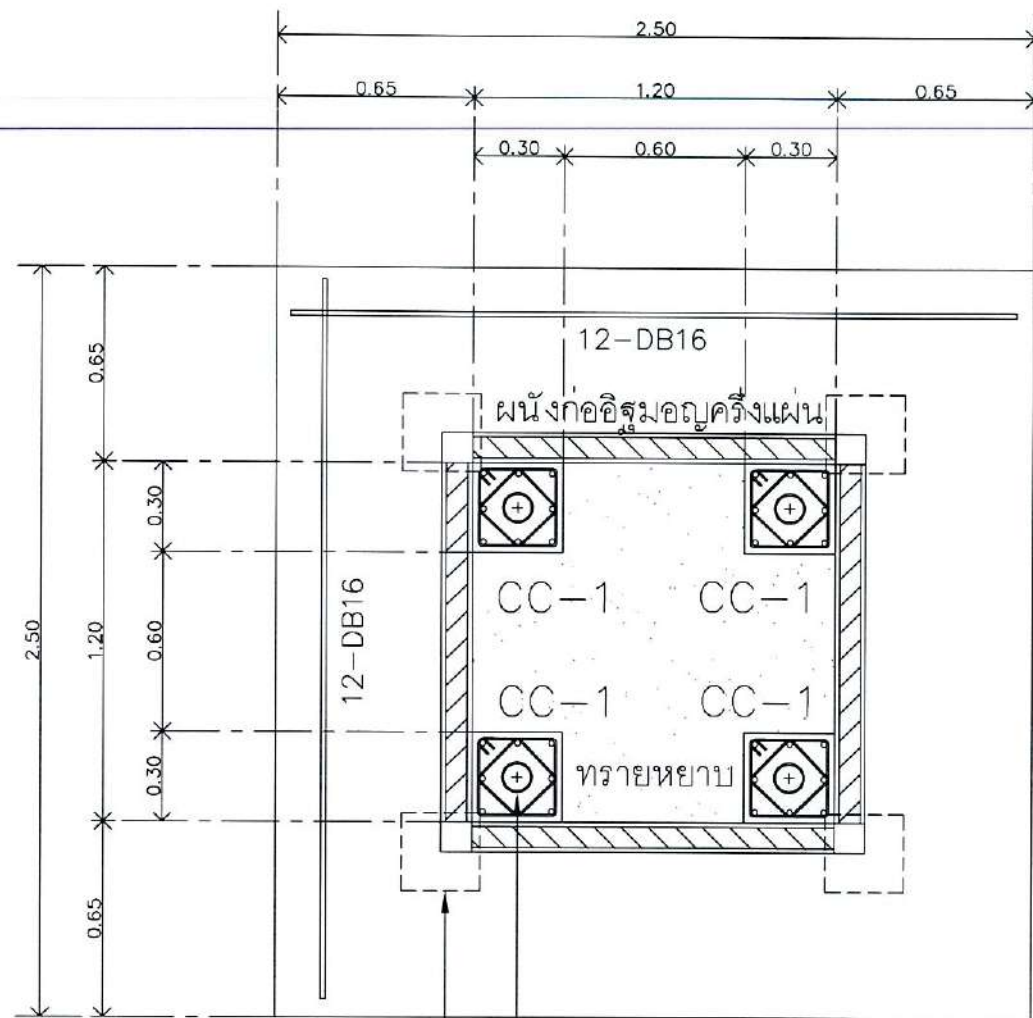
แบบรูปด้านเสาอลูมิเนียม Glide Slope

REMARK :

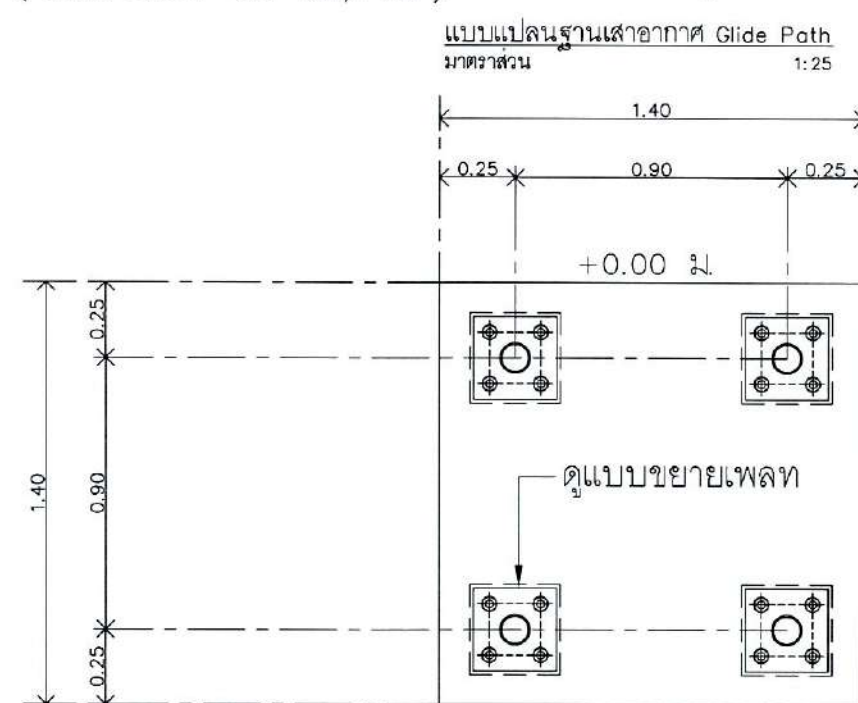
แบบรูปด้านเป็นแบบที่เปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับมอบหมาย
จาก กพท. และ รพท. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กพท. ๐๘/๒๐๒๖ ลงวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบรูปด้าน จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กพท. และ รพท. แล้วเท่านั้น

