

ขอบเขตของงาน (TOR)
จ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อให้บริการรับ-ส่งพนักงาน
และใช้ในกิจการบริษัท ประจำศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
จำนวน ๒ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี

๑. ความเป็นมา

ด้วยบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีความประสงค์ที่จะดำเนินการจัดจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อให้บริการรับ - ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัท ประจำศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน ๒ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี เนื่องจากสัญญาจ้างเดิม (สัญญาจ้างเลขที่ กพ.บท.จ. ๐๐๔๑/๒๕๖๖ ทำเมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๖) จะครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘ จึงจำเป็นต้องจัดจ้างเพื่อให้ได้การบริการที่ต่อเนื่อง นั้น

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้บริการรับ - ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการของ ประจำศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน ๒ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติตามที่ระบุในแบบเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ หรือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีกรรมการหรือพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัด หรือบริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ หรือเป็นผู้ครอบครองรถ (กรณีผ่อนชำระกับสถาบันการเงิน) ตามปรากฏในคู่มือจดทะเบียนรถ หรือเป็นผู้เช่ารถตามสัญญาให้เช่าทรัพย์สินแบบ리스ซึ่งมีระยะเวลาการเช่าเกินกว่าระยะเวลาการว่าจ้างนับแต่วันเสนอราคา กรณีผู้ยื่นข้อเสนอจะนำรถป้ายแดงมาให้บริการต้องเป็นบุคคลเดียวกันกับผู้จองรถตามหลักฐานใบจองรถหรือหนังสือยืนยันการจองรถจากตัวแทนจำหน่ายที่เชื่อถือได้ ทั้งนี้ รถที่นำมาให้บริการต้องเป็นรถป้ายแดงหรือเป็นรถที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอ

๔. รายละเอียดการให้บริการ

- รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

- ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการเป็นระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี โดยส่งมอบงานเป็นรายเดือน

๒/๖. หลักเกณฑ์...



๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

- งบประมาณดำเนินการประจำปี ๒๕๖๘ สำหรับงานจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อให้บริการรับ - ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัทฯ ประจำศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน ๒ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๖๙๖,๐๐๐.-บาท (สองล้านหกแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- คันที่ ๑ อัตราค่าจ้างวันละ ๒,๒๕๐.-บาทต่อคัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี (๗๓๐ วัน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๖๔๒,๕๐๐.-บาท (หนึ่งล้านหกแสนสี่หมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน)
- คันที่ ๒ อัตราค่าจ้างวันละ ๒,๑๕๐.-บาทต่อคัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี (๔๙๐ วัน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๕๓,๕๐๐.-บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

- รายละเอียดตามเอกสารแนบข้อ ๕.

๙. อัตราค่าปรับ

- รายละเอียดตามเอกสารแนบข้อ ๖.

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

- ไม่มี

๑๑. การส่งเสริมพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

เพื่อเป็นการส่งเสริมพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ กฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของพัสดุที่จะใช้ในงานจ้าง โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศเสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๑๒. แผนการทำงาน

คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐.-บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

.....



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบ
งานจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ สำหรับรับ-ส่ง เพื่อใช้ในการกิจการบริษัท
ประจำศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
จำนวน ๒ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี

๑. บทนิยาม

“บริษัท” หรือ “ผู้ว่าจ้าง” หมายถึง บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“พนักงาน” หมายถึง เจ้าหน้าที่ หรือพนักงาน หรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง

๒. รายละเอียดการให้บริการ

ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการรถตู้ปรับอากาศหลังคาทรงสูง จำนวน ๒ คัน เพื่อใช้ในการรับ-ส่งพนักงาน และใช้ในการกิจการของบริษัท ประจำศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี และจังหวัดใกล้เคียง ตามข้อกำหนดเส้นทางการใช้งาน พร้อมพนักงานขับรถและน้ำมันเชื้อเพลิง ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี โดยกำหนด ระยะเวลาการให้บริการและมีระยะทาง ดังนี้

๒.๑ คันที่ ๑ ให้บริการทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ น. - ๒๒.๓๐ น. ระยะเวลาการให้บริการ ๒ ปี (๗๓๐ วัน) กำหนดระยะทางประมาณเดือนละ ๔,๐๐๐ กิโลเมตร

