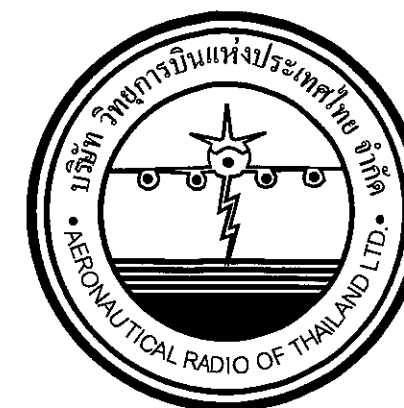
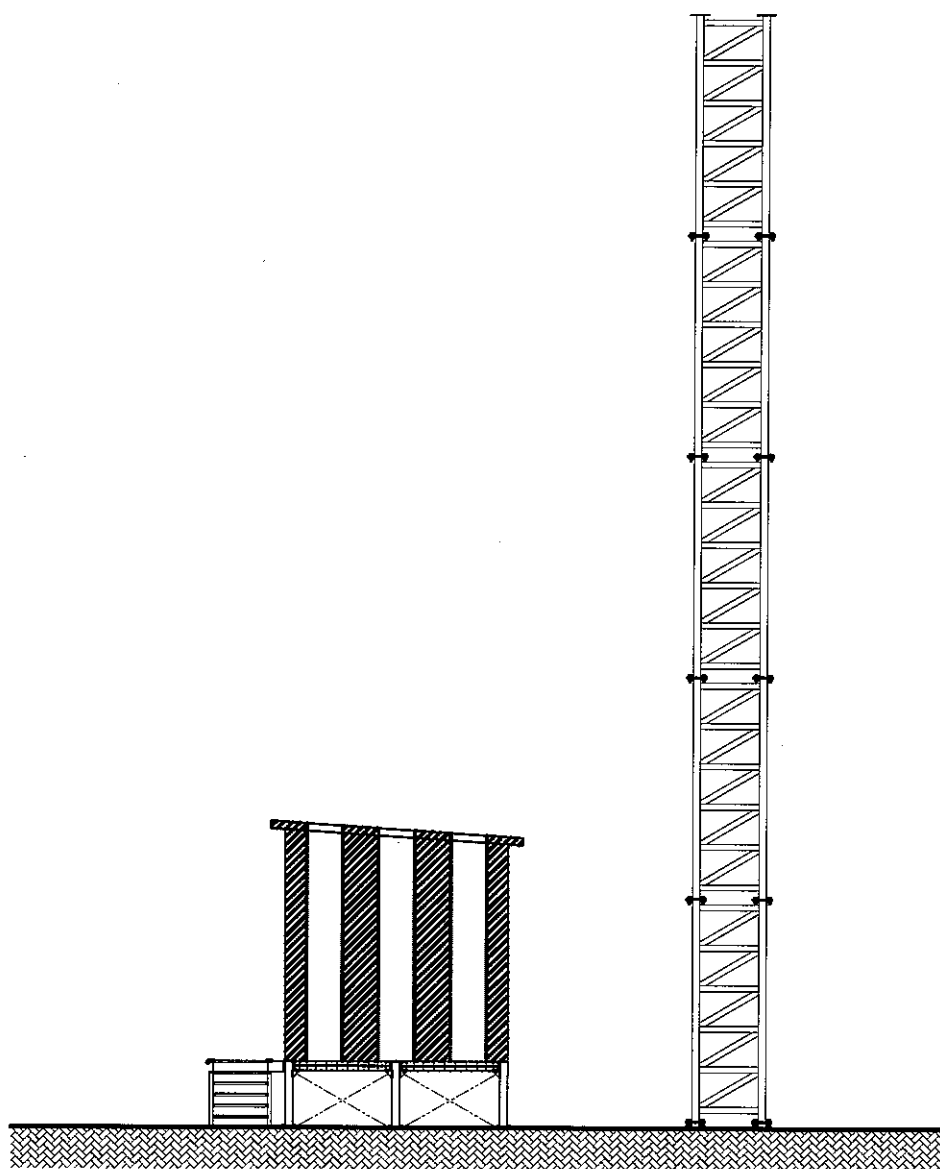




โครงการ :

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ

ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment)

พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง

ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

(*** ฉบับแก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ 6 มิถุนายน 2568 ***)

เจ้าของโครงการ

บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

102 ซอยงามดูพลี ทูมมหาเมฆ

สาทร กรุงเทพฯ 10120

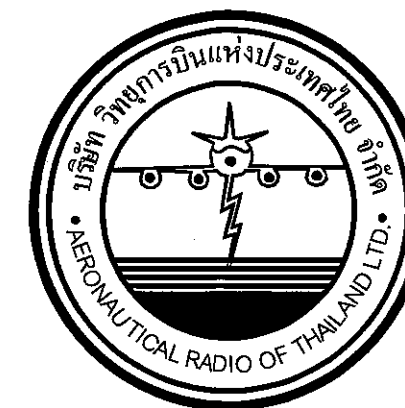
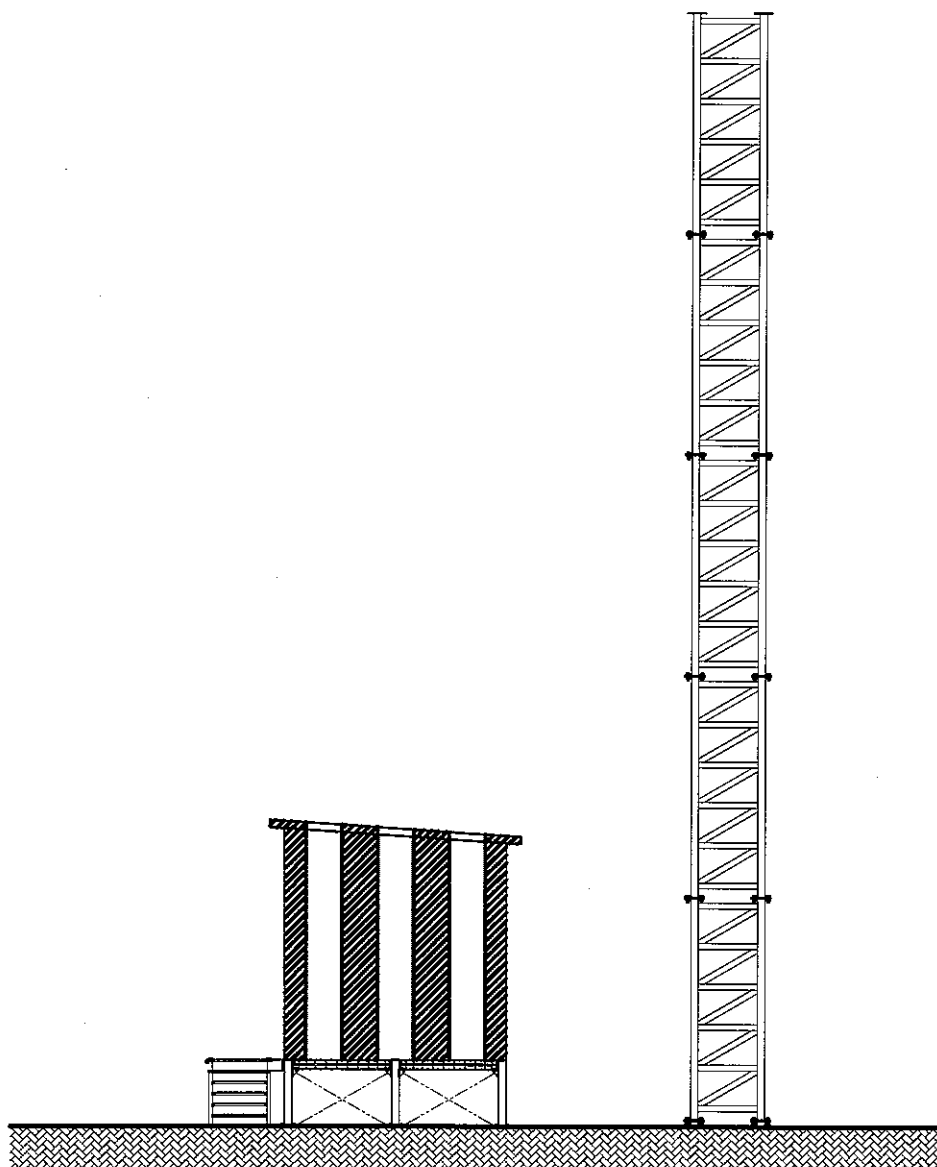
ผู้ออกแบบ

ออกแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง

102 ซอยงามดูพลี ทูมมหาเมฆ

สาทร กรุงเทพฯ 10120

Am



โครงการ :

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ

ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment)

พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง

ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

งานสถาปัตยกรรม

เจ้าของโครงการ

บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

102 ซอยงามดูพลี หุ้ยมหาเมฆ

สาทร กรุงเทพฯ 10120

ผู้ออกแบบ

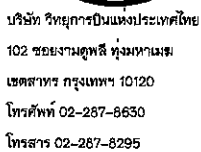
กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง

102 ซอยงามดูพลี หุ้ยมหาเมฆ

สาทร กรุงเทพฯ 10120

Ave

สารบัญแบบงานสถาปัตยกรรม

[illegible]

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครื่องช่วย
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รอบรับพิกังที่ 3)

ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ

	AUTHORIZED SIGNATURE :
--	---------------------------

ARCHITECTS :

น.ส. ชญาณณ์ ดาวโรจน์ ภ-สธ. 16236

2019年12月31日 21:21:10

STRUCTURAL ENGINEERS :

นายทองสุข วัฒนศิริ ภูม. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :

นายธิปติภร จันทรจวาทเดช พพก.530

MECHANICAL ENGINEERS :

นายปวิณ ชำนิเมฆณี ภก.16402

SANITARY ENGINEERS :

SURVEY TECHNICAL :

DRAWING :

สารบัญแบบงานสถาปัตยกรรม

REMARK :

แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับการเห็นชอบจาก กทท. และ วรค. ตามหนังสือสำนักงานการนิเทศเรียนแห่งประทศไทย ที่ กทท.๐๖๒๑๑๑ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วรค. แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายบุญชัย นะโณทัย

CHECKED BY :

APPROVED BY :

นายสุรศักดิ์ สุกัญชรานนท์

1:75

DRAWING NO :

AR-T-01

DRAWING TOTAL :
43

	40
1	

Are	1
-----	---

รายการประกอบแบบ

DESCRIPTION	
รายละเอียดวัสดุพื้น	
F1	พื้นตู้ลิ้นชักรูป ความหนาไม่น้อยกว่า 100 มม. ตามมาตรฐานผู้ผลิต พื้นห้องปูทับด้วยพื้นกระเบื้องยาง ขนาด 30x30 ซม. หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. เจดสีระนาบภายหลัง
รายละเอียดวัสดุผนัง	
1	ผนังไม้ยางเบอร์ 20 เกรด AA อัดกันน้ำ ไม้แว้ง ชัดเรียบทำสีพื้น (เจดสีระนาบภายหลัง) ติดตั้งโดยการทาขาวยาง ทั้งแผ่นไม้และผนังอาคาร พร้อมยึดด้วยสกรูชนิดเกลียวปลายทึบ ที่ระยะ @0.60 ม. ติดตั้งระยะแผ่นไม้ตามรูปแบบกำหนด ใช้สำหรับเพื่อแขวนและติดตั้งอุปกรณ์งานระบบต่างๆ
2	ผนังแผ่นฉนวนสำเร็จรูป ความหนาไม่น้อยกว่า 100 มม. ประกอบด้วยเหล็กแผ่นเรียบความหนาไม่น้อยกว่า 0.5 มม. ขึ้นรูป 2 ด้าน เคลือบด้วยสังกะสีและสีโพลีเอสเตอร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ใส่กลึงเป็นฉนวนโฟมเซลล์ปิด ประเภทโพลีไอโซไซยานูเรท (Polyisocyanurate; PIR) ผลิตโดยกระบวนการผลิต และเครื่องจักรแบบต่อเนื่อง รอยต่อแผ่นฉนวนต้องต่อกันอย่างแนบสนิท ตามมาตรฐานผู้ผลิต และปราศจากการรั่วซึมเมื่อใช้งานกลางแจ้ง
3	ผนังฉนวนนิยมนคอมโฟลิต หนาไม่น้อยกว่า 4 มม. ติดตั้งบนโครงเคร่า ตามมาตรฐานผู้ผลิต เจดสีโทนาขาว-แดง ระบายภายหลัง โดยการติดตั้งแผ่นฉนวนนิยมนคอมโฟลิตเคลือบสี จะต้องปิดฟิล์มป้องกันรอยขีดข่วน (PROTECTIVE FILM) ไว้ด้านหน้าแผ่นฉนวนนิยมน เพื่อป้องกันรอยขีดข่วน หรือความสกปรกในช่วงเวลาติดตั้ง
4	ผนังแผ่นฉนวนสำเร็จรูป ความหนาไม่น้อยกว่า 100 มม. ประกอบด้วยเหล็กแผ่นเรียบความหนาไม่น้อยกว่า 0.5 มม. ขึ้นรูป 2 ด้าน เคลือบด้วยสังกะสีและสีโพลีเอสเตอร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ใส่กลึงเป็นฉนวนโฟมเซลล์ปิด ประเภทโพลีไอโซไซยานูเรท (Polyisocyanurate; PIR) ผลิตโดยกระบวนการผลิต และเครื่องจักรแบบต่อเนื่อง รอยต่อแผ่นฉนวนต้องต่อกันอย่างแนบสนิท ตามมาตรฐานผู้ผลิต และปราศจากการรั่วซึมเมื่อใช้งานกลางแจ้ง กำหนดผนังให้ทึบน้ำมึนขาว สลับแดง ตามรูปแบบที่กำหนด โดยเจดสีระนาบภายหลัง
รายละเอียดวัสดุฝ้าเพดาน	
1	เพดานแผ่นฉนวนสำเร็จรูป สามารถเสริมความแข็งแรงได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต ความหนาไม่น้อยกว่า 100 มม. ประกอบด้วยเหล็กแผ่นเรียบความหนาไม่น้อยกว่า 0.5 มม. ขึ้นรูป 2 ด้าน เคลือบด้วยสังกะสีและสีโพลีเอสเตอร์ ใส่กลึงเป็นฉนวนโฟมเซลล์ปิด ประเภทโพลีไอโซไซยานูเรท (Polyisocyanurate; PIR) ผลิตโดยกระบวนการผลิต และเครื่องจักรแบบต่อเนื่อง รอยต่อแผ่นฉนวนต้องต่อกันอย่างแนบสนิท ปราศจากการรั่วซึมเมื่อใช้งานกลางแจ้ง

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

SYMBOL	DESCRIPTION						
	สัญลักษณ์ผนัง						
	สัญลักษณ์พื้น						
	สัญลักษณ์ฝ้าเพดาน						
	สัญลักษณ์ประตู						
	สัญลักษณ์หน้าต่าง						
	เส้นบอกระยะ แสดงศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง						
	เส้นบอกระยะ แสดงศูนย์กลางถึงริม						
	เส้นบอกระยะ แสดงริมถึงริม						
	เส้นแสดงบอกตำแหน่งเสา						
	สัญลักษณ์แสดงทิศทางรูปตัด						
<table><tr><td>ชื่อห้อง</td><td></td></tr><tr><td>F1</td><td>+1.85</td></tr><tr><td>C1</td><td>+2.70</td></tr></table>	ชื่อห้อง		F1	+1.85	C1	+2.70	สัญลักษณ์แสดงชื่อห้อง แสดงวัสดุพื้น F, แสดงระดับพื้น แสดงวัสดุฝ้าเพดาน C แสดงระดับฝ้าเพดาน จากพื้นห้องถึงฝ้าเพดาน
ชื่อห้อง							
F1	+1.85						
C1	+2.70						
	สัญลักษณ์แสดงทิศทางรูปด้าน						
	สัญลักษณ์แสดงระดับพื้นผิว						
	สัญลักษณ์แสดงระดับความสูงพื้นถึงเพดาน						
	สัญลักษณ์แสดงจุดเริ่มต้นแนวการปูกระเบื้อง						
	สัญลักษณ์แสดงระดับดิน						
	สัญลักษณ์แสดงคอนกรีต						
	สัญลักษณ์แสดงทราย						
	สัญลักษณ์แสดงผนังก่ออิฐฉาบปูน						



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS : น.ส. ชญานันท์ อารีไพฑูริย์ ก-ธอ. 18236	

STRUCTURAL ENGINEERS : นายสุทธพงศ์ บัญศิริ กย. 60308	
---	--

ELECTRICAL ENGINEERS : นายอภิวัฒน์ จันทวรรณศิริ สทท. 5309	
--	--

MECHANICAL ENGINEERS : นายอภิวัฒน์ จันทวรรณศิริ กท. 16402	
--	--

SANITARY ENGINEERS : -	
---------------------------	--

SURVEY TECHNICAL : -	
-------------------------	--

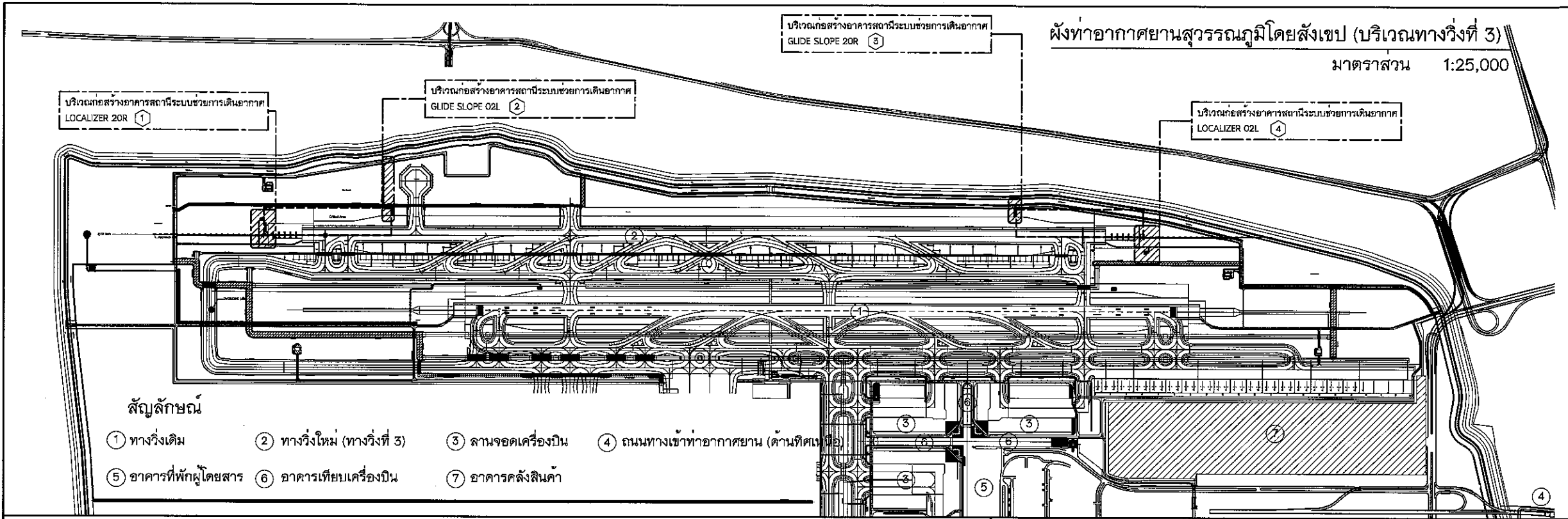
DRAWING :

รายการประกอบแบบและ
สัญลักษณ์ประกอบแบบ

REMARK :

แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้ยื่นความยินยอม
จาก กทท. และ วรค. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท ๐๙๓๑๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วรค.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนสี น.ส. ชญานันท์ อารีไพฑูริย์	DRAWING NO : AR-T-02
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนสี	DRAWING TOTAL : 43
APPROVED BY : นายสุทธพงศ์ บัญศิริ	
SCALE : 1:75	1



รายการก่อสร้างโดยสังเขปตามโครงการนี้

งานก่อสร้างในโครงการนี้ เป็นการก่อสร้างอาคารสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ ILS สำหรับทางวิ่งที่ 3 จำนวน 4 สถานี ประกอบด้วยอาคารสถานี GLIDE SLOPE จำนวน 2 สถานี และอาคารสถานี LOCALIZER จำนวน 2 สถานี พร้อมสาธารณูปโภคอื่นๆ โดยแบบก่อสร้างนี้อยู่ในงานจัดหาระบบช่วยการเดินอากาศ ILS สำหรับทางวิ่งที่ 3 ณ ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ประกอบด้วย

1. งานก่อสร้างอาคารสถานี LOCALIZER 20R (1) เป็นอาคารตู้สำเร็จรูปวางบนฐานโครงสร้างเหล็ก และผนังโครงสร้างเหล็กหุ้มผิวอาคารด้วยอลูมิเนียมคอมโพสิต สูง 1 ชั้น ประกอบด้วย งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานวิศวกรรมไฟฟ้า-สื่อสาร งานระบบปรับอากาศ และติดตั้งเพลิงอัตโนมัติ ตามแบบรายการก่อสร้างจำนวน 1 หลัง
2. งานก่อสร้างอาคารสถานี GLIDE SLOPE 02L (2) เป็นตู้สำเร็จรูปแบบแตกหักง่าย ประกอบด้วย งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานวิศวกรรมไฟฟ้า-สื่อสาร งานระบบปรับอากาศ และติดตั้งเพลิงอัตโนมัติ ตามแบบรายการก่อสร้างจำนวน 1 หลัง
3. งานก่อสร้างอาคารสถานี LOCALIZER 02L (4) เป็นอาคารตู้สำเร็จรูปวางบนฐานโครงสร้างเหล็ก และผนังโครงสร้างเหล็กหุ้มผิวอาคารด้วยอลูมิเนียมคอมโพสิต สูง 1 ชั้น ประกอบด้วย งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานวิศวกรรมไฟฟ้า-สื่อสาร งานระบบปรับอากาศ และติดตั้งเพลิงอัตโนมัติ ตามแบบรายการก่อสร้างจำนวน 1 หลัง
4. งานก่อสร้างอาคารสถานี GLIDE SLOPE 20R (3) เป็นตู้สำเร็จรูปแบบแตกหักง่าย ประกอบด้วย งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานวิศวกรรมไฟฟ้า-สื่อสาร งานระบบปรับอากาศ และติดตั้งเพลิงอัตโนมัติ ตามแบบรายการก่อสร้างจำนวน 1 หลัง
5. งานก่อสร้างถนนทางเข้าทั้ง 4 อาคารสถานี เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 4.00 เมตร เชื่อมต่อกับถนนภายในท่าอากาศยาน
6. งานเดินท่อร้อยสายไฟฟ้าและสื่อสารเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายของท่าอากาศยาน พร้อมหม้อแปลงไฟฟ้า บ่อพักสายอื่น ๆ ตามแบบรายการก่อสร้าง ทั้ง 4 อาคารสถานี
7. งานอื่น ๆ ที่ปรากฏในแบบรายการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดทั่วไป

1. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำการสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง เช่น แนวไฟฟ้า แนวท่อประปา แนวสายสื่อสารอื่นๆ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการก่อสร้าง โดยแจ้งผลการสำรวจให้ผู้ควบคุมงานทราบ หากเป็นอุปสรรคในการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแนวทางแก้ไขให้ผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบก่อสร้าง และหากมีข้อขัดแย้ง/ความคลาดเคลื่อนแบบรายการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำแบบรายละเอียดก่อสร้าง (SHOP DRAWING) นำเสนอให้ผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนดำเนินการ
3. เพื่อให้การก่อสร้างแล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามแบบรายละเอียดก่อสร้าง ประกอบกับรายละเอียดประกอบแบบ บัญชีแสดงปริมาณงานและราคาสัญญาจ้าง หากมีข้อขัดแย้งส่วนหนึ่งส่วนใดให้ผู้รับจ้างเสนอข้อขัดแย้งนั้น ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ

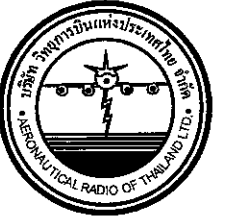
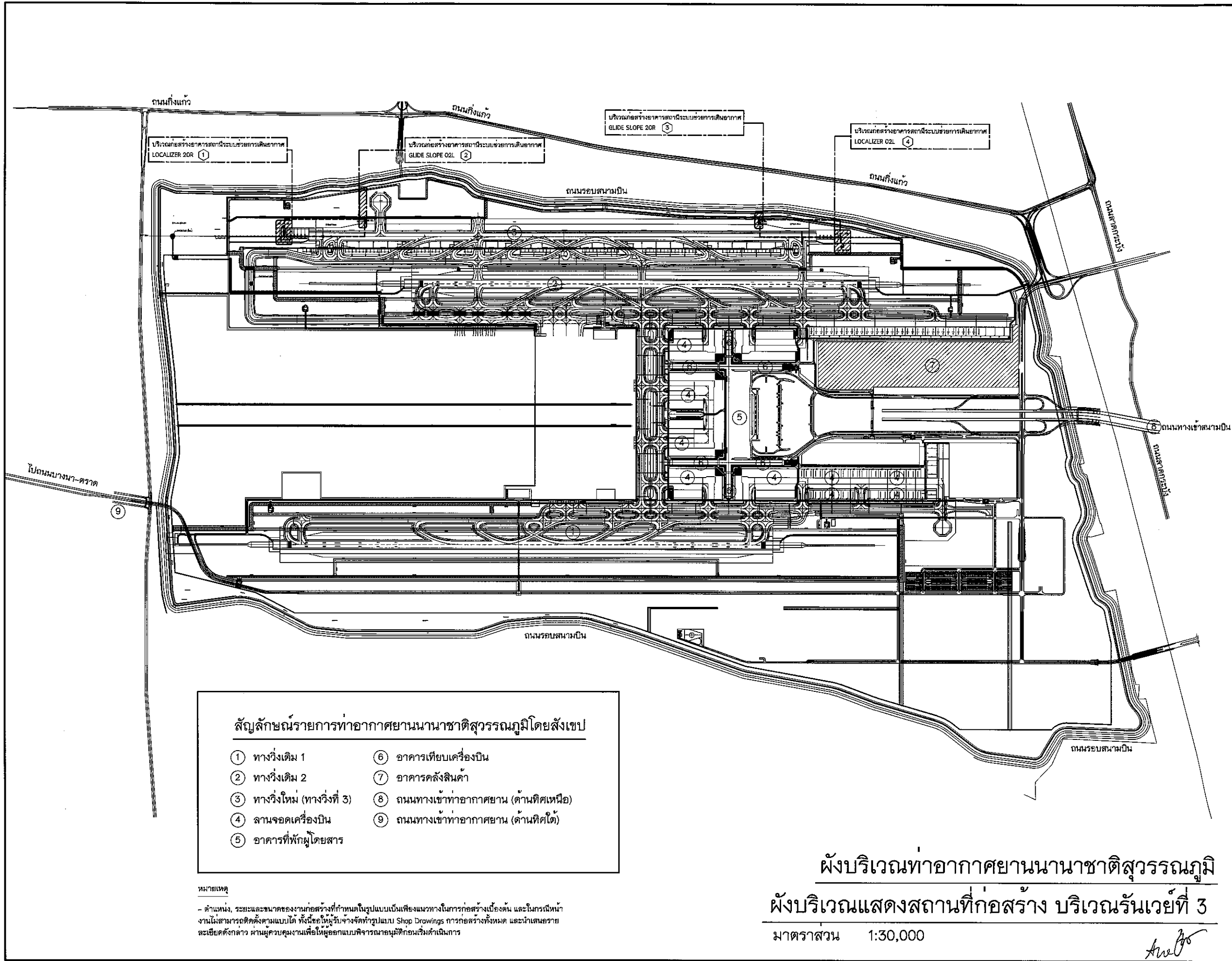
ข้อกำหนดการก่อสร้างในพื้นที่เขตการบิน (Airside)

1. พื้นที่ก่อสร้างอาคารสถานีระบบช่วยในการเดินอากาศ ILS ประกอบด้วย (1.) สถานี Localizer พร้อมระบบสายอากาศและส่วนประกอบอื่น ๆ (2.) สถานี Glide Slope พร้อมระบบสายอากาศและส่วนประกอบอื่น ๆ โดยติดตั้งบริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L บนทางวิ่งเส้นที่ 3 ตามสัญญานี้ ซึ่งอยู่ในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่เป็นสนามบินซึ่งเปิดใช้งานอยู่ตลอดเวลา กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยาน เพื่อกำหนดแผนงานก่อสร้างต่าง ๆ ตามที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามสัญญาจ้าง
2. เพื่อความปลอดภัยของการขึ้น-ลงอากาศยาน ผู้รับจ้างจำเป็นต้องควบคุมไม่ให้มียานพาหนะที่เกี่ยวข้องในงานก่อสร้างตามสัญญานี้ ตลอดจนเครื่องจักรกลต่างๆ เข้าใกล้ บริเวณทางวิ่ง ทางขับ อากาศยาน หรือเข้าใกล้/ปะทะกับสัญญานต่างๆ ที่เป็นเครื่องหมายช่วยการเดินอากาศ ในขณะอากาศยานกำลังขึ้น-ลง หรือขับเคลื่อน ทั้งนี้ยานพาหนะ เครื่องจักรกล พื้นที่เก็บวัสดุ และพื้นที่กำลังก่อสร้างที่อยู่ในพื้นที่เขตการบิน (Airside) จะต้องหาวิธีติดตั้งสัญญานไฟ หรือสิ่งอื่นใดเป็นที่ยอมรับ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานของท่าอากาศยาน เจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยาน และเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศ
3. ผู้รับจ้างต้องทำแผนความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในเขตการบิน (Airside) เสนอต่อผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างโดยเร็ว นับจากวันที่ผู้รับจ้างลงนามในสัญญาจ้าง ซึ่งแผนความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในเขตการบิน (Airside) จะต้องได้รับความเห็นชอบจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ผู้ว่าจ้างจึงจะสามารถส่งมอบพื้นที่ให้กับผู้รับจ้าง ได้เข้าดำเนินการตามสัญญาจ้างได้
4. การส่งมอบพื้นที่เข้าดำเนินการ ผู้ว่าจ้างจะส่งมอบพื้นที่ให้กับผู้รับจ้าง นับจากวันที่แผนความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในเขตการบิน (Airside) ตามข้อ 3. ดำเนินการแล้วเสร็จและได้รับความเห็นชอบจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของเสียก่อน
5. หากการดำเนินงานก่อสร้างของผู้รับจ้าง ทำให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือหรืออุปกรณ์ และสถานที่ต่าง ๆ ของท่าอากาศยาน หรือส่วนอื่น ๆ ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ห้วยขวาง
เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8830
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:	
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)	
LOCATION:	
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE:
ARCHITECTS:	
น.ส. ชญานันท์ อาริโยทัย ก-สถ. 16238	
STRUCTURAL ENGINEERS:	
นายสุกฤษณ์ บัญศิริ กบ. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS:	
นายสืบพันธุ์ จันทวรรณโคตร สกค. 5309	
MECHANICAL ENGINEERS:	
นายปวิธ ธีวรัตน์ กบ. 16402	
SANITARY ENGINEERS:	
SURVEY TECHNICAL:	
DRAWING:	
รายการและข้อกำหนดในการก่อสร้าง	
REMARK:	
แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับมอบหมาย จาก กทท. และ วรท. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กทท. ๐๘๒๑๐๒ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะมีการ แก้ไขแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วรท. แล้วเท่านั้น	
DRAWING BY: นายวิบูลย์ มะโนสี น.ส. ชญานันท์ อาริโยทัย	DRAWING NO: AR-T-03
CHECKED BY: นายวิบูลย์ มะโนสี	DRAWING TOTAL: 43
APPROVED BY: นายสุพัตร์พันธุ์ สุทธิธรรมานนท์	
SCALE: 1:25,000	1



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี พุฒินา
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาพร ธารวิสุทธิ ภ.บ. 18236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุกฤต ภูมิวิสุทธิ ภ.บ. 60008	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายสืบสินธุ์ จันทวรรณไชย ภ.บ. 5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปิ่น ธีรวัฒน์ ภ.บ. 16402	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

DRAWING :
ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้าง
บริเวณรันเวย์ที่ 3

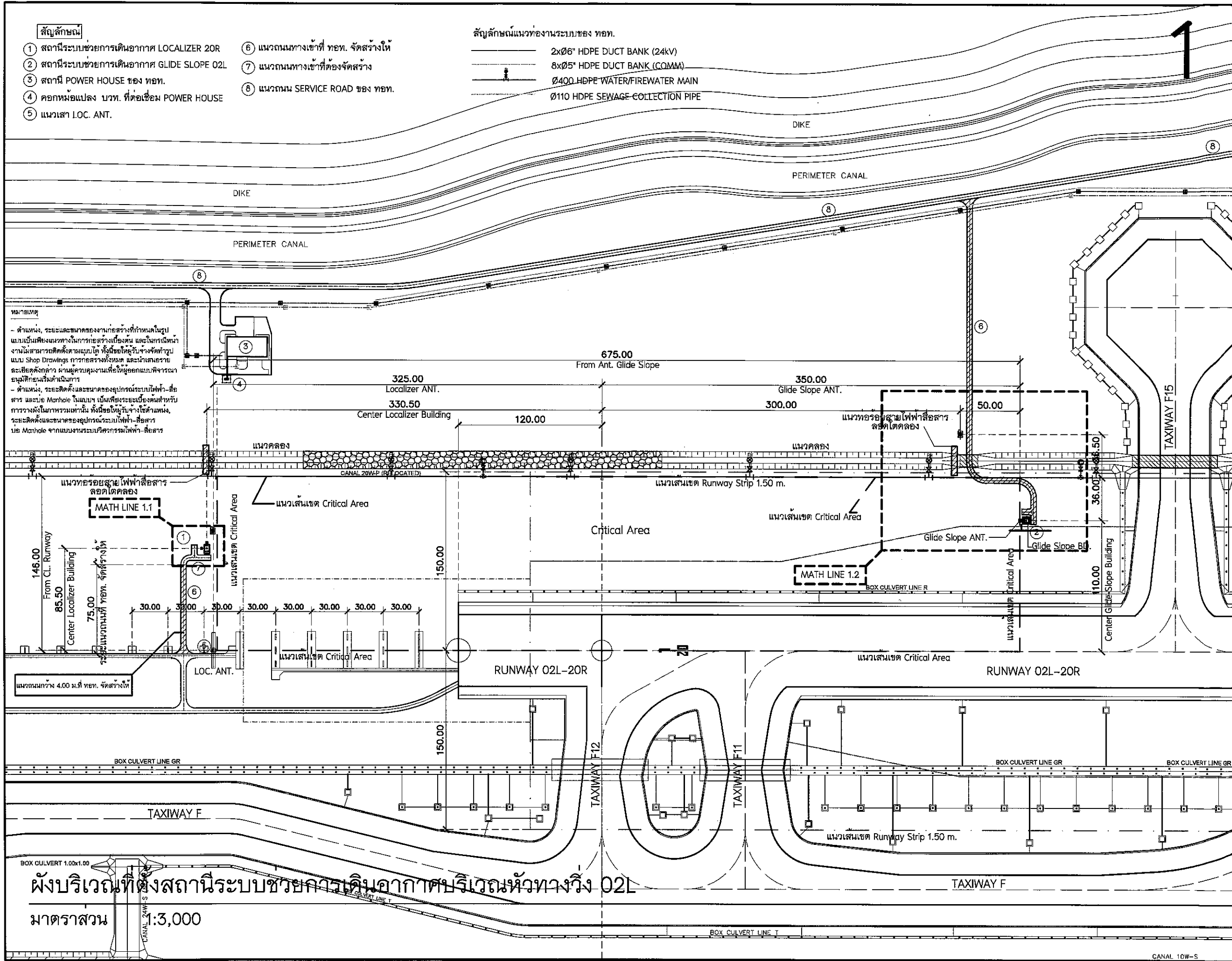
REMARK :
แบบนี้เป็นแบบแปลนแบบร่าง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุมัติจาก กทท. และ วรช. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๘๒๖๐๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากพบความผิด
การก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วรช.
แต่เท่านั้น

