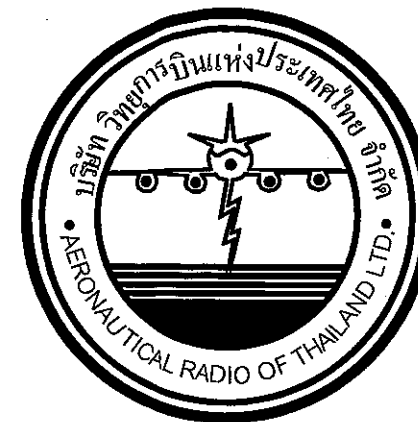
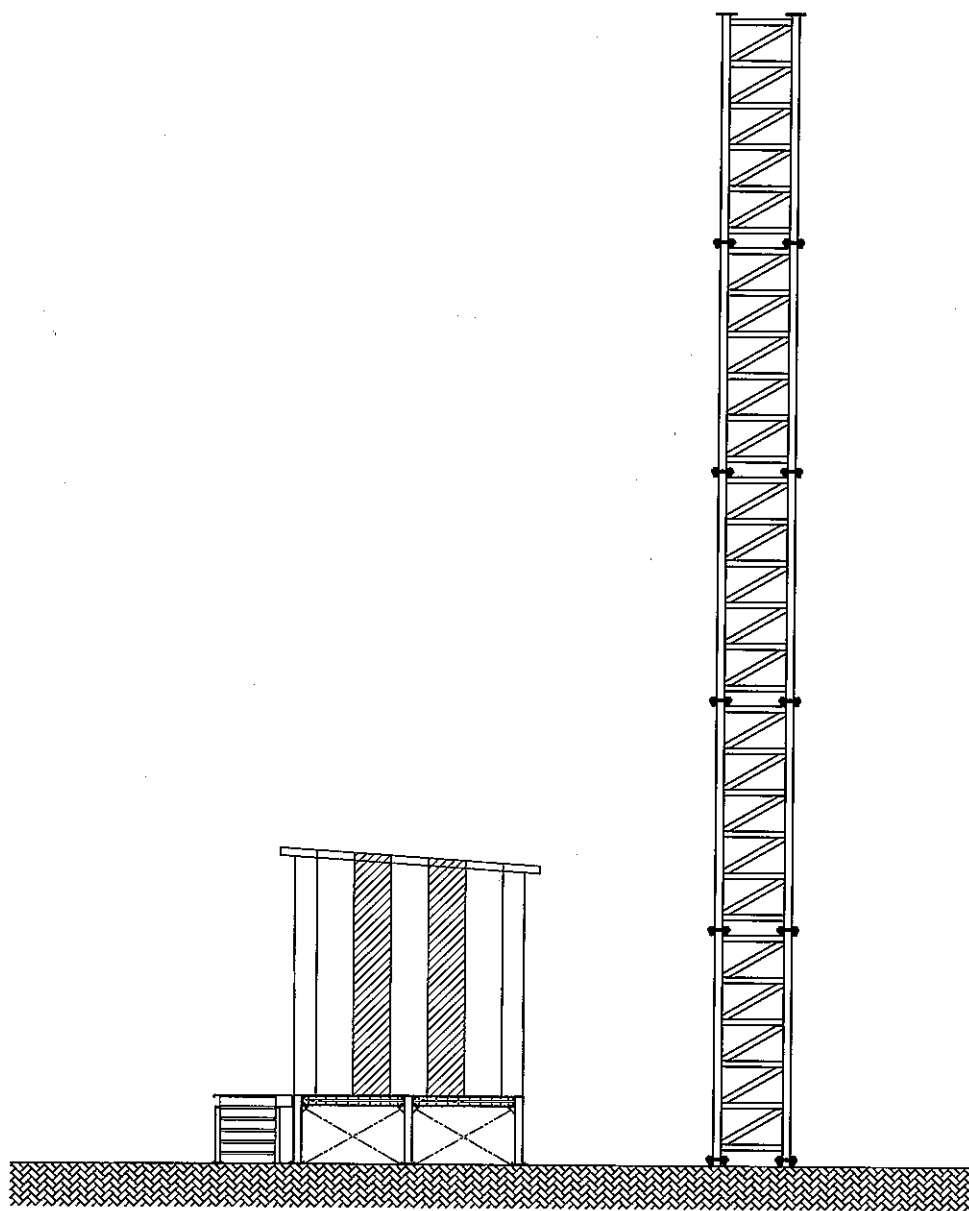




โครงการ :

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ

ILS/DME (Instrument Landing System
Distance Measuring Equipment)

พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

งานระบบวิศวกรรมไฟฟ้า – สื่อสาร

เจ้าของโครงการ

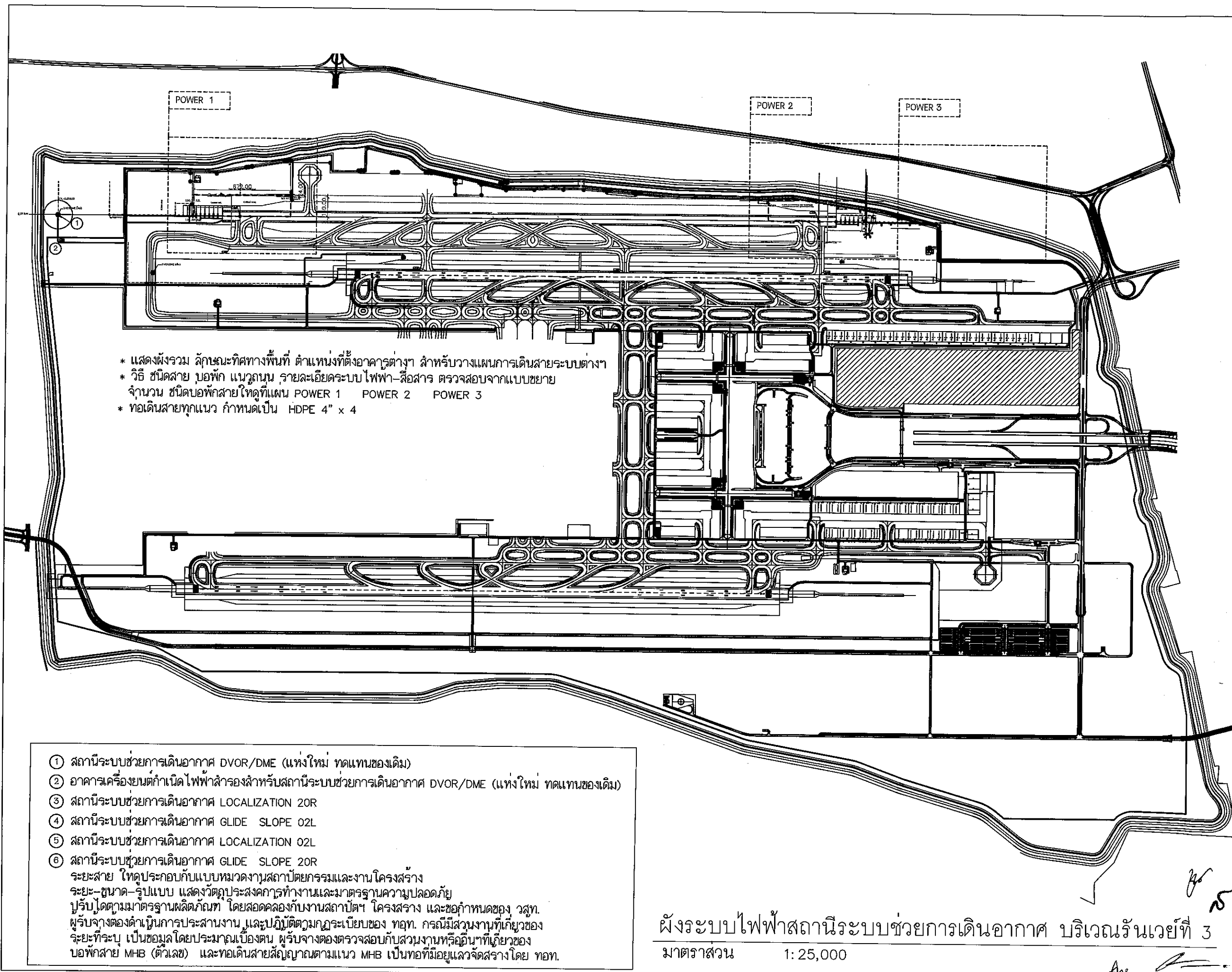
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
สาทร กรุงเทพฯ 10120

ผู้ออกแบบ

กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
สาทร กรุงเทพฯ 10120

AT

Am



- * แสดงผังรวม ลักษณะทิศทางพื้นที่ ตำแหน่งที่ตั้งอาคารต่างๆ สำหรับวางแผนการเดินสายระบบต่างๆ
- * วิธี ชนิตสาย บอพัก แนวถนน รายละเอียดระบบไฟฟ้า-สื่อสาร ตรวจสอบจากแบบขยาย
- จำนวน ชนิตบอพักสายใหญ่ที่แผน POWER 1 POWER 2 POWER 3
- * ท่อเดินสายทุกแนว กำหนดเป็น HDPE 4" x 4

- ① สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (แห่งใหม่ ทดแทนของเดิม)
 - ② อาคารเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรองสำหรับสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (แห่งใหม่ ทดแทนของเดิม)
 - ③ สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZATION 20R
 - ④ สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ GLIDE SLOPE 02L
 - ⑤ สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZATION 02L
 - ⑥ สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ GLIDE SLOPE 20R
- ระยะสาย ใหญ่ประกอบกับแบบหมวดงานสถาปัตยกรรมและงานโครงสร้าง
ระยะ-ขนาด-รูปแบบ แสดงวัตถุประสงค์การทำงานและมาตรฐานความปลอดภัย
ปรับได้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ โดยสอดคล้องกับงานสถาปัตย์ โครงสร้าง และข้อกำหนดของ วสท.
ผู้รับจ้างต้องดำเนินการประสานงาน และปฏิบัติตามกฎระเบียบของ ทอท. กรณีมีส่วนงานที่เกี่ยวข้อง
ระยะที่ระบุ เป็นข้อมูลโดยประมาณเบื้องต้น ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบกับส่วนงานหรือเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง
บอพักสาย MHB (ตัวเลข) และท่อเดินสายสัญญาณตามแนว MHB เป็นท่อที่มีอยู่แล้วจัดสร้างโดย ทอท.

ผังระบบไฟฟ้าสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ บริเวณรันเวย์ที่ 3
มาตราส่วน 1: 25,000



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเคเบิลใย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE:
ARCHITECTS:	
น.ส. ชญาพร อาริโยทธิ ภา.สถ. 8238	
STRUCTURAL ENGINEERS:	
นายสุชาติธรรม นันศิริ อย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS:	
นายอินทพร จิตการวณิช สทศ. 5309	
MECHANICAL ENGINEERS:	
นายวิมล อภิรัตน์ ภา.สถ. 16402	
SANITARY ENGINEERS:	
SURVEY TECHNICAL:	

DRAWING:

ผังระบบไฟฟ้าสำหรับสถานีระบบช่วย
การเดินอากาศ บริเวณรันเวย์ที่ 3

REMARK:

แบบนี้เป็นแบบแก้ไขเปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้ยื่นความเห็นชอบ
จาก กทท. และ วสท. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๖ ซึ่งได้ พิจารณาเห็นการ
แก้ไขตามแบบฉบับนี้ จะต้องมีความเห็นชอบจาก กทท. และ วสท.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY: นายอินทพร จิตการวณิช นายสุชาติธรรม นันศิริ	DRAWING NO: EE-02
CHECKED BY: นายอินทพร จิตการวณิช	DRAWING TOTAL: 33
APPROVED BY: นายสุชาติธรรม นันศิริ	SCALE: 1:25,000

POWER 2

สัญลักษณ์

- ① สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZATION 20R
- ② สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ GLIDE SLOPE 02L
- ③ SOUTH POWER HOUSE
- ④ คอกหม้อแปลงอาคาร POWER HOUSE
- ④.1 คอกหม้อแปลงสถานีเครื่องช่วยฯ GP LLZ
- ⑩ HDPE 4"x2" ต่อเชื่อมกับบ่อพักสื่อสารของ ทอท.

สัญลักษณ์แนวท่อทางระบบของ ทอท.

- 2xØ6" HDPE DUCT BANK (24KV)
- 8xØ5" HDPE DUCT BANK (COMM)
- Ø400 HDPE WATER/FIREWATER MAIN
- Ø110 HDPE SEWAGE COLLECTION PIPE

35 SQMM. 2C-XLPE 3.6/6(7.2) Kv. HDPE 4" FOR HIGHT VOLTAGE
70 SQMM. NYY2C HDPE 4" FOR LOW VOLTAGE

ระยะสาย ที่ติดตั้ง ให้พิจารณาประกอบกับแบบหมวดงานสถาปัตยกรรมและงานโครงสร้าง

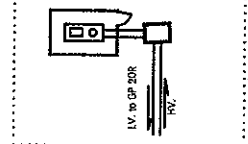
กรณีแนวท่อตามแนวถนน ระยะขอบริมแนวท่อแรก ถึงขอบริมนอกไหล่ทาง ห่างกัน 3.00 ม.

กรณีแนวท่อที่บ่อหม้อแปลงอาคาร ระยะแนวท่อห่าง 2.00 ม.

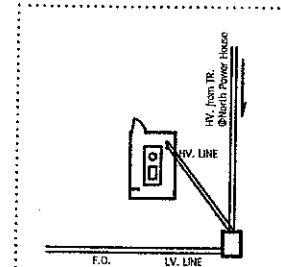
กรณีมีข้อจำกัดอื่นใด ให้นำเสนอผู้ออกแบบก่อนดำเนินการ

* จำนวน ชนิด บ่อพักสายไฟฟ้าและสื่อสาร ให้ดูที่แผ่น Power1 power2 power3

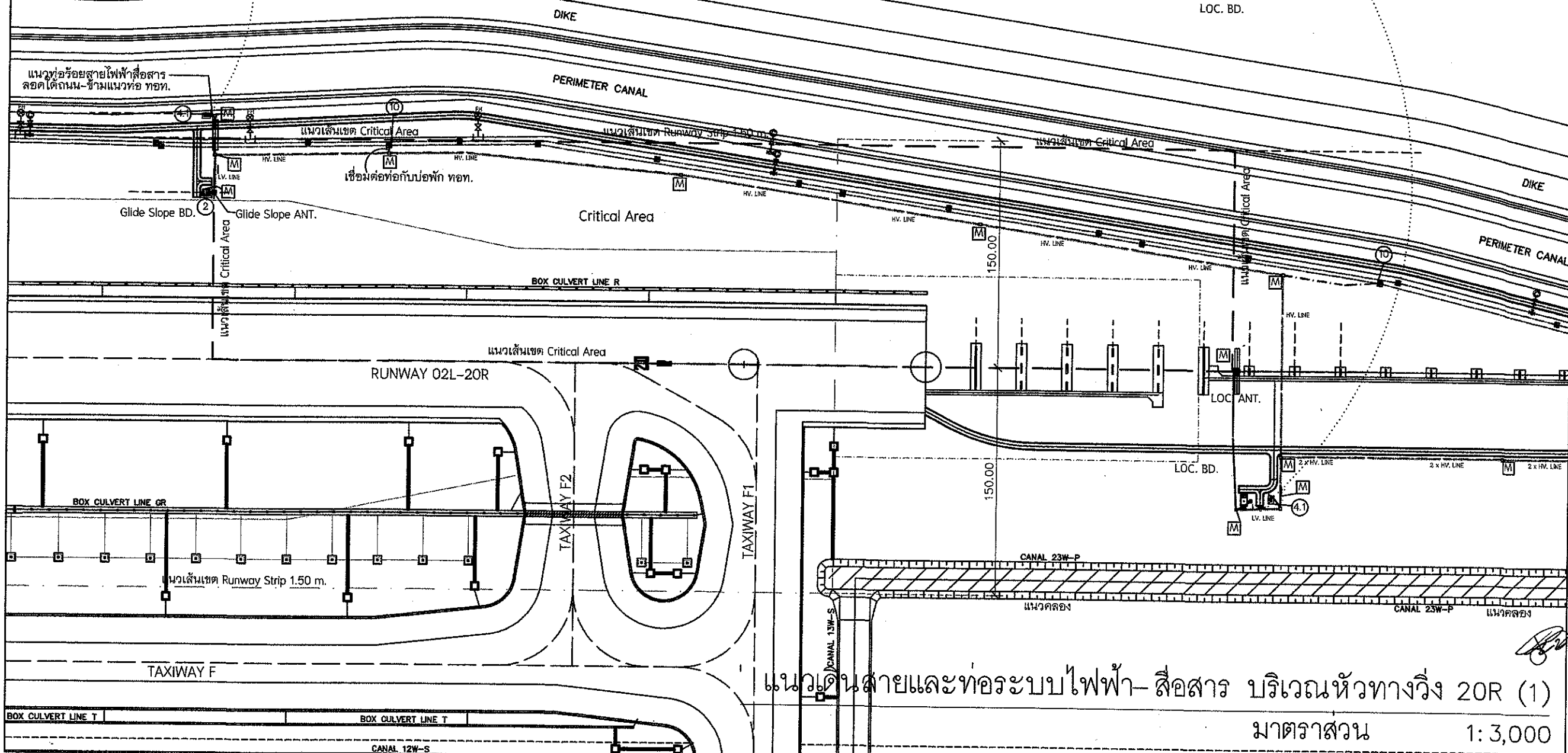
* วิธีการติดตั้งตามมาตรฐานผู้ให้บริการ ลึกไม่น้อยกว่า 1.50 ม. กรณีลวดใต้ดินลึงก่อสร้างอื่นต้องปรับให้ต่ำกว่า เช่น ลวดใต้ถนน ลวดใต้คลอง ลวดใต้แนวท่อต่างๆ ที่มีอยู่



ภาพขยายห้องหม้อแปลงไฟฟ้า
Glide Slope BD.

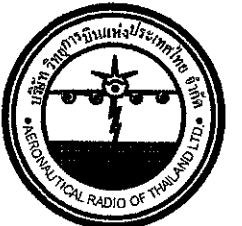


ภาพขยายห้องหม้อแปลงไฟฟ้า
LOC. BD.



แนวเดินสายและท่อระบบไฟฟ้า-สื่อสาร บริเวณหัวทางวิ่ง 20R (1)

มาตราส่วน 1:3,000



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ 02-287-8830
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดทำและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครื่องช่วย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ฉบับร่างครั้งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS AUTHORIZED SIGNATURE:

ARCHITECTS: นส. สุภาภรณ์ อาริยาภรณ์ ภา-สถา. 18238

STRUCTURAL ENGINEERS: นายสุชาติ อภิวิทย์ ภา. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS: นายธนากร จันทวรรณโส ภา. 5308

MECHANICAL ENGINEERS: นายวิวัฒน์ อภิวิทย์ ภา. 4402

SANITARY ENGINEERS:

SURVEY TECHNICAL:

DRAWING:

ผังระบบไฟฟ้าสำหรับสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ บริเวณหัวทางวิ่ง 20R (1)

(POWER 2)

REMARK:

แบบนี้เป็นแบบฉบับที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการก่อสร้างเท่านั้น ไม่สามารถนำแบบฉบับนี้ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

DRAWING BY: นายธนากร จันทวรรณโส

CHECKED BY: นายธนากร จันทวรรณโส

APPROVED BY: นายสุชาติ อภิวิทย์

SCALE: 1:3,000

DRAWING NO:

EE-04

DRAWING TOTAL:

33

POWER 3

สัญลักษณ์

- ① สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZATION 20R
- ② สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ GLIDE SLOPE 02L
- ③ NORTH POWER HOUSE
- ④ คอกหม้อแปลงอาคาร POWER HOUSE
- ④.1 คอกหม้อแปลงสถานีเครื่องช่วยฯ GP LLZ
- ⑩ HDPE 4"x4" ต่อเชื่อมกับปอพักสื่อสารของ ทอท.

35 SQMM. 2C-XLPE 3.6/6(7.2) Kv. HDPE 4" FOR HIGHT VOLTAGE
70 SQMM. NY2C HDPE 4" FOR LOW VOLTAGE

ระยะสาย ทิศทาง ให้พิจารณาประกอบกับแบบหมวดงานสถาปัตยกรรมและงานโครงสร้าง

กรณีแนวท่อตามแนวถนน ระยะขอบริเวณแนวท่อแรก ถึงขอบริมถนนให้ห่าง ทางกัน 3.00 ม.

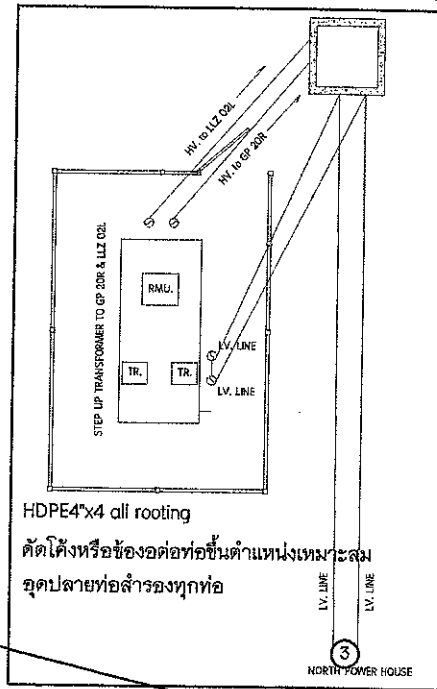
กรณีแนวท่อกับรั้วหม้อแปลงอาคาร ระยะแนวท่อห่าง 2.00 ม.

กรณีมีข้อจำกัดอื่นใด ให้นำเสนอผู้ออกแบบก่อนดำเนินการ

* จำนวน ชนิด ปอพักสายไฟฟ้าและสื่อสาร ให้ดูที่แผ่น Power1 power2 power3

* วิธีการเดินท่อตามมาตรฐานผู้ให้บริการ สักไม่น้อยกว่า 1.50 ม.

* กรณีลวดได้สิ่งก่อสร้างอื่นต้องปรับให้ต่ำกว่า เช่น ลวดใต้ถนน ลอดใต้คลอง ลอดใต้แนวท่อต่างๆ ที่มีอยู่



แนวขยายห้องหม้อแปลงไฟฟ้า

DIKE

PERIMETER CANAL

F.O.

CANAL 23W-P

แนวคลอง

แนวท่อร้อยสายไฟฟ้าสื่อสาร
ลวดใต้คลอง

STORAGE POND NO. 6

แนวเดินสายและท่อระบบไฟฟ้า-สื่อสาร บริเวณหัวทางวิ่ง 20R(2)

มาตราส่วน 1:3,000



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8830
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดทําและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS AUTHORIZED SIGNATURE:

ARCHITECTS:

น.ส. ชัญญุตา ทวีใจฤทธิ ภา-ฉล ๒238

STRUCTURAL ENGINEERS:

นายสุทธดนย์ ปิ่นศิริ ภา-๒๐๐๐๘

ELECTRICAL ENGINEERS:

นายธินันท์ จินตวรานโส สทท.5300

MECHANICAL ENGINEERS:

นายวิวัฒน์ ธีรวัฒน์ ภา.๒402

SANITARY ENGINEERS:

SURVEY TECHNICAL:

DRAWING:

ผังบริเวณที่ตั้งสถานีระบบช่วยการเดิน
อากาศบริเวณหัวทางวิ่ง 20R (2)
(MATH LINE 3)

REMARK:

แบบนี้เป็นแบบแก้ไขแบบร่างจากแบบร่างที่ได้ออกมาแล้ว
จาก กทท. และ จว. ตามที่แจ้งไว้ในการประชุมแบบร่าง
ที่ กทท. ๐๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ รายการแก้ไข
ก่อนนำเสนอแบบร่างนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ จว.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY: นายธินันท์ จินตวรานโส

นายสุทธดนย์ ปิ่นศิริ

CHECKED BY: นายธินันท์ จินตวรานโส

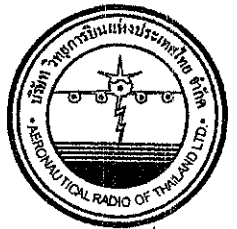
APPROVED BY: นายสุทธดนย์ ปิ่นศิริ

SCALE: 1:3,000

DRAWING NO: EE-05

DRAWING TOTAL: 33

Are AH



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบนำเส้นทาง/ ระบบความถี่วิทยุ/ ระบบ
วิทยุภาคพื้นดิน (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
นาย ชัยวัฒน์ ภาณุโชติ ก-ฉ. 16238	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุรพล ภูมิศิริ กฉ. 00006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธินันท์ จันทราวงค์ กฉ. 53009	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิวัฒน์ ธีรารักษ์ กฉ. 16402	
SANITARY ENGINEERS :	
SERVEY TECHNICAL :	

DRAWING :

SINGLE LINE DIAGRAM
GP 20R & LLZ 02L

REMARK :

แบบนี้เป็นแบบที่ได้ออกแบบมาจากแบบร่างที่ได้มอบให้
จาก กทท. และ วร. ตามที่ได้ออกแบบมาและได้ออกแบบจาก
ที่ กทท. ๐๔/๒๕๖๖ ฉบับที่ ๑ ฉบับที่ ๒๕๖๖ ที่ กทท. ได้ออกแบบ
ก่อสร้างแบบฉบับนี้ จะได้ออกแบบที่มอบจาก กทท. และ วร.
และทวน