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุภาศรณ บัญศิริ	ST-005
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิบูลย์ มะโนสี	60
APPROVED BY :	
นายสุรพัฒน์ สุคันธีกรนันท์	
SCALE :	1:75

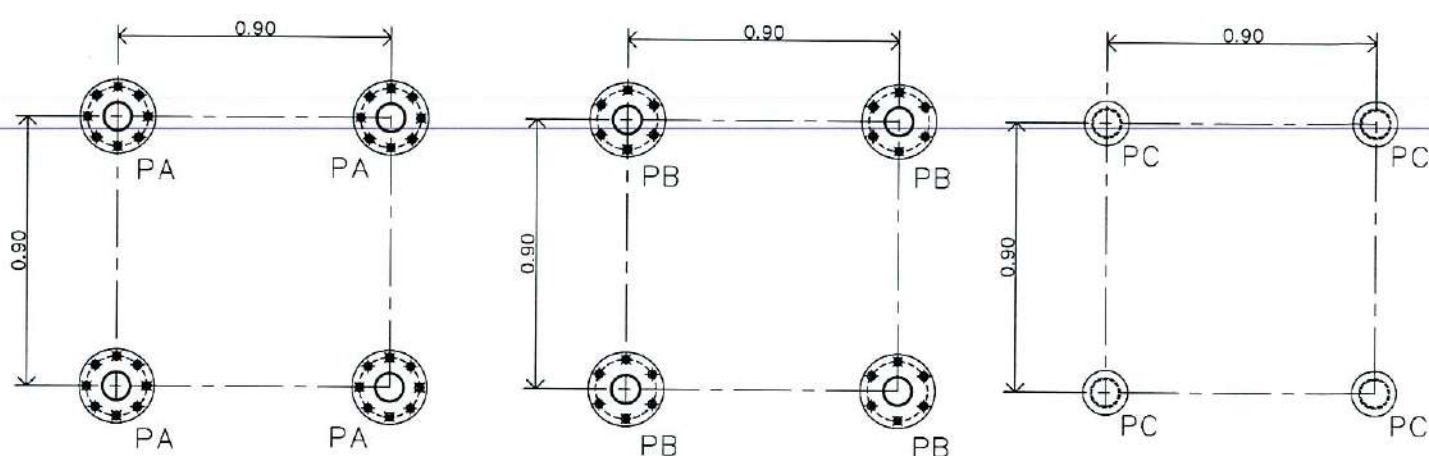
Am
วณ.



เสาเข็มตอก 4-0.26x0.26 ม.
(Safe Load 30 Ton/Pile)



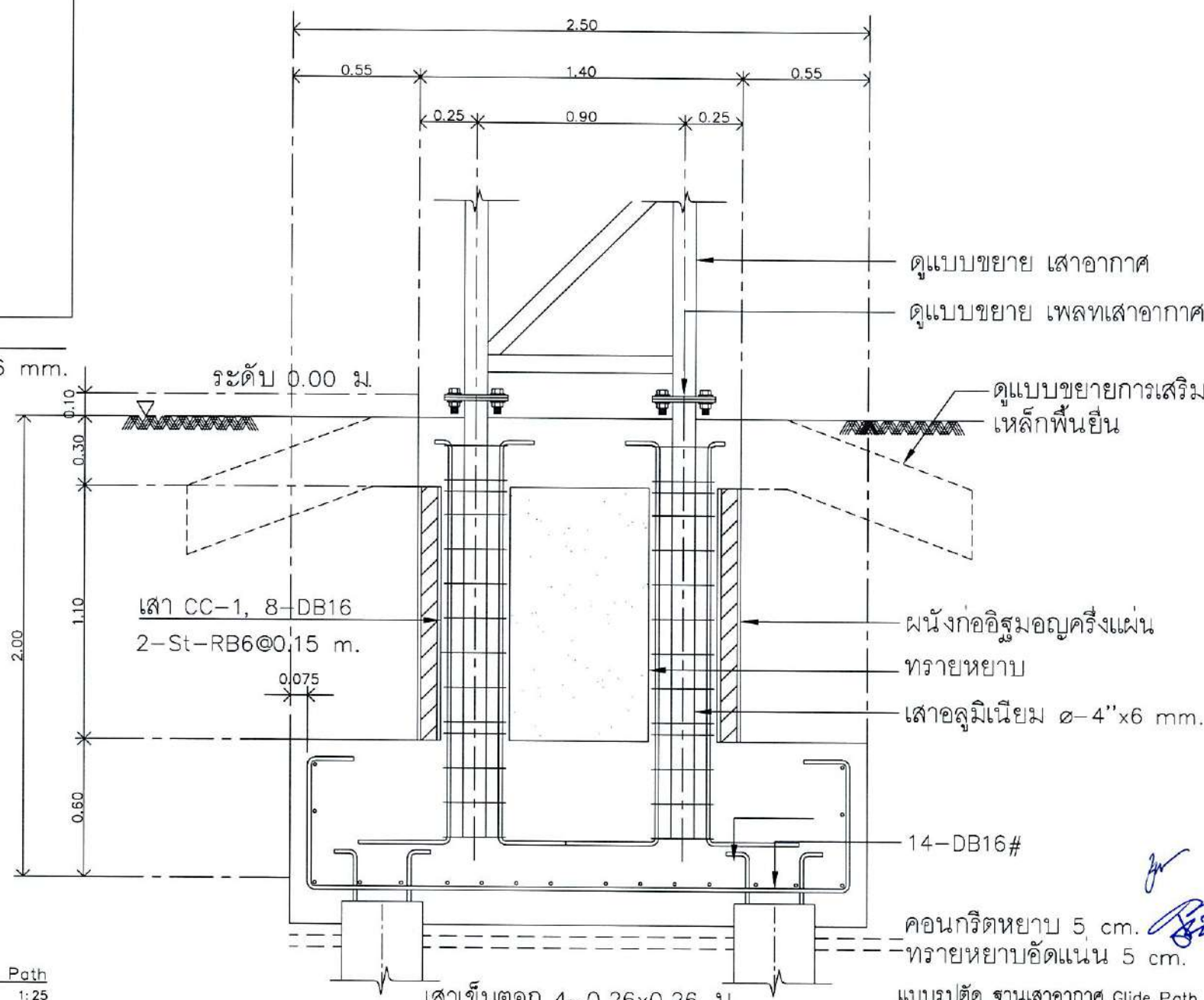
แบบแปลนฐานคสล ส่วนบนสุดของฐานรับเสาอากาศ Glide Path
มาตราส่วน 1:25