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มณีศรี น.ส. ชญาพร ธารวิสุทธิ	DRAWING NO : AR-T-04
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มณีศรี	DRAWING TOTAL : 43
APPROVED BY : นายสุวิทย์ สุทธิธรรม	
SCALE : 1:30,000	1

- สัญลักษณ์รายการท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิโดยสังเขป
- ① ทางวิ่งเดิม 1
 - ② ทางวิ่งเดิม 2
 - ③ ทางวิ่งใหม่ (ทางวิ่งที่ 3)
 - ④ ลานจอดเครื่องบิน
 - ⑤ อาคารที่พักผู้โดยสาร
 - ⑥ อาคารเทียบเครื่องบิน
 - ⑦ อาคารคลังสินค้า
 - ⑧ ถนนทางเข้าท่าอากาศยาน (ด้านทิศเหนือ)
 - ⑨ ถนนทางเข้าท่าอากาศยาน (ด้านทิศใต้)

หมายเหตุ
- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้า
งานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายการ
ละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ

ผังบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ
ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้าง บริเวณรันเวย์ที่ 3
มาตราส่วน 1:30,000





บริษัท ชัยภูมิการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี พุฒินาเมือง
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8830
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

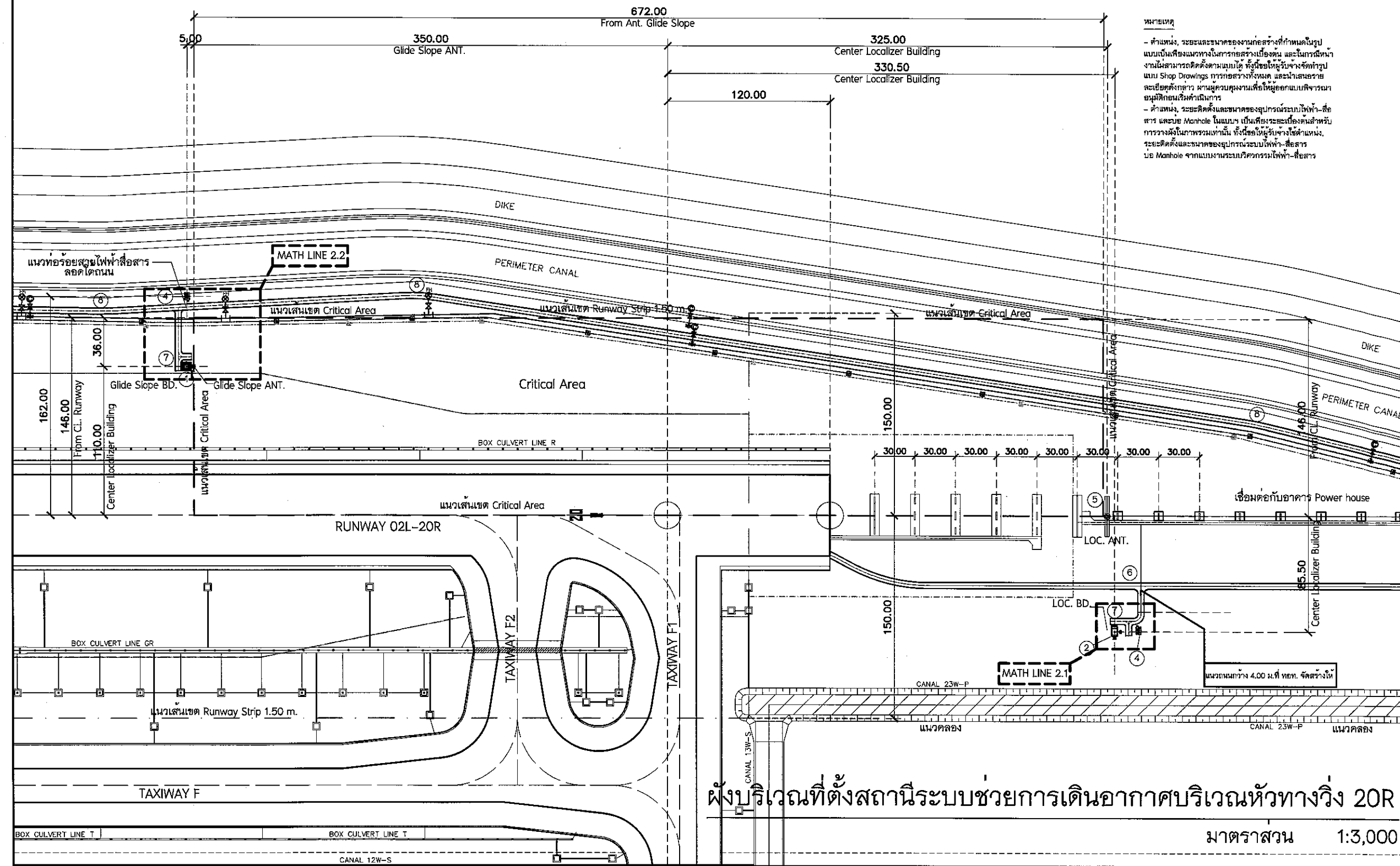
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุณี อาริวิทย์ อก.ก. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุภากรธรรม ปัทมศิริ อก.ก. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอัมรินทร์ ชินธรรมวัฒนะ อก.ก. 53509	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิวัฒน์ ธีรวัฒน์ อก.ก. 16402	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	
DRAWING :	
ผังบริเวณที่ตั้งสถานีระบบช่วยการเดิน อากาศบริเวณ หัวทางวิ่ง 02L (MATH LINE 1)	
REMARK :	
แบบชุดนี้เป็นแบบแปลนเบื้องต้น จากแบบก่อสร้างที่มีความละเอียด จาก กทท. และ วรค. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กทท. ๐๘๒๐๑๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วรค. เป็นอย่างยิ่ง	
DRAWING BY : นายวิวัฒน์ ธีรวัฒน์ น.ส. ชญานุณี อาริวิทย์	DRAWING NO : AR-T-06
CHECKED BY : นายวิวัฒน์ ธีรวัฒน์	DRAWING TOTAL : 43
APPROVED BY : นายสุภากรธรรม ปัทมศิริ	
SCALE : 1:3,000	1

สัญลักษณ์

- ① สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER 02L
- ② สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ GLIDE SLOPE 20R
- ③ สถานี POWER HOUSE ของ ทอท.
- ④ ดอกหม้อแปลง บวท. ที่ต่อเชื่อม POWER HOUSE
- ⑤ แนวเสา LOC. ANT.
- ⑥ แนวถนนทางเข้าที่ ทอท. จัดสร้างให้
- ⑦ แนวถนนทางเข้าที่ต้องจัดสร้าง
- ⑧ แนวถนน SERVICE ROAD ของ ทอท.

สัญลักษณ์แนวท่อทางระบบของ ทอท.

- 2xØ6" HDPE DUCT BANK (24KV)
- 8xØ5" HDPE DUCT BANK (COMM)
- Ø400 HDPE WATER/FIREWATER MAIN
- Ø110 HDPE SEWAGE COLLECTION PIPE



หมายเหตุ

- ค่าแห่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในการดำเนินการก่อสร้างไม่สามารถยึดติดตามแบบได้ ทั้งนี้เพื่อให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ
- ค่าแห่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร และบ่อ Manhole ในแบบ เป็นเพียงระยะเบื้องต้นสำหรับการวางผังในการประมาณเท่านั้น ทั้งนี้เพื่อให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบ, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร บ่อ Manhole จากแบบงานระบบวิศวกรรมไฟฟ้า-สื่อสาร

ผังบริเวณที่ตั้งสถานีระบบช่วยการเดินอากาศบริเวณหัวทางวิ่ง 20R

มาตราส่วน 1:3,000



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:	
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่ายระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)	
LOCATION:	
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE:
ARCHITECTS:	
น.ส. ชญาญณ์ อาริโยทัย ภ.สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS:	
นายสุทธธรรม บัญศิริ ภ.บ. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS:	
นายชินวัฒน์ จันทวรรณดิษฐ์ ส.บ. 5309	
MECHANICAL ENGINEERS:	
นายปิ่น ธีรวัฒน์ ส.บ. 16402	
SANITARY ENGINEERS:	
SURVEY TECHNICAL:	
DRAWING:	
ผังบริเวณที่ตั้งสถานีระบบช่วยการเดินอากาศบริเวณหัวทางวิ่ง 20R (1)	
(MATH LINE 2)	
REMARK:	
แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขแบบร่าง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วร. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กทท ๐๘๐๑๐๑ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากเจ้าพนักงานก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วร. แล้วเท่านั้น	
DRAWING BY: นายวิบูลย์ มะณีดี, น.ส. ชญาญณ์ อาริโยทัย	DRAWING NO: AR-T-07
CHECKED BY:	DRAWING TOTAL: 43
APPROVED BY:	
นายสุรพลัน สุทธิภรณ์	
SCALE: 1:3,000	1

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพฯ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILSDME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF

ARCHITECTS & ENGINEERS

ARCHITECTS:

น.ส. ชญานันท์ อาริโยทธิย์ ภ.พ. 16236

STRUCTURAL ENGINEERS:

นายสุภาภรณ์ บัญศิริ ภ.บ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS:

นายอัครินทร์ จันทอรรถวณิช ส.พ. 5309

MECHANICAL ENGINEERS:

นายวิวัฒน์ อัญญาภรณ์ ภ.บ. 16402

SANITARY ENGINEERS:

SURVEY TECHNICAL:

DRAWING:

ผังบริเวณโดยรอบสถานีระบบช่วย

การเดินอากาศ LOCALIZER 20R

(MATH LINE 1.1)

REMARK:

แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้ยื่นขอความเห็นชอบ

จาก กทท. และ วค. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ที่ กทท. ๐๘๖๐๑๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๓ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ

ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วค.

ด้วยเท่านั้น

DRAWING BY: นายวิบูลย์ มะโนสี

CHECKED BY: นายวิบูลย์ มะโนสี

APPROVED BY: นายสุรศักดิ์ สุทธิธรรม

SCALE: 1:125

DRAWING NO: AR-T-08

DRAWING TOTAL: 43

1

สัญลักษณ์

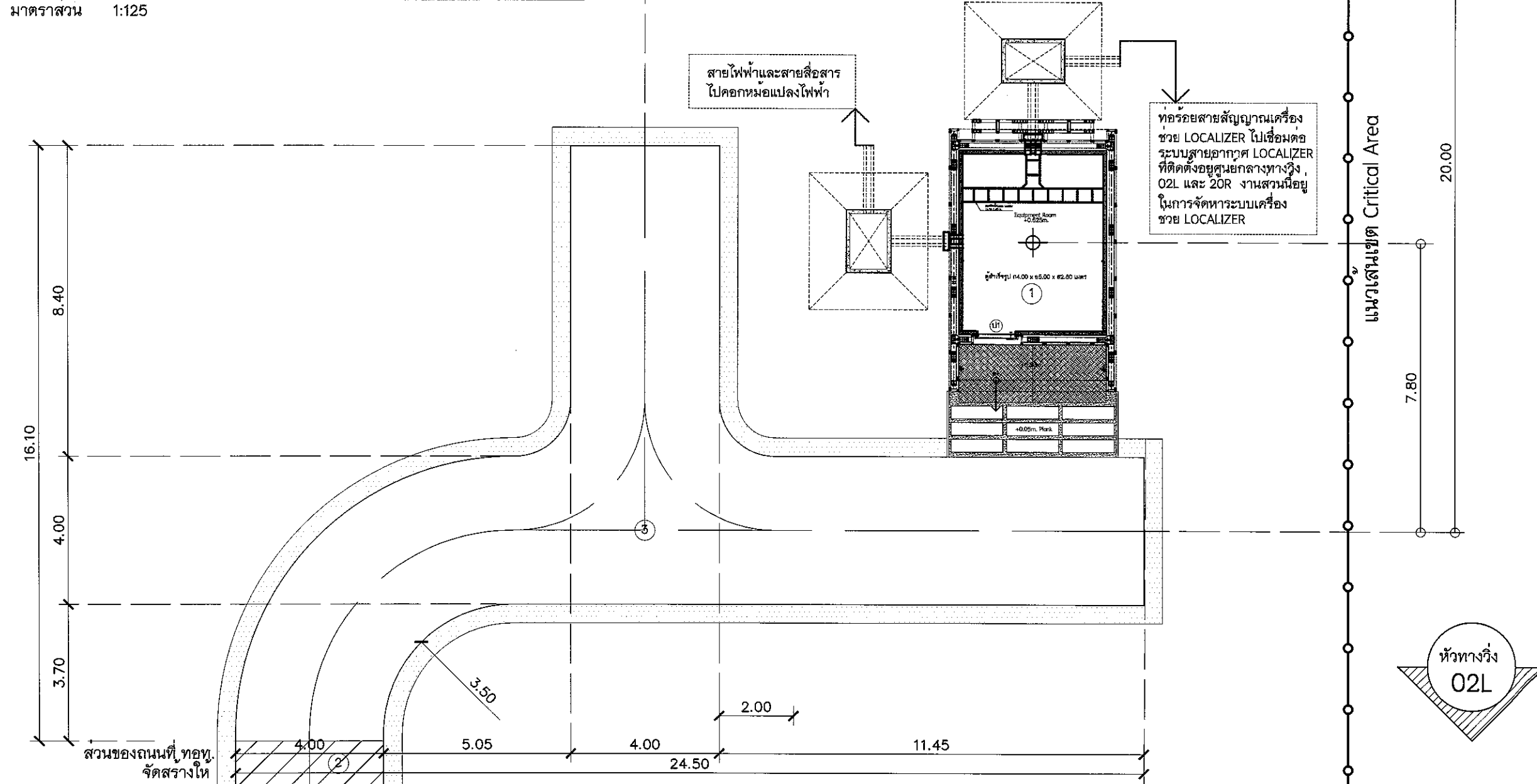
- 1 สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER 20R
- 2 แนวถนนที่ ทอท. จัดสร้างให้
- 3 แนวถนนทางเข้าที่ต้องจัดสร้าง
- 4 คอกหม้อแปลงไฟฟ้า

หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในการดำเนินงานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ
- ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร และบ่อ Manhole ในแบบฯ เป็นเพียงระยะเบื้องต้นสำหรับการวางผังในภาพรวมเท่านั้น ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างใช้ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร บ่อ Manhole จากแบบงานระบบวิศวกรรมไฟฟ้า-สื่อสาร

ผังบริเวณโดยรอบสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER 20R

มาตราส่วน 1:125



หัวทางวิ่ง
02L

2.1



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ห้วยขวาง
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-6630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILSDME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

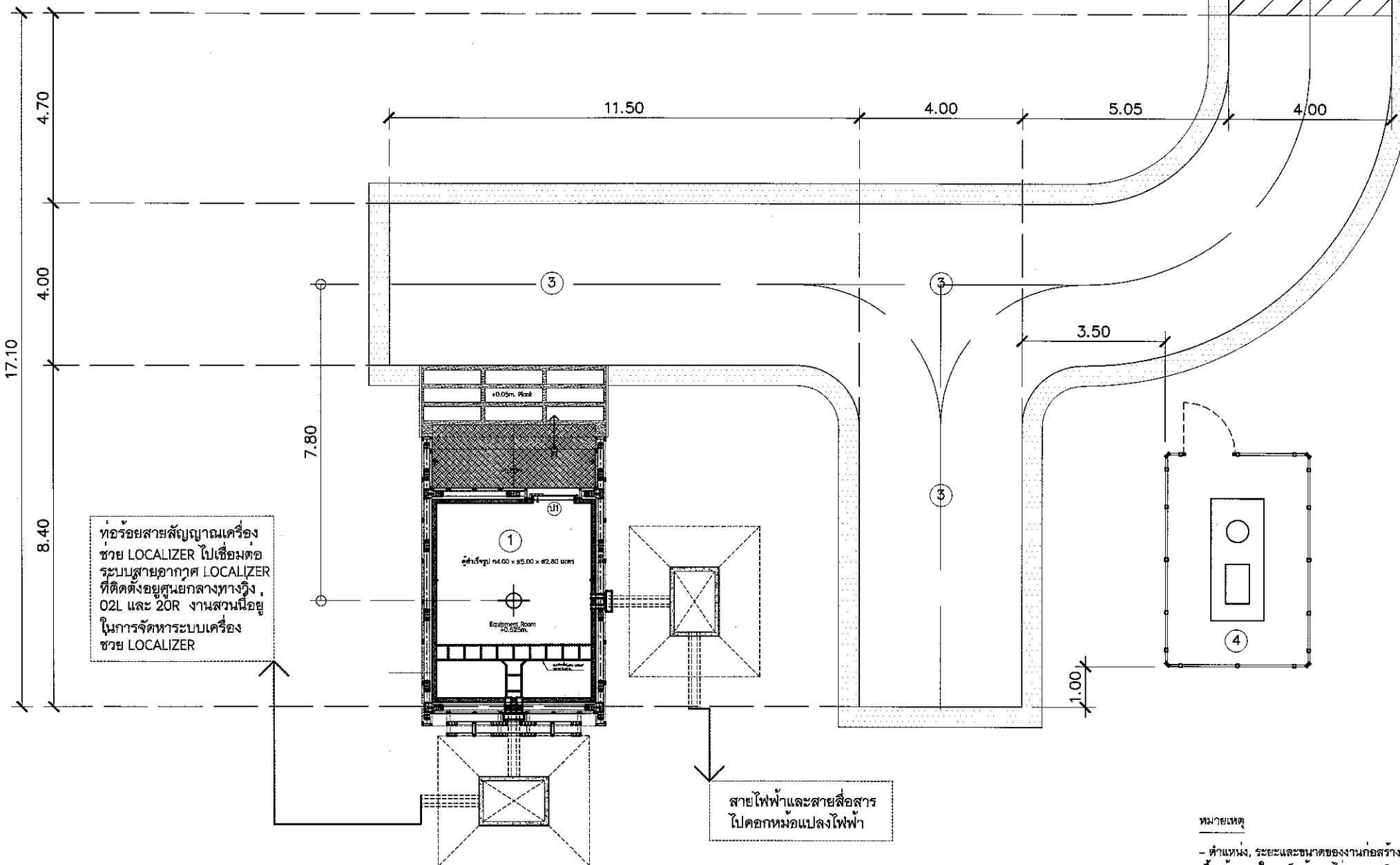
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาคุณ อาริโยทัย ภ.สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุกฤต อธิปัตย์ ภ.สถ. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอภิสิทธิ์ จินตกรรมวณิช สท. 5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปัทม ธีรธรรม ภ.สถ. 16472	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

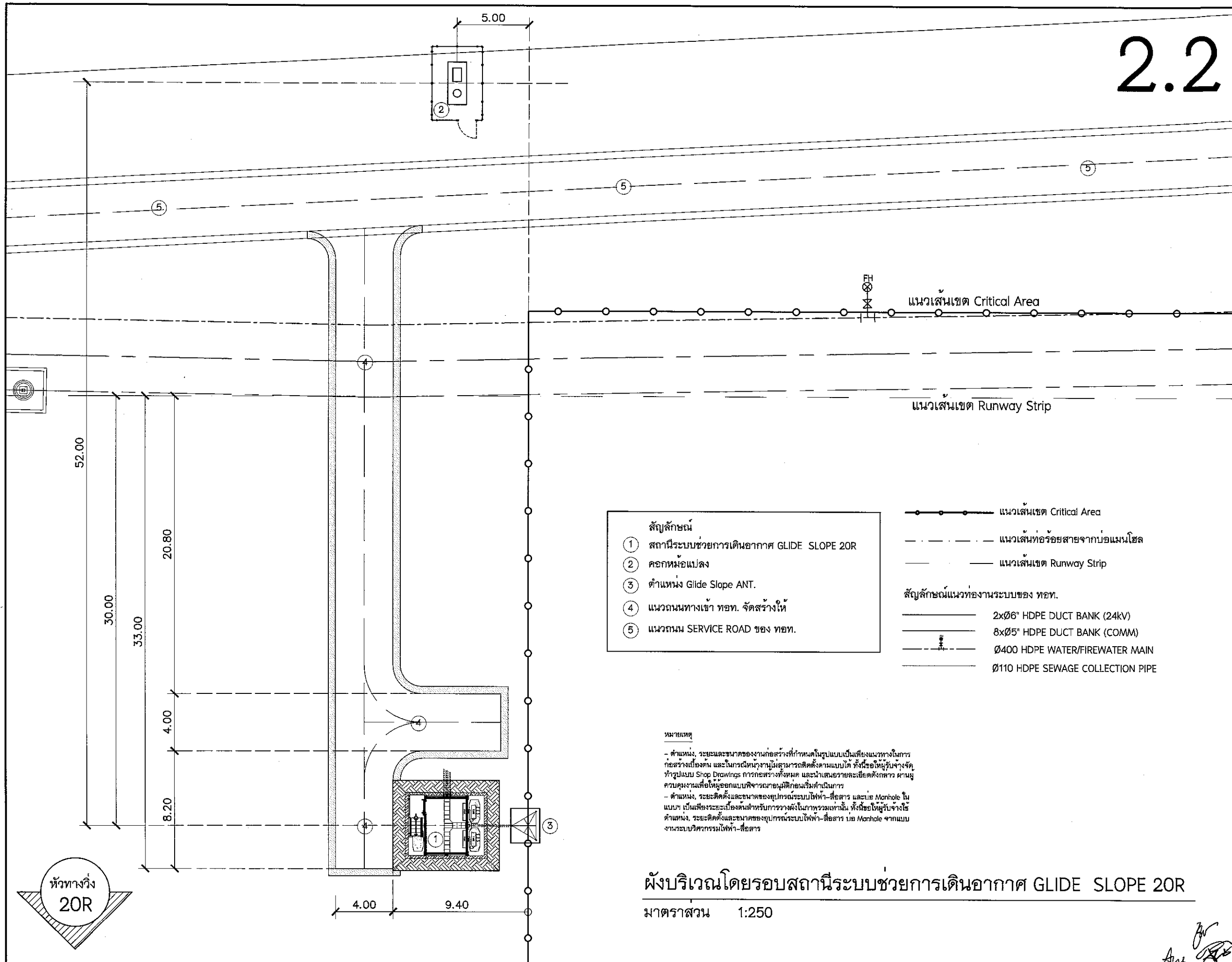
DRAWING :
ผังบริเวณโดยรอบสถานีระบบช่วย
การเดินอากาศ LOCALIZER 02L
(MATH LINE 2.1)

REMARK :
แบบนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุมัติ
จาก กทท. และ วท. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กพพ ๐๘๒๐๑๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วท.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนสี น.ส. ชญาคุณ อาริโยทัย	DRAWING NO : AR-T-10
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนสี	DRAWING TOTAL : 43
APPROVED BY : นายสุกฤต อธิปัตย์	SCALE : 1:125
	1

- สัญลักษณ์
- ① สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER 20R
 - ② แนวถนนที่ ทอท. จัดสร้างให้
 - ③ แนวถนนทางเข้าที่ต้องจัดสร้าง
 - ④ คอกหม้อแปลงไฟฟ้า







บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8830
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE:
ARCHITECTS:	
น.ส. ชญานันท์ อาริโรจน์ ก-ส. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS:	
นายสุทธกฤษณ์ ปิยะศิริ กษ. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS:	
นายชินดนัย จินตกรรมาโคส สทศ. 5309	
MECHANICAL ENGINEERS:	
นายปิ่น สัตวาทิน กท. 16402	
SANITARY ENGINEERS:	
SURVEY TECHNICAL:	

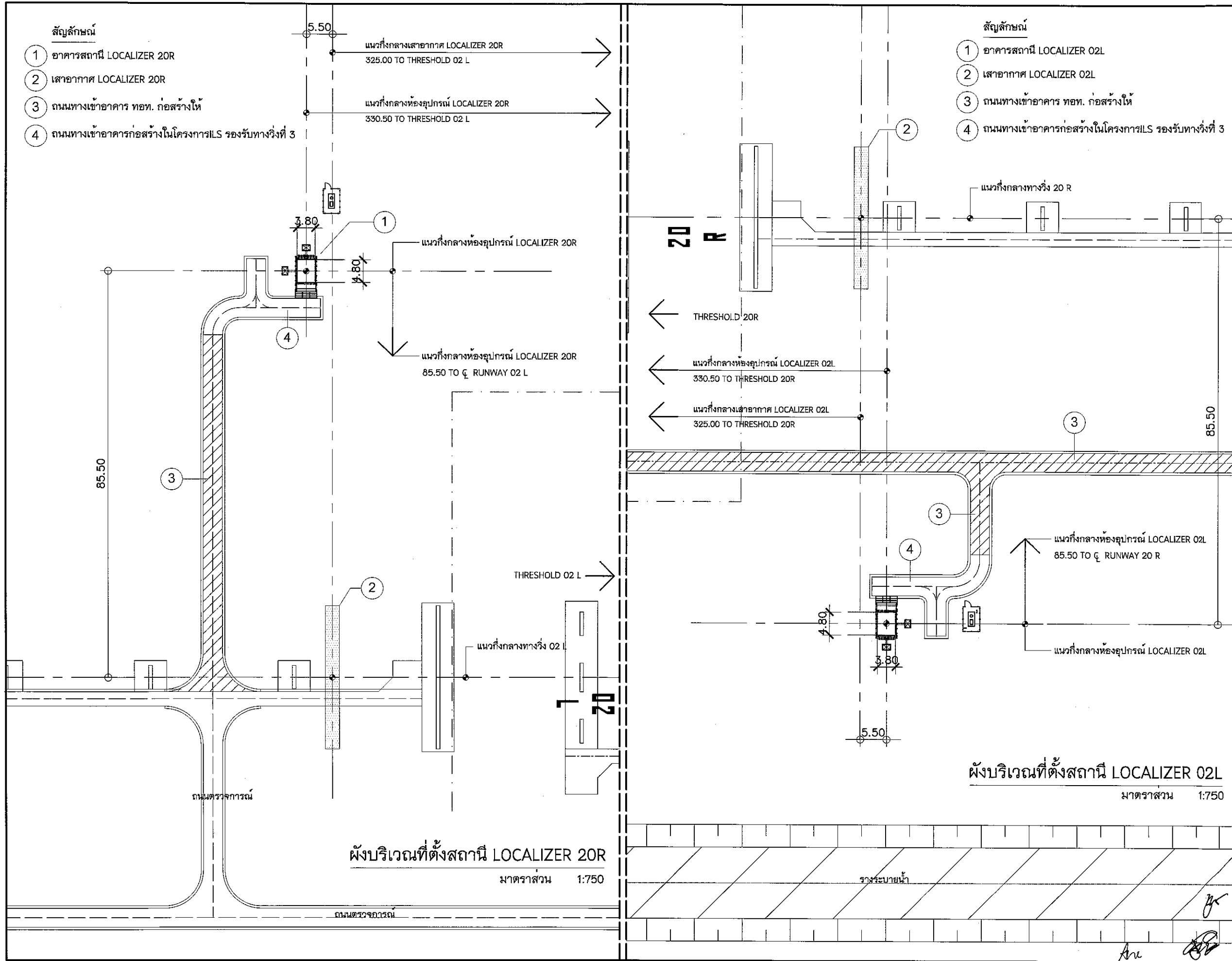
DRAWING:

ผังบริเวณโดยรอบสถานีระบบช่วย
การเดินอากาศ GLIDE SLOPE 20R
(MATH LINE 2.2)

REMARK:

แบบชุดนี้เป็นแบบแปลนที่ปรับปรุงแก้ไข จากแบบก่อสร้างที่ได้รับมอบหมาย
จาก กทท. และ วร. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๖๒๑๑๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วร.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY: นายวิบูลย์ มะโนสี น.ส. ชญานันท์ อาริโรจน์	DRAWING NO: AR-T-11
CHECKED BY: นายวิบูลย์ มะโนสี	DRAWING TOTAL: 43
APPROVED BY: นายสุทธกฤษณ์ สุทธิวีรานนท์	
SCALE: 1:250	1





บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
น ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE:
ARCHITECTS:	
น.ส. ชญานุณี อาริโยทัย ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS:	
นายสุกฤตธรณ์ บัญศิริ ภส. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS:	
นายอริยเมธี จันทกรวาลเดโช สทศ. 5309	
MECHANICAL ENGINEERS:	
นายเกียรติ สัตยาภิรมย์ ภก. 16402	
SANITARY ENGINEERS:	
SURVEY TECHNICAL:	

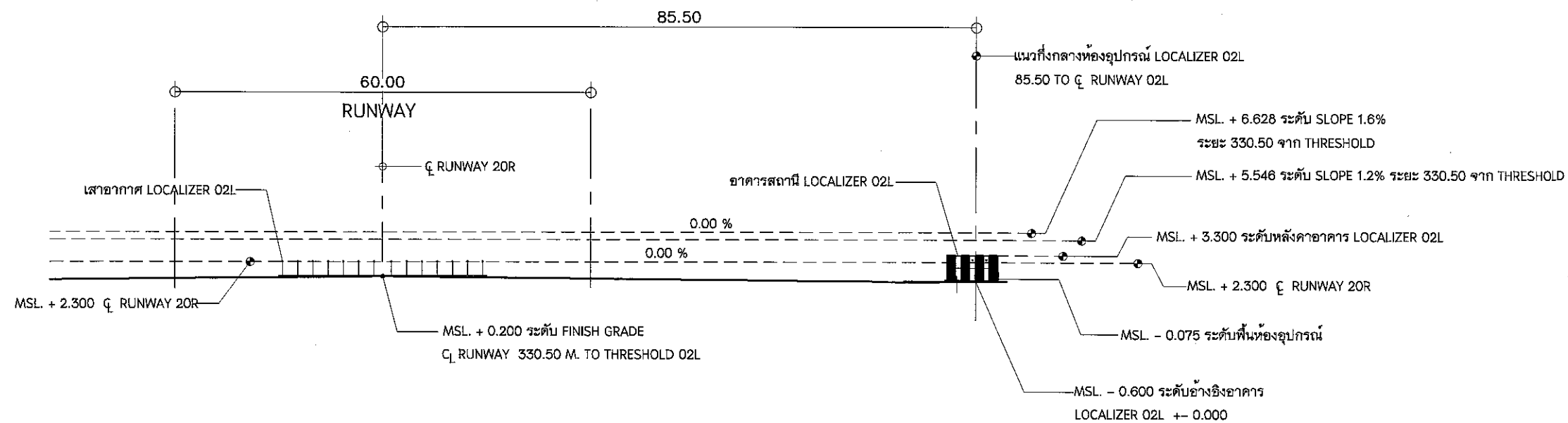
DRAWING:

ผังขยายบริเวณที่ตั้งสถานี LOCALIZER 02L
และ สถานี LOCALIZER 20R

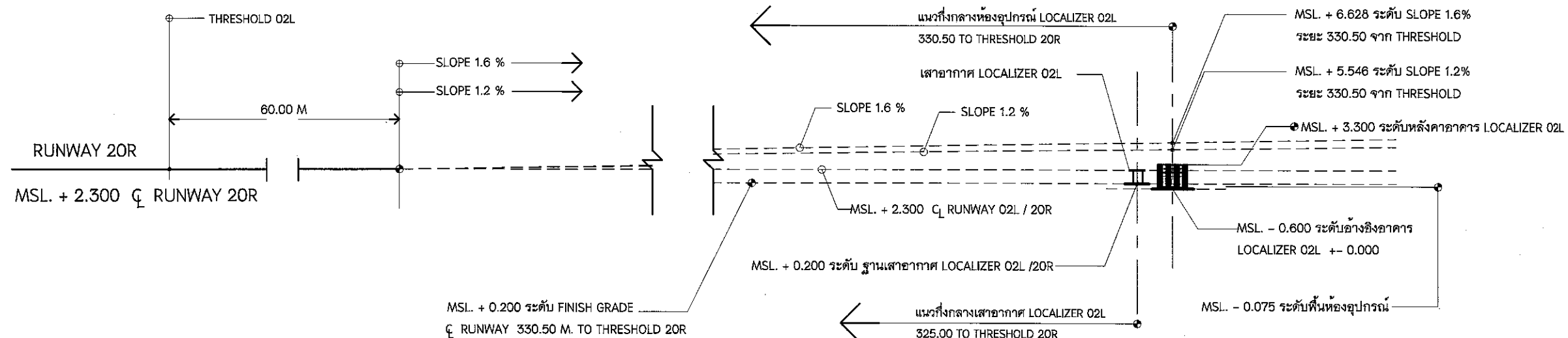
REMARK:

แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ
จาก กทท. และ วว. ตามหนังสือแจ้งการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขประกอบ
ที่ กทท. ๐๘๖๑๑๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๓ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วว.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY: นายวิบูลย์ มะโนสี น.ส. ชญานุณี อาริโยทัย	DRAWING NO: AR-T-12
CHECKED BY: นายวิบูลย์ มะโนสี	DRAWING TOTAL: 43
APPROVED BY: นายสุกฤตธรณ์ บัญศิริ	
SCALE: 1:750	1



รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี LOCALIZER 02L
มาตราส่วน 1:750



รูปตัดตามแนววิ่งกลางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี LOCALIZER 02L
มาตราส่วน 1:750



บริษัท วิศวกรรมการบินและอวกาศ
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

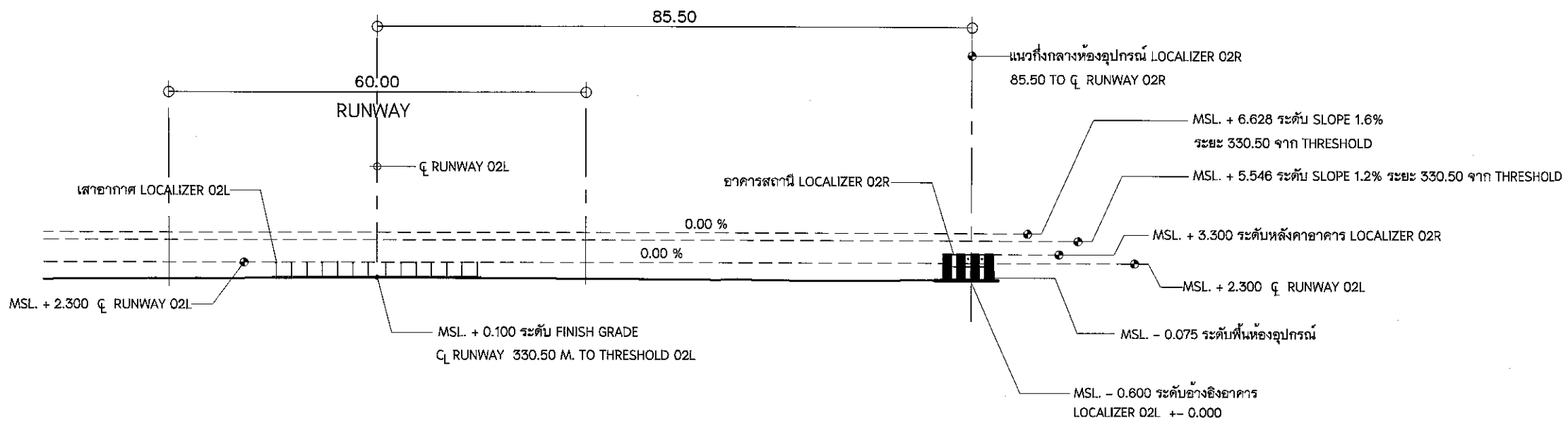
LOCATION:
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธัญญ์ ภาณุพงศ์ อ-ธ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธกรรณ์ วัชรศิริ อ-ธ. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชินวัฒน์ ชินดรรชนี อ-ธ. 63008	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายสืบรักษ์ ชื่นกรณีน อ-ธ. 16402	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

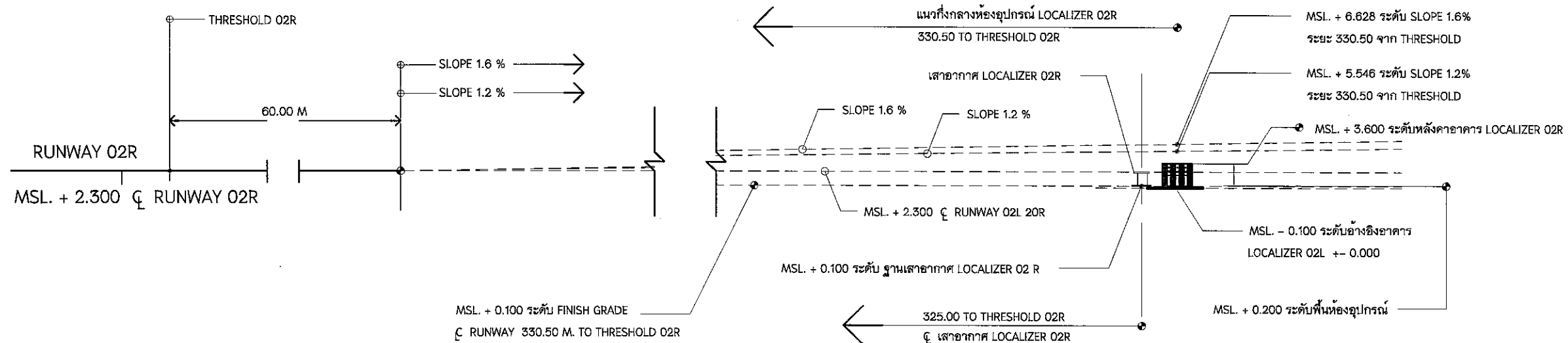
DRAWING :
รูปตัดตามขวางทางวิ่งและ
รูปตัดตามแนววิ่งกลางทางวิ่งแสดงที่ตั้ง
อาคารสถานี LOCALIZER 02L

REMARK :
แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ
จาก กทท. และ วว. ตามหนังสือสำนักงานการเดินอากาศแห่งประทศไทย
ที่ กทท ๐๘๒๐๑๖ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๓ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วว.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายสุทธกรรณ์ วัชรศิริ น.ส. ธัญญ์ ภาณุพงศ์ อ-ธ. 16236	DRAWING NO : AR-T-13
CHECKED BY : นายสุทธกรรณ์ วัชรศิริ	DRAWING TOTAL : 43
APPROVED BY : นายสุทธกรรณ์ วัชรศิริ	SCALE : 1:750



รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี LOCALIZER 20R
มาตราส่วน 1:750



รูปตัดตามแนววิ่งกลางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี LOCALIZER 20R
มาตราส่วน 1:750



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8650
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุณี อวโรฤทธิ์ ภ.สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุภากรธน บัญศิริ ภ.ม. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชินดนัย จินตกรวราดิษฐ์ ส.พ.ก. 5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิเชษฐ์ สว่างรัตน์ ภ.ก. 16402	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

DRAWING :

รูปตัดตามขวางทางวิ่งและ
รูปตัดตามแนววิ่งกลางทางวิ่งแสดงที่ตั้ง
อาคารสถานี LOCALIZER 20R

REMARK :

แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ
จาก กทท. และ วว. ความผิดลิขสิทธิ์ในการใช้งานและการเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต
ที่ กทท. ๑๘/๒๐๑๖ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากกระทำการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วว.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนสี, น.ส. ชญานุณี อวโรฤทธิ์	DRAWING NO : AR-T-14
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL : 43
APPROVED BY :	SCALE : 1:750
นายสุรพันธ์ สุทธิจิราภรณ์	1



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ห้วยขวาง
เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาพร แก้วโรจน์ ภา-สถ. 18236	<i>[Signature]</i>
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุรพล คุ้มศิริ ภา. 60008	<i>[Signature]</i>
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชินันท์ จันทร์วรรณโค๊ะ สถก.5309	<i>[Signature]</i>
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีดี คุ้มศิริ ภา.16402	<i>[Signature]</i>
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

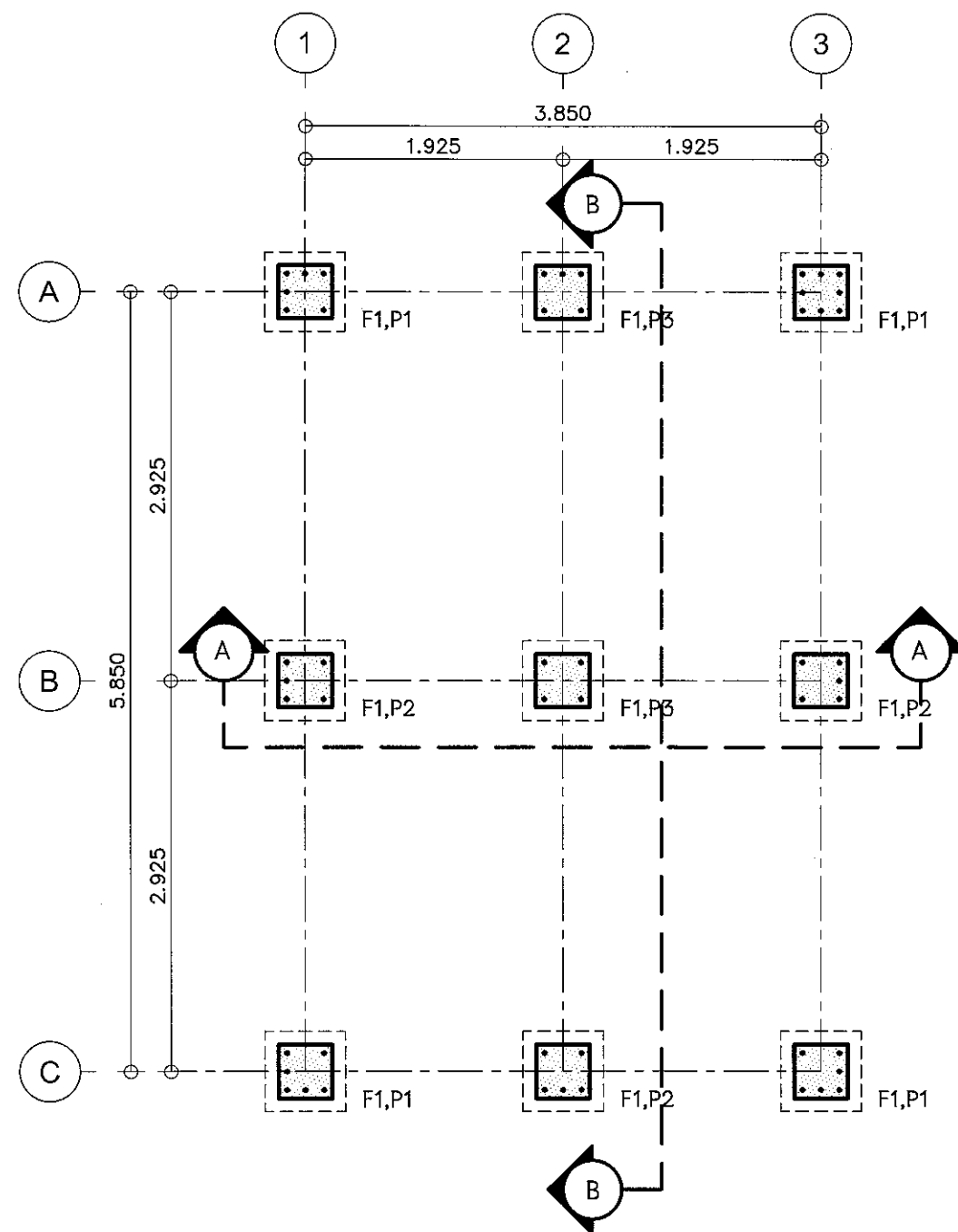
DRAWING :

ผังฐานรากและฐานเหล็กรองรับอาคาร

REMARK :

แบบชุดนี้เป็นแบบใช้เปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้ยื่นความเห็นชอบ
จาก กทท. และ รวค. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๘๒๑๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ รวค.
ตรงเท่านั้น

DRAWING BY : นายสุรพล คุ้มศิริ น.ส. ชญาพร แก้วโรจน์	DRAWING NO : AR-LZ-01
CHECKED BY : <i>[Signature]</i>	DRAWING TOTAL : 43
APPROVED BY : <i>[Signature]</i> นายสุรพล คุ้มศิริ	
SCALE : 1:50	2

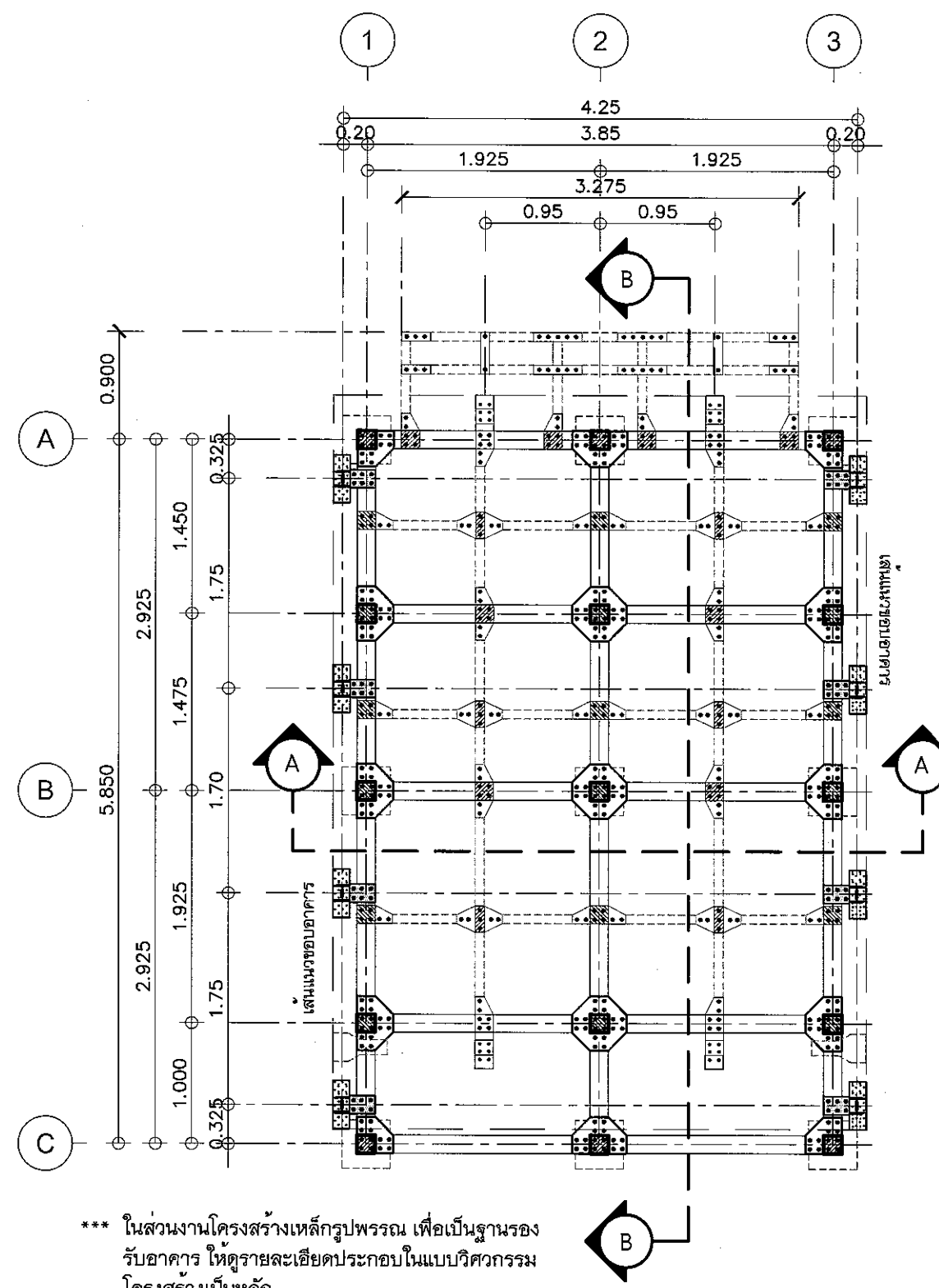
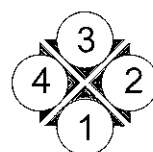


F1 : Footing size 60x60x60 cm.

PI / P2 / P3 : Below Steel Plate 400x400x25mm. with J Bolt M25 ; (6/5/4 pcs.)

ผังฐานราก Localizer

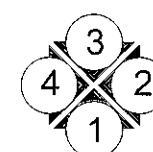
มาตราส่วน 1:50



*** ในส่วนงานโครงสร้างเหล็กกรุปรพรรณ เพื่อเป็นฐานรองรับ
อาคาร ให้ดูรายละเอียดประกอบในแบบวิศวกรรม
โครงสร้างเป็นหลัก

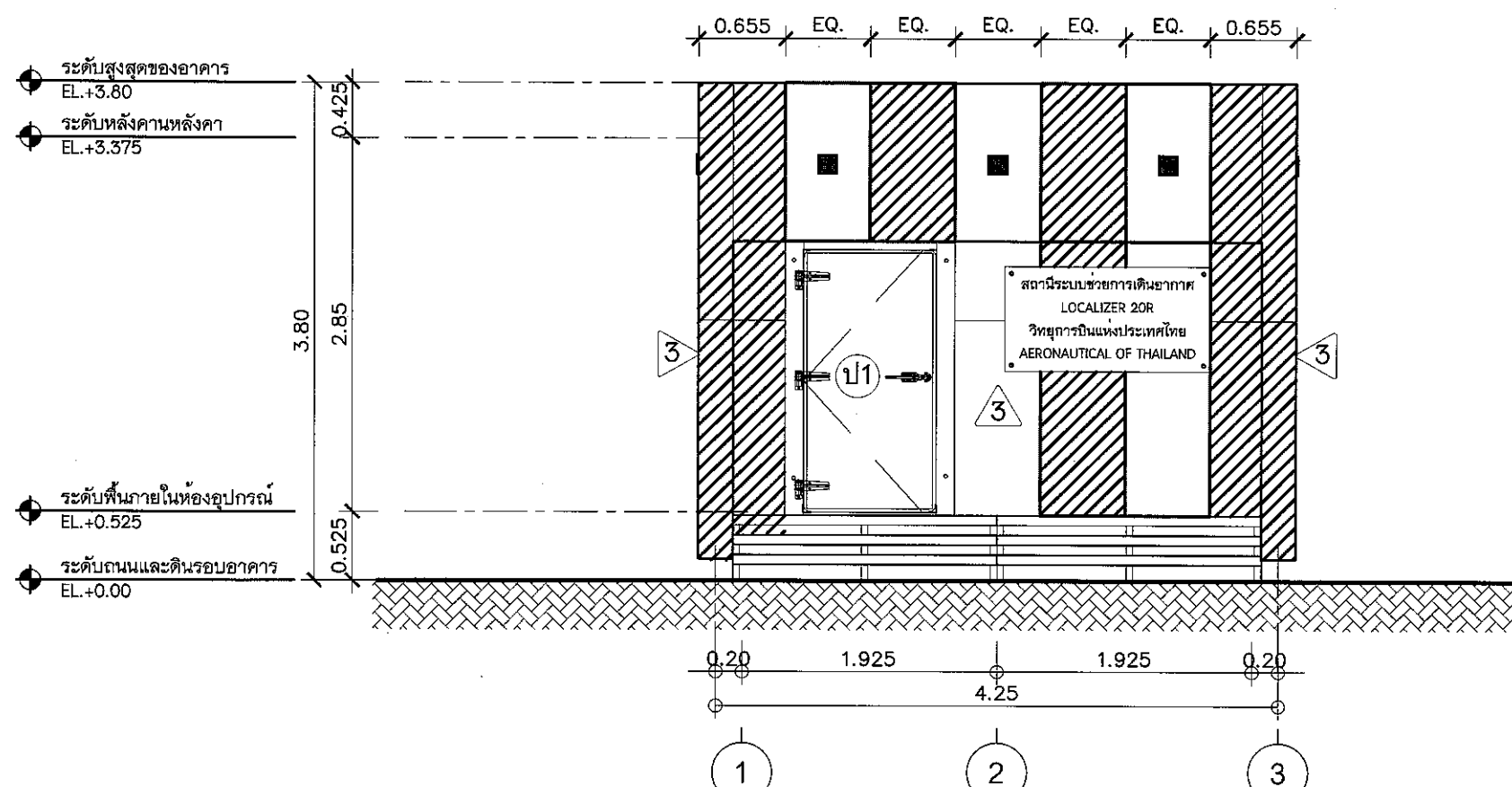
ผังฐานรองรับอาคาร Localizer

มาตราส่วน 1:50



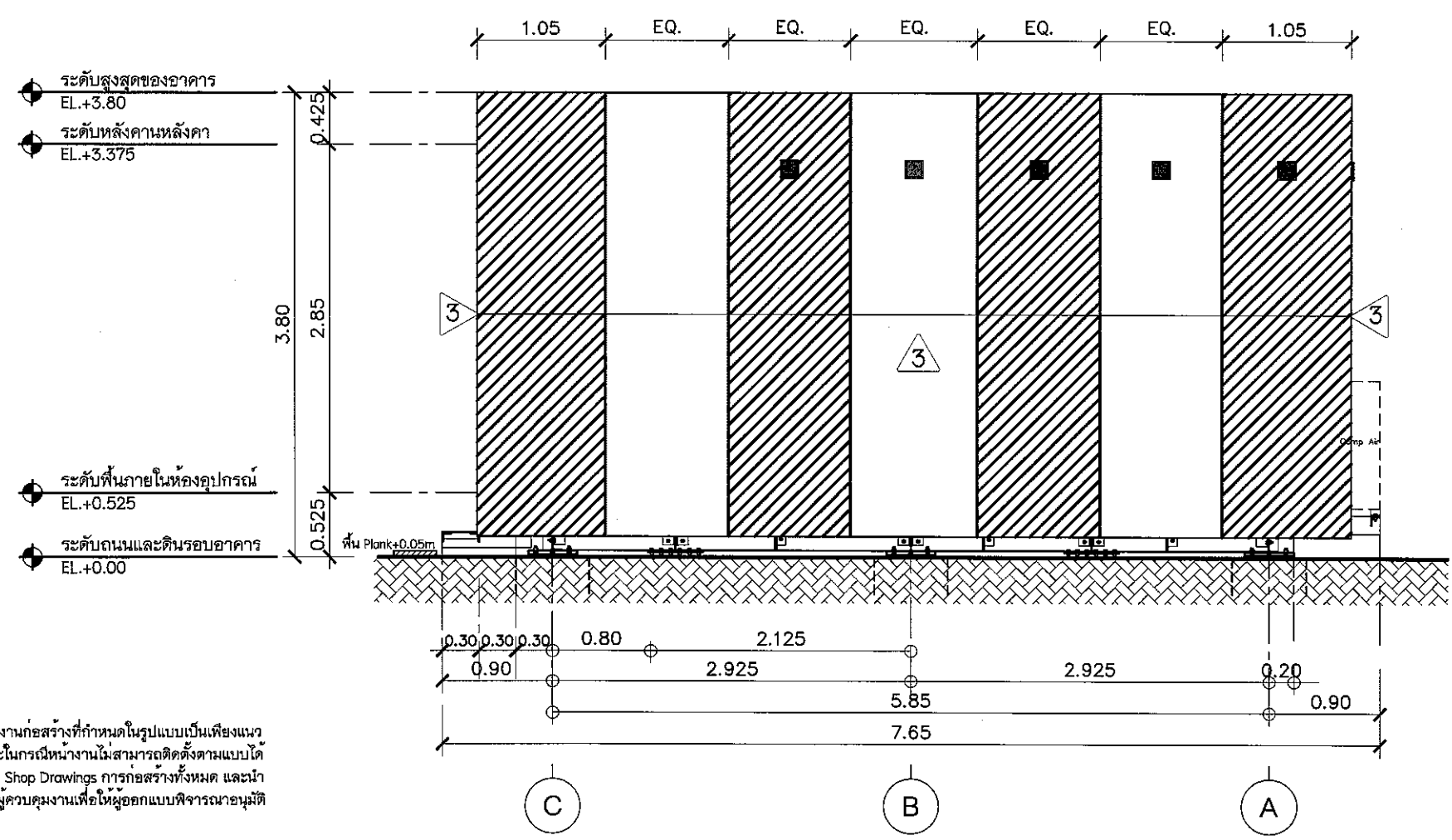
หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนว
ทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีงานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้
ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำ
เสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติ
ก่อนเริ่มดำเนินการ



สีขาว
สีแดง

รูปด้าน 1
มาตราส่วน 1:50



รูปด้าน 2
มาตราส่วน 1:50

หมายเหตุ
- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในการดำเนินงานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้
ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอ
เสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติ
ก่อนเริ่มดำเนินการ



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

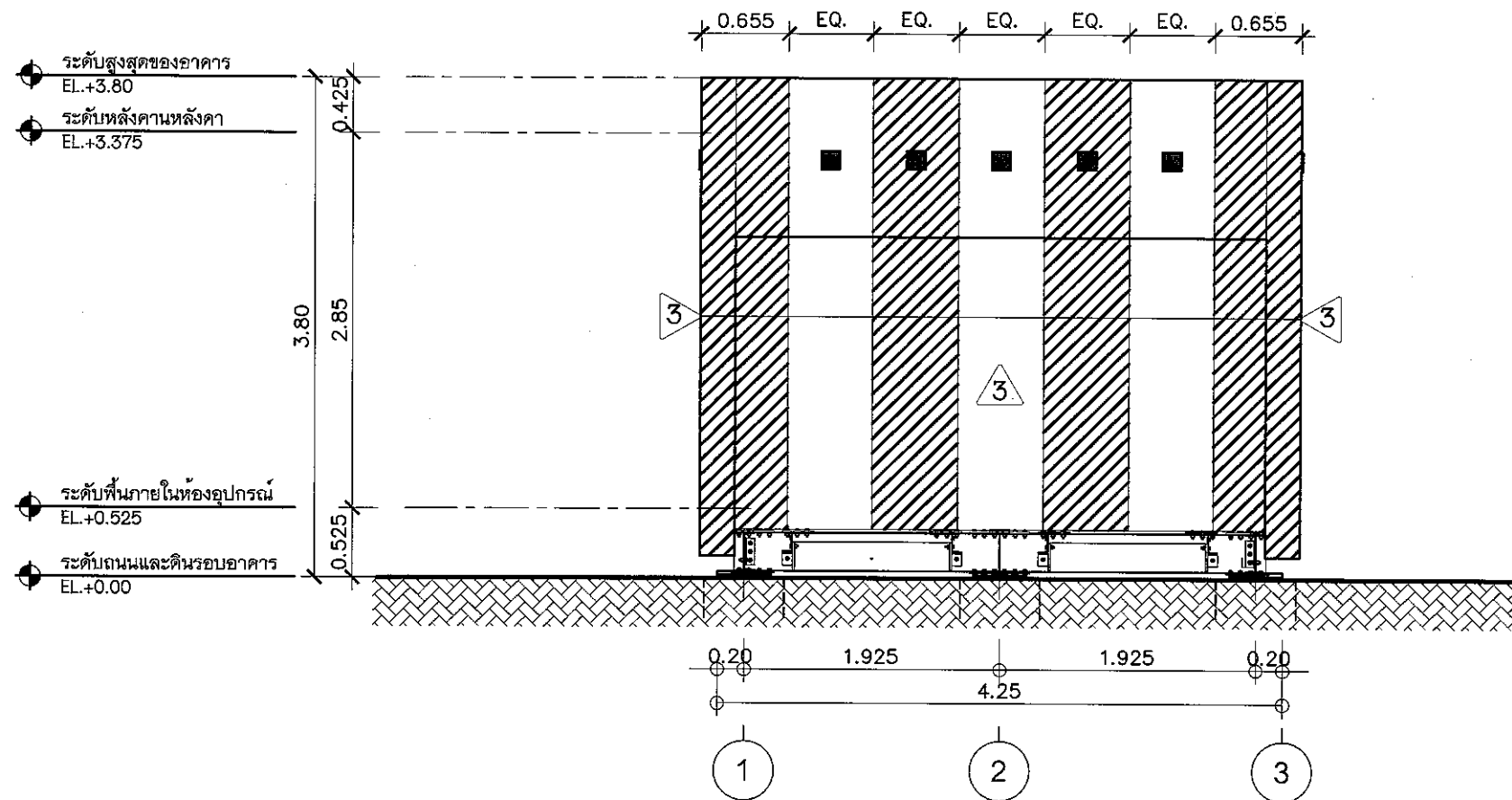
LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาพร นวโรจน์ ก-ธอ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธกรรณ์ บัญศิริ กษ. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชินดนัย จินตกรรมโคธิ์ สทก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายพิเชษฐ์ วัฒนวิวัฒน์ กษ.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :
รูปด้าน 1 และรูปด้าน 2

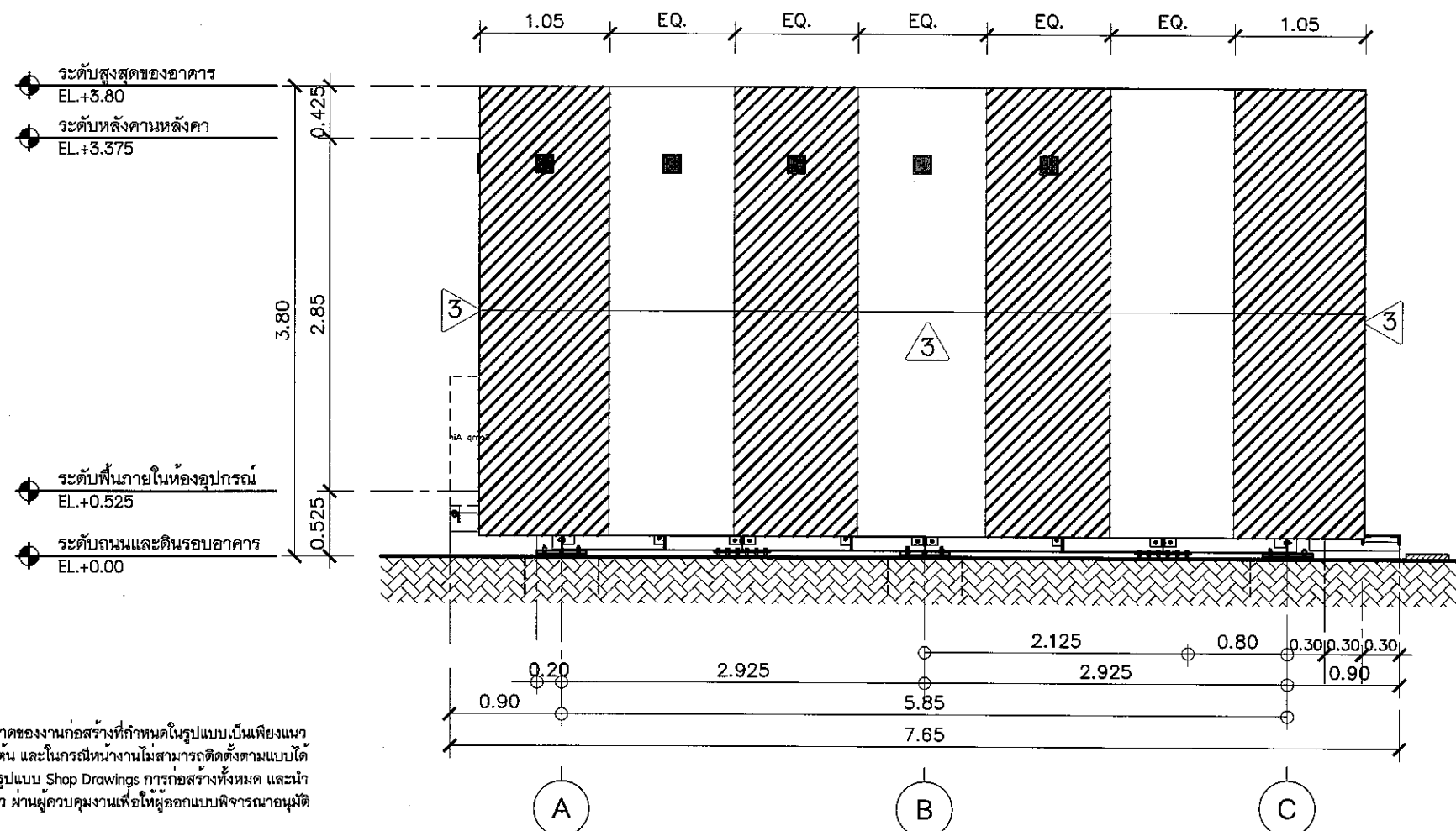
REMARK :
แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับมอบหมาย
จาก กทท. และ วรค. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท ๐๘/๒๐๑๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วรค.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนตี น.ส. ชญาพร นวโรจน์	DRAWING NO : AR-LZ-04
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนตี	DRAWING TOTAL : 43
APPROVED BY : นายสุทธกรรณ์ บัญศิริ	
SCALE : 1:50	2



รูปด้าน 3

มาตราส่วน 1:50



รูปด้าน 4

มาตราส่วน 1:50

หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีงานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาภรณ์ อาริโยทัย ก-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุกฤตชนัน บุญศิริ กษ. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายวิวัฒน์ ชื่นกรรราตรี สท. 5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปิ่น ชัยวราณ กท. 16402	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

