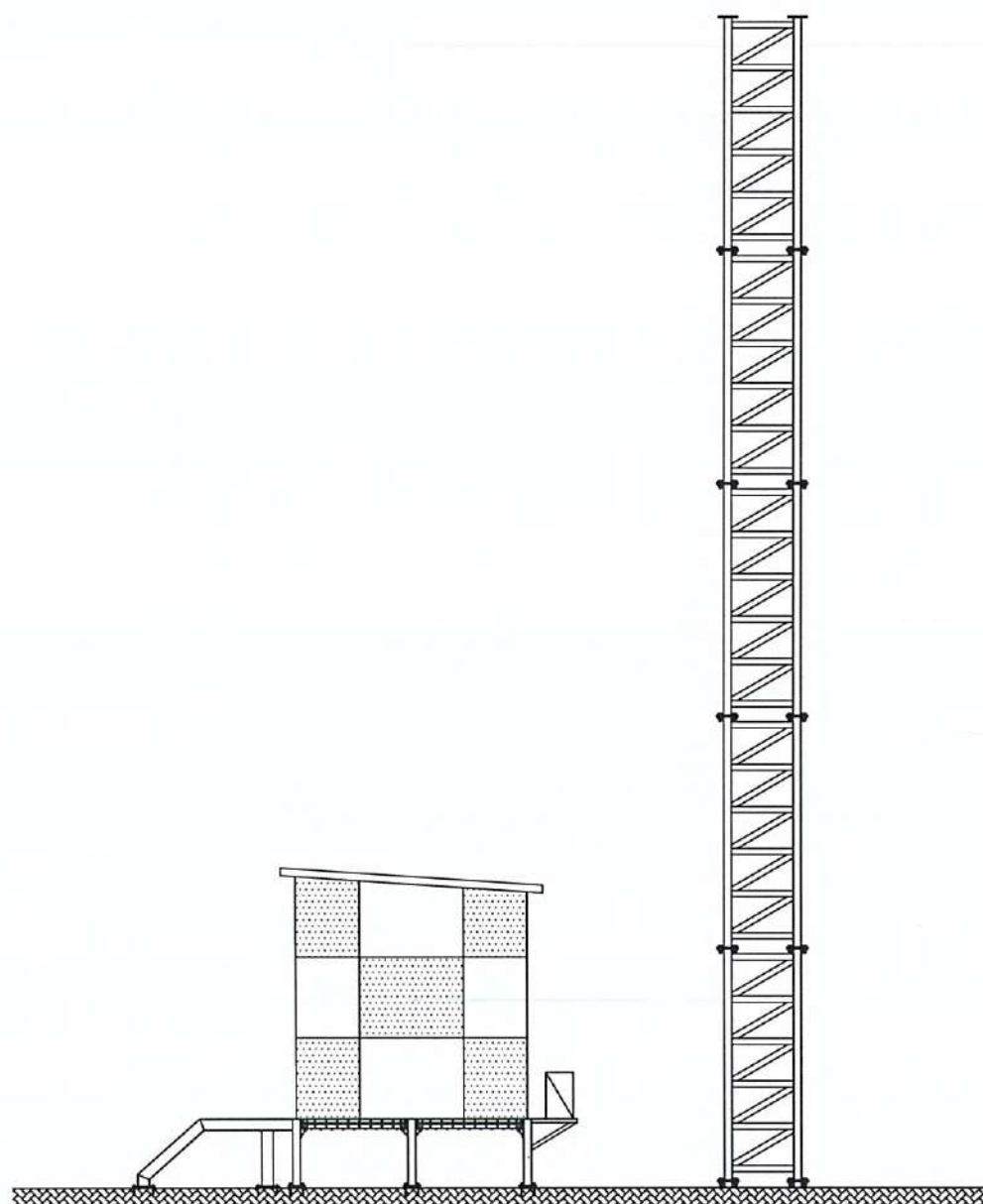




โครงการ :

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ

ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment)

พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง

ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

งานระบบโครงสร้างและวิศวกรรมโยธา

เจ้าของโครงการ

บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ซอยงามดูพลี ท่วมหามาเข
สาทร กรุงเทพฯ 10120



ผู้ออกแบบ

กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง
102 ซอยงามดูพลี ท่วมหามาเข
สาทร กรุงเทพฯ 10120

5

สารบัญแบบ	
แผ่นที่	แบบแสดง
ST-000	สารบัญแบบ , รายการประกอบแบบ
	แบบโครงสร้างส่วนฝั่งพื้นผิวก่อสร้าง และส่วนงานถนนทางเข้าสถานี
SP-001	ผังบริเวณสถานี LOCALIZER กับ RUNWAY บริเวณหัวทางวิ่ง 02L และ แบบรูปตัด A-A' สถานี LOCALIZER กับ บริเวณหัวทางวิ่ง 02L
SP-002	แปลนถนนสถานีระบบช่วย LOCALIZER 20R
SP-003	ผังบริเวณสถานี GLIDE SLOPE 02L แสดงตำแหน่งคอกหม้อแปลงไฟฟ้า
SP-004	รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงสนามสายอากาศ GLIDE SLOPE 02L และคอกหม้อแปลงไฟฟ้า
SP-005	ผังบริเวณสถานี GLIDE SLOPE 20R แสดงตำแหน่งคอกหม้อแปลงไฟฟ้า
SP-006	รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงสนามสายอากาศ GLIDE SLOPE 20R และคอกหม้อแปลงไฟฟ้า
SP-007	ผังบริเวณสถานี LOCALIZER กับ RUNWAY บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ แบบรูปตัด A-A' สถานี LOCALIZER กับ บริเวณหัวทางวิ่ง 20R
SP-008	แปลนถนนสถานีระบบช่วย LOCALIZER 02L
SP-009	แบบขยายโครงสร้างถนน คสล.
	แบบโครงสร้างอาคารสถานี LOCALIZER
SL-001	แปลนฐานรากอาคาร LLZ
SL-002	แปลนโครงสร้างคาน ชั้น 1 อาคาร LLZ
SL-003	แปลนโครงสร้างพื้น ชั้น 1 อาคาร LLZ
SL-004	แปลนโครงสร้างคาน-พื้น ชั้นคานฟ้าอาคาร LLZ
SL-005	แปลนโครงสร้างคาน พื้น ชั้นคานฟ้าอาคาร LLZ (ส่วนปล่อยระบายอากาศ)
SL-006	แบบขยายโครงสร้างฐานราก เสา คาน ฐานเครื่องยนต์สำรอง พื้น และทางลาด คสล.
SL-007	แปลนฐานรองรับเสาและระบบสายอากาศ LOCALIZER 02L 20R R/W 3
	แบบโครงสร้างอาคารสถานี GLIDE SLOPE
SG-001	แปลนโครงสร้างฐานรับ Shelter Glide Slope
SG-002	แบบขยายรอยต่อคานอลูมิเนียม BA และ BB
SG-003	แบบขยายหน้าตัดคานอลูมิเนียม BA
SG-004	แบบขยายหน้าตัดคานอลูมิเนียม BB
SG-005	แบบขยายหน้าตัดคานและหัวเสาอลูมิเนียม
SG-006	แบบขยายโครงสร้างบันไดอลูมิเนียม
SG-007	แบบขยายโครงสร้างฐานราก คาน เสา รองรับฐานรับ Shelter Glide Slope/รูปตัดพื้นชั้นรอบฐานเสาอากาศ LLZ
SG-008	แบบรูปด้านเสาอลูมิเนียม Glide Slope
SG-009	แปลนฐานรากเสาอากาศ Glide Slope
SG-010	แบบแปลนขยายพื้นชั้นรอบฐานรับ
SG-011	แบบขยายเสาอากาศ Glide Slope
	แบบโครงสร้างสิ่งปลูกสร้างโดยรอบ
S-001	แบบโครงสร้างคอกหม้อแปลงไฟฟ้า สำหรับอาคาร POWER HOUSE
S-002	แบบโครงสร้างคอกหม้อแปลงไฟฟ้า สำหรับอาคารระบบช่วย
S-003	แบบโครงสร้างฐานรองรับน้ำมันสำรอง
S-004	แบบขยายโครงสร้างส่วนคอกหม้อแปลง ของ Power House และ อาคารระบบช่วย
S-005	แบบขยายโครงสร้างฐานรับถังน้ำมันสำรอง
รวมทั้งสิ้น 32 แผ่น	

รายการประกอบแบบโครงสร้าง	
รายละเอียดงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก	
- Strength Concrete : คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 ksc และรูปทรงกระบอก 210 ksc. (งานอาคาร LLZ และฐานรับตู้ Glide Slope) - พื้นคอนกรีตสำเร็จรูปอัดแรง แบบดิน ขนาดหน้าตัด 0.35x0.05 ม ลวด 5 เส้น ศก 4 มม น้ำหนักบรรทุกจรไม่น้อยกว่า 500 kg/m2 (งานพื้นอาคารอุปกรณ์ LLZ) - พื้นคอนกรีตสำเร็จรูปอัดแรง แบบดิน ขนาดหน้าตัด 0.35x0.05 ม ลวด 5 เส้น ศก 4 มม น้ำหนักบรรทุกจรไม่น้อยกว่า 300 kg/m2 (งานพื้นคานฟ้าช่องลมระบายอากาศบนอาคารอุปกรณ์ LLZ) - Strength Concrete : คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 ksc และรูปทรงกระบอก 240 ksc. (งานถนน คสล) - เสาเข็มตอกคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.22x0.22 ม Safe Load ไม่น้อยกว่า 20 ตันต่อต้น (งานฐานรับคอกหม้อแปลงไฟฟ้าและฐานรองรับถังน้ำมันสำรอง) - เสาเข็มตอกคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40x0.40 ม Safe Load ไม่น้อยกว่า 40 ตันต่อต้น (งานอาคาร LLZ และฐานรับตู้ Glide Slope) - เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 / เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 - ตะแกรง Wire Mesh ขนาด 4 มม ตาข่ายห่าง 20*20 ซม (งานพื้นอาคาร และงานพื้นคานฟ้าช่องลมระบายอากาศบนอาคารอุปกรณ์ LLZ) - ลวดผูกเหล็ก ศก 1.25 มม (เบอร์ 18)	
รายละเอียดงานโครงสร้างงานอลูมิเนียมประกอบ	
- ใช้อลูมิเนียมประกอบ ชนิด ANSI 6061-T6 ยกเว้นเสา CA ใช้ชนิด ANSI 6063-T6 - ใช้อลูมิเนียม สิบอร์เงิน - ใช้ Boltอลูมิเนียม(ALU) ชนิด ANSI 6061-T6 - การเชื่อมอลูมิเนียม ต้องใช้ลวดเชื่อมและประเภทสำหรับเชื่อมอลูมิเนียม เท่านั้น - รูเจาะสำหรับ Bolt อลูมิเนียม(ALU) มีขนาดรูเจาะไม่มากกว่า ขนาดของ Dia ALU Bolt+2 มม	
ข้อกำหนดทั่วไป สำหรับเสาดัดตั้งสายอากาศ อุปกรณ์ Glide Slope	
- เป็นข้อกำหนดใช้สำหรับแบบแผนที่ - ขนาด ระยะ วัสดุที่ใช้สำหรับติดตั้งเสาอากาศ Glide Slope ที่กำหนดไว้ในแบบเป็นแนวทางเบื้องต้น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามผู้ผลิต อุปกรณ์ Glide Slope - รูปแบบเสาดัดตั้งอุปกรณ์ Glide Slope สูงประมาณ 15 เมตร สำหรับติดตั้งภายใน Runway Strip จะเป็นรูปแบบที่เหมาะสมกับสายอากาศของผู้ผลิต และ บวท ให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดใน TOR ของการจัดซื้ออุปกรณ์ ว่าเสาดังกล่าวจะต้องเป็นรูปแบบที่แตกหักง่าย (Frangible) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ กพท ฉบับที่ 37 เรื่องมาตรฐานสนามบิน และ ICAO DOC 9157 Part 6 Aerodrome Design Manual – Part 6 Frangible	
ข้อกำหนดทั่วไป สำหรับเสาดัดตั้งสายอากาศ อุปกรณ์ Localizer	
- เป็นข้อกำหนดใช้สำหรับแบบแผนที่ - ขนาด ระยะ วัสดุที่ใช้สำหรับติดตั้งเสาอากาศ Glide Slope ที่กำหนดไว้ในแบบเป็นแนวทางเบื้องต้น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามผู้ผลิต อุปกรณ์ Glide Slope - รูปแบบสายอากาศและฐานรองรับอุปกรณ์ Localizer จะเป็นรูปแบบที่เหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ของบริษัทผู้ผลิต นั้น ๆ และ บวท ให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดใน TOR ของการจัดซื้ออุปกรณ์ว่าจะเป็นรูปแบบที่แตกหักง่าย(frangible) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ กพท ฉบับที่ 37 เรื่องมาตรฐานสนามบิน และ ICAO Doc 9157 Part 6 Aerodrome Design Manual – part 6 frangibility "	





บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

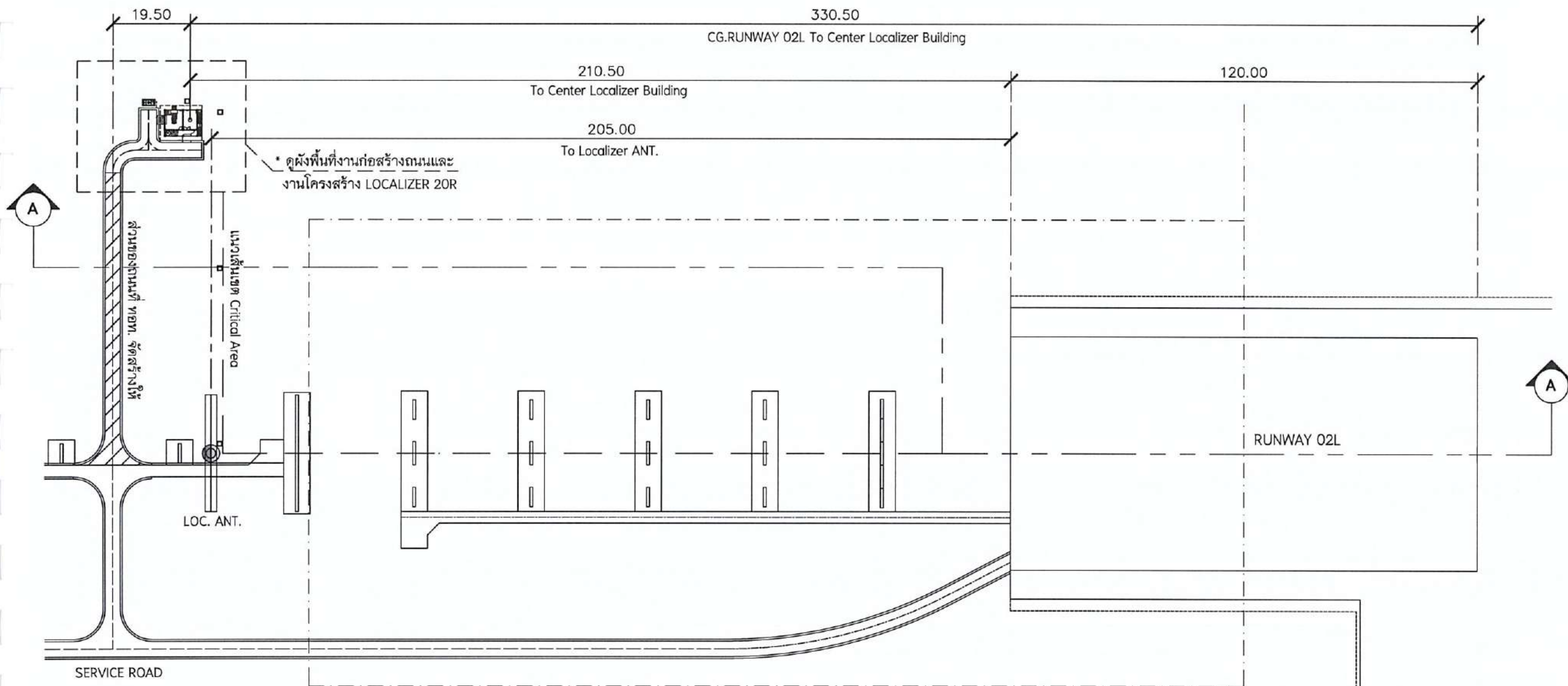
PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบวิทยุการบินอากาศยานแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

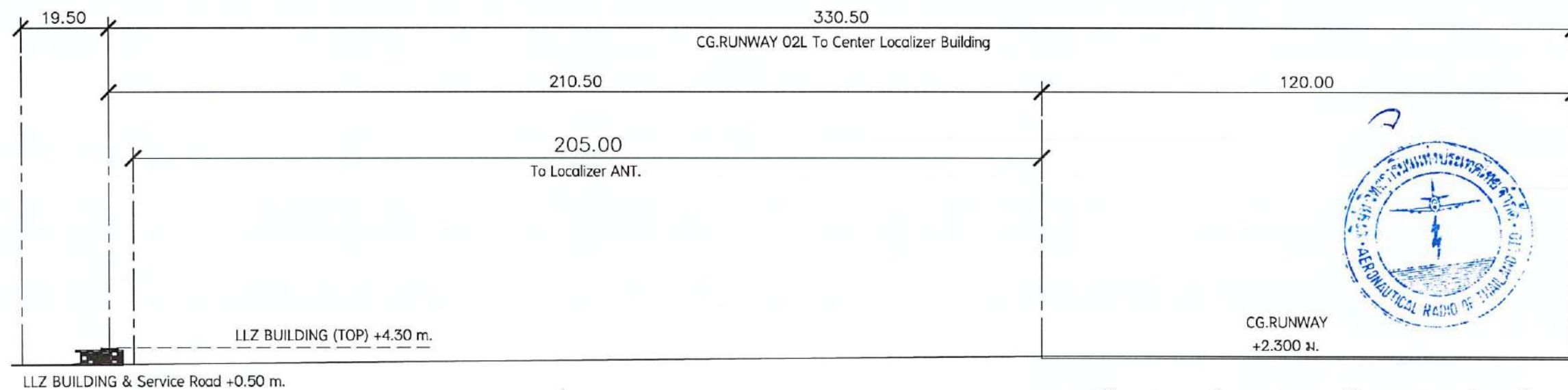
LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :		
ARCHITECTS : น.ส. ธัญญาพร ธารโชติชัย ภ.ศก. 16236			
STRUCTURAL ENGINEERS : นายสุภากร วัชรวิทย์ ภ.ศก. 60006			
ELECTRICAL ENGINEERS : นายอัมรินทร์ จันทกรวาลโช ภ.ศก. 5309			
MECHANICAL ENGINEERS : นายปวิณ อภิภูวนัน ภ.ศก. 16402			
SANITARY ENGINEERS :			
SURVEY TECHNICAL :			
DRAWING :			
สารบัญและรายการประกอบแบบโครงสร้าง			
REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
DRAWING BY : นายสุภากร วัชรวิทย์	DRAWING NO : ST-000		
CHECKED BY : นายวิบูลย์ นะโนะ	DRAWING TOTAL : 32		
APPROVED BY : นายสุภากร วัชรวิทย์			
SCALE : 1:50			



ผังบริเวณสถานี LOCALIZER กับ RUNWAY บริเวณหัวทางวิ่ง 02L
มาตราส่วน 1:1200



แบบรูปตัด A-A' สถานี LOCALIZER กับ RUNWAY บริเวณหัวทางวิ่ง 02L
มาตราส่วน 1:1200



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการกำหนดและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาญณ์ ธารโชติ น-ธ. 16238	

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุกฤต ภูมิ นท. 60006	

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชินนท วัฒนวรรณ นท. 5309	

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิณ ชัยวัฒน์ นท. 16402	

SANITARY ENGINEERS :	
-	

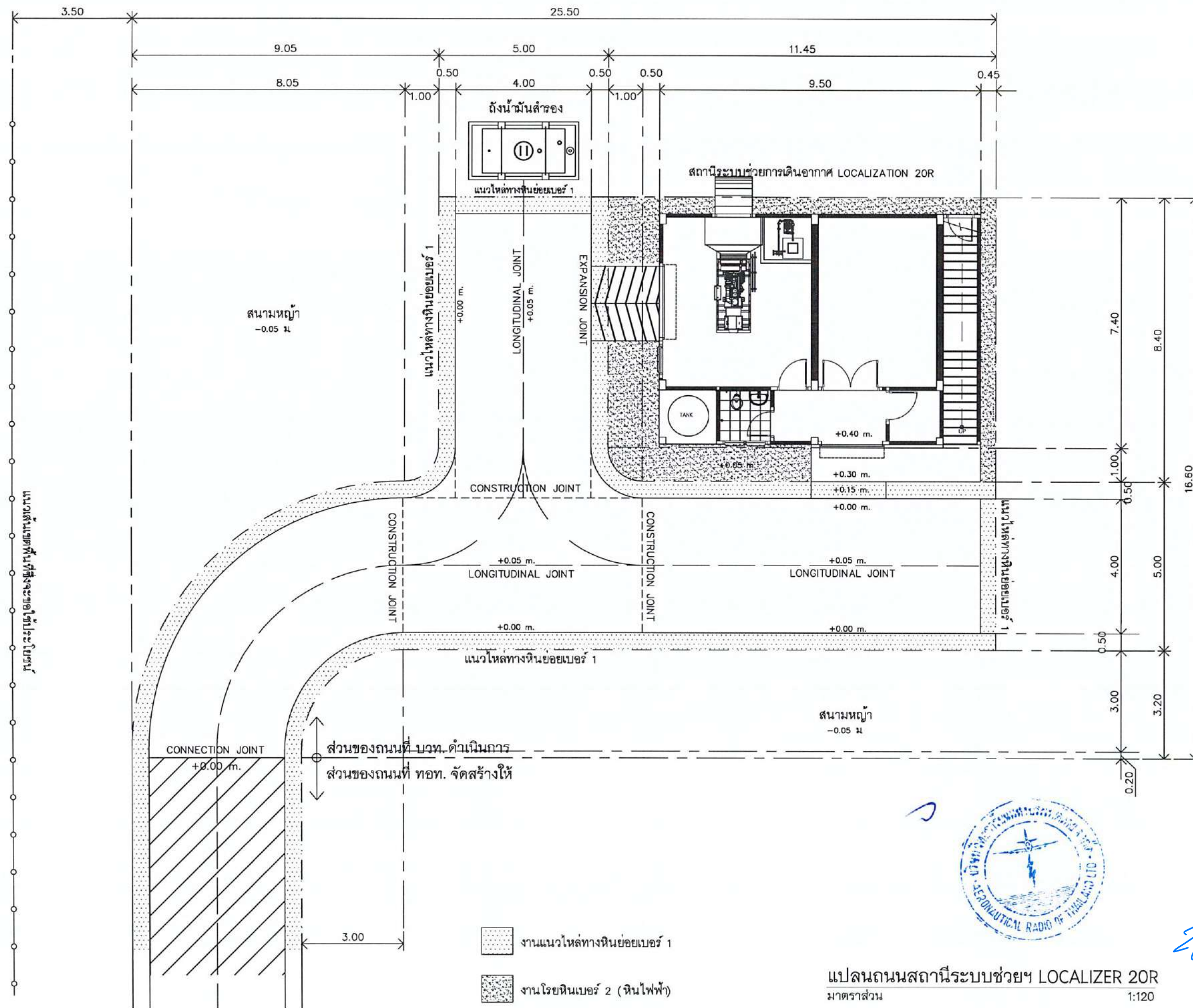
SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

ผังบริเวณสถานี LOCALIZER กับ
RUNWAY บริเวณหัวทางวิ่ง 02L
แบบรูปตัด A-A' สถานี LOCALIZER กับ
RUNWAY บริเวณหัวทางวิ่ง 02L

REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุกฤต ภูมิ นท. 60006	SP-001
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิณ ชัยวัฒน์ นท. 16402	32
APPROVED BY :	SCALE :
นายสุวาท วัฒนวรรณ นท. 5309	1:1,200