แบบแปลนเพลาทรอยต่อเสาอคูมิเนียม
มาตราส่วน 1:25

แบบแปลนเพลาทรอยต่อเสาอคูมิเนียม
มาตราส่วน 1:25

แบบแปลนเพลาปิดหัวเสาอคูมิเนียม
มาตราส่วน 1:25



เสาเข็มตอก 4-0.26x0.26 ม.
(Safe Load 30 Ton/Pile)

คอนกรีตหยาบ 5 cm.
ทรายหยาบอัดแน่น 5 cm.

แบบแปลนฐานเสาอากาศ Glide Path
มาตราส่วน 1:25



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบวิทยุการบินอากาศยาน
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS :
น.ส. ชญานันท์ อาริโกศล ก-คก 16236

AUTHORIZED
SIGNATURE :
[Signature]

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุทธกฤษณ์ ปัญธิ ภย 60006

[Signature]

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายอัมรินทร์ จินตกรรมาโน ศพ.53008

[Signature]

MECHANICAL ENGINEERS :
นายวิวัฒน์ ชัยสุวรรณ ภก.16402

[Signature]

SANITARY ENGINEERS :
-

SURVEY TECHNICAL :
-

DRAWING :

แปลนฐานรากเสาอากาศ Glide Slope

REMARK :

แบบแปลนนี้เป็นแบบที่จัดทำขึ้นจากแบบก่อสร้างที่ได้ยื่นขอรับทราบ
จาก กทท. และ วร. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๖ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้อง
แก้ไขแบบแปลนนี้ จะต้องได้รับความยินยอมจาก กทท. และ วร. ด้วย

DRAWING BY :
นายสุทธกฤษณ์ ปัญธิ

DRAWING NO :
ST-006

CHECKED BY :
นายอัมรินทร์ จินตกรรมาโน

DRAWING TOTAL :
60

APPROVED BY :
นายสุรพัฒน์ สุคันธี

SCALE :
1:25

ว.น. [Signature]



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ห้วยขวาง
เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบวิทยุการบินอากาศยานแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
ถึงอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธัญญ์ อาริย์ ภาณุ 16236	