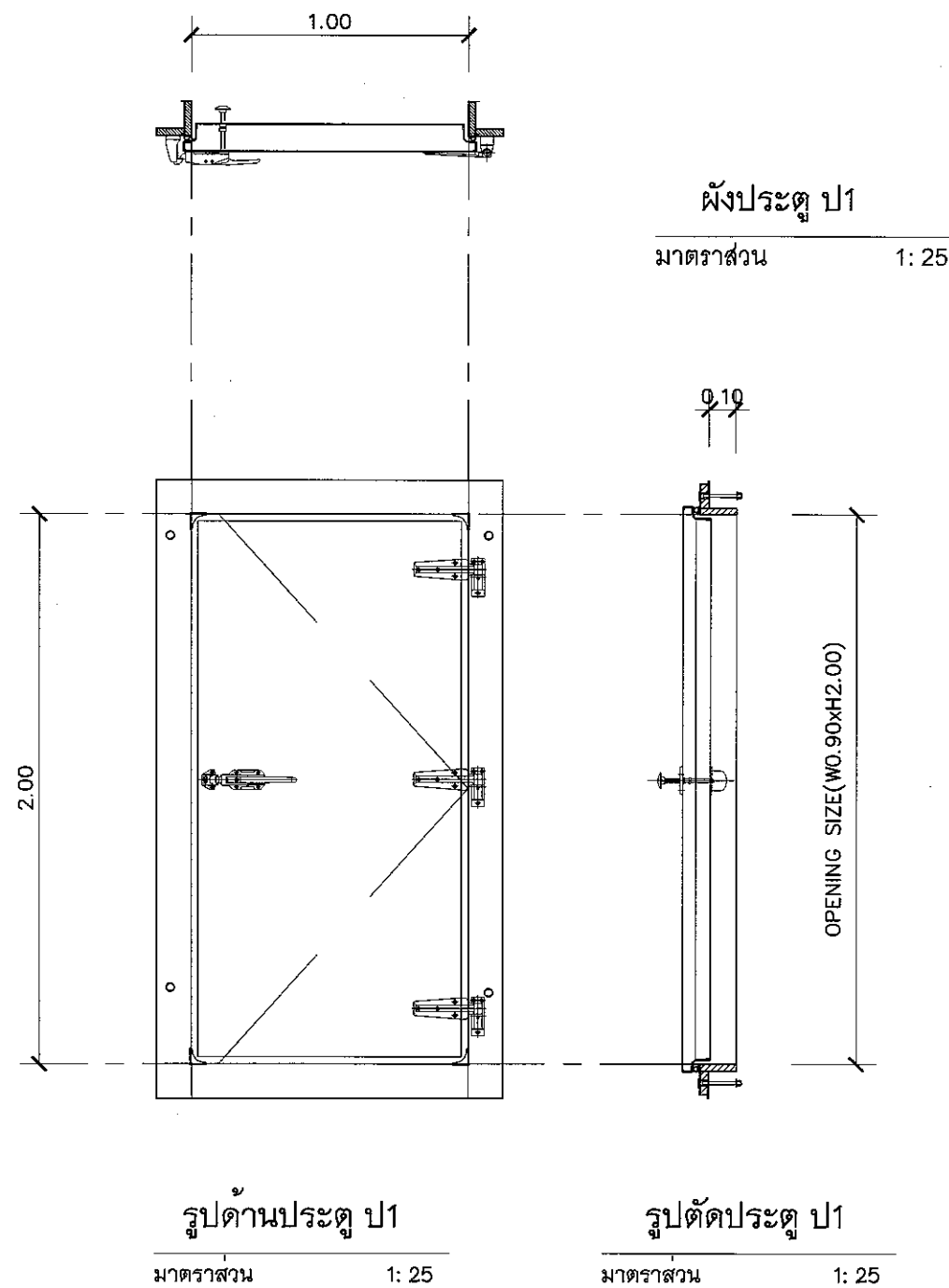
DRAWING :

รูปด้าน 1 และรูปด้าน 2

REMARK :

แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้ยื่นความเห็นชอบ
จาก กทท. และ วรค. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๘/๒๐๑๖ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๐๑๖ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วรค.
เป็นอย่างนั้น

DRAWING BY : นายวิวัฒน์ ชื่นกรรราตรี	DRAWING NO. : AR-LZ-05
CHECKED BY : นายวิวัฒน์ ชื่นกรรราตรี	DRAWING TOTAL : 43
APPROVED BY : นายสุกฤตชนัน บุญศิริ	SCALE : 1:50
SCALE : 1:50	2



COLD ROOM DOOR SPECIFICATION	
TYPE	ประตูสวิงบานเดี่ยว วงกบล้อมรอบ 4 ด้าน
DOOR SIZE	ขนาดไม่ต่ำกว่า 1000(W) x 2050(H) x 100(T) mm.
OPENNING SIZE	ขนาดไม่ต่ำกว่า 1000(W) x 2000(H) mm.
SURFACE MATERIAL	
OUTSIDE	STEEL WHITE
INSIDE	STEEL WHITE
DOOR HANDLE	กลอนประตูห้องเย็น
LOCKING DEVICE	SUS. U-LOCK
DOOR HINGE	บานพับสำหรับห้องเย็น
DOOR STOPPER	RUBBER WALL TYPE

แบบขยายประตู

มาตราส่วน 1:25



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี พุทธมณฑล
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS :
น.ส. ชญาพรณ์ ทาวโรฤทธิ์ ภ.ศก. 16236

AUTHORIZED
SIGNATURE :

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุกฤษณ์ บัญศิริ ภ.ม. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายชินสิทธิ์ จันทวรรณดี สทท. 5309

MECHANICAL ENGINEERS :
นายวิวัฒน์ สันติวัฒน์ ภ.ก. 16402

SANITARY ENGINEERS :
-

SURVEY TECHNICAL :
-

DRAWING :
แบบขยายประตู

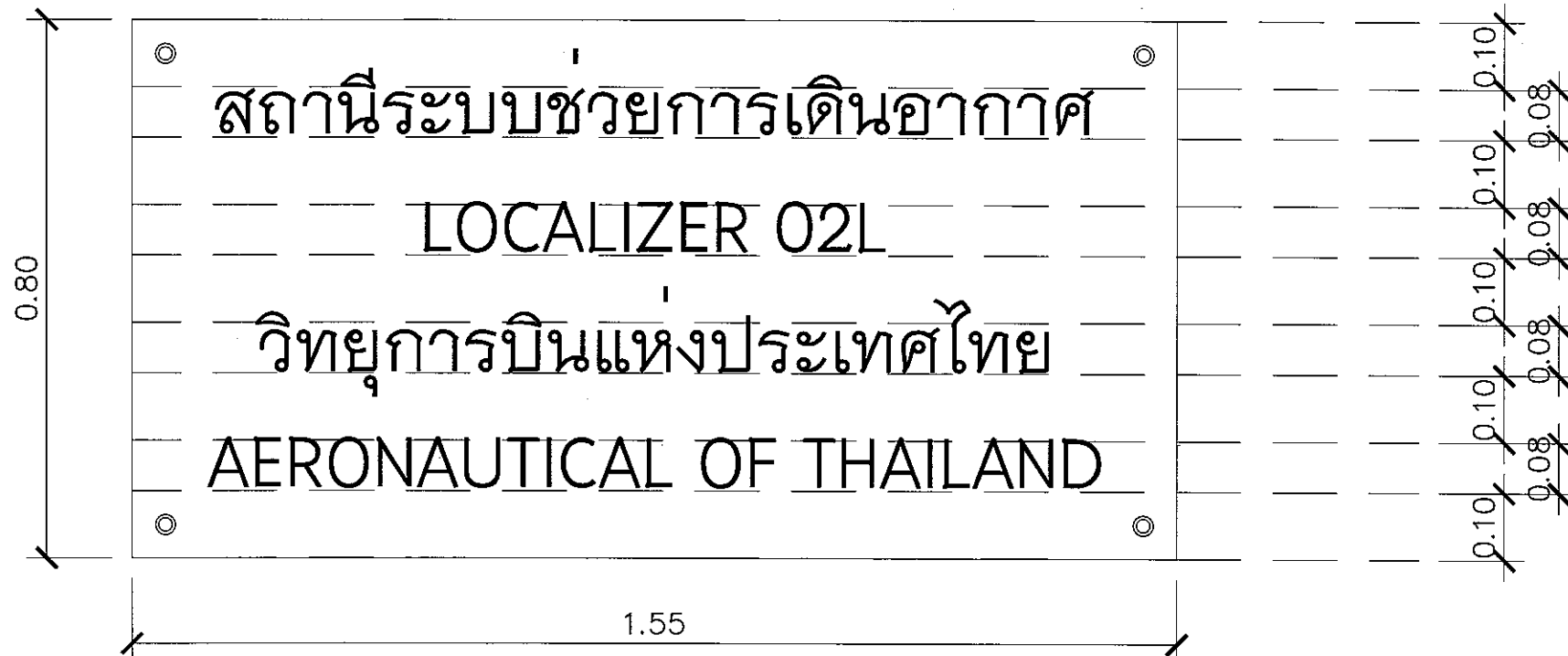
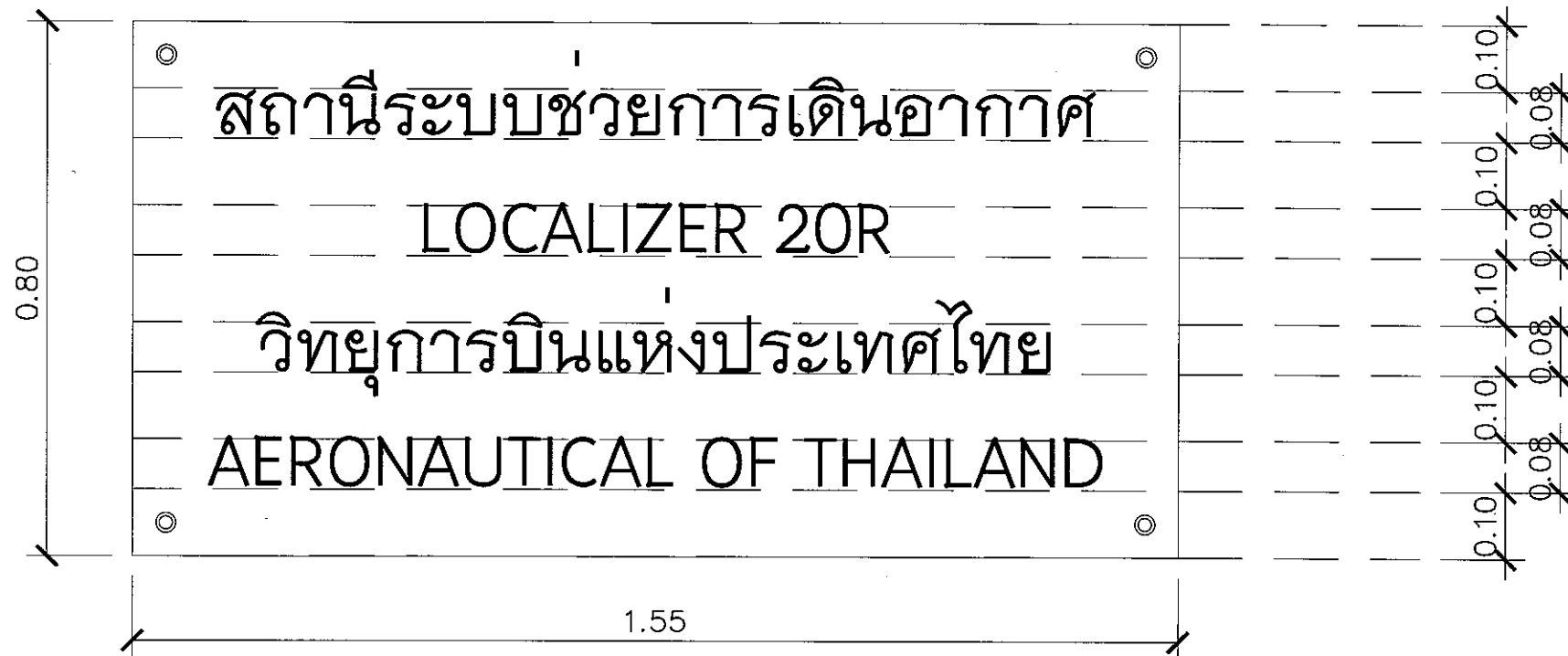
REMARK :
แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขปรับปรุง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ
จาก กทพ. และ รวค. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทพ. ๐๘๒๑๐๑ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทพ. และ รวค.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายวิวัฒน์ สันติวัฒน์
น.ส. ชญาพรณ์ ทาวโรฤทธิ์
CHECKED BY : นายวิวัฒน์ สันติวัฒน์
APPROVED BY : นายสุกฤษณ์ บัญศิริ
SCALE : 1:25

DRAWING NO :
AR-LZ-06

DRAWING TOTAL :
43

2



ป้ายแผ่นสแตนเลส เกรด 304 ความหนาไม่ต่ำกว่า 0.8 มม. พื้นผิวแบบแสร์ไลน์ ทำอักษรโดยวิธีการกัดกรดและลงสี ติดตั้งโดยการเจาะยึดแผ่นป้ายทั้ง 4 มุมเข้ากับผิวอาคาร (กำหนดสีและรูปแบบตัวอักษรในภายหลัง)

แบบขยายป้ายอาคาร
มาตราส่วน 1:10



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานันต์ อาริโยทัย ภ.ศอ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุกฤตธรรม บัญศิริ ภ.ศ. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชินดนัย จันทกรวรรณโสภณ สทศ.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีดี ธัญวรรณ์ ภ.ศ.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

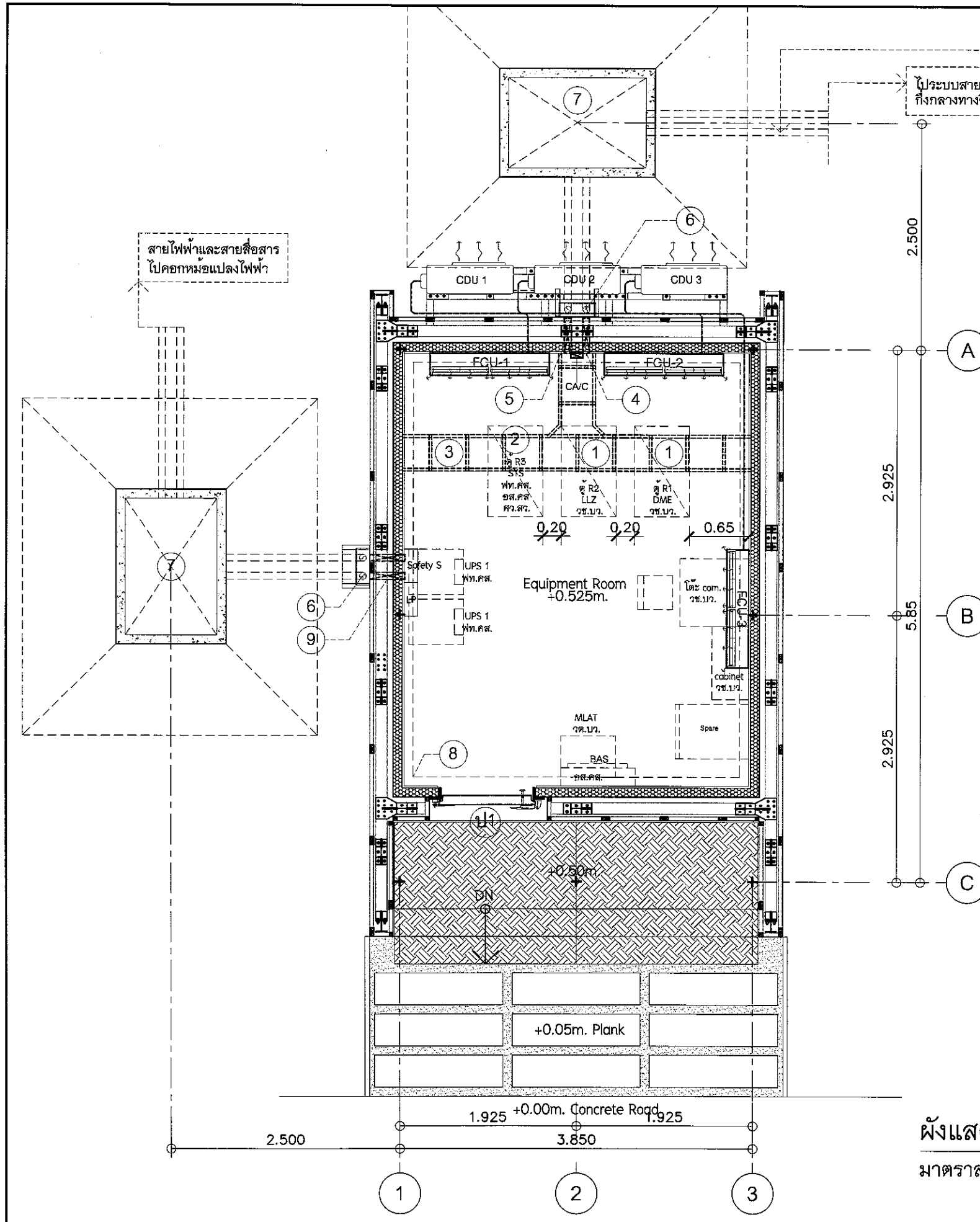
แบบขยายป้ายอาคาร

REMARK :

แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ
จาก กทท. และ วรท. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๘๒๑๖๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วรท.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนสี น.ส. ชญานันต์ อาริโยทัย	DRAWING NO : AR-IZ-07
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนสี	DRAWING TOTAL : 43
APPROVED BY : นายสุทัศน์ สุทธิธรรมานนท์	
SCALE : 1:10	2

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.



ท่อร้อยสายสัญญาณเครื่องช่วย LOCALIZER ที่ไปเชื่อมต่อบนสายอากาศ LOCALIZER ที่ติดตั้งอยู่ศูนย์กลางทางวิ่ง 02L และ 20R งานส่วนนี้ อยู่ในการจัดหาระบบเครื่องช่วย LOCALIZER

ไประบบสายอากาศ LOCALIZER ที่ศูนย์กลางทางวิ่ง 02L และ 20R

สายไฟฟ้าและสายสื่อสาร ไปคอกหมอบแปลงไฟฟ้า

รายการประกอบแบบ

- ① ตู้ RACK หมายเลข R1 และ R2 สำหรับเครื่องช่วย การเดินอากาศ
- ② ตู้ RACK หมายเลข R3 จำนวน 1 ตู้ (ไม่รวมในงานนี้)
- ③ Cable Ladder ขนาด 0.40 ม. ติดตั้งอยู่เหนือตู้ RACK สำหรับเดินสายอากาศโดยแขวนใต้หลังคาอาคาร กำหนดสูง จากพื้นไม่น้อยกว่า 2.30 ม.
- ④ Sleeve pvc Ø 6" X 2 สูงจากพื้น 2.00 ม.เชื่อมต่อ ระหว่าง Cable Ladder
- ⑤ ท่อร้อยสายสัญญาณ LLZ pvc Ø 6" X 2 เดินท่อยึดติดผนังอาคาร และเดินฝังดินเข้าสู่อุปกรณ์
- ⑥ Junction Box Stainless Steel Wall box ขนาดไม่น้อยกว่า 400X400X150 mm.
- ⑦ บ่อพักสายสัญญาณ ค.ส.ล. ขนาดภายในบ่อพักสายไม่น้อยกว่า 1.00 x 1.50 ม. ตู้แบบขยายบ่อพักในแบบไฟฟ้า
- ⑧ Wireway 100 x 150 mm.
- ⑨ Sleeve pvc Ø 4" X 2

หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในการดำเนินงานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ
- ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร และ บ่อ Manhole ในแบบฯ เป็นเพียงระยะเบื้องต้นสำหรับการวางผังในภาพเท่านั้น ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างใช้ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร บ่อ Manhole จากแบบงานระบบวิศวกรรมไฟฟ้า-สื่อสาร

ผังแสดงการติดตั้งอุปกรณ์งานระบบภายในอาคารเบื้องต้น

มาตราส่วน 1:50



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:	
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครื่องช่วย/ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)	
LOCATION:	
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE:
ARCHITECTS:	
น.ส. ชญานันท์ อาริโยทธิย์ ภ.สถ. 16236	<i>[Signature]</i>
STRUCTURAL ENGINEERS:	
นายสุทธุดรณ์ บัญศิริ ภ.สถ. 60008	<i>[Signature]</i>
ELECTRICAL ENGINEERS:	
นายธีรพัฒน์ ชื่นกลางวานิชย์ ส.ท. 5509	<i>[Signature]</i>
MECHANICAL ENGINEERS:	
นายปิ่น ชัยวัฒน์ ภ.สถ. 16402	<i>[Signature]</i>
SANITARY ENGINEERS:	
SURVEY TECHNICAL:	
DRAWING:	
ผังแสดงการติดตั้งอุปกรณ์งานระบบต่างๆ ภายในอาคารเบื้องต้น	
REMARK:	
แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับมอบหมายจาก กทพ. และ วรค. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กทพ. ๐๘๖๐๑๖ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทพ. และ วรค. แยกต่างหาก	
DRAWING BY: นายชัญญ์ มะโนสี น.ส. ชญานันท์ อาริโยทธิย์	DRAWING NO: AR-LZ-08
CHECKED BY: นายชัญญ์ มะโนสี	DRAWING TOTAL: 43
APPROVED BY: นายสุทธุดรณ์ ชื่นกลางวานิชย์	
SCALE: 1:50	2



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE:
ARCHITECTS:	
น.ส. ชญาพรณ์ อวโรหิตย์ ภ.ศก. 16226	
STRUCTURAL ENGINEERS:	
นายสุกฤตธรรม ปัญศิริ ภ.ม. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS:	
นายธินันท์ ชินศิริวรรณ ภ.ก. 5509	
MECHANICAL ENGINEERS:	
นายปรีธ ธีรธรรม ภ.ก. 16402	
SANITARY ENGINEERS:	
SURVEY TECHNICAL:	

DRAWING:

ผังพื้นรองรับโครงสร้างอาคาร
สถานี Glide Slope

REMARK:

แบบนี้เป็นแบบแปลนที่จัดทำขึ้นจากแบบก่อสร้างที่ได้ยื่นความเห็นว่า
จาก กทท. และ วค. ตามหนังสือสำนักงานการปฎิบัติราชการกระทรวงมหาดไทย
ที่ กทท. ๐๒๒๐๐๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบแปลนนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วค.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY: น.ส. ชญาพรณ์ อวโรหิตย์ น.ส. ชญาพรณ์ อวโรหิตย์	DRAWING NO: AR-GS-01
CHECKED BY: น.ส. ชญาพรณ์ อวโรหิตย์	DRAWING TOTAL: 43
APPROVED BY: นายสุกฤตธรรม ปัญศิริ	3
SCALE: 1:50	

สัญลักษณ์

- 1 แนวฐานโครงสร้างอุโมงค์สำหรับรองรับอาคาร
- 2 แนวฐานโครงสร้างอุโมงค์สำหรับเป็นฐานพัก
บันได
- 3 คานดริบสำหรับรองรับโครงสร้างพื้น
- 4 เสาโครงสร้างอุโมงค์สำหรับรองรับอาคาร
- 5 เสาโครงสร้างอุโมงค์สำหรับรองรับโครงสร้าง
บันไดขึ้นอาคาร
- 6 พื้นเหล็กโครงสร้างหลัก
- 7 ไรยหินเบอร์ 2

*** ในส่วนงานโครงสร้างเหล็กรูปพรรณ
และอุโมงค์ให้ดูรายละเอียดประกอบใน
แบบวิศวกรรมโครงสร้างเป็นหลัก

ผังพื้นรองรับโครงสร้างอาคารสถานี Glide Slope

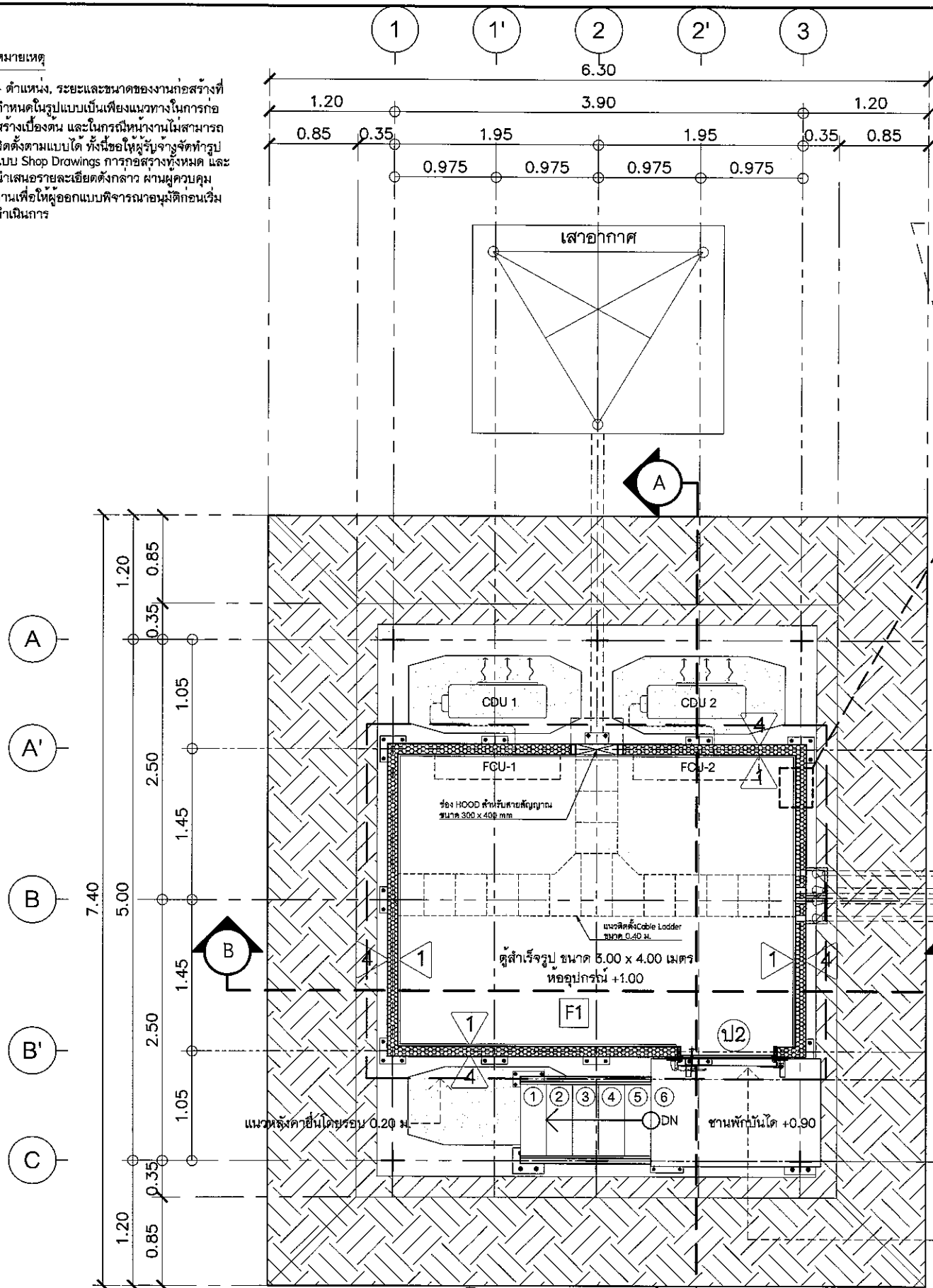
มาตราส่วน 1:50

หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนว
ทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในการดำเนินงานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้
ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำ
เสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติ
ก่อนเริ่มดำเนินการ

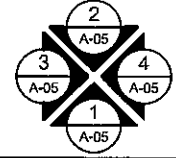
หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในการดำเนินงานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ

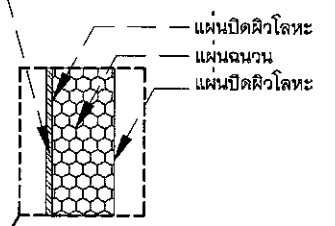


ผังพื้นที่สถานี Glide Slope

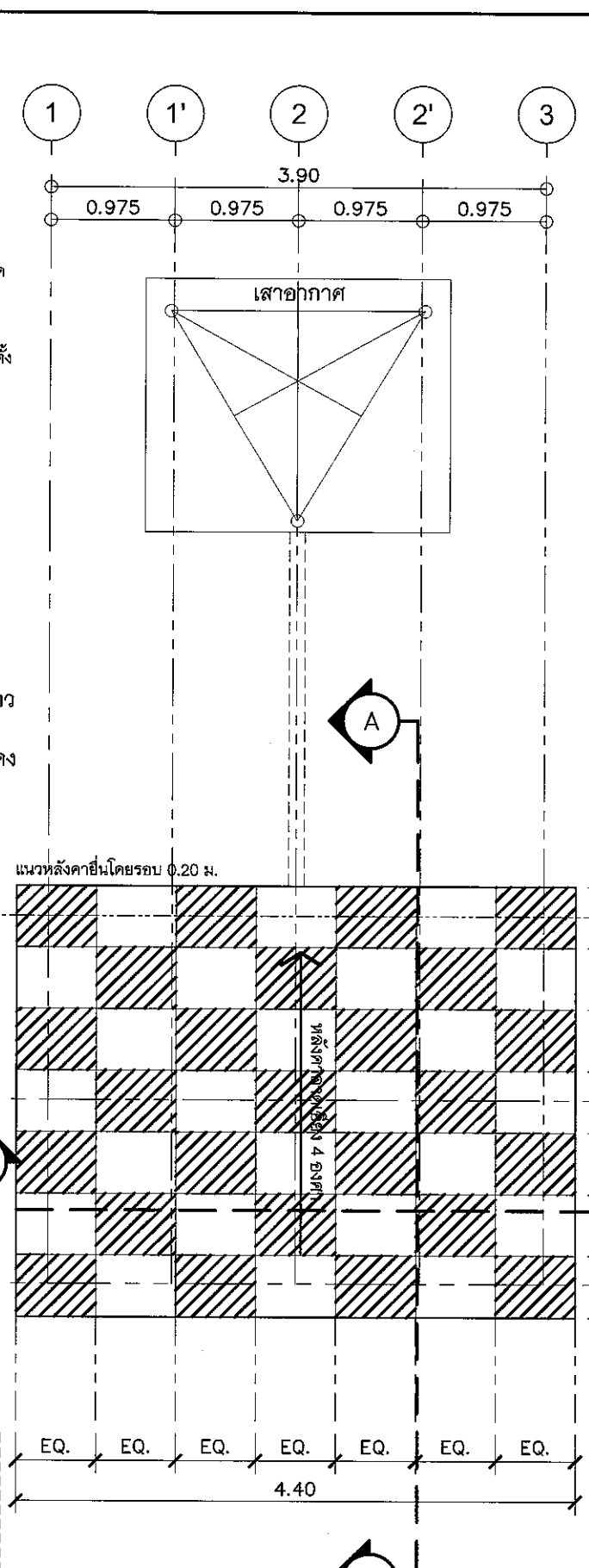
มาตราส่วน 1:50



แนวไม้ค้ำยันหน้าหนา 20 มม. โป๊วเหล็ก ชุดเรียบทำสีพื้น (เจดสีระบบภายหลัง) ติดตั้งโดยการทากาวยาง ทั้งแผ่นไม้และผนังอาคาร พร้อมยึดด้วยสกรูยึดเกลียวปลาย ที่ระยะ @0.60 ม. สำหรับยึดติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าและอื่นๆ ให้ดูรูปแบบตามผังการติดตั้งอุปกรณ์



สีขาว
สีแดง



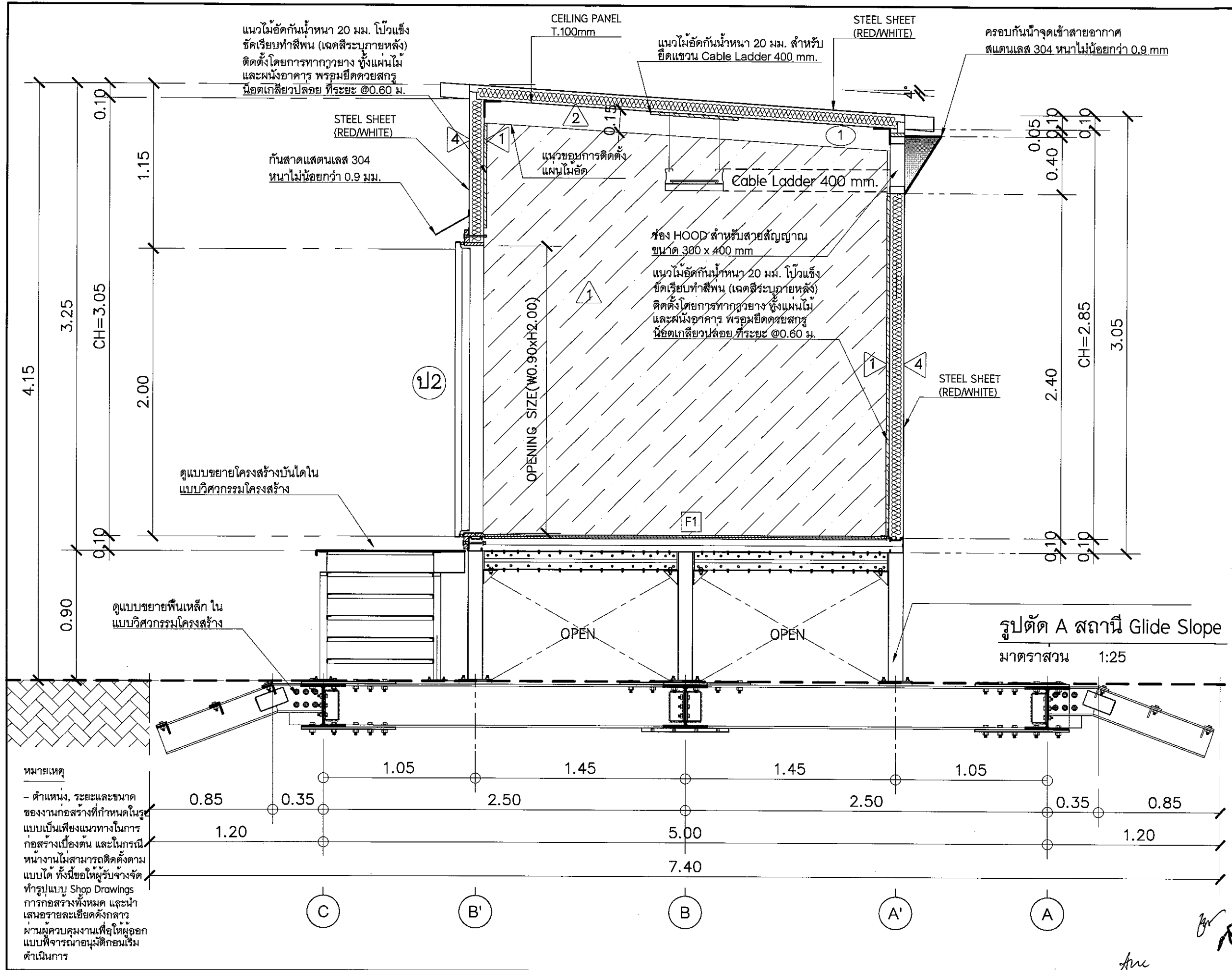
ผังหลังคาสถานี Glide Slope

มาตราส่วน 1:50



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:	
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)	
LOCATION :	
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานันท์ อาริโยทัย อ-พด. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุกฤตกรณ์ บัญศิริ กษ. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายสมิทธิ์ จินตวรนาทโชติ พท.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวีณ อัญญาพันธ์ กษ.18402	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	
DRAWING :	
ผังพื้นและผังหลังคาสถานี Glide Slope	
REMARK :	
แบบนี้เป็นแบบแปลนแบบร่าง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ จาก กทท. และ รพช. ความผิดลิขสิทธิ์ในการนำแบบแปลนไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต ที่ กทท. ๐๘๖๒๑๑ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ ก่อสร้างตามแบบแปลนนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ รพช. เท่านั้น	
DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะณีสี น.ส. ชญานันท์ อาริโยทัย	DRAWING NO : AR-GS-02
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะณีสี	DRAWING TOTAL : 43
APPROVED BY : นายสุกฤตกรณ์ บัญศิริ	
SCALE : 1:50	3





บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE:
ARCHITECTS:	
น.ส. ชญาณันท์ อาริโยทัย ก-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS:	
นายสุทธพงศ์ บัญศิริ กษ. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS:	
นายอภิสิทธิ์ จินตารวณโคชัย สทท. 5309	
MECHANICAL ENGINEERS:	
นายพินิจ สุวรรณรัตน์ กษ. 16402	
SANITARY ENGINEERS:	
SURVEY TECHNICAL:	
DRAWING:	
รูปตัดด้านซ้าย	
REMARK:	
แบบนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้มีความเห็นชอบ จาก กทท. และ วรค. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กทท. ๐๘๒๐๐๖ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วรค. แล้วเท่านั้น	
DRAWING BY: นายสุทธพงศ์ บัญศิริ น.ส. ชญาณันท์ อาริโยทัย	DRAWING NO: AR-GS-03
CHECKED BY: นายพินิจ สุวรรณรัตน์	DRAWING TOTAL: 43
APPROVED BY: นายสุทธพงศ์ บัญศิริ	SCALE: 1:25
	3

แนวไม้อัดกันน้ำหนา 20 มม. โป้วแข็ง
ขัดเรียบทำสีพื้น (เจดสีระบุภายหลัง)
ติดตั้งโดยการทาควายาง ทั้งแผ่นไม้
และผนังอาคาร พร้อมยึดด้วยสกรู
นอตเกลียวปลายทึบ ระยะ @0.60 ม.

