

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ กพ.บพ. e-b 33/2568

ซื้อระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME จำนวน ๖ ชุด
และปรับปรุงอาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ ๕ สถานี
ตามประกาศ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บพท.” มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME จำนวน ๖ ชุด สำหรับท่าอากาศยานลำปาง นราธิวาส เพชรบูรณ์ ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี และปรับปรุงอาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ จำนวน ๕ สถานี ณ ท่าอากาศยานลำปาง นราธิวาส เพชรบูรณ์ ร้อยเอ็ด และ นครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ พัสต์ที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อเสนอแนะและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค (Scope of Specifications)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๗ แผนการทำงาน
- ๑.๘ แบบรูปและรายละเอียดประกอบแบบ
- ๑.๙ ใบแจ้งปริมาณงาน (BOQ)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บวท. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายได้รายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมคำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมคำ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง หรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟู
กิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๒.๑๓ ไม่มีพนักงานของ บพท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ
ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้าง
หุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด
หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น ๆ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ DVOR/DME ที่ได้รับการแต่งตั้ง
จากเจ้าของผลิตภัณฑ์โดยตรง โดยแนบเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบ
จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือ
รับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ประกอบกิจการนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วน
ผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง
การจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ประกอบกิจการนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชี
รายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้ง
รับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล
ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี)
สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้
ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า
ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า
แล้วแต่กรณี

(๔) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๕.๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๕.๒) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีผลการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้ยื่นหลักฐานทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๕.๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามสัญญา

(๕.๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) เอกสารหลักฐานคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอตามข้อ ๒.๑๔

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

(SMEs) (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียว และราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพร้อมติดตั้งพัสดุ ณ บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ตามสถานที่ที่กำหนดดังนี้

- ระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME จำนวน ๖ ชุด สำหรับท่าอากาศยานลำปาง นราธิวาส เพชรบูรณ์ ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช และสุราษฎร์ธานี

- ปรับปรุงอาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศที่ ๕ สถานี ณ ท่าอากาศยานลำปาง นราธิวาส เพชรบูรณ์ ร้อยเอ็ด และนครศรีธรรมราช

ราคาที่เสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๔๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอมจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๕๔๐ (ห้าร้อยสี่สิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย โดยแบ่งการส่งมอบเป็น ๔ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนดังนี้

- จัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการตรวจรับฯ ดังนี้

- Factory Acceptance Test (FAT) Procedure สำหรับกระบวนการตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ณ โรงงานผู้ผลิต

- Site Acceptance Test (SAT) Procedure สำหรับกระบวนการตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ภายหลังบินทดสอบ Commissioning ณ สถานีติดตั้ง โดยให้นำส่ง บวท. อย่างน้อย ๖๐ (หกสิบ) วัน ก่อนเริ่มตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ณ โรงงานผู้ผลิต เพื่อคณะกรรมการตรวจรับฯ ให้ความเห็นชอบ

- จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้งานและบำรุงรักษาเกี่ยวกับอุปกรณ์/ระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ให้กับเจ้าหน้าที่ของ บวท. จำนวน ๑๙ คน ณ สถานที่ฝึกอบรมที่คู่สัญญาหรือผู้ผลิตกำหนด ทั้งนี้ คู่สัญญาจะต้องดำเนินการฝึกอบรมด้วยอุปกรณ์รุ่นเดียวกันกับที่เสนอทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ โดยมีระยะเวลาของการฝึกอบรมต้องไม่น้อยกว่า ๑๕ วันทำการ โดยมีเนื้อหาในการฝึกอบรมต้องครอบคลุมดังนี้

- Installation การติดตั้งระบบอุปกรณ์ (ทฤษฎี)
- Operation การใช้งานระบบอุปกรณ์ (ทฤษฎีและปฏิบัติ)
- Maintenance การซ่อมบำรุงรักษาระบบอุปกรณ์ (ทฤษฎีและปฏิบัติ)

ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงสำหรับการฝึกอบรม (รวมถึงสื่อ/อุปกรณ์การฝึกอบรมทั้งหมด เช่น เอกสารการฝึกอบรม เครื่องเขียน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ สำหรับบันทึก/จัดเก็บข้อมูล และค่าใช้จ่ายในการจัดส่งเอกสารการฝึกอบรมกลับมาราชอาณาจักรไทย) ดังกล่าว ยกเว้น ค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าที่พัก ถือเป็นความรับผิดชอบของ บวท.