แปลนถนนสถานีระบบช่วยฯ LOCALIZER 20R
มาตราส่วน 1:120



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

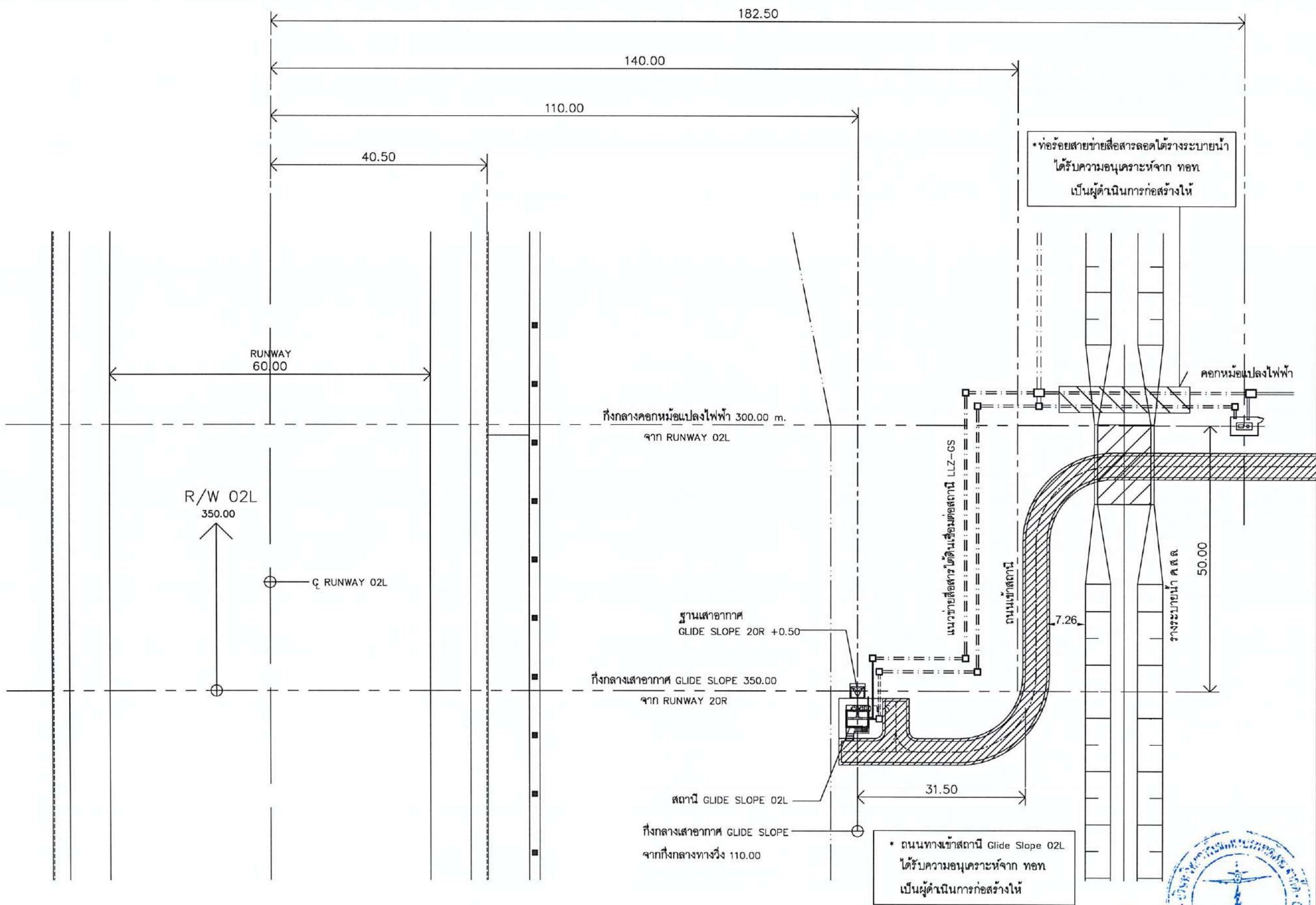
PROJECT:

โครงการกำหนดและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :		
ARCHITECTS :			
น.ส. ชญาพรณ์ อาริยาธิ์ ภ.ศก. 16236	<i>[Signature]</i>		
STRUCTURAL ENGINEERS :			
นายสุกฤษณ์ บัญชี ภษ. 60006	<i>[Signature]</i>		
ELECTRICAL ENGINEERS :			
นายธินันท์ จินตวรรณโช สทศ.5309	<i>[Signature]</i>		
MECHANICAL ENGINEERS :			
นายวิวัฒน์ ชื่นวรรณ ภก.16402	<i>[Signature]</i>		
SANITARY ENGINEERS :			
SURVEY TECHNICAL :			
DRAWING :			
แปลนถนนสถานีระบบช่วยฯ LOCALIZER 20R			
REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
DRAWING BY :		DRAWING NO :	
นายสุกฤษณ์ บัญชี		SP-002	
CHECKED BY :		DRAWING TOTAL :	
นายวิวัฒน์ ชื่นวรรณ		32	
APPROVED BY :		SCALE :	
นายสุกฤษณ์ ชื่นวรรณ		1:120	



ผังบริเวณสถานี GLIDE SLOPE 02L แสดงตำแหน่งคอกหม้อแปลงไฟฟ้า
 มาตรฐาน
 1:1500



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
 102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
 โทรศัพท์ 02-287-8630
 โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
 ILS/DME (Instrument Landing System
 /Distance Measuring Equipment)
 พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
 สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
 ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุศม์ ฉกรโรฤทธิ์ ภ-สถ 16236	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุรศักดิ์ บัญชี ภช 60006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธีรสินทร์ จินตกรวาทโร สทภ 5309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ธัญวรรณัน ภก 16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

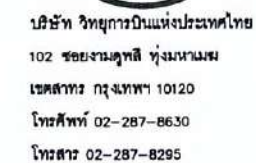
DRAWING :

ผังบริเวณสถานี GLIDE SLOPE 02L แสดงตำแหน่งคอกหม้อแปลงไฟฟ้า

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุรศักดิ์ บัญชี	SP-003
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิบูลย์ มะโนสี	32
APPROVED BY :	SCALE :
นายสุรศักดิ์ ชนะโค	



PROJECT:	
----------	--

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
หรือเครื่องช่วย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกทางที่บินของ
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS

ARCHITECTS :	
น.ส. ชอภานันท์ ธารโรจน์ ภ-ศก 16236	

STRUCTURAL ENGINEERS :

นายสุกฤษณ์ บัณฑิต	ภษ. 60006	
-------------------	-----------	---

ELECTRICAL ENGINEERS :

นายชินพันธ์ จินตกรวณโช	สพท.5309	
------------------------	----------	---

MECHANICAL ENGINEERS :

นายปวิณ ชำญวนัน	ภก16402	
-----------------	---------	---

SANITARY ENGINEERS :

SURVEY TECHNICAL :

DRAWING :

รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงสนามสายอากาศ GUIDE SLOPE 20R และขอกกรณั้ของไฟฟ้า

REVISION :

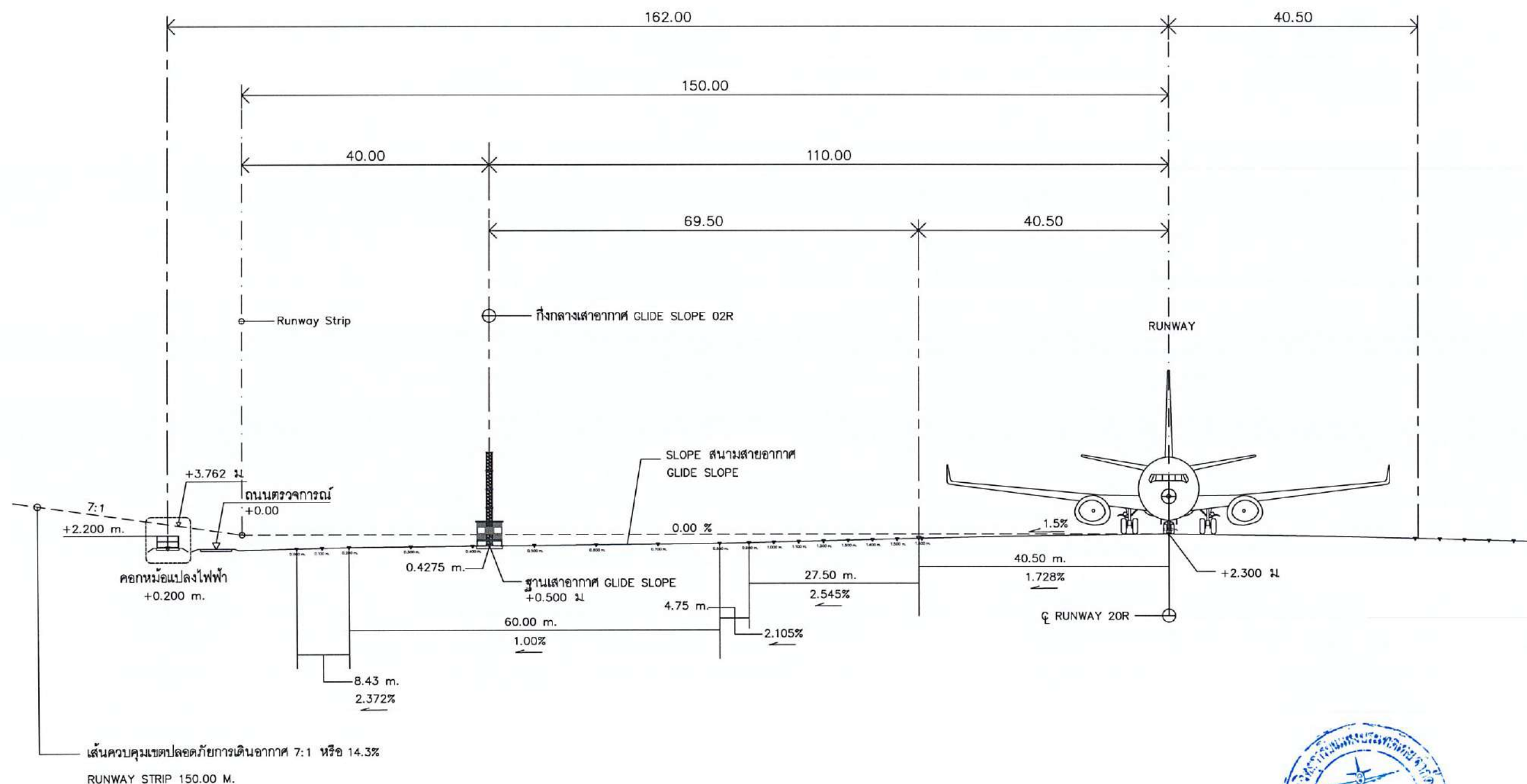
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายสุกฤษณ์ ปิ่นศรี	DRAWING NO : SB-006
------------------------------------	------------------------

CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนสี	SP-006 DRAWING TOTAL
-----------------------------------	-------------------------

APPROVED BY : นายสุวกร ชนะโลก	DRAWING TOTAL 32
----------------------------------	---------------------

SCALE : 1:1500



รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงสนามสายอากาศ GLIDE SLOPE 20R และคอกหุ้มแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:1500





บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
ซึ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธัญญ์ ธารโรจน์ ก-๑๓ 16236	

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธธรรม บัญชี กษ 60006	

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธีรพันธ์ จันทวรรณโชติ สทก 5309	

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิวัฒน์ อภิธรรมานันท์ กท 16402	

