

ขอบเขตของงาน (TOR)

งานจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อให้บริการรับ – ส่งพนักงาน
และใช้ในกิจการบริษัท ประจำหอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด
จำนวน ๑ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี

๑. ความเป็นมา

เนื่องด้วยสัญญาจ้างเดิมเลขที่ กพ.บพ.จ.๐๐๑๘/๒๕๖๘ ได้บอกเลิกสัญญา จึงจำเป็นต้อง
จัดจ้างเพื่อให้ได้รับการบริการ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้บริการรับ-ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัท ประจำหอคอยควบคุมการจราจรทาง
อากาศร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน ๑ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้
ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ
กรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็น
ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่
ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของ
นิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อ
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
ดังกล่าว

๒/๓.๘ ไม่เป็น...

30 29/04/68



๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บพท. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย/กฎหมายต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย/กฎหมายต่างประเทศ ซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอนจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอน ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอนเป็นบุคคลธรรมดาถือสัญชาติไทย/บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอนในแต่ละครั้งและหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก จะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากซึ่งธนาคาร ออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอน นับถึงวันยื่นข้อเสนอนหรือวันลงนามในสัญญา ไม่เกิน ๙๐ วัน

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๓.๑๒ (๑) - (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอนสามารถขอหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางของประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารกลางของประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอน นับถึงวันยื่นข้อเสนอนไม่เกิน ๙๐ วัน โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อจากธนาคารไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอนในแต่ละครั้ง ทั้งนี้ สำหรับธนาคารภายในประเทศหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อให้เป็นไปตามแบบที่กำหนด

(๕) กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศและบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ตามข้อ ๓.๑๒ (๒)-(๔) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารเชิญชวนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) หรือมีหนังสือเชิญชวน จนถึงวันเสนอราคา

(๖) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอนเป็นหน่วยงานของรัฐ



(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ หรือเป็นผู้ครอบครองรถ (กรณีผ่อนชำระกับสถาบันการเงิน) ตามปรากฏในคู่มือจดทะเบียนรถ หรือเป็นผู้เช่ารถตามสัญญาให้เช่าทรัพย์สินแบบลิสซึ่งที่มีระยะเวลาการเช่าเกินกว่าระยะเวลาการว่าจ้างนับแต่วันเสนอราคา กรณีผู้ยื่นข้อเสนอจะนำรถป้ายแดงมาให้บริการต้องเป็นบุคคลเดียวกันกับผู้จองรถตามหลักฐานใบจองรถหรือหนังสือยืนยันการจองรถจากตัวแทนจำหน่ายที่เชื่อถือได้ ทั้งนี้ รถที่นำมาให้บริการต้องเป็นรถป้ายแดงหรือเป็นรถที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

๔. รายละเอียดการให้บริการ

- รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

- ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการเป็นระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี (๗/๓๐ วัน) โดยส่งมอบงานเป็นรายเดือน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้จัดสรร

- งบประมาณดำเนินการประจำปี ๒๕๖๘ สำหรับงานจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อใช้ในการกิจการของบริษัท และรับ-ส่งพนักงาน ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน ๑ คันในอัตราค่าจ้างวันละ ๒,๒๓๐ บาท/วัน/คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี (๗/๓๐ วัน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๖๕๓,๑๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนห้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๕/๘.งวดงาน...



๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

- บวท. จะจ่ายเงินค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดย บวท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้กับผู้รับจ้างเดือนละครั้งภายในเดือนถัดไปตามจำนวนวันที่ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานจริง และจะจ่ายเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานถูกต้อง และครบถ้วนตามสัญญาจ้างหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และ บวท. ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

๙.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดรถตู้ปรับอากาศมารับหรือส่งพนักงาน หรือจัดหามาแล้ว แต่เกิดเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใด ๆ ในระหว่างการเดินทางอันเป็นเหตุให้ไม่สามารถนำพนักงานและลูกจ้างที่โดยสารรถยนต์สายนั้น ไปถึงจุดหมายปลายทางในเที่ยวใดเที่ยวหนึ่งหรือหลายเที่ยวก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินเท่ากับจำนวนที่พนักงานและลูกจ้างดังกล่าวต้องจ่ายเป็นค่าเช่าเหมาแท็กซี่ หรือรถรับจ้างอื่นใด เพื่อส่งให้ถึงจุดหมายปลายทาง