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธิตถ์ ปิณฑิ ภาณุ 60006	

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชินดนัย สันตวรนนท์ ๓๓๕309	

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ชัยวรนนท์ ๓๓๕402	

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

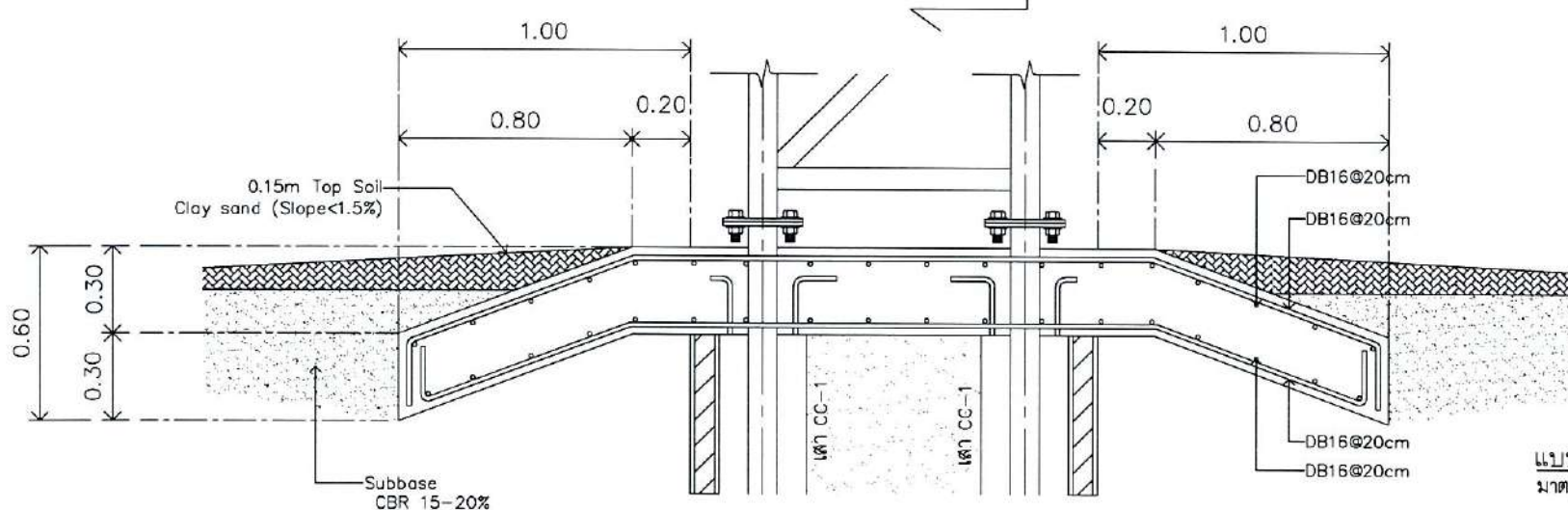
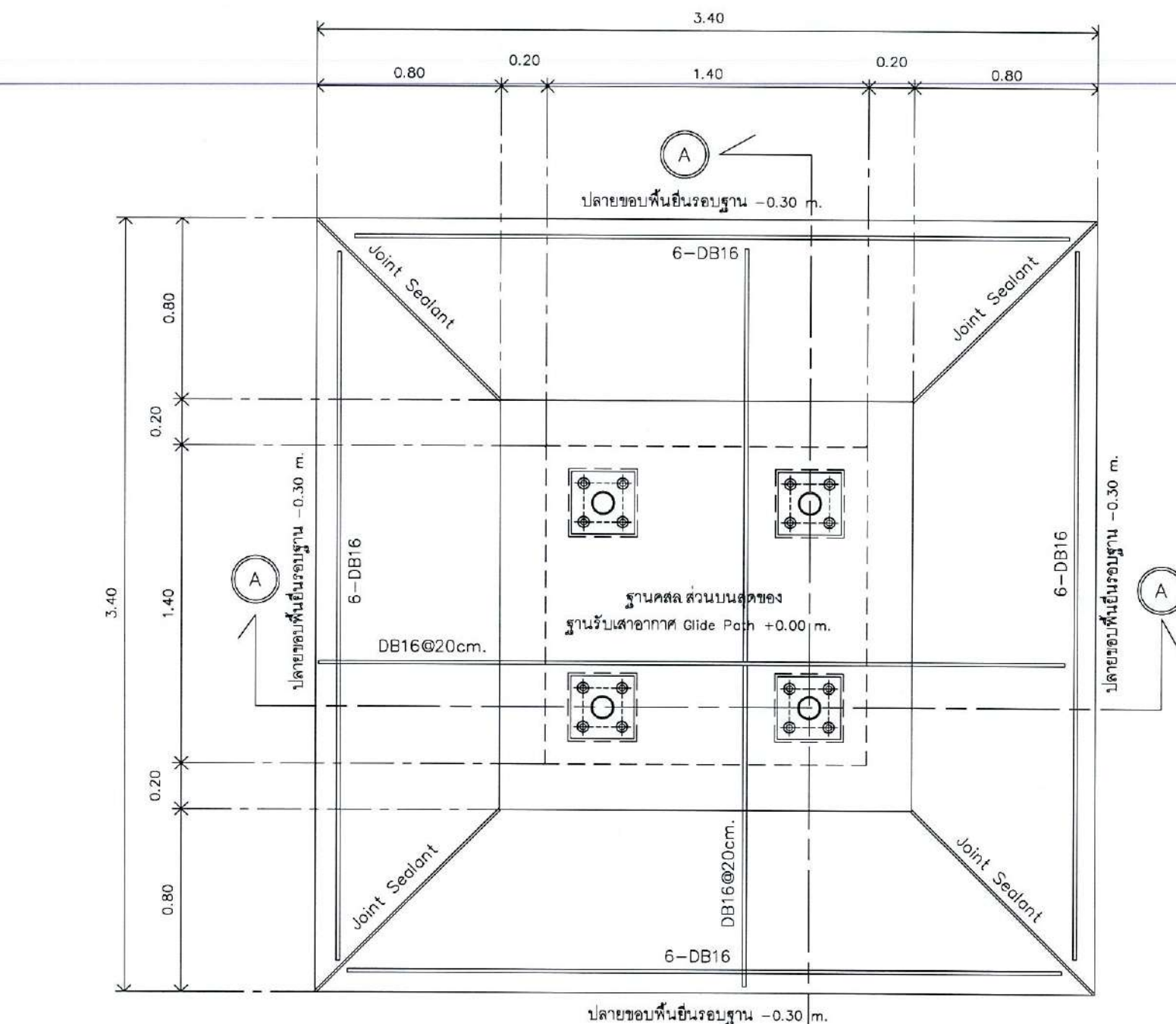
DRAWING :

แบบแปลนขยายพื้นยื่นรอบฐานรับ

REMARK :

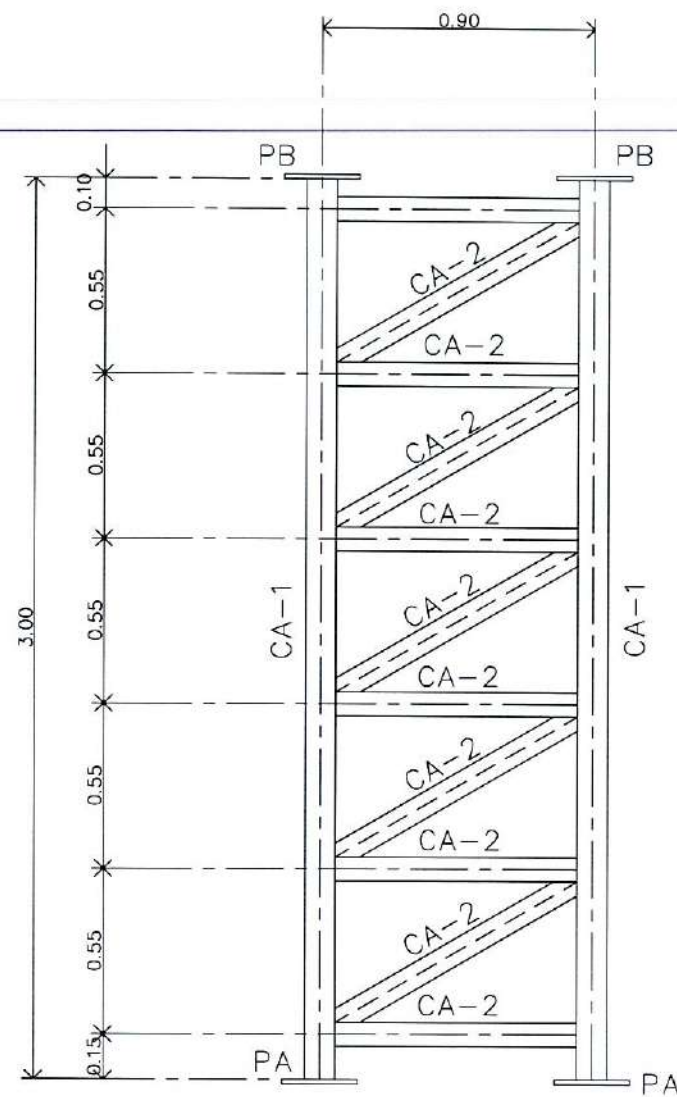
แบบแปลนนี้เป็นแบบขยายพื้นยื่นรอบฐานรับอากาศยานแบบ ILS/DME และ ระบบวิทยุการบินอากาศยานแบบ ILS/DME ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบและอนุมัติโดยกรมการขนส่งทางอากาศ กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางอากาศ กรุงเทพมหานคร

