

ขอบเขตงานซื้อระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และปรับปรุงอาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME

๑. ความเป็นมา

ระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ณ สนามบินลำปาง นราธิวาส ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช เพชรบูรณ์ และสุราษฎร์ธานี มีอายุการใช้งานมากกว่า ๑๕ ปี ซึ่งมีประสิทธิภาพในการทำงานลดลง เกิดความขัดข้องบ่อยครั้ง รวมทั้งวัสดุคงคลังสำรองไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงเชิงแก้ไขในบางครั้ง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อนำระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ของใหม่ ทดแทนระบบปัจจุบัน ทั้ง ๖ สนามบิน ได้แก่ สนามบินลำปาง นราธิวาส ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช เพชรบูรณ์ และสุราษฎร์ธานี และปรับปรุงอาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME จำนวน ๕ สถานี ได้แก่ ลำปาง นราธิวาส ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช และเพชรบูรณ์

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บวท. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒ ๕

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๒ ๔

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการ หรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑)-(๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดา หรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัด หรือบริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์โดยตรง โดย บวท. ขอให้แนบหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

เหตุที่ต้องระบุคุณสมบัติดังกล่าว เนื่องจากระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME มีความสำคัญต่อความปลอดภัยในการให้บริการการเดินอากาศ ซึ่งตัวแทนจำหน่ายจำเป็นต้องประสานงานกับบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์ในการติดตั้ง ปรับแต่ง และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ เกี่ยวกับระบบ/อุปกรณ์ DVOR/DME ตลอดช่วงระยะเวลาของสัญญาไปจนกระทั่งสิ้นสุดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง ดังนั้น ตัวแทนจำหน่ายดังกล่าว จึงควรได้รับการแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์โดยตรง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดซื้อ และแบบรูปรายการงานปรับปรุงอาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ตามเอกสาร SCOPE OF SPECIFICATIONS

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุทั้งหมด ภายในระยะเวลา ๕๔๐ (ห้าร้อยสี่สิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๕ ๕

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

บพท. จะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา (ต่ำสุด)

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงิน ๑๒๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยยี่สิบสามล้านหกแสนบาทถ้วน)

๘. งานงวดงานและการจ่ายเงิน

บพท. จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุในแต่ละงวดงานได้ครบถ้วน (ตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ) และ บพท. ได้ตรวจรับมอบพัสดุทั้งหมดในแต่ละงวดงานไว้เรียบร้อยแล้ว โดยจำแนกงวดการจ่ายเงิน ดังนี้

งวดที่ ๑ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๒๐ ของวงเงินรวมระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME แต่ละสถานีติดตั้ง เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๑ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

(๑) จัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการตรวจรับฯ ดังนี้

(๑.๑) Factory Acceptance Test (FAT) Procedure สำหรับกระบวนการตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ณ โรงงานผู้ผลิต

(๑.๒) Site Acceptance Test (SAT) Procedure สำหรับกระบวนการตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ภายหลังบินทดสอบ Commissioning ณ สถานีติดตั้ง

โดยให้นำส่ง บพท. อย่างน้อย ๖๐ (หกสิบ) วัน ก่อนเริ่มตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ณ โรงงานผู้ผลิต เพื่อคณะกรรมการตรวจรับฯ ให้ความเห็นชอบ

(๒) จัดให้มีการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของ บพท. หลักสูตรการติดตั้ง ใช้งาน และซ่อมบำรุงรักษาระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ให้แก่เจ้าหน้าที่ บพท. จำนวน ๑ (หนึ่ง) รุ่น รุ่นละ ๑๙ (สิบเก้า) คน ระยะเวลาการฝึกอบรม ๑๕ (สิบห้า) วันทำการ ณ สถานที่ฝึกอบรมที่ผู้ขายกำหนดในต่างประเทศ โดยมีเนื้อหาการฝึกอบรมครอบคลุมอย่างน้อย ดังนี้

(๒.๑) Installation การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ (ทฤษฎี)

(๒.๒) Operation การใช้งานระบบ/อุปกรณ์ (ทฤษฎีและปฏิบัติ)

(๒.๓) Maintenance การซ่อมบำรุงรักษาระบบ/อุปกรณ์ (ทฤษฎีและปฏิบัติ)

ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงสำหรับการฝึกอบรม (รวมถึงสื่อ/อุปกรณ์การฝึกอบรมทั้งหมด เช่น เอกสารการฝึกอบรม เครื่องเขียน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับบันทึก/จัดเก็บข้อมูล และค่าใช้จ่ายในการจัดส่งเอกสารการฝึกอบรมกลับมาราชอาณาจักรไทย) ดังกล่าว ยกเว้น ค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าที่พัก ถือเป็นความรับผิดชอบของ บพท.

๒ ๒

(๓) จัดให้มีการตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ณ โรงงานผู้ผลิต ตาม FAT Procedure ที่ผ่านการเห็นชอบจาก บวท. แล้วให้แก่คณะกรรมการตรวจรับฯ และจัดส่งรายงานผลการตรวจรับฯ (FAT Report) (ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Item 11.1) ซึ่งได้รับการรับรองผลการตรวจรับฯ จากโรงงานผู้ผลิตให้แก่คณะกรรมการตรวจรับฯ ก่อนนำระบบ/อุปกรณ์ฯ เข้ามาในราชอาณาจักรไทย โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินการทั้งหมดดังกล่าว ยกเว้น ค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าที่พัก ถือเป็นความรับผิดชอบของ บวท.