๙.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถมาให้บริการทั้งวัน หรือมาแต่ไม่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ให้ครบถ้วน ตามเวลาที่กำหนดด้วยสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวัน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายตามข้อ ๙.๑ ด้วย

๙.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถมาให้บริการล่าช้ากว่ากำหนดเวลาที่กำหนดในแต่ละวันเกินกว่า ๑๕ นาที ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายชั่วโมงต่อคัน เศษของชั่วโมงตั้งแต่ ๑๕ นาที คิดเป็น ๑ ชั่วโมง แต่ในกรณีที่ล่าช้าเกินกว่า ๖ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๙.๒

๙.๔ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถเข้าไปในบริเวณพื้นที่ AIR SIDE ได้ ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่พร้อมปฏิบัติหน้าที่ สาเหตุจากการเมาสุรา หรือเสพสิ่งเสพติดอื่นก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ หรือขับซัดด้วยความประมาทจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ ตามรายละเอียดการให้บริการ ตามเอกสารแนบข้อ ๓.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๖ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขเกี่ยวกับการสวมใส่เครื่องแบบตามเอกสารแนบข้อ ๓.๒.๖ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๖/๙.๗ ในกรณี...



๙.๗ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้ใน การประกวดราคาได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดหารถมาให้บริการแทน และต้อง ชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๘ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมายหรือระเบียบใด ซึ่งเป็นเหตุให้ ผู้ว่าจ้างไม่อาจใช้รถได้ตามความประสงค์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๙.๒

๙.๙ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถป้ายแดงที่นำมาให้บริการไปจดทะเบียน กับกรมการ ขนส่งทางบกภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตรา ค่าจ้างรายวันต่อคัน นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาดังกล่าวข้างต้น

๙.๑๐ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถตู้ที่จดทะเบียนมาแล้วเกิน ๔ ปี มาให้บริการ ผู้รับจ้าง ต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน โดยนับตั้งแต่วันที่ครบกำหนด จดทะเบียน ๔ ปี จนถึงวันที่ผู้รับจ้างนำรถคันใหม่ผ่านการตรวจสอบจากคณะกรรมการฯ มา ให้บริการ

๙.๑๑ ในกรณีที่พนักงานขับรถตามที่ผู้รับจ้างส่งมาปฏิบัติหน้าที่ตามหลักฐานแนบท้าย สัญญาไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ แต่จะจัดพนักงานขับรถคนอื่นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ให้แจ้งแก่ ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๒ วันทำการ เมื่อได้รับการพิจารณาจากผู้ว่าจ้างแล้ว จึงดำเนินการ ต่อไปได้ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามให้ถือว่าเป็นการผิดสัญญา ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันใน อัตราวันละ ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๑๐. แผนการทำงาน

ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ บวท. ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามใน สัญญา ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

.....



(เอกสารแนบ)

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบ

งานจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อให้บริการรับ-ส่งพนักงาน
และใช้ในกิจการของบริษัท ประจำหอดควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด
จำนวน ๑ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี (๗๓๐ วัน)

๑. บทนิยาม

“บริษัท” หรือ “ผู้ว่าจ้าง”	หมายถึง	บริษัท วิษุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“พนักงาน”	หมายถึง	เจ้าหน้าที่ หรือพนักงาน หรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง

๒. รายละเอียดการให้บริการ

๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการรถตู้ปรับอากาศหลังคาทรงสูง จำนวน ๑ คัน เพื่อให้บริการรับ-ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัท ประจำหอดควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด พร้อมพนักงานขับรถและน้ำมันเชื้อเพลิง ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี (๗๓๐ วัน)

๒.๒ ให้บริการทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (จำนวน ๗๓๐ วัน) ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ น. - ๒๑.๓๐ น.