DRAWING BY : นายธินันท์ จันทราวงค์
นายสุรพล ภูมิศิริ

DRAWING NO :
EE-07

CHECKED BY :
นายธินันท์ จันทราวงค์

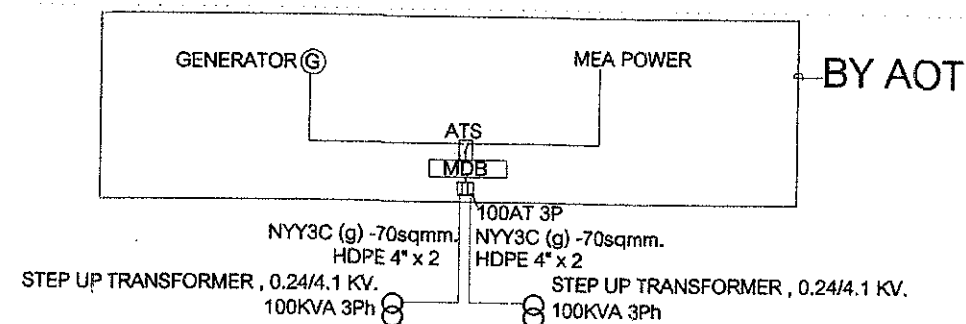
DRAWING TOTAL :
33

APPROVED BY :
นายสุรพล ภูมิศิริ

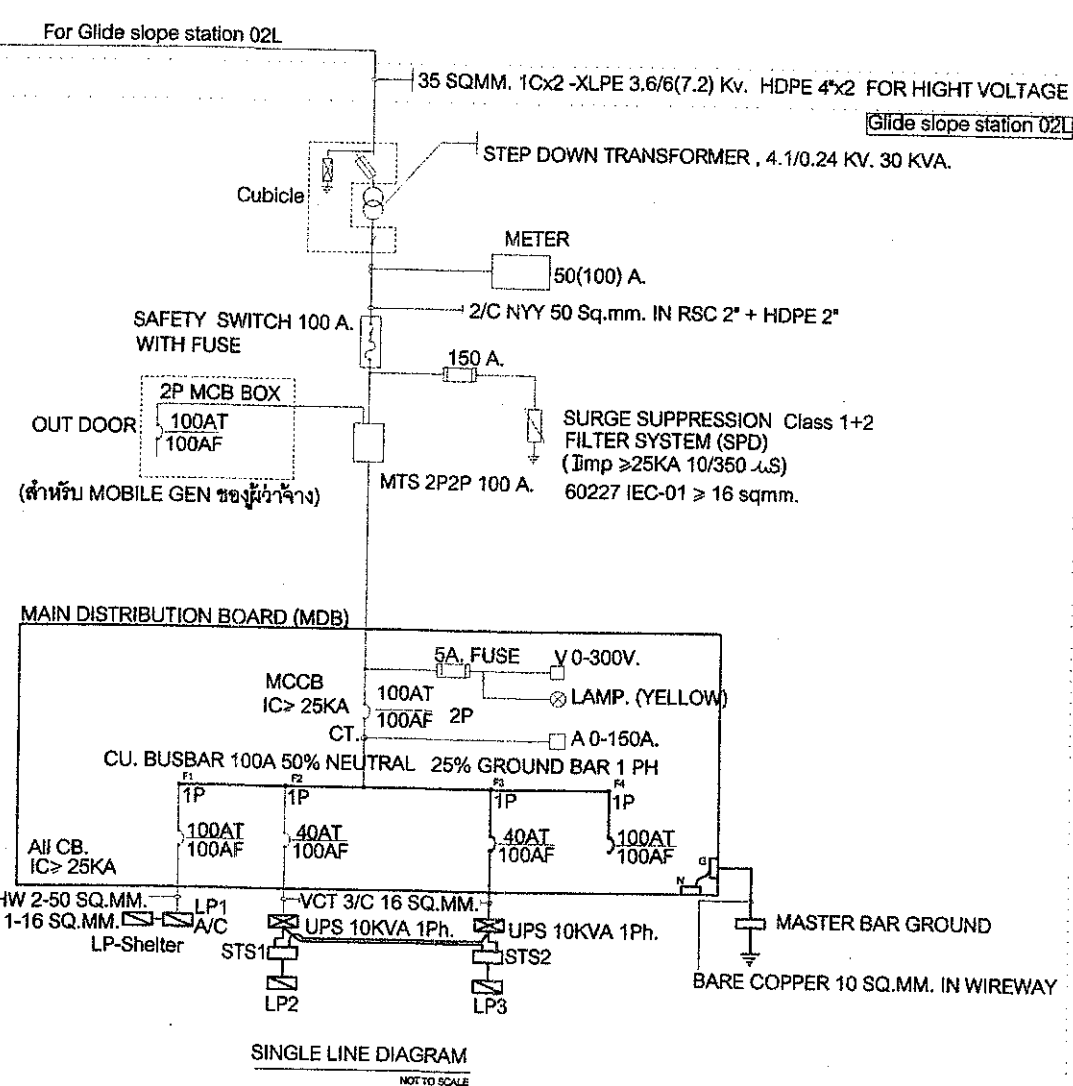
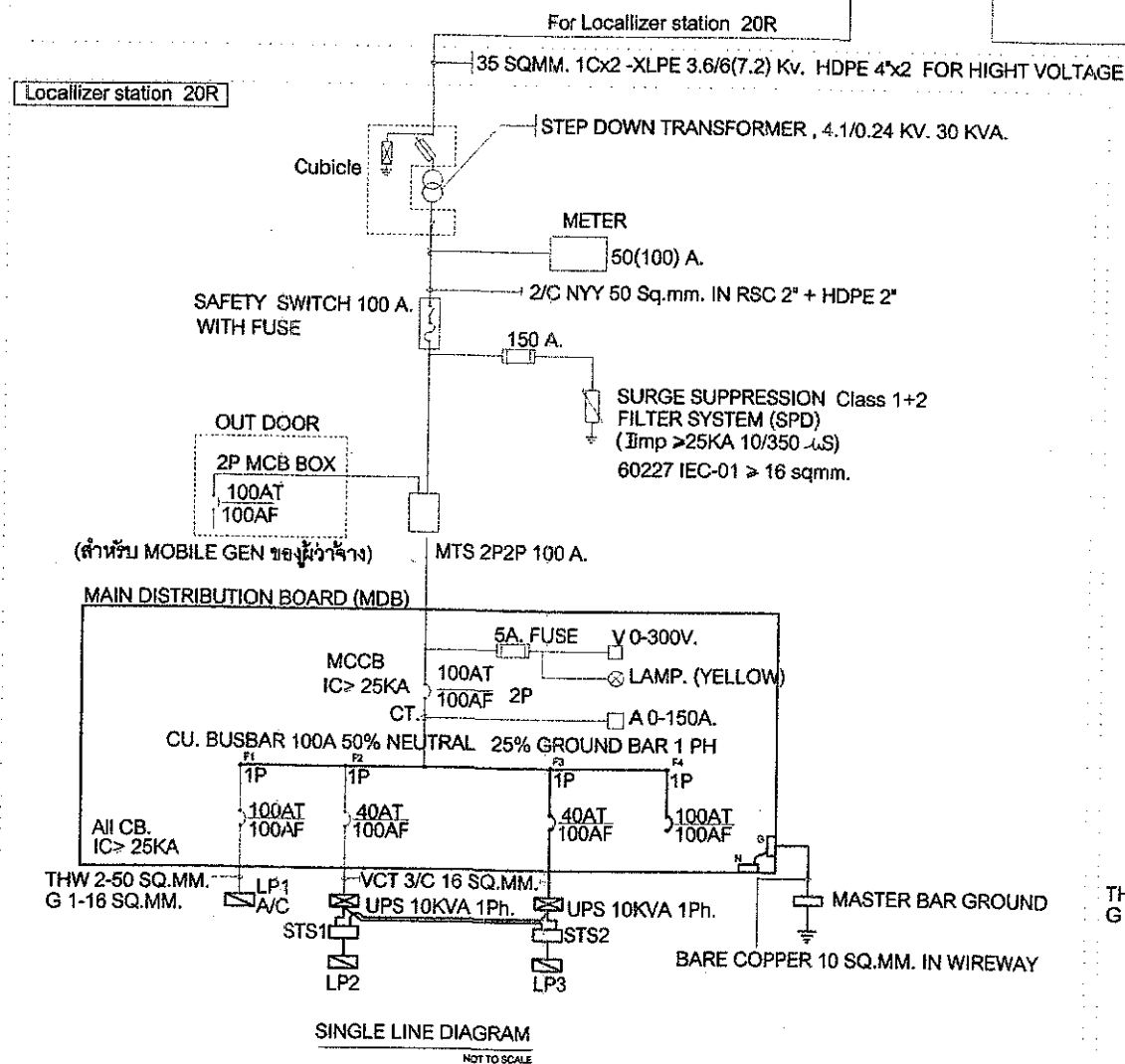
SCALE :

DATE :

BY :



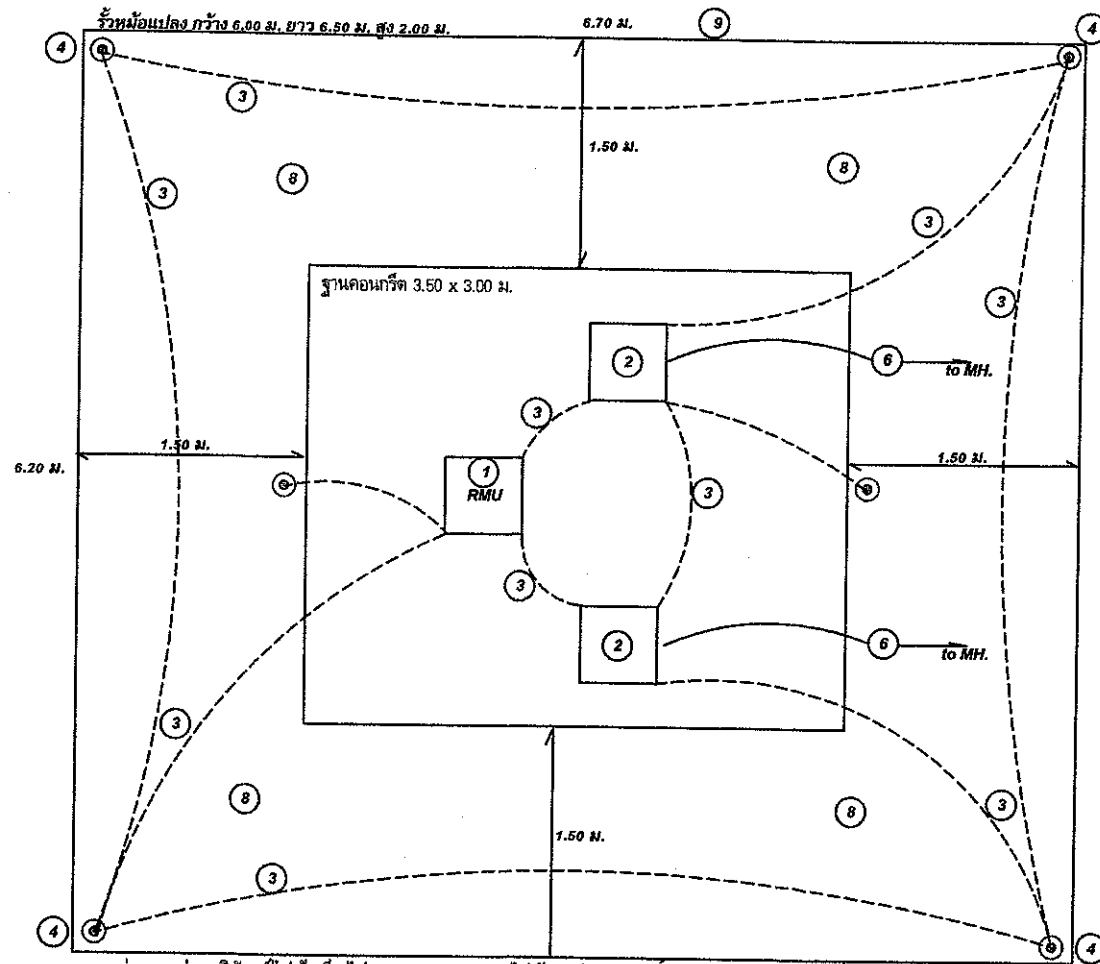
South power house



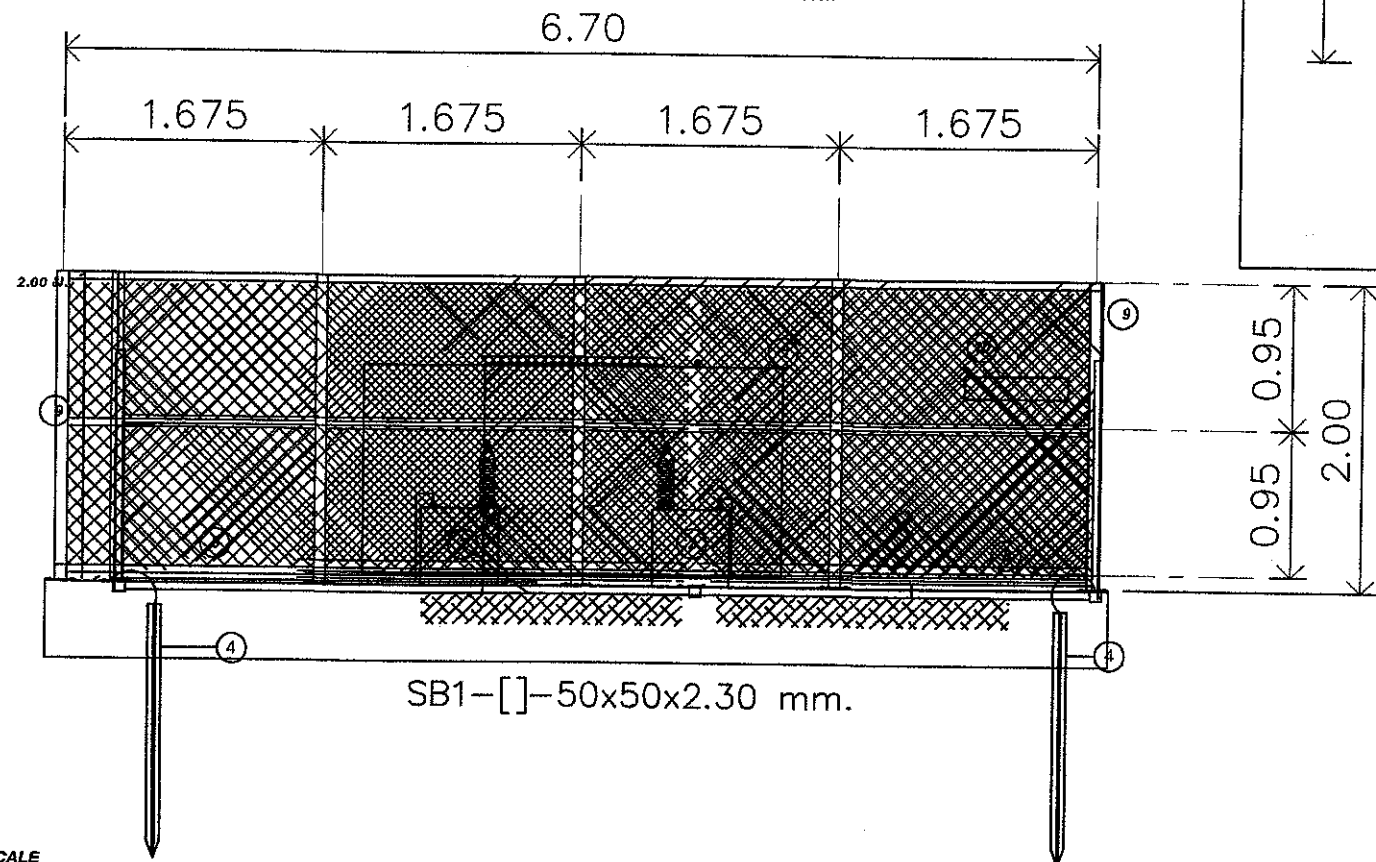
SINGLE LINE (LLZ 02L ,GP 20R & NORTH POWER HOUSE)

STEP UP TRANSFORMER

Location @ POWER HOUSE (AFL)

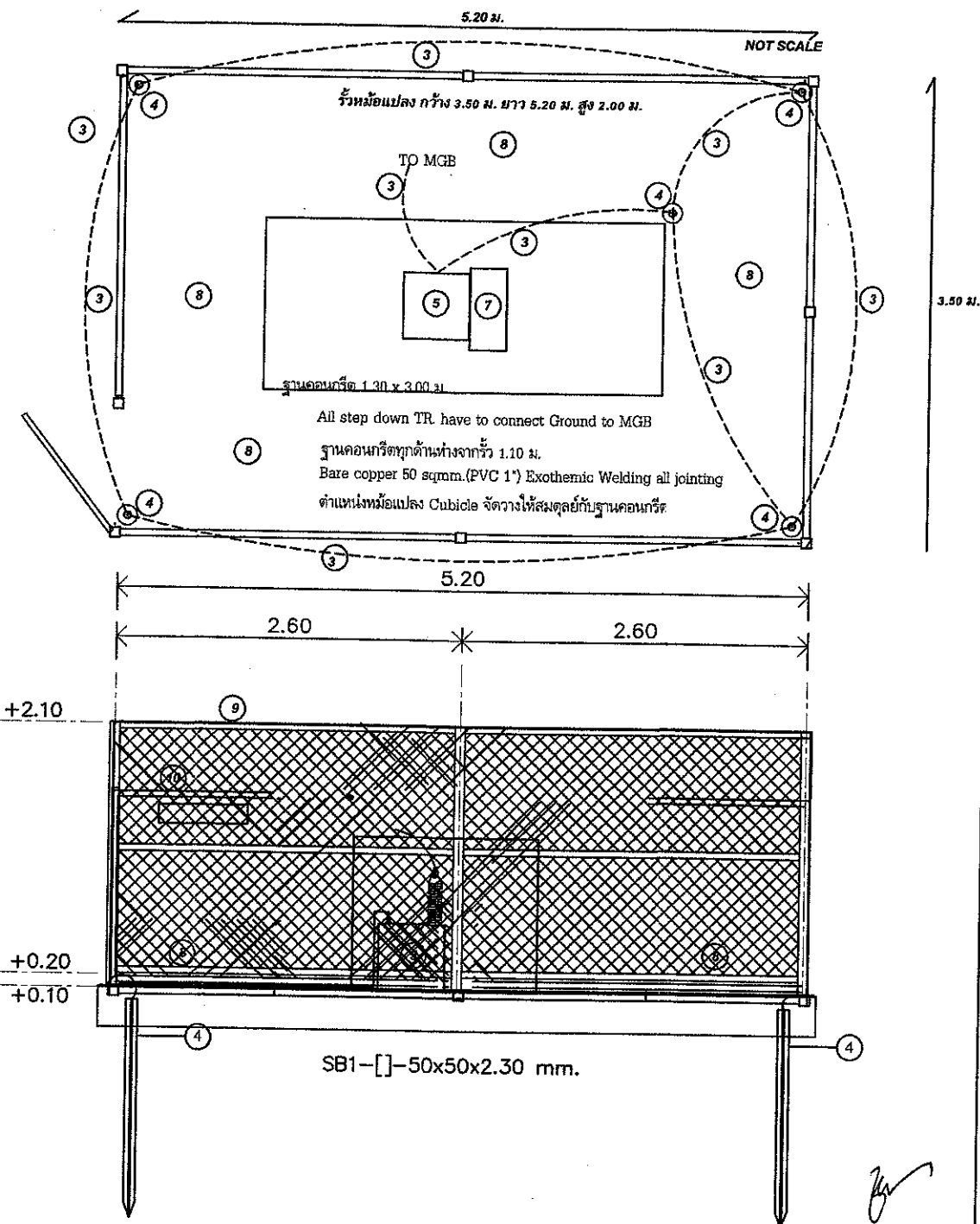


ระยะห่างระหว่างบริเวณที่ไฟฟ้าเป็นไปตามมาตรฐาน และไม่น้อยกว่า 0.60 ม. รื้อ โลหะทุกชนิดต้องเชื่อมระบบสายดินถึงกัน
ระยะยึดคานฐาน รื้อ ประตุ หรืออื่นใดนอกเหนือจากระบบไฟฟ้า-สื่อสาร ให้จัดสร้างตามแบบงานวิศวกรรมโยธา/โครงสร้าง/สถาปัตย์
ทิศทาง ด้านหนึ่ง ส่วนประกอบที่ไม่มีผลกับความปลอดภัย ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพหน้างาน



NOT SCALE

Location @ GP 02L, GP 20R, LLZ 02L, LLZ 20R



SB1-[]-50x50x2.30 mm.

ลำดับที่	รายการ
1	RMU 2 IN 2 OUT ON GROUND
2	OIL TYPE TR. 0.23/4.1 KV 100KVA 3Ph ON GROUND
3	สายทองแดงเปลือย ขนาด 50 sq.mm. in PVC 1"
4	หลักดิน (Ground Rod ฝัง) Dia 5/8" x 3 m.
5	หม้อแปลง 30 KVA 1 เฟส 4.1 / 0.23 KV
6	สาย XLPE 3.6/6(7.2) kV ขนาด 50 sq.mm. (RSC 1" หม้อแปลงถึงบ่อพักสาย)
7	Cabicle (Drop out fuse cabinet (HV.) Lightning,CB etc.)
8	หินบด 2 ขนาด 10 cm.
9	รั้วคานาย สูง 2.00 ม.
10	ป้ายเตือน "อันตรายไฟฟ้าแรงสูง เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น" ขนาดประมาณ 0.20x0.50 ม ตัวหนังสือตามเหมาะสม ติดตั้งที่ประตูและรอบด้าน



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8830
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :

โครงการจัดหาระบบติดตั้งระบบอากาศยาน
LS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบนำทาง/ ระบบความถี่วิทยุ
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับเที่ยวที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS AUTHORIZED SIGNATURE :

ARCHITECTS : นส. สันติสุข ภาณุรักษ์ ก-ผ. 10230

STRUCTURAL ENGINEERS : นายสุทธกมล ปุณดี กษ. 60008

ELECTRICAL ENGINEERS : นายอินันท์ จิตธรรมานะ สทศ.5309

MECHANICAL ENGINEERS : นายวิทย์ อัครวณิช กษ.402

SANITARY ENGINEERS :

SERVEY TECHNICAL :

DRAWING :

TRANSFORMER INSTALLATION

REMARK :

แบบนี้เป็นแบบที่จัดทำขึ้นจากแบบร่างที่ได้ยื่นขอรับ
จาก กท. และ จว. โดยมีสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กท. ๑๐/๑๐๑๑ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๖ ที่นี้ ทราบว่ามีการ
ก่อสร้างและติดตั้งแล้ว และได้ให้วิศวกรที่ปรึกษาจาก กท. และ จว.
ตรวจสอบแล้ว

DRAWING BY : นายอินันท์ จิตธรรมานะ
นายสุทธกมล ปุณดี

CHECKED BY : นายอินันท์ จิตธรรมานะ

APPROVED BY : นายสุทธกมล ปุณดี

SCALE :

DRAWING NO : EE-08

DRAWING TOTAL : 33

NOT SCALE

Consumer Unit NO. : CU1

LOCATION : EQUIPMENT ROOM

NO.	DESCRIPTION	CONNECTED LOAD (VA)	CONNECTED			WIRE		CONDUIT	
			POLE	AT	(kA)	SIZE	TYPE	SIZE	TYPE
1	LIGHTING	400	1	16	6	2.5	THW	1/2"	PVC
2	LIGHTING	500	1	16	6	2.5	THW	1/2"	PVC
3	LIGHTING	500	1	16	6	2.5	THW	1/2"	PVC
4	A/C 30,000 BTU	3,400	1	32	6	10.0	THW	1" PVC	PVC Ladder
5	A/C 30,000 BTU	3,400	1	32	6	10.0	THW	1" PVC	PVC Ladder
6	A/C 30,000 BTU	3,400	1	32	6	10.0	THW	1" PVC	PVC Ladder
7	RECEPTACLE+Ex. FAN(ทำงานพร้อมเครื่องวัด)	2,461	1	20	6	4.0	THW	1/2"	PVC
8									
9									
10									
11									
12									
TOTAL CONNECTED LOAD (VA)		14,301	1	63	10	2X50 G-16	THW	10 CM	WIRE WAY

Consumer Unit NO. : CU2 (UPS - STS1)

LOCATION : EQUIPMENT ROOM

NO.	DESCRIPTION	CONNECTED LOAD (VA)	CONNECTED			WIRE		CONDUIT	
			POLE	AT	(kA)	SIZE	TYPE	SIZE	TYPE
1	อุปกรณ์ วส.บว.	2,000	1	16	6	-	-	-	-
2	อุปกรณ์ วส.บว.	1,000	1	16	6	-	-	-	-
3	อุปกรณ์ ศว.บว.	1,000	1	16	6	-	-	-	-
4	อุปกรณ์ อส.คส.	800	1	16	6	-	-	-	-
5	อุปกรณ์สื่อสารอื่น	200	1	16	6	-	-	-	-
6	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
7	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
8	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
9	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
10	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
CONNECTED TO STS 1		5,000	1	32	10	3x10	THW	10 CM	WIRE WAY

Consumer Unit NO. : CU3(UPS-ST2)

LOCATION : EQUIPMENT ROOM

NO.	DESCRIPTION	CONNECTED LOAD (VA)	CONNECTED			WIRE		CONDUIT	
			POLE	AT	(kA)	SIZE	TYPE	SIZE	TYPE
1	อุปกรณ์ วส.บว.	2,000	1	16	6	-	-	-	-
2	อุปกรณ์ วส.บว.	1,000	1	16	6	-	-	-	-
3	อุปกรณ์ ศว.บว.	1,000	1	16	6	-	-	-	-
4	อุปกรณ์ อส.คส.	800	1	16	6	-	-	-	-
5	อุปกรณ์สื่อสารอื่น	200	1	16	6	-	-	-	-
6	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
7	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
8	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
9	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
10	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
CONNECTED TO STS 2		5,000	1	32	10	3x10	THW	10 CM	WIRE WAY

* 230 V. 1 PH 2 WIRE 6KA.