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

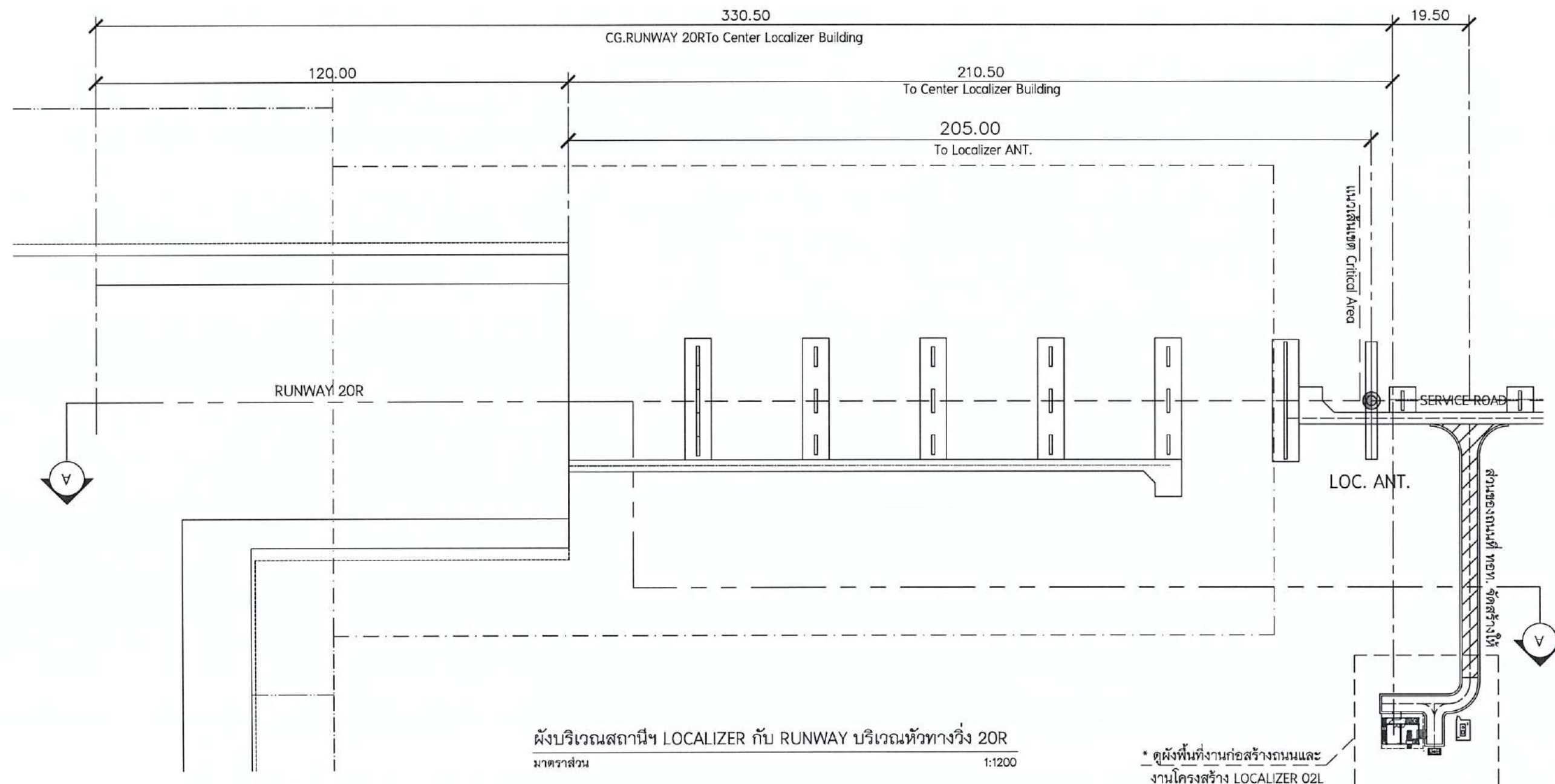
DRAWING :

ผังบริเวณสถานี LOCALIZER กับ
RUNWAY บริเวณหัวทางวิ่ง 20R
แบบรูปตัด A-A' สถานี LOCALIZER กับ
RUNWAY บริเวณทางวิ่ง 20R

REVISION :

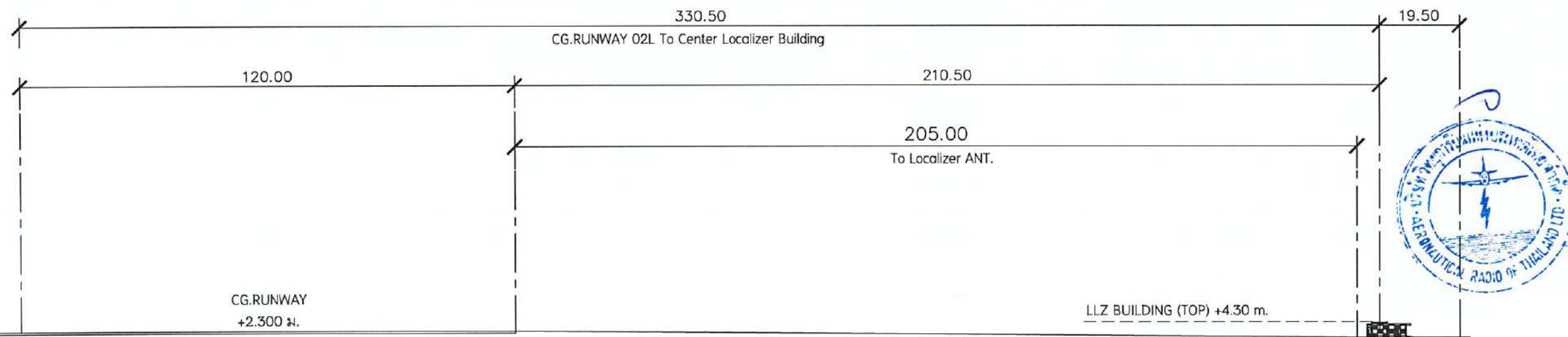
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายสุทธธรรม บัญชี	DRAWING NO : SP-007
CHECKED BY : นายวิวัฒน์ มะโนสี	DRAWING TOTAL : 32
APPROVED BY : นายสุราษฎร์ ชนะโลก	
SCALE : 1:1,200	



ผังบริเวณสถานี LOCALIZER กับ RUNWAY บริเวณหัวทางวิ่ง 20R
มาตราส่วน 1:1200

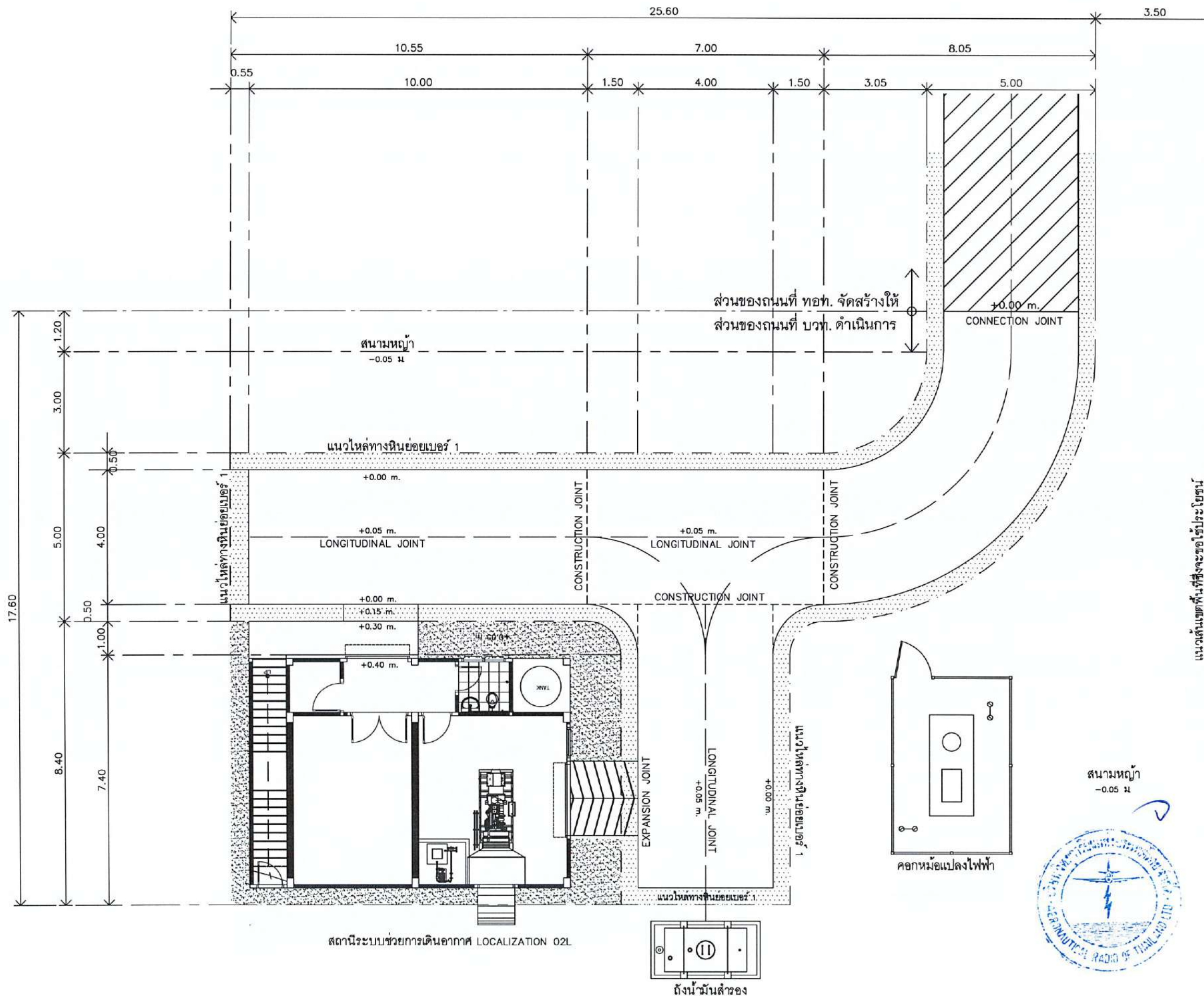
* ดูผังพื้นที่งานก่อสร้างถนนและ
งานโครงสร้าง LOCALIZER 02L



แบบรูปตัด A-A' สถานี LOCALIZER กับ RUNWAY บริเวณหัวทางวิ่ง 20R
มาตราส่วน 1:1200

LLZ BUILDING & Service Road +0.50 m





บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่ายระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาณุณี ธารโรจน์ ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุกฤตธรรม ปิณฑิ ภก. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอภิสิทธิ์ จินตกรรมวโร สก. 5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิวัฒน์ ธีรธรรมาน ภก. 16402	
SANITARY ENGINEERS :	
—	
SURVEY TECHNICAL :	
—	

DRAWING :