๒.๒ คันที่ ๒ ให้บริการเฉพาะวันทำการ ยกเว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๗.๓๐ น. - ๑๗.๓๐ น. ระยะเวลาการให้บริการ ๒ ปี (๔๙๐ วัน) กำหนดระยะทางประมาณเดือนละ ๒,๕๐๐ กิโลเมตร

ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างสามารถเรียกใช้บริการรถตู้ปรับอากาศนอกเหนือเวลาให้บริการข้างต้นได้ โดยผู้ว่าจ้าง จะชำระเงินค่าล่วงเวลาให้ผู้รับจ้างตามข้อ ๗.๓

๓. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๑ เกี่ยวกับรถตู้ปรับอากาศ

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดการรถตู้ปรับอากาศ ให้บริการรับ-ส่งพนักงานและใช้ในการกิจการของบริษัท ประจำศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน ๒ คัน ซึ่งรถตู้ปรับอากาศต้องมี คุณสมบัติตามมาตรฐานคุณภาพรถที่บริษัทกำหนดตามเอกสารแนบท้ายนี้ หากรถที่นำมาให้บริการไม่ใช่ รถป้ายแดง ผู้รับจ้างจะต้องจัดการรถตู้ปรับอากาศที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี นับถึงวันยื่นเสนอราคา ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ และตลอดอายุสัญญาจ้างมาให้บริการ ทั้งนี้ หากรถตู้ปรับอากาศ จดทะเบียนมาแล้วครบ ๔ ปี ในระหว่างอายุสัญญา ผู้รับจ้างต้องนำรถคันใหม่ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี มาให้บริการ



๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถตู้ทุกคันมีกรรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับ และมีกรรมธรรม์ประกันภัย (ภาคสมัครใจ) ประเภทที่ ๑ (ชั้นที่ ๑) ประเภทรถยนต์โดยสารชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์หรือชนิดรถยนต์ใช้รับจ้างสาธารณะ โดยคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทพพลภาพถาวร รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๑ คน คนละไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐.-บาท และค่ารักษาพยาบาลคนละไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐.-บาท และต้องนำสำเนาทะเบียนรถและกรรมธรรม์ประกันภัยของรถตู้ทุกคันมอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

ทั้งนี้ การประกันภัยดังกล่าว ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่า ความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะทพพลภาพถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลและค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยใน ผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากเป็นผู้ป่วยนอกต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง

กรณีที่กรรมธรรม์หมดอายุก่อนทำสัญญา โดยผู้เสนอราคาได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้รับจ้าง ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการต่อกรรมธรรม์ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนทำสัญญา หากผิดเงื่อนไข ผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิไม่ทำสัญญากับผู้เสนอราคาได้ รวมทั้งรับหลักประกันของของผู้เสนอราคาและลงโทษเป็นผู้ทำงานต่อไป หรือกรณีที่กรรมธรรม์หมดอายุระหว่างสัญญา ผู้รับจ้างต้องไปดำเนินการต่ออายุกรรมธรรม์ให้เรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้ รวมทั้งรับหลักประกันสัญญาของผู้เสนอราคาและลงโทษเป็นผู้ทำงานต่อไป

๓.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่ผ่านการตรวจสภาพจาก คณะกรรมการฯ เรียบร้อยแล้วเท่านั้นมาให้บริการ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการฯ ดังกล่าวนั้นมาให้บริการได้ หรือผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้กับ คณะกรรมการฯ ได้ทันในวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วัน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบสภาพรถที่จะนำมาให้บริการแทนก่อนจะนำมาให้บริการ ซึ่งรถดังกล่าวต้องมีสภาพเทียบเท่าหรือดีกว่ารถคันเดิม เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉินให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยความสะดวกการศูนย์ควบคุมการบิน อุบลราชธานี

ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างไม่แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าตามวรรคก่อน ผู้ว่าจ้างจะแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และหากผู้รับจ้างยังไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการฯ มาให้บริการได้อีก ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้ทันที



๓.๒ เกี่ยวกับพนักงานขับรถ

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีใบอนุญาตขับรถชนิดที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีความชำนาญงานไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๓.๒.๒ พนักงานขับรถต้องผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากร และมีหนังสือรับรองการตรวจสอบประวัติจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ก่อนเข้าปฏิบัติหน้าที่

๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรูปถ่ายของพนักงานขับรถขนาด ๑ - ๒ นิ้ว หน้าตรงไม่สวมแว่น จำนวน คนละ ๒ รูป พร้อมสำเนาใบอนุญาตขับขี่ สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนคนละ ๒ ชุด มามอบ ให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ ไม่เป็น โรคติดต่อทางลมหายใจ ไม่เมาสุราหรือเสพยาเสพติดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ และจะต้องขับรถด้วยความ ไม่ประมาทอันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๓.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขับรถแต่งกายสุภาพเรียบร้อย ซึ่งประกอบด้วย เสื้อเชิ้ตและ กางเกงขายาวสีด้าสุภาพ สวมรองเท้าหุ้มส้น ไม่สวมรองเท้าแตะ และต้องแต่งกายให้สะอาดเรียบร้อย

๓.๒.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถปฏิบัติงานได้ตลอดระยะเวลาการให้บริการ ตามสัญญา และมีความตรงต่อเวลาในขณะปฏิบัติงาน

๓.๒.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีความชำนาญในเส้นทางการเดินทาง และมีมารยาท ในการขับขี่ เช่น ไม่ขับรถเร็ว ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ไม่เปิดวิทยุหรือโทรทัศน์เสียงดังจนเป็นที่รบกวนผู้โดยสาร เป็นต้น

๓.๒.๘ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถใช้อุปกรณ์สื่อสารได้ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และมีโทรศัพท์มือถือประจำรถเพื่อความสะดวกในการติดต่อ รวมทั้งต้องมีชุดหูฟังสำหรับโทรศัพท์มือถือ (Small Talk) เพื่อใช้ในการกรณีที่จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ระหว่างขับรถ

๓.๒.๙ ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานขับรถลงชื่อและเวลาไป-กลับในแบบฟอร์มของผู้ว่าจ้าง โดยมี เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบของผู้ว่าจ้างลงชื่อกำกับทุกวัน โดยให้ถือแบบฟอร์มดังกล่าวเป็นหลักฐานในการคำนวณ ค่าจ้างรายเดือน

๓.๒.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างให้ตรงตามเวลา และจำนวน เงินที่กำหนดไว้แก่กัน หากผู้ว่าจ้างทราบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้างมีสิทธินำเงินที่ผู้ว่าจ้างจ่ายให้ผู้รับจ้าง ไปจ่ายแก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแทน และถือว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๓.๒.๑๑ ผู้รับจ้างต้องทำการอบรมชี้แจงพนักงานขับรถของผู้รับจ้างทราบคำสั่งระเบียบและ ข้อบังคับของผู้ว่าจ้างตลอดจนวิธีปฏิบัติต่าง ๆ รวมทั้งการใช้ความเร็วในการขับรถชนิด

๓.๒.๑๒ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่ตั้งใจปฏิบัติงาน ขัดคำสั่งหรือฝ่าฝืนระเบียบ ข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพ กระด้างกระเดื่องต่อผู้ว่าจ้าง หรือมีพฤติกรรมส่อไปในทางทุจริต รวมทั้ง ประพฤติตนอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งขอเปลี่ยนพนักงานขับรถ ให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือแล้ว ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนพนักงานขับรถผู้นั้นทันที และจะต้องไม่ส่งมา ปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างอีก พร้อมทั้งจัดส่งพนักงานขับรถใหม่ที่มีคุณสมบัติตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดมาแทนพนักงาน ขี่รถเดิม



๓.๓ เกี่ยวกับการให้บริการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทำบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกบริเวณท่าอากาศยานอุบลราชธานี สำหรับรถตู้ปรับอากาศที่จะนำมาให้บริการและพนักงานขับรถให้เรียบร้อยก่อนวันทำสัญญา โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๓.๒ ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถให้บริการได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้อื่นมาแทน โดยผู้ที่มาปฏิบัติหน้าที่แทนให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการจ้างครั้งนี้เปรียบเสมือนเป็นผู้รับจ้างเอง

๓.๓.๓ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทางจนเป็นเหตุให้พนักงานหรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้างได้รับอันตราย บาดเจ็บ ทุพพลภาพ ผู้รับจ้างยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามความเป็นจริง หากถึงแก่ชีวิตต้องจ่ายค่าชดเชยให้ทายาทของผู้เสียชีวิตรายละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างจัดหารถอื่นมาแทนด้วย และหากเกิดความเสียหายกับชีวิตและทรัพย์สินแก่บุคคลภายนอกเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