Consumer Unit NO. : CU1

LOCATION : EQUIPMENT ROOM

NO.	DESCRIPTION	CONNECTED LOAD (VA)	CONNECTED			WIRE		CONDUIT	
			POLE	AT	(kA)	SIZE	TYPE	SIZE	TYPE
1	LIGHTING	600	1	16	6	2.5	THW	1/2"	PVC
2	LIGHTING	400	1	16	6	2.5	THW	1/2"	PVC
3	RECEPTACLE+Ex.	800	1	20	6	4.0	THW	1/2"	PVC
4	A/C 36,000 BTU	3,680	1	32	6	10	THW	1" PVC	PVC Ladder
5	A/C 36,000 BTU	3,680	1	32	6	10	THW	1" PVC	PVC Ladder
6	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
7	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
8	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
9	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
10	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
11	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
12	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL CONNECTED LOAD (VA)		9,160	1	63	10	2X35 G-10	THW	10 CM	WIRE WAY

Consumer Unit NO. : CU2 (UPS - STS1)

LOCATION : EQUIPMENT ROOM

NO.	DESCRIPTION	CONNECTED LOAD (VA)	CONNECTED			WIRE		CONDUIT	
			POLE	AT	(kA)	SIZE	TYPE	SIZE	TYPE
1	อุปกรณ์ วส.บว.	2,000	1	16	6	-	-	-	-
2	อุปกรณ์ วส.บว.	1,000	1	16	6	-	-	-	-
3	อุปกรณ์ ศว.บว.	1,000	1	16	6	-	-	-	-
4	อุปกรณ์ อส.คส.	800	1	16	6	-	-	-	-
5	อุปกรณ์สื่อสารอื่น	200	1	16	6	-	-	-	-
6	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
7	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
8	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
9	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
10	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
CONNECTED TO STS 1		5,000	1	32	10	3x10	THW	10 CM	WIRE WAY

Consumer Unit NO. : CU3(UPS-ST2)

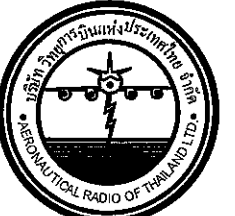
LOCATION : EQUIPMENT ROOM

NO.	DESCRIPTION	CONNECTED LOAD (VA)	CONNECTED			WIRE		CONDUIT	
			POLE	AT	(kA)	SIZE	TYPE	SIZE	TYPE
1	อุปกรณ์ วส.บว.	2,000	1	16	6	-	-	-	-
2	อุปกรณ์ วส.บว.	1,000	1	16	6	-	-	-	-
3	อุปกรณ์ ศว.บว.	1,000	1	16	6	-	-	-	-
4	อุปกรณ์ อส.คส.	800	1	16	6	-	-	-	-
5	อุปกรณ์สื่อสารอื่น	200	1	16	6	-	-	-	-
6-10	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
CONNECTED TO STS 2		5,000	1	32	10	3x10	THW	10 CM	WIRE WAY

Consumer Unit NO. : Shelter

LOCATION : EQUIPMENT ROOM

NO.	DESCRIPTION	CONNECTED LOAD (VA)	CONNECTED			WIRE		CONDUIT	
			POLE	AT	(kA)	SIZE	TYPE	SIZE	TYPE
1	อุปกรณ์ วส.บว.	2,000	1	16	6	-	-	-	-
2	อุปกรณ์ วส.บว.	1,000	1	16	6	-	-	-	-
3	อุปกรณ์ ศว.บว.	1,000	1	16	6	-	-	-	-
4	อุปกรณ์ อส.คส.	800	1	16	6	-	-	-	-
5	อุปกรณ์สื่อสารอื่น	200	1	16	6	-	-	-	-
6-10	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-
CONNECTED TO		5,000	1	32	10	3x10	THW	10 CM	WIRE WAY



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี พุ้มพามเม
เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับเที่ยวบินที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS

AUTHORIZED SIGNATURE:

ARCHITECTS:

น.ส. ชัญญาพร ดาวโรจน์ ก-ฉ. 10236

STRUCTURAL ENGINEERS:

นายสุชาติธรรม นิลศิริ กษ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS:

นายอินันท์ จินตาราวาณิช สท. 5309

MECHANICAL ENGINEERS:

นายวิวัฒน์ อภิรัตน์ กษ. 16402

SANITARY ENGINEERS:

SERVEY TECHNICAL:

DRAWING:

LOAD SCHEDULE

REMARK:

แบบร่างนี้เป็นแบบร่างเบื้องต้นเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้ก่อสร้างได้ โดยมีความเสี่ยง
จาก กท. และ จว. ความรับผิดชอบในการดำเนินงานก่อสร้างและติดตั้งระบบ
ที่ กท. ๐๘/๒๐๑๖ ลงวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ ทั้งนี้ หากการดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบร่างนี้ จะก่อให้เกิดความเสียหายจาก กท. และ จว.
แล้วแต่กรณี

DRAWING BY: นายอินันท์ จินตาราวาณิช

DRAWING NO: EE-09

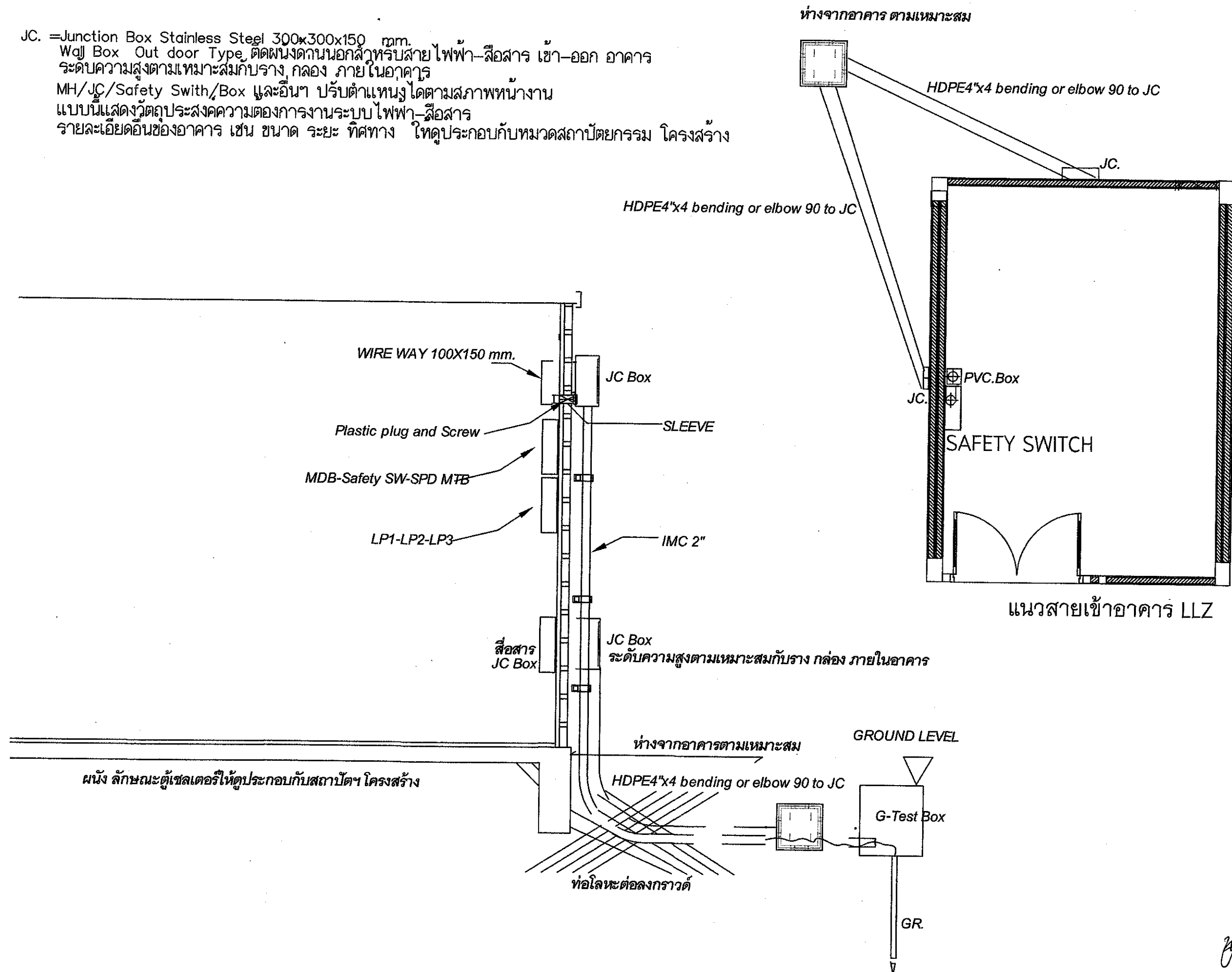
CHECKED BY: นายอินันท์ จินตาราวาณิช

DRAWING TOTAL: 33

APPROVED BY: นายสุชาติธรรม นิลศิริ

SCALE:

JC. = Junction Box Stainless Steel 300x300x150 mm.
 Wall Box Out door Type ติดผนังดกนอกสำหรับสายไฟฟ้า-สื่อสาร เข้า-ออก อาคาร
 ระดับความสูงตามเหมาะสมกับราง กล่อง ภายในอาคาร
 MH/JC/Safety Swith/Box และอื่นๆ ปรับตำแหน่งได้ตามสภาพหน้างาน
 แบบแปลนแสดงวัตถุประสงค์ความต้องการงานระบบไฟฟ้า-สื่อสาร
 รายละเอียดอื่นของอาคาร เช่น ขนาด ระยะ ทิศทาง ให้ดูประกอบกับหมวดสถาปัตยกรรม โครงสร้าง



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
 102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
 โทรศัพท์ 02-287-8830
 โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :
 โครงการจัดทำและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
 LS/DME (Instrument Landing System/
 Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
 ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับครั้งที่ 3)

LOCATION :
 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
 ARCHITECTS & ENGINEERS
 ARCHITECTS :
 น.ร. ชญาตม์ กาวใจภูมิ ก-ฉ. 18238

STRUCTURAL ENGINEERS :
 นายสุทธกมล ปิ่นศิริ กษ. 500008

ELECTRICAL ENGINEERS :
 นายชินันท์ จันทวรรณโชติ ส.ท. 53309

MECHANICAL ENGINEERS :
 นายวิมล อัครวัฒน์ ก.ท. 18402

SANITARY ENGINEERS :
 -

SERVEY TECHNICAL :
 -

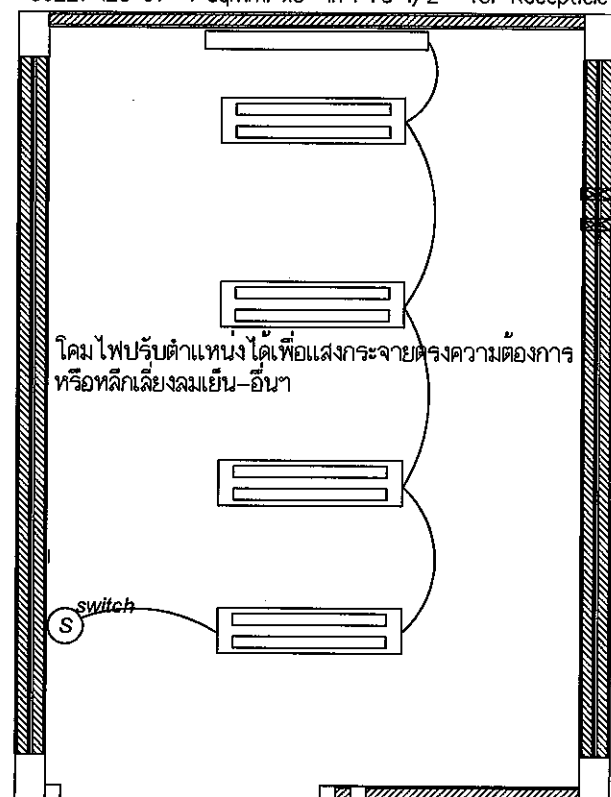
DRAWING :
 รูปแบบสายเข้า-ออก อาคาร LOCALIZER

REMARK :
 แบบนี้เป็นแบบที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการก่อสร้างเท่านั้น ไม่สามารถ
 จาก กท. และ จ.ท. ส่วนที่เหลือเป็นแบบที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการ
 ที่ กท. ๑๘/๒๕๖๓ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งได้ทำการดำเนินการ
 ก่อสร้างแบบฉบับนี้ จะต้องให้วิศวกรเซ็นชื่อจาก กท. และ จ.ท.
 แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายชินันท์ จันทวรรณโชติ
 น.ร. ชญาตม์ กาวใจภูมิ
 CHECKED BY : นายชินันท์ จันทวรรณโชติ
 APPROVED BY : นายสุทธกมล ปิ่นศิริ
 SCALE : 1:50

DRAWING NO :
 EE-10
 DRAWING TOTAL :
 33

60227 IEC 01 2.5 sqmm. x3 in PVC 1/2" for Lighting
 60227 IEC 01 4 sqmm. x3 in PVC 1/2" for Recepticle



โคมไฟปรับตำแหน่งได้เพื่อแสงกระจายตรงความต้องการ
 หรือหลักเลี้ยงลมเย็น-อุ่น

Junction Box Stainless Steel 300x300x150 mm.
 Wall Box Out door Type ติดผนังภายนอกสำหรับสายไฟฟ้า-สื่อสาร เข้า-ออก อาคาร
 ระดับความสูงตามเหมาะสมกับราง, กลอง ภายในอาคาร
 MH/JC/Safety Swith/Box และอื่นๆ ปรับตำแหน่งได้ตามสภาพหน้างาน
 แบบนี้แสดงวัตถุประสงค์ความต้องการงานระบบไฟฟ้า-สื่อสาร
 รายละเอียดอื่นของอาคาร เช่น ขนาด ระยะ ทิศทาง ใหญ่ที่หมวดสถาปัตยกรรม โครงสร้าง

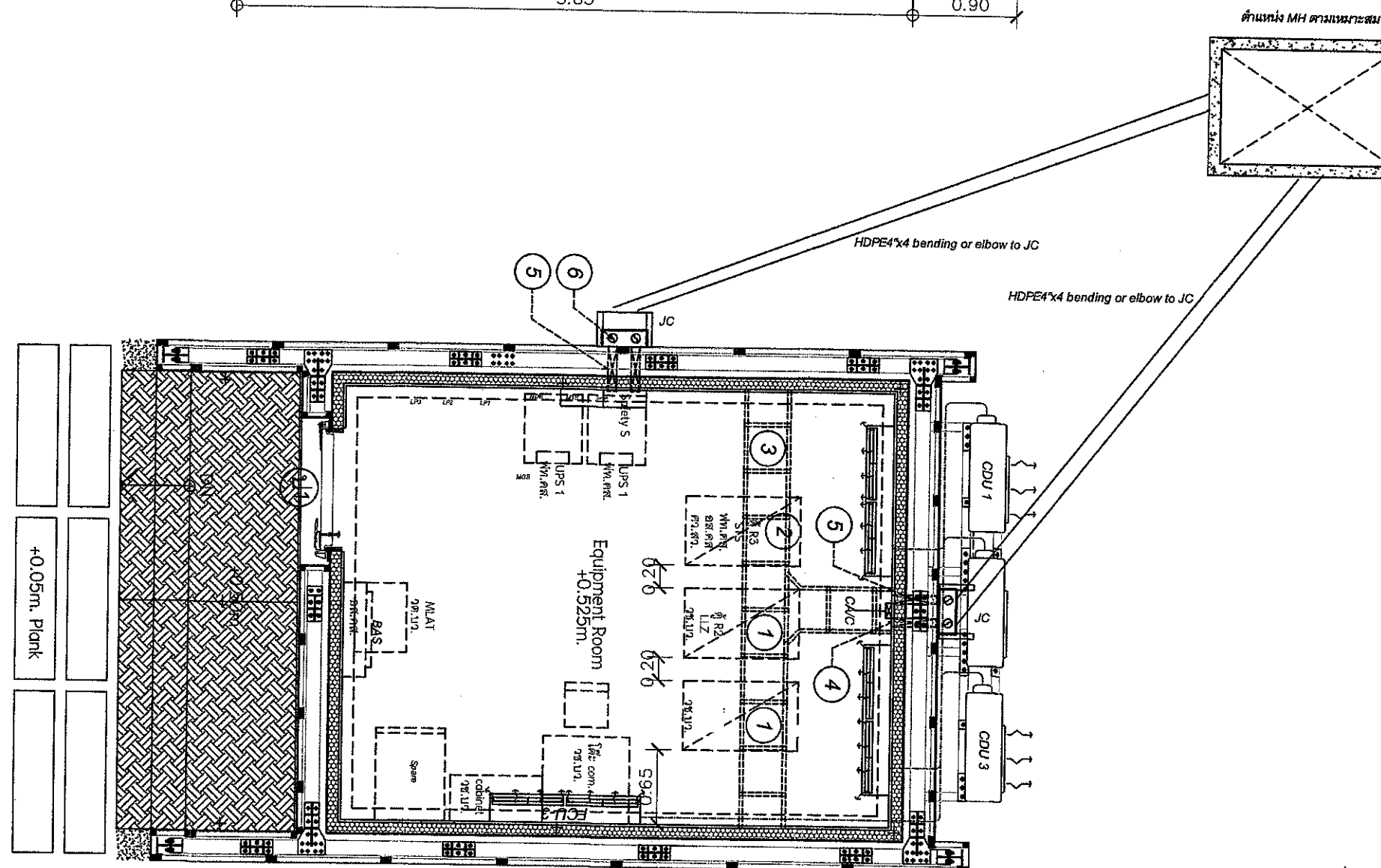
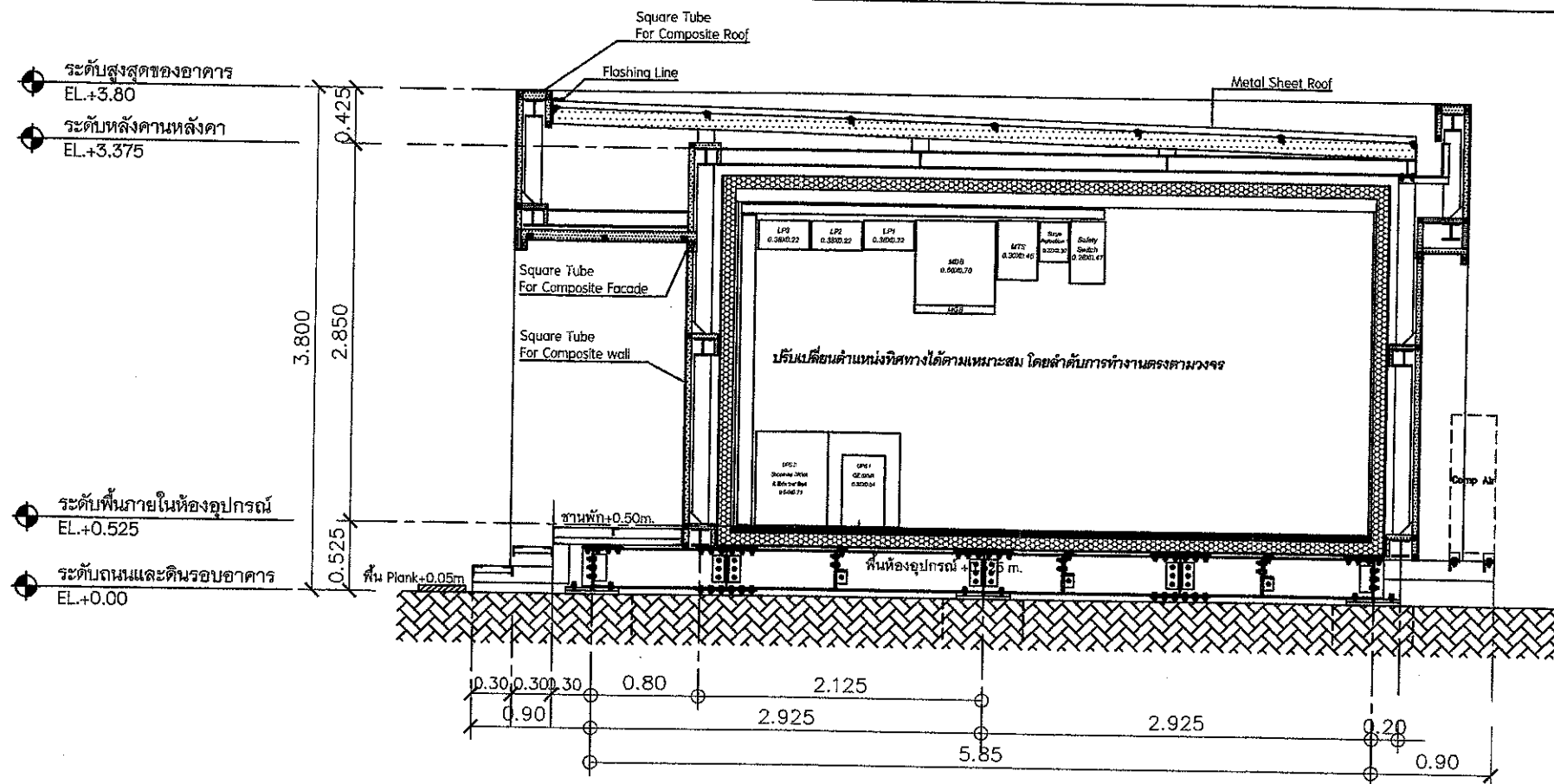
LIGHTING อาคาร LOCALIZER (20R & 02L)

มาตราส่วน 1:50



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
 102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
 เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
 โทรศัพท์ 02-287-8630
 โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:	
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)	
LOCATION :	
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาคุณ ภาวโรจน์ ก-สค. 18236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายธนากร อนันต์ ปญฺศิริ รย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอินันท์ จันทวรรณไชย สท. 5308	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปณณ อัญวรณัน ภ. 16402	
SANITARY ENGINEERS :	
SERVEY TECHNICAL :	
DRAWING :	
LIGHTING อาคาร LOCALIZER	
REMARK :	
แบบนี้เป็นแบบจำลองแบบ จากแบบก่อสร้างที่ได้ความเห็นชอบ จาก กท. และ จว. ตามที่วิศวกรงานอาคารและระบบของไทย ที่ กท. oc/0000 ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๕ ที่นี้ หากจะดำเนินการ ก่อสร้างแบบสุดท้าย จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กท. และ จว. แล้วเท่านั้น	
DRAWING BY : นายอินันท์ จันทวรรณไชย น.ส.ชญาคุณ ภาวโรจน์	DRAWING NO : EE-12
CHECKED BY : นายอินันท์ จันทวรรณไชย	DRAWING TOTAL :
APPROVED BY : นายสุวัฒน์ คู่มิระนาม	33
SCALE : 1:50	



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
 102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
 โทรศัพท์ 02-287-8830
 โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาระบบช่วยการเดินอากาศ
 LS/DME (Instrument Landing System/
 Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
 ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS

ARCHITECTS:

น.ส. ชัญญาพร อาริยาสิทธิ์ ก-ฉ. 8236

STRUCTURAL ENGINEERS:

นายสุทธกมล นันต์ศิริ กข. 80008

ELECTRICAL ENGINEERS:

นายอัฒรินทร์ จันทวรรณโชติ สท.5308

MECHANICAL ENGINEERS:

นายวิวัฒน์ อัญวรณันท์ กข.16402

SANITARY ENGINEERS:

SURVEY TECHNICAL:

DRAWING:

พังแสดงการติดตั้งอุปกรณ์งานระบบต่างๆ
 ภายในอาคาร Localizer

REMARK:

แบบนี้เป็นแบบแก้ไขแบบเดิม จากแบบที่ส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 จาก กท. และ จว. ตามที่แจ้งไว้ในการประชุมและประชุมที่
 ที่ กท. on/2000 ครั้งที่ 4 มีนาย และ ที่นี้ พังแสดงการ
 ก่อสร้างแบบฉบับนี้ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กท. และ จว.
 แล้วเท่านั้น

DRAWING BY: นายอัฒรินทร์ จันทวรรณโชติ

CHECKED BY: นายอัฒรินทร์ จันทวรรณโชติ

APPROVED BY: นายอัฒรินทร์ จันทวรรณโชติ

SCALE: 1:50

DRAWING NO: EE-13

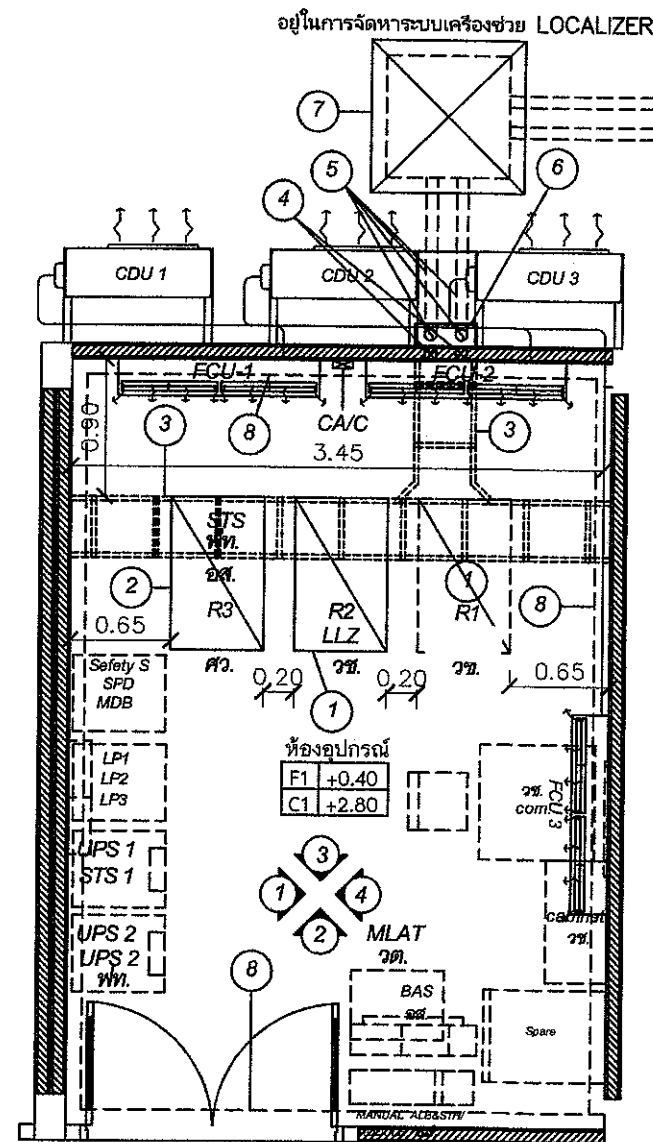
DRAWING TOTAL: 33

EMERGENCY LIGHTING & RECEPTICLE

JC. =Junction Box Stainless Steel 300x300x150 mm.
Wall Box Out door Type ติดผนังนอกสำหรับสายไฟฟ้า-สื่อสาร เข้า-ออก อาคาร
ระดับความสูงตามเหมาะสมกับราง, กลอง ภายในอาคาร
MH/JC/Safety Switch/Box และอื่นๆ ปรับตำแหน่งได้ตามสภาพหน้างาน
แบบนี้แสดงวัตถุประสงค์ความต้องการงานระบบไฟฟ้า-สื่อสาร
รายละเอียดอื่นของอาคาร เช่น ขนาด ระยะ ทิศทาง ใหญ่ที่หมวดสถาปัตยกรรม โครงสร้าง

อาคาร LOCALIZER แสดงลักษณะการติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อวางแผนการก่อสร้างให้สอดคล้อง

มาตราส่วน 1:50



ไประบบสายอากาศ LOCALIZER
ก็กลางทางจึง 02L และ 20R

พร้อมสายสัญญาณเครื่องช่วย LOCALIZER
ที่ไปเชื่อมต่อบนสายอากาศ LOCALIZER ที่ติดตั้ง
อยู่ศูนย์กลางทางวิ่ง 02L และ 20R งานส่วนนี้
อยู่ในการจัดการบนเครื่องช่วย LOCALIZER

សំណូមពរ

- 1 R1 R2 เครื่องช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER
- 2 R3 ตู้รับ จำนวน 1 ตู้ (ไม่รวมในงานนี้)
- 3 Cable Ladder ขนาด 0.40 ม. ติดตั้งอยู่เหนือตู้รับ สำหรับเดินสายอากาศ แขนงใต้หลังคาอาคาร สูงจากพื้น 2.40 ม. (ในท้องเครื่องช่วย LLZ)
- 4 Sleeve pvc Ø 3" X 2 สูงจากพื้น 2.40 ม. เชื่อมต่อระหว่าง Cable Ladder 5
- 5 ท่อร้อยสายสัญญาณ LLZ pvc Ø 3" X 2 เดินท่อยึดติดผนังอาคาร และเดินฝังดินเข้าสู่ห้องพักสาย
- 6 Junction Box Stainless Steel Wall box 300X300X150 mm.
- 7 ปอพักสาย ค.ส.ล.
- 8 Wireway 2" x 4"

กำหนดให้ผู้รับจ้าง
ดำเนินการตามหมายเลข
3,4,5,6,7 และ 8



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ถนนจันทบุรี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดทำและติดตั้งระบบนำทางเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครื่องช่วย/
ระบบนำเดิน/ เป็นส่วนความมั่นคงที่สำคัญของ
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ฉบับปรับปรุงที่ 3)

LOCATION :

ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS :

AUTHORIZED
SIGNATURE :

ប.ជ. ផ្សារបុរេ ការងារទឹក ១-៧. ១៩៣៨

STRUCTURAL ENGINEERS :

นายสุทนต์ คุ้มศิริ ภ.ย. ๕๐๐๐๖

ELECTRICAL ENGINEERS :

นายอัมรินทร์ จันทราวงษา ๕๓๐

MECHANICAL ENGINEERS :

นายปิ่น อัญวาทน์ ภ.18402

SANITARY ENGINEERS :

SERVEY TECHNICAL :

DRAWING :

แสดงการติดตั้ง Cable ladder, Conduit, Sleeve
Junction box, Man hole, Wireway
Emergency lighting

REMARK :