ทั้งนี้ กรณีที่การตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ณ โรงงานผู้ผลิต ไม่ผ่านตามข้อกำหนดทางเทคนิค และจำเป็นต้องเริ่มดำเนินการครั้งใหม่ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด รวมถึงค่าใช้จ่ายของคณะกรรมการตรวจรับฯ เช่น ค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจรับทั้งหมด

(๔) จัดส่งเอกสารหลักฐานการนำระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) เข้ามาในราชอาณาจักรไทย (Shipping Document) ให้แก่ บวท. พร้อมจัดส่งบัญชีแสดงรายการเครื่องวิทยุคมนาคมและข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (แบบ คท.๑๖-๐๑) ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด เพื่อให้ กสทช. ตรวจสอบภายใน ๓ (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ทำหรือนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมแล้วเสร็จ

(๕) จัดส่งเอกสาร/คู่มือสำหรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Item 11.2 และ Item 11.3 โดย บวท. ขอให้ผู้ขายนำส่ง ณ สถานที่ติดตั้ง ของสนามบินทั้ง ๖ แห่ง ได้แก่ สนามบินลำปาง นราธิวาส ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช เพชรบูรณ์ และสุราษฎร์ธานี ให้เสร็จสิ้นเรียบร้อยก่อนเริ่มการติดตั้งฯ

งวดที่ ๒ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๑๐๐ ของวงเงินรวมงานปรับปรุงอาคารแต่ละสถานที่ติดตั้ง เมื่อผู้ขายดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๒ ได้ครบถ้วน ถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ตาม Scope of Specifications /Section 2 Construction Works /เอกสารลำดับที่ ๑ ร่างขอบเขตของงานปรับปรุงฯ (รวมเนื้อหาของรายละเอียดประกอบแบบฯ) /วัตถุประสงค์ ขอบเขตงาน ข้อกำหนดทั่วไป และการแบ่งงวดงาน

(๑) จัดส่งเอกสารประกอบการขอความเห็นชอบในการก่อสร้างและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ในเขตพื้นที่สนามบินตามที่ผู้ดำเนินการสนามบินกำหนด เช่น แบบก่อสร้างฯ แบบติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ฯ การเดินสายไฟฟ้า สายสัญญาณ และอื่นๆ มาตรการความปลอดภัย แผนปฏิบัติงานก่อสร้าง และการวิเคราะห์ประเมินความเสี่ยงและมาตรการลดความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง ให้แก่ บวท. ภายใน ๑๒๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย เพื่อ บวท. นำส่งผู้ดำเนินการสนามบิน เพื่อให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ให้ความเห็นชอบ ในลำดับต่อไป

๕ ๕

ตัวอย่างเอกสารการขอความเห็นชอบตาม Scope of Specifications /Section 2 Construction Works /เอกสารลำดับที่ ๔ ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในเขตพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

(๒) รี้อถอนและติดตั้งตะแกรง (DVOR Counterpoise) พร้อมงานปรับปรุงอื่นๆ ที่กำหนดไว้ ณ สถานีติดตั้งฯ แต่ละแห่ง

ทั้งนี้ ในกรณีปฏิบัติงานในที่สูง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

งวดที่ ๓ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๕๐ ของวงเงินรวมระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME แต่ละสถานีติดตั้ง เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๓ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

(๑) รี้อถอนระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ชุดเก่า และนำไปจัดเก็บ ณ สถานที่ ตามที่ บวท. กำหนด

(๒) จัดส่งระบบ/อุปกรณ์สำหรับงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) พร้อมอะไหล่สำรอง (Spare Parts) ระบบ/อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าและไฟกระชาก (Lightning and Surge Protection (LSP) System) อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ (Computers) เครื่องมือวัด (Measuring Instrument) และอุปกรณ์ปลีกย่อย (Tools & Accessories) ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Appendix B Bill of Quantities โดย บวท. ขอให้ผู้ขายนำส่ง ณ สถานีติดตั้งฯ ของสนามบินทั้ง ๖ แห่ง ได้แก่ สนามบินลำปาง นราธิวาส ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช เพชรบูรณ์ และสุราษฎร์ธานี ให้เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว ก่อนเริ่มการติดตั้งฯ

(๓) ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้แล้วเสร็จ และเชื่อมต่อเข้ากับระบบ/อุปกรณ์สายสื่อสารคมนาคม Microwave ชุดเดิม เพื่อให้มีระบบควบคุมและเฝ้าระวังระยะไกล (Remote Monitoring and Control System) ที่สมบูรณ์ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Section 8 Intersystem Connection and Communication Diagram ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องให้ความช่วยเหลือ บวท. ในการปรับแต่ง (setup /configure) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จนกระทั่ง บวท. ได้รับการรับรองผลการตรวจสอบภาคพื้นจาก กพท. โดยผู้รับผิดชอบหลักในการปรับแต่งฯ คือ บวท.

