

ขอบเขตงานจ้างซ่อม Overhaul ใบพัดอากาศยาน จำนวน ๔ รายการ
เพื่อนำมาใช้งานกับอากาศยาน HS-AIM และ HS-DCF

ข้อ ๑. ความเป็นมา

เนื่องด้วยใบพัดอากาศยาน HS-AIM จะครบอายุการใช้งาน ๖ ปี ในเดือนมีนาคม ๒๕๖๘ และใบพัดอากาศยาน HS-DCF จะครบอายุการใช้งาน ๕ ปี ในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ ซึ่ง วอ.ทส. มีอะไหล่ใบพัดสำรองที่ครบอายุการใช้งานอยู่ จึงพิจารณานำมาตรวจซ่อม Overhaul เพื่อนำมาเปลี่ยนทดแทนอะไหล่ที่ครบอายุการใช้งานบนอากาศยาน HS-AIM และ HS-DCF ทั้งนี้ วอ.ทส. ไม่สามารถดำเนินการได้เอง จึงต้องส่งซ่อมยังโรงซ่อมที่ได้รับการรับรองตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

ข้อ ๒. วัตถุประสงค์

ตรวจซ่อม Overhaul ใบพัดอากาศยาน จำนวน ๔ รายการ เพื่อนำมาเปลี่ยนทดแทนใบพัดอะไหล่ที่ครบอายุการใช้งานบนอากาศยาน HS-AIM และ HS-DCF

ข้อ ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างซ่อมอะไหล่อากาศยาน



๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บพท. ณ วันประกาศเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการคัดเลือกครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๔) กรณีตาม (๑)-(๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๓ ไม่มีพนักงานของ บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น ๆ

ข้อ ๔. ขอบเขตของงาน

๔.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานจ้างซ่อม

จ้างซ่อม Overhaul ใบพัดอากาศยาน จำนวน ๔ รายการ ดังนี้

๑. ใบพัด Hartzell 4 Blade P/N HC-B4MP-3C S/N FWA5323

๒. ใบพัด Hartzell 4 Blade P/N HC-B4MP-3C S/N FWA5083

๓. ใบพัด McCauley 3 Blade P/N 3GFR34C702-C S/N 881327

๔. ใบพัด McCauley 3 Blade P/N 3GFR34C702-C S/N 881326

๔.๒ ดำเนินการซ่อมโดยโรงซ่อมที่เป็นแหล่งซ่อมระดับ Repair Station ที่มีขีดความสามารถในการตรวจซ่อมใบพัดตามข้อ ๔.๑ ระดับ Overhaul จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และออกใบรับรองการใช้งานกับอากาศยาน CAAT Form-1 (หากมีใบรับรองอื่นสามารถแนบเพิ่มเติมได้)

๔.๓ ขนส่งอะไหล่จาก กองวิศวกรรมอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ไปยังโรงซ่อม ทั้งไปและกลับ

๔/ ข้อ ๕. กำหนด...



ข้อ ๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

- ๕.๑ ส่งมอบไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๕.๒ ส่งมอบอะไหล่ ณ กองวิศวกรรมอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด อาคารเลขที่ ๒๖๑๔ กองทัพอากาศ เลขที่ ๑๙๑ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กทม.

ข้อ ๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

- ๖.๑ การเสนอราคา ต้องเสนอราคาตามขอบเขตงานข้อ ๔ ได้แก่ ค่าซ่อม Overhaul, ค่าขนส่ง, ค่านำเข้า , ภาษี และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- ๖.๒ เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมต่ำสุด (ต้องเสนอราคาครบทุกรายการ)
- ๖.๓ ยื่นราคาที่เสนอ ๖๐ วัน

ข้อ ๗. วงเงินงบประมาณ

จำนวน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

ข้อ ๘. เงื่อนไขงานและการจ่ายเงิน

- ๘.๑ จ่ายเงินเมื่อผู้รับจ้าง ส่งมอบใบพัดทุกราชการถูกต้องครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้รับมอบไว้เรียบร้อยแล้ว
- ๘.๒ กรณีที่เปิดตรวจและมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมนอกเหนือจากงาน Overhaul เบื้องต้น ต้องดำเนินการแก้ไขสัญญาก่อน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับ จึงจะสามารถชำระค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมได้ (ดูเงื่อนไขเพิ่มเติมข้อ ๑๑.)

ข้อ ๙. อัตราค่าปรับ

ผู้รับจ้าง จะต้องชำระค่าปรับ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดสัญญา จนถึงวันที่นำส่งของมาส่งมอบจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

ข้อ ๑๐. การกำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

- ๑๐.๑ รับประกันความชำรุดบกพร่องของอะไหล่ที่เสนอเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน
- ๑๐.๒ หากอะไหล่ที่ส่งมอบชำรุด ภายในระยะเวลาประกัน ผู้รับจ้างจะต้องนำไปเปลี่ยนหรือซ่อมแซมและนำกลับมาส่งมอบให้กับ บวท. ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับไปดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๕/ ข้อ ๑๑. เงื่อนไขอื่น ๆ...



ข้อ ๑๑. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๑.๑ กรณีที่อะไหล่เปิดตรวจแล้วมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมเพิ่มเติม (Over & Above) ซึ่งไม่ได้รวมอยู่ในราคาที่ผู้รับจ้างเสนอในเบื้องต้น ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ บวท. พิจารณา โดยต้องมีเอกสารรายงานการตรวจซ่อมจากโรงซ่อม ใบแจ้งหนี้ของโรงซ่อม และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานซ่อมตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุร้องขอ ประกอบการเรียกเก็บค่าใช้จ่าย หาก บวท. พิจารณานุมัติ จะต้องแก้ไขสัญญาก่อนดำเนินการ