แบบอยู่ใหม่แบบก็มีอยู่แบบบาง จากแบบที่ข้าพเจ้าได้ค้นพบบางที่สืบ
จาก ทท. และ วร. ส่วนที่สืบจากงานการนิเทศของบางแห่งภาคไทย
ที่ ททท. on/๒๐๒๒ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๒๒ ให้มี พยาชงดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบอยู่ใหม่ ของเจ้าพนักงานที่สืบจาก ททท. และ วร.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายอภิสิทธิ์ จันทวรรณ
นายอภิชาติ กอมน้อย

DRAWING NO :

CHECKED BY : 
นายสมิทธิ์ จันทวรรณ 

EE-14

APPROVED BY: 

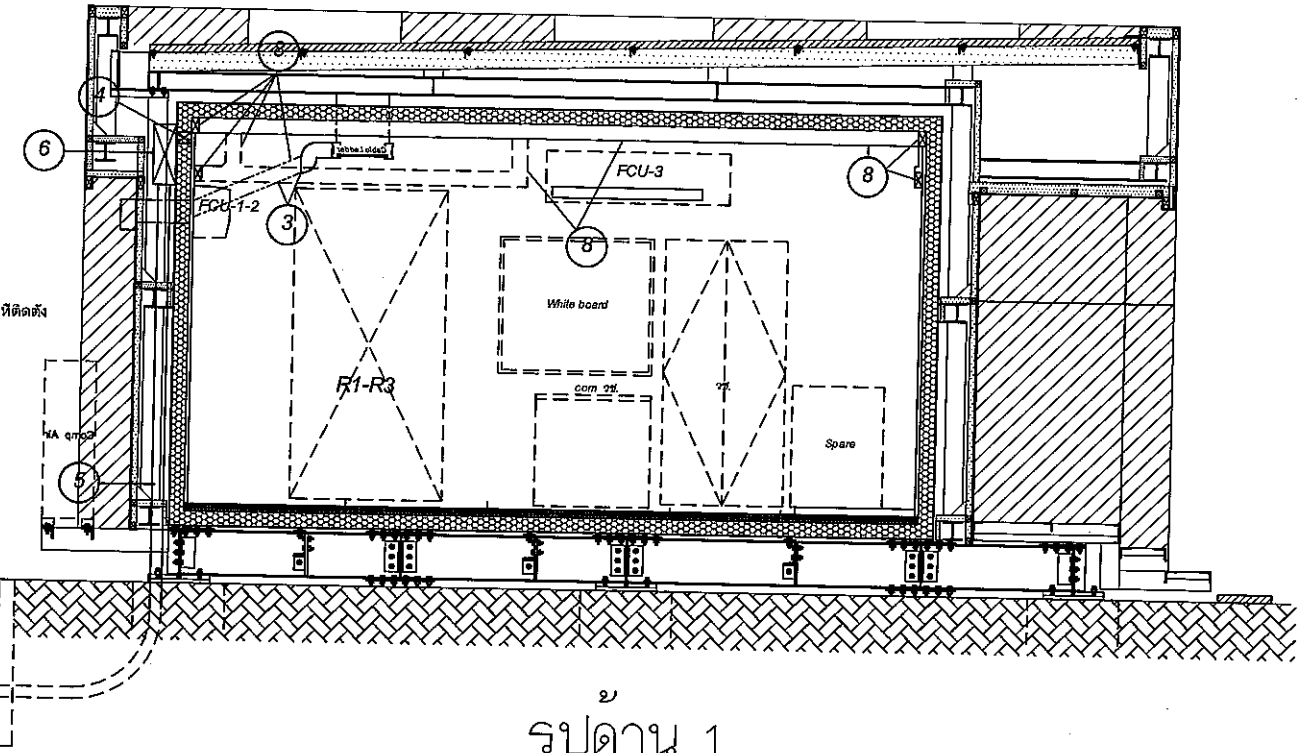
นายสุทัศน์ สุทธิรักษ์

33

SCALE :

--	--

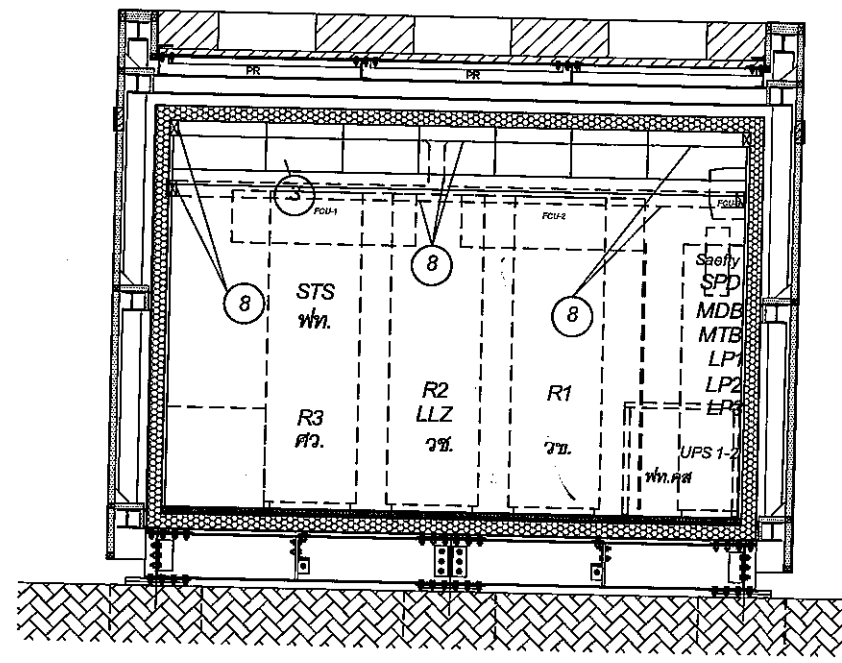
ท่อร้อยสายสัญญาณเครื่องช่วย LOCALIZER
 ฝ้าเพดานระบบสายอากาศ LOCALIZER ที่ติดตั้ง
 อยู่สูงจากพื้น 0.2L และ 2.0R



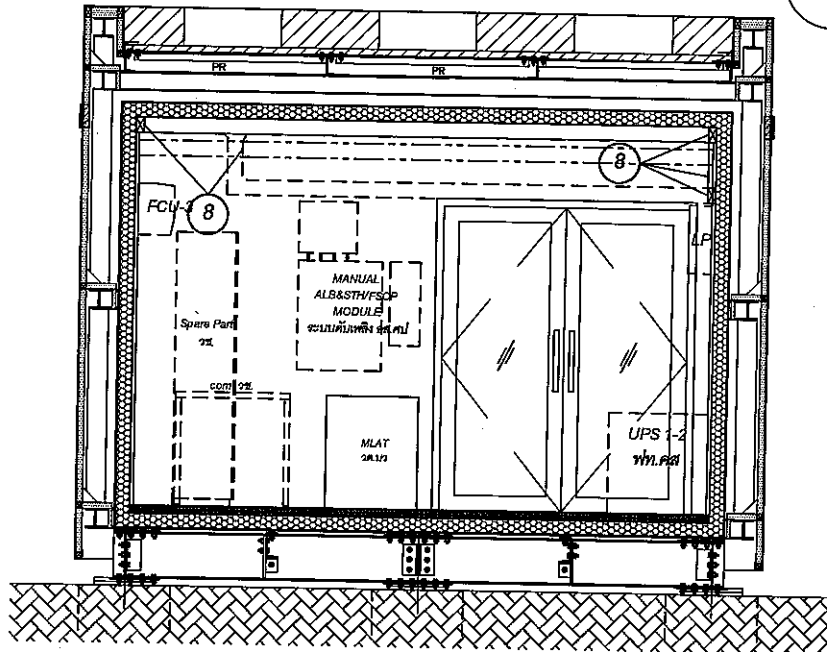
รูปด้าน 1
 มาตรฐาน 1:50

JC. = Junction Box Stainless Steel 300x300x150 mm.
 Wall Box Out door Type ติดผนังด้านนอกสำหรับสายไฟฟ้า-สื่อสาร เข้า-ออก อาคาร
 ระดับความสูงตามเหมาะสมกับราง กลอง ภายในอาคาร
 MH/JC/Safety Switch/Box และอื่นๆ ปรับตำแหน่งได้ตามสภาพหน้างาน
 แบบนี้แสดงวัตถุประสงค์ความต้องการงานระบบไฟฟ้า-สื่อสาร
 รายละเอียดอื่นของอาคาร เช่น ขนาด ระยะ ทิศทาง ใหญ่ที่หมวดสถาปัตยกรรม โครงสร้าง
 รายละเอียดอุปกรณ์ เช่น ขนาด ระยะ ใหญ่ในรูปแบบหรือรายการวัสดุอุปกรณ์

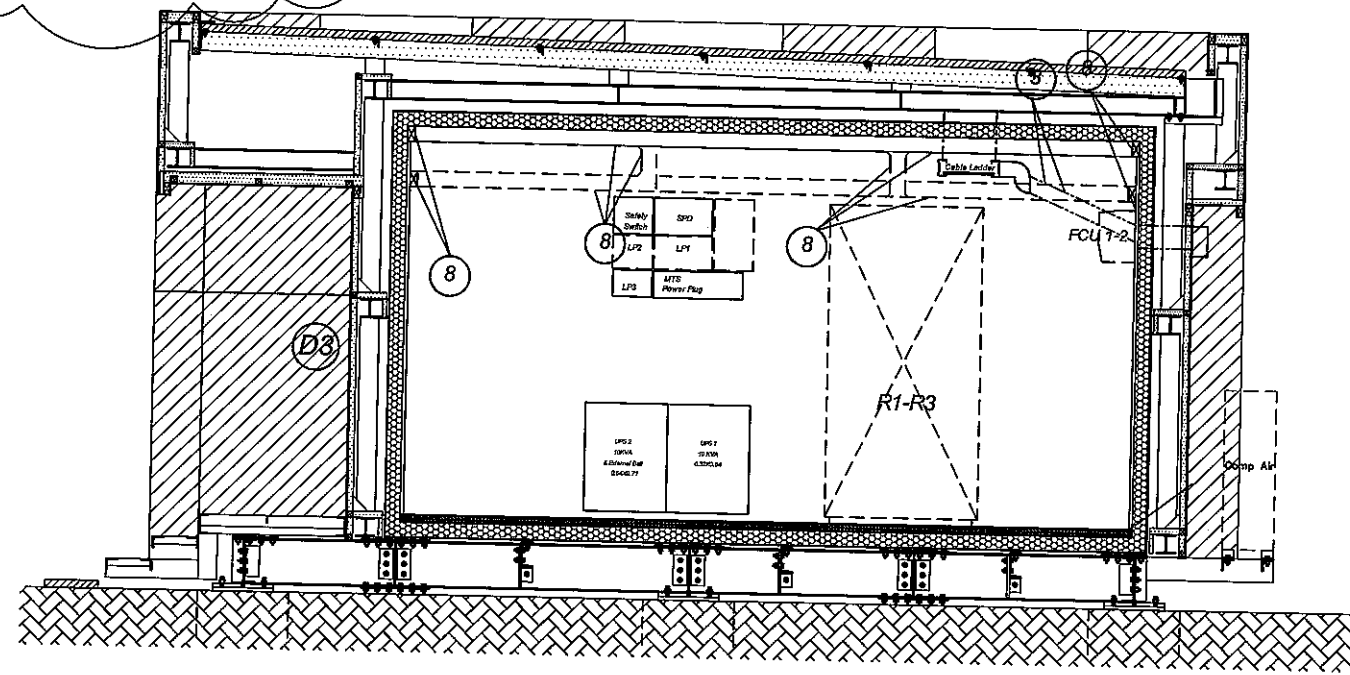
ให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามหมายเลข
 3,4,5,6,7 และ 8



รูปด้าน 2
 มาตรฐาน 1:50



รูปด้าน 3
 มาตรฐาน 1:50



รูปด้าน 4
 มาตรฐาน 1:50

อาคาร LOCALIZER ภาพรวมลักษณะการติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อวางแผนการก่อสร้างให้สอดคล้อง



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
 102 ซอยงามดูพลี หมู่สามเม
 เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
 โทรศัพท์ 02-287-8630
 โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
 โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
 ILS/DME (Instrument Landing System/
 Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
 ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องของ
 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:
 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS
 ARCHITECTS :
 นส. ชัยวัฒน์ การโชติ ภา-ส. 16236

STRUCTURAL ENGINEERS :
 นายสุชาติ บัณฑิต ภา. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :
 นายอินทร์ จันทรวงศาไชย ส.พ. 5309

MECHANICAL ENGINEERS :
 นายปิ่น อภิวัฒน์ ภา. 1402

SANITARY ENGINEERS :
 -

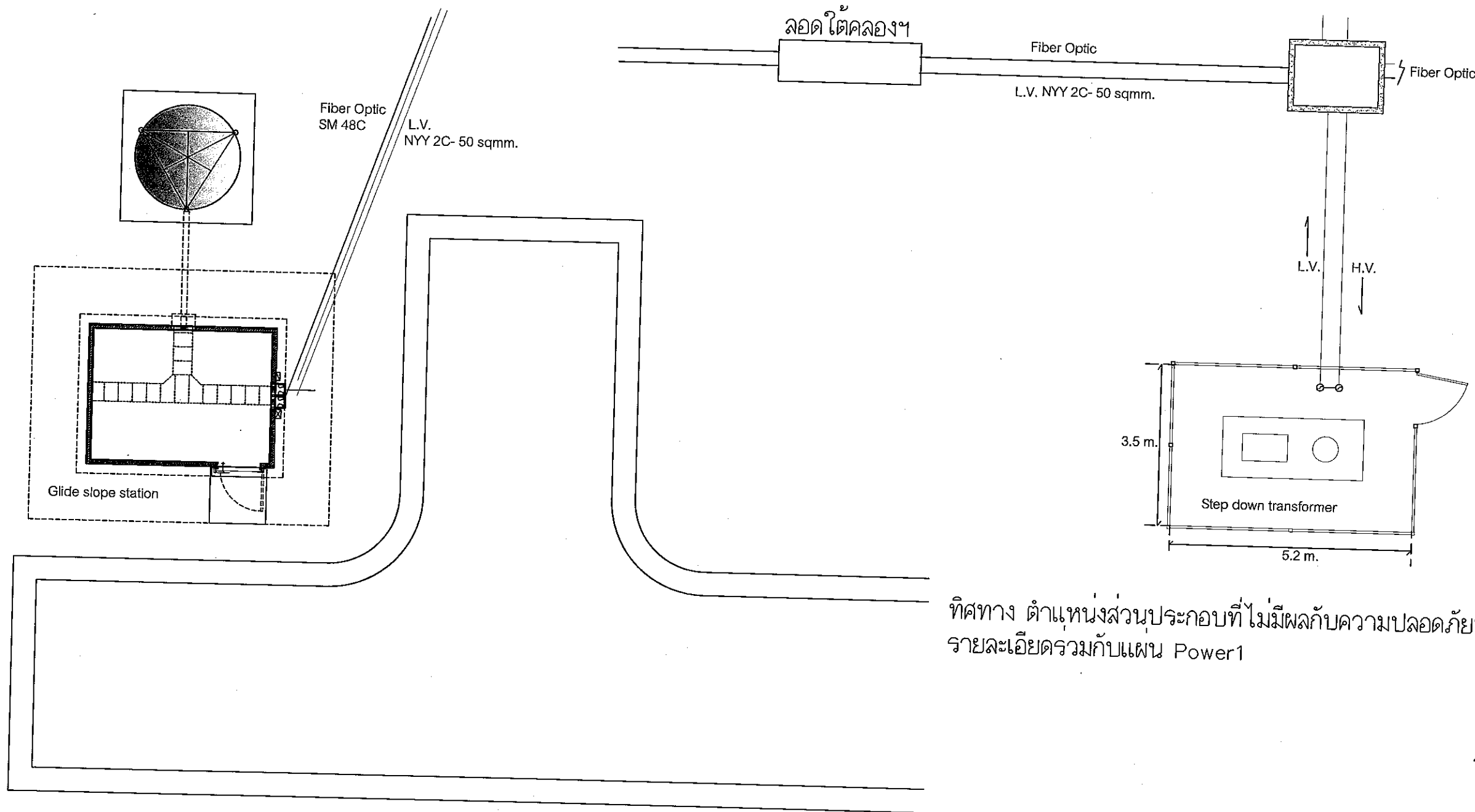
SURVEY TECHNICAL :
 -

DRAWING :
 แสดงการติดตั้ง Cable ladder, Conduit, Sleeve
 Junction box, Man hole, Wireway

REMARK :
 แบบนี้เป็นแบบแก้ไขเบื้องต้น จากแบบก่อสร้างที่ได้ความเห็นชอบ
 จาก กทท. และ รพช. ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
 ที่ กทท. ๐๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ ทั้งนี้ หากดำเนินการ
 ก่อสร้างตามแบบฉบับนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ รพช.
 แล้วยกขึ้น

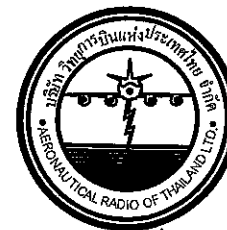
DRAWING BY : นายอินทร์ จันทรวงศาไชย
 นส.สุชาติ บัณฑิต
 CHECKED BY : นายอินทร์ จันทรวงศาไชย
 APPROVED BY : นายสุชาติ บัณฑิต
 SCALE :
 DRAWING NO : EE-15
 DRAWING TOTAL : 33

F.O / H.V. / L.V. แยกท่อ



ทิศทาง ตำแหน่งส่วนประกอบที่ไม่มีผลกับความปลอดภัยปรับได้
รายละเอียดรวมกับแผน Power1

GLIDE SLOPE 02L STATION
An



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งทานตะวัน
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE:
ARCHITECTS:	
น.ส. ชญาญณ์ ภาวโรจน์ ภา-๕๘. ๑๕23๖	
STRUCTURAL ENGINEERS:	
นายธราดรณ์ บัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS:	
นายธินันท์ จินตารวณโธ สปท.5309	
MECHANICAL ENGINEERS:	
นายปริญ อัษฎารักษ์ ภา.๖402	
SANITARY ENGINEERS:	
SURVEY TECHNICAL:	

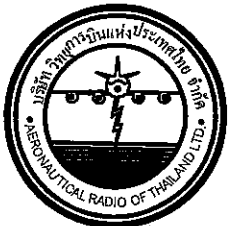
DRAWING:

แนวสาย L.V. & F.O.เข้าอาคาร
GLIDE SLOPE 02L STATION

REMARK:

แบบนี้เป็นแบบแก้ไขแบบร่างที่ได้รับความเห็นชอบ
จาก กทท. และ วร. ตามหนังสือจากกองบริหารการเดินอากาศ
ที่ กทท. ๐๔/๒๐๑๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ทั้งนี้ หากจะมีการ
แก้ไขแบบร่างนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วร.
เท่านั้น

DRAWING BY: นายธินันท์ จินตารวณโธ น.ส.สุจิตา วัฒนชัย	DRAWING NO: EE-16
CHECKED BY: นายธินันท์ จินตารวณโธ	DRAWING TOTAL: 33
APPROVED BY: นายสุทัศน์ สุทธิวานนท์	
SCALE:	



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครื่องช่วย
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
AUTHORIZED
SIGNATURE:

ARCHITECTS:
น.ส. ชฎาพร อาริยาภรณ์ ก-สถา ๖23๖

STRUCTURAL ENGINEERS:
นายสุรศักดิ์ ปิณฑิร กข. ๖๐๐๐๖

ELECTRICAL ENGINEERS:
นายอินทร์ จันทวรรณโส สทศ. 53๐๐

MECHANICAL ENGINEERS:
นายวัน อภิวัฒน์ กข. ๖4๐2

SANITARY ENGINEERS:
-

SURVEY TECHNICAL:
-

DRAWING:

แนวสาย L.V. & F.O. เข้าอาคาร
GLIDE SLOPE 20R STATION

REMARK:

แบบนี้เป็นแบบในสัญญาจ้างงานที่ได้รับมอบหมาย
จาก กทท. และ จร. ดังนั้นจึงมีลักษณะการปฏิบัติงานตามที่กำหนดโดย
ที่ กทท. ๐๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ หากมีการ
ก่อสร้างแบบอื่นใด จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ จร.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY: นายอินทร์ จันทวรรณโส
นายสุรศักดิ์ ปิณฑิร

CHECKED BY: นายอินทร์ จันทวรรณโส

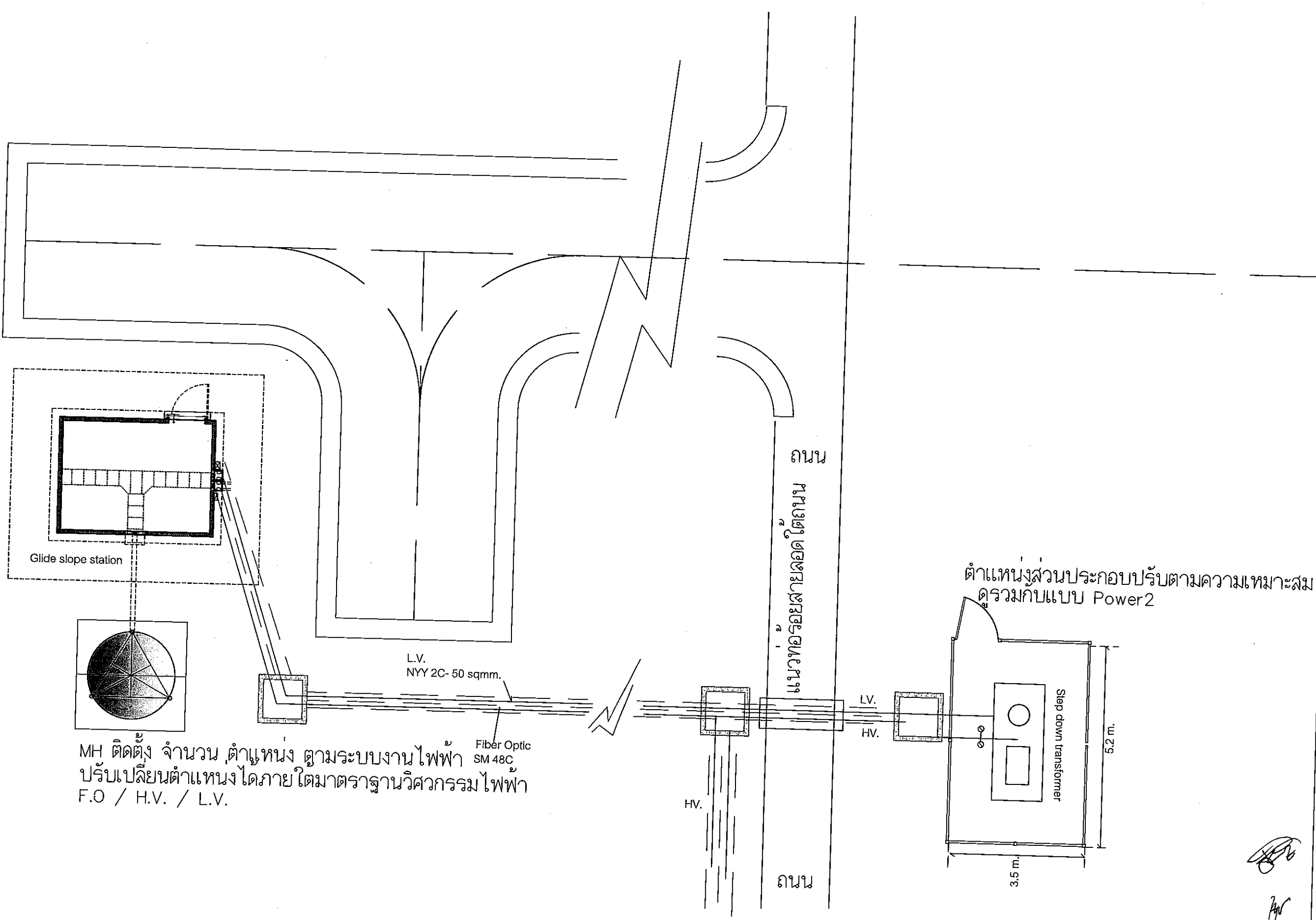
APPROVED BY: นายสุรศักดิ์ ปิณฑิร

SCALE:

DRAWING NO:
EE-17

DRAWING TOTAL:
33

GLIDE SLOPE 20R STATION



MH ติดตั้ง จำนวน ตำแหน่ง ตามระบบงานไฟฟ้า
ปรับเปลี่ยนตำแหน่งโดยมาตรฐานวิศวกรรมไฟฟ้า
F.O / H.V. / L.V.

L.V.
NYY 2C- 50 sqmm.

Fiber Optic
SM 48C

ถนน

แนวท่อร้อยสายลอดใต้ถนน

HV.

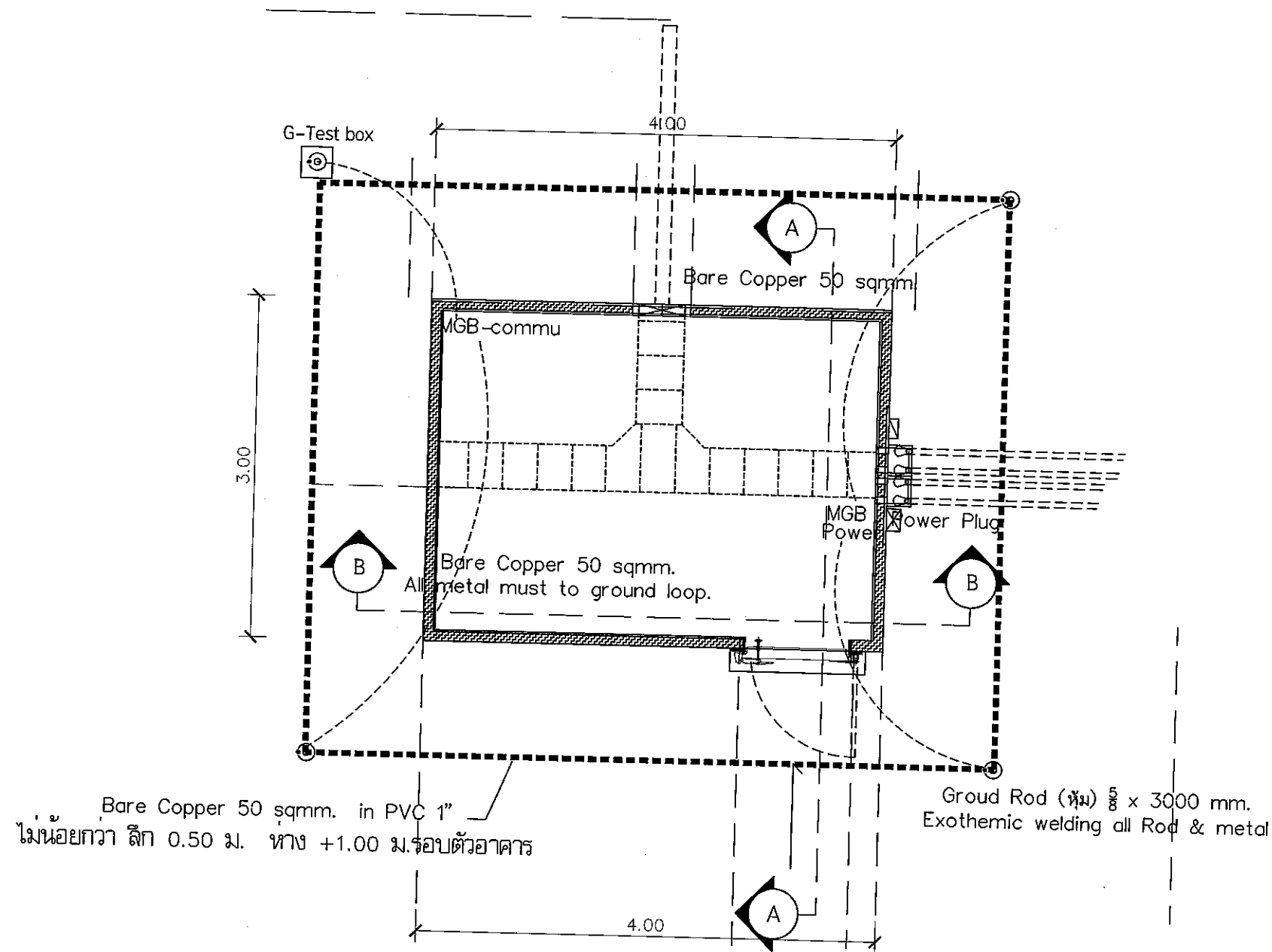
L.V.
HV.