STEEL SHEET
(RED/WHITE)

STEEL SHEET
(RED/WHITE)

STEEL SHEET
(RED/WHITE)

ช่อง HOOD สำหรับสายสัญญาณ
ขนาด 300 x 400 มม.

แนวไม้อัดกันน้ำหนา 20 มม. โป้วแข็ง
ขัดเรียบทำสีพื้น (เจดสีระบุภายหลัง)
ติดตั้งโดยการทาควายาง ทั้งแผ่นไม้
และผนังอาคาร พร้อมยึดด้วยสกรู
นอตเกลียวปลายทึบ ระยะ @0.60 ม.

หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูป
แบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในการพิจารณา
งานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูป
แบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายการ
ละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณา
อนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ

รูปตัด B สถานี Glide Slope
มาตราส่วน 1:25

ดูแบบขยายพื้นเหล็ก ใน
แบบวิศวกรรมโครงสร้าง



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8830
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

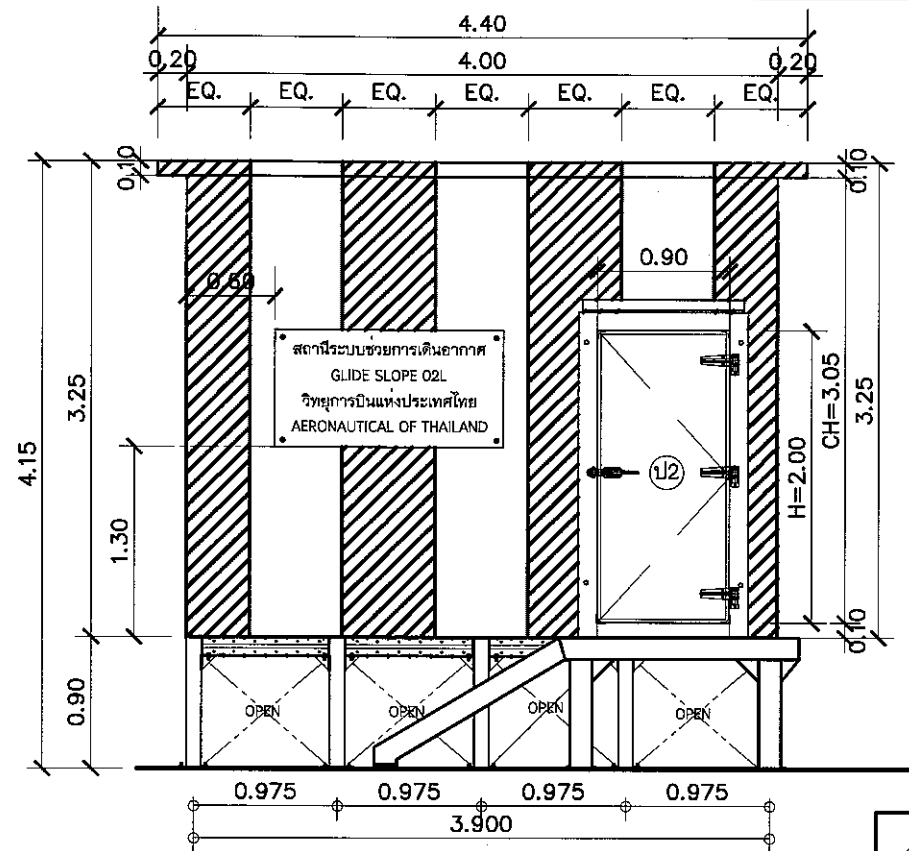
LOCATION:
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE:
ARCHITECTS:	
น.ส. ชญานันท์ อาริโยทธิย์ ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS:	
นายสุกฤษณ์ ปัญศิริ ภษ. 60008	
ELECTRICAL ENGINEERS:	
นายชัยวัฒน์ ชื่นถาวรวัฒนะชีพ ฝทก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS:	
นายปิ่น ธีรวัฒน์ ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS:	
SURVEY TECHNICAL:	

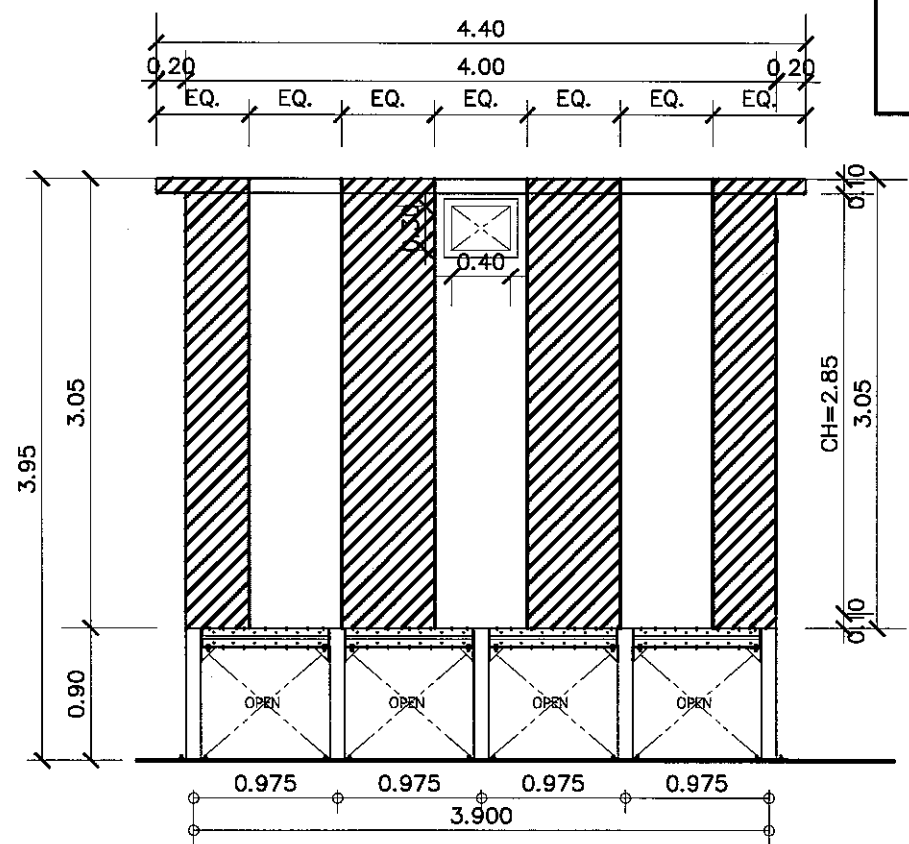
DRAWING:
รูปตัดด้านยาว

REMARK:
แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขแบบแปลน จากแบบก่อสร้างที่ได้รับมอบหมาย
จาก กทท. และ วรค. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๘๗๑๐๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วรค.
เท่านั้น

DRAWING BY: นายสุกฤษณ์ ปัญศิริ น.ส. ชญานันท์ อาริโยทธิย์	DRAWING NO: AR-GS-04
CHECKED BY: นายสุกฤษณ์ ปัญศิริ	DRAWING TOTAL: 43
APPROVED BY: นายสุกฤษณ์ ปัญศิริ	
SCALE: 1:25	3



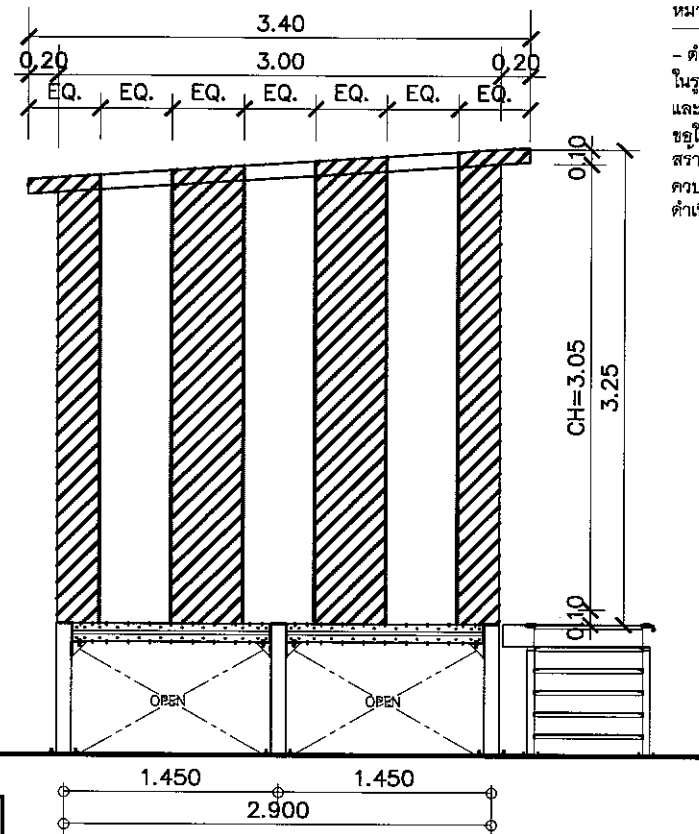
ELEVATION-1



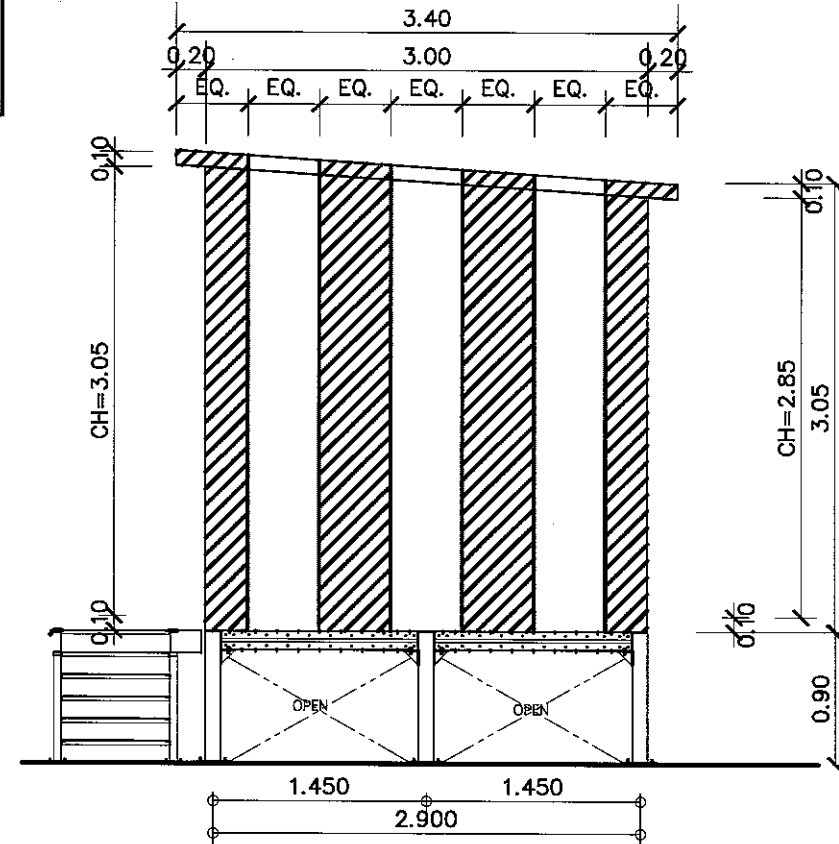
ELEVATION-2

หมายเหตุ
พื้นที่น้ำมันขาสลับแดง
รอบอาคารและหลังคา
(พื้นที่จากโรงงาน)

สีขาว
สีแดง



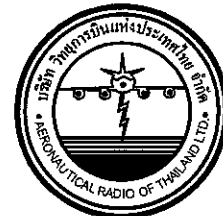
ELEVATION-3



ELEVATION-4

หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนด
ในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น
และในการดำเนินงานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้
ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบ Shop Drawings การก่อสร้าง
เสร็จทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้
ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่ม
ดำเนินการ



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF

ARCHITECTS & ENGINEERS

ARCHITECTS:

น.ส. ชญานุศม์ อาริวิทย์ อก-สถ. 16236

STRUCTURAL ENGINEERS:

นายสุกฤษณ์ ปัญธิ อก-สถ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS:

นายธิติพงษ์ จินตวรรณยศ อก-สถ. 5309

MECHANICAL ENGINEERS:

นายปิ่น ธีรรัตน์ อก-สถ. 16402

SANITARY ENGINEERS:

SURVEY TECHNICAL:

DRAWING:

รูปด้านอาคาร

REMARK:

แบบชุดนี้เป็นแบบใช้แบบแปลน จากแบบก่อสร้างที่มีความเหมาะสม

จาก กทท. และ วค. ตามหนังสือสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติ

ที่ กทท. ๐๖๒๐๑ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ

ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วค.

และท่าน

DRAWING BY: นายวิบูลย์ มณีศรี,

น.ส. ชญานุศม์ อาริวิทย์

CHECKED BY: นายวิบูลย์ มณีศรี

APPROVED BY: นายสุกฤษณ์ ปัญธิ

SCALE: 1:50

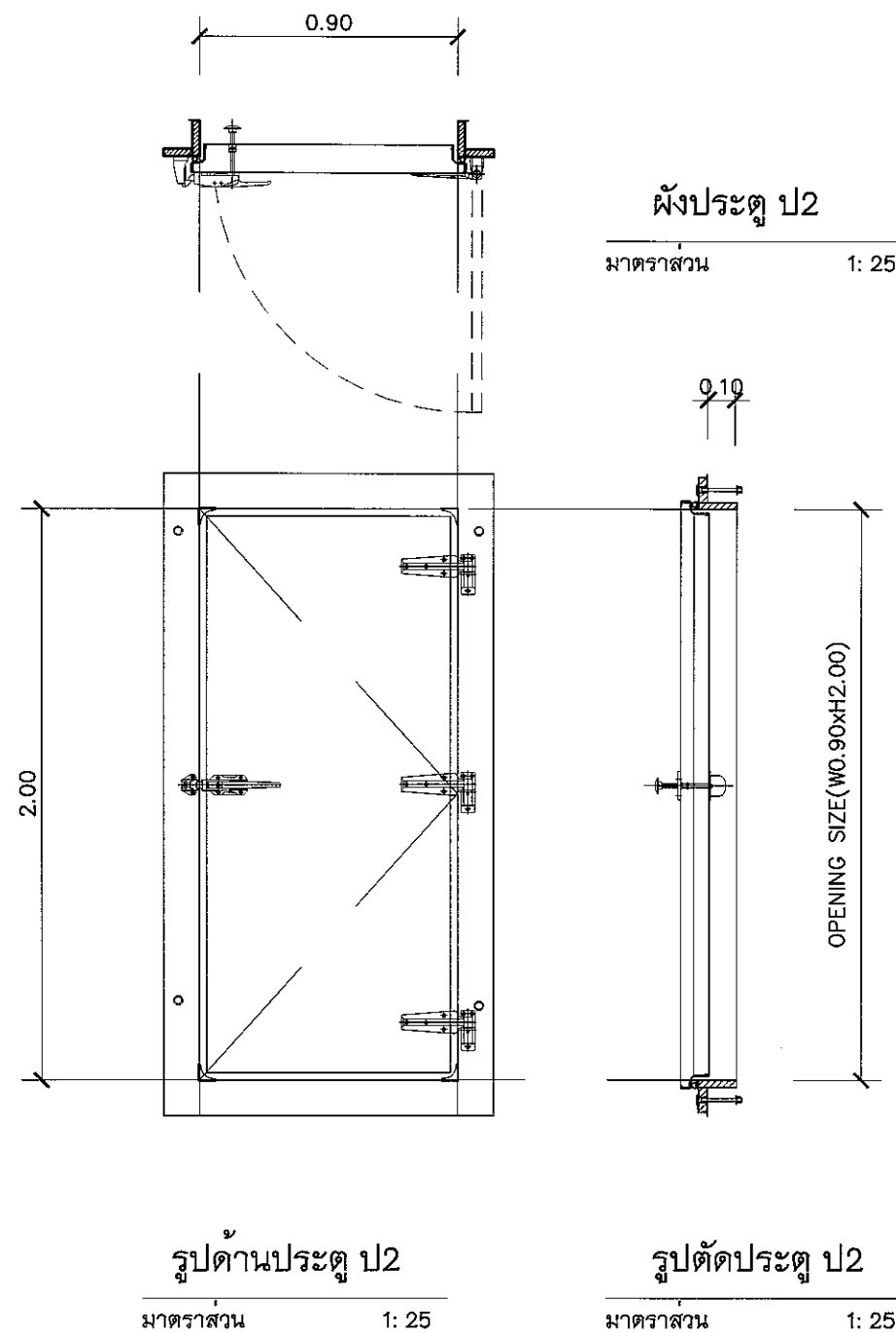
DRAWING NO: AR-GS-05

DRAWING TOTAL: 43

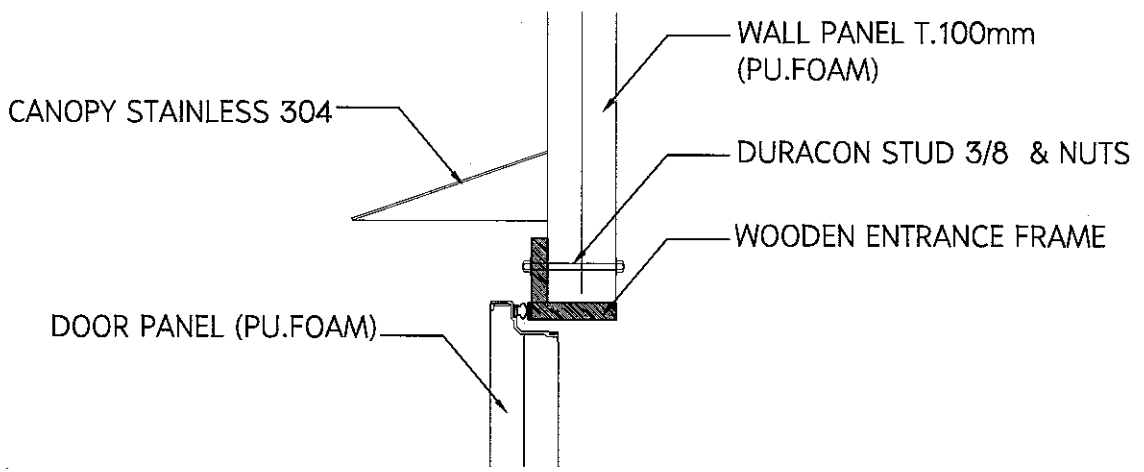
3

รูปด้านอาคาร Glide Slope แบบ Shelter

มาตราส่วน 1:50



COLD ROOM DOOR SPECIFICATION	
TYPE	ประตูสวิงบานเดี่ยว วงกบล้อมรอบ 4 ด้าน
DOOR SIZE	ขนาดไม่ต่ำกว่า 950(W) x 2050(H) x 100(T) mm.
OPENNING SIZE	ขนาดไม่ต่ำกว่า 900(W) x 2000(H) mm.
SURFACE MATERIAL	
OUTSIDE	STEEL WHITE
INSIDE	STEEL WHITE
DOOR HANDLE	กลอนประตูห้องเย็น
LOCKING DEVICE	SUS. U-LOCK
DOOR HINGE	บานพับสำหรับห้องเย็น
DOOR STOPPER	RUBBER WALL TYPE



แบบขยายประตู
 1: 25



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
 102 ซอยงามดูพลี หมู่สามเมส
 เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
 โทรศัพท์ 02-287-8630
 โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
 โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
 ILS/DME (Instrument Landing System/
 Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
 ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

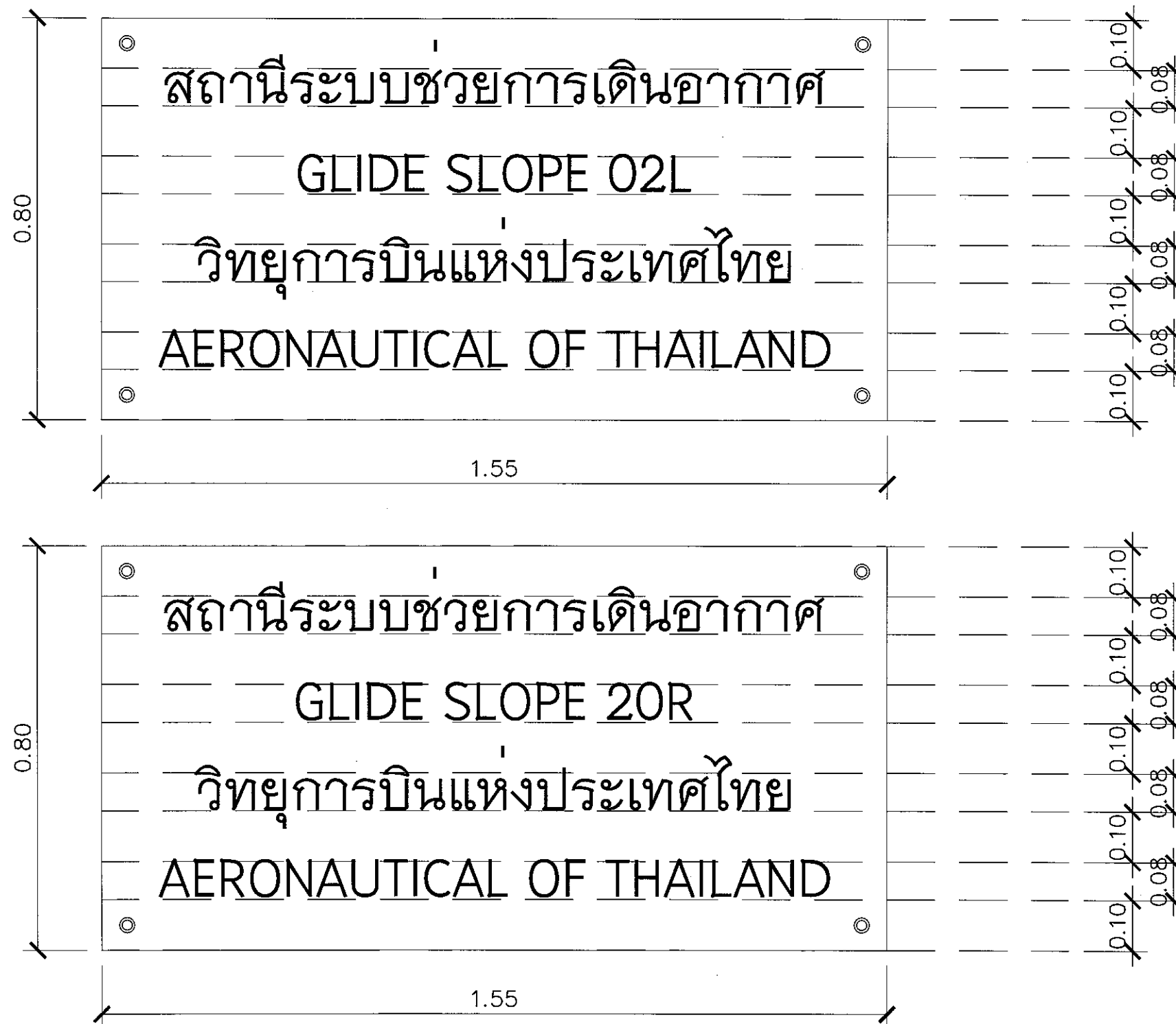
LOCATION :
 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธัญญรัตน์ อาริโยทัย ก-ธ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุกฤษณ์ บัญศิริ กน. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายสืบสินทร์ จันทกรรณดิษฐ์ สทก. 5308	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายพิษณุ สัมบุรณ กน. 16402	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

DRAWING :
 แบบขยายประตู

REMARK :
 แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับมอบหมาย
 จาก กทท. และ วรค. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
 ที่ กทท. ๐๘๒๑๑๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
 ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วรค.
 แล้วยกขึ้น

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนสี น.ส. ธัญญรัตน์ อาริโยทัย	DRAWING NO : AR-GS-06
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนสี	DRAWING TOTAL : 43
APPROVED BY : นายสุรศักดิ์ สุขศิริวัฒน	SCALE : 1:25
	3



ป้ายแผ่นสแตนเลส เกรด 304 ความหนาไม่ต่ำกว่า 0.8 มม. พื้นผิวแบบแฮร์ไลน์ ทำอักษรโดยวิธีการกัดกรดและลงสี ติดตั้งโดยการเจาะยึดแผ่นป้ายทั้ง 4 มุมเข้ากับผิวอาคาร (กำหนดสีและรูปแบบตัวอักษรในภายหลัง)

แบบขยายป้ายอาคาร

มาตราส่วน 1:10



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ห้วยขวาง
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธัญญรัตน์ จารุโรจน์ ภ-ธก. 18236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธพงศ์ บัญศิริ ภก. 60008	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอัครินทร์ จันทกมลวณิช ฝก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีณ ธัญรัตน์ ภก.18402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
-	

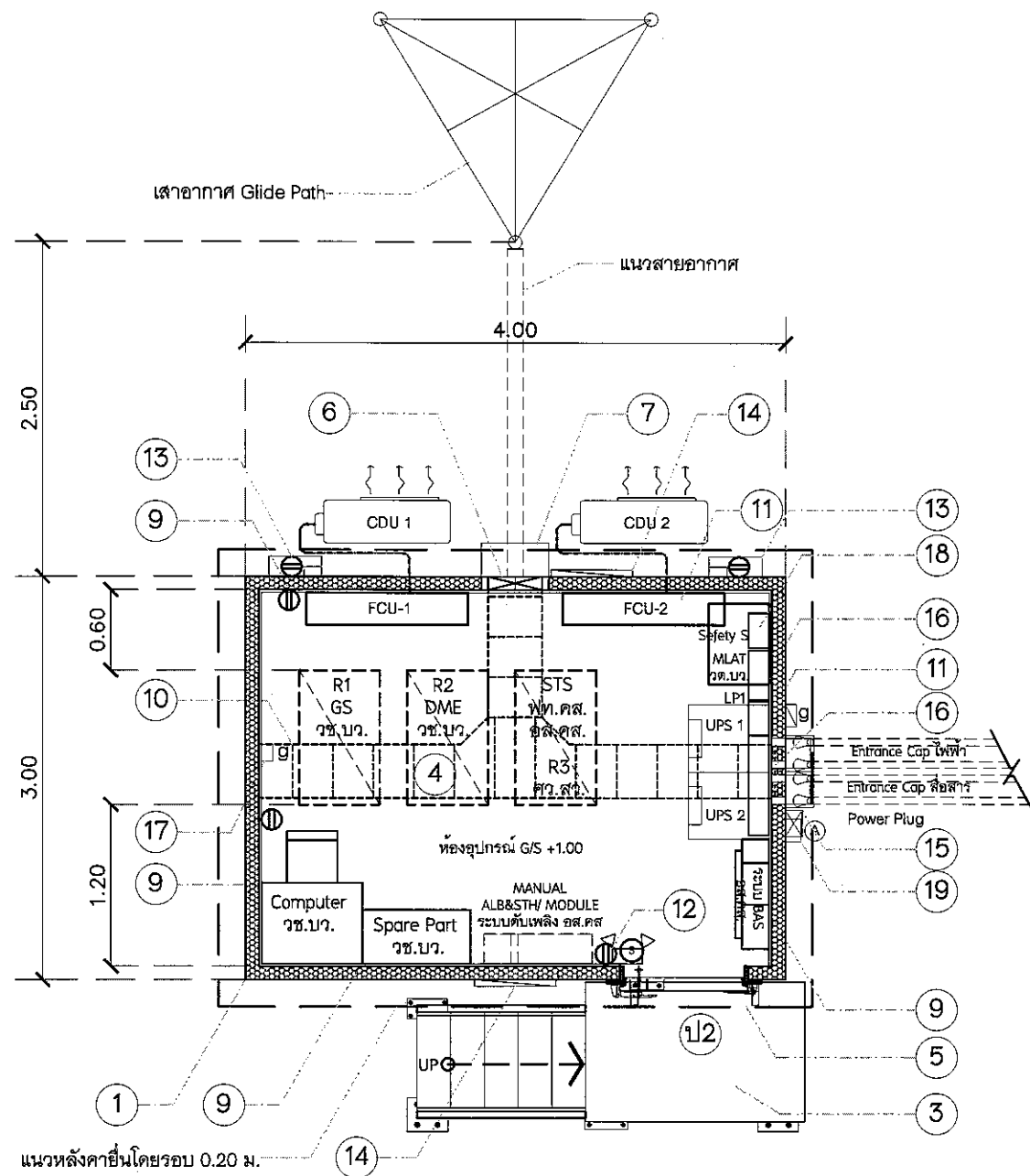
DRAWING :

แบบขยายป้ายอาคาร

REMARK :

แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ
จาก กทอ. และ ววค. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทอ ๐๕๒๐๑๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๓ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทอ. และ ววค.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายสุทธพงศ์ บัญศิริ น.ส. ธัญญรัตน์ จารุโรจน์	DRAWING NO : AR-GS-07
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL : 43
APPROVED BY :	
นายสุทธพงศ์ บัญศิริแทน	
SCALE : 1:10	3



หมายเหตุ

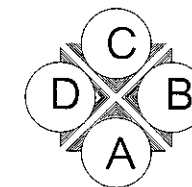
- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีงานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ
- ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร และบ่อ Manhole ในแบบ เป็นเพียงระยะเบื้องต้นสำหรับการวางผังในภาพรวมเท่านั้น ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างใช้ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร บ่อ Manhole จากแบบงานระบบวิศวกรรมไฟฟ้า-สื่อสาร

สัญลักษณ์

- 1 ตู้สำเร็จรูปสำหรับติดตั้งเครื่องส่งวิทยุขนาด 3.00x4.00 สูงไม่น้อยกว่า 2.75 ม. ผังด้านหน้าไม่น้อยกว่า 10 ซม. สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 500 กก./ตารางเมตร พร้อมระบบไฟฟ้า และอื่นๆ
- 2 ประตูขนาด 0.90 x 2.00 ม. ตามมาตรฐานผู้ผลิตตู้สำเร็จรูป ป2
- 3 บันไดขึ้น-ลง พร้อมชานพัก
- 4 ตู้แร็ค จำนวน 3 ตู้ R1-R3 (R1-R2 วช. R3 สว.ไม่รวมในงานนี้)
- 5 กันสาดสแตนเลส 304 หนาไม่น้อยกว่า 0.9 มม. (ติดตั้งตามกรรมวิธีผู้ผลิตตู้สำเร็จรูป)
- 6 ช่องเปิดรับสายอากาศขนาดภายในช่อง 0.30X0.40 ม. พร้อมกรอบวงกบอลูมิเนียม 2"X4"
- 7 กรอบกันน้ำจุดเข้าสายอากาศสแตนเลส 304 หนาไม่น้อยกว่า 0.9 มม. (ติดตั้งตามกรรมวิธีผู้ผลิตตู้สำเร็จรูป)
- 8 โครงสร้างรองรับตู้สำเร็จรูป
- 9 แผ่นไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 20 มม. กรุผนังสำหรับยึดติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า และอื่นๆ ในภายหลัง
- 10 Cable Ladder ขนาด 0.40 ม. ติดตั้งอยู่เหนือตู้แร็ค สำหรับเดินสายอากาศ แขนงหลังคาตู้สำเร็จรูปและยึดผนัง
- 11 Wireway 2" x 6" สำหรับเดินสายไฟฟ้า
- 12 เติ้ารับ Emergency Light
- 13 เติ้ารับไฟฟ้า/Safety Sw/กรอบกันน้ำ
- 14 โคมไฟแสงสว่างภายนอก
- 15 Power Plug สำหรับต่อเชื่อมกับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง
- 16 Sleeve pvc Ø 2" X 4 สูงจากพื้น 2.60 ม.
- 17 Master Ground Bar สื่อสาร
- 18 Master Ground Bar ไฟฟ้า
- 19 มิเตอร์ไฟฟ้า

ผังติดตั้งอุปกรณ์ระบบเบื้องต้นภายในสถานี Glide Slope

มาตราส่วน 1:50



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8830
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS

ARCHITECTS :

น.ส. ชญาคุณ ภาวโรจน์ ภ.สถ. 16236

STRUCTURAL ENGINEERS :

นายสุทธพรณ์ ปัญศิริ ภ.ม. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :

นายชินวัฒน์ จันทกรวราโคโธ ส.ท. 5309

MECHANICAL ENGINEERS :

นายเกรียง สันสุวรรณ ภ.ท. 16402

SANITARY ENGINEERS :

-

SURVEY TECHNICAL :