- จัดให้มีการตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ณ โรงงานผู้ผลิต ตาม FAT Procedure ที่ผ่านการเห็นชอบจาก บวท. แล้ว ให้แก่คณะกรรมการตรวจรับฯ และจัดส่งรายงานผลการตรวจรับฯ (FAT Report) ซึ่งได้รับการรับรองผลการตรวจรับฯ จากโรงงานผู้ผลิตให้แก่คณะกรรมการตรวจรับฯ ก่อนนำระบบ/อุปกรณ์ฯ เข้ามาในราชอาณาจักรไทย โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินการทั้งหมดดังกล่าว ยกเว้น ค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าที่พัก ถือเป็นความรับผิดชอบของ บวท.

ทั้งนี้ กรณีที่การตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ณ โรงงานผู้ผลิต ไม่ผ่านตามข้อกำหนดทางเทคนิค และจำเป็นต้องเริ่มดำเนินการครั้งใหม่ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด รวมถึงค่าใช้จ่ายของคณะกรรมการตรวจรับฯ เช่น ค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจรับทั้งหมด

- จัดส่งเอกสารหลักฐานการนำระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME เข้ามาในราชอาณาจักรไทย (Shipping Document) ให้แก่ บวท. พร้อมจัดส่งบัญชีแสดงรายการเครื่องวิทยุคมนาคมและข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด เพื่อให้ กสทช. ตรวจสอบภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ท่าหรือนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมแล้วเสร็จ

- จัดส่งเอกสาร/คู่มือสำหรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications/item 11.2 และ Item 11.3 ณ สถานีติดตั้งฯ ของสนามบินทั้ง ๖ แห่ง ได้แก่ สนามบินลำปาง นราธิวาส ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช เพชรบูรณ์ และสุราษฎร์ธานี ให้เสร็จสิ้นเรียบร้อย ก่อนเริ่มการติดตั้งฯ

งวดที่ ๒ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนดังนี้

- จัดส่งเอกสารประกอบการขอความเห็นชอบในการก่อสร้างและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ ในเขตพื้นที่สนามบินตามที่ผู้ดำเนินการสนามบินกำหนด เช่น แบบก่อสร้างฯ แบบติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ฯ การเดินสายไฟฟ้า สายสัญญาณ และอื่น ๆ มาตรการความปลอดภัย แผนปฏิบัติงานก่อสร้าง และการวิเคราะห์ประเมินความเสี่ยงและมาตรการลดความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง ให้แก่ บวท. ภายใน ๑๒๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย เพื่อ บวท. นำส่งผู้ดำเนินการสนามบินเพื่อให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ให้ความเห็นชอบในลำดับต่อไป

- รื้อถอนและติดตั้งตะแกรง (DVOR Counterpoise) พร้อมงานปรับปรุงอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ ณ สถานีติดตั้งฯ แต่ละแห่ง

ทั้งนี้ ในกรณีปฏิบัติงานในที่สูง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

งวดที่ ๓ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนดังนี้

- รื้อถอนอุปกรณ์/ระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ชุดเก่า และนำไปจัดเก็บตามที่ บวท. กำหนด

- จัดส่งระบบ/อุปกรณ์สำหรับงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME พร้อมอะไหล่สำรอง (Spare Parts) ระบบ/อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าและไฟกระชาก (Lightning and Surge Protection (LSP) System) อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ (Computers) เครื่องมือวัด (Measuring Instrument) และอุปกรณ์ปลีกย่อย (Tools & Accessories) ตาม Scope of Specifications/Section 1 Technical Specifications /Appendix B Bill of Quantities ณ สถานที่ติดตั้งฯ ของสนามบินทั้ง ๖ แห่ง ได้แก่ สนามบินลำปาง นราธิวาส ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช เพชรบูรณ์ และสุราษฎร์ธานี ให้เสร็จสิ้นเรียบร้อย ก่อนเริ่มการติดตั้งฯ

- ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้แล้วเสร็จ และเชื่อมต่อเข้ากับระบบ/อุปกรณ์สายสื่อสารคมนาคม Microwave ชุดเดิม เพื่อให้มีระบบควบคุมและเฝ้าระวังระยะไกล (Remote Monitoring and Control System) ที่สมบูรณ์ ตาม Scope of Specifications/Section 1 Technical Specifications /Section 8 Intersystem Connection and Communication Diagram ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องให้ความช่วยเหลือ บวท. ในการปรับแต่ง (setup /configure) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จนกระทั่ง บวท. ได้รับการรับรองผลการตรวจสอบภาคพื้นจาก กพท. โดยผู้รับผิดชอบหลักในการปรับแต่งฯ คือ บวท.