Step down transformer

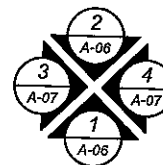
3.5 m.

6.2 m.

ถนน



ผังพื้นสถานี Glide Slope



แบบแสดงการติดตั้งระบบการต่อลงดิน
มาตราส่วน N.T.S.



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ ลิขานความถี่วิทยุของ
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับเที่ยวที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
AUTHORIZED
SIGNATURE:

ARCHITECTS:
น.ส. ชญาตม์ ดาวโชติ ก-ส. 16236

STRUCTURAL ENGINEERS:
นายสุทธกรณ ปัญศิริ กษ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS:
นายอินันท์ จิตการวานโส ส.พ. 5309

MECHANICAL ENGINEERS:
นายวิมล อภิรัตน์ กษ. 4042

SANITARY ENGINEERS:

SURVEY TECHNICAL:

DRAWING:

Grounding
GLIDE SLOPE STATION

REMARK:

แบบนี้เป็นแบบที่ได้ออกมาจากแบบร่างที่ได้ยื่นขอขึ้นทะเบียน
จาก กท. และ จว. ตามที่ได้ออกมาจากการขึ้นทะเบียนกับ กท. และ จว.
ที่ กท. 02/1000 ลงวันที่ 5 ธันวาคม 2548 ที่มี ราชบัณฑิตยสถาน
เป็นผู้จัดทำแบบขึ้น จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กท. และ จว.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY: นายอินันท์ จิตการวานโส
น.ส.ชญาตม์ ดาวโชติ

CHECKED BY: นายอินันท์ จิตการวานโส

APPROVED BY: นายสุทธกรณ ปัญศิริ

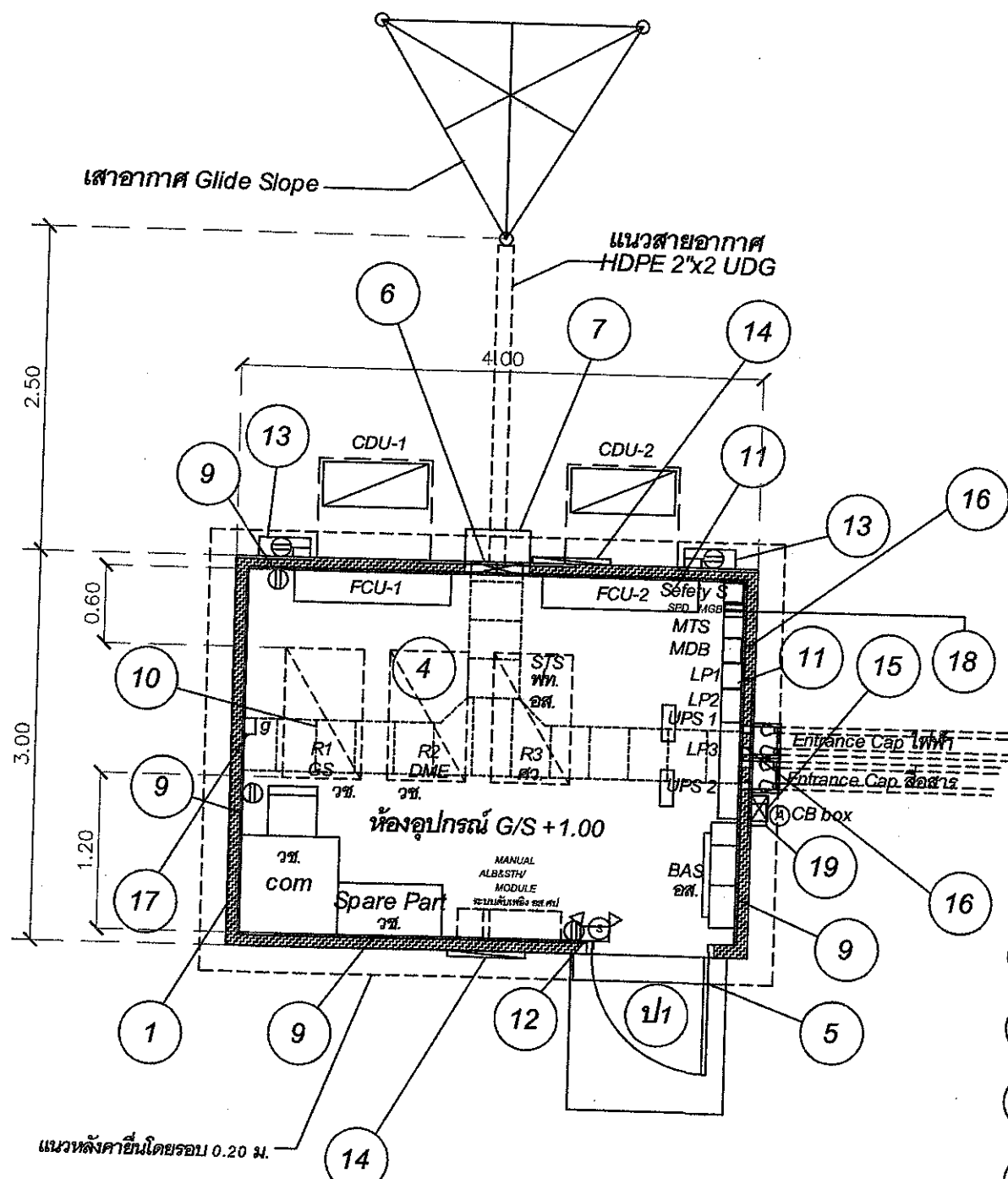
SCALE:

DRAWING NO:

EE-18

DRAWING TOTAL:

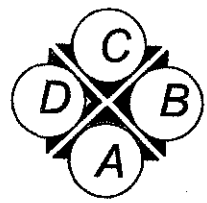
33



สัญลักษณ์

- 1 ตู้สำเร็จรูปสำหรับติดตั้งเครื่องส่งวิทยุขนาด 3.00x4.00 สูงไม่น้อยกว่า 2.75 ม. ผนังตู้หนาไม่น้อยกว่า 10 ซม. สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 500 กก./ตารางเมตร พร้อมระบบไฟฟ้า และอื่น
- 4 ตู้แร็ค จำนวน 3 ตู้ R1-R3 (R1-R2 วช. R3 สว. ไม่รวมในแผนผัง)
- 6 ช่องเปิดรับสายอากาศขนาดภายในช่อง 0.40X0.40 ม. พร้อมกรอบบานอลูมิเนียม 2"X4"
- 7 กรอบกันน้ำจุดเข้าสายอากาศสแตนเลส 304 หนาไม่น้อยกว่า 0.9 มม. (ติดตั้งตามกรรมวิธีผู้ผลิตตู้สำเร็จรูป)
- 9 แผ่นไม้ขัดหนาไม่น้อยกว่า 20 มม. กรุภายในผนัง
- 10 สำหรับยึดติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า และอื่นๆ ในภายหลัง
- 10 Cable Ladder ขนาด 0.40 ม. ติดตั้งเหนือตู้แร็ค
- 11 สำหรับเดินสายอากาศ ขวามหลังคาตู้สำเร็จรูปและยึดผนัง
- 11 Wireway 2" x 6" สำหรับเดินสายไฟฟ้า
- 12 เติ้ารับ Emergency Light
- 13 เติ้ารับไฟฟ้า/Safety Sw/กรอบกันน้ำ
- 14 โคมไฟแสงสว่างภายนอก
- 15 CB box (power plug) for mobile generator
- 16 Sleeve pv 2" X 4 สูงจากพื้น 2.60 ม.
- 17 master ground bar สื่อสาร
- 18 master ground bar ไฟฟ้า
- 19 มิเตอร์ไฟฟ้า

ผังรวมการติดตั้งใช้งาน



GP 20R & 02L

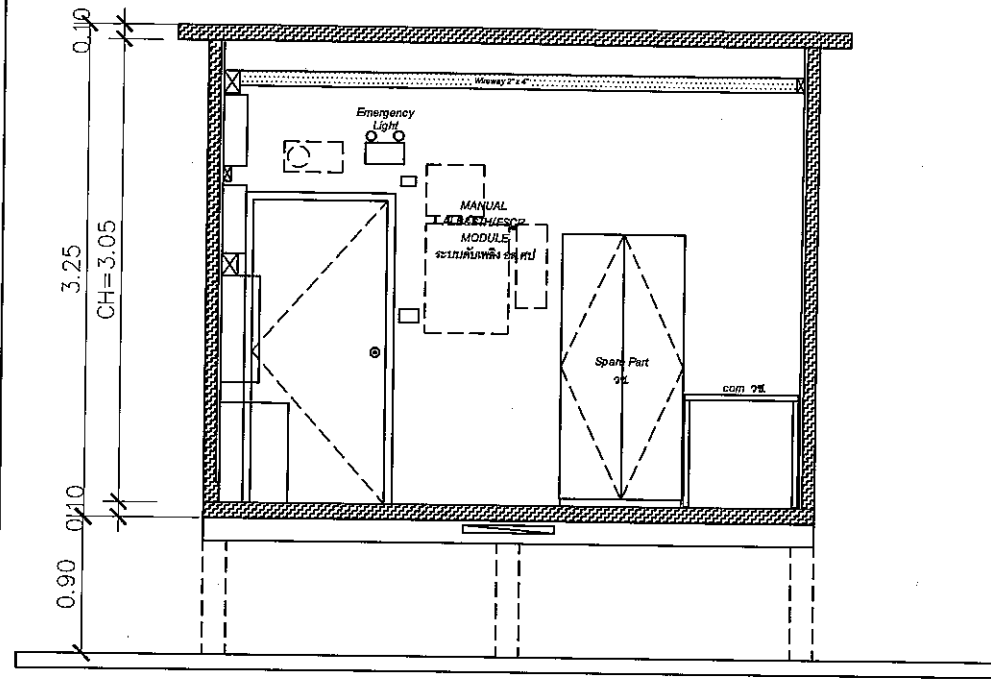
ระบบปรับอากาศ
- FCU-1 - FCU-2 ระบบปรับอากาศแบบแชนแนลขนาด 36,000 btu พร้อมชุดควบคุมการทำงาน สลับเวลา ตั้งค่าการทำงาน

ผู้รับจ้างดำเนินการตามแบบ ดังนี้
ติดตั้ง Cable ladder/Wire way
ติดตั้ง SPD/MDB/MTS/LP1/LP2
ติดตั้ง LP3/Safety switch/LP shelter
A/C 1-2 & Control set
Emergency Lighting
Lighting & Recepticle
MGB.

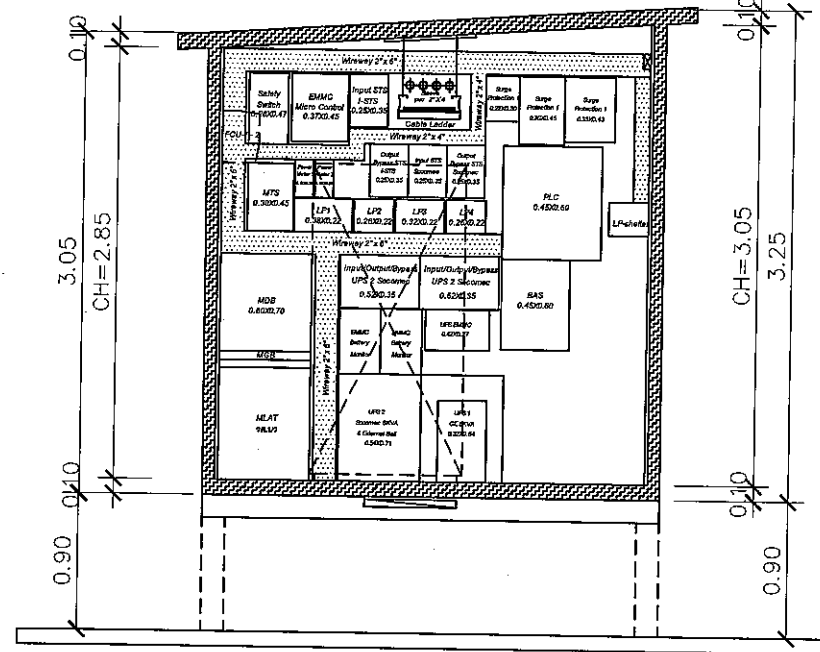


บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

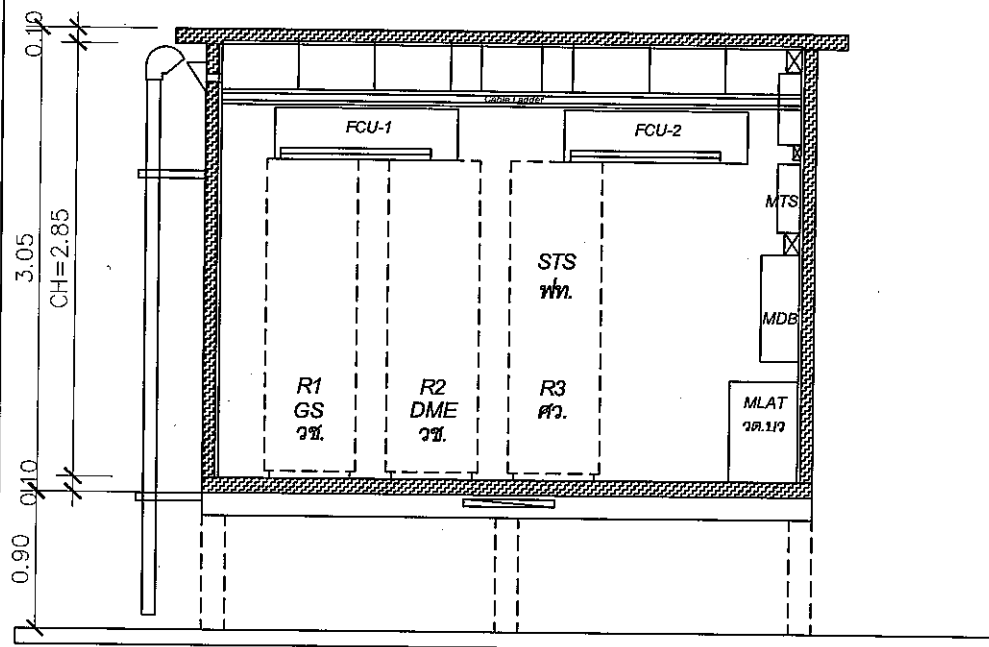
PROJECT:	
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการขึ้นอากาศยาน LS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับเที่ยวที่ 3)	
LOCATION :	
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชัญญาพร อภาไพฑูริย์ ภ-ธ. 18236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธวัฒน์ ปันศิริ ภ.ธ. 00006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอัษฎินันท์ จันทวรรณโส ภ.ธ. 3300	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ สุวรรณภักดิ์ ภ.ธ. 18402	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	
DRAWING :	
EQUIPMENT INSTALLATION INSIDE SHELTER GLIDE SLOPE STATION	
REMARK :	
แบบนี้เป็นแบบที่ออกแบบและจัดทำโดยวิศวกรที่ได้รับมอบหมาย จาก กท. และ วร. ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กท. ๑๙/๒๐๑๑ ลงวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ ทั้งนี้ หากท่านใดมีการ ก่อสร้างแบบฉบับนี้ จะต้องให้วิศวกรที่รับมอบหมายจาก กท. และ วร. ตรวจสอบ	
DRAWING BY : นายอัษฎินันท์ จันทวรรณโส น.ส. ชัญญาพร อภาไพฑูริย์	DRAWING NO : EE-19
CHECKED BY : นายอัษฎินันท์ จันทวรรณโส	DRAWING TOTAL : 33
APPROVED BY : นายสุทธวัฒน์ ปันศิริ	
SCALE :	



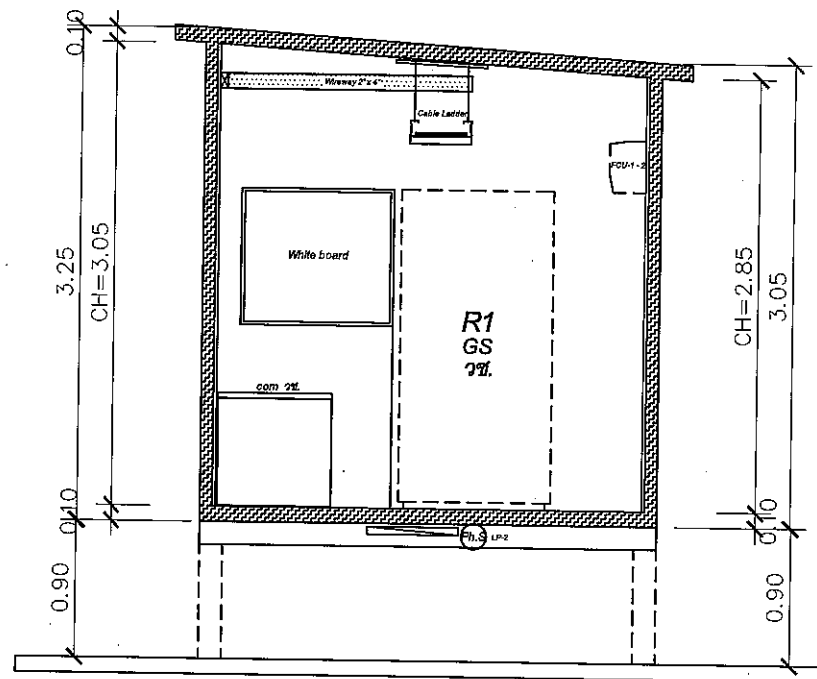
ผนังภายใน (ด้านหน้า)



ผนังภายใน (ด้านขวา)

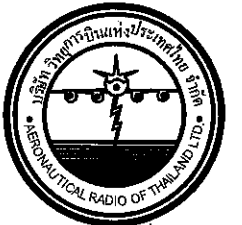


ผนังภายใน (ด้านหลัง)



ผนังภายใน (ด้านซ้าย)

ผู้รับจ้างดำเนินการตามแบบ ดังนี้
ติดตั้ง Cable ladder/Wire way
ติดตั้ง SPD/MDB/MTB/LP1/LP2
LP3/Safety switch/LP shelter
A/C 1-2 & Control set
Emergency Lighting
Lighting & Receptacle
MGB.



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8830
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ ลิขสิทธิ์ความถี่วิทยุของ
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชัญญุตา อาริยาภรณ์ อก-ส. 18238	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุชาติ อาริยาภรณ์ อก-ส. 60006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอัครินทร์ จันทราวรรณ อก-ส. 5309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิมล อาริยาภรณ์ อก-ส. 18402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	

SURVEY TECHNICAL :	

DRAWING :
EQUIPMENT INSTALLATION
INSIDE SHELTER - SECTION VIEW
GLIDE SLOPE STATION

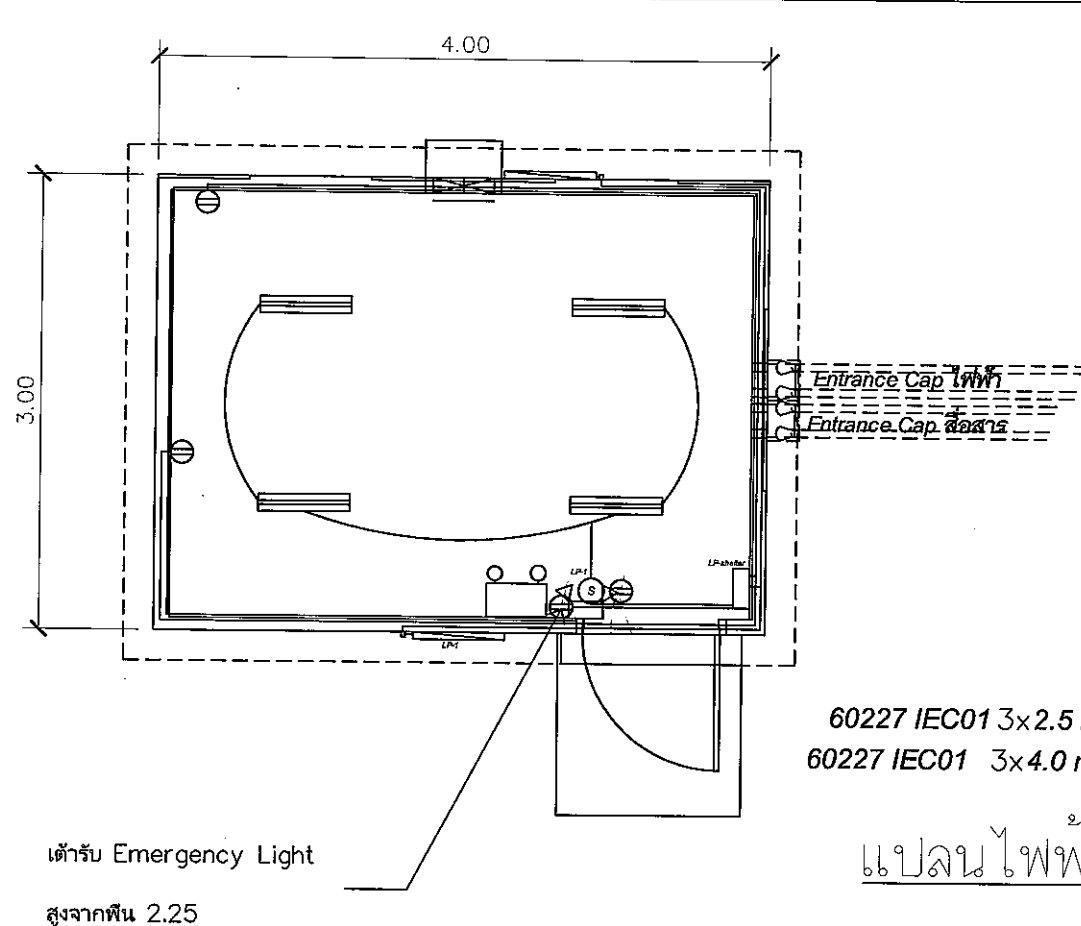
REMARK :
แบบนี้เป็นแบบแก้ไขแบบเดิม จากแบบก่อสร้างที่ได้รับมอบหมาย
จาก กทท. และ จว. ส่วนแก้ไขนี้จัดทำขึ้นตามข้อกำหนดของ กทท. และ จว.
ที่ กทท. oc/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๖ ที่นี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบฉบับนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ จว.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายอัครินทร์ จันทราวรรณ นายสุชาติ อาริยาภรณ์	DRAWING NO : EE-20
CHECKED BY : นายอัครินทร์ จันทราวรรณ	DRAWING TOTAL : 33
APPROVED BY : นายสุชาติ อาริยาภรณ์	
SCALE :	

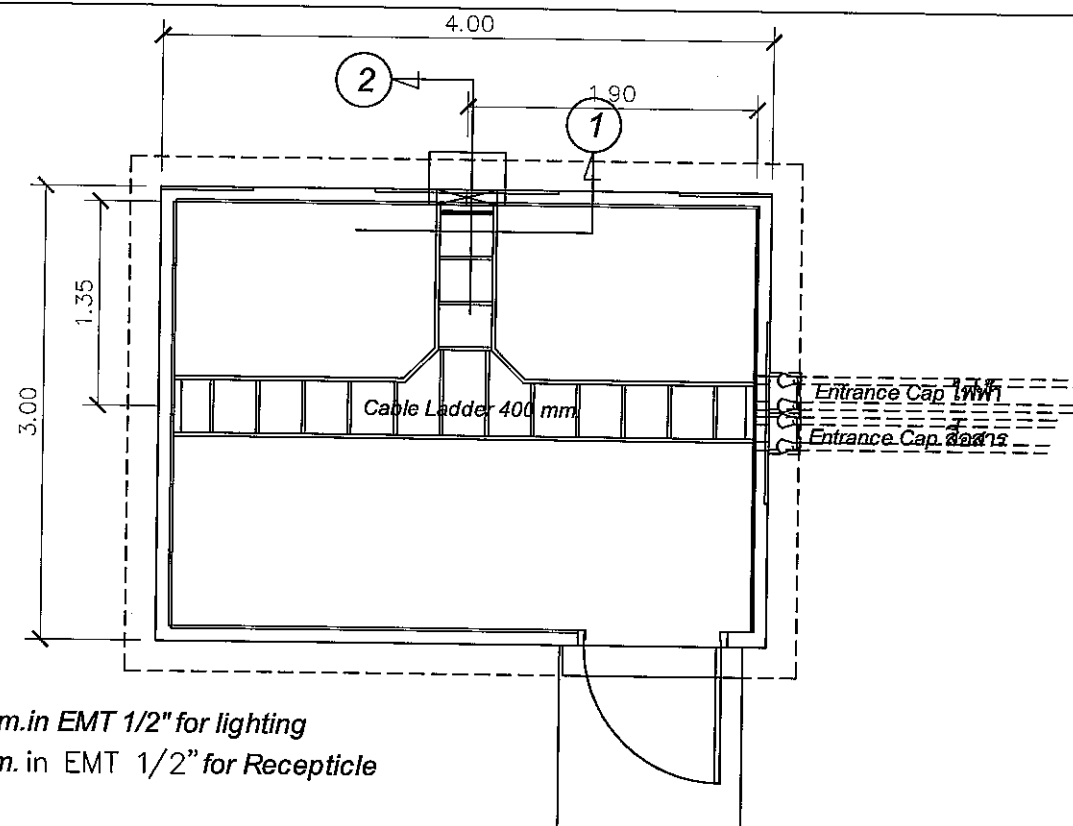
GP 20R & 02L

รูปด้านการติดตั้งอุปกรณ์ภายในอาคาร GLIDE SLOPE

วงจรเดียวจำนวน 4 โคม ติดตั้งใต้พื้นหลบแดด ฝน
โคมไฟภายนอก IP66 LED 1x18 w
พร้อมสวิตช์อัตโนมัติ Photo SW +10A 230V.