๒.๓ กำหนดการใช้รถโดยรอบหอดควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด และอำเภอใกล้เคียง โดยรอบในรัศมีไม่เกิน ๗๐ กิโลเมตร กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๖,๐๐๐ กิโลเมตร/เดือน

ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างสามารถเรียกใช้บริการรถตู้ปรับอากาศนอกเหนือเวลาให้บริการข้างต้นได้ โดยผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าล่วงเวลาให้ผู้รับจ้างตามข้อ ๔.๕ และข้อ ๔.๖

๓. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๑ เกี่ยวกับรถตู้ปรับอากาศ

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศ ให้บริการรับ-ส่งพนักงานและใช้ในกิจการของบริษัท ประจำหอดควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน ๑ คัน (มีที่นั่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง) ชนิดเชื้อเพลิงดีเซลหรือเบนซินเท่านั้น ที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน และมีคุณภาพตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามเอกสารแนบท้ายนี้ และเสียงรบกวนภายในห้องผู้โดยสารจะต้องไม่เกินมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อนำมาให้บริการแก่ผู้ว่าจ้าง โดยต้องเป็นรถใหม่ป้ายแดง หรือหากรถที่นำมาให้บริการไม่เป็นรถใหม่ป้ายแดง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอและตลอดอายุสัญญาจ้างมา

๘/ให้บริการ...



ให้บริการ ทั้งนี้ หากมีรถตู้ปรับอากาศที่จดทะเบียนมาแล้วครบ ๔ ปี ในระหว่างอายุสัญญาผู้รับจ้าง
ต้องนำรถคันใหม่ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี มาให้บริการ

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถทุกคันมีประกันภัยภาคบังคับ และมีกรมธรรม์ประกันภัย
ภาคสมัครใจประเภทที่ ๑ (ชั้น ๑) ประเภทรถยนต์โดยสารชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์หรือชนิด
รถยนต์ใช้รับจ้างสาธารณะ โดยคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพ
ถาวร รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร จำนวน ๑๒ คน คนละไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐.- บาท และ
ค่ารักษาพยาบาลคนละไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐.- บาท และต้องนำสำเนาทะเบียนรถและกรมธรรม์
ประกันภัยของรถทุกคันมอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญา เพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

ทั้งนี้ การประกันภัยดังกล่าว ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์
ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่
ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ
ทูพพลภาพถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องทดรองจ่ายค่าคุ้มครองอุบัติเหตุ
ส่วนบุคคลและค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาล
สำหรับผู้ป่วยใน ผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากเป็นผู้ป่วยนอกต้องจ่ายเงิน
ค่ารักษาพยาบาลให้โรงพยาบาลภายใน ๓ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทน
ของผู้ว่าจ้าง

กรณีที่กรมธรรม์หมดอายุก่อนทำสัญญา โดยผู้เสนอราคาได้รับการพิจารณาให้เป็น
ผู้รับจ้างผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการต่อกรมธรรม์ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนทำสัญญา หากผิดเงื่อนไข
ผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิไม่ทำสัญญากับผู้เสนอราคาได้ และลงโทษเป็นผู้ทำงานต่อไป หรือกรณีที่
กรมธรรม์หมดอายุระหว่างสัญญา ผู้รับจ้างต้องไปดำเนินการต่ออายุกรมธรรม์ให้เรียบร้อยภายในเวลา
ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้ รวมทั้งริบ
หลักประกันสัญญาของผู้เสนอราคาและลงโทษเป็นผู้ทำงานต่อไป

๓.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่ผ่านการตรวจสอบสภาพจากคณะกรรมการฯ
เรียบร้อยแล้วเท่านั้นมาให้บริการ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสอบสภาพจาก
คณะกรรมการฯ ดังกล่าวนั้นมาให้บริการได้ หรือผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตาม
ใบจองรถที่ได้ยื่นไว้กับคณะกรรมการฯ ได้ทันในวันเริ่มให้บริการตามสัญญาให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง

๙/ทราบ...



ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วัน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบสภาพรถที่จะนำมาให้บริการ แทนก่อนจะนำมาให้บริการ ซึ่งรถดังกล่าวต้องมีสภาพเทียบเท่าหรือดีกว่ารถคันเดิม เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉินให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี

ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างไม่แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าตามวรรคก่อน ผู้ว่าจ้างจะแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และหากผู้รับจ้างยังไม่สามารถนำรถมารับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสอบสภาพจากคณะกรรมการพิจารณาผลฯ มาให้บริการได้อีก ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

๓.๒ เกี่ยวกับพนักงานขับรถ

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ถูกต้องตามกฎหมาย และต้องจัดหาพนักงานขับรถหมุนเวียนสลับเปลี่ยนกันโดยมีเวลาทำงานไม่เกิน ๑๒ ชั่วโมง/วัน/คัน