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธิตถ์ ปิณฑิ	ST-007
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิญญู มณีโชติ	60
APPROVED BY :	
นายสุรศักดิ์ สุธรรมารักษ์	
SCALE :	
1:25	

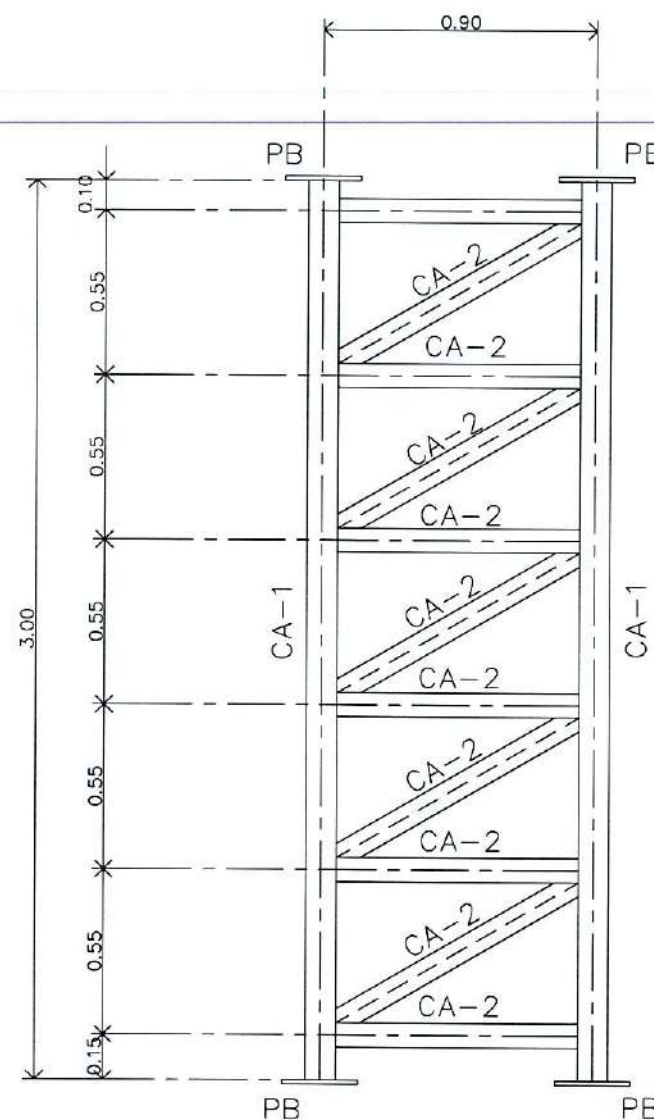


แบบแปลนขยายพื้นยื่นรอบฐานรับ
มาตราส่วน 1:25

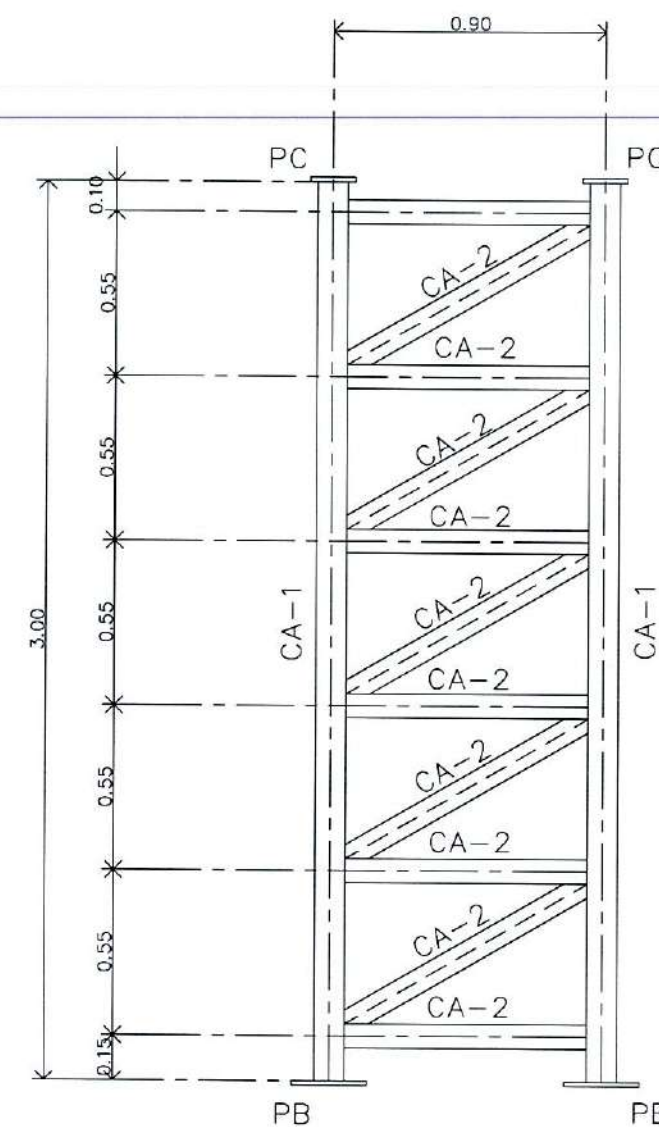
แบบตัดขยายพื้นยื่นรอบฐานรับ A-A
มาตราส่วน 1:25



