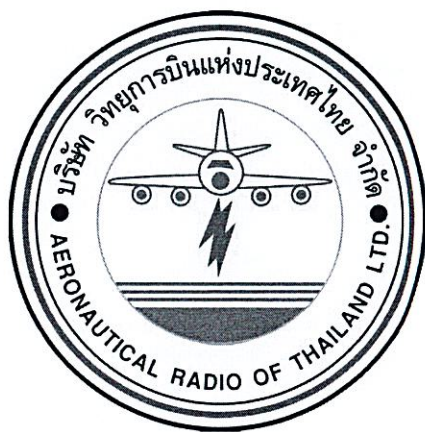




บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.

ขอบเขตของงาน

SECTION II

(หมวดงานก่อสร้าง)

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

ออกแบบโดย

กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง (ผก.คส.)

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

102 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ

เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

Aw

Handwritten signatures and initials, including "AHT" and "ว.น."

สารบัญ

ลำดับ	รายการ	หน้า
1	ชื่องาน/โครงการ	3
2	ความเป็นมา	3
3	วัตถุประสงค์	3
4	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	3
5	ระยะเวลาก่อสร้าง	4
6	กำหนดเวลาส่งมอบและการชำระเงิน	4
7	รายละเอียดวงงาน (๔ วงด)	4 - 7
8	การรับประกันความชำรุดบกพร่อง	7
9	ข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่น ๆ	8-10

ร่างขอบเขตของงาน หมวดงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

หมวดงานก่อสร้าง สำหรับโครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME พร้อม
เครือข่าย/ระบบสนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทาง
วิ่งที่ 3)

2. ความเป็นมา

ด้วย บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ดำเนินการจัดทำสัญญาซื้อระบบ
ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3) มีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดสร้างอาคาร เพื่อเป็น
สถานที่ติดตั้งระบบฯ อุปกรณ์ ให้เป็นไปตามสัญญาดังกล่าว

3. วัตถุประสงค์

ก่อสร้างอาคารสถานีฯ จำนวน 4 อาคาร พร้อมระบบฯ อุปกรณ์ประกอบฯ เพื่อใช้เป็นสถานที่
ติดตั้งระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และระบบเกี่ยวข้อง สำหรับทางวิ่งที่ 3 และก่อสร้าง
อาคารสำนักงานชั่วคราวพร้อมระบบไฟฟ้าและสาธารณูปโภคที่จำเป็นหรือตามแบบรูปรายการ
ก่อสร้าง บัญชีแสดงปริมาณงานและราคา รายละเอียดประกอบแบบ ทั้งนี้ ไม่รวมงานก่อสร้าง
ฐานรองรับเสาอากาศ/เสาอากาศ และส่วนประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME สำหรับทางวิ่งที่ 3 ซึ่งงานดังกล่าวรวมอยู่ในขอบเขตงานจัดซื้อระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

- 4.1 สร้างอาคารพร้อมระบบเกี่ยวข้องตามแบบรูป รายการ ในหมวดงานก่อสร้างฯ ที่กำหนด
- 4.2 จัดทำแผนความปลอดภัย แผนการทำงานสำหรับหมวดงานก่อสร้างฯ มีรายละเอียดเพียงพอ
สำหรับการดำเนินการ การติดตามควบคุม การจัดเตรียมส่วนงานที่เกี่ยวข้อง และจัดส่งให้
บวท. ก่อนเข้าดำเนินงานไม่น้อยกว่า 30 วัน

5. ระยะเวลาก่อสร้าง

กำหนดระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น 180 วัน (หมวดงานก่อสร้าง) นับถัดจากวันที่ส่งมอบพื้นที่ให้ดำเนินการก่อสร้าง

6. กำหนดเวลาส่งมอบและการชำระเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายค่าจ้างให้ผู้รับจ้างร้อยละ 100 ของวงเงินตามสัญญาจ้างในหมวดงานก่อสร้าง ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ โดยจะจ่ายค่าจ้างเป็นงวด ๆ จำนวน 4 งวด (สามารถปรับเปลี่ยนสลับงวดงานได้ตามความเหมาะสม งวดที่ 1 ถึง 4)

7. รายละเอียดงวดงาน

งวดที่ 1 จ่ายให้ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงินร้อยละ 20.00 ของวงเงินในหมวดงานก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการดังต่อไปนี้