๓.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่ผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรม และต้องมีหนังสือรับรองการตรวจสอบประวัติจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติก่อนเข้าปฏิบัติหน้าที่

๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีสุขภาพแข็งแรงไม่เป็นโรคติดต่อทางลมหายใจ เช่น วัณโรค มาให้บริการ โดยจะต้องแสดงใบรับรองการตรวจร่างกาย ที่มีแพทย์ผู้ตรวจรับรองมายื่นในวันทำสัญญา และในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงพนักงานขับรถทุกครั้ง ผู้รับจ้างต้องนำใบรับรองการตรวจร่างกาย มาแสดงให้ผู้ว่าจ้างตลอดระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องนำรูปถ่ายของพนักงานขับรถขนาด ๑-๒ นิ้ว หน้าตรง ไม่สวมแว่น จำนวนคนละ ๒ รูป พร้อมสำเนาใบอนุญาตขับขี่ สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน คนละ ๒ ชุด มามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๓.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ ไม่เมาสุราหรือเสเพลสิ่งเสพติดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ และจะต้องขับขี่ด้วยความไม่ประมาทอันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๓.๒.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขับรถแต่งกายสุภาพเรียบร้อย ซึ่งประกอบด้วย เสื้อเชิ้ต และกางเกงขาสั้นสุภาพ ติดเครื่องหมายป้ายชื่อ สวมรองเท้าหุ้มส้น ไม่สวมรองเท้าแตะ และต้องแต่งกายให้สะอาดเรียบร้อย

๓.๒.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถปฏิบัติงานได้ตลอดระยะเวลาการให้บริการตามสัญญา และมีความตรงต่อเวลาในขณะปฏิบัติงาน

๑๐/๓.๒.๘ ผู้รับจ้าง...



๓.๒.๘ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีความชำนาญในเส้นทางในการเดินทาง และมีมารยาทในการขับขี่ เช่น ไม่ขับรถเร็ว ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ไม่เปิดวิทยุหรือโทรทัศน์เสียงดังจนเป็นที่รบกวนผู้โดยสาร เป็นต้น

๓.๒.๙ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถใช้อุปกรณ์สื่อสารได้ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และมีโทรศัพท์มือถือประจำรถเพื่อความสะดวกในการติดต่อ

๓.๒.๑๐ ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานขับรถลงชื่อและเวลาไป-กลับ ในแบบฟอร์มของผู้ว่าจ้าง การบันทึกเวลาไป-กลับให้เริ่มจากหอบควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด ไปยังสถานที่ปลายทางโดยมีเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบของผู้ว่าจ้างลงชื่อกำกับทุกวันโดยให้ถือแบบฟอร์มดังกล่าว เป็นหลักฐานในการคำนวณค่าจ้างรายเดือน ทั้งนี้ ภายหลังการให้บริการดังกล่าว พนักงานขับรถต้องนำรถมาจอด ณ หอบควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด เพื่อพร้อมใช้งานหรือปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา

๓.๒.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างให้ตรงตามเวลาและจำนวนเงินที่กำหนดไว้แก่กัน หากผู้ว่าจ้างทราบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้างมีสิทธินำเงินที่ผู้ว่าจ้างจ่ายให้ผู้รับจ้างไปจ่ายแก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแทน และถือว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๓.๒.๑๒ ผู้รับจ้างต้องทำการอบรมชี้แจงพนักงานขับรถของผู้รับจ้างทราบคำสั่งระเบียบและข้อบังคับของผู้ว่าจ้างตลอดจนวิธีปฏิบัติต่างๆ

๓.๒.๑๓ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่ตั้งใจปฏิบัติงานขัดคำสั่งหรือฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพ กระด้างกระเดื่องต่อผู้ว่าจ้าง หรือมีพฤติกรรมส่อไปในทางทุจริต รวมทั้งประพฤติดนอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องเรียกพนักงานขับรถผู้รักรลับและจะต้องไม่ส่งมาปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างอีก พร้อมทั้งจัดส่งพนักงานขับรถที่มีคุณสมบัติตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดมาแทนพนักงานขับรถเดิม

๓.๓ เกี่ยวกับการให้บริการ

๓.๓.๑ ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถให้บริการได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้อื่นมาแทน โดยผู้ที่มาปฏิบัติหน้าที่แทนจะต้องมีคุณสมบัติและสามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขการจ้างตามข้อ ๓.๒ และเปรียบเสมือนเป็นผู้รับจ้างเอง

๑๑/๓.๓.๒ ในกรณี...