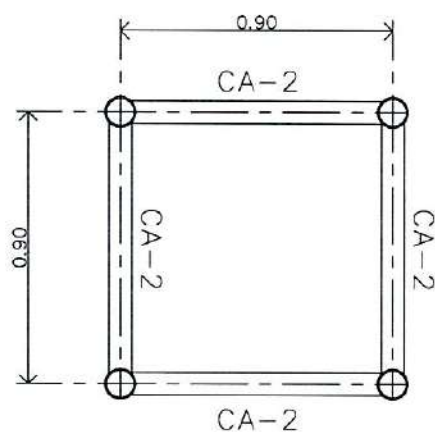
แบบรูปด้านเสาอลูมิเนียม Module-A
มาตราส่วน 1:25



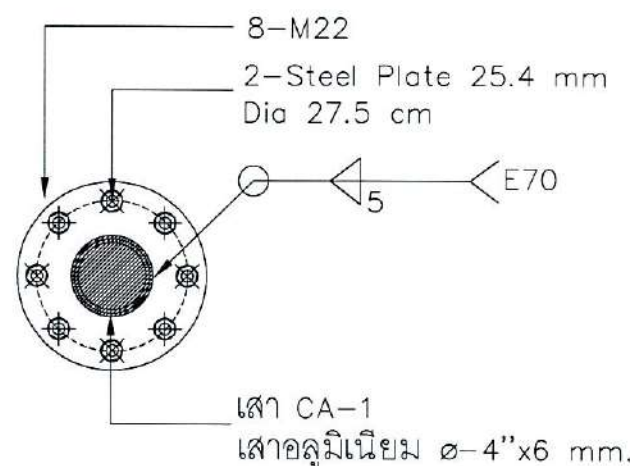
แบบรูปด้านเสาอลูมิเนียม Module-B/C/D
มาตราส่วน 1:25



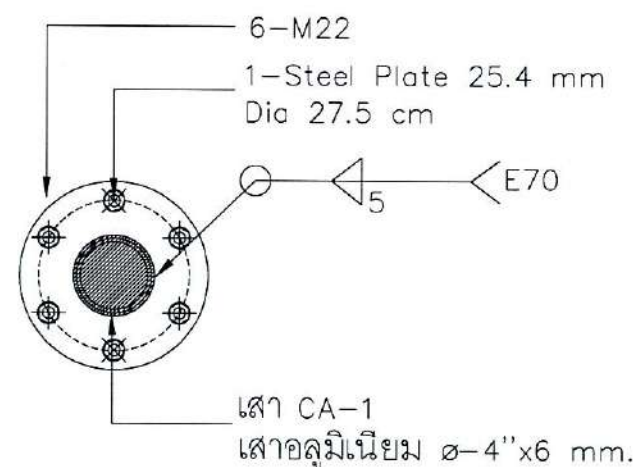
แบบรูปด้านเสาอลูมิเนียม Module-E
มาตราส่วน 1:25



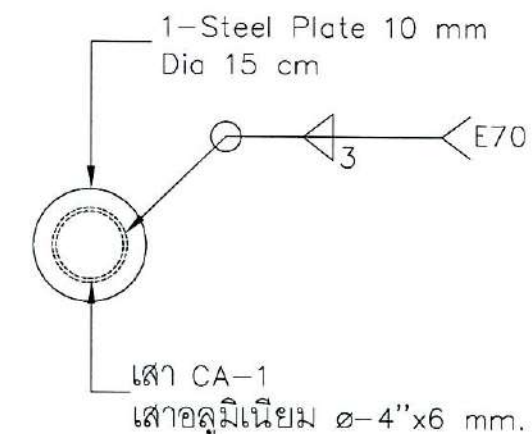
แบบแปลนอลูมิเนียมเสาอากาศ Glide Path
มาตราส่วน 1:25



แบบขยาย PA
มาตราส่วน 1:5



แบบขยาย PB
มาตราส่วน 1:5



แบบขยาย PC
มาตราส่วน 1:5



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ซอยงามดูพลี
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาพรณ์ สารโหลหี ภ-ส. 16236	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธิตถ์ บัญชี ภย 60006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธีรพันธ์ จันทกรวาลไชย ศทส. 5309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิวัฒน์ ชื่นวรรณ ภก. 16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