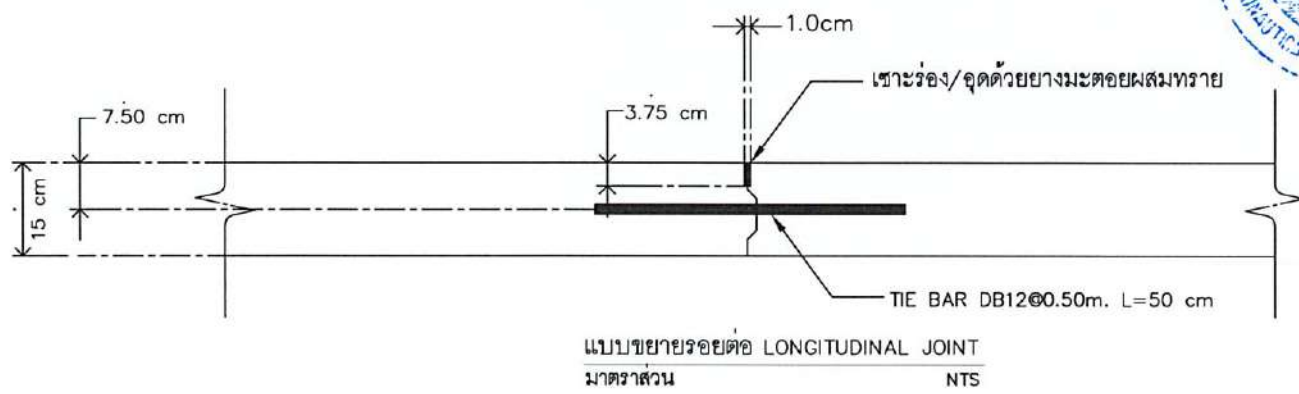
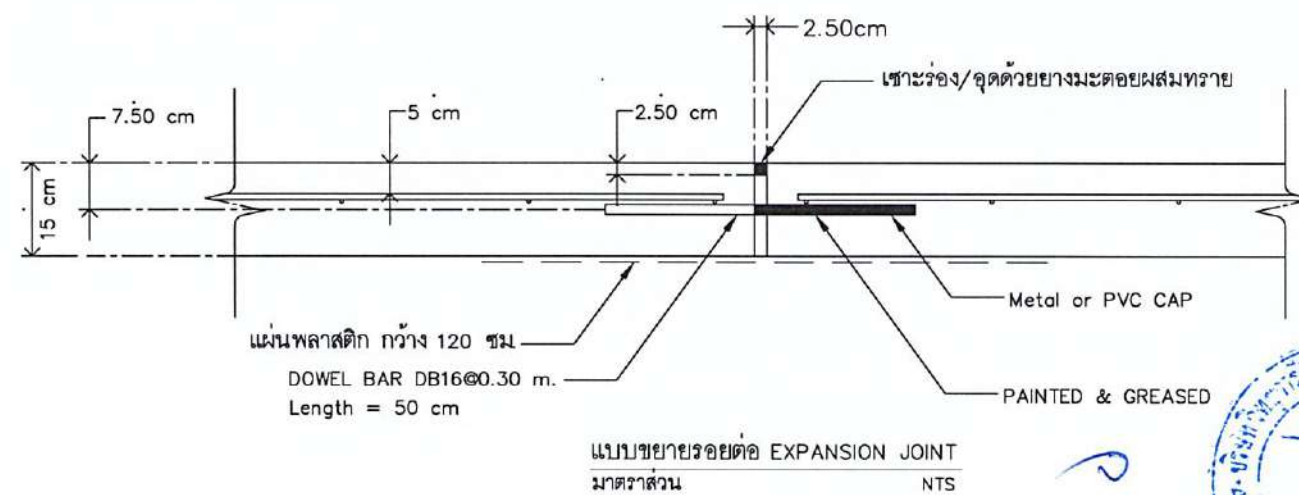
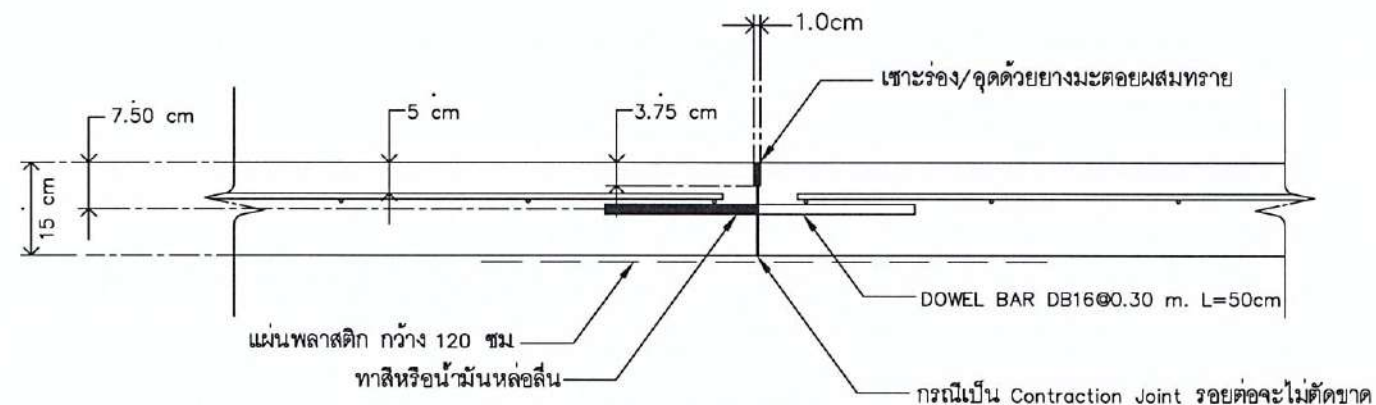
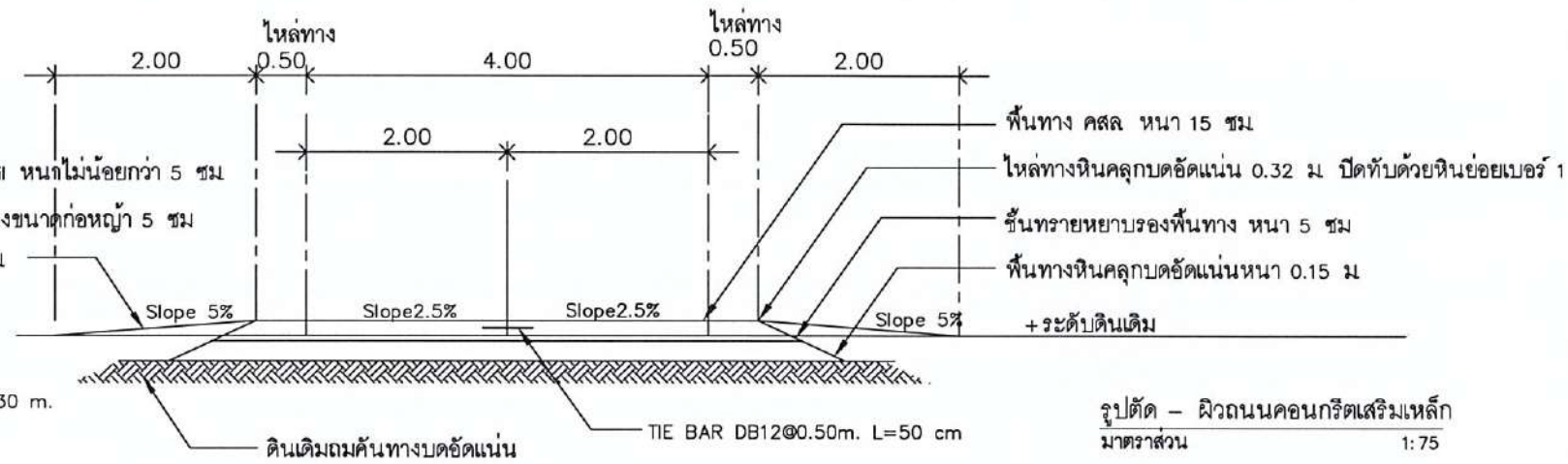
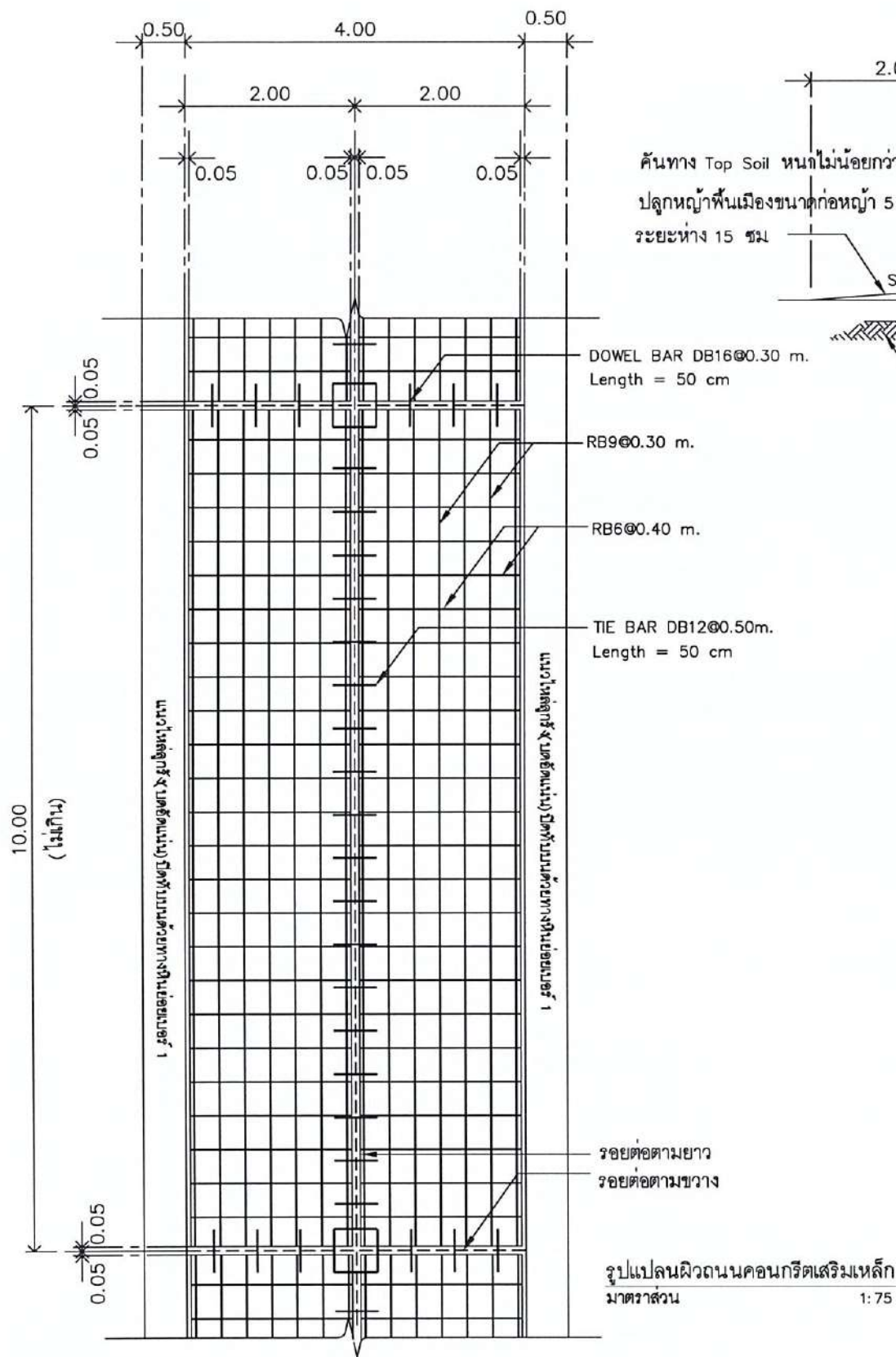
แปลนถนนสถานีระบบช่วยฯ
LOCALIZER 02L

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุกฤตธรรม ปิณฑิ	SP-008
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิวัฒน์ ธีรธรรมาน	32
APPROVED BY :	SCALE :
นายสุวาท ชนะโลก	1:120

แปลนถนนสถานีระบบช่วยฯ LOCALIZER 02L
มาตราส่วน 1:120



รายละเอียดงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก

- ส่วนยุบของคอนกรีต (Slump) ไม่น้อยกว่า 7 ซม. และแรงอัด (Compressive Strength) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15*15*15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 ksc
- เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 / เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40
- ตะแกรง Wire Mesh ขนาด 4 มม. ตายห่าง 20*20 ซม. (งานพื้นอาคาร และงานพื้นลาดฟ้าช่องลมระบายอากาศบนอาคารรูปทรง LLZ)
- ลวดผูกเหล็ก ศก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับเที่ยวบินที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธัญญ์ งามดูพลี ภา-สถ. 16238	

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธพงศ์ บัวศิริ ภษ 60006	

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธินันท์ ชินธรรมราช สทก.5309	

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิวัฒน์ ชื่นวรณิน ภก.16402	

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

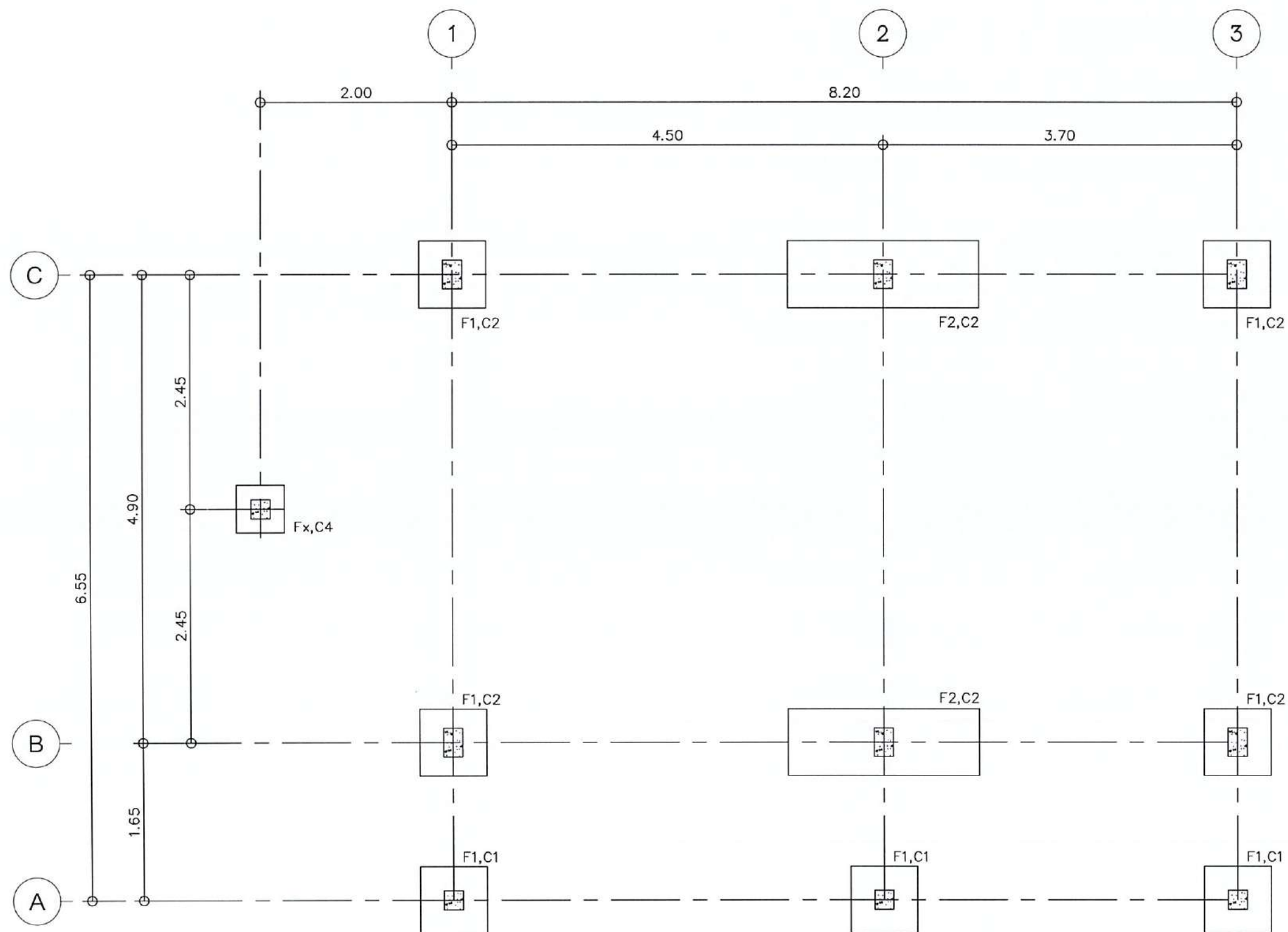
DRAWING :

แบบขยายโครงสร้างถนน คสล.