- จัดให้มีการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของ บวท. หลักสูตรการใช้งานอุปกรณ์เครื่องมือวัด (Measuring Instrument) ตามรายการที่ได้ยื่นข้อเสนอไว้ ให้แก่เจ้าหน้าที่ บวท. จำนวน ๑ (หนึ่ง) รุ่น รุ่นละไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) คน ระยะเวลาการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๑ (หนึ่ง) วันทำการ ณ ที่ทำการบริษัทฯ สำนักงานใหญ่ (ทุ่งมหาเมฆ)

ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงสำหรับการฝึกอบรม (รวมถึงสื่อ/อุปกรณ์การฝึกอบรมทั้งหมด เช่น เอกสารการฝึกอบรม เครื่องเขียน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ สำหรับบันทึก/จัดเก็บข้อมูล และค่าใช้จ่ายในการจัดส่งเอกสารมายังสถานที่ฝึกอบรม) ดังกล่าว

งวดที่ ๔ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วน ดังนี้

- ให้ความช่วยเหลือ บวท. ในการปรับแต่ง (setup /configure) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จนกระทั่ง บวท. ได้รับการรับรองผลการบินทดสอบภาคอากาศ Commissioning จาก กพท. โดยผู้รับผิดชอบหลักในการปรับแต่งฯ คือ บวท.

- การบินทดสอบจะใช้อากาศยานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการการบินทดสอบของ บวท.

- ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ๒๐ (ยี่สิบ) ชั่วโมง (รวมเวลาเดินทางออกจาก/กลับสู่ท่าอากาศยานดอนเมือง) สำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ถือเป็นความรับผิดชอบของ บวท. หากเกินจากนี้ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบ

- ผู้ขายสามารถเสนอแนะ บวท. ในการกำหนดขั้นตอนการบินทดสอบ เพื่อลดความล่าช้าในการบินทดสอบ

- การกบินทดสอบจะถือว่าเสร็จสิ้นสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อ บวท. ผ่าน และได้รับการรับรองผลการบินทดสอบภาคอากาศ Commissioning จาก กพท.

- ตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของ บวท. ณ สถานที่ติดตั้งของสนามบินทั้ง ๖ แห่ง ได้แก่ สนามบินลำปาง นราธิวาส ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช เพชรบูรณ์ และสุราษฎร์ธานี ตาม SAT Procedure ที่ผ่านการเห็นชอบ จาก บวท. แล้ว และจัดส่งรายงานผลการตรวจรับฯ (SAT Report) ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Item 11.4 ให้แก่ บวท.

- จัดส่งแผนการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ภายในระยะเวลารับประกัน สำหรับระบบ/อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าและไฟกระชาก

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และรายการละเอียดความต้องการทางเทคนิค (Scope of Specifications) ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ บวท. จะยึดไว้เป็นเอกสารของ บวท.

ในกรณีที่ไม่มีแคตตาล็อกและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR /DME ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องอ้างอิงสิ่งที่บ่งบอกถึงความสามารถของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR /DME ซึ่งอาจเป็นทฤษฎีการคำนวณใบรับรองจากหน่วยงานระหว่างประเทศ วิธีการออกแบบ หนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิต ฯลฯ อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือทั้งหมดก็ได้ โดยแนบเอกสารดังกล่าวมาในวันยื่นซองประกวดราคาซื้อด้วย

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ (สาม) วันนับถัดจากวันเสนอราคา

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐น. ถึง ๑๖.๐๐น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใด ๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคาแล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ บวท. ผ่านทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่าเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่าก่อนหรือในระหว่างการพิจารณาข้อเสนอมิผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ บวท. จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่ บวท. จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ บวท.