แบบขยายเสาอากาศ Glide Slope

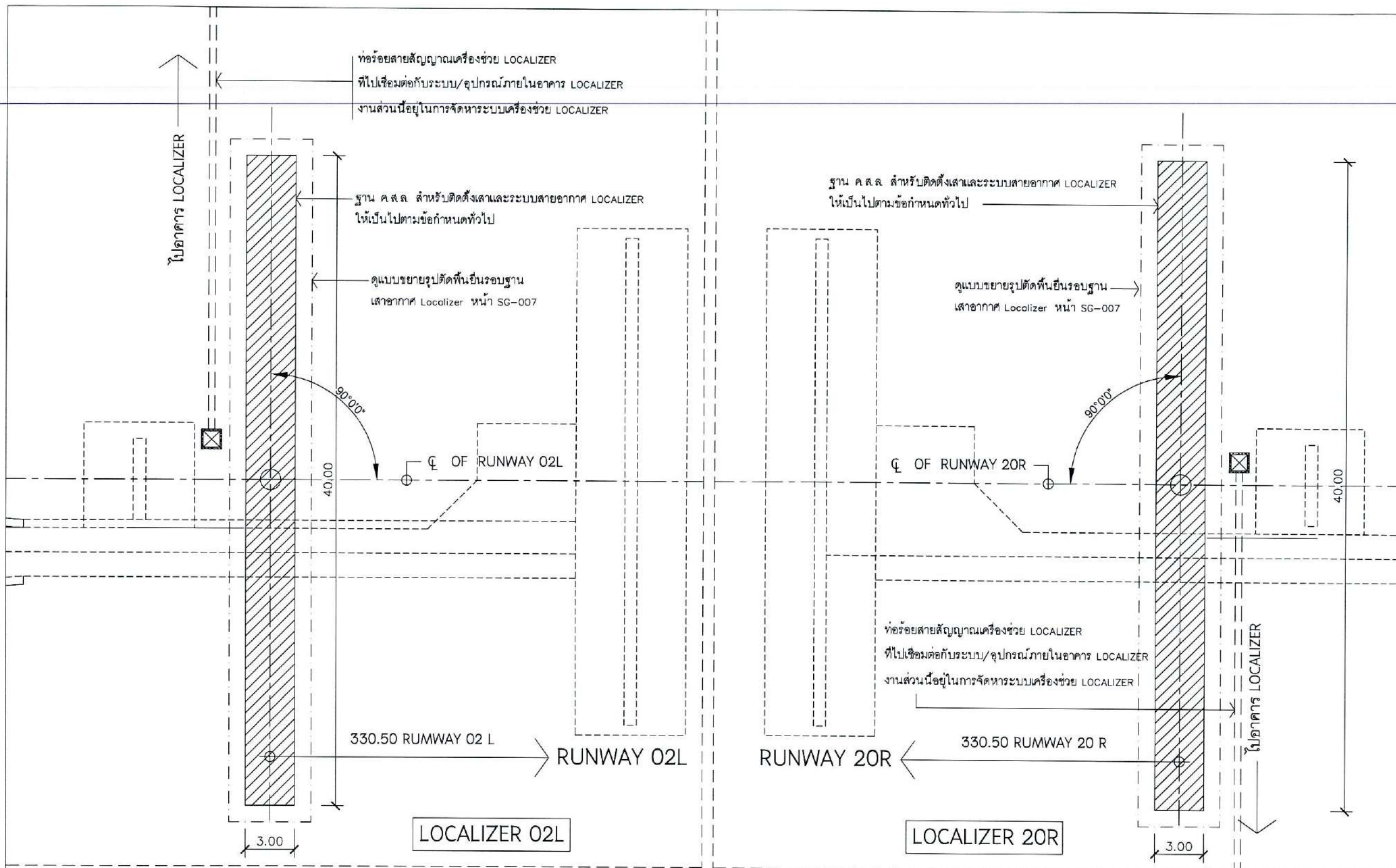
[Signature]

REMARK :

แบบนี้เป็นแบบที่จัดทำขึ้นจากแบบร่างที่ได้รับมอบหมาย
จาก กทท. และ วิศวกรผู้ออกแบบระบบช่วยการเดินอากาศ
ที่ กทท. od/๒๐๒๒ ส่วนที่ ๔ มีนาคม ๒๐๒๒ ซึ่งได้ วิศวกรผู้ออกแบบ
ก่อสร้างแบบร่างนี้ จะต้องได้รับทราบแบบร่างจาก กทท. และ วิศวกรผู้ออกแบบ

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธิตถ์ บัญชี	ST-008
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิวัฒน์ ชื่นวรรณ	60
APPROVED BY :	
นายสุทธิตถ์ ชื่นวรรณ	
SCALE :	1:25

[Handwritten notes and signatures]



แปลนฐานรองรับเสาและระบบสายอากาศ LOCALIZER 02L/20R R/W 3

มาตราส่วน 1:250

ข้อกำหนดทั่วไป สำหรับฐาน ค.ส.ล. รองรับเสาอากาศ LOCALIZER และอุปกรณ์ประกอบ

1. สำหรับฐาน ค.ส.ล. รองรับเสาอากาศ LOCALIZER ลักษณะเป็นฐาน ค.ส.ล. ขนาด 3.00 x 40.00 เมตร ที่กำหนดไว้ในแบบเป็นแนวทางเบื้องต้น สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามผู้ผลิตอุปกรณ์ LOCALIZER
2. เสาอากาศ LOCALIZER สูงประมาณ 2.80 เมตร สำหรับติดตั้งระบบสายอากาศ จะเป็นรูปแบบที่เหมาะสม ตามผู้ผลิตอุปกรณ์ LOCALIZER
3. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดใน TOR ของการจัดหาอุปกรณ์เสารองรับระบบสายอากาศ LOCALIZER เป็นแบบแตกหักง่าย (frangible) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 37 เรื่องมาตรฐานสนามบิน และ ICAO Doc 9157 Part 6 Aerodrome Design Manual - part 6 frangibility



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ห้วยขวาง
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS :
น.ส. ธัญญรัตน์ ทวีโรจน์ น-สถ. 16236

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุทธิตถะนันท์ ปิณฑิ นย. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายสืบสินทร์ จันทกรวาลโช นย. 5309