- งานปรับแก้พื้นที่/กำจัดวัชพืชในบริเวณก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราว แล้วเสร็จ
 - งานปักผังอาคาร และสิ่งปลูกสร้างทั้งหมด แล้วเสร็จ
 - งานไฟฟ้า ประปา อินเทอร์เน็ต ชั่วคราว แล้วเสร็จ
 - งานจัดสร้างตู้สำนักงานและห้องประชุมชั่วคราวพร้อมอุปกรณ์ฯ (ตามรายการค่าใช้จ่ายพิเศษ) แล้วเสร็จ
 - งานผลิตโครงสร้างเหล็กรูปพรรณสถานีฯ Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L (เฉพาะส่วนโครงสร้างเหล็กก่อนสังขุบ Hot Dip Galvanized) แล้วเสร็จ
 - งานผลิตโครงสร้างเหล็กรูปพรรณคอกหม้อแปลงไฟฟ้าสถานีฯ Power House, Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
 - งานผลิตโครงสร้างอลูมิเนียมสถานีฯ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
 - งานผลิตบ่อพักสายของงานระบบไฟฟ้า/สื่อสาร และ Route Maker บริเวณหัวทางวิ่ง 02L และ 20R แล้วเสร็จ
- และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับมอบงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ขอบเขตของงานก่อสร้าง

4 / 10

งวดที่ 2 จ่ายให้ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงินร้อยละ 19.00 ของวงเงินในหมวดงานก่อสร้าง
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการดังต่อไปนี้

- งานก่อสร้างโครงสร้างฐานราก คสล. สถานี Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- งานก่อสร้างโครงสร้างฐานราก คสล. คอกหม้อแปลงไฟฟ้าสถานี Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- งานก่อสร้างโครงสร้างฐานราก คสล. คอกหม้อแปลงไฟฟ้า Power House บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- งานติดตั้งโครงสร้างเหล็กรูปพรรณคอกหม้อแปลงไฟฟ้าสถานี Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- งานติดตั้งโครงสร้างเหล็กรูปพรรณคอกหม้อแปลงไฟฟ้า Power House บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- งานประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กรูปพรรณสถานี Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- งานประกอบและติดตั้งโครงสร้างอลูมิเนียมรองรับตู้สำเร็จรูปสถานี Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- งานก่อสร้างโครงสร้างถนน คสล. สถานี Localizer 20R บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- งานสถาปัตยกรรม งานติดตั้งตู้สำเร็จรูป วัสดุตกแต่งพื้น หลังคาและแผ่นผนังคอมโพสิต สถานี Localizer บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- งานสถาปัตยกรรม งานติดตั้งตู้สำเร็จรูป วัสดุตกแต่งพื้น และบันไดทางขึ้น-ลง สถานี Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- งานติดตั้งระบบระบายน้ำและท่อน้ำจากหลังคาสถานี Localizer บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ

และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับมอบงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 3 จ่ายให้ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงินร้อยละ 38.00 ของวงเงินในหมวดงานก่อสร้าง
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการดังต่อไปนี้

- งานดันท่อพร้อมติดตั้งท่อ HDPE4" จำนวนเส้นทางละ 4 ท่อ และติดตั้งบ่อพักสาย ตามรูปแบบ และเดินสายไฟฟ้าจากสถานี Power house ไปถึงสถานี Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L ตามรูปแบบแล้วเสร็จ

ขอบเขตของงานก่อสร้าง

Am
5 / 10
วณ.

- งานท่อและเดินสายไฟฟ้า/สื่อสาร บริเวณคอกหม้อแปลงไฟฟ้าสถานี Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
 - งานเดินท่อร้อยสายไฟฟ้า งานระบบแสงสว่าง เติร์ป สถานี Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
 - งานเดินท่อร้อยสายไฟฟ้า สำหรับตู้ควบคุมไฟฟ้าสถานี สถานี Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับมอบงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 4 จ่ายให้ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงินร้อยละ 23.00 ของวงเงินในหมวดงานก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการดังต่อไปนี้

- งานติดตั้งระบบอุปกรณ์ บริเวณคอกหม้อแปลงไฟฟ้าสถานี Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- งานติดตั้งตู้ควบคุมไฟฟ้าสถานี Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- งานติดตั้งระบบอุปกรณ์ Load Center สถานี Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- งานติดตั้งระบบแสงสว่าง เติร์ป สวิตช์ไฟ สถานี Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- งานติดตั้งระบบกราวด์รอบสถานี Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- งานร้อยสายสื่อสาร Fiber Optic แล้วเสร็จ
- งานติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า อุปกรณ์ประกอบทั้งหมด แล้วเสร็จ
- งานติดตั้งระบบปรับอากาศ สถานี Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- จัดสร้าง ให้ครบทุกส่วนสามารถใช้งานได้ตามรูปแบบ รายการ รวมทั้งส่วนที่จำเป็น เพื่อให้ใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ทุกอาคาร รวมบริเวณเกี่ยวข้อง ทั้งภายใน ภายนอก ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานทดสอบการทำงานของระบบรวมทั้งหมด ให้ทำงานได้ตามเงื่อนไข ตาม วัตถุประสงค์การใช้งาน จัดทำรายงานผลการทดสอบ นำส่งผลทดสอบ คู่มือการใช้งาน การซ่อมบำรุง เอกสารรับประกัน ทั้งหมดแล้วเสร็จ

- งานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบรูปและรายละเอียดประกอบแบบ ที่ไม่ได้ระบุในงวดงานที่ผ่านมา ดำเนินงานให้แล้วเสร็จ
- งานเก็บรายละเอียดของส่วนงานที่ยังไม่เรียบร้อยให้แล้วเสร็จ
- งานเก็บทำความสะอาด ความเรียบร้อยของพื้นที่ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดแล้วเสร็จ
- จัดส่ง As-built Drawing แบบงานสถาปัตยกรรม และแบบวิศวกรรมต่างๆ พร้อมแบบรายละเอียดที่ระบุ โดยเขียนเป็นแบบขนาดกระดาษ A3 จำนวน 4 ชุด และส่งเป็น File รูปแบบด้วยโปรแกรม Auto CAD เวอร์ชัน 2004-2017 และ File PDF บันทึก As-built Drawing ลงใน USB Drive จำนวน 4 อัน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับมอบงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งกำหนดแล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างส่งมอบพื้นที่

8. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง (หมวดงานก่อสร้าง)

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้าง หรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายเกิดจากการจ้างนี้ภายในกำหนด 2 ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายนั้น เกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยเร็ว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ทั้งนี้ การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง จะไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

9. ข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่น ๆ

9.1 ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดส่งเอกสาร นำเรียนประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผ่าน ผู้ควบคุมงานผู้ว่าจ้าง เพื่อใช้ประสานงานกับบุคคลและ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

- 9.1.1 จัดส่งแผนการดำเนินงาน แสดงรายละเอียดงาน และช่วงระยะเวลาดำเนินการ จำนวน 2 ชุด ภายใน 30 วัน นับจากวันที่ลงนามสัญญาหรือก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งเหตุแห่งความล่าช้าจากการไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าทำงานอันเนื่องมาจากผู้รับจ้างไม่ส่งแผนการทำงาน ไม่สามารถนำมาเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาก่อสร้างได้
- 9.1.2 หนังสือแจ้งรายชื่อลูกจ้างของผู้รับจ้าง พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน จำนวน ๒ ชุด ทั้งนี้ หากมีการเพิ่มเติม/แก้ไข/เปลี่ยนแปลง รายชื่อลูกจ้างของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องทำหนังสือแจ้งผู้ว่าจ้างด้วยทุกครั้ง และในกรณีที่ลูกจ้างของผู้รับจ้างมิใช่คนไทยต้องถูกต้องตามกฎหมายต้องมี “บัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย” หรือ หนังสือเดินทาง หรือเอกสารแทนหนังสือเดินทาง พร้อมใบอนุญาตทำงาน ทั้งนี้หลักฐานประจำตัวพนักงานของผู้รับจ้างต้องไม่หมดอายุตลอดระยะเวลาทำงานให้ผู้ว่าจ้าง
- 9.1.3 หนังสือแต่งตั้งผู้ควบคุมงานอย่างน้อย 2 คน จำนวน 2 ชุด ทั้งนี้ ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างต้องมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)
- 9.1.4 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากสถาบันการศึกษาที่สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (ก.พ.) รับรองหรือมีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ.รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่ากฎหมายกำหนด

9.2 ผู้รับจ้างสามารถเข้าทำงานได้ในเวลาตั้งแต่ 22.00 น. ถึงเวลา 10.00 น. ของวันถัดไปทุกวัน หรือตามกำหนดของท่าอากาศยาน หากผู้รับจ้างมีเหตุที่จะเข้าทำงานไม่ตรงกับเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หรือมีงานที่จะต้องดำเนินการอื่น ให้ขออนุมัติทำงาน (ตามแบบฟอร์มที่ผู้ว่าจ้างกำหนด) นำส่งผู้ควบคุมงานผู้ว่าจ้าง ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน โดยต้องได้รับอนุมัติเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะสามารถเข้าทำงานในเวลาดังกล่าวได้