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอมิจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอมิจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคาตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอมิจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอมิจะต้องศึกษาและทำความเข้าใจระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอมิต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๖,๑๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพดที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายให้แก่ บวท. ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดที่ลงวันที่ใช้เช็คหรือตราพดนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าทีในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราหน้าที่ธนาคารสั่งจ่าย หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้ บพท. ตรวจสอบความถูกต้อง ในวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ำรายที่สัญญาร่วมค้ำกำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอ กับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ บพท. จะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ บพท. ได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลการคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุด หรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่ากรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ บพท. จะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ บพท. จะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ บพท. กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีสาระสำคัญ และความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินคดีผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ บพท. สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือ บวท. มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ บวท. มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ บวท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณาทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของ บวท. เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้ง บวท. จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่า การยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่า ไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือ บวท. จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ บวท. มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ จาก บวท.

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา บวท. อาจประกาศยกเลิกประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคา หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิ ทางการเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้วมีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของ รายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือ สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่ เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตาม กฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์สามารถส่งมอบสิ่งของได้ ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ บวท. จะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ แทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ หรือ บวท. เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับ บวท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลัก ประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้ บวท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่ คณะกรรมการนโยบายกำหนดดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยอนุโลม ให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

๓.๓ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องจำแนกราคา (Breakdown) อุปกรณ์/ระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และงานปรับปรุงอาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศของแต่ละสถานที่ติดตั้ง เพื่อประกอบการทำสัญญา

๔. การจัดทำแผนการทำงาน

คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. การจ่ายเงิน

บวท. จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอมที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย ตามปริมาณงานที่แล้วเสร็จในแต่ละงวดและแต่ละสถานที่ติดตั้ง ดังนี้

งวดที่ ๑ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๒๐ ของวงเงินรวมสำหรับอุปกรณ์/ระบบช่วยการเดินอากาศของแต่ละสถานที่ติดตั้ง เมื่อผู้ขายดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ ในข้อ ๔.๓ ถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดที่กำหนดทุกประการ และคณะกรรมการฯ ได้ทำการตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๑๐๐ ของวงเงินรวมสำหรับงานปรับปรุงฯ แต่ละสถานที่ติดตั้ง เมื่อผู้ขายดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๒ ในข้อ ๔.๓. ถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดที่กำหนดทุกประการและคณะกรรมการฯ ได้ทำการตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๕๐ ของวงเงินรวมสำหรับอุปกรณ์/ระบบช่วยการเดินอากาศของแต่ละสถานที่ติดตั้ง เมื่อผู้ขายดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๓ ในข้อ ๔.๓ ถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดที่กำหนดทุกประการ และคณะกรรมการฯ ได้ทำการตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

๑๓/งวดที่ ๔...

งวดที่ ๔ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๓๐ ของวงเงินรวมสำหรับอุปกรณ์/ระบบช่วยการเดินอากาศของแต่ละสถานที่ติดตั้ง เมื่อผู้ขายดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๔ ในข้อ ๔.๓. ถูกต้องครบถ้วน ตามรายละเอียดที่กำหนดทุกประการ และคณะกรรมการฯ ได้ทำการตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

๑๐. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือ ข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒ ต่อวันของราคารวมแต่ละสถานที่ติดตั้ง (ไม่รวมค่าฝึกอบรม)

ในกรณีการจัดหาสิ่งของที่ประกอบกันเป็นชุด ถ้าขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใด ไปแล้วจะไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ แม้ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของภายในกำหนดตามสัญญา แต่ยังคงขาดส่วนประกอบบางส่วน ต่อมาได้ส่งมอบส่วนประกอบที่ยังขาดนั้นเกินกำหนดสัญญาให้ถือว่า ไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย ให้ปรับเพิ่มราคาทั้งชุด

ในกรณีที่การจัดหาสิ่งของคิดราคารวมทั้งค่าติดตั้งหรือทดลองด้วย ถ้าติดตั้งหรือ ทดลองเกินกว่ากำหนดตามสัญญาเป็นจำนวนวันเท่าใด ให้ปรับเป็นรายวันในอัตราที่กำหนดของ ราคาทั้งหมด

กรณีผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จัดให้มีการฝึกอบรมแล้วเสร็จล่าช้ากว่า ระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๔.๓ บวท. จะคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒ ต่อวันของวงเงินฝึกอบรม นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ดำเนินการฝึกอบรมแล้วเสร็จ