(๔) จัดให้มีการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของ บวท. หลักสูตรการใช้งานอุปกรณ์เครื่องมือวัด (Measuring Instrument) ตามรายการที่ได้ยื่นข้อเสนอไว้ ให้แก่เจ้าหน้าที่ บวท. จำนวน ๑ (หนึ่ง) รุ่น รุ่นละไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) คน ระยะเวลาการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๑ (หนึ่ง) วันทำการ ที่ทำการบริษัทฯ สำนักงานใหญ่ (ทุ่งมหาเมฆ)

๒ ๒

ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงสำหรับการฝึกอบรม (รวมถึง สื่อ/อุปกรณ์การฝึกอบรมทั้งหมด เช่น เอกสารการฝึกอบรม เครื่องเขียน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ สำหรับบันทึก/จัดเก็บข้อมูล และค่าใช้จ่ายในการจัดส่งเอกสารมายังสถานที่ฝึกอบรม) ดังกล่าว

งวดที่ ๔ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๓๐ ของวงเงินรวมระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME แต่ละสถานีติดตั้ง เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๔ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

(๑) ให้ความช่วยเหลือ บวท. ในการปรับแต่ง (setup /configure) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จนกระทั่ง บวท. ได้รับการรับรองผลการบินทดสอบภาคอากาศ Commissioning จาก กพท. โดยผู้รับผิดชอบหลักในการปรับแต่งฯ คือ บวท.

(๑.๑) การบินทดสอบจะใช้อากาศยานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการบินทดสอบของ บวท.

(๑.๒) ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ๒๐ (ยี่สิบ) ชั่วโมง (รวมเวลาเดินทางออกจาก/กลับสู่ท่าอากาศยานดอนเมือง) สำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ถือเป็นความรับผิดชอบของ บวท. หากเกินจากนี้ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบ

(๑.๓) ผู้ขายสามารถเสนอแนะ บวท. ในการกำหนดขั้นตอนการบินทดสอบ เพื่อลดความล่าช้าในการบินทดสอบ

(๑.๔) การกบินทดสอบจะถือว่าเสร็จสิ้นสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อ บวท. ผ่าน และได้รับการรับรองผลการบินทดสอบภาคอากาศ Commissioning จาก กพท.

(๒) ตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของ บวท. ณ สถานีติดตั้งของสนามบินทั้ง ๖ แห่ง ได้แก่ สนามบินลำปาง นราธิวาส ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช เพชรบูรณ์ และสุราษฎร์ธานี ตาม SAT Procedure ที่ผ่านการเห็นชอบ จาก บวท. แล้ว และจัดส่งรายงานผลการตรวจรับฯ (SAT Report) ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Item 11.4 ให้แก่ บวท.

(๓) จัดส่งแผนการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ภายในระยะเวลารับประกัน สำหรับระบบ/อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าและไฟกระชาก

๙. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ผู้ขายส่งมอบระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และงานปรับปรุงฯ ล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา บวท. จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของแต่ละสถานีติดตั้งฯ (ไม่รวมค่าฝึกอบรม) โดยปรับนับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้ส่งมอบงานดังกล่าวให้แก่ บวท. ได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง ตามรายละเอียดที่กำหนดทุกประการ

กรณีที่ผู้ขายจัดให้มีการฝึกอบรมแล้วเสร็จล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา บวท. จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของวงเงินรวมงานฝึกอบรม โดยปรับนับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้จัดให้มีการฝึกอบรมแล้วเสร็จ

๑๐. การกำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับผิดชอบพัสดุสำหรับงานแต่ละประเภท (งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และงานปรับปรุงฯ) ที่ได้ส่งมอบแล้ว แต่ยังคงอยู่ในระหว่างการดำเนินการของ บวท. โดยให้ถือว่าผู้ขายยังคงเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในงานทั้งหมดเหล่านั้น จนกว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานงวดสุดท้ายไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๐.๑ การรับประกันงานปรับปรุงอาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME

กำหนดเวลาประกัน ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และงานปรับปรุงฯ ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๑๐.๒ การรับประกันระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง สำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ดังนี้

(๑) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME พร้อมอะไหล่สำรอง และระบบ/อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าและไฟกระชาก รับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) ปี นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบพัสดุทั้งหมด (งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และงานปรับปรุงฯ) ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

(๒) อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ และเครื่องมือวัดซึ่งไม่รวมอุปกรณ์ปลีกย่อย (Tools & Accessories) รับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบพัสดุทั้งหมด (งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และงานปรับปรุงฯ) ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้ เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขสิ่งของที่เสียดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิด ค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และผู้ซื้อได้แจ้งเหตุการณ์ดังกล่าวให้ผู้ขายทราบแล้ว หากผู้ซื้อไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๑๑. การจัดทำแผนการทำงาน

ผู้ขายจะต้องจัดส่งแผนการทำงานให้ บวท. ภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา
ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๑๒. เงื่อนไขอื่น ๆ

(ไม่มี)

๙ ๙