๓.๓.๒ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทาง จนเป็นเหตุให้พนักงานหรือลูกจ้างของ ผู้ว่าจ้างได้รับอันตราย บาดเจ็บ ทุพพลภาพ ผู้รับจ้างยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามความเป็นจริง หากถึงแก่ชีวิตต้องจ่ายค่าชดเชยให้ทายาทของผู้เสียชีวิตรายละไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สาม แสนบาทถ้วน) รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างจัดหารถอื่นมาแทนด้วย และหากเกิดความเสียหายกับชีวิตและ ทรัพย์สินแก่บุคคลภายนอก เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

ทั้งนี้ ค่ารักษาพยาบาลหรือค่าชดเชยดังกล่าวข้างต้น ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจ เกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่ง ค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้

๓.๓.๓ หากผู้รับจ้างนำรถคันที่ไม่ได้ตรวจสภาพมาให้บริการ โดยมีได้แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบ ล่วงหน้าไม่ว่ากรณีใด ๆ ก็ตาม ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญาจ้าง

๓.๓.๔ ถ้าผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง และผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก ผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร แต่ผู้รับจ้างเพิกเฉย หรือไม่ปฏิบัติตามในเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทันทีและมีสิทธิยึดหลักประกันได้ โดยที่ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหาย ใด ๆ ไม่ได้

๓.๓.๕ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทำบัตรอนุญาต เข้า-ออก หอควบคุมการจราจรทางอากาศ ร้อยเอ็ด และพื้นที่ควบคุมของหน่วยงานราชการอื่น ๆ สำหรับรถตู้ปรับอากาศที่นำมาให้บริการและ พนักงานขับรถให้เรียบร้อยก่อนวันทำสัญญา โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบของ ผู้รับจ้าง

๔. สิทธิและหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

๔.๑ การให้บริการรถรับ-ส่งพนักงาน ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดเส้นทางและเวลาการให้บริการ ซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนตามตารางการบิน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับผู้ว่าจ้างโดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลาย ลักษณ์อักษรล่วงหน้าก่อนการปฏิบัติงาน

๔.๒ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะใช้บริการในกิจการอื่นๆ ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี (ผศบ.บก ๒.) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้มีอำนาจสั่งการ

๔.๓ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องใช้บริการรถตู้ปรับอากาศ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิก สัญญาได้ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน

๑๒/๔.๔ ผู้ว่าจ้าง...



๔.๔ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะลดจำนวนรถตู้ที่นำมาให้บริการได้ เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้งานจริง โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๑๕ วัน และผู้รับจ้างต้องลดค่าจ้างให้ผู้ว่าจ้างตามราคาที่ตกลงกันในสัญญา ซึ่งการลดค่าจ้างให้คำนวณตามค่าใช้จ่ายที่ใช้บริการจริง อย่างไรก็ตามผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเรียกให้รถตู้คันดังกล่าวกลับมาให้บริการเช่นเดิมได้

๔.๕ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างตามที่ตกลงกันตามจำนวนวันที่ใช้บริการจริงของแต่ละเดือน ภายในเดือนถัดไป

๔.๖ ในกรณีที่พนักงานขับรถให้บริการเกินกว่าเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าทำงานล่วงเวลาให้ในอัตราชั่วโมงละ ๑๐๐.- บาท

๔.๗ ในกรณีครบกำหนดสัญญาจ้างแล้ว ถ้าผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถว่าจ้างผู้รับจ้างรายใหม่มาให้บริการได้ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะให้บริการตามสัญญาจ้างต่อไปในอัตราว่าจ้างเดิมเป็นระยะเวลา ๓ เดือน นับจากวันครบกำหนดสัญญา ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิลดจำนวนรถตู้ของผู้รับจ้างตามความจำเป็น และลดค่าจ้างลงตามจำนวนรถตู้ที่ลดลงนั้น