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องรับผิดชอบพัสดุสำหรับงานแต่ละ ประเภท (งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และงานปรับปรุงฯ) ที่ได้ส่งมอบแล้ว แต่ยังคงอยู่ในระหว่างการดำเนินการของ บวท. โดยให้ถือว่าผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ยังคงเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในงานทั้งหมดเหล่านั้น จนกว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการ ตรวจรับงานงวดสุดท้ายไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๑.๑ การรับประกันงานปรับปรุงอาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME

กำหนดเวลารับประกัน ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบระบบ/อุปกรณ์ ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และงานปรับปรุงฯ ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๑๑.๒ การรับประกันระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง สำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ดังนี้

(๑) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME พร้อมอะไหล่สำรอง และระบบ/อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าและไฟกระชาก รับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) ปี นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบพัสดุทั้งหมด (งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และงานปรับปรุงฯ) ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

(๒) อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ และเครื่องมือวัดซึ่งไม่รวมอุปกรณ์ปลีกย่อย (Tools & Accessories) รับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบพัสดุทั้งหมด (งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และงานปรับปรุงฯ) ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้ เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขสิ่งของที่เสียดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิด ค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และผู้ซื้อได้แจ้งเหตุการณ์ดังกล่าวให้ผู้ขายทราบแล้ว หากผู้ซื้อไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดได้ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๑๒. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๑๒.๑ เมื่อ บวท. ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นใด

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่นหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่ง บวท. ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗. บวท. จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๓ บวท. สงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๔ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามวินิจฉัยของ บวท. คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าใด ๆ เพิ่มเติม

๑๒.๕ บวท. อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จาก บวท. ไม่ได้

(๑) บวท. ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ บวท. หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกัน (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

บวท. สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับ บวท. ไว้ชั่วคราว



บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

วันที่ ๖๖ มกราคม ๒๕๖๘

**ขอบเขตงานซื้อระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME
และปรับปรุงอาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME**

๑. ความเป็นมา

ระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ณ สนามบินลำปาง นราธิวาส ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช เพชรบูรณ์ และสุราษฎร์ธานี มีอายุการใช้งานมากกว่า ๑๕ ปี ซึ่งมีประสิทธิภาพในการทำงานลดลง เกิดความขัดข้องบ่อยครั้ง รวมทั้งวัสดุคงคลังสำรองไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข ในบางครั้ง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อนำระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ของใหม่ ทดแทนระบบปัจจุบัน ทั้ง ๖ สนามบิน ได้แก่ สนามบินลำปาง นราธิวาส ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช เพชรบูรณ์ และสุราษฎร์ธานี และปรับปรุงอาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME จำนวน ๕ สถานี ได้แก่ ลำปาง นราธิวาส ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช และเพชรบูรณ์

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคล นั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บวท. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒ ๒

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก จะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๒ ๒

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการ หรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑)-(๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดา หรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัด หรือบริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์โดยตรง โดย บวท. ขอให้แนบหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

เหตุที่ต้องระบุคุณสมบัติดังกล่าว เนื่องจากระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME มีความสำคัญต่อความปลอดภัยในการให้บริการการเดินอากาศ ซึ่งตัวแทนจำหน่ายจำเป็นต้องประสานงานกับบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์ในการติดตั้ง ปรับแต่ง และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ เกี่ยวกับระบบ/อุปกรณ์ DVOR/DME ตลอดช่วงระยะเวลาของสัญญาไปจนกระทั่งสิ้นสุดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง ดังนั้น ตัวแทนจำหน่ายดังกล่าว จึงควรได้รับการแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์โดยตรง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดซื้อ และแบบรูปรายการงานปรับปรุงอาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ตามเอกสาร SCOPE OF SPECIFICATIONS

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุทั้งหมด ภายในระยะเวลา ๕๔๐ (ห้าร้อยสี่สิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๒ ๔

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

บพท. จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา (ต่ำสุด)

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงิน ๑๒๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยยี่สิบสามล้านบาทถ้วน)

๘. เงื่อนไขงานและการจ่ายเงิน

บพท. จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุในแต่ละงวดงานได้ครบถ้วน (ตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ) และ บพท. ได้ตรวจรับมอบพัสดุทั้งหมดในแต่ละงวดงานไว้เรียบร้อยแล้ว โดยจำแนกงวดการจ่ายเงิน ดังนี้