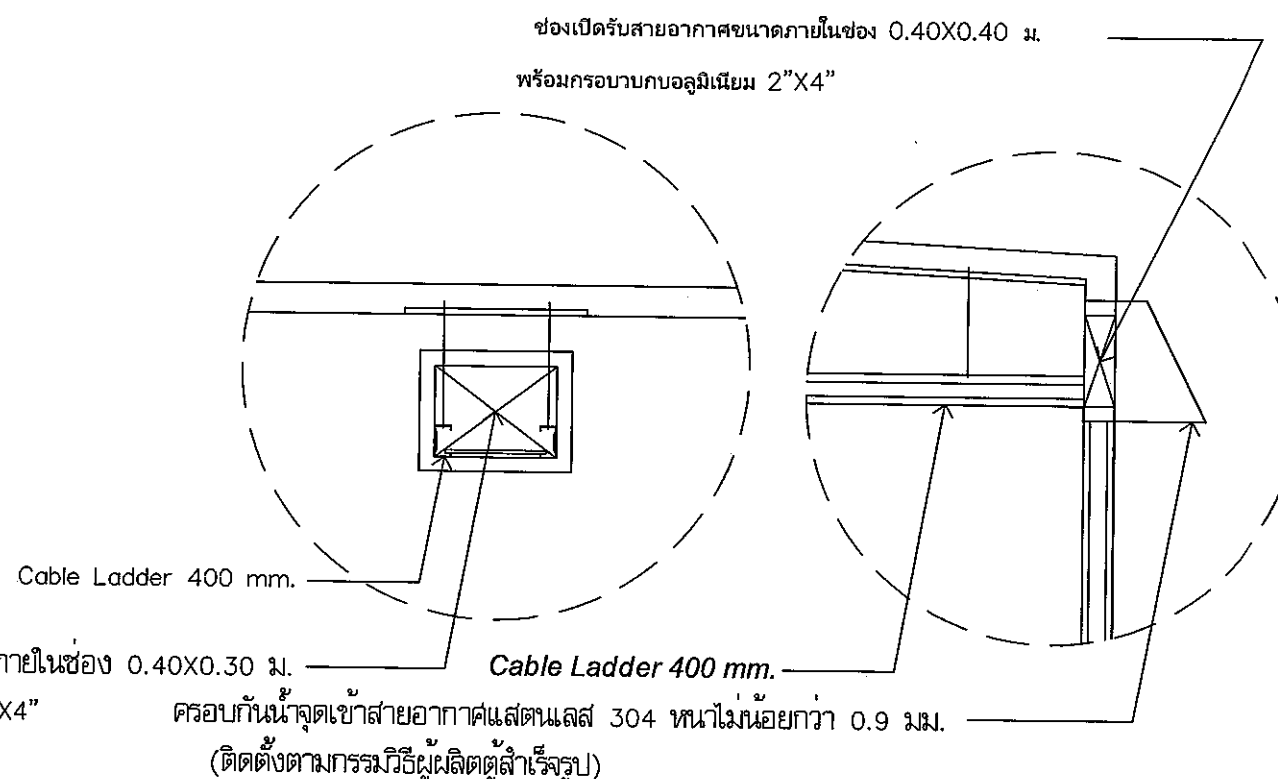
แปลนไฟฟ้า



แปลน Cable Ladder

LP-Shelter รายละเอียดไฟฟ้าแสงสว่างภายใน/ภายนอก/ได้รับ อื่นๆ ติดตั้งสำเร็จพร้อมอาคาร

1. โคมไฟภายนอกพร้อมกล่องครอบ IP65 LED T8 1x18 w.
พร้อมสวิตช์อัตโนมัติ Pohoto SW ติดผนังนอกอาคารวงจรวัดเดียว 2 โคม
2. โคมไฟภายในใช้ LED 2x18w. พร้อมสวิตช์เปิด-ปิด
3. ตัวรับไฟฟ้า Duplex universal receptacle 2P+G 16A 250V
4. แผงจ่ายไฟ 1 เฟส 2 สาย พร้อมกราวด์ CB 6KA(+) ประกอบด้วย
 - 4.1 เมนเบรกเกอร์ 32A สามารถป้องกัน ไฟเกิน ไฟดูด ไฟรั่วและไฟลัดวงจร
เป็นเบรกเกอร์ระบบเกาเรราง ตัดไฟใน 0.04 วินาที มีค่าป้องกันได้ตั้งแต่ 10 , 20 ,30 mA และปิดระบบการทำงานได้ (Direct)
 - 4.2 ประกอบด้วยลูกย่อย 6 ลูกแบบเกาเรราง DIN คือ 10A=2 (แสงสว่าง) , 16A=2 (ตัวรับ) , 20A = 1 และ 25A=1 พร้อมแผ่นปิด
5. เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 909-2548 หรือ 1436-2540
6. Ladder Hot-dip Galvanized
400x100x2.00 mm. การยึดติดตั้งด้วยเหล็กสตัด 6 มม. @ 0.40 ม. ยึดเข้ากับแผ่นไม้อัด 20 มม.
ที่ฝังไว้ในแผ่นหลังคาตู้สำเร็จรูป และยึดกับผนังตู้สำเร็จรูปโดยวางบนเหล็กฉาก 50x50x2.3 มม. ทั้ง 2 ด้าน



แปลนตัด ①

แปลนตัด ②

GP 20R & 02L



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8285

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ ลิขสิทธิ์ความถี่วิทยุ
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับเที่ยวบิน 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS :
น.ส. ชญาพร อาริยาภรณ์ ภา-ส. ๖23๖

AUTHORIZED
SIGNATURE :

STRUCTURAL ENGINEERS :

นายสุทธินันท์ นิลศิริ ภา. ๖0006

ELECTRICAL ENGINEERS :

นายอรรถพร จินตวรนาท ภา. 5309

MECHANICAL ENGINEERS :

นายวิวัฒน์ อัญญาภรณ์ ภา. ๖402

SANITARY ENGINEERS :

SURVEY TECHNICAL :

DRAWING :

LIGHTING & RECEPTICLE
& CABLE LADDER
INSIDE SHELTER
GLIDE SLOPE STATION

REMARK :

แบบนี้เป็นแบบที่ได้ออกแบบจากแบบร่างที่ได้ความเห็นชอบ
จาก กทท. และ วอ. ตามที่มีอำนาจการปฏิบัติงานของประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วอ.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายอรรถพร จินตวรนาท
น.ส. ชญาพร อาริยาภรณ์

DRAWING NO :

EE-21

CHECKED BY : นายอรรถพร จินตวรนาท

DRAWING TOTAL :

APPROVED BY : นายสุทธินันท์ นิลศิริ

33

SCALE :

5

FIBER OPTIC ROOT.

ระยะที่ระบุ เป็นข้อมูลโดยประมาณเบื้องต้นเท่านั้น ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบกับส่วนงานหรืออื่นๆที่เกี่ยวข้อง นำเสนอตามแนวระเบียบสำหรับจัดทำสัญญาจ้าง // บ่อพักสาย MHB (ตัวเลข) และท่อเดินสายสัญญาณตามแนว MHB จัดสร้างโดย ทอท.
FIBER OPTIC 48C SINGLE MODE คู่มือขยายที่ COM 1 ... ถึง ภาพขยายที่ COM 10. ระยะสายรวมประมาณ 9,500 ม.
(เดินสายจากแบบ COM10-COM9-COM8-COM1-COM2-COM3-COM4-COM5-COM6-COM7)
ระยะสาย ให้ดูรายละเอียดที่บ่อพักสาย โดยสายเดินสายในโครงการโครงสร้าง ผู้รับจ้างสามารถรับได้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ โดยสอดคล้องกับงานสถาปัตย์ โครงสร้าง และข้อกำหนดของ วสท.
ระยะ-ขนาด-รูปแบบ ท่อเดินสายระบบ ไฟฟ้า-สื่อสาร เป็นรูปแบบแสดงวัตถุประสงค์การทำงานและมาตรฐานความปลอดภัย
ผู้รับจ้างต้องดำเนินการประสานงาน และปฏิบัติตามกฎระเบียบของ ทอท. กรณีมีสายสัญญาณที่เกี่ยวข้อง

ดูขยายที่ COM 8. ดูขยายที่ COM 1. ดูขยายที่ COM 2. ดูขยายที่ COM 3. ดูขยายที่ COM 4. ดูขยายที่ COM 5. ดูขยายที่ COM 6.

ดูขยายที่ COM 9. ดูขยายที่ COM 10.

* แสดงผังรวม ลักษณะทิศทางพื้นที่ ตำแหน่งที่ตั้งอาคารต่างๆ สำหรับวางแผนการเดินสายระบบต่างๆ
* วิธี ชินดสาย บ่อพัก แนวถนน รายละเอียดระบบ ไฟฟ้า-สื่อสาร ตรวจสอบจากแบบขยาย COM 1 ถึง COM 10 และแบบในหมวดงานระบบ ไฟฟ้า-สื่อสาร

สัญลักษณ์รายการท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิโดยสังเขป

- | | |
|------------------------------|--|
| ① ทางวิ่งเดิม 1 | ⑥ อาคารเทียบเครื่องบิน |
| ② ทางวิ่งเดิม 2 | ⑦ อาคารคลังสินค้า |
| ③ ทางวิ่งใหม่ (ทางวิ่งที่ 3) | ⑧ ถนนทางเข้าท่าอากาศยาน (ด้านทิศเหนือ) |
| ④ ลานจอดเครื่องบิน | ⑨ ถนนทางเข้าท่าอากาศยาน (ด้านทิศใต้) |
| ⑤ อาคารที่พักผู้โดยสาร | |

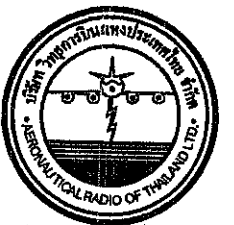
Fiber optic SM 48C สัญญาณ
SYMBOLS

Commu

เดินสาย Fiber optic เริ่มจากสถานี LLZ RW 02L (อาคารปัจจุบันด้านทิศใต้) ตามแนวท่อไปสถานี LLZ RW 02L - GS 02L - GS 20R - LLZ 20L - จากนั้นเดินสายไปที่สถานี LLZ RW 20R (อาคารปัจจุบันด้านทิศเหนือ) (เดินสายจากแบบ COM10-COM9-COM8-COM1-COM2-COM3-COM4-COM5-COM6-COM7) wiring loop วงสายไว้ในบ่อพักไม่น้อยกว่า 1 รอบทุกบ่อ และบ่อพักที่เชื่อมต่อสายหรือบ่อพักก่อนเข้าอาคารต้องวางสายไว้ในบ่อพักไม่น้อยกว่า 10 ม. รวมเข้าหัวสาย patching ทุกอาคาร- ทดสอบ- สรุปผลรายงานการตรวจเช็ค

ผังแนวสายสัญญาณสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ บริเวณรันเวย์ที่ 3

มาตราส่วน 1:25,000



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8830
โทรสาร 02-287-8285

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
LS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ สัญญาณความถี่วิทยุของ
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS

AUTHORIZED
SIGNATURE:

ARCHITECTS:
น.ส. ชัยานันท์ ทวีทอง ภา-สถ. 18238

STRUCTURAL ENGINEERS:

นายสุกฤษณ์ บัญศิริ ภา. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS:

นายอรรถกร จันทวรรณดิษฐ์ ฝท. 5309

MECHANICAL ENGINEERS:

นายวิมล อัครรัตน์ ภา. 18402

SANITARY ENGINEERS:

SURVEY TECHNICAL:

DRAWING:

ผังรวมแนวสายสัญญาณสำหรับสถานี
ระบบช่วยการเดินอากาศ บริเวณรันเวย์ที่ 3

REMARK:

แบบนี้เป็นแบบร่างเบื้องต้น จากแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ
จาก กท. และ วสท. ความถี่สัญญาณวิทยุและสัญญาณวิทยุของ
ที่ กท. 02/287-8830 และที่ 02/287-8285 ทั้งนี้ หากมีการ
ก่อสร้างตามแบบร่างนี้ จะต้องมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจาก กท. และ วสท.
เข้าร่วม

DRAWING BY: นายอรรถกร จันทวรรณดิษฐ์

DRAWING NO:

CHECKED BY: นายอรรถกร จันทวรรณดิษฐ์

EE-22

APPROVED BY: นายสุกฤษณ์ บัญศิริ

DRAWING TOTAL:

SCALE:

1:25,000



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8830
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับเที่ยวบินที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE:
ARCHITECTS:	
บ.ส. ญาณวุฒิ ภาณุโรจน์ ก-ส. 16236	

STRUCTURAL ENGINEERS:	
นายสุทธกมล นันตศิริ กย. 60006	

ELECTRICAL ENGINEERS:	
นายธินันท์ จินตกรรมวณิช สท. 5309	

MECHANICAL ENGINEERS:	
นายปณณ ธีรธรรม กท. 16402	

SANITARY ENGINEERS:	

SURVEY TECHNICAL:	

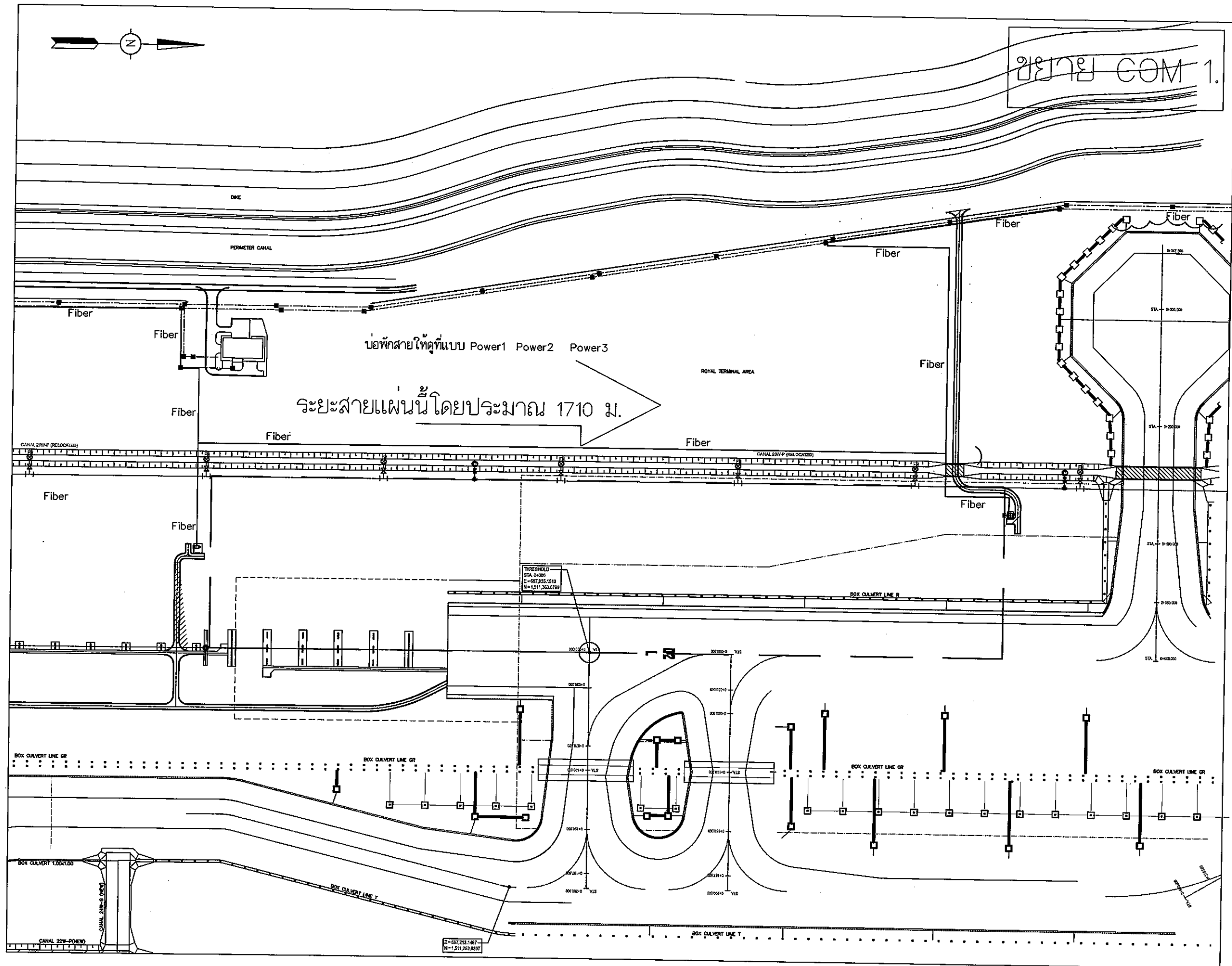
DRAWING:

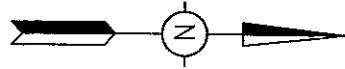
ผังเดินสาย FIBER OPTIC
ขยาย COM 1.

REMARK:

แบบนี้เป็นแบบแก้ไขแบบเดิม จากแบบก่อสร้างที่ได้ยื่นขอขึ้นทะเบียน
จาก กทท. และ จว. ตามที่ขอไว้จาก กทท. และ จว. ตามที่ขอไว้
ที่ กทท. ๐๔/๒๐๐๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๔๖ ที่นี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบฉบับนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ จว.
แล้วเท่านั้น

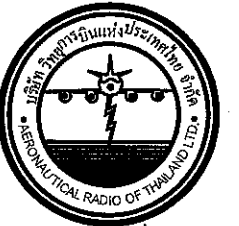
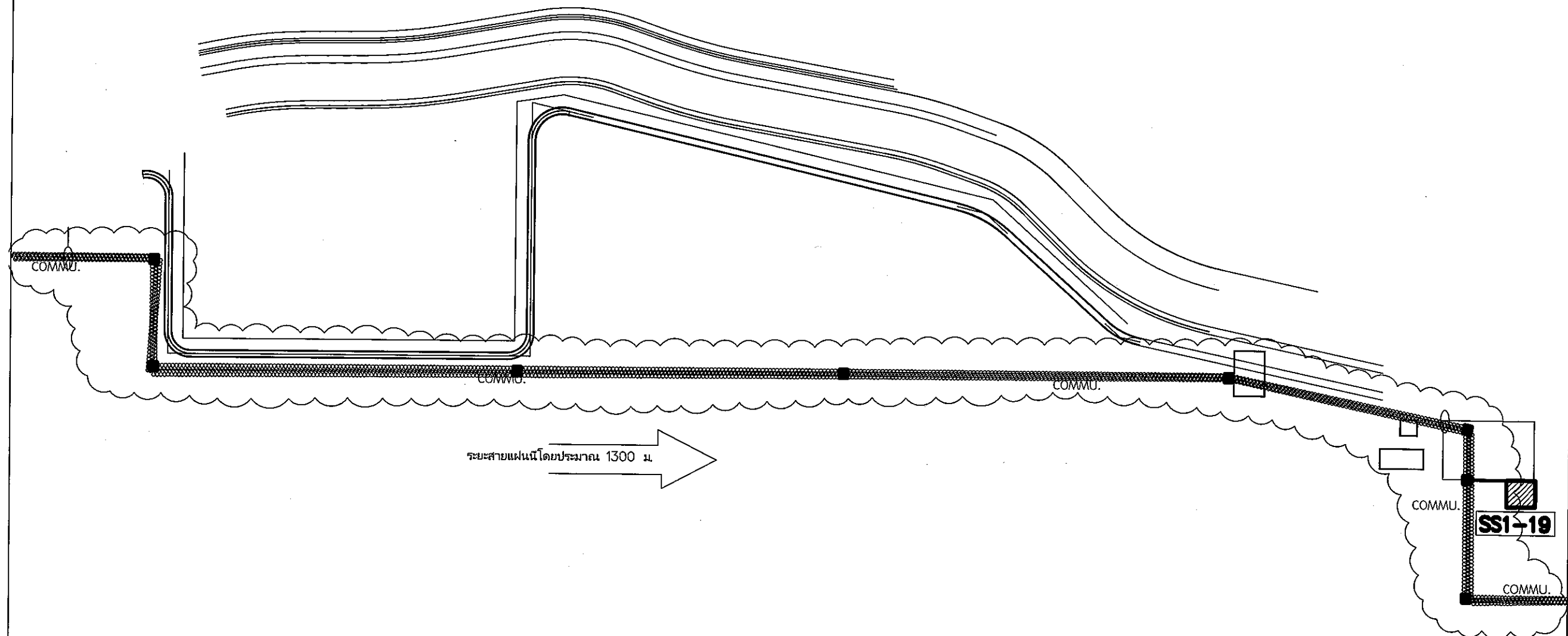
DRAWING BY: นายธินันท์ จินตกรรมวณิช นายสุทธกมล นันตศิริ	DRAWING NO: EE-23
CHECKED BY: นายธินันท์ จินตกรรมวณิช	DRAWING TOTAL: 33
APPROVED BY: นายสุทธกมล นันตศิริ	
SCALE:	





COM 2.

เดินสายในระบบท่อของ AOT
(ตัวเลข/ระยะที่ระบุนี้ เป็นแนวทางโดยประมาณการเท่านั้น ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบความถูกต้องจากส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง)



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยทางเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

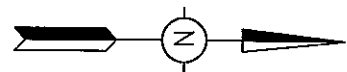
LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาภรณ์ อภินิหาร ภา-ส. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธิตถ์ ปิณฑิ อย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอรรถพร จินตวรรณโชติ ส.ท. 5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิวัฒน์ อภิวัฒน์ ภา. 16402	
SANITARY ENGINEERS :	
SERVEY TECHNICAL :	

DRAWING :
ผังเดินสาย FIBER OPTIC
ขยาย COM 2.

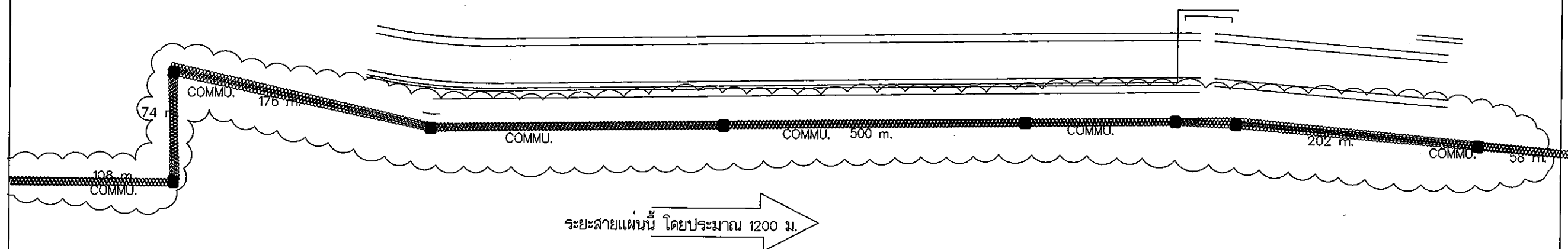
REMARK :
แบบนี้เป็นแบบจำลองแบบแสดง จากแบบร่างที่ได้รับมอบหมาย
จาก กทท. และ จว. โดยไม่มีอำนาจในการใช้แบบแปลนไทย
ที่ กทท. 02/2555 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2555 ทั้งนี้ หากจะมีการ
ก่อสร้างตามแบบฉบับนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ จว.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายอรรถพร จินตวรรณโชติ น.ส.สุทธิตถ์ ปิณฑิ	DRAWING NO : EE-24
CHECKED BY : นายอรรถพร จินตวรรณโชติ	DRAWING TOTAL : 33
APPROVED BY : นายสุพัฒน์ อภิวัฒน์	
SCALE :	



COM 3.

เดินสายในระบบท่อของ AOT
(ตัวเลข/ระยะที่ระบุนี้ เป็นแนวทางโดยประมาณการเท่านั้น ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบความถูกต้องจากส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง)



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครื่องช่วย/
ระบบสนับสนุน/ ลิขสิทธิ์ความถี่วิทยุของ
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE:
ARCHITECTS:	
น.ส. ชญาบุศม ภาวโรสุทธิ ภา.ส. 16236	

STRUCTURAL ENGINEERS:	
นายธฤตธรณ์ ปันศิริ ภย. 60006	

ELECTRICAL ENGINEERS:	
นายอินันท์ จินตวรานโช สภท.5508	

MECHANICAL ENGINEERS:	
นายวิมล อภิรัตน์ ภา.บ.402	

SANITARY ENGINEERS:	
-	

SURVEY TECHNICAL:	
-	

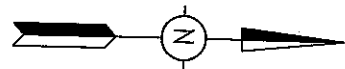
DRAWING:

ผังเดินสาย FIBER OPTIC
ขยาย COM 3.

REMARK:

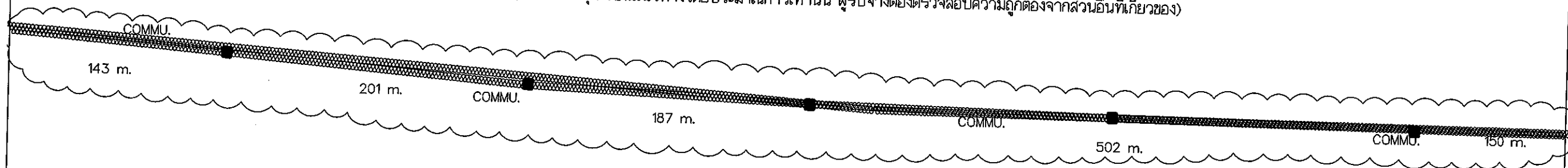
แบบนี้เป็นแบบจำลองแบบร่าง จากแบบก่อสร้างที่ได้ความถี่วิทยุ
จาก กทท. และ วล. ส่วนที่เป็นส่วนสำคัญในการบินของเครื่องบินไทย
ที่ กทท. 04/1000 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2554 ที่มี ทยจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบฉบับนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วล.
แนบท้าย

DRAWING BY: นายอินันท์ จินตวรานโช น.ส.ชญาบุศม ภาวโรสุทธิ	DRAWING NO: EE-25
CHECKED BY: นายอินันท์ จินตวรานโช	DRAWING TOTAL: 33
APPROVED BY: นายสุทัศน์ อภิรัตน์	
SCALE:	



COM 4.

เดินสายในระบบท่อของ AOT
(ตัวเลข/ระยะที่ระบุนี้ เป็นแนวทางโดยประมาณการเท่านั้น ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบความถูกต้องจากส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง)



ระยะสายฉนวนนี้โดยประมาณ 1100 ม.



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครื่องขยาย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

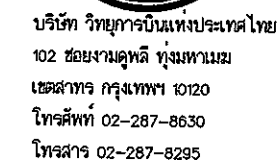
LOCATION:
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชัญญุตา ภาณุโรจน์ ก-สฉ. ๒236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุรศักดิ์ นันทิร กษ. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอัครินทร์ จันทราวรรณ กษ. 5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ อภิรัตน์ กษ. ๒402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :
ผังเดินสาย FIBER OPTIC
ขยาย COM 4.

REMARK :
แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขแบบร่างจากแบบร่างที่ได้รับความเห็นชอบ
จาก กทท. และ จว. ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
มี กทท. ๐๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ จว.
ด้วยเช่นกัน

DRAWING BY : นายอัครินทร์ จันทราวรรณ น.ส.ชัญญุตา ภาณุโรจน์	DRAWING NO : EE-26
CHECKED BY : นายอัครินทร์ จันทราวรรณ	DRAWING TOTAL : 33
APPROVED BY : นายสุรศักดิ์ นันทิร	
SCALE :	

[illegible]

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับการวิ่งที่ 3)

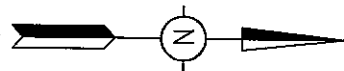
ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ

ฝังเดินสาย FIBER OPTIC
ขยาย COM 5.