9.3 กรณีที่ผู้รับจ้างดำเนินงานที่เกิดเสียงดัง ซึ่งอาจเป็นการรบกวนการปฏิบัติงานของส่วนงานอื่น ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างทราบก่อนการดำเนินงาน ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน

9.4 ผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างสามารถสั่งให้หยุดงานได้ทันที ในกรณีการดำเนินงานมีกลิ่น เสียง และฝุ่น ที่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ตามความเหมาะสม

9.5 ไม่อนุญาตให้บุคลากรของผู้รับจ้างอาศัยภายในสถานที่ก่อสร้างได้

9.6 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบและทำความเข้าใจแบบรูปและรายละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผู้ควบคุมงาน (ผู้ว่าจ้าง) หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จสมบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

9.7 ในกรณีที่ผู้รับจ้างจะนำรถเครนหรือเครื่องจักรกลใดๆ เข้ามาบริเวณอาคาร หรือพื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีหนังสือแจ้งผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วันทำการ ทั้งนี้ต้องได้รับอนุมัติเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะสามารถนำเข้าทำงานในเวลาดังกล่าวได้ การดำเนินการดังกล่าวจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดการปฏิบัติงานในพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง พื้นที่เขตการบิน และพื้นที่บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

9.8 ผู้รับจ้างจะต้องระมัดระวังไม่ให้งานเกิดความชำรุดหรือเสียหายต่ออาคารเดิม (ถ้ามี) รวมทั้งโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารเดิมที่มีอยู่แล้ว กรณีพื้นผิวและอุปกรณ์ต่าง ๆ หากเกิดความเสียหายใด ๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการซ่อมแซมแก้ไขจนแล้วเสร็จ หรือ เปลี่ยนวัสดุให้ใหม่จนสามารถใช้งานได้ดีเหมือนเดิม โดยค่าใช้จ่ายเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างเองทั้งสิ้น และระยะเวลาดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขดังกล่าวนี้ไม่สามารถนำมาเป็นเหตุเพื่อขอขยายระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญาได้

9.9 การเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ของผู้ว่าจ้างหรือท่าอากาศยาน ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับรวมถึงปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ที่มีบังคับใช้ขณะนั้นในหน่วยงานหรือพื้นที่ของผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัด เหตุแห่งการระงับงานอันเนื่องมาจากการไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับหรือกฎที่เกี่ยวข้องต่างๆ ดังกล่าว ผู้รับจ้างไม่สามารถนำมาอ้างเป็นเหตุในการขยายระยะเวลางานก่อสร้าง

9.10 กรณีมีกฎหมาย ระเบียบ หรือข้อกำหนดของพื้นที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยในงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามกฎหมาย หรือตามข้อกำหนดนั้น

9.11 ค่าใช้จ่ายพิเศษ ในกรณีที่ผู้รับจ้างต้องทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (HOT WORK) ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามภาระ บริการ และความสะดวกต่างๆ ในกิจการของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นค่าบริการระดับเพลิงอากาศยาน ซึ่งผู้ว่าจ้างได้มีการประมาณการค่าใช้จ่ายส่วนนี้ ในหมวดงานค่าใช้จ่ายพิเศษ ให้ผู้รับจ้างไว้แล้ว เป็นอัตราค่าใช้จ่ายต่อชั่วโมงในการทำงาน ตามที่ปรากฏในบัญชีแสดงปริมาณงานและราคา ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างใช้ชั่วโมงดำเนินการดังกล่าว มากกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างจะนำมาพิจารณาเป็นค่าใช้จ่ายเพิ่มไม่ได้ แต่หากผู้รับจ้างใช้ชั่วโมงดำเนินงานไม่ครบตามจำนวนที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องทำราคาราคาลด

ขอบเขตของงานก่อสร้าง

Am Jw S



9 / 10



HH 



วณ.

เสนอคืนให้แก่ผู้ว่าจ้างตามสภาพการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริง เพื่อนำมาเป็นเงินลดออกจากสัญญาจ้าง
ทั้งนี้ ในการขอเบิกค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ ผู้รับจ้างจะต้องแสดงหลักฐานการชำระเงินค่าใช้จ่ายส่วนดังกล่าว
เพื่อประกอบการขอส่งมอบงานงวดสุดท้ายด้วย

ขอบเขตของงานก่อสร้าง

Am

AB

✓

10 / 10

14/11

2/11

วณ.