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธพงศ์ บัวศิริ	SP-009
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิวัฒน์ ชื่นวรณิน	32
APPROVED BY :	
นายสุราษฎร์ ชื่นวรณิน	
SCALE :	1 : 75



แปลนฐานรากอาคาร LLZ
มาตราส่วน 1:50



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาระบบติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครื่องช่วย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาภรณ์ ตาโรฤทธิ์ ภ-สถ 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุกฤษณ์ ปิณฑิร ภณ 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอินทร์ ชื่นชมวรรณโร สทท.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ชีวะวรรณ ภท.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
—	
SURVEY TECHNICAL :	
—	

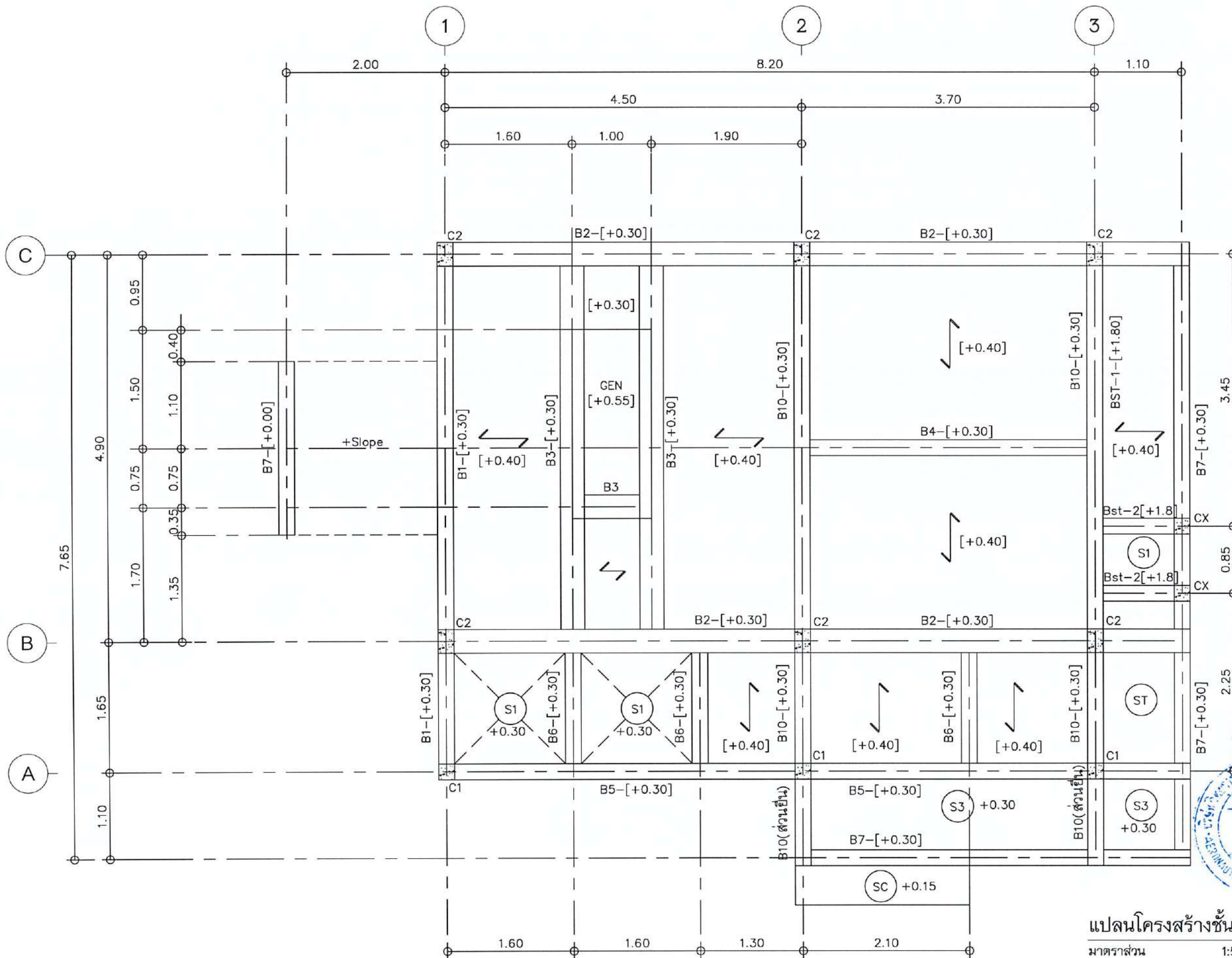
DRAWING :

แปลนฐานรากอาคาร LLZ

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุกฤษณ์ ปิณฑิร	SL-001
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิบูลย์ มะโนสี	32
APPROVED BY :	
นายสุรพล ชนะโค	
SCALE :	1:50



แปลนโครงสร้างชั้น 1
มาตราส่วน 1:50



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการกำหนดและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเรือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รอบรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุช อาริยาธิ ภ-สถ. 16236	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธเศรษฐ์ บัญชี ภษ. 60006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธีรพันธ์ จันทวรรณโร สถ.ภ. 5309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ธีธวรรธิน ภท. 16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

แปลนโครงสร้างคาน ชั้น 1 อาคาร LLZ

REVISION :

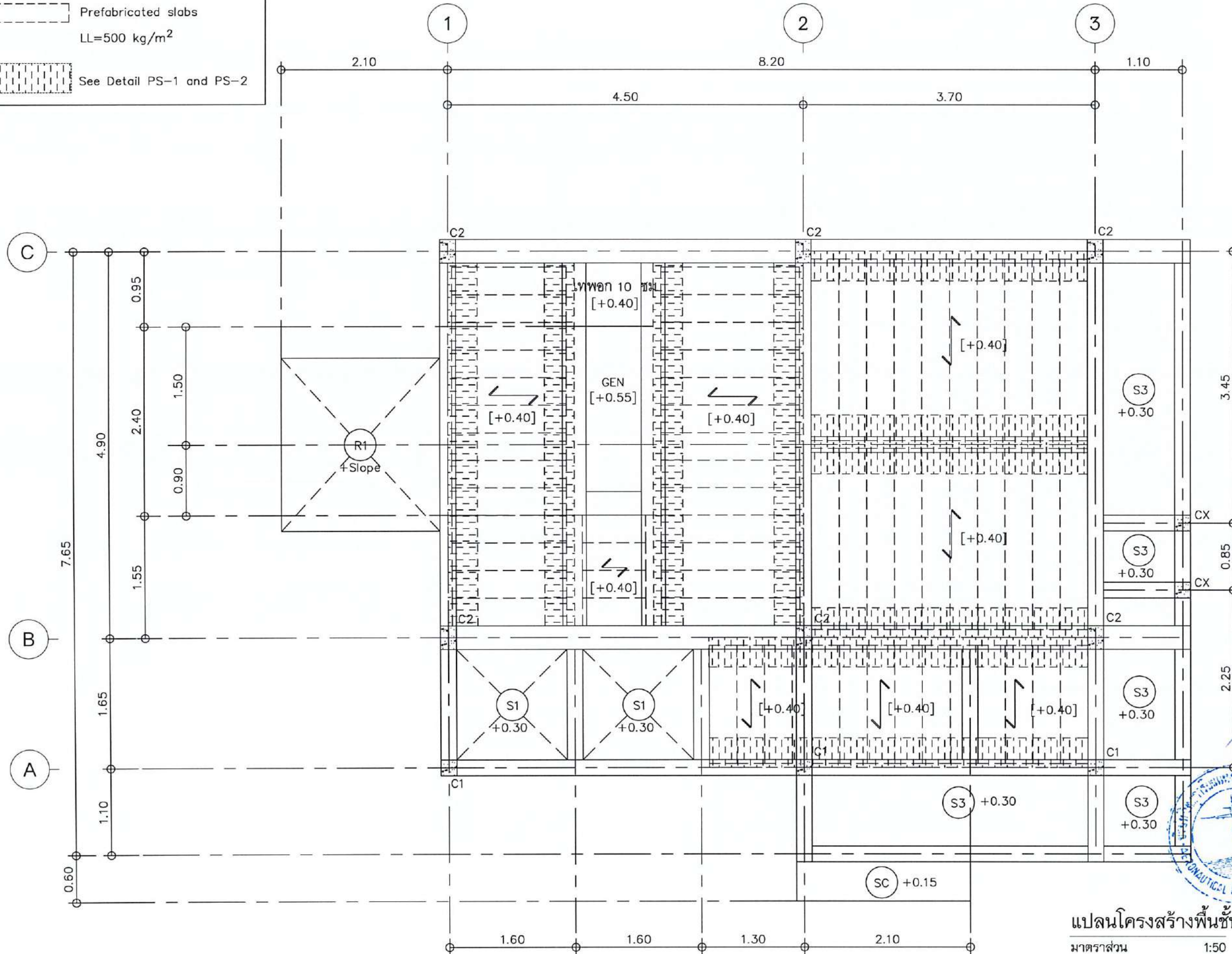
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธเศรษฐ์ บัญชี	SL-002
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิบูลย์ มะโนสี	32
APPROVED BY :	SCALE :
นายสุรวิทย์ ชนะโลก	1:50

REMARKS

Prefabricated slabs
LL=500 kg/m²

See Detail PS-1 and PS-2



แปลนโครงสร้างพื้นชั้น 1
มาตราส่วน 1:50



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยจันทบุรี ทุ่งนาเกลือ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS :
น.ส. ชญาพรณ์ อาริยาธิ์ ก-สถ 18236

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุกฤษณ์ ปัญธิ์ กย 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายอัมรินทร์ ชินธรรมวรดิธ สทศ 5309

MECHANICAL ENGINEERS :
นายปวิณ ชัยวรณัน ภก.16402

SANITARY ENGINEERS :
-

SURVEY TECHNICAL :
-

DRAWING :
แปลนโครงสร้างพื้น ชั้น 1 อาคาร LLZ

REVISION :
NO. DATE DESCRIPTION REMARK

DRAWING BY :
นายสุกฤษณ์ ปัญธิ์
CHECKED BY :
นายอัมรินทร์ ชินธรรมวรดิธ
APPROVED BY :
นายสุภากร ชนะโค
DRAWING NO :
SL-003
DRAWING TOTAL :
32
SCALE :
1:50



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ห้วยขวาง
เขตสทท กทม 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาระบบติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาณณ์ อาริโยทัย ภ.สถ. 18236	

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุกฤษณ์ ปิณฑิ ภ.ส. 60006	

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชินดนัย จินตกรรมวโร สท. 5309	

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิวัฒน์ อภิธรรมนิก ภ.ก. 16402	