MECHANICAL ENGINEERS :
นายปวิณ ธัญญรัตน์ นย. 16402

SANITARY ENGINEERS :
-

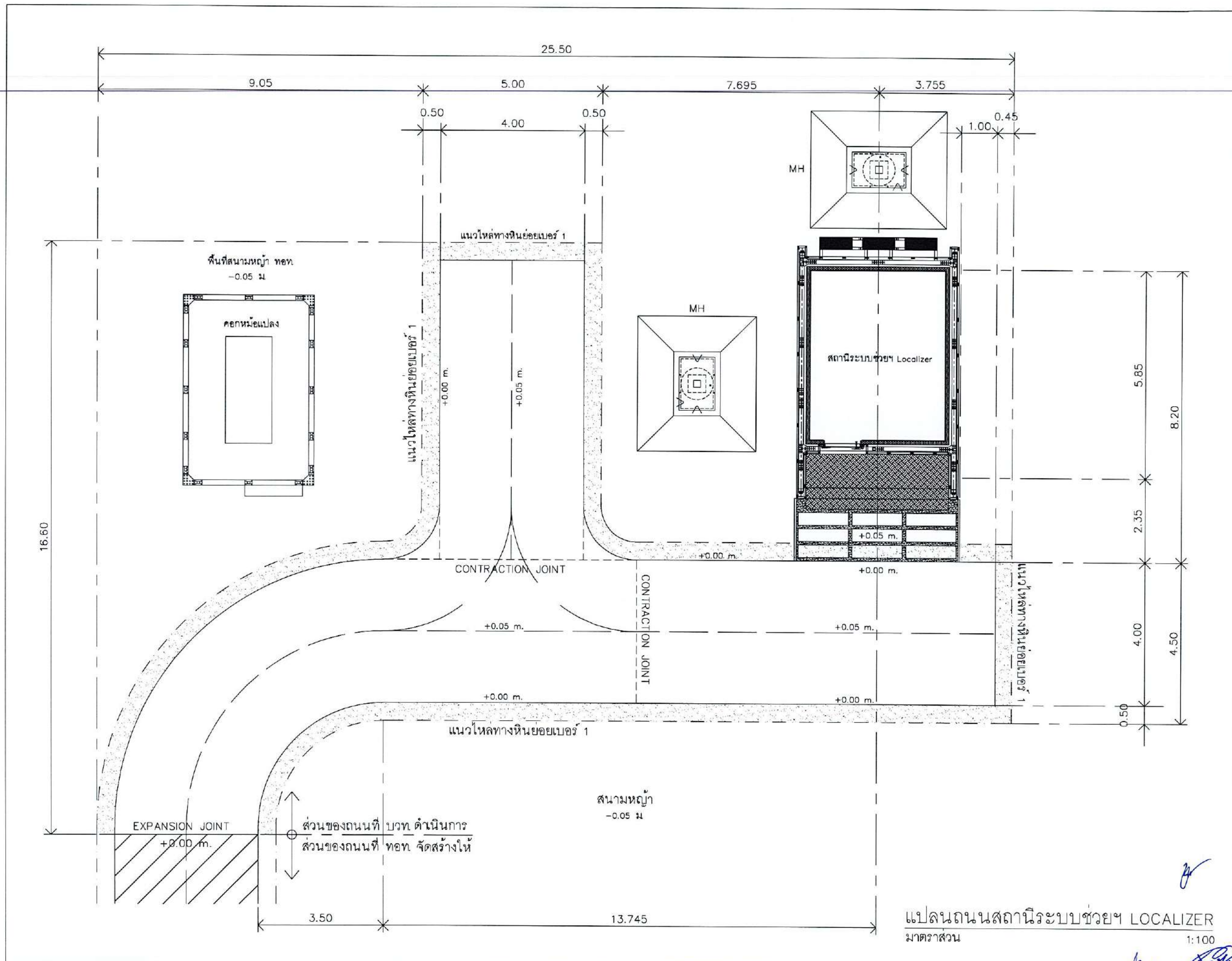
SURVEY TECHNICAL :
-

DRAWING :
แปลนฐานรองรับเสาและระบบสายอากาศ
LOCALIZER 02L 20R R/W 3

REMARK :
แบบแปลนนี้เป็นแบบที่ปรับปรุงแก้ไข จากแบบที่ส่งมา ซึ่งมีความแตกต่าง
จาก กพท. และ รพท. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กพท. ๐๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๑ ซึ่งได้ อนุญาตให้มีการ
แก้ไขแบบแปลนนี้ จะต้องมีข้อความรับทราบจาก กพท. และ รพท. แล้วเท่านั้น

DRAWING BY :
นายสุทธิตถะนันท์ ปิณฑิ
CHECKED BY :
นายวิบูลย์ มะโนสี
APPROVED BY :
นายสุรพัฒน์ สดุมริกรานนท์
SCALE :
DRAWING NO :
ST-009
DRAWING TOTAL :
60

Am
ว.ก.



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาระบบและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครื่องช่วย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาณณ์ อาริราษฎร์ ก-สถ. 18236	

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธอุตรณ์ บัญศิริ กน 60006	

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอัมรินทร์ จินตกรรมวโร สท.5309	

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ อัญวรนน กน16402	

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

แปลนถนนสถานีระบบช่วยฯ LOCALIZER

REMARK :

แบบแปลนนี้เป็นแบบแปลนที่จัดทำขึ้นโดย บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และ วิศวกรที่ปรึกษาโครงการฯ โดยได้ตรวจสอบและแก้ไขแบบแปลนให้ถูกต้องตามแบบแปลนที่ส่งมา และได้นำแบบแปลนนี้ไปใช้ในการก่อสร้างและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธอุตรณ์ บัญศิริ	ST-010
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายอัมรินทร์ จินตกรรมวโร	60
APPROVED BY :	
นายสุทธอุตรณ์ บัญศิริ	
SCALE :	1:100

แปลนถนนสถานีระบบช่วยฯ LOCALIZER
มาตราส่วน 1:100

วณ.