๕. เงื่อนไขการปรับราคาในกรณีเชื้อเพลิงราคาเพิ่มขึ้น/ลดลง และเงื่อนไขอื่นๆ

๕.๑ ในกรณีที่ราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นและลดลง

๕.๑.๑ สูตรการคำนวณราคา

$$\text{ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงต่อคันต่อวัน} = \frac{(E_1) \times (E_2)}{10 (E_3)}$$

E_1 = ราคาเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น/ลดลงจำนวนร้อยละ ๒๐ จากวันเสนอราคา (หน่วยเป็นบาท)

E_2 = ระยะทางที่รถวิ่งต่อเดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นกิโลเมตร)

E_3 = จำนวนวันภายใน ๑ เดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นวัน) โดยในกรณีที่ทำงานทุกวัน

คือ ๓๐ วัน และ ในกรณีที่ทำงานเฉพาะวันทำการ คือ ๒๒ วัน

10 = อัตราสิ้นเปลืองของรถ (กิโลเมตรต่อลิตร)



๕.๑.๒ การปรับราคาเชื้อเพลิง

๑) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน เมื่อผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคา ข้อ ๕.๑.๑ โดยจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้ง ตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น กำหนดระยะทางวิ่ง ดังนี้

รถตู้ ให้บริการทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ - ๒๑.๓๐ น. กำหนดระยะทางวิ่ง โดยประมาณ ๖,๐๐๐ กิโลเมตร/เดือน ณ วันเสนอราคาค่าน้ำมันลิตรละ ๓๐.- บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึงลิตรละ ๓๖.-บาท (ร้อยละ ๒๐= ๖.-บาท) หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับเพิ่มค่าจ้าง โดยผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างได้รับค่าจ้างเพิ่มอีก ๑๒๐.- บาท/คัน/วัน

$\begin{aligned}\text{คำนวณตามสูตร} &= \frac{6 \times 6,000}{10 \times 30} \\ &= 120\end{aligned}$
--

ในกรณีที่ปรับเพิ่มราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงลดลงเท่ากับหรือน้อยกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับลดราคาอัตราค่าจ้าง ให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการลดอัตราค่าจ้างให้กับผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๒) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวลดลงจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรคำนวณราคา ข้อ ๕.๑.๑ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้ง ตลอดอายุสัญญา

๑๔/ตัวอย่าง...



ตัวอย่างเช่น กำหนดระยะทางวิ่ง ดังนี้

รถตู้ฯ ให้บริการทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ - ๒๑.๓๐ น. กำหนดระยะทางวิ่ง โดยประมาณ ๖,๐๐๐ กิโลเมตร/เดือน ณ วันเสนอราคา ค่าน้ำมันลิตรละ ๓๐.- บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวลดลงถึงลิตรละ ๒๔.- บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖.- บาท) หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน โดยผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างลดอัตราค่าจ้างลงอีก ๑๒๐ บาท/คัน/วัน

$$\begin{aligned}\text{คำนวณตามสูตร} &= \frac{๖ \times ๖,๐๐๐}{๑๐ \times ๓๐} \\ &= ๑๒๐\end{aligned}$$

ในกรณีที่ปรับลดราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเท่ากับ หรือมากกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิที่จะปรับเพิ่มราคาอัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันไว้ในสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๕.๑.๓ การคำนวณราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง ตามข้อ ๓.๑.๒ หากราคาดังกล่าวมีจุดเทคนิคให้ตัดจุดเทคนิคออก และในการนับระยะเวลาเริ่มปรับราคาเชื้อเพลิงนั้น ผู้ว่าจ้างจะปรับราคาเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน

๕.๑.๔ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนประเภทของเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคาตลอดอายุสัญญา

๕.๒ ในกรณีที่รถตู้ปรับอากาศวิ่งเกินกว่าระยะทางที่กำหนดในข้อ ๒.๓ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะในส่วนที่เกินให้กับผู้รับจ้างในอัตรา กิโลเมตรละ ๓.- บาท โดยค่าจ้างพนักงานขับรถและค่าน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ระยะทางที่เกินกว่ากำหนดดังกล่าวไม่สามารถนำมาคำนวณการปรับเพิ่ม/ลดค่าจ้างตามข้อ ๕.๑ ได้

๕.๓ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานของการว่าจ้างแรงงานโดยเคร่งครัด เช่น ค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ ค่าประกันสังคม และพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และให้บริการ

๕.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม เช่น ค่ามาตรฐานไอเสียรถยนต์ ค่ามาตรฐานทางเสียงของเครื่องยนต์ เป็นต้น

๑๕/๖. การจ้าง...