งวดที่ ๑ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๒๐ ของวงเงินรวมระบบอุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME แต่ละสถานีติดตั้ง เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๑ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

(๑) จัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการตรวจรับฯ ดังนี้

(๑.๑) Factory Acceptance Test (FAT) Procedure สำหรับกระบวนการตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ณ โรงงานผู้ผลิต

(๑.๒) Site Acceptance Test (SAT) Procedure สำหรับกระบวนการตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ภายหลังบินทดสอบ Commissioning ณ สถานีติดตั้ง

โดยให้นำส่ง บพท. อย่างน้อย ๖๐ (หกสิบ) วัน ก่อนเริ่มตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ณ โรงงานผู้ผลิต เพื่อคณะกรรมการตรวจรับฯ ให้ความเห็นชอบ

(๒) จัดให้มีการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของ บพท. หลักสูตรการติดตั้ง ใช้งาน และซ่อมบำรุงรักษาระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ให้แก่เจ้าหน้าที่ บพท. จำนวน ๑ (หนึ่ง) รุ่น รุ่นละ ๑๙ (สิบเก้า) คน ระยะเวลาการฝึกอบรม ๑๔ (สิบสี่) วันทำการ ณ สถานที่ฝึกอบรมที่ผู้ขายกำหนดในต่างประเทศ โดยมีเนื้อหาการฝึกอบรมครอบคลุมอย่างน้อย ดังนี้

(๒.๑) Installation การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ (ทฤษฎี)

(๒.๒) Operation การใช้งานระบบ/อุปกรณ์ (ทฤษฎีและปฏิบัติ)

(๒.๓) Maintenance การซ่อมบำรุงรักษาระบบ/อุปกรณ์ (ทฤษฎีและปฏิบัติ)

ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงสำหรับการฝึกอบรม (รวมถึงสื่อ/อุปกรณ์การฝึกอบรมทั้งหมด เช่น เอกสารการฝึกอบรม เครื่องเขียน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ สำหรับบันทึก/จัดเก็บข้อมูล และค่าใช้จ่ายในการจัดส่งเอกสารการฝึกอบรมกลับมาราชอาณาจักรไทย) ดังกล่าว ยกเว้น ค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าที่พัก ถือเป็นความรับผิดชอบของ บพท.

๒ ๔

(๓) จัดให้มีการตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ณ โรงงานผู้ผลิต ตาม FAT Procedure ที่ผ่านการเห็นชอบจาก บวท. แล้ว ให้คณะกรรมการการตรวจรับฯ และจัดส่งรายงานผลการตรวจรับฯ (FAT Report) (ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Item 11.1) ซึ่งได้รับการรับรองผลการตรวจรับฯ จากโรงงานผู้ผลิต ให้คณะกรรมการการตรวจรับฯ ก่อนนำระบบ/อุปกรณ์ฯ เข้ามาในราชอาณาจักรไทย โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินการทั้งหมดดังกล่าว ยกเว้น ค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าที่พัก ถือเป็นความรับผิดชอบของ บวท.

ทั้งนี้ กรณีที่การตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ณ โรงงานผู้ผลิต ไม่ผ่านตามข้อกำหนดทางเทคนิค และจำเป็นต้องเริ่มดำเนินการครั้งใหม่ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด รวมถึงค่าใช้จ่ายของคณะกรรมการการตรวจรับฯ เช่น ค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจรับทั้งหมด

(๔) จัดส่งเอกสารหลักฐานการนำระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) เข้ามาในราชอาณาจักรไทย (Shipping Document) ให้แก่ บวท. พร้อมจัดส่งบัญชีแสดงรายการเครื่องวิทยุคมนาคมและข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (แบบ คท.๑๖-๐๑) ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด เพื่อให้ กสทช. ตรวจสอบภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ทำการนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมแล้วเสร็จ

(๕) จัดส่งเอกสาร/คู่มือสำหรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Item 11.2 และ Item 11.3 โดย บวท. ขอให้ผู้ขายนำส่ง ณ สถานีติดตั้งฯ ของสนามบินทั้ง ๖ แห่ง ได้แก่ สนามบินลำปาง นราธิวาส ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช เพชรบูรณ์ และสุราษฎร์ธานี ให้เสร็จสิ้นเรียบร้อยก่อนเริ่มการติดตั้งฯ