-

DRAWING :

ผังติดตั้งอุปกรณ์ระบบเบื้องต้นภายในอาคาร

REMARK :

แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้ยื่นความเห็นชอบ
จาก กทท. และ ววค. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. 0-๖๖๐๐๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ ววค.
แต่เท่านั้น

DRAWING BY : นายชินวัฒน์ ปัญศิริ

น.ส. ชญาคุณ ภาวโรจน์

CHECKED BY : นายชินวัฒน์ ปัญศิริ

นายสุทธพรณ์ ปัญศิริ

APPROVED BY : นายสุทธพรณ์ ปัญศิริ

SCALE : 1:50

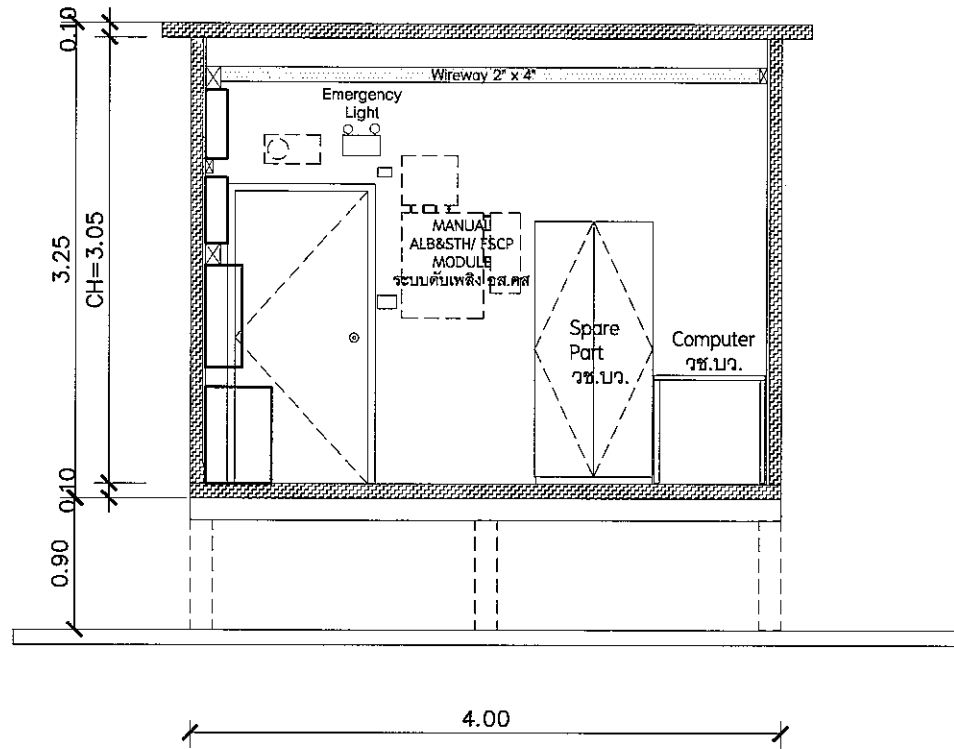
DRAWING NO :

AR-GS-08

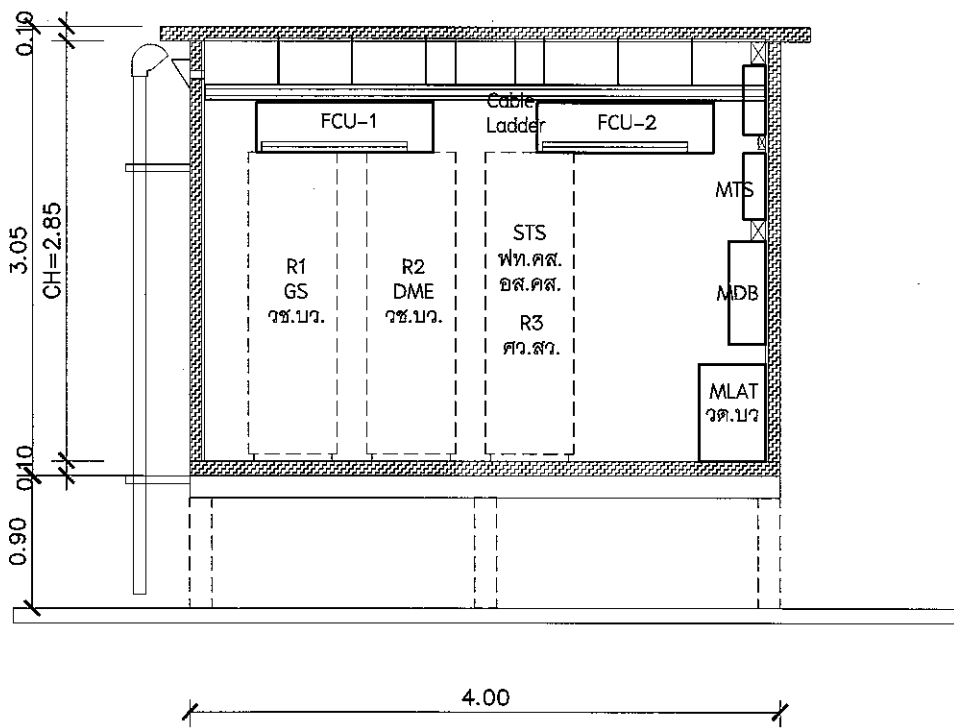
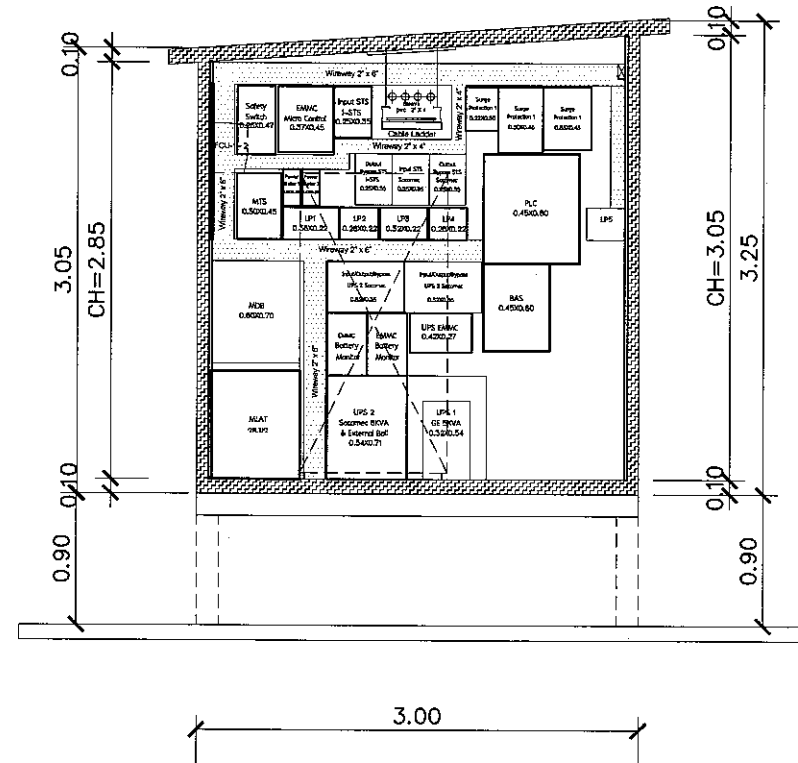
DRAWING TOTAL :

43

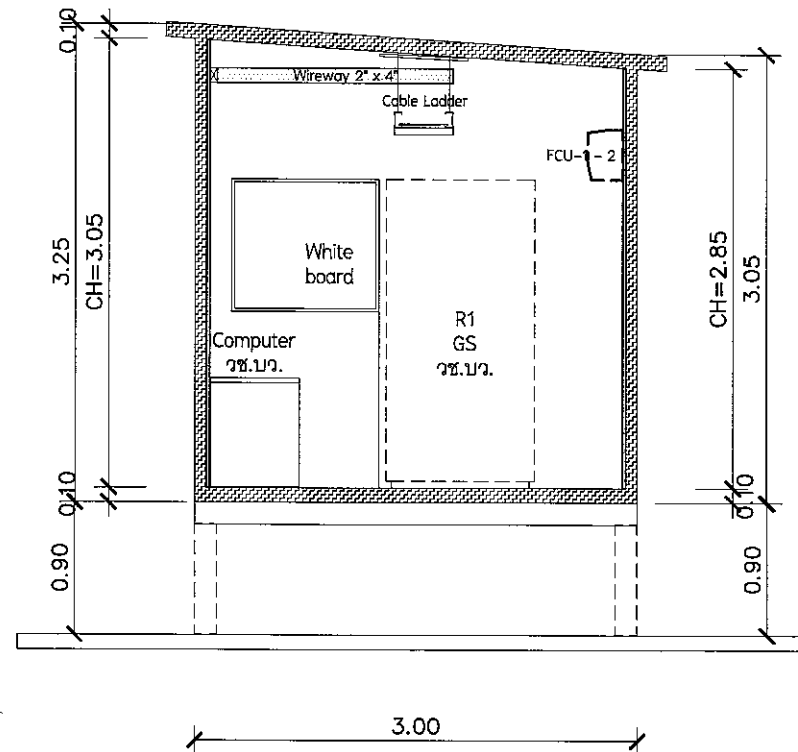
3



ผนังภายใน (ด้านหน้า)



ผนังภายใน (ด้านหลัง)



ผนังภายใน (ด้านซ้าย)

รูปด้านภายในอาคาร Glide Slope แสดงการติดตั้งอุปกรณ์ระบบเบี่ยงต้น

มาตราส่วน 1:50

หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
(ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS

ARCHITECTS :

น.ส. ชญานุชณ์ อวโรฤทธิ์ ก-สถ. 16236

AUTHORIZED SIGNATURE :

STRUCTURAL ENGINEERS :

นายสุกฤษณ์ อัญญศิริ กษ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :

นายอัมรินทร์ ชินตกรวาทะ สทท.5309

MECHANICAL ENGINEERS :

นายพินันท์ อัญญศิริ กษ. 16402

SANITARY ENGINEERS :

SURVEY TECHNICAL :

DRAWING :

รูปด้านภายในอาคาร Glide Slope
แสดงการติดตั้งอุปกรณ์ระบบเบี่ยงต้น

REMARK :

แบบนี้เป็นแบบแปลนที่จัดทำขึ้นจากแบบก่อสร้างที่ได้รับมอบหมาย
จาก กทท. และ วรท. ตามหนังสือสำนักงานการขึ้นทะเบียนแบบแปลน
ที่ กทท. ๐๖๒๐๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบแปลนนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วรท.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายอัมรินทร์ ชินตกรวาทะ

CHECKED BY : น.ส. ชญานุชณ์ อวโรฤทธิ์

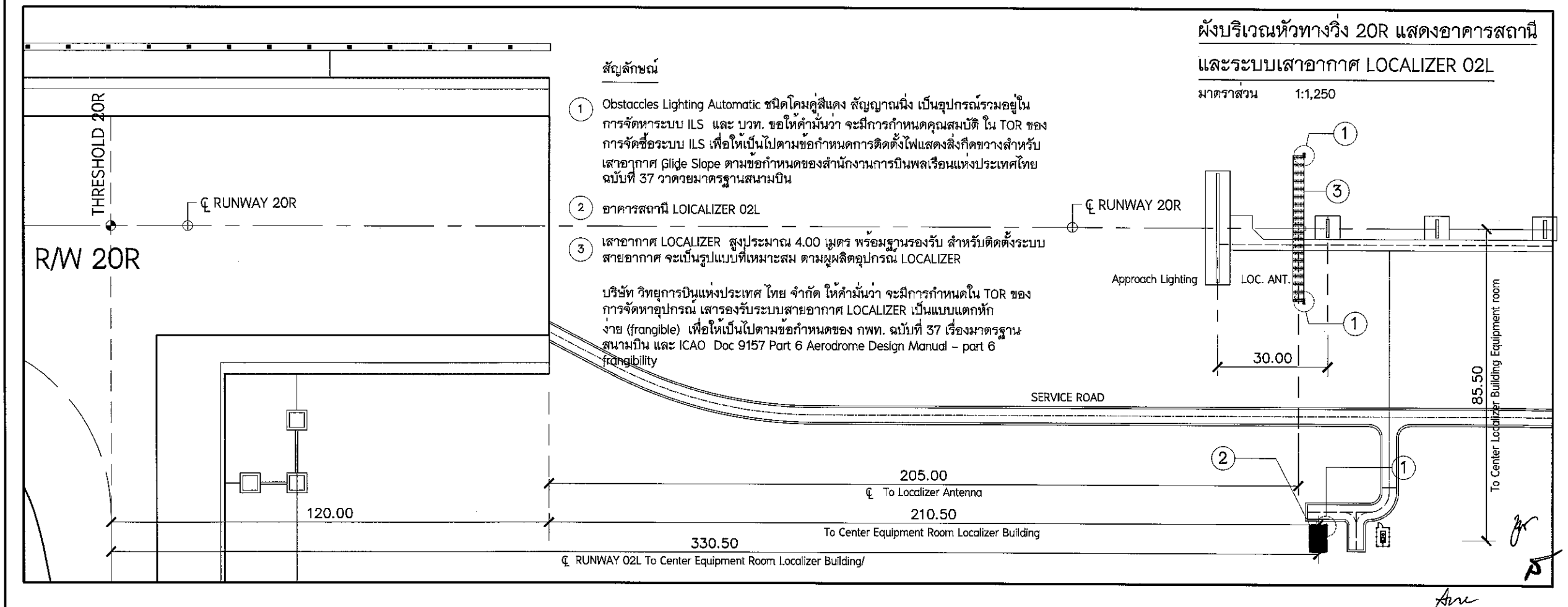
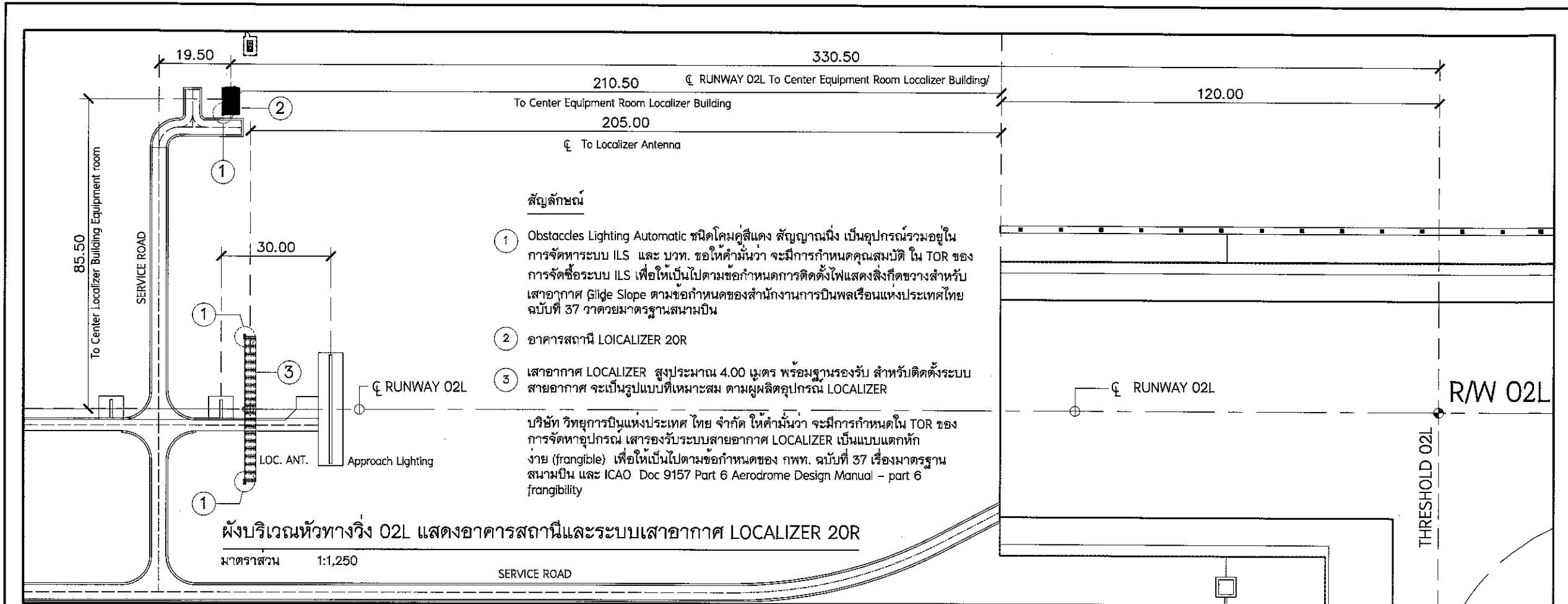
APPROVED BY : นายสุกฤษณ์ อัญญศิริ

SCALE : 1:50

DRAWING NO. : AR-GS-09

DRAWING TOTAL : 43

3



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
(ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS

ARCHITECTS :

น.ส. ชญานุช ธารโรจน์ ภ.ด. 16236

AUTHORIZED
SIGNATURE :

STRUCTURAL ENGINEERS :

นายสุภากรรณ์ ปัญศิริ ภ.บ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :

นายอภิสิทธิ์ จันทวรรณโชติ ส.พ. 5309

MECHANICAL ENGINEERS :

นายปรีดี ธัญวรรณ์ ภ.บ. 16402

SANITARY ENGINEERS :

SURVEY TECHNICAL :

DRAWING :

ผังบริเวณหัวทางวิ่ง 02L/20R
แสดงอาคารสถานี
และระบบเสาอากาศ LOCALIZER 02L/20R

REMARK :

แบบนี้เป็นแบบแปลนที่จัดทำขึ้นจากแบบก่อสร้างที่ได้ยื่นความเห็นชอบ
จาก กพท. และ รวค. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กพท. ๐๕๒๐๒๐ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กพท. และ รวค.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายชญานุช ธารโรจน์
น.ส. ชญานุช ธารโรจน์

CHECKED BY : นายชญานุช ธารโรจน์

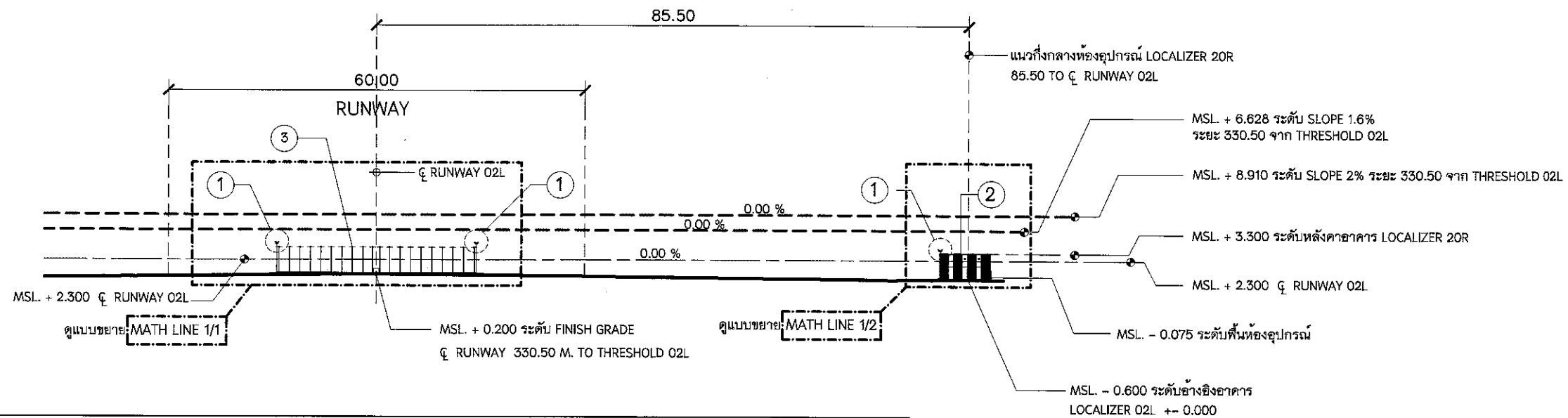
APPROVED BY : นายสุภากรรณ์ ปัญศิริ

DRAWING NO : AR-EX-01

DRAWING TOTAL : 43

SCALE : 1:1,250

4



สัญลักษณ์

- ① Obstacles Lighting Automatic ชนิดโคมคู่สีแดง สัญญาณนี้ เป็นอุปกรณ์รวมอยู่ในการจัดหาระบบ ILS และ บวท. ขอให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดคุณสมบัติใน TOR ของการจัดซื้อระบบ ILS เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางสำหรับเสาสายอากาศ Glide Slope ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
- ② อาคารสถานี LOCALIZER 02L / 20R
- ③ เสาสายอากาศ LOCALIZER สูงประมาณ 4.00 เมตร พร้อมฐานรองรับ สำหรับติดตั้งระบบสายอากาศ จะเป็นรูปแบบที่เหมาะสม ตามผู้ผลิตอุปกรณ์ LOCALIZER

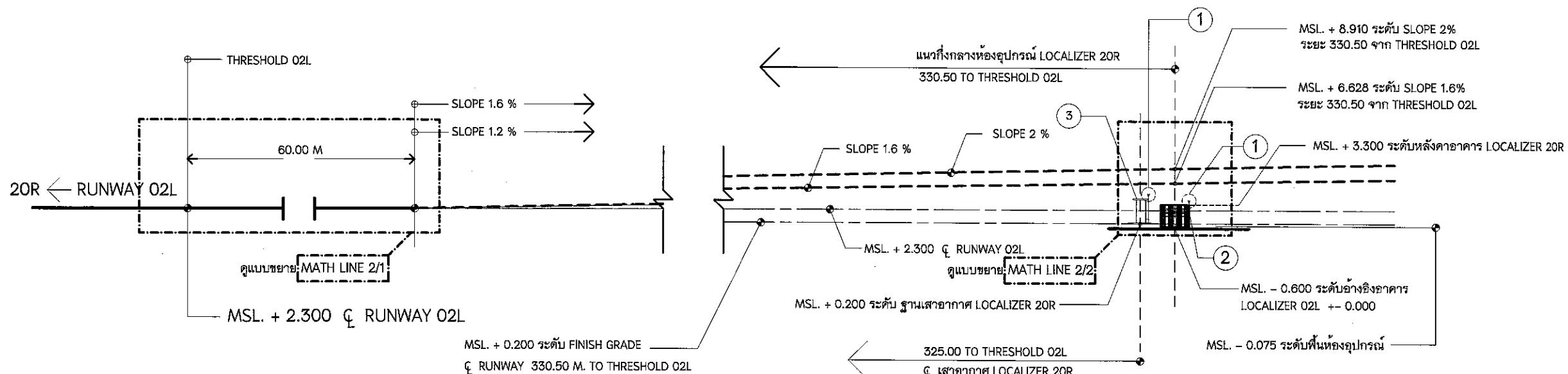
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดใน TOR ของการจัดหาอุปกรณ์ เสารองรับระบบสายอากาศ LOCALIZER เป็นแบบแตกหักง่าย (frangible) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 37 เรื่องมาตรฐานสนามบิน และ ICAO Doc 9157 Part 6 Aerodrome Design Manual - part 6 frangibility

รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี

และระบบเสาสายอากาศ LOCALIZER 20R

มาตราส่วน

1:750



รูปตัดตามแนววิ่งกลางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานีและระบบเสาสายอากาศ LOCALIZER 20R

มาตราส่วน

1:750



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-257-8630
โทรสาร 02-257-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS

ARCHITECTS:

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

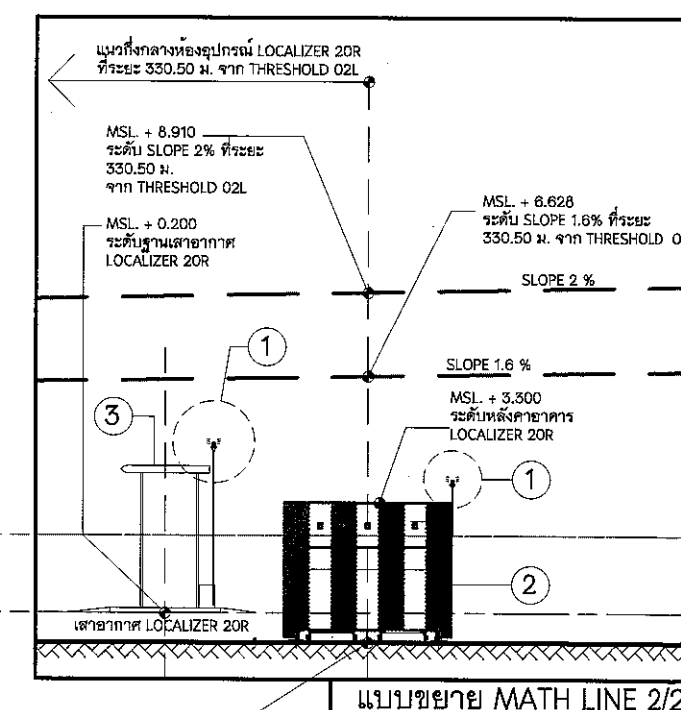
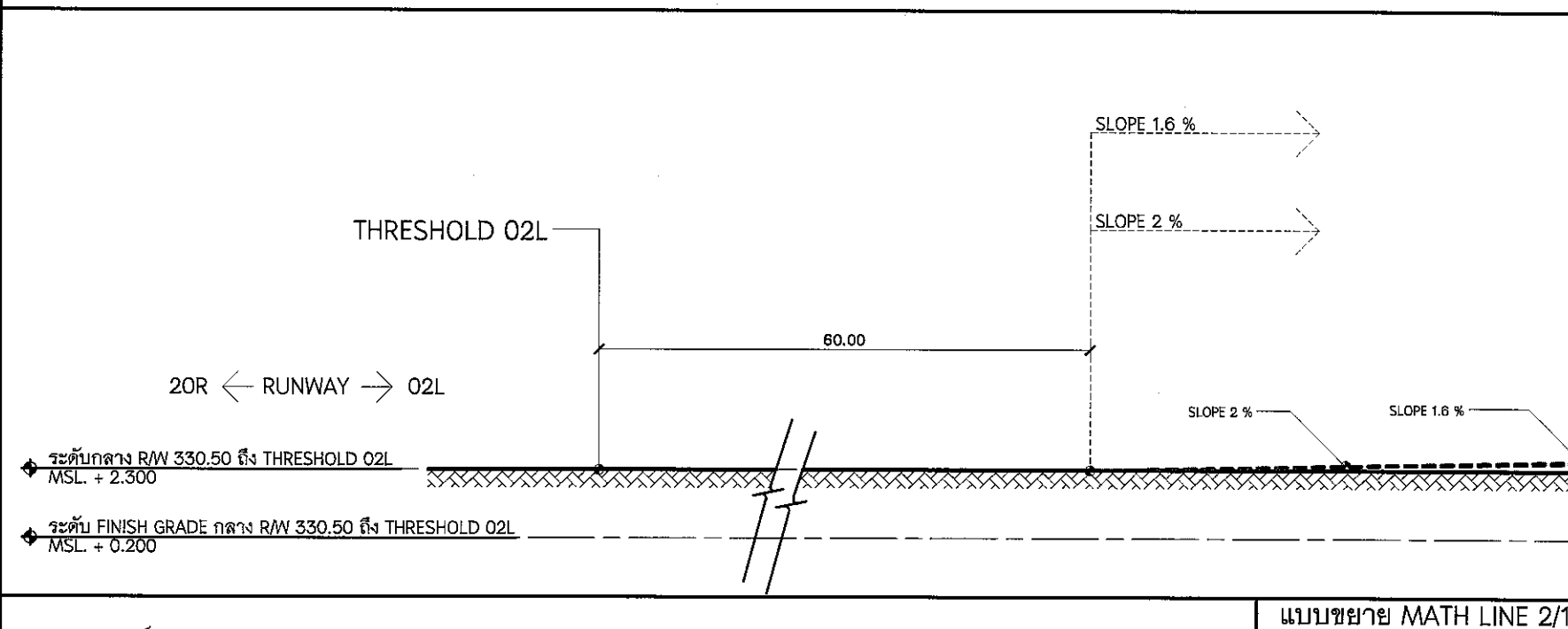
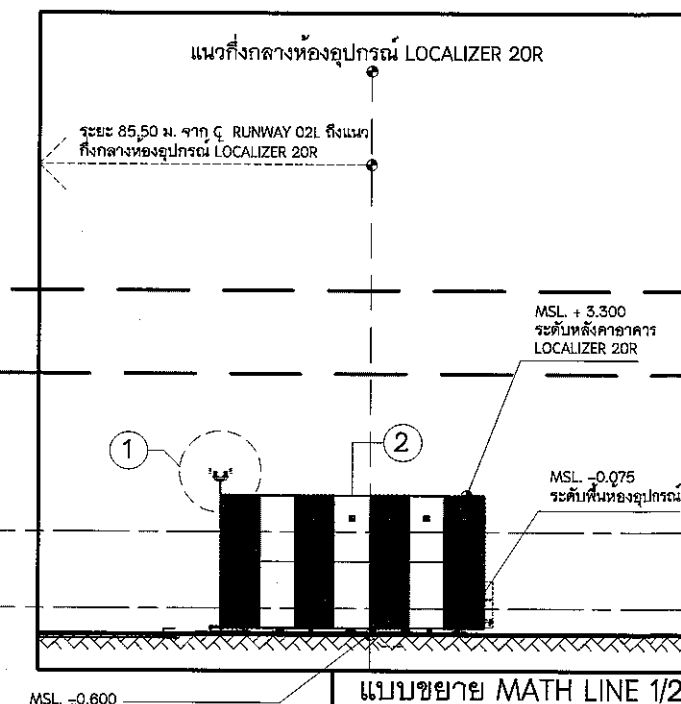
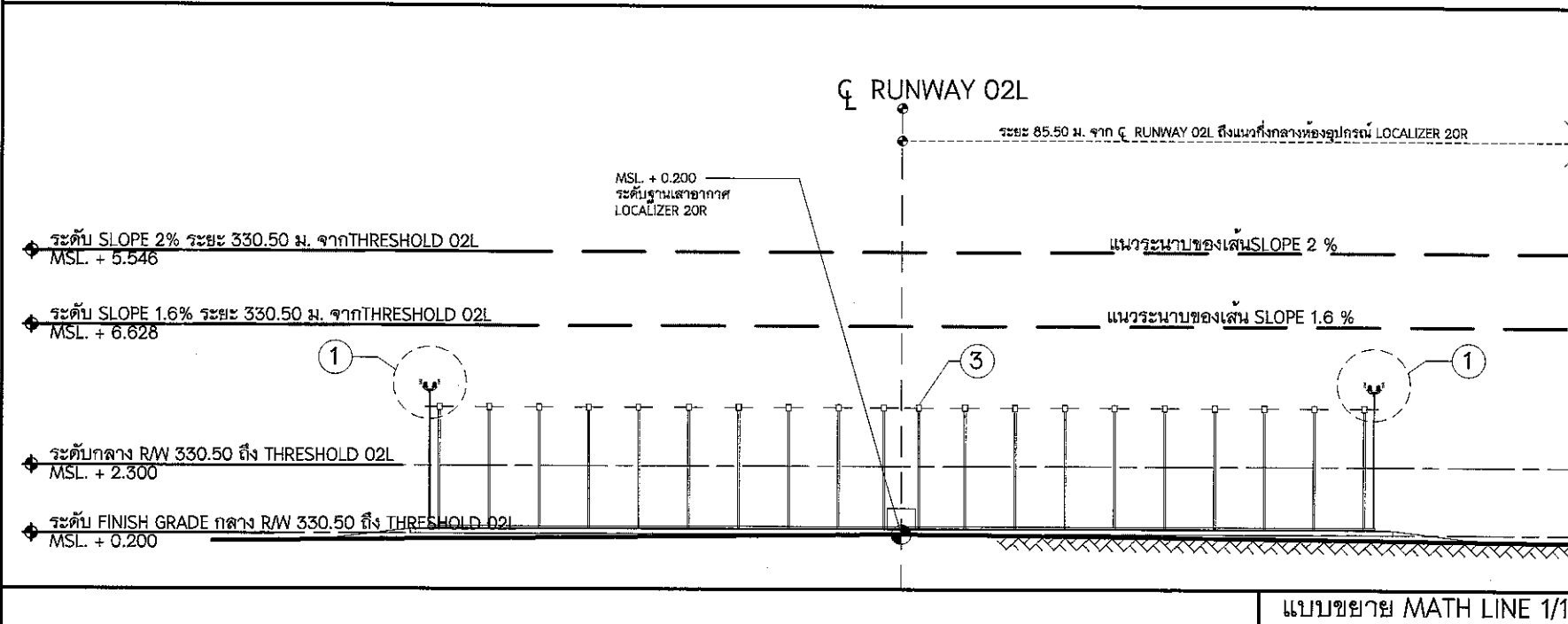
น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

น.ส. ชญานันท์ กาวโรจน์ ภ-สถ. 16256

อาคารสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER 20R



สัญลักษณ์

- Obstacles Lighting Automatic ชนิดโคมคู่สีแดง สัญญาณนี้ เป็นอุปกรณ์รวมอยู่ในการจัดหาระบบ ILS และ บวท. ขอให้คำนึงว่า จะมีการกำหนดคุณสมบัติ ใน TOR ของการจัดซื้อระบบ ILS เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางสำหรับเสาอากาศ Glide Slope ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
- อาคารสถานี LOCALIZER 20R / 02L
- เสาอากาศ LOCALIZER สูงประมาณ 4.00 เมตร พร้อมฐานรองรับ สำหรับติดตั้งระบบสายอากาศ จะเป็นรูปแบบที่เหมาะสม ตามผู้ผลิตอุปกรณ์ LOCALIZER

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดใน TOR ของการจัดหาอุปกรณ์ เสารองรับระบบสายอากาศ LOCALIZER เป็นแบบแตกหักง่าย (frangible) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 37 เรื่องมาตรฐานสนามบิน และ ICAO Doc 9157 Part 6 Aerodrome Design Manual - part 6 frangibility

แบบขยายรูปตัดทางวิ่งและที่ตั้งอาคาร LOCALIZER 20R
มาตราส่วน 1:200



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามสุพรรณิ ท่งมหานพ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS:
น.ส. ชญานุช อาโรจน์ ก-พ. 16236

AUTHORIZED
SIGNATURE:

STRUCTURAL ENGINEERS:
นายสุทธกรรณ์ ปัญศิริ กย. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS:
นายธิติพันธ์ ชื่นภรรยาเดช สก. 5309