แบบชุดนี้เป็นแบบแก้ไขโดยเปลี่ยนแปลง จำนวนแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ
จาก กทท. และ วร. ตามที่ กทท. ขอแจ้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. oc/๑๑๑๖ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๓ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วร.
แล้วเท่านั้น

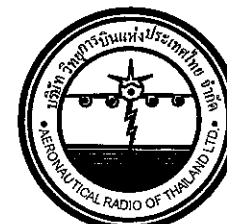
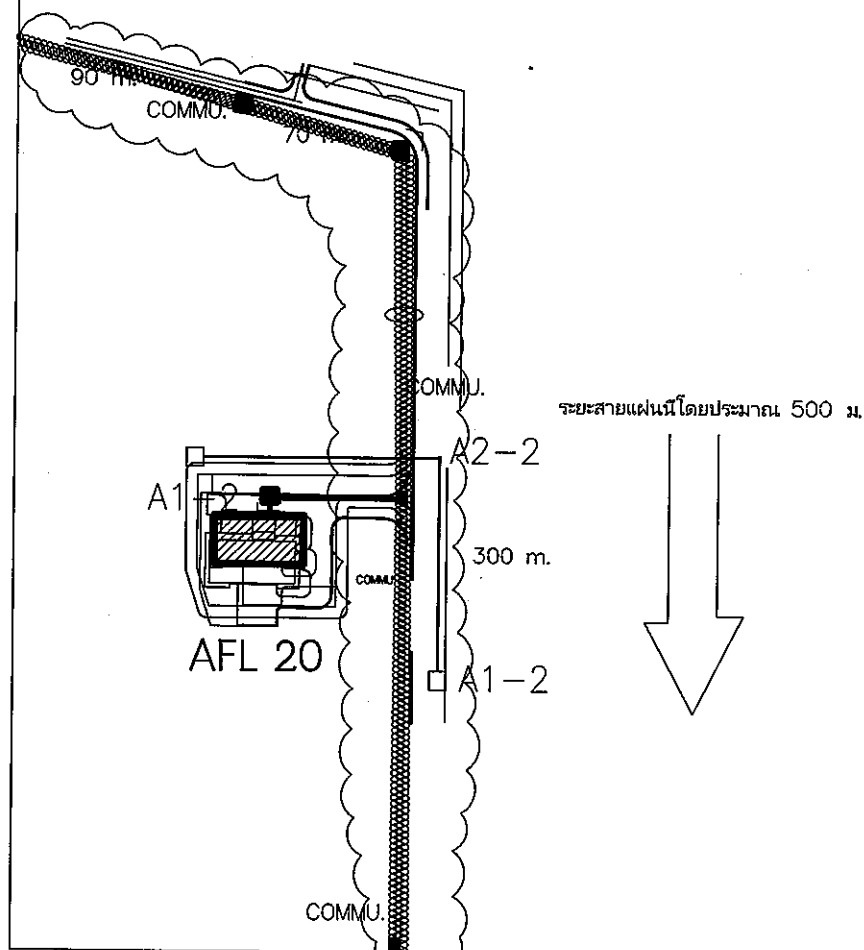
APPROVED BY :  33
นายสุรพันธ์ อธิ์นารานนท์

1:3.000



COM 6.

เดินสายเข้า MH
(ตัวเลข/ระยะที่ระบุนี้ เป็นแนวทางโดยประมาณการเท่านั้น ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบความถูกต้องจากส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง)



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ห้วยขวาง
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครื่องช่วย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทั้งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
---------------------------------------	---------------------------

ARCHITECTS :	
--------------	--

น.ส. ญาณภูมิ ศาวโรจน์ ภา-สธ. ๒๕๓๖	
-----------------------------------	--

STRUCTURAL ENGINEERS :	
------------------------	--

นายชาติธรณ์ บัณศิริ ภย. 60006	
-------------------------------	--

ELECTRICAL ENGINEERS :	
------------------------	--

นายธินันท์ จันทวรรณโชติ สทท. 5309	
-----------------------------------	--

MECHANICAL ENGINEERS :	
------------------------	--

นายวิวัฒน์ อภิวัฒน์ ภา. ๒๕๔๐๒	
-------------------------------	--

SANITARY ENGINEERS :	
----------------------	--

SURVEY TECHNICAL :	
--------------------	--

DRAWING :

ผังเดินสาย FIBER OPTIC
ขยาย COM 6.

REMARK :

แบบนี้เป็นแบบแก้ไขแบบเดิม จากแบบที่ส่งไว้ก่อนหน้า
จาก กทท. และ จว. ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๔/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๖ ทั้งนี้ จากผลการ
ก่อสร้างแบบฉบับนี้ จะสามารถใช้งานได้จาก กทท. และ จว.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY :	DRAWING NO :
--------------	--------------

นายธินันท์ จันทวรรณโชติ น.ส.กมลิกา กอมน้อย	EE-28
---	-------

CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
--------------	-----------------

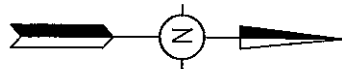
นายธินันท์ จันทวรรณโชติ	33
-------------------------	----

APPROVED BY :	
---------------	--

นายสุทัศน์ อภิวัฒน์	
---------------------	--

SCALE :	
---------	--

1/1	
-----	--



เดินสายถึง MHB50 (เชื่อมบ่อพัก MHB50(AOT) เข้ากับ MU37 ด้วย HDPE 4"x4 จากนั้น เดินสายเข้าห้องอุปกรณ์สถานี Localizer 02L (RW 2)
ต่อสาย Patch panel

COM 7

(ตัวเลข/ระยะที่ระบุนี้ เป็นแนวทางโดยประมาณการเท่านั้น ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบความถูกต้องจากส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง)
ระยะสายแผ่นนี้โดยประมาณ 200 ม.

MHB 50(AOT)
HDPE 4"x4 เชื่อมกับบ่อพัก
ทอ. และเชิพ Fiber
Optic Patch Panel

MU 37 (AERO)

SS1-1

CANAL 15W-S

A3-6

A1-10

SS1-11 (CA3)

A1-10

SS1-9 (CA2)

A3-10/2/10

A1-10

SS8-5

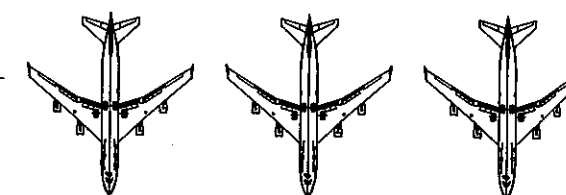
A3-6

SS8-4

A3-14/8/10

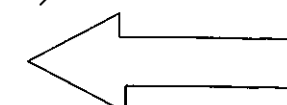
A1-8
SS1-1

A1-14



A1-10

SS1-10 (CA1)



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครื่องช่วย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธัญญ์ ศักดิ์สิทธิ์ อ-ส. ๖236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุชาติ อ่อน นันต์ศิริ อย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอินทพร จิตการวานิช สท.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิมล อ่อนนันทน์ อย. 6402	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

DRAWING :

ผังเดินสาย FIBER OPTIC
ขยาย COM 7.

REMARK :

แบบนี้เป็นแบบแก้ไขแบบเดิม จากแบบร่างที่ได้ยื่นขอความเห็นชอบ
จาก กท. และ จ.ส. ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กท. ๐๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๖ ที่นี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างแบบสุดท้าย จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กท. และ จ.ส.
แนบท้าย

DRAWING BY : นายอินทพร จิตการวานิช น.ส.สุชาติ อ่อนนันทน์	DRAWING NO : EE-29
CHECKED BY : นายอินทพร จิตการวานิช	DRAWING TOTAL : 33
APPROVED BY : นายสุชาติ อ่อนนันทน์	
SCALE :	

Am AH

บ่อพักสายไฟตู้ที่แบบ Power1 Power2 Power3

COM 8

ระยะสายแผ่นนี้โดยประมาณ 555 ม.

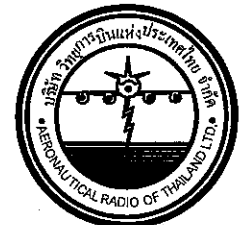
Q OF R/W

Approach lgh

Fiber

Fiber

Fiber



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งทานตะวัน
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับเที่ยวที่ 3)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาตม ภาวโรจน์ ภา-ส. 18238	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธธนา ปัญศิริ ภา. 80006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอัมรินทร์ จินทรวรรณโช สทท.5309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิมล อัญวรณัน ภา.18402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	

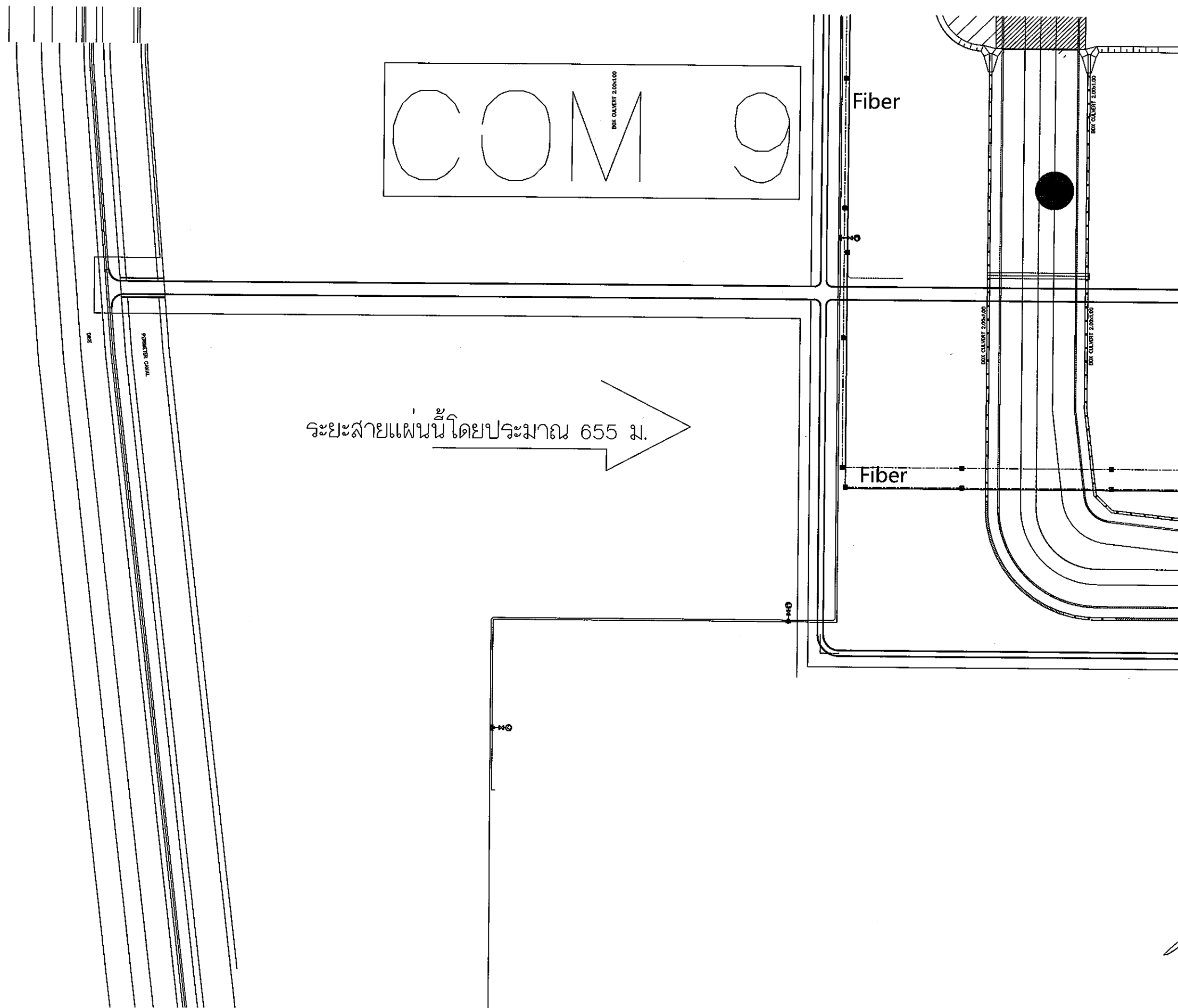
SURVEY TECHNICAL :	

DRAWING :
ผังเดินสาย FIBER OPTIC
ขยาย COM 8

REMARK :
แบบนี้เป็นแบบใหม่โดยไม่มีจากแบบเดิมที่ได้ยื่นไว้ก่อนหน้า
จาก กทท. และ วร. ตามที่ได้ออกมาจากการบินและท่าอากาศยาน
ที่ กทท. 02/0000 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2554 ทั้งนี้ หากท่านมีการ
ก่อสร้างตามแบบฉบับนี้ จะต้องให้มีความสัมพันธ์จาก กทท. และ วร.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายอัมรินทร์ จินทรวรรณโช น.ส.ชญาตม ภาวโรจน์	DRAWING NO : EE-30
CHECKED BY : นายอัมรินทร์ จินทรวรรณโช	DRAWING TOTAL : 33
APPROVED BY : นายสุทธธนา ปัญศิริ	
SCALE :	

[Handwritten signatures and initials]



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครื่องช่วย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับเที่ยวที่ 5)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS ARCHITECTS :	AUTHORIZED SIGNATURE :
น.ส. ชญานันท์ กาใจฤทธิ์ ก-สล. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุชาติอรณ บัญศิริ กย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธินันท์ จันทวรรณโช สทท.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิมล ธีรวัฒน์ กท.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

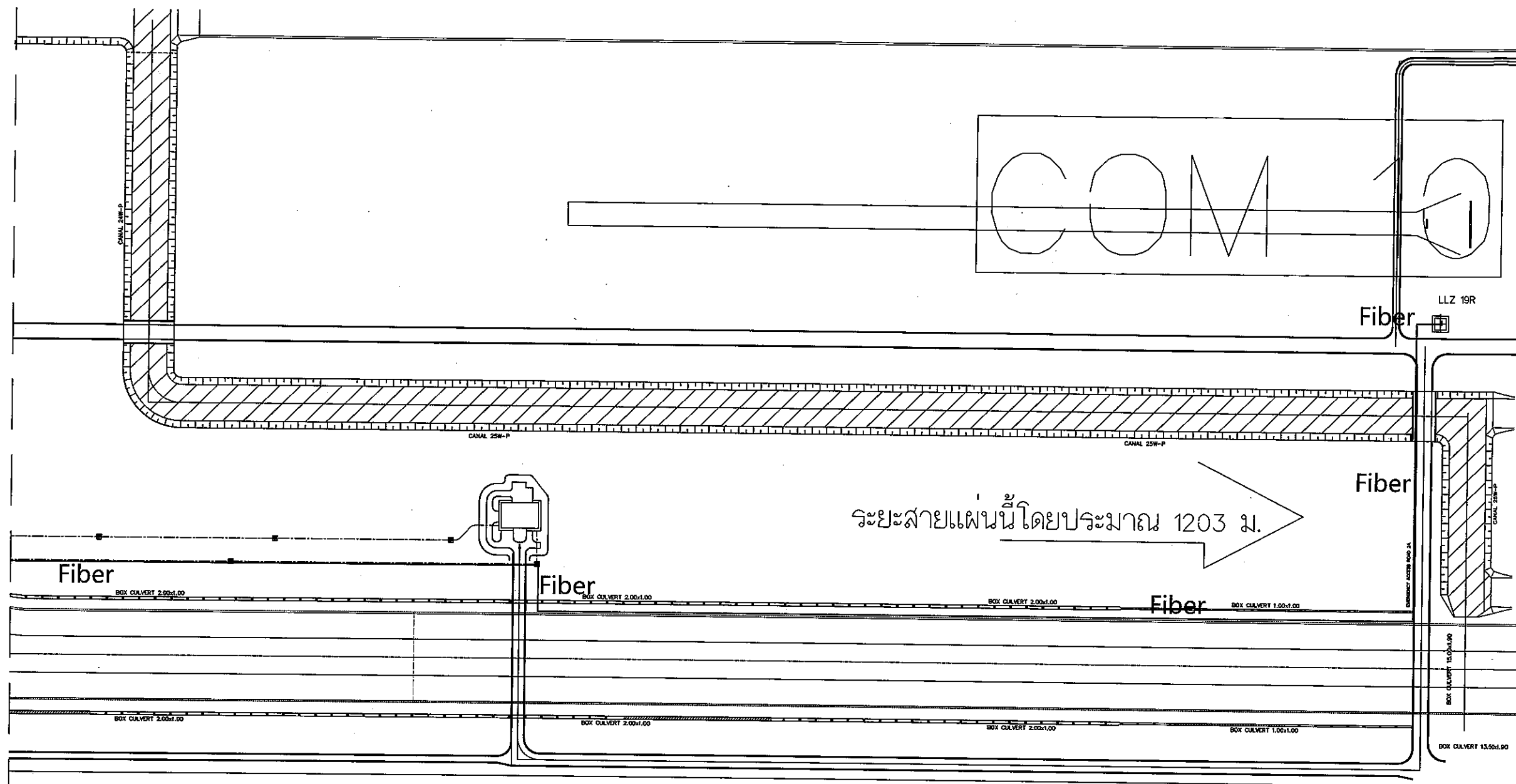
DRAWING:

ผังเดินสาย FIBER OPTIC
ขยาย COM 9

REMARK:

แบบนี้เป็นแบบแก้ไขแบบร่าง จากแบบร่างที่ได้มีความละเอียด
จาก กทท. และ วด. ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ที่นี้ ททท.ดำเนินการ
ก่อสร้างแบบร่างนี้ จะต้องมีข้อความที่ชัดเจนจาก กทท. และ วด.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายธินันท์ จันทวรรณโช น.ส.ชญาภา กอมน้อย	DRAWING NO : EE-31
CHECKED BY : นายธินันท์ จันทวรรณโช	DRAWING TOTAL : 33
APPROVED BY : นายสุชาติอรณ บัญศิริ	SCALE :



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ ลิขานความถี่ความถี่วิทยุ
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทั้งครั้งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
---------------------------------------	---------------------------

ARCHITECTS :	
น.ส. ชัญญุตา ธนาโรจน์ ภา-สถ. 16238	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธิตถ์ นันทิ์ ภา. 60006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอัครินทร์ จันทวรรณโชติ สทท.5309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิมล อัครนันท์ ภา.16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	

SURVEY TECHNICAL :	

DRAWING :

ผังเดินสาย FIBER OPTIC
ขยาย COM 10.

REMARK :

แบบนี้เป็นแบบนำโดยกรมการบิน กองทัพอากาศ ซึ่งมีความละเอียด
จาก กทท. และ จาก กรมการขนส่งทางอากาศแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. oc/๓๓๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบฉบับนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ จาก
กรมการขนส่งทางอากาศ

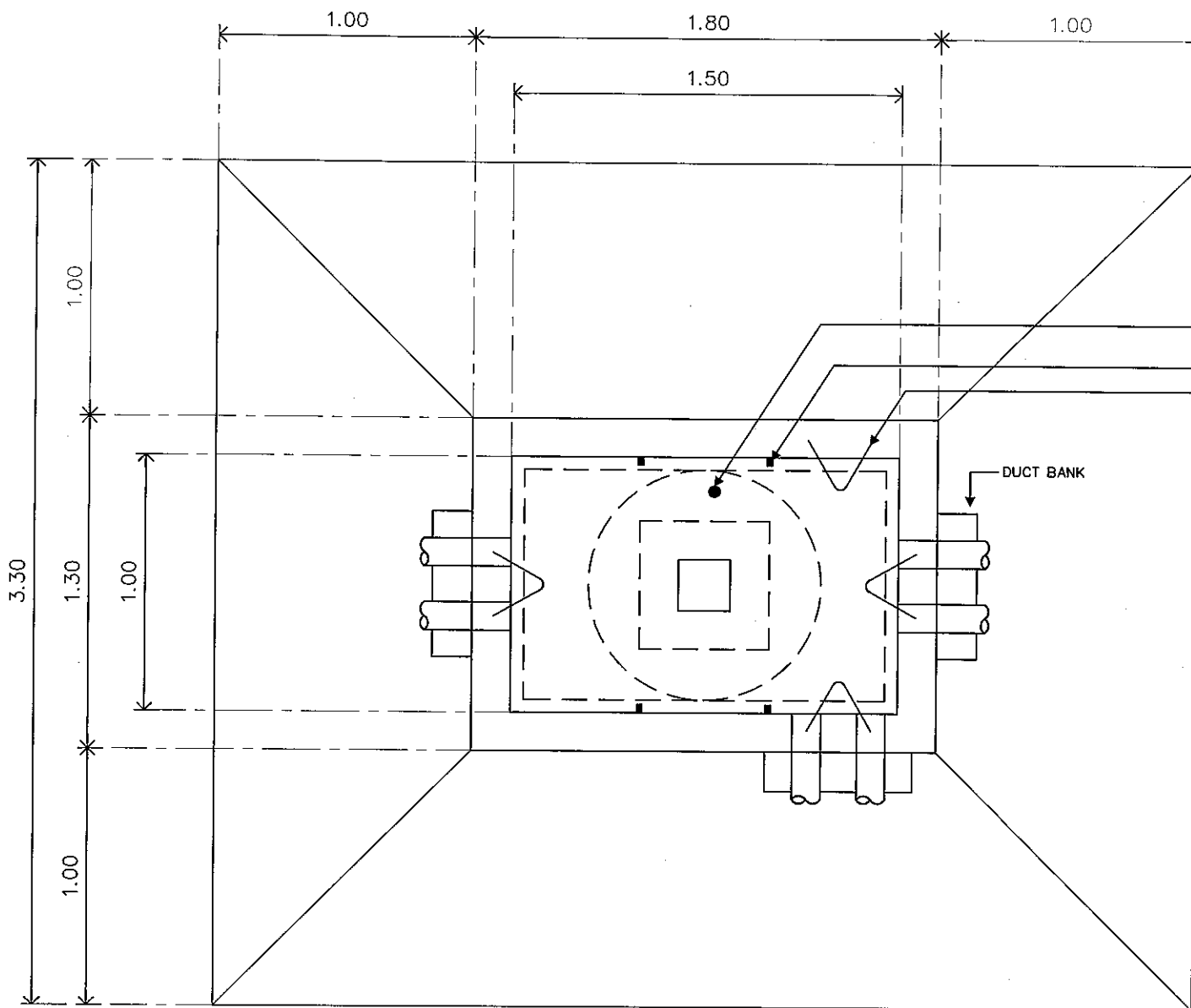
DRAWING BY : นายอัครินทร์ จันทวรรณโชติ น.ส.สุทธิตถ์ นันทิ์	DRAWING NO : EE-32
---	-----------------------

CHECKED BY : <i>[Signature]</i>	DRAWING TOTAL : 33
---------------------------------	-----------------------

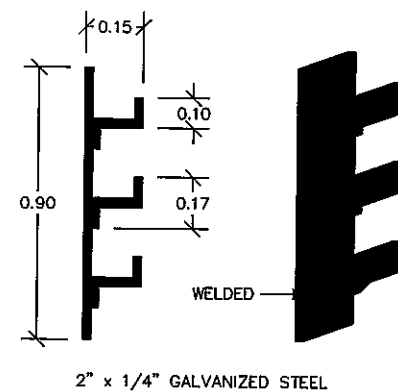
APPROVED BY : <i>[Signature]</i>	
----------------------------------	--

SCALE :	
---------	--

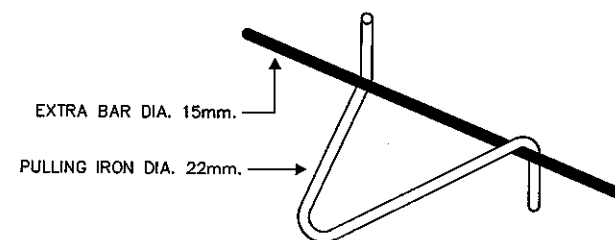
[Handwritten signatures and initials]



COPPER-CLAD STEEL ROD 5/8"x10ft.
CABLE RACK (SEE DETAIL-A)
PULLING IRON (SEE DETAIL-B)



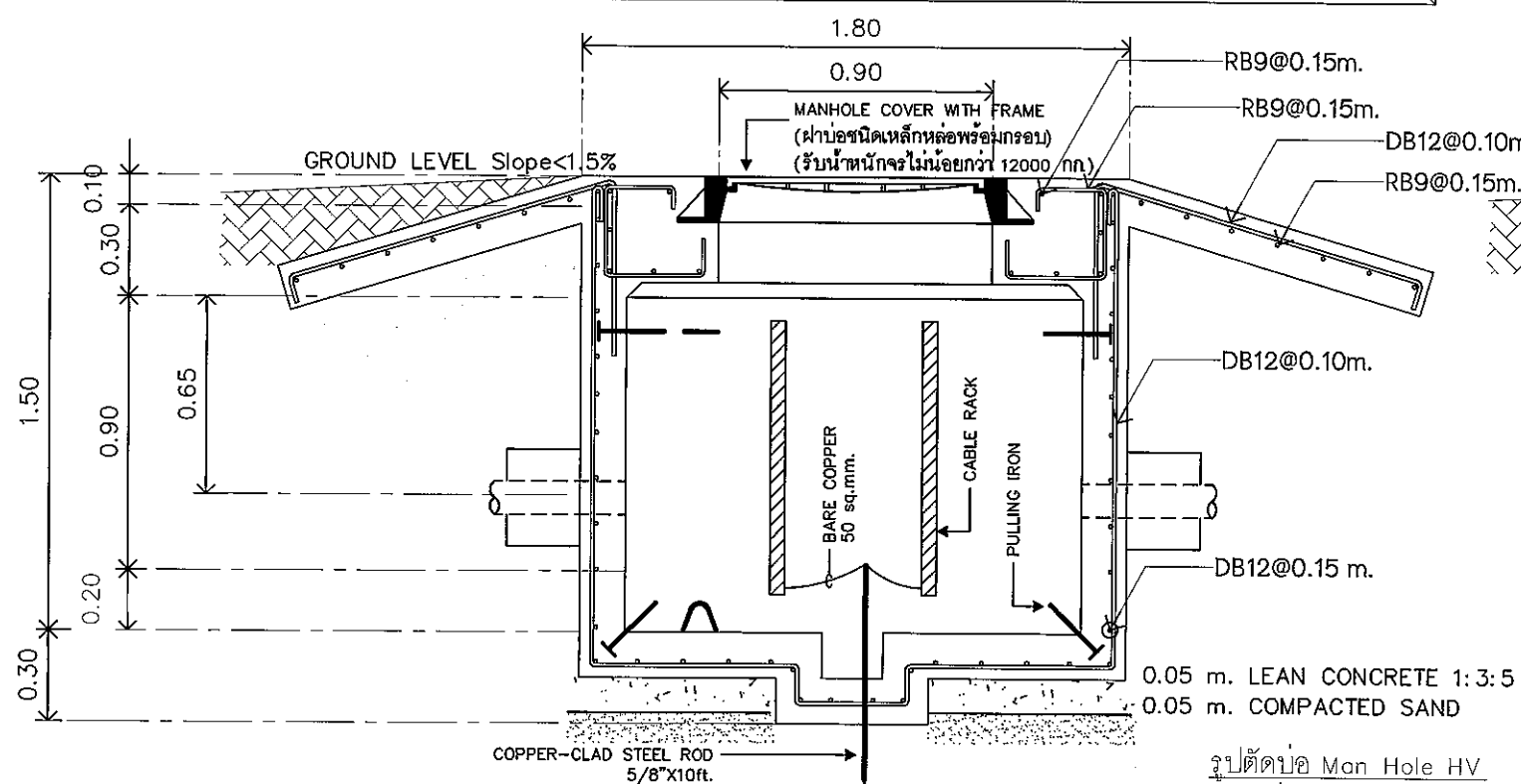
DETAIL-A (CABLE RACK)