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

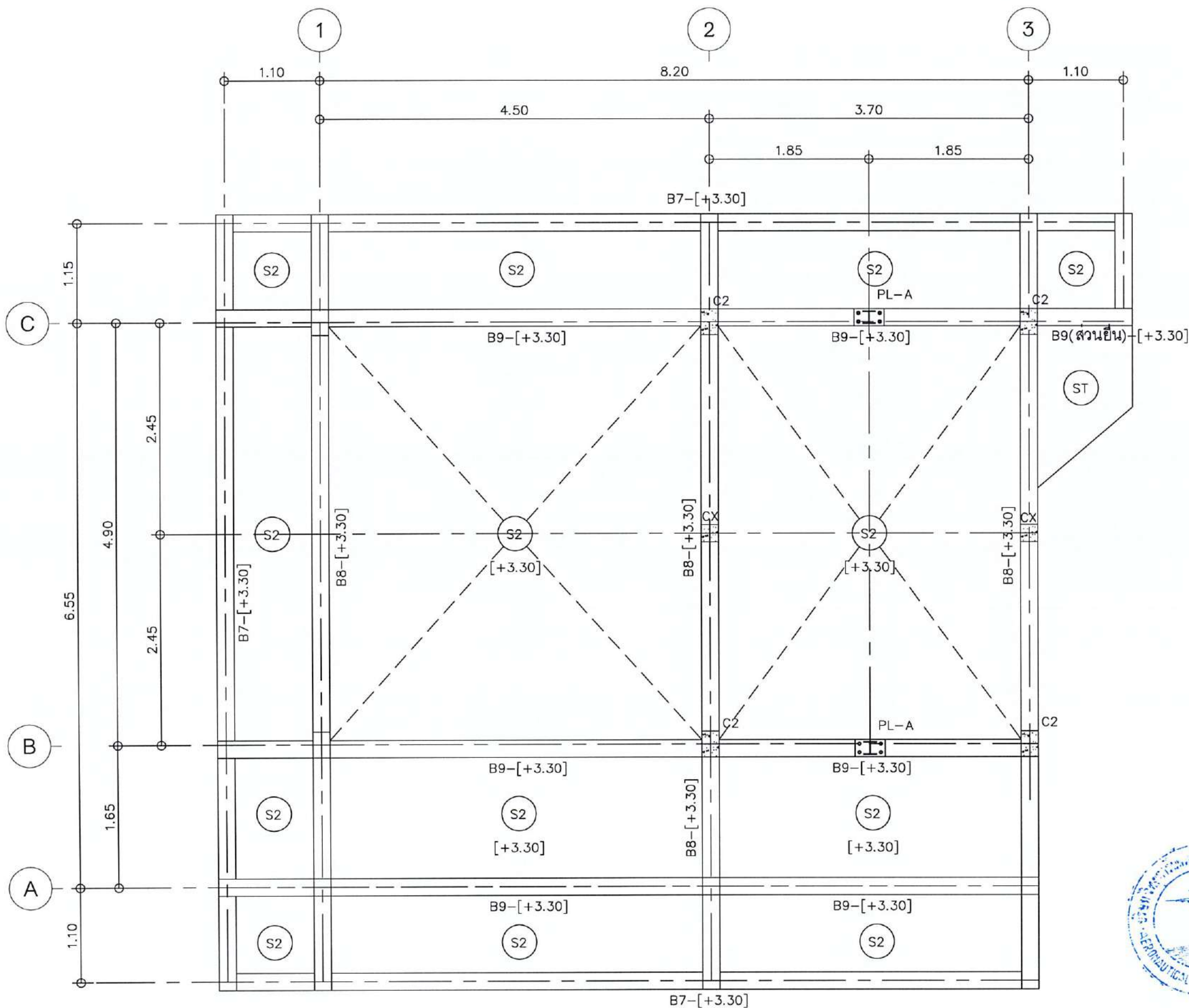
DRAWING :

แปลนโครงสร้างคาน ชั้นตาดฟ้าอาคาร LLZ

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

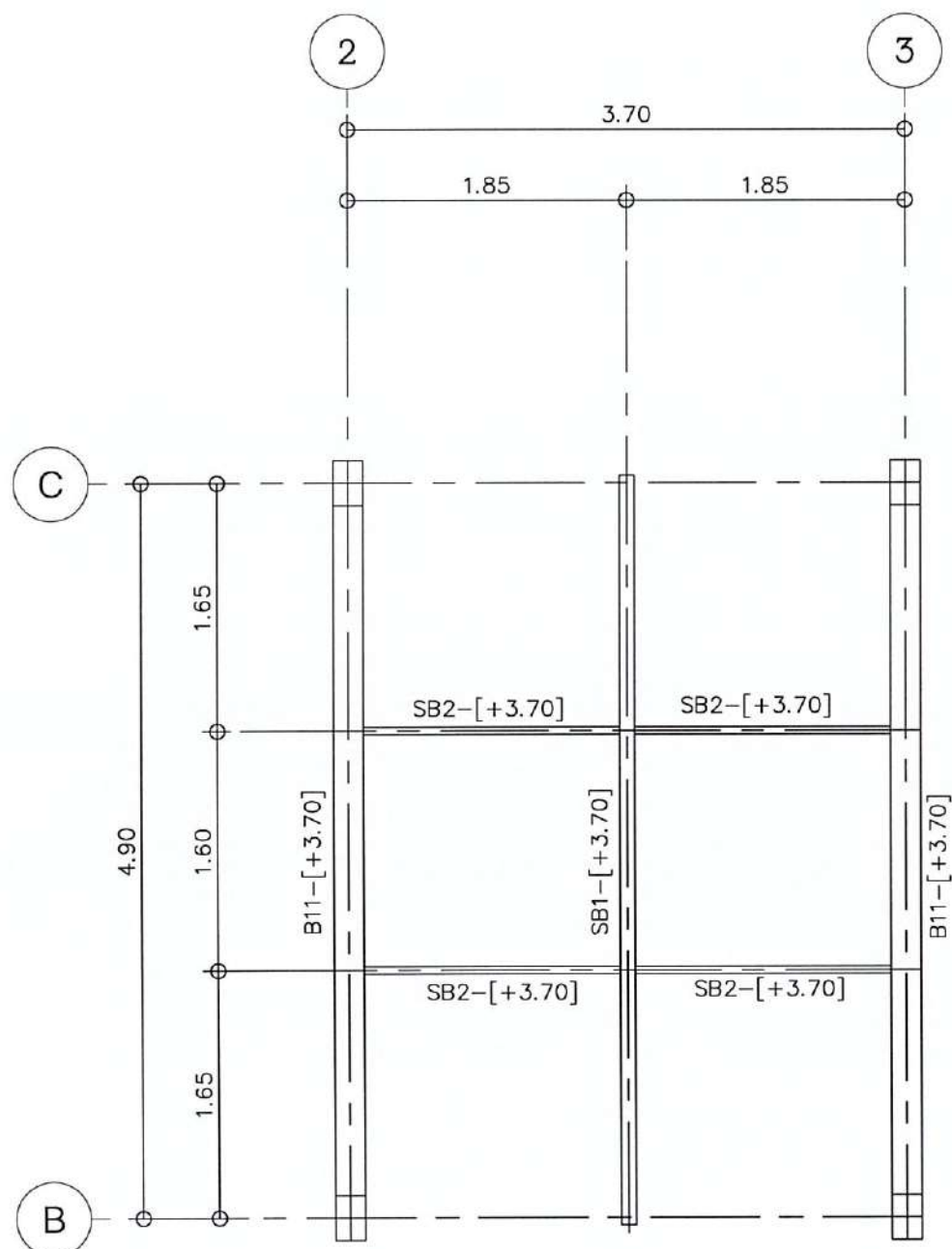
DRAWING BY : นายสุกฤษณ์ ปิณฑิ	DRAWING NO : SL-004
CHECKED BY : นายวิวัฒน์ อภิธรรมนิก	DRAWING TOTAL : 32
APPROVED BY : นายสุภากร ชนโกล	SCALE : 1:50



PL-A : Steel Plate 200x350x10 mm with 4-Anchor Bolt M16
CS : H-150x75x6x9 mm.

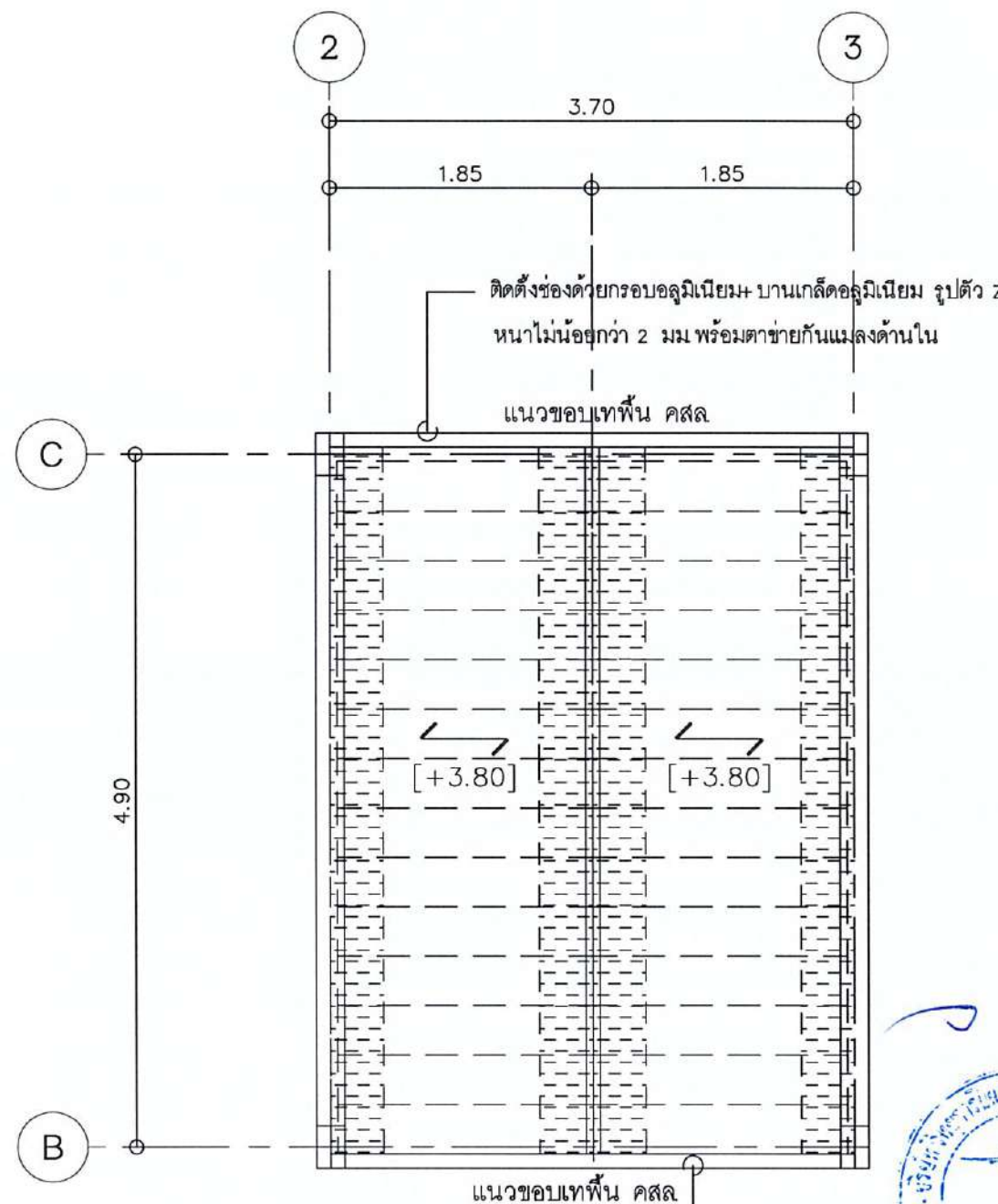
แปลนโครงสร้างชั้นตาดฟ้า
มาตราส่วน 1:50





SB1 : H-150x75x6x9 mm.
SB2 : C-100x50x5x7.5 mm.