MECHANICAL ENGINEERS:
นายปวีณ ชัยวานิช กท. 16402

SANITARY ENGINEERS:
-

SURVEY TECHNICAL:
-

DRAWING:
แบบขยายรูปตัดทางวิ่งและที่ตั้งอาคาร LOCALIZER 20R

REMARK:
แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้ยื่นความเห็นว่า
จาก กพท. และ วรท. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กพท. ๐๘๗๑๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กพท. และ วรท.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY: นายวิบูลย์ ระโนด
น.ส. ชญานุช อาโรจน์

DRAWING NO.:
AR-EX-03

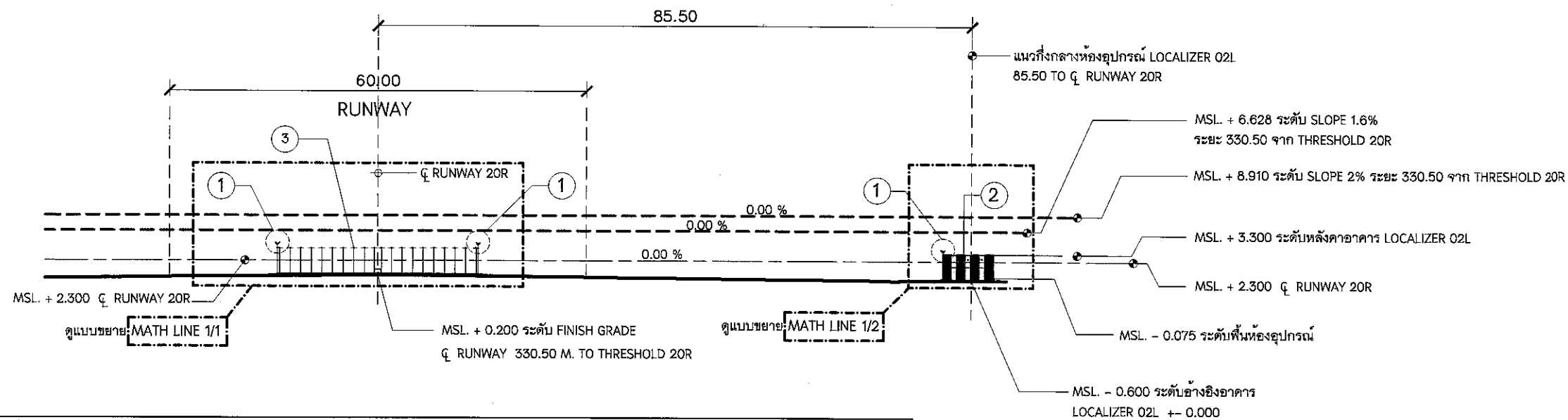
CHECKED BY: นายวิบูลย์ ระโนด

DRAWING TOTAL:
43

APPROVED BY: นายสุพัฒน์ สุทธิธรรม

SCALE: 1:200

4



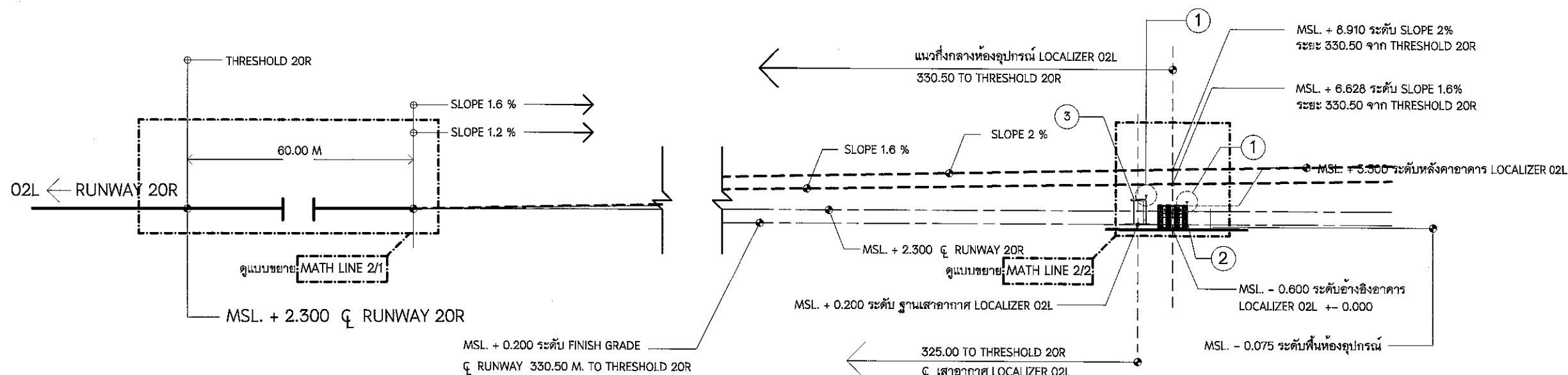
สัญลักษณ์

- 1 Obstacles Lighting Automatic ชนิดโคมคู่สีแดง สัญญาณนี้ เป็นอุปกรณ์รวมอยู่ในการจัดหาระบบ ILS และ บวท. ขอให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดคุณสมบัติใน TOR ของการจัดซื้อระบบ ILS เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางสำหรับเสาสายอากาศ Glide Slope ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
 - 2 อาคารสถานี LOCALIZER 02L / 20R
 - 3 เสาสายอากาศ LOCALIZER สูงประมาณ 4.00 เมตร พร้อมฐานรองรับ สำหรับติดตั้งระบบสายอากาศ จะเป็นรูปแบบที่เหมาะสม ตามผู้ผลิตอุปกรณ์ LOCALIZER
- บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดใน TOR ของการจัดหาอุปกรณ์ เสารองรับระบบสายอากาศ LOCALIZER เป็นแบบแตกหักง่าย (frangible) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 37 เรื่องมาตรฐานสนามบิน และ ICAO Doc 9157 Part 6 Aerodrome Design Manual - part 6 frangibility

รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี

และระบบเสาสายอากาศ LOCALIZER 02L

มาตราส่วน 1:750



รูปตัดตามแนววิ่งกลางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานีและระบบเสาสายอากาศ LOCALIZER 02L

มาตราส่วน 1:750



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF

ARCHITECTS & ENGINEERS

ARCHITECTS :

น.ส. ชญานุณี อาริราชนันท์ ภ.ค. 16236

AUTHORIZED

SIGNATURE :

STRUCTURAL ENGINEERS :

นายสุรพล อาริราชนันท์ ภ.ค. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :

นายอรรถพร อาริราชนันท์ ภ.ค. 5309

MECHANICAL ENGINEERS :

นายปิ่น อาริราชนันท์ ภ.ค. 16402

SANITARY ENGINEERS :

SURVEY TECHNICAL :

DRAWING :

รูปตัดตามขวางทางวิ่งและ
รูปตัดตามแนววิ่งกลางทางวิ่งแสดงที่ตั้ง
อาคารสถานี LOCALIZER 02L

REMARK :

แบบนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุมัติจาก กพท. และ วค. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท. ๐๒๒๐๐๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กพท. และ วค. แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายสุรพล อาริราชนันท์

น.ส. ชญานุณี อาริราชนันท์

CHECKED BY : นายสุรพล อาริราชนันท์

APPROVED BY : นายสุรพล อาริราชนันท์

SCALE : 1:750

DRAWING NO :

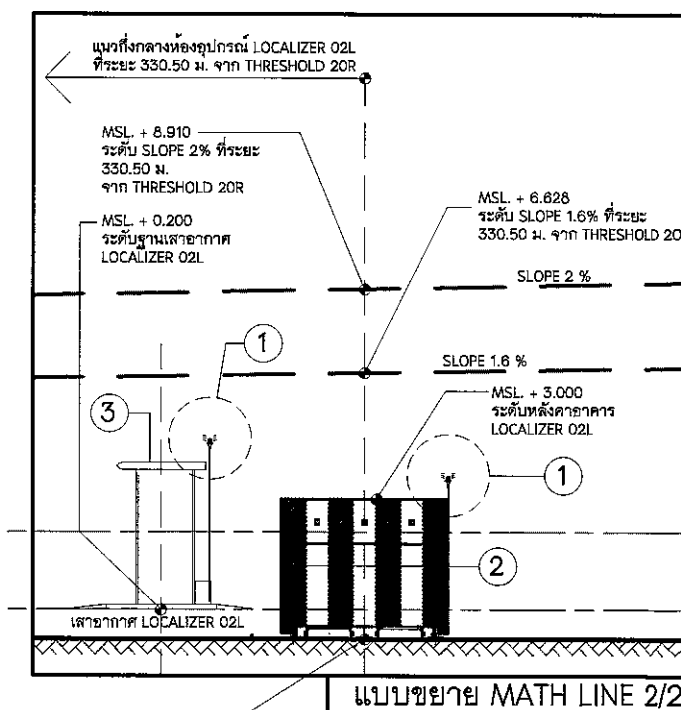
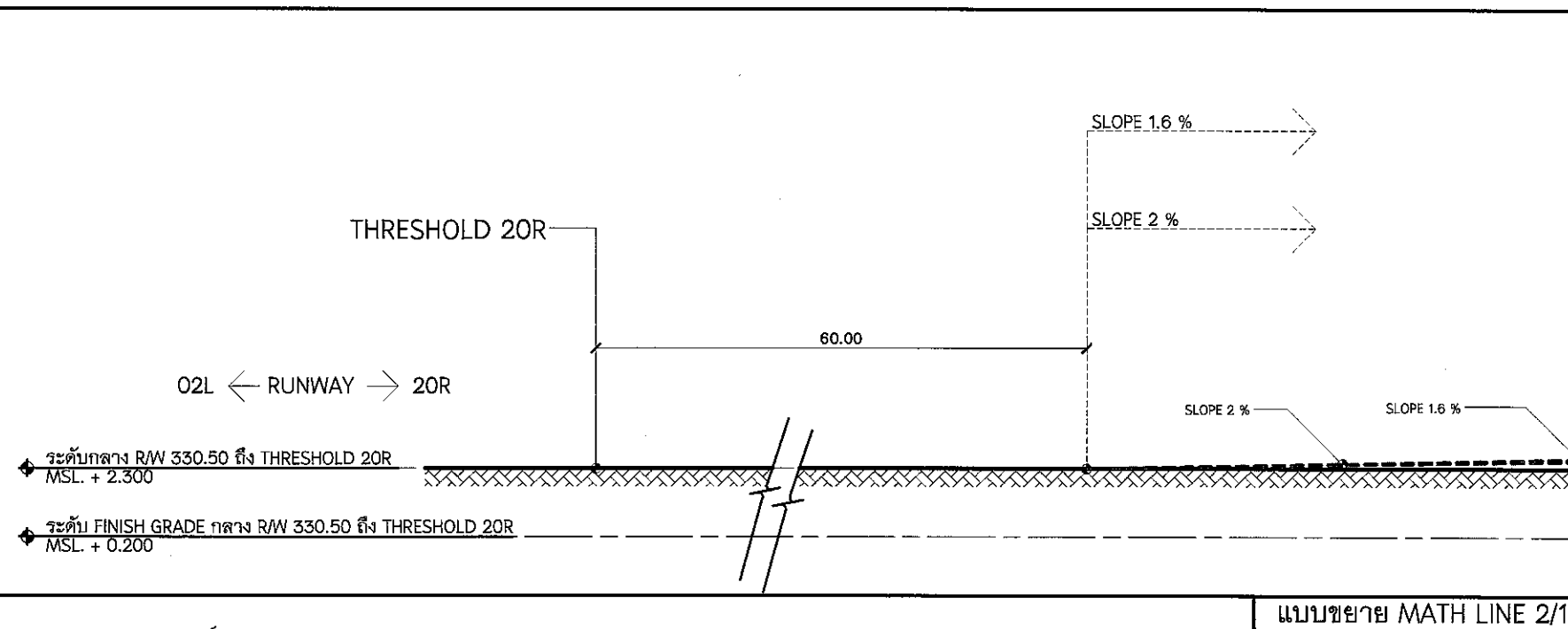
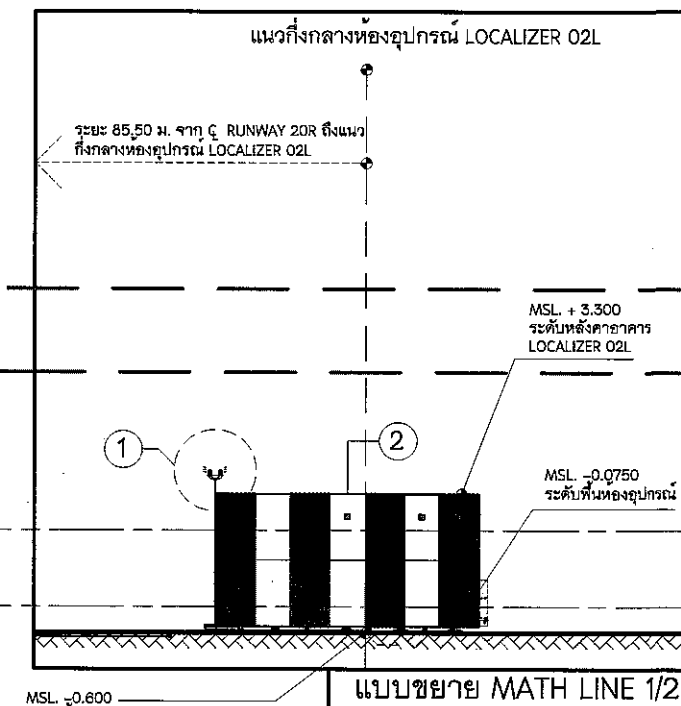
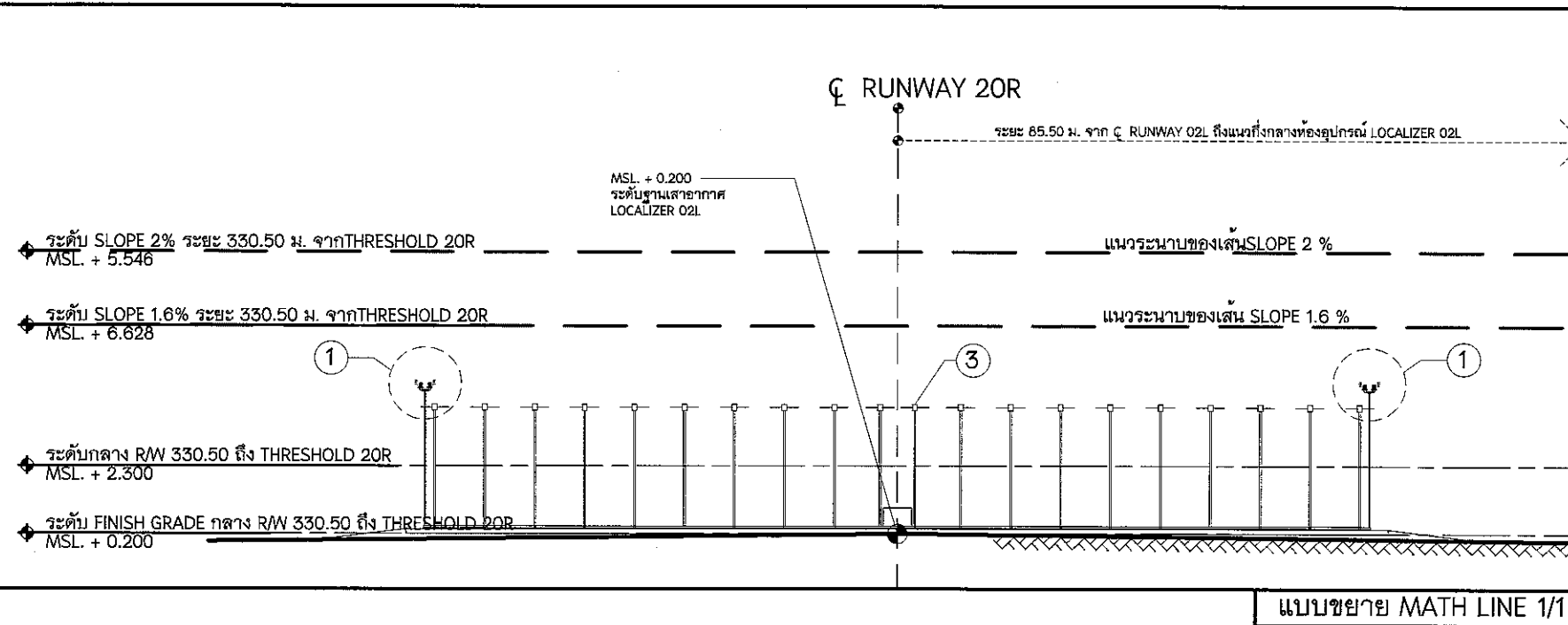
AR-EX-04

DRAWING TOTAL :

43

4

อาคารสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER 02L



สัญลักษณ์

- Obstacles Lighting Automatic ชนิดโคมคู่สีแดง สัญญาณนี้ เป็นอุปกรณ์รวมอยู่ในการจัดหาระบบ ILS และ บวท. ขอให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดคุณสมบัติ ใน TOR ของการจัดซื้อระบบ ILS เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางสำหรับเสาอากาศ Glide Slope ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
- อาคารสถานี LOCALIZER 20R / 02L
- เสาอากาศ LOCALIZER สูงประมาณ 4.00 เมตร พร้อมฐานรองรับ สำหรับติดตั้งระบบสายอากาศ จะเป็นรูปแบบที่เหมาะสม ตามผู้ผลิตอุปกรณ์ LOCALIZER

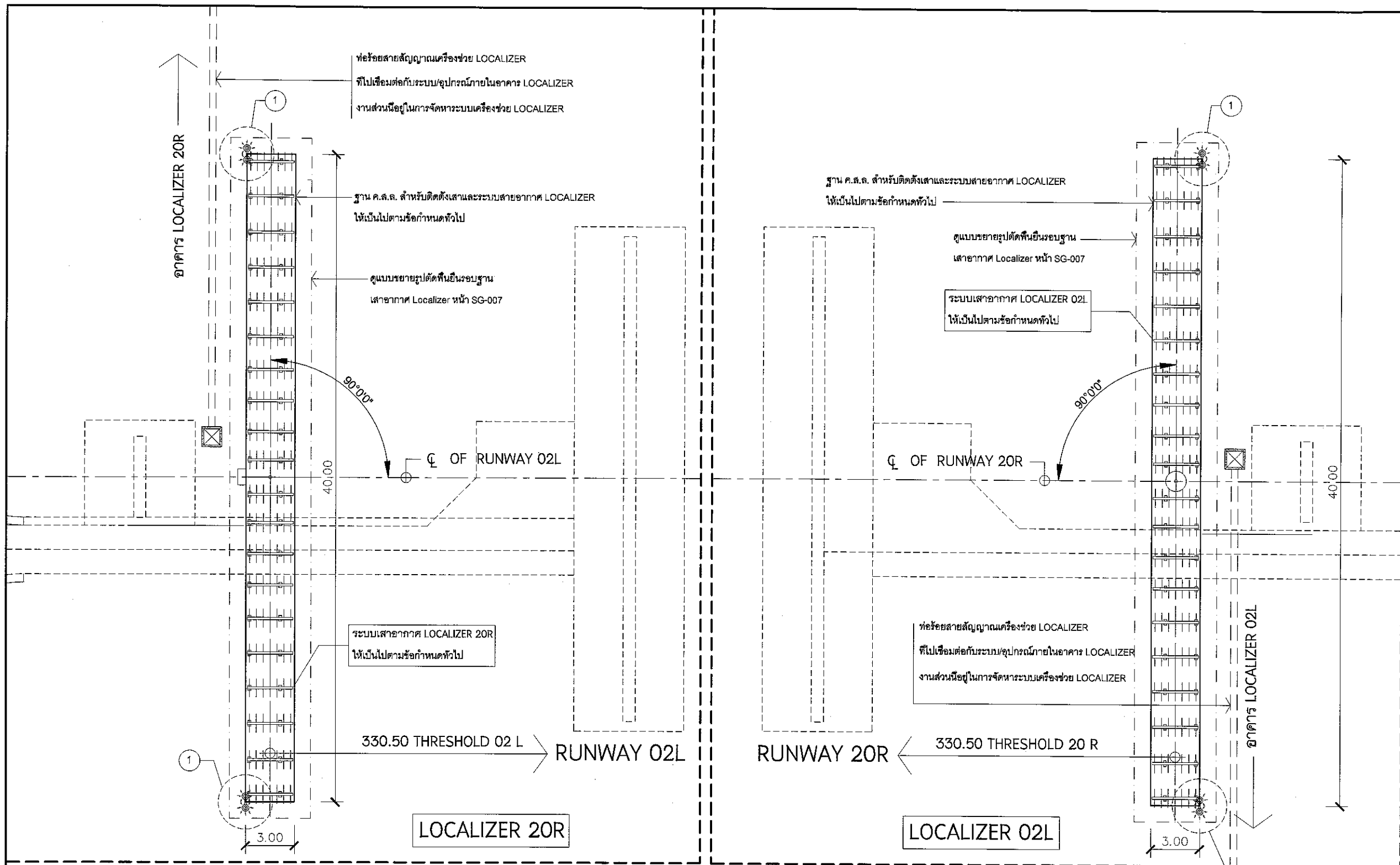
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดใน TOR ของการจัดหาอุปกรณ์ เสารองรับระบบสายอากาศ LOCALIZER เป็นแบบแตกหักง่าย (frangible) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 37 เรื่องมาตรฐานสนามบิน และ ICAO Doc 9157 Part 6 Aerodrome Design Manual - part 6 frangibility

แบบขยายรูปตัดทางวิ่งและที่ตั้งอาคาร LOCALIZER 02L
มาตราส่วน 1:200



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ห้วยขวาง
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:	
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)	
LOCATION:	
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE:
ARCHITECTS:	
น.ส. ธัญญาณ์ อาริโยทัย ภ.สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS:	
นายสุกฤษณ์ ปัญธิภา ภ.สถ. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS:	
นายสืบพันธ์ จันทกรวราดิษฐ์ ภ.สถ. 5309	
MECHANICAL ENGINEERS:	
นายสืบพันธ์ จันทกรวราดิษฐ์ ภ.สถ. 16402	
SANITARY ENGINEERS:	
SURVEY TECHNICAL:	
DRAWING:	
แบบขยายรูปตัดทางวิ่งและที่ตั้งอาคาร LOCALIZER 02L	
REMARK:	
แบบนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุมัติแล้ว จาก กพท. และ วรค. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท. ๐๔๒๐๐๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กพท. และ วรค. แล้วเท่านั้น	
DRAWING BY: นายวิบูลย์ มณีวงศ์ น.ส. ธัญญาณ์ อาริโยทัย	DRAWING NO: AR-EX-05
CHECKED BY: นายวิบูลย์ มณีวงศ์	DRAWING TOTAL: 43
APPROVED BY: นายสุกฤษณ์ อาริโยทัย	SCALE: 1:200
	4



ผังฐานรองรับเสาและระบบสายอากาศ LOCALIZER 02L/20R R/W 3

มาตราส่วน 1:250

สัญลักษณ์

- Obstacles Lighting Automatic ชนิดโคมคูสแดง สัญญาณหนึ่ง เป็นอุปกรณ์รวมอยู่ในการจัดหาระบบ ILS และ บวท. ขอให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดคุณสมบัติ ใน TOR ของการจัดซื้อระบบ ILS เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวาง สำหรับเสาอากาศ Glide Slope ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน

ข้อกำหนดทั่วไป สำหรับฐาน ค.ส.ล. รองรับเสาอากาศ LOCALIZER และอุปกรณ์ประกอบ

- สำหรับฐาน ค.ส.ล. รองรับเสาอากาศ LOCALIZER ลักษณะเป็นฐาน ค.ส.ล. ขนาด 3.00 x 40.00 เมตร ที่กำหนดไว้ในแบบเป็นแนวทางเบื้องต้น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามผู้ผลิตอุปกรณ์ LOCALIZER
- เสาอากาศ LOCALIZER สูงประมาณ 4.00 เมตร สำหรับติดตั้งระบบสายอากาศ จะเป็นรูปแบบที่เหมาะสม ตามผู้ผลิตอุปกรณ์ LOCALIZER
- บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดใน TOR ของการจัดหาอุปกรณ์เสารองรับระบบสายอากาศ LOCALIZER เป็นแบบแตกหักง่าย (frangible) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 37 เรื่องมาตรฐานสนามบิน และ ICAO Doc 9157 Part 6 Aerodrome Design Manual - part 6 frangibility



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ห้วยขวาง
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE:
ARCHITECTS: น.ส. ชญานันท์ อาริโยทธิ ก-ธ. 18256	

STRUCTURAL ENGINEERS: นายสุกฤษณ์ บัญศิริ กษ. 60008	
---	--

ELECTRICAL ENGINEERS: นายอัมรินทร์ ชื่นศรตราเดช สท. 5309	
---	--

MECHANICAL ENGINEERS: นายพิษณุ ด้วงรัตน์ กท. 18402	
---	--

SANITARY ENGINEERS:	
---------------------	--

SURVEY TECHNICAL:	
-------------------	--

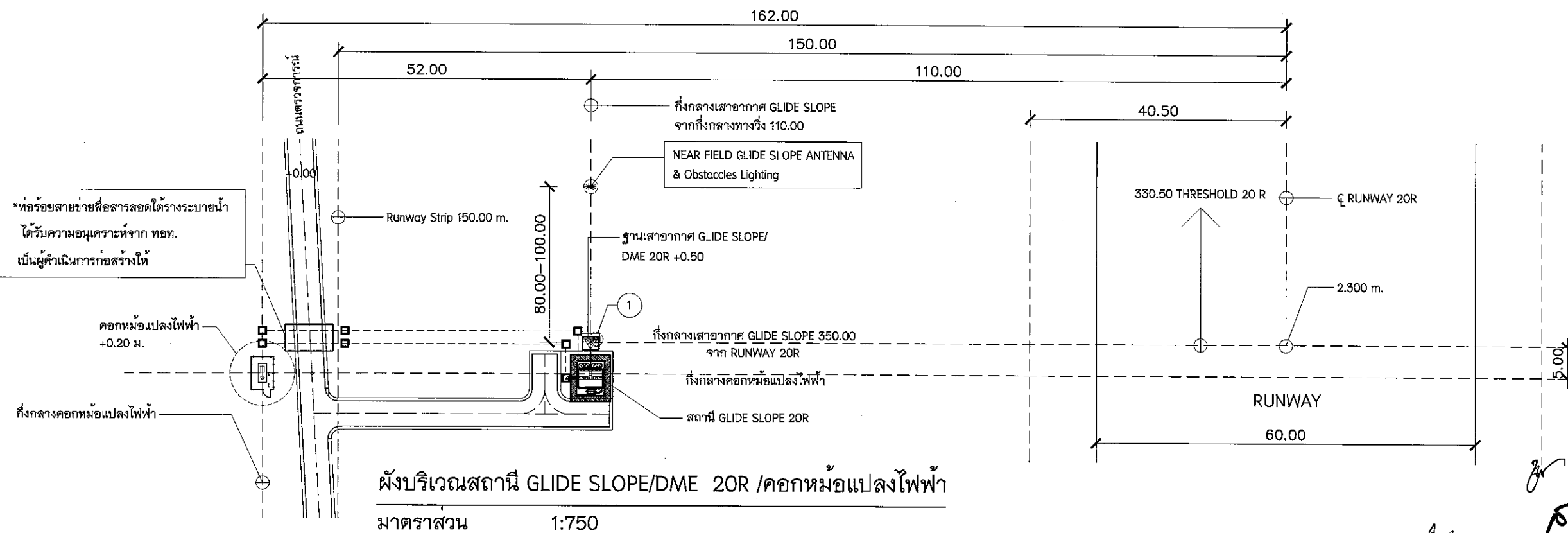
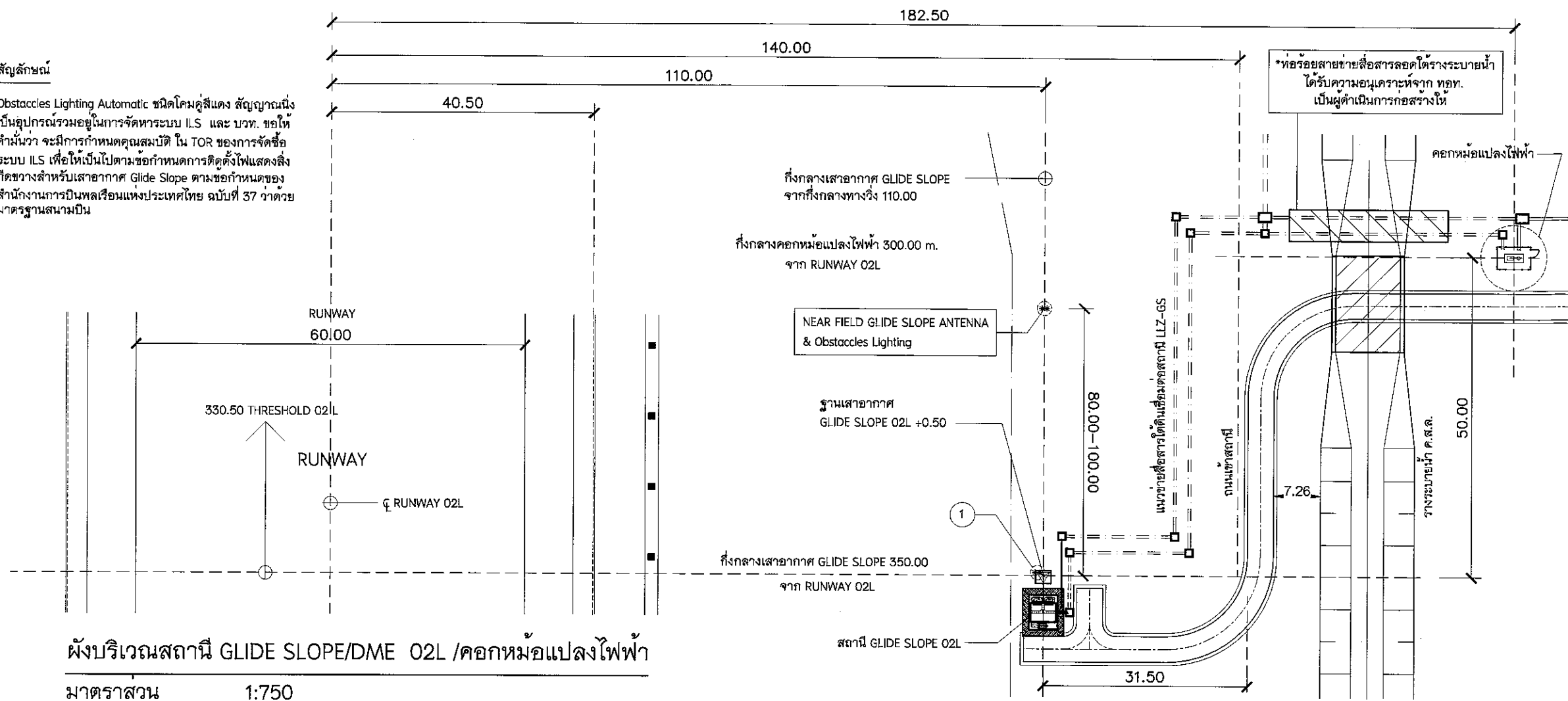
DRAWING:
ผังฐานรองรับเสาและระบบสายอากาศ
LOCALIZER 02L 20R R/W 3

REMARK:
แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบจาก กพท. และ วรค. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท. ๐๘๒๐๑๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กพท. และ วรค. แล้วยกขึ้น

DRAWING BY: นายวิบูลย์ มะโนสี	DRAWING NO: AR-EX-06
CHECKED BY: น.ส. ชญานันท์ อาริโยทธิ	
APPROVED BY: นายวิบูลย์ มะโนสี	DRAWING TOTAL: 43
นายสุวิวัฒน์ สุคันธีราภรณ์	SCALE: 1:250
	4

สัญลักษณ์

- 1 Obstacles Lighting Automatic ชนิดโคมคู่สีแดง สัญญาณนี้ เป็นอุปกรณ์รวมอยู่ในการจัดหาระบบ ILS และ บวท. ขอให้ คำนึงว่า จะมีการกำหนดคุณสมบัติ ใน TOR ของการจัดซื้อ ระบบ ILS เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการติดตั้งไฟแสดงสิ่ง กีดขวางสำหรับเสาอากาศ Glide Slope ตามข้อกำหนดของ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วย มาตรฐานสนามบิน



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILSDME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS:
น.ส. ชญาภรณ์ อาริโยทัย ก.ศ. 16236

AUTHORIZED
SIGNATURE:

STRUCTURAL ENGINEERS:
นายสุกฤษณ์ บัญศิริ กษ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS:
นายธิติพันธ์ จินดากรวณิช สฟ. 5309