ทั้งนี้ ค่ารักษาพยาบาลหรือค่าชดเชยดังกล่าวข้างต้น ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้

๓.๓.๔ หากผู้รับจ้างนำรถคันที่ไม่ได้ตรวจสภาพมาให้บริการ โดยมีได้แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่ว่ากรณีใด ๆ ก็ตาม ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญาจ้าง

๓.๓.๕ ถ้าผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งและผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร แต่ผู้รับจ้างเพิกเฉยหรือไม่ปฏิบัติตามเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทันทีและมีสิทธิยึดหลักประกันได้ โดยที่ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ไม่ได้

๔. สิทธิและหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

๔.๑ การให้บริการรับ-ส่งพนักงาน ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดเส้นทางและเวลาการให้บริการ ซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนตามตารางการบิน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับผู้ว่าจ้าง โดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๔.๒ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะใช้บริการในกิจการอื่น ๆ ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้มีอำนาจสั่งการ

๔.๓ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะลดจำนวนรถตู้ปรับอากาศที่นำมาให้บริการได้ และผู้รับจ้างต้องลดค่าจ้างให้กับผู้ว่าจ้างตามราคาที่ตกลงในสัญญา ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างตามที่ตกลงกันตามจำนวนวันที่ใช้บริการจริงของแต่ละเดือนภายในเดือนถัดไป



๕/๕. อัครา...

๕. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

บพท. จะจ่ายเงินค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่รับคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดย บพท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้กับผู้รับจ้างเดือนละครั้งภายในเดือนถัดไปตามจำนวนวันที่ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานจริง และจะจ่ายเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญาจ้างหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และ บพท. ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

๖. อัตราค่าปรับ

๖.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดรถตู้ปรับอากาศมารับหรือส่งพนักงาน หรือจัดหามาแล้ว แต่เกิดเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใด ๆ ในระหว่างการเดินทางอันเป็นเหตุให้ไม่สามารถนำพนักงานและลูกจ้างที่โดยสารรถยนต์สายนั้นๆ ไปถึงจุดหมายปลายทางในเที่ยวใดเที่ยวหนึ่งหรือหลายเที่ยวก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินเท่ากับจำนวนที่พนักงานและลูกจ้างดังกล่าวต้องจ่ายเป็นค่าเช่าเหมาแท็กซี่ หรือรถตู้ปรับอากาศรับจ้างอื่นใด เพื่อส่งให้ถึงจุดหมายปลายทาง

๖.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถตู้ปรับอากาศมาให้บริการทั้งวันหรือมาแต่ไม่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ให้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดด้วยสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน ทั้งนี้ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายตามข้อ ๖.๑ ด้วย

๖.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถตู้ปรับอากาศมาให้บริการล่าช้ากว่ากำหนดเวลาที่กำหนดในแต่ละวันเกินกว่า ๑๕ นาที ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายชั่วโมงต่อวันต่อคันเศษของชั่วโมงคิดเป็น ๑ ชั่วโมง แต่ในกรณีที่ล่าช้าเกินกว่า ๖ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๖.๒

๖.๔ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถเข้าไปในบริเวณพื้นที่ AIR SIDE ได้ ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๖.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่พร้อมปฏิบัติหน้าที่ สาเหตุจากการเมาสุราหรือเสพสิ่งเสพติดอื่นก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ หรือขับซัดด้วยความประมาท จนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุตามข้อ ๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๖.๖ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขเกี่ยวกับการสวมใส่เครื่องแบบตามข้อ ๓.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๖.๗ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้ในการประกวดราคาได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดหารถมาให้บริการแทน และต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๖.๘ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมายหรือระเบียบใด ๆ ซึ่งเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่อาจใช้รถได้ตามความประสงค์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๖.๒

๖.๙ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก บพท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๖.๑๐ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถป้ายแดงที่นำมาให้บริการไปจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันแรกที่น่ารถมาให้บริการ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน นับถัดจากวันครบกำหนดตามที่กล่าวข้างต้น

๖/๗. เงื่อนไข...