แปลนโครงสร้างคานระบายอากาศปล่อย-ชั้นดาดฟ้า
มาตราส่วน 1:50



ติดตั้งช่องด้วยกรอบอลูมิเนียม-บานเกล็ดอลูมิเนียม รูปตัว Z
หนาไม่น้อยกว่า 2 มม พร้อมตาข่ายกันแมลงด้านล่าง

REMARKS	
	Prefabricated slabs LL=300 kg/m ²
	See Detail PS-1 and PS-2

แปลนโครงสร้างพื้นระบายอากาศปล่อย-ชั้นดาดฟ้า
มาตราส่วน 1:50



บริษัท วิศวกรรับเหมาประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเรือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

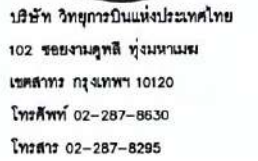
LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธนาพรณ์ อาริยาธิ์ ฅ-๓๓ 16238	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุกฤษณ์ บัญชี ฅน 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธินันท์ จันทวรรณโชติ ฅท 5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายพิน ธีวรรณ ฅท 16402	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

DRAWING :
แปลนโครงสร้างคาน พื้น ชั้นดาดฟ้าอาคาร
LLZ (ส่วนปล่อยระบายอากาศ)

REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

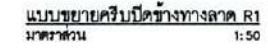
DRAWING BY : นายสุกฤษณ์ บัญชี	DRAWING NO : SL-005
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนตี	DRAWING TOTAL : 32
APPROVED BY : นายสุวาท ณะโกล	SCALE : 1:50



โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเรือช่วย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ

1.50





บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

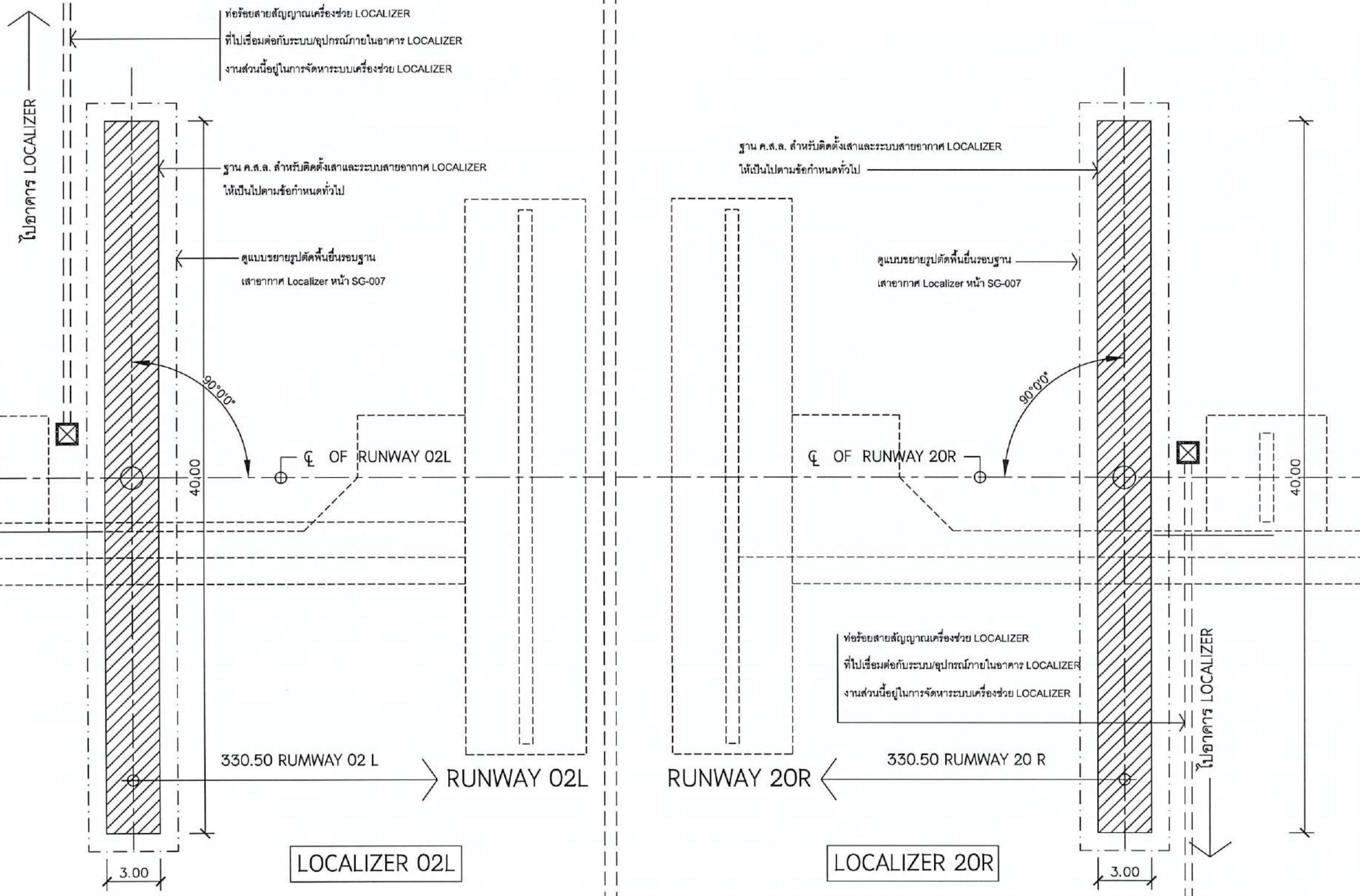
PROJECT:
โครงการจัดหาระบบและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครื่องช่วย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS : น.ส. ธนัทธพร อาริโยทัย ก-๑๓ 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS : นายสุกฤษณ์ บัญศิริ กษ. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS : นายอินทพร จันทวรรณโร สทศ. 5309	
MECHANICAL ENGINEERS : นายพิณ ธีรวัฒน์ กท. 16402	
SANITARY ENGINEERS : -	
SURVEY TECHNICAL : -	

DRAWING :
แปลนฐานรองรับเสาและระบบสายอากาศ LOCALIZER 02L 20R R/W 3

REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
DRAWING BY : นายสุกฤษณ์ บัญศิริ			DRAWING NO : SL-007
CHECKED BY : นายพิณ ธีรวัฒน์			DRAWING TOTAL 32
APPROVED BY : นายสุรพล รัตนกิจ			
SCALE :			



แปลนฐานรองรับเสาและระบบสายอากาศ LOCALIZER 02L/20R R/W 3

มาตราส่วน 1:250

ข้อกำหนดทั่วไป สำหรับฐาน ค.ส.ล. รองรับเสาอากาศ LOCALIZER และอุปกรณ์ประกอบ

- สำหรับฐาน ค.ส.ล. รองรับเสาอากาศ LOCALIZER ลักษณะเป็นฐาน ค.ส.ล. ขนาด 3.00 x 40.00 เมตร ที่กำหนดไว้ในแบบเป็นแนวทางเบื้องต้น สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามผู้ผลิตอุปกรณ์ LOCALIZER
- เสาอากาศ LOCALIZER สูงประมาณ 2.80 เมตร สำหรับติดตั้งระบบสายอากาศ จะเป็นรูปแบบที่เหมาะสม ตามผู้ผลิตอุปกรณ์ LOCALIZER
- บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดใน TOR ของการจัดหาอุปกรณ์เสารองรับระบบสายอากาศ LOCALIZER เป็นแบบแตกหักง่าย (fragible) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 37 เรื่องมาตรฐานสนามบิน และ ICAO Doc 9157 Part 6 Aerodrome Design Manual - part 6 fragility



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS :
น.ส. ชญาญณ์ ธารโชติย์ ภ.ศก. 16236

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุทธกฤตย์ บัญชี ภษ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายอินดิษฐ์ จันทวรรณโร สทศ.5309

MECHANICAL ENGINEERS :
นายวิวัฒน์ ชัยวรรณ ภก.16402

SANITARY ENGINEERS :
-

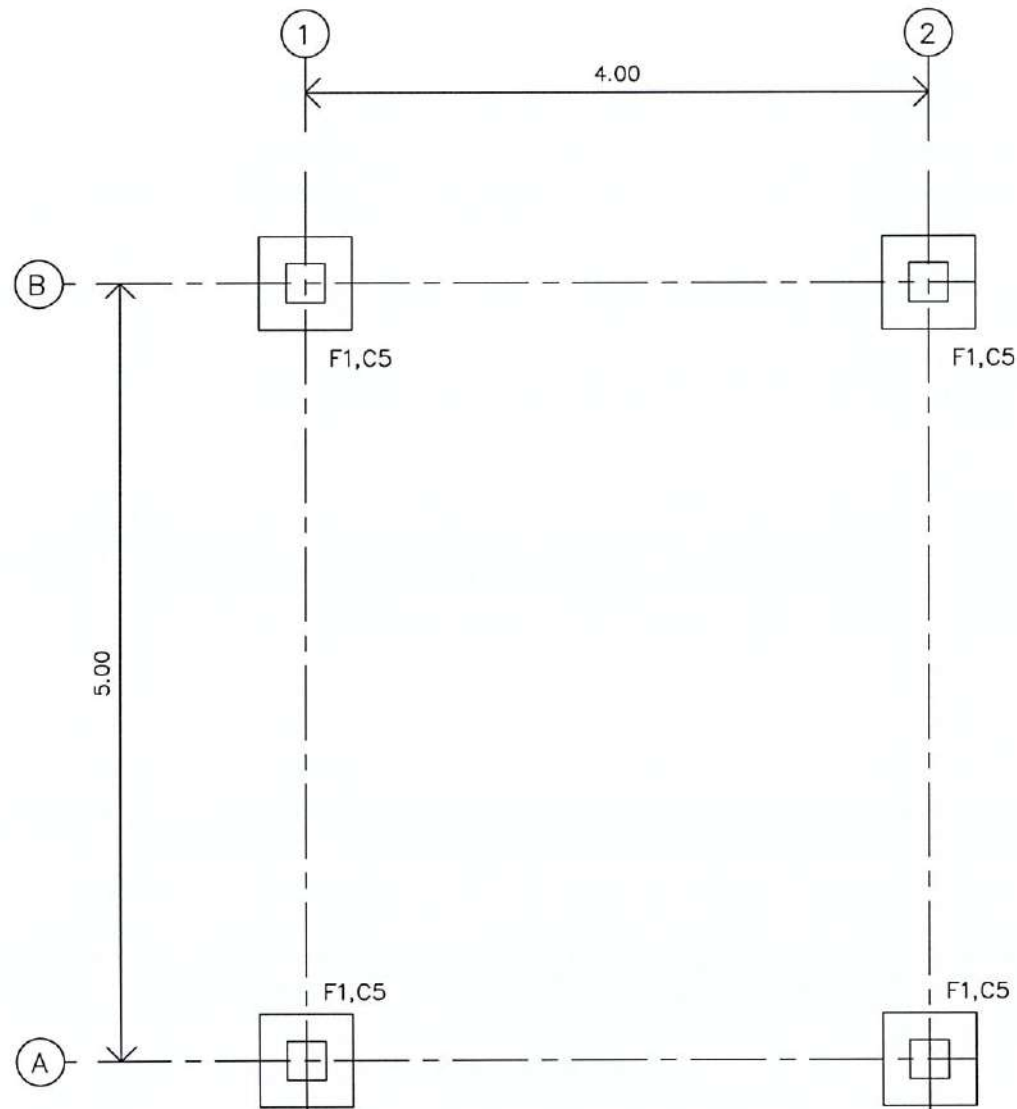
SURVEY TECHNICAL :
-

DRAWING :
แปลนโครงสร้างฐานรับ Shelter Glide Slope

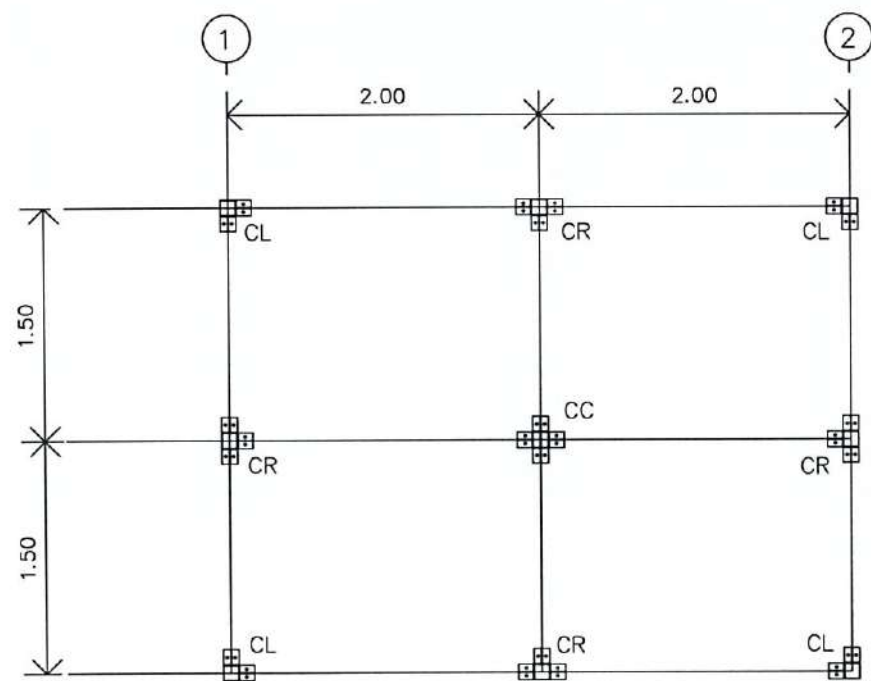
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY :
นายสุทธกฤตย์ บัญชี
CHECKED BY :
นายวิญญู ะโนน
APPROVED BY :
นายสุทธกฤตย์ ชนะโนน
SCALE : 1:50