MECHANICAL ENGINEERS:
นายปวีณ อธิวัฒน์ กษ. 16402

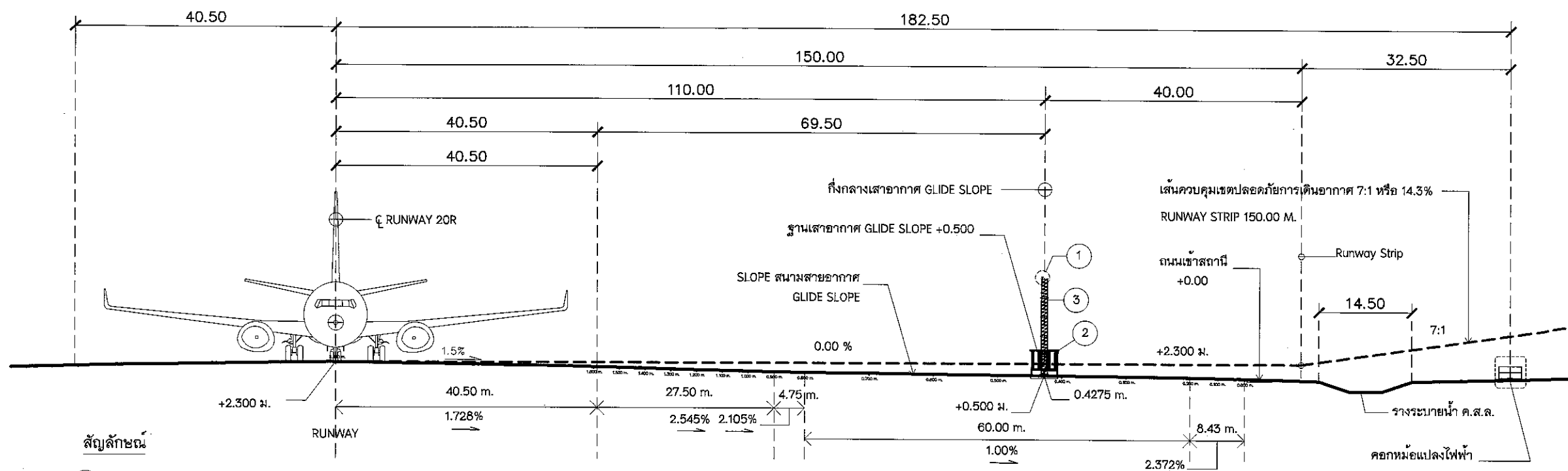
SANITARY ENGINEERS:
-

SURVEY TECHNICAL:
-

DRAWING:
ผังบริเวณสถานี GLIDE SLOPE 02L และ
20R แสดงตำแหน่งคอกหม้อแปลงไฟฟ้า

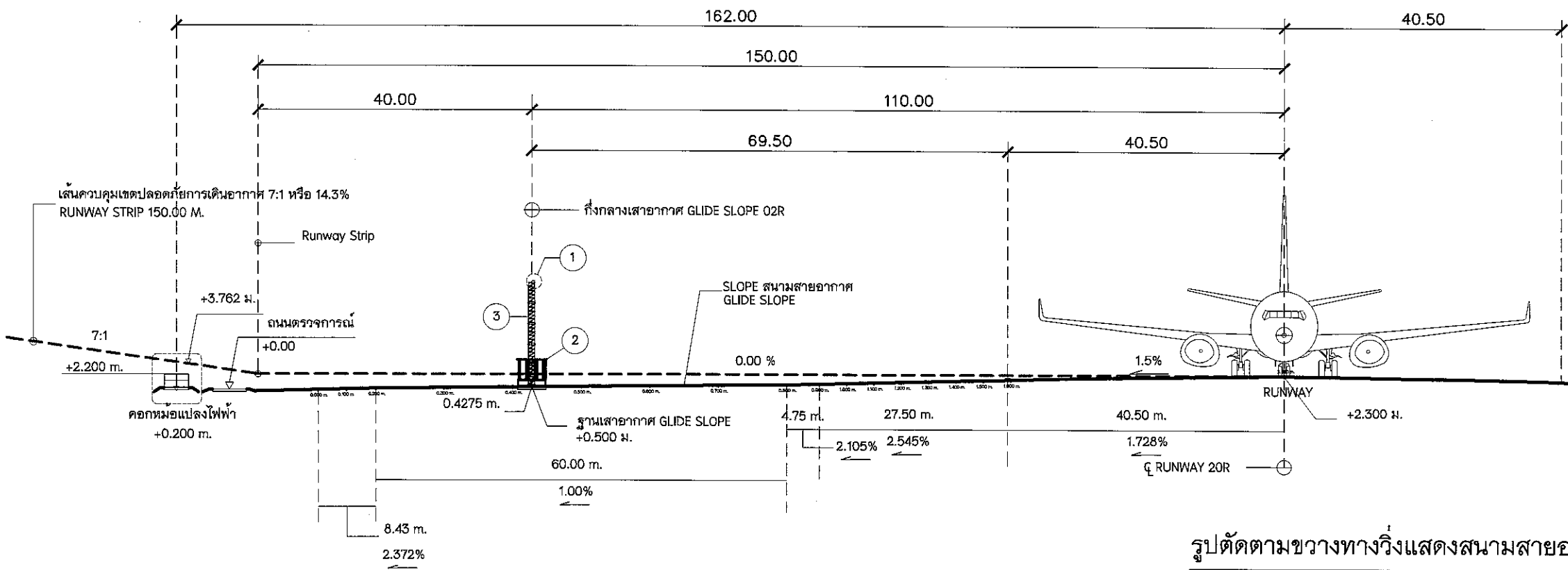
REMARK:
แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับความเป็นชอบ
จาก กทพ. และ วรค. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กพท. ๐๔๒๐๖๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทพ. และ วรค.
เท่านั้น

DRAWING BY: นายวิบูลย์ มะโนสี
CHECKED BY: นายวิบูลย์ มะโนสี
APPROVED BY: นายสุรพลัน ตูมศิริงามนท์
SCALE: 1:750
DRAWING NO.: AR-EX-07
DRAWING TOTAL: 43
4



- สัญลักษณ์
- Obstacles Lighting Automatic ชนิดโคมคู่สีแดง สัญลักษณ์นี้ เป็นอุปกรณ์รวมอยู่ในการจัดหาระบบ ILS และ บวท. ขอให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดคุณสมบัติ ใน TOR ของการจัดซื้อระบบ ILS เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการติดตั้งไฟแสดงสีที่ขาว สำหรับเสาสายอากาศ Glide Slope ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
 - อาคารสถานี GLIDE SLOPE/DME 02L/20R
 - เสาสายอากาศ GLIDE SLOPE/DME ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ใน TOR ของการจัดซื้ออุปกรณ์ ระบบช่วยการเดินอากาศ ILS ตามข้อกำหนดทั่วไป

รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงสนามสายอากาศ
GLIDE SLOPE/DME 02L /คอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:750



รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงสนามสายอากาศ
GLIDE SLOPE/DME 20R /คอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:750



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครื่องขยาย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

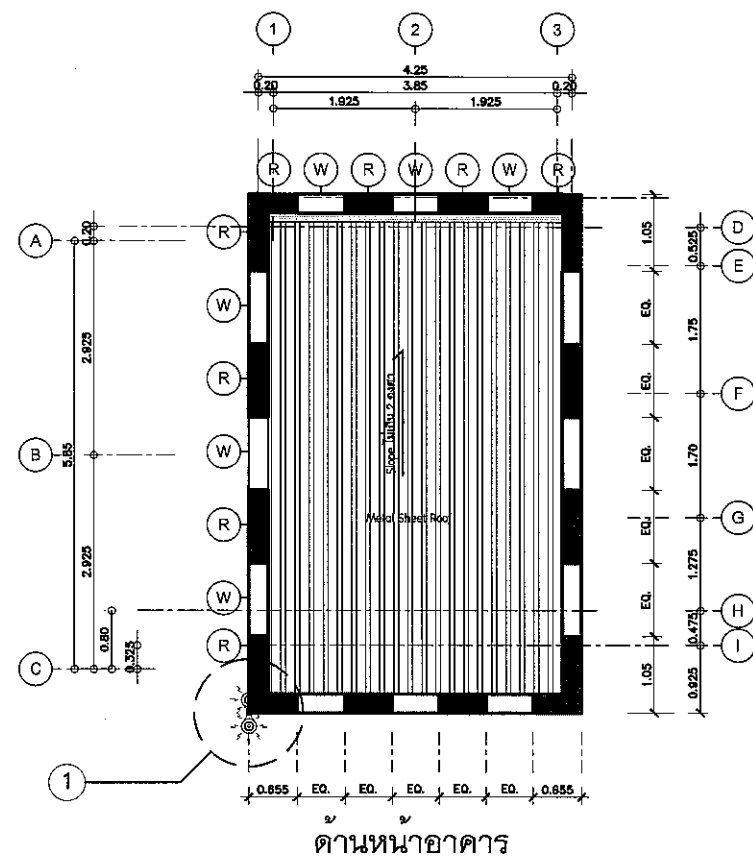
LOCATION:
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE:
ARCHITECTS:	
น.ส. ชญานันท์ อาริโยทธิย์ ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS:	
นายสุกฤษณ์ วิทยศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS:	
นายชินดนัย ชื่นศรธรรมโชติ สพัก. 5309	
MECHANICAL ENGINEERS:	
นายพิษณุ ธีธรรมานันท์ ภก. 16402	
SANITARY ENGINEERS:	
SURVEY TECHNICAL:	

DRAWING:
รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงสนามสาย
อากาศ GLIDE SLOPE/DME 02L และ 20R
พร้อมคอกหม้อแปลงไฟฟ้า

REMARK:
แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุมัติ
จาก กทพ. และ วรค. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทพ. ๐๘๒๐๑๖ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจากเจตนา
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทพ. และ วรค.
เสียก่อน

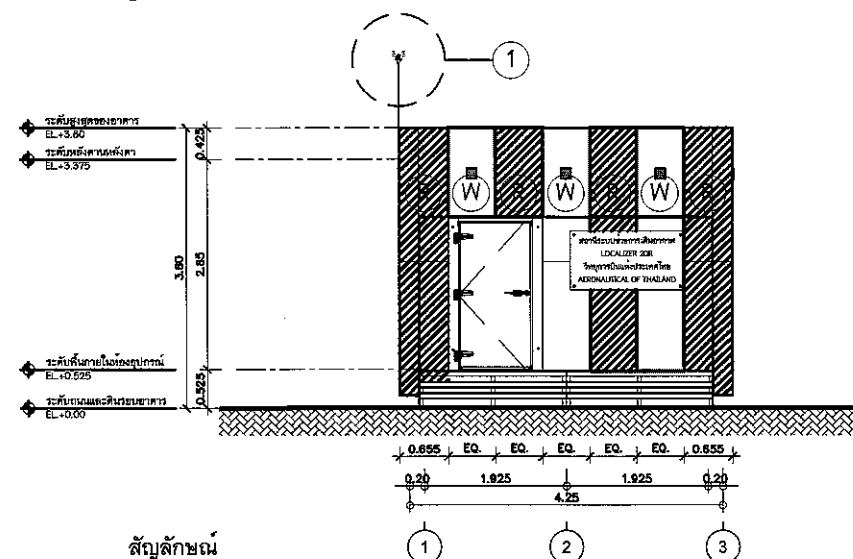
DRAWING BY: นายวิบูลย์ มะโนสี น.ส. ชญานันท์ อาริโยทธิย์	DRAWING NO: AR-EX-08
CHECKED BY: นายวิบูลย์ มะโนสี	DRAWING TOTAL: 43
APPROVED BY: นายสุกฤษณ์ วิทยศิริ	SCALE: 1:750
	4



ด้านหน้าอาคาร

แนว RUNWAY

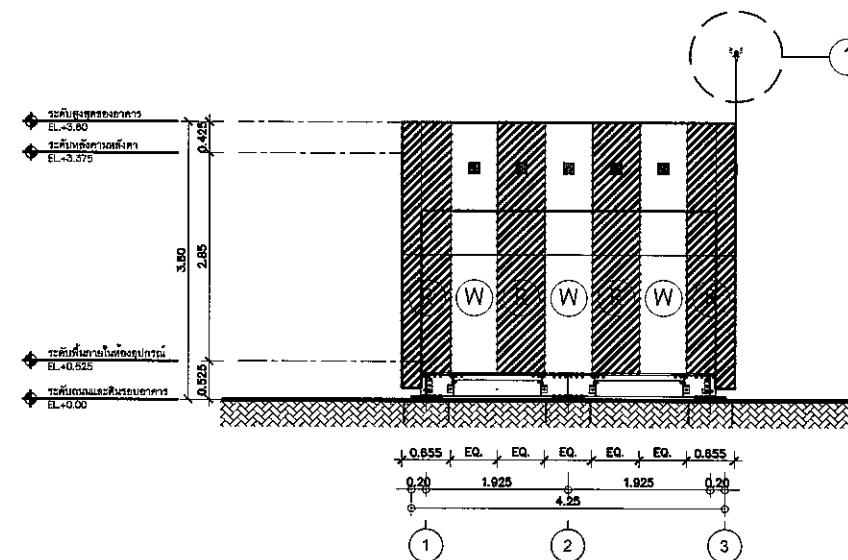
ผังแสดงการติดตั้ง Obsacles Lighting อาคาร LOCALIZER 20R / 02L
มาตราส่วน 1:100



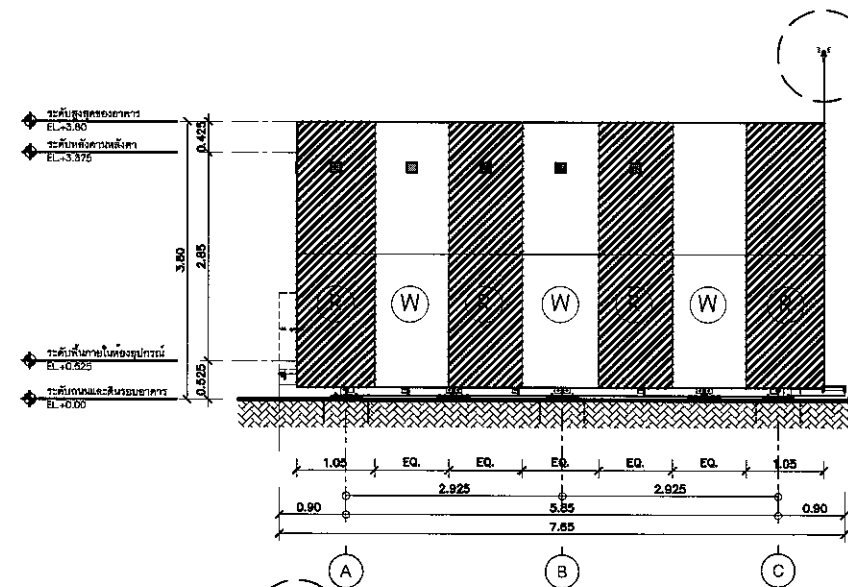
รูปด้าน 1 แสดงการทาสี
มาตราส่วน 1:100

สัญลักษณ์

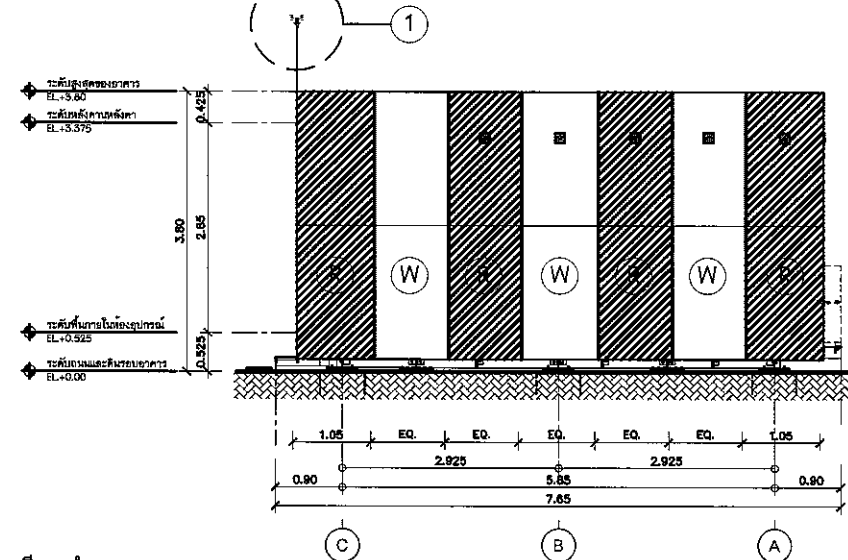
- 1 Obsacles Lighting Automatic ชนิดคอมคูสสีแดง สัญญาณนี้ เป็นอุปกรณ์รวมอยู่ในการจัดหาระบบ ILS และ บวท. ขอให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดคุณสมบัติ ใน TOR ของการจัดซื้อระบบ ILS เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางสำหรับเสาอากาศ Glide Slope ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
- R ทาสีแดง W ทาสีขาว



รูปด้าน 2 แสดงการทาสี
มาตราส่วน 1:100



รูปด้าน 3 แสดงการทาสี
มาตราส่วน 1:100



รูปด้าน 4 แสดงการทาสี
มาตราส่วน 1:100

แบบแสดงการทาสีและติดตั้ง Obsacles Lighting อาคาร LOCALIZER 20R/02L
มาตราส่วน 1:100



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ห้วยขวาง
เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-267-8830
โทรสาร 02-267-8295

PROJECT :

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS AUTHORIZED SIGNATURE :

ARCHITECTS :
น.ส. ชญานันท์ อาริโยฤทธิ์ ก-สถ. 16236

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุทธพรณ์ บัญศิริ กษ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายธีรภัทร์ ชื่นถาวรพาณิชย์ สทท.5309

MECHANICAL ENGINEERS :
นายปิณธ์ ธัญญวัฒน์ กษ.18402

SANITARY ENGINEERS :

SURVEY TECHNICAL :

DRAWING :

แบบแสดงการทาสีและติดตั้ง
Obsacles Lighting อาคารสถานี
LOCALIZER 20R / 02L

REMARK :

แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้ยื่นความเห็นชอบจาก กทท. และ วรค. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กทท. ๐๔๓๐๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วรค. แล้วยกขึ้น

DRAWING BY : นายปิณธ์ ธัญญวัฒน์

CHECKED BY : นายปิณธ์ ธัญญวัฒน์

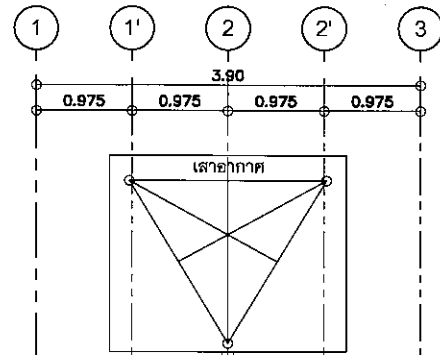
APPROVED BY : นายสุพจน์ คุ้มศิริงาม

SCALE : 1:100

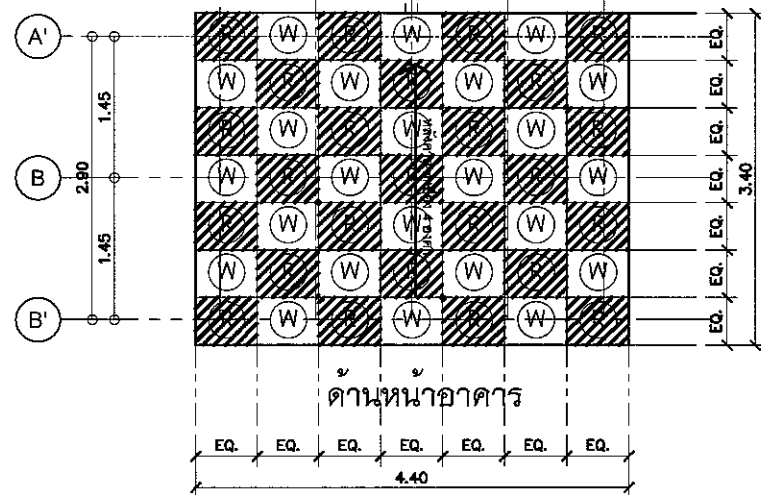
DRAWING NO : AR-EX-09

DRAWING TOTAL : 43

4

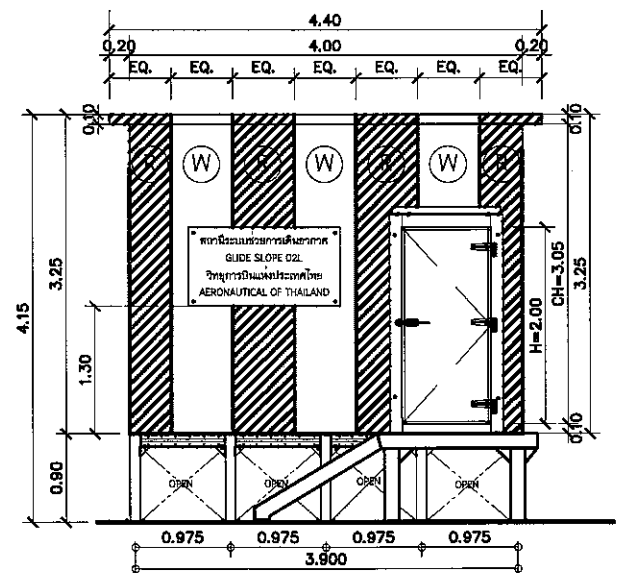


หมายเหตุ
พื้นสีน้ำเงินขาวสลับแดง รอบอาคารและหลังคา (พื้นสีจากโรงงาน)
(R) ทาสีแดง (W) ทาสีขาว

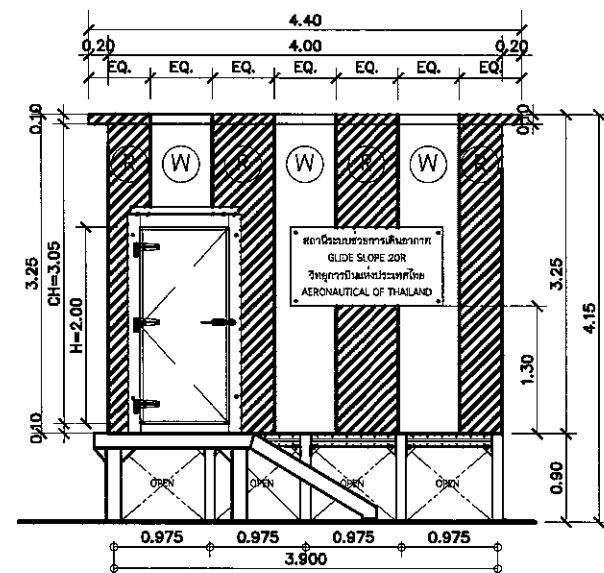


ผังหลังคาแสดงการทาสีอาคาร Glide Slope
มาตราส่วน 1:75

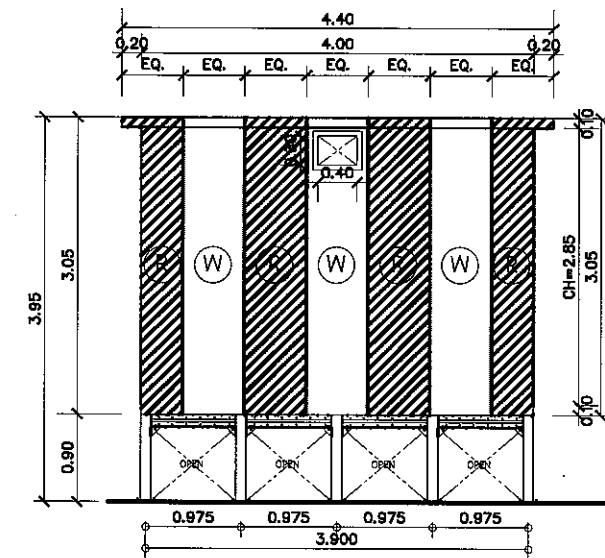
← RUNWAY →



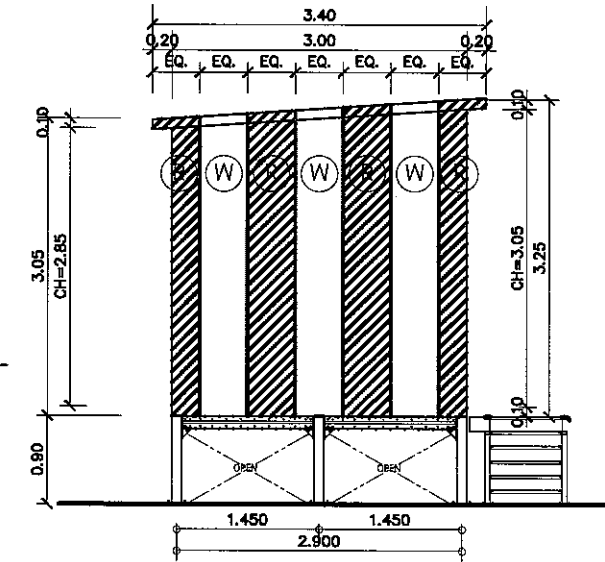
รูปด้าน 1 แสดงการทาสี (อาคาร GS 02L)
มาตราส่วน 1:75



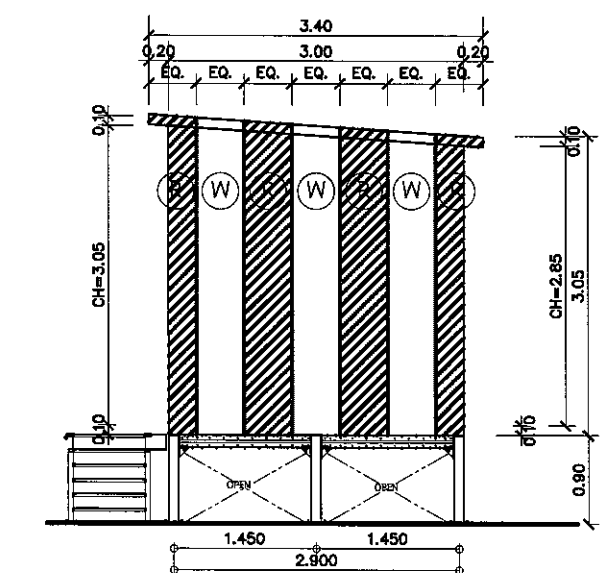
รูปด้าน 1 แสดงการทาสี (อาคาร GS 20R)
มาตราส่วน 1:75



รูปด้าน 2 แสดงการทาสี
มาตราส่วน 1:75



รูปด้าน 3 แสดงการทาสี
มาตราส่วน 1:75



รูปด้าน 4 แสดงการทาสี
มาตราส่วน 1:75

แบบแสดงการทาสีอาคาร Glide Slope
มาตราส่วน 1:75



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ห้วยขวาง
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-267-8630
โทรสาร 02-267-8296

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS :
น.ส. ชญานันท์ งามวิจิตร อก.สถ. 16236

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุรพล วัฒนศิริ อก.สถ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายสืบสินทร์ จันทวรรณ อก.สถ. 5309

MECHANICAL ENGINEERS :
นายปิ่น สันวรัตน์ อก.สถ. 16402

SANITARY ENGINEERS :
-

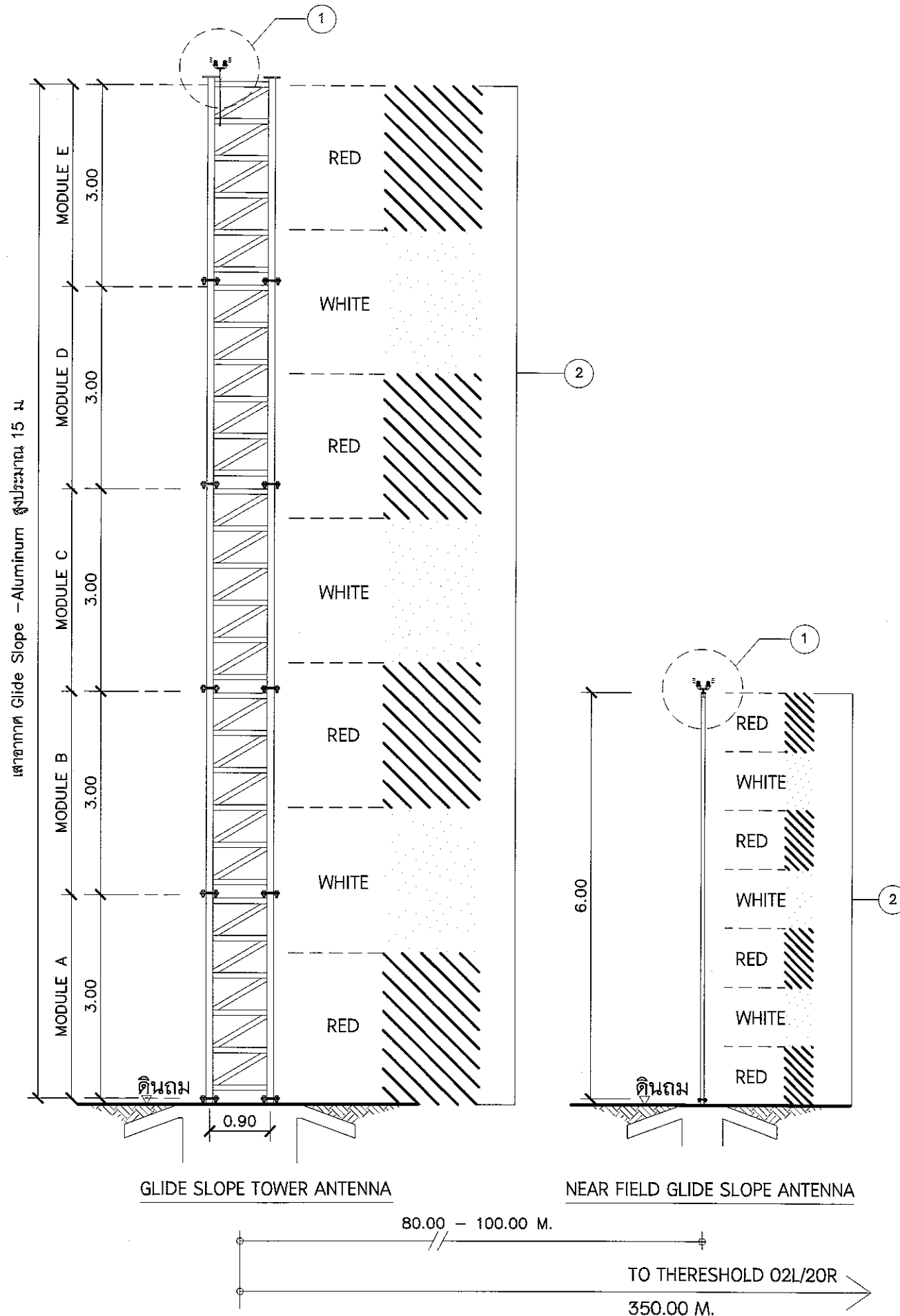
SURVEY TECHNICAL :
-

DRAWING :
แบบแสดงการทาสีอาคาร Glide Slope

REMARK :
แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุมัติ
จาก กทท. และ วรค. ดังนั้นจึงมีลักษณะการเปลี่ยนแปลงจากแบบ
ที่ กทท. อนุมัติเมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วรค.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายสุวิทย์ มณีรัตน์
น.ส. ชญานันท์ งามวิจิตร
CHECKED BY :
APPROVED BY :
นายสุรพล วัฒนศิริ
SCALE : 1:75

DRAWING NO :
AR-EX-10
DRAWING TOTAL :
43
4



รายละเอียดงานฐานรากโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับ ฐานรองรับเสาอากาศ อลูมิเนียม Glide Slope

1. Strength Concrete : คอนกรีตผสมเสร็จรูปหล่อปกติ 280 ksc และรูปทรงกระบอก 240 ksc.
2. เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24
3. เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40
4. ลวดผูกเหล็ก ศก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)

รายละเอียดงานโครงสร้างเสาอากาศ อลูมิเนียมรองรับ อุปกรณ์ Glide Slope

1. ใช้อลูมิเนียมชนิด ANSI 6063-T6
2. ใช้อลูมิเนียม สิบอร์นเงิน
3. ใช้ Bolt อลูมิเนียม(ALU) ชนิด ANSI 6061-T6
4. การเชื่อมอลูมิเนียม ต้องใช้ลวดเชื่อมและประเภทสำหรับเชื่อมอลูมิเนียม เท่านั้น
5. รูเจาะสำหรับ Bolt อลูมิเนียม(ALU) มีขนาดรูเจาะไม่มากกว่า ขนาดของ Dia ALU Bolt+2 มม.

ข้อกำหนดทั่วไป สำหรับเสาติดตั้งสายอากาศ อุปกรณ์ Glide Slope

1. เป็นข้อกำหนดใช้สำหรับแบบแผนที่
2. ขนาด ระยะ วัสดุที่ใช้สำหรับติดตั้งเสาอากาศ Glide Slope และ Near Filed Glide Slope Antenna ที่ กำหนดไว้ในแบบเป็นแนวทางเบื้องต้น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามผู้ผลิตอุปกรณ์ Glide Slope
3. รูปแบบเสาติดตั้งอุปกรณ์ Glide Slope สูงประมาณ 15 เมตร และ Near Filed Glide Slope Antenna สูง ประมาณ 6.00 เมตร สำหรับติดตั้งภายใน Runway Strip จะเป็นรูปแบบที่เหมาะสมกับสายอากาศของผู้ผลิต และ บวท. ให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดใน TOR ของการจัดซื้ออุปกรณ์ ว่าเสาดังกล่าวจะต้องเป็นรูปแบบที่แตกหักง่าย (Frangible) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 37 เรื่องมาตรฐานสนามบิน และ ICAO DOC 9157 Part 6 Aerodrome Design Manual - Part 6 Frangible

สัญลักษณ์

1. Obstacles Lighting Automatic ชนิดโคมคู่สีแดง สัญญาณนี้ เป็นอุปกรณ์รวมอยู่ในการจัดหาระบบ ILS และ บวท. ขอให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดคุณสมบัติ ใน TOR ของการจัดซื้อระบบ ILS เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนด การติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางสำหรับเสาอากาศ Glide Slope ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
2. การทำเครื่องหมายเสาอากาศ แถบสีสลับสีแดงและสีขาว บวท. ขอให้คำมั่นว่า ได้กำหนดใน TOR ของการจัดซื้อระบบ ILS เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการทำสีวัตถุเป็นลายแถบสลับสี ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน

แบบแสดงการทำสีและติดตั้ง Obstacles Lighting เสาอากาศ
GLIDE SLOPE TOWER & NERA FIELD

มาตราส่วน 1:75



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS :
น.ส. ชญาพร อาริโยทัย ภ.ศก. 16236

AUTHORIZED
SIGNATURE :

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุกฤษณ์ ปัญศิริ ภ.ย. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายธิติเมธี จันทวรรณเดช พท. 5309

MECHANICAL ENGINEERS :
นายเควิน ธัญพรหม ภ.ก.16402

SANITARY ENGINEERS :

SURVEY TECHNICAL :

DRAWING :

แบบแสดงการทำสีและติดตั้ง Obstacles
Lighting เสาอากาศ GLIDE SLOPE
TOWER & NERA FIELD

REMARK :

แบบนี้เป็นแบบแก้ไขแบบเดิม จากแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ
จาก กพท. และ รวค. ความเห็นของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กพท. ๐๘/๒๐๑๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กพท. และ รวค.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะลิณี

น.ส. ชญาพร อาริโยทัย

CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะลิณี

APPROVED BY : นายสุกฤษณ์ ปัญศิริ

นายสุกฤษณ์ ปัญศิริ

SCALE : 1:75

DRAWING NO :

AR-EX-11

DRAWING TOTAL :

43

4