๗. เงื่อนไขการปรับราคาในกรณีเชื้อเพลิงราคาเพิ่มขึ้น/ลดลง และเงื่อนไขอื่น ๆ

๗.๑ ในกรณีที่ราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นหรือลดลง

๖.๑.๑ สูตรการคำนวณราคา

$$\text{ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงต่อคันต่อวัน} = \frac{(E1) \times (E2)}{10 (E3)}$$

E1 = ราคาเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น/ลดลงจำนวนร้อยละ ๒๐ จากวันเสนอราคา (หน่วยเป็นบาท)

E2 = ระยะทางที่รถวิ่งต่อเดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นกิโลเมตร)

E3 = จำนวนวันภายใน ๑ เดือน (หน่วยเป็นวัน) โดยในกรณีทำงานทุกวัน คือ ๓๐ วัน และในกรณีทำงานเฉพาะวันทำการคือ ๒๒ วัน

10 = อัตราสิ้นเปลืองของรถ (กิโลเมตรต่อลิตร)

๗.๑.๒ การปรับราคาเชื้อเพลิง

๑) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน เมื่อผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคาข้อ ๗.๑.๑ โดยจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น กำหนดระยะทางวิ่ง ดังนี้ รถตู้ฯ คันที่ ๑ ระยะทางวิ่ง ๔,๐๐๐ กิโลเมตร ต่อเดือน และคันที่ ๒ ระยะทางวิ่ง ๒,๕๐๐ กิโลเมตร ต่อเดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๐.-บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึงลิตรละ ๓๖.-บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖.-บาท) หรือมากกว่า เป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับเพิ่มค่าจ้าง โดยผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างได้รับค่าจ้างเพิ่มอีก ๖๕.-บาทต่อคันต่อวัน

$$\begin{aligned} & (\text{คำนวณตามสูตร } ๖ \times (๔,๐๐๐ + ๒,๕๐๐) / ๒) \\ & ๑๐ \times ๓๐ \end{aligned}$$

ในกรณีที่ปรับเพิ่มราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงลดลงเท่ากับหรือน้อยกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิที่จะปรับลดราคาค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๒) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวลดลงจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคาข้อ ๗.๑.๑ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้ง ตลอดอายุสัญญา

๗/ตัวอย่างเช่น...



ตัวอย่างเช่น กำหนดระยะทางวิ่ง ดังนี้ รถตู้ฯ คันที่ ๑ ระยะทางวิ่ง ๔,๐๐๐ กิโลเมตร ต่อเดือน และคันที่ ๒ ระยะทางวิ่ง ๒,๕๐๐ กิโลเมตร ต่อเดือน ณ วันเสนอราคาร้าน้ำมันลิตรละ ๓๐.-บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวลดลงถึงลิตรละ ๒๔.-บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖.-บาท) หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างลดอัตราจ้างลงอีก ๖๕.-บาทต่อคันต่อวัน

(คำนวณตามสูตร $\frac{๖ \times (๔,๐๐๐ + ๒,๕๐๐)}{๒}$)

$\frac{๑๐ \times ๓๐}{๑๐}$

ในกรณีที่ปรับลดราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเท่ากับหรือมากกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิที่จะปรับเพิ่มราคาอัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๗.๑.๓ การคำนวณราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงตามข้อ ๗.๑.๒ หากราคาดังกล่าวมีจุดทศนิยมให้ตัดจุดทศนิยมออก และในการนับระยะเวลาเริ่มปรับราคาเชื้อเพลิงนั้น ผู้ว่าจ้างจะปรับราคาเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน

๗.๑.๔ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนประเภทของเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคาตลอดอายุสัญญา

๗.๒ ในกรณีที่รถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๒ คัน วิ่งระยะทางเกินกว่าเดือนละ ๖,๕๐๐ กิโลเมตร ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะในส่วนที่เกินให้กับผู้รับจ้างในอัตราลิตรละ ๓.-บาท โดยค่าจ้างพนักงานขับรถและค่าน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ระยะทางที่เกินกว่ากำหนดดังกล่าวไม่สามารถนำมาคำนวณการปรับเพิ่ม/ลดค่าจ้างตามข้อ ๗.๑ ได้

๗.๓ ในกรณีที่พนักงานขับรถให้บริการเกินกว่าเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าทำงานล่วงเวลาให้ในอัตราชั่วโมงละ ๑๐๐.-บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๗.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม เช่น ค่ามาตรฐานไอเสียรถยนต์ ค่ามาตรฐานทางเสียงของเครื่องยนต์ เป็นต้น