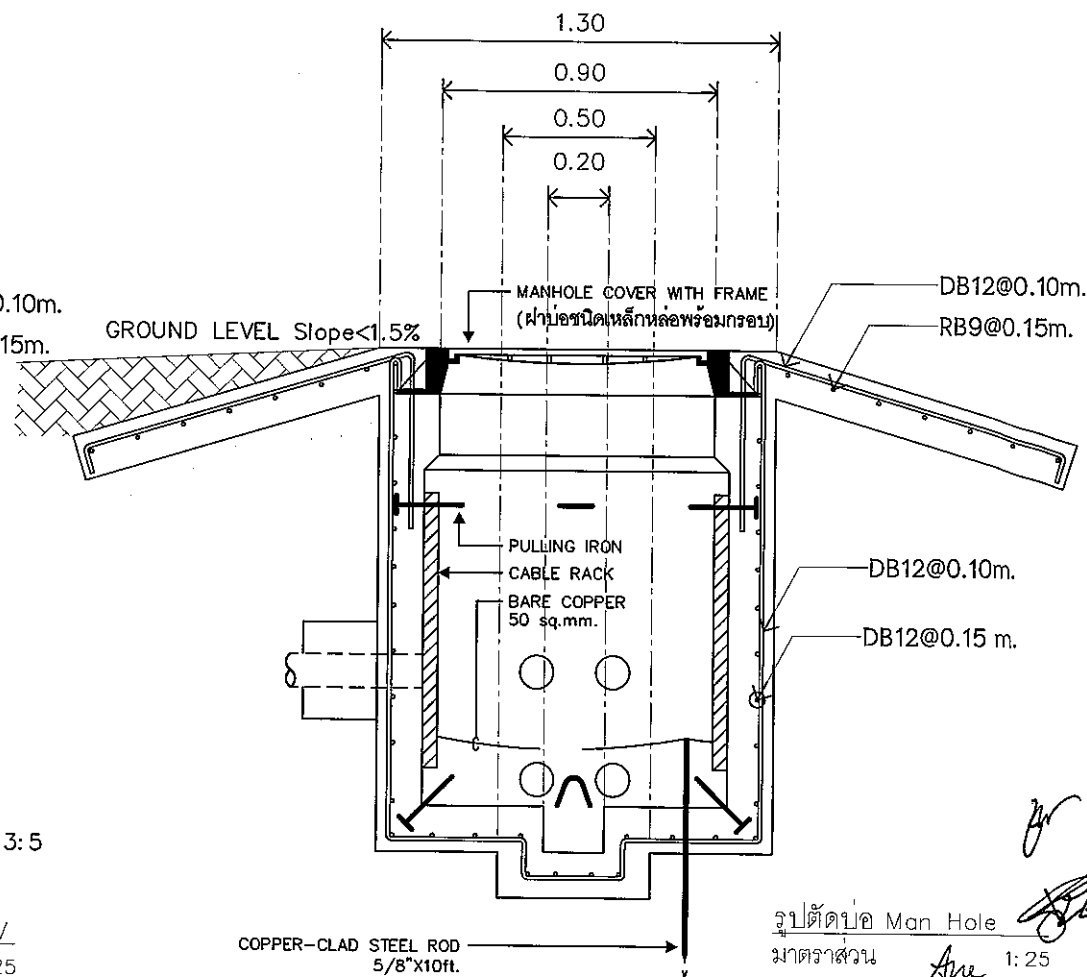
DETAIL-B (PULLING IRON)

แบบแปลนบ่อ Man Hole HV
มาตราส่วน 1:25

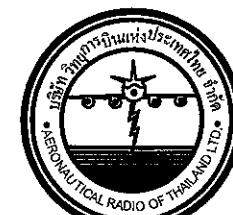
หมายเหตุ: บ่อพักสายไฟฟ้าส่วนที่อยู่ในพื้นที่ Runway Strip



รูปตัดบ่อ Man Hole HV
มาตราส่วน 1:25



รูปตัดบ่อ Man Hole
มาตราส่วน 1:25



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS:
นาย ชัยวัฒน์ การโรจน์ ก-ธ. 16236

AUTHORIZED SIGNATURE:

STRUCTURAL ENGINEERS:
นายสุทธธรณ์ นฤศิริ กษ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS:
นายธินันท์ จินตวรารณโช สทศ. 5309

MECHANICAL ENGINEERS:
นายวิวัฒน์ ธีรารักษ์ กท. 18402

SANITARY ENGINEERS:

SURVEY TECHNICAL:

DRAWING:

Man Hole Detail-Runway Strip

REMARK:
แบบนี้เป็นแบบที่ได้ออกแบบจากแบบก่อสร้างที่ได้ยื่นขอขึ้นทะเบียน
จาก กท. และ วส. ตามที่วิศวกรได้ดำเนินการขึ้นทะเบียนกับประเทศไทย
ที่ กท. 00/0000 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2560 ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างแบบนี้ขึ้น จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กท. และ วส.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY: นายธินันท์ จินตวรารณโช
นายสุทธธรณ์ นฤศิริ

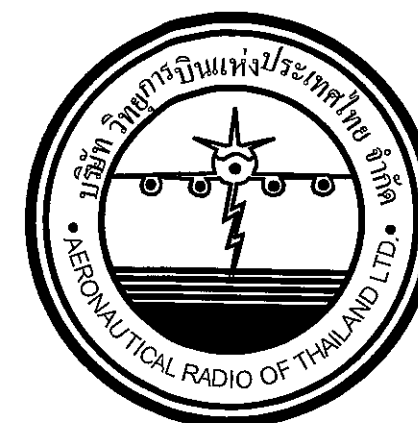
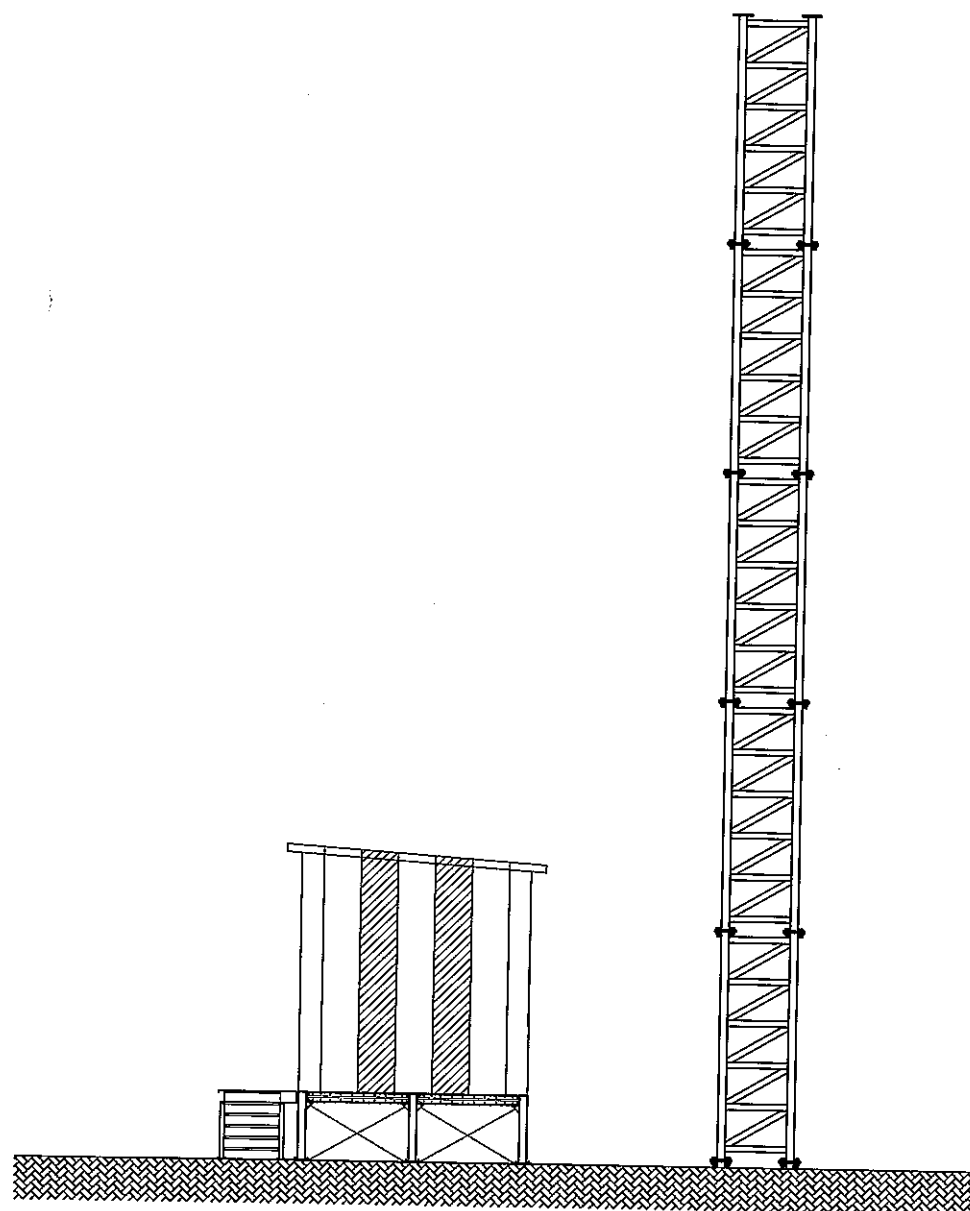
DRAWING NO:
EE-33

CHECKED BY: นายธินันท์ จินตวรารณโช

DRAWING TOTAL:
33

APPROVED BY: นายสุทธธรณ์ นฤศิริ

SCALE: 1:25



โครงการ :

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ

ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment)

พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง

ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

งานไฟฟ้าชั่วคราว สำหรับก่อสร้าง ๔ สถานี (AIR SIDE)

เจ้าของโครงการ

บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ

สาทร กรุงเทพฯ 10120

ผู้ออกแบบ

กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง

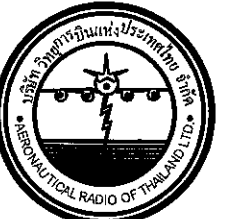
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ

สาทร กรุงเทพฯ 10120

anu

ส

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.



บริษัท วิศุกรรมอินทพรประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาคุณี อวโรทัย ก-ช. 16236	

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุกฤษณ์ บัญศิริ กษ. 60006	

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชินันท์ จินตกรวณโคโธ สทก.5309	
นางสาวกฤษณา กอนเกลี้ยง สทก.68490	

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปิ่น ธีรวัฒน์ กท.18402	

SANITARY ENGINEERS :	
----------------------	--

SERVEY TECHNICAL :	
--------------------	--

DRAWING :

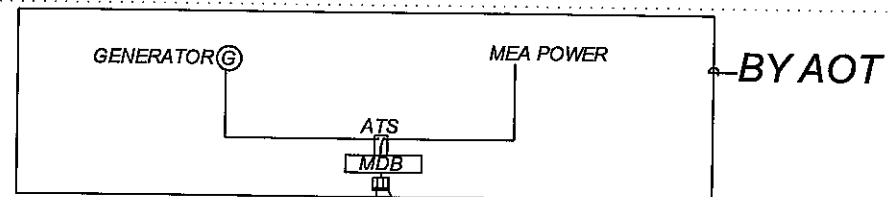
ไฟฟ้าชั่วคราวสำหรับใช้ก่อสร้าง
GP 20R 02L & LLZ 02L 20R

REMARK :

แบบชุดนี้เป็นแบบที่ใช้เปลี่ยนแปลง จากแบบก่อสร้างที่ได้ยื่นความเห็นชอบ
จาก กทพ. และ รวช. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทพ ๐๘/๒๐๑๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบชุดนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทพ. และ รวช.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายชินันท์ จินตกรวณโคโธ น.ส.กฤษณา กอนเกลี้ยง	DRAWING NO : E-001
CHECKED BY : นายชินันท์ จินตกรวณโคโธ	DRAWING TOTAL : 33
APPROVED BY : นายสุรพันธ์ สุดธีรพันธ์	SCALE :

SCALE :



STEP UP TRANSFORMER, 4.1/0.24 KV. 30 KVA.
ล้อมคอก/กราวด์/อุปกรณ์ป้องกัน ครบตามมาตรฐาน วสท.

100AT 2P
NYY2C -35 sqmm.
PVC 2"
RCBO 50A 2P
IC> 10KA
CONSUMER UNIT 6 ckt

35 SQMM. 1Cx2-XLPE 3.6/6(7.2) Kv. HDPE 4"x2 FOR HIGHT VOLTAGE
2 SET

Localizer station

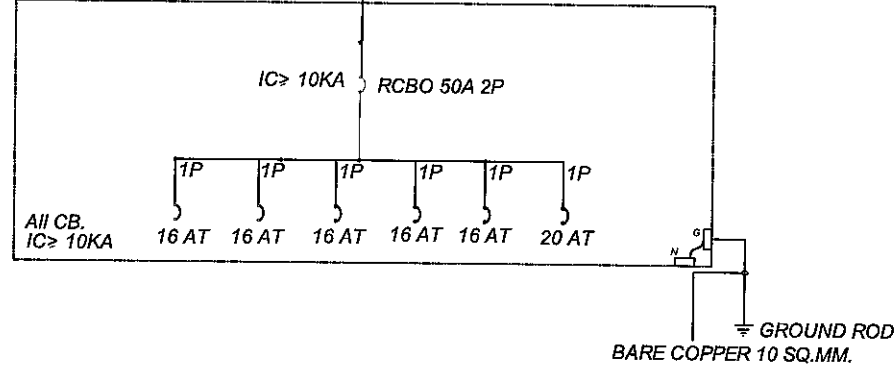
35 SQMM. 1Cx2-XLPE 3.6/6(7.2) Kv. HDPE 4"x2 FOR HIGHT VOLTAGE

UDG ไม่น้อยกว่า 90 ซม.
มีสัญลักษณ์ แสดงแนวสาย

STEP DOWN TRANSFORMER, 4.1/0.24 KV. 30 KVA.
ล้อมรั้ว/กราวด์/อุปกรณ์ป้องกัน ครบตามมาตรฐาน วสท.

NYY2C -35 sqmm.
PVC 2"

CONSUMER UNIT



35 SQMM. 1Cx2-XLPE 3.6/6(7.2) Kv. HDPE 4"x2 FOR HIGHT VOLTAGE

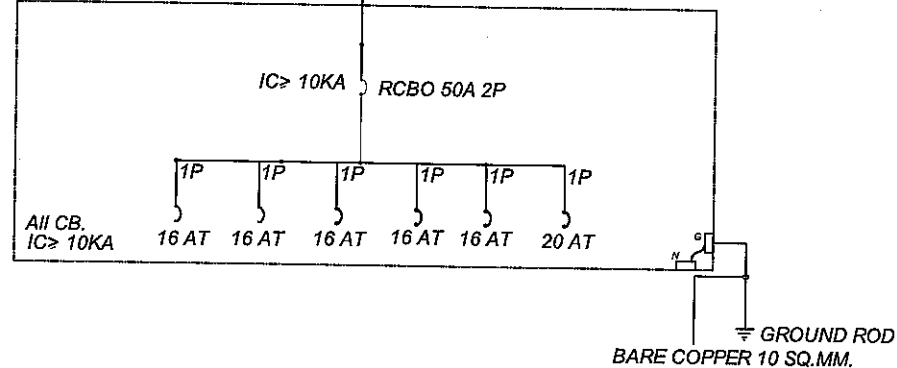
Glide slope station

UDG ไม่น้อยกว่า 90 ซม.
มีสัญลักษณ์ แสดงแนวสาย

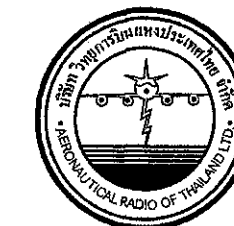
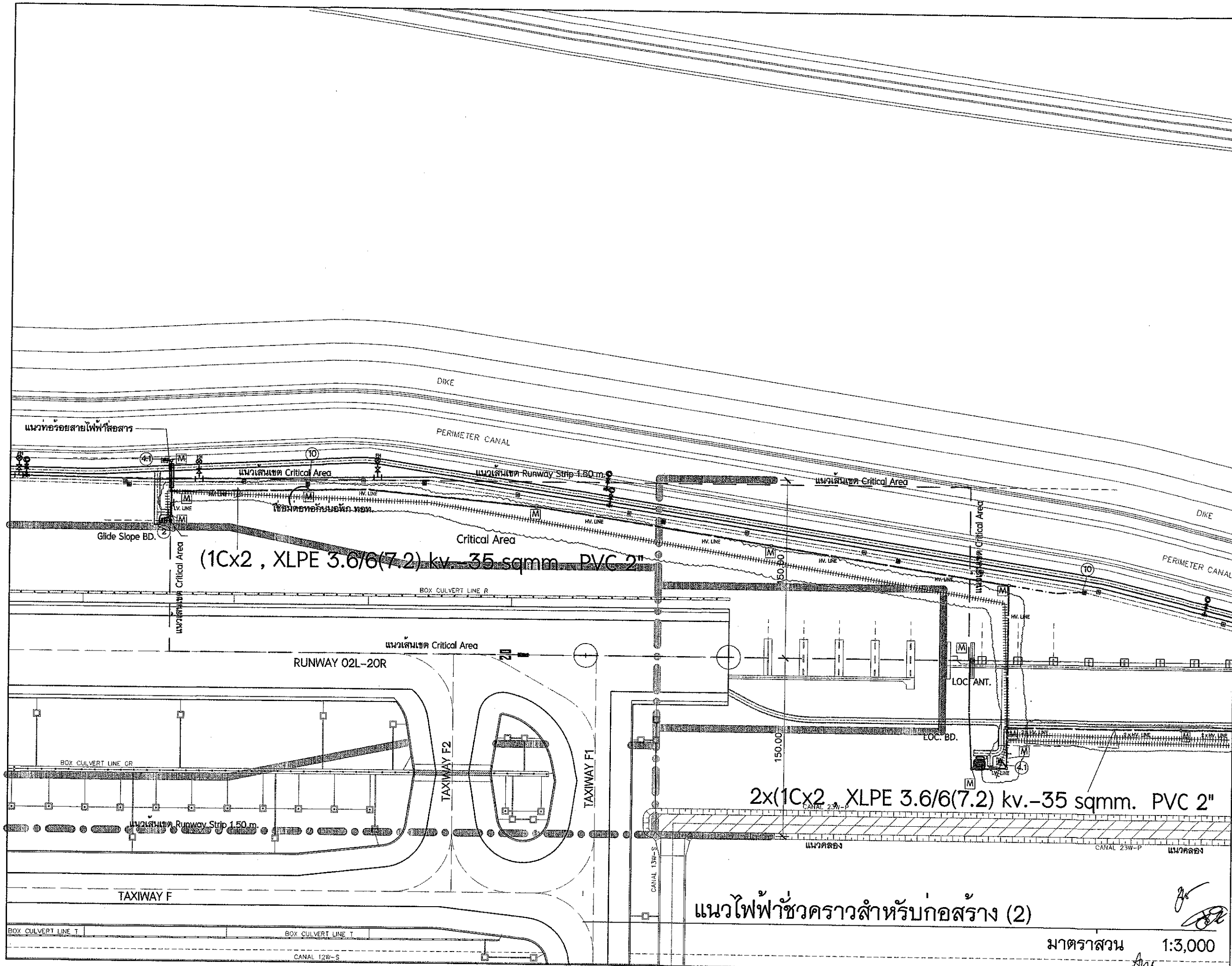
STEP DOWN TRANSFORMER, 4.1/0.24 KV. 30 KVA.
ล้อมรั้ว/กราวด์/อุปกรณ์ป้องกัน ครบตามมาตรฐาน วสท.

NYY2C -35 sqmm.
PVC 2"

CONSUMER UNIT



SINGLE LINE (ไฟฟ้าชั่วคราวสำหรับก่อสร้าง)



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยจามจุรี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับเที่ยวบิน 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS AUTHORIZED
SIGNATURE :

ARCHITECTS :
น.ส. ธัญญ์ ธารวโรจน์ อ-ธ. 16236

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุกฤษณ์ ปิณฑิร อ.ธ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายชินดนัย จันทร์วรรณ อ.ธ. 5309
นางสาวกมลิกา กลมเกลี้ยง อ.ธ. 68490

MECHANICAL ENGINEERS :
นายชัย ชัยวรณ อ.ธ. 16402

SANITARY ENGINEERS :

SURVEY TECHNICAL :

DRAWING :

ผังแนวไฟฟ้าชั่วคราว
สำหรับก่อสร้างบริเวณหัวทางวิ่ง 20R
(2)

REMARK :

แบบนี้เป็นแบบแก้ไขแบบร่าง จากแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ
จาก กทท. และ วรค. ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่ กทท. ๐๖๐๑๖ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๓ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบฉบับนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วรค.
แล้วเท่านั้น

DRAWING BY : นายชินดนัย จันทร์วรรณ
น.ส.กมลิกา กลมเกลี้ยง

CHECKED BY : นายชินดนัย จันทร์วรรณ

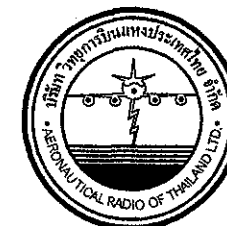
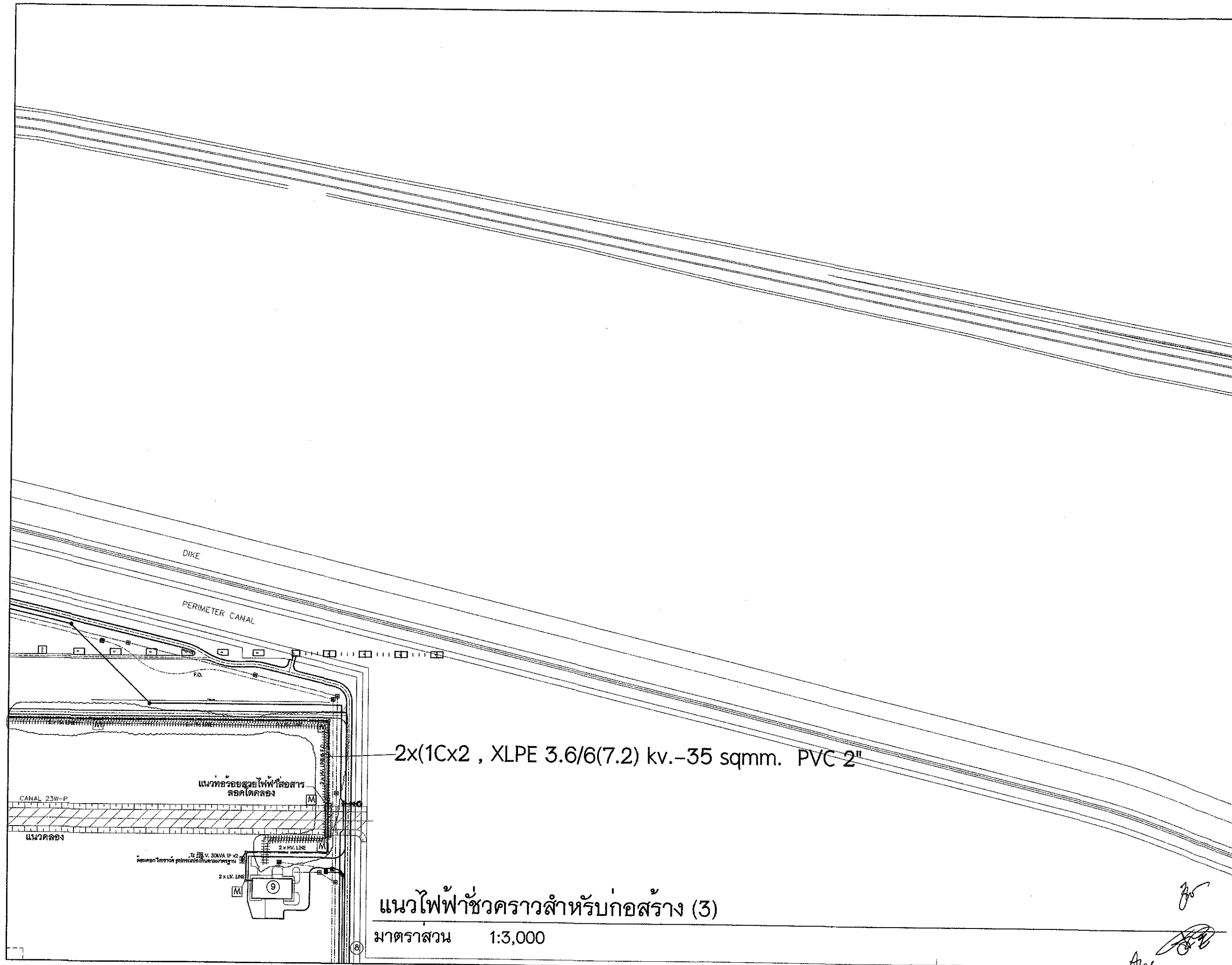
APPROVED BY : นายสุกฤษณ์ ปิณฑิร

SCALE : 1:3,000

แนวไฟฟ้าชั่วคราวสำหรับก่อสร้าง (2)

มาตราส่วน 1:3,000

141



บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามสุโขทัย กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ส่งสัญญาณความถี่วิทยุของ
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION:

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS ARCHITECTS:	AUTHORIZED SIGNATURE:
น.ส. ชญาณันท์ ธารวโรทัย ก-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS:	
นายสุกฤตธรรม นิลศิริ กษ. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS:	
นายณิพนธ์ จันทกรวราดิษฐ์ สถ. 5309	
นางสาวสุวิธิตา กลมเกลี้ยง กษ. 88490	
MECHANICAL ENGINEERS:	
นายวิวัฒน์ จันทกรวราดิษฐ์ กษ. 18402	
SANITARY ENGINEERS:	
SURVEY TECHNICAL:	

DRAWING:

ผังแนวไฟฟ้าชั่วคราว
สำหรับก่อสร้าง บริเวณหัวทางวิ่ง 20R
(3)

REMARK:

แบบนี้เป็นแบบแก้ไขแบบเดิม จากแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุมัติและ
จาก กทท. และ วรค. ตามคำขอแก้ไขงานการเดินอากาศและระบบวิทยุ
ที่ กทท. ๐๓๒๑๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หากจะดำเนินการ
ก่อสร้างตามแบบฉบับนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทท. และ วรค.
แล้วแต่กรณี

DRAWING BY: นายณิพนธ์ จันทกรวราดิษฐ์ น.ส.สุกฤตธรรม นิลศิริ	DRAWING NO: E-004
CHECKED BY: นายณิพนธ์ จันทกรวราดิษฐ์	DRAWING TOTAL:
APPROVED BY: นายสุวิวัฒน์ จันทกรวราดิษฐ์	
SCALE: 1:3,000	

2x(1Cx2, XLPE 3.6/6(7.2) kv.-35 sqmm. PVC 2"

แนวไฟฟ้าชั่วคราวสำหรับก่อสร้าง (3)

มาตราส่วน 1:3,000