๖. การจ้างต่อเนื่อง

ในกรณีที่ครบกำหนดสัญญาแล้ว หากผู้ว่าจ้างมีความจำเป็นต้องจ้างผู้รับจ้างให้ปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาต่อไป ผู้รับจ้างตกลงปฏิบัติตามสัญญาจ้างต่อไปอีกมีกำหนดไม่เกิน ๓ (สาม) เดือน ในอัตราค่าจ้างและเงื่อนไขเดิม โดยผู้ว่าจ้างต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ (เจ็ด) วัน ก่อนครบกำหนดสัญญา

๗. การส่งเสริมพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

เพื่อเป็นการส่งเสริมพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ กฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของพัสดุที่จะใช้ในงานจ้าง โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศเสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

หมายเหตุ : หากมีปัญหาอุปสรรคใด ๆ ในการให้บริการ พนักงานขับรถหรือผู้รับจ้างแจ้งต่อผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี หรือเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทราบ ในโอกาสแรกที่หมายเลขโทรศัพท์ ๑๔๕-๒๔๐-๔๖๑ ต่อ ๗๘๒๑

.....



มาตรฐานคุณภาพรถที่บริษัท ต้องการและใช้ตรวจสอบสภาพรถ

ผู้ชนะการเสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกและผ่านการพิจารณาในขั้นแรกแล้ว จะต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่จะนำมาให้บริการตามที่ได้ยื่นสำเนาใบคู่มือจดทะเบียนรถตามเอกสาร ส่วนที่ ๒ มาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตรวจสอบสภาพ โดยรถตู้ ดังกล่าว ต้องเป็นรถที่จะนำมาให้บริการแก่ผู้ว่าจ้างตามสัญญาต่อไป ทั้งนี้ รถจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากคณะกรรมการฯ ก่อนที่จะมีการลงนามสัญญา กล่าวคือ ผู้ชนะการเสนอราคาไม่นำรถตู้ หรือรถที่ผู้ชนะการเสนอราคานำมาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบสภาพ ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ จะไม่รับ การพิจารณาราคาอย่างเด็ดขาด ซึ่งรถตู้ที่จะนำมาให้บริการต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. ชนิดเชื้อเพลิงดีเซลหรือเบนซินเท่านั้น
๒. เครื่องยนต์มีสภาพใช้งานได้ดี ควันท่อไอเสียมีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกิน มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
๓. ที่นั่งพร้อมเบาะมีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายและครบตามจำนวน (รถตู้ ๑๑ ที่นั่ง) และมี เข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่เก้าอี้นั่งเป็นไปตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยรถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๔ เป็นต้นไปจะต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
๔. ยางรถต้องเป็นยางเรเดียลไม่มียางใน (TUBELESS) และมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกินกว่า ร้อยละ ๕๐
๕. เครื่องปรับอากาศสภาพดีมีความเย็นและปรับระดับความเย็นได้ และไม่มีเสียงผิดปกติ
๖. มีไฟครบทุกตำแหน่ง และส่องสว่างทุกดวงไม่ชำรุดเสียหาย
๗. มีเครื่องดับเพลิงประจำรถขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถึง ที่มีสภาพพร้อม ใช้งาน
๘. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถรบกวนผู้โดยสาร
๙. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากระบบส่งกำลังและระบบช่วงล่าง
๑๐. ระบบห้ามล้ออยู่ในสภาพดีทั้งหมด
๑๑. ติดตั้งเครื่องเล่นเพลงพร้อมใช้งาน
๑๒. ติดตั้งกล่องบันทึกเหตุการณ์ด้านหน้าประจำรถทุกคัน และสามารถเปิดดูย้อนหลังได้ ไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง
๑๓. ภายในรถตู้ฯ จะต้องมียานพาหนะจราจรยนต์ ค้อนทุกลูกเงินชนิด ๒ หัว พร้อมที่ตัดสาย เข็มขัดพร้อมใช้งานในกรณีฉุกเฉิน

.....



บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก ๒๓๒ / ๒๕๖๑

๖๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ประกาศ

เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาตรวจประวัติของบุคคลภายนอก
ในการเข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ

ตามที่ บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ได้ประกาศใช้แนวปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยด้านกายภาพ โดยมีกองรักษาความปลอดภัย (รป.ศป.) เป็นหน่วยงานที่กำกับ ดูแลควบคุมมาตรการรักษาความปลอดภัยในภาพรวมของบริษัทฯ และมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัทฯ สำหรับบุคคลภายนอก รวมถึงมีหน้าที่ต้องจัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนกลาง และศูนย์ควบคุมการบินฯ ทั้ง ๙ แห่ง เป็นผู้จัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนภูมิภาค และเพื่อเป็นการตรวจสอบความปลอดภัย คัดกรองบุคคลภายนอกที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ควบคุม และพื้นที่ควบคุมเฉพาะของบริษัทฯ รวมทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น บริษัทฯ เห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์ เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์พิจารณาบุคคลภายนอกเข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ ดังนี้

๑. กรณีไม่ออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัทฯ สำหรับบุคคลภายนอก ที่เคยได้รับโทษจากการกระทำความผิด ดังนี้

๑.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร (ตามหมวด ๑ - หมวด ๔)

หมวด ๑ ความผิดต่อองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี รัชทายาท และผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์

หมวด ๒ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายในราชอาณาจักร

หมวด ๓ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายนอกราชอาณาจักร

หมวด ๔ ความผิดต่อสัมพันธไมตรีกับต่างประเทศ

๒/๑.๒ ลักษณะ...



๑.๒ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน (ทุกมาตรา)

๑.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อประชาชน (ตามมาตรา ๒๑๓ -
มาตรา ๒๒๕)

๑.๔ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับเพศ (ทุกมาตรา)

๑.๕ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับชีวิตและร่างกาย (ตามหมวด ๑ - หมวด ๒)

หมวด ๑ ความผิดต่อชีวิต

หมวด ๒ ความผิดต่อร่างกาย

๑.๖ เป็นผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ

๑.๗ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครอง
เพื่อจำหน่าย จ่ายแจก แลกเปลี่ยน ให้

๒. กรณีที่จะพิจารณาออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัทฯ สำหรับบุคคลภายนอก
ที่เคยได้รับโทษจากการกระทำผิด ดังนี้

๒.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับลหุโทษ (ทุกมาตรา)

๒.๒ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครองหรือมีไว้
เพื่อเสพ

๒.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับทรัพย์ (ตามหมวด ๑ - หมวด ๘)

หมวด ๑ ความผิดฐานลักทรัพย์และวิ่งราวทรัพย์

หมวด ๒ ความผิดฐานกรรโชก ริดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์และปล้นทรัพย์

หมวด ๓ ความผิดฐานฉ้อโกง

หมวด ๔ ความผิดฐานโกงเจ้าหนี้

หมวด ๕ ความผิดฐานยักยอก

หมวด ๖ ความผิดฐานรับของโจร

หมวด ๗ ความผิดฐานทำให้เสียทรัพย์

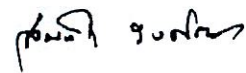
หมวด ๘ ความผิดฐานบุกรุก

๓/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ บุคคลภายนอกที่มีประวัติตามข้อ ๒. จะต้องนำไปรับรองสิ้นสุดคดีพร้อมกับ
สำเนาคำพิพากษาคดีทั้งหมดจากศาล มาเป็นเอกสารแนบประกอบการขอมีบัตรอนุญาตฯ ให้ผู้อำนวยการ
กองรักษาความปลอดภัย / ผู้อำนวยการศูนย์ฯ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

๓. กรณีพบประวัติอื่น ๆ ที่มีได้ระบุอยู่ในข้อ ๑. และ ข้อ ๒. หรือการพิจารณาอื่น ๆ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

จึงประกาศมาเพื่อถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด



(นายสมนึก รงค์ทอง)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กองรักษาความปลอดภัย

สำเนาเรียน ผวท. รวท. นวร. ผพร.

ผู้อำนวยการใหญ่ นวญ. ผผญ.

ผู้อำนวยการฝ่าย/สำนักงาน นวฟ. ผผฟ.

ผู้อำนวยการกอง/ศูนย์/สนับสนุนศูนย์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงาน นวผ. ผผผ.

สรร.ว.ท. สหกรณ์