งวดที่ ๒ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๑๐๐ ของวงเงินรวมงานปรับปรุงอาคารแต่ละสถานีติดตั้ง เมื่อผู้ขายดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๒ ได้ครบถ้วน ถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ตาม Scope of Specifications /Section 2 Construction Works /เอกสารลำดับที่ ๑ ร่างขอบเขตของงานปรับปรุงฯ (รวมเนื้อหาของรายละเอียดประกอบแบบฯ) /วัตถุประสงค์ ขอบเขตงาน ข้อกำหนดทั่วไป และการแบ่งงวดงาน

(๑) จัดส่งเอกสารประกอบการขอความเห็นชอบในการก่อสร้างและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ในเขตพื้นที่สนามบินตามที่ผู้ดำเนินการสนามบินกำหนด เช่น แบบก่อสร้างฯ แบบติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ การเดินสายไฟฟ้า สายสัญญาณ และอื่นๆ มาตรการความปลอดภัย แผนปฏิบัติงานก่อสร้าง และการวิเคราะห์ประเมินความเสี่ยงและมาตรการลดความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง ให้แก่ บวท. ภายใน ๑๒๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย เพื่อ บวท. นำส่งผู้ดำเนินการสนามบิน เพื่อให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ให้ความเห็นชอบ ในลำดับต่อไป

ตัวอย่างเอกสารการขอความเห็นชอบตาม Scope of Specifications /Section 2 Construction Works /เอกสารลำดับที่ ๔ ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในเขตพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

(๒) รั้วถอนและติดตั้งตะแกรง (DVOR Counterpoise) พร้อมงานปรับปรุงอื่นๆ ที่กำหนดไว้ใน สถานีติดตั้งฯ แต่ละแห่ง

ทั้งนี้ ในกรณีปฏิบัติงานในที่สูง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

งวดที่ ๓ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๕๐ ของวงเงินรวมระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME แต่ละสถานีติดตั้ง เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๓ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

(๑) รั้วถอนระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ชุดเก่า และนำไปจัดเก็บ ณ สถานที่ ตามที่ บวท. กำหนด

(๒) จัดส่งระบบ/อุปกรณ์สำหรับงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) พร้อมอะไหล่สำรอง (Spare Parts) ระบบ/อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าและไฟกระชาก (Lightning and Surge Protection (LSP) System) อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ (Computers) เครื่องมือวัด (Measuring Instrument) และอุปกรณ์ปพลิเคชัน (Tools & Accessories) ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Appendix B Bill of Quantities โดย บวท. ขอให้ผู้ขายนำส่ง ณ สถานีติดตั้งฯ ของสนามบินทั้ง ๖ แห่ง ได้แก่ สนามบินลำปาง นราธิวาส ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช เพชรบูรณ์ และสุราษฎร์ธานี ให้เสร็จสิ้นเรียบร้อย ก่อนเริ่มการติดตั้งฯ

(๓) ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้แล้วเสร็จ และเชื่อมต่อเข้ากับระบบ/อุปกรณ์ข่ายสื่อสารคมนาคม Microwave ชุดเดิม เพื่อให้มีระบบควบคุมและเฝ้าระวังระยะไกล (Remote Monitoring and Control System) ที่สมบูรณ์ ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Section 8 Intersystem Connection and Communication Diagram ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องให้ความช่วยเหลือ บวท. ในการปรับแต่ง (setup /configure) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จนกระทั่ง บวท. ได้รับการรับรองผลการตรวจสอบภาคพื้นจาก กพท. โดยผู้รับผิดชอบหลักในการปรับแต่งฯ คือ บวท.

(๔) จัดให้มีการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของ บวท. หลักสูตรการใช้งานอุปกรณ์เครื่องมือวัด (Measuring Instrument) ตามรายการที่ได้ยื่นข้อเสนอไว้ ให้แก่เจ้าหน้าที่ บวท. จำนวน ๑ (หนึ่ง) รุ่น รุ่นละไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) คน ระยะเวลาการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๑ (หนึ่ง) วันทำการ ณ ที่ทำการบริษัทฯ สำนักงานใหญ่ (ทุ่งมหาเมฆ)

๒ ๔

ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงสำหรับการฝึกอบรม (รวมถึงสื่อ/อุปกรณ์การฝึกอบรมทั้งหมด เช่น เอกสารการฝึกอบรม เครื่องเขียน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ สำหรับบันทึก/จัดเก็บข้อมูล และค่าใช้จ่ายในการจัดส่งเอกสารมายังสถานที่ฝึกอบรม) ดังกล่าว

งวดที่ ๔ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๓๐ ของวงเงินรวมระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME แต่ละสถานีติดตั้ง เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๔ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

(๑) ให้ความช่วยเหลือ บวท. ในการปรับแต่ง (setup /configure) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จนกระทั่ง บวท. ได้รับการรับรองผลการบินทดสอบภาคอากาศ Commissioning จาก กพท. โดยผู้รับผิดชอบหลักในการปรับแต่งฯ คือ บวท.