หมายเหตุ - หากมีปัญหาอุปสรรคใด ๆ ในการให้บริการ ให้พนักงานขับรถหรือผู้รับจ้างแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องหรือผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี ทราบในโอกาสแรกที่หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๔๕๒๔-๐๔๖๑ ต่อ ๗๘๒๐ และ ๗๘๒๑

๘. การจ้างต่อเนื่อง

ในกรณีที่ครบกำหนดสัญญานี้แล้ว หากผู้ว่าจ้างมีความจำเป็นต้องจ้างผู้รับจ้างให้ปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาต่อไป ผู้รับจ้างตกลงปฏิบัติตามสัญญาจ้างต่อไปอีกมีกำหนดไม่เกิน ๓ (สาม) เดือน ในอัตราค่าจ้างและเงื่อนไขเดิม โดยผู้ว่าจ้างต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ (เจ็ด) วัน ก่อนครบกำหนดสัญญา

.....



มาตรฐานคุณภาพรถตู้ปรับอากาศที่ บพ. กำหนด

ผู้ชนะการเสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกและผ่านการพิจารณาในขั้นแรกแล้ว จะต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่จะต้องนำมาให้บริการตามที่ได้ยื่นสำเนาใบคู่มือจดทะเบียนรถตามเอกสารส่วนที่ ๒ มาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทำการตรวจสอบสภาพก่อนที่จะลงนามสัญญา ซึ่งจะต้องนำมาให้บริการแก่ผู้ว่าจ้างตามสัญญาต่อไป กล่าวคือ ถ้าผู้ชนะการเสนอราคาไม่นำรถตู้มาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบ หรือรถที่คณะกรรมการฯ ตรวจสอบแล้วแต่ไม่ผ่านการตรวจสอบ สภาพ คณะกรรมการฯ จะไม่รับการพิจารณาราคาอย่างเด็ดขาด ทั้งนี้ รถตู้ที่จะนำมาให้บริการต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. ชนิดเชื้อเพลิงน้ำมันเบนซินหรือน้ำมันดีเซลเท่านั้น
๒. เครื่องยนต์มีสภาพใช้งานได้ดี ควันท่อไอเสียมีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
๓. รถตู้หลังคาสูงที่นั่งพร้อมเบาะมีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายและครบตามจำนวน (มีที่นั่งรวมผู้ขับขี่ไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง) และมีเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่เก้าอี้นั่งเป็นไปตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยรถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๔ เป็นต้นไป ซึ่งจะต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
๔. ยางรถต้องเป็นยางเรเดียลไม่มียางใน (TUBELESS) และมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกินกว่าร้อยละ ๕๐
๕. เครื่องปรับอากาศสภาพดีมีความเย็นและปรับระดับความเย็นได้และไม่มีเสียงผิดปกติ
๖. มีไฟครบทุกตำแหน่งและส่องสว่างทุกดวงไม่ชำรุดเสียหาย
๗. มีเครื่องดับเพลิงประจำรถขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถึง ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน
๘. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถรบกวนผู้โดยสาร
๙. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากระบบส่งกำลังและระบบช่วงล่าง
๑๐. ระบบห้ามล้ออยู่ในสภาพดีทั้งหมด
๑๑. ติดตั้งเครื่องเล่นเพลงพร้อมใช้งาน
๑๒. ติดกล้องบันทึกเหตุการณ์ด้านหน้าและด้านหลังประจำรถทุกคัน และสามารถเปิดดูย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง
๑๓. ภายในรถตู้ฯ จะต้องมียานพาหนะประจำรถคันนี้ ค้อนฉุกเฉินชนิด ๒ หัว พร้อมที่ตัดสายเข็มขัดพร้อมใช้งานในกรณีฉุกเฉิน
๑๔. ติดตั้งระบบติดตามรถ GPS
๑๕. ติดสติ๊กเกอร์ที่กระจกด้านหน้ารถ ระบุชื่อหน่วยงาน “ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี”

.....



บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ปก ๒๓๒ / ๒๕๖๑

๖๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ประกาศ

**เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาตรวจประวัติของบุคคลภายนอก
ในการเข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ**

ตามที่ บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ได้ประกาศใช้แนวปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยด้านกายภาพ โดยมีกองรักษาความปลอดภัย (รป.ศป.) เป็นหน่วยงานที่กำกับ ดูแลควบคุมมาตรการรักษาความปลอดภัยในภาพรวมของบริษัทฯ และมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัทฯ สำหรับบุคคลภายนอก รวมถึงมีหน้าที่ต้องจัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนกลาง และศูนย์ควบคุมการบินฯ ทั้ง ๙ แห่ง เป็นผู้จัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนภูมิภาค และเพื่อเป็นการตรวจสอบความปลอดภัย คัดกรองบุคคลภายนอกที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ควบคุม และพื้นที่ควบคุมเฉพาะของบริษัทฯ รวมทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น บริษัทฯ เห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์ เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์พิจารณาบุคคลภายนอกเข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ ดังนี้

๑. กรณีไม่ออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัทฯ สำหรับบุคคลภายนอก ที่เคยได้รับโทษจากการกระทำความผิด ดังนี้

๑.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร (ตามหมวด ๑ - หมวด ๔)

หมวด ๑ ความผิดต่อองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี รัชทายาท และผู้สำเร็จราชการ
แทนพระองค์

หมวด ๒ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายในราชอาณาจักร

หมวด ๓ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายนอกราชอาณาจักร

หมวด ๔ ความผิดต่อสัมพันธ์ไมตรีกับต่างประเทศ

๒/๑.๒ ลักษณะ...



๑.๒ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน (ทุกมาตรา)

๑.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อประชาชน (ตามมาตรา ๒๑๓ -
มาตรา ๒๒๕)

๑.๔ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับเพศ (ทุกมาตรา)

๑.๕ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับชีวิตและร่างกาย (ตามหมวด ๑ - หมวด ๒)

หมวด ๑ ความผิดต่อชีวิต

หมวด ๒ ความผิดต่อร่างกาย

๑.๖ เป็นผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ

๑.๗ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครอง
เพื่อจำหน่าย จ่ายแจก แลกเปลี่ยน ให้

**๒. กรณีที่จะพิจารณาออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัท สำหรับบุคคลภายนอก
ที่เคยได้รับโทษจากการกระทำผิด ดังนี้**

๒.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับลหุโทษ (ทุกมาตรา)

๒.๒ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครองหรือมีไว้
เพื่อเสพ

๒.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สิน (ตามหมวด ๑ - หมวด ๘)

หมวด ๑ ความผิดฐานลักทรัพย์และวิ่งราวทรัพย์

หมวด ๒ ความผิดฐานกรรโชก รีดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์และปล้นทรัพย์

หมวด ๓ ความผิดฐานฉ้อโกง

หมวด ๔ ความผิดฐานโกงเจ้าหนี้

หมวด ๕ ความผิดฐานยักยอก

หมวด ๖ ความผิดฐานรับของโจร

หมวด ๗ ความผิดฐานทำให้เสียทรัพย์สิน

หมวด ๘ ความผิดฐานบุกรุก

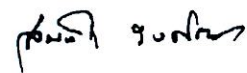
๓/ทั้งนี้...



ทั้งนี้ บุคคลภายนอกที่มีประวัติตามข้อ ๒. จะต้องนำไปรับรองสิ้นสุดคดีพร้อมกับ
สำเนาคำพิพากษาคดีทั้งหมดจากศาล มาเป็นเอกสารแนบประกอบการขอมีบัตรอนุญาตฯ ให้ผู้อำนวยการ
กองรักษาความปลอดภัย / ผู้อำนวยการศูนย์ฯ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

๓. กรณีพบประวัติอื่น ๆ ที่มีได้ระบุอยู่ในข้อ ๑. และ ข้อ ๒. หรือการพิจารณาอื่น ๆ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

จึงประกาศมาเพื่อถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด



(นายสมนึก รงค์ทอง)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กองรักษาความปลอดภัย

สำเนาเรียน ผวท. รวท. นวร. ผพร.

ผู้อำนวยการใหญ่ นวญ. ผผญ.

ผู้อำนวยการฝ่าย/สำนักงาน นวผ. ผผผ.

ผู้อำนวยการกอง/ศูนย์/สนับสนุนศูนย์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงาน นวผ. ผผผ.

สรร.ว.ท. สหกรณ์