(๑.๑) การบินทดสอบจะใช้อากาศยานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการการบินทดสอบของ บวท.

(๑.๒) ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ๒๐ (ยี่สิบ) ชั่วโมง (รวมเวลาเดินทางออกจาก/กลับสู่ท่าอากาศยานดอนเมือง) สำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ถือเป็นความรับผิดชอบของ บวท. หากเกินจากนี้ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบ

(๑.๓) ผู้ขายสามารถเสนอแนะ บวท. ในการกำหนดขั้นตอนการบินทดสอบ เพื่อลดความล่าช้าในการบินทดสอบ

(๑.๔) การการบินทดสอบจะถือว่าเสร็จสิ้นสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อ บวท. ผ่าน และได้รับการรับรองผลการบินทดสอบภาคอากาศ Commissioning จาก กพท.

(๒) ตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของ บวท. ณ สถานีติดตั้งของสนามบินทั้ง ๖ แห่ง ได้แก่ สนามบินลำปาง นราธิวาส ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช เพชรบูรณ์ และสุราษฎร์ธานี ตาม SAT Procedure ที่ผ่านการเห็นชอบ จาก บวท. แล้ว และจัดส่งรายงานผลการตรวจรับฯ (SAT Report) ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Item 11.4 ให้แก่ บวท.

(๓) จัดส่งแผนการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ภายในระยะเวลารับประกัน สำหรับระบบ/อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าและไฟกระชาก

๙. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ผู้ขายส่งมอบระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และงานปรับปรุงฯ ล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา บวท. จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของแต่ละสถานีติดตั้งฯ (ไม่รวมค่าฝึกอบรม) โดยปรับนับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้ส่งมอบงานดังกล่าวให้แก่ บวท. ได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง ตามรายละเอียดที่กำหนดทุกประการ

กรณีที่ผู้ขายจัดให้มีการฝึกอบรมแล้วเสร็จล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา บวท. จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของวงเงินรวมงานฝึกอบรม โดยปรับนับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้จัดให้มีการฝึกอบรมแล้วเสร็จ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับผิดชอบพัสดุสำหรับงานแต่ละประเภท (งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และงานปรับปรุงฯ) ที่ได้ส่งมอบแล้ว แต่ยังคงอยู่ในระหว่างการดำเนินการของ บวท. โดยให้ถือว่าผู้ขายยังคงเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในงานทั้งหมดเหล่านั้น จนกว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานงวดสุดท้ายไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๐.๑ การรับประกันงานปรับปรุงอาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME
กำหนดเวลาประกัน ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และงานปรับปรุงฯ ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๑๐.๒ การรับประกันระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME
ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือชำรุดเสียหาย สำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ดังนี้

(๑) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME พร้อมอะไหล่สำรอง และระบบ/อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าและไฟกระชาก รับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) ปี นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบพัสดุทั้งหมด (งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และงานปรับปรุงฯ) ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

(๒) อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ และเครื่องมือวัดซึ่งไม่รวมอุปกรณ์ปลีกย่อย (Tools & Accessories) รับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบพัสดุทั้งหมด (งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และงานปรับปรุงฯ) ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้ เกิดชำรุดบกพร่องหรือชำรุดเสียหาย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขสิ่งของที่เสียดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิด ค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือชำรุดเสียหายโดยเร็ว และผู้ซื้อได้แจ้งเหตุการณ์ดังกล่าวให้ผู้ขายทราบแล้ว หากผู้ซื้อไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่อง หรือชำรุดเสียหายนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือชำรุดเสียหาย โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๑๑. การจัดทำแผนการทำงาน

ผู้ขายจะต้องจัดส่งแผนการทำงานให้ บพท. ภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา
ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๑๒. เงื่อนไขอื่น ๆ

(ไม่มี)

๙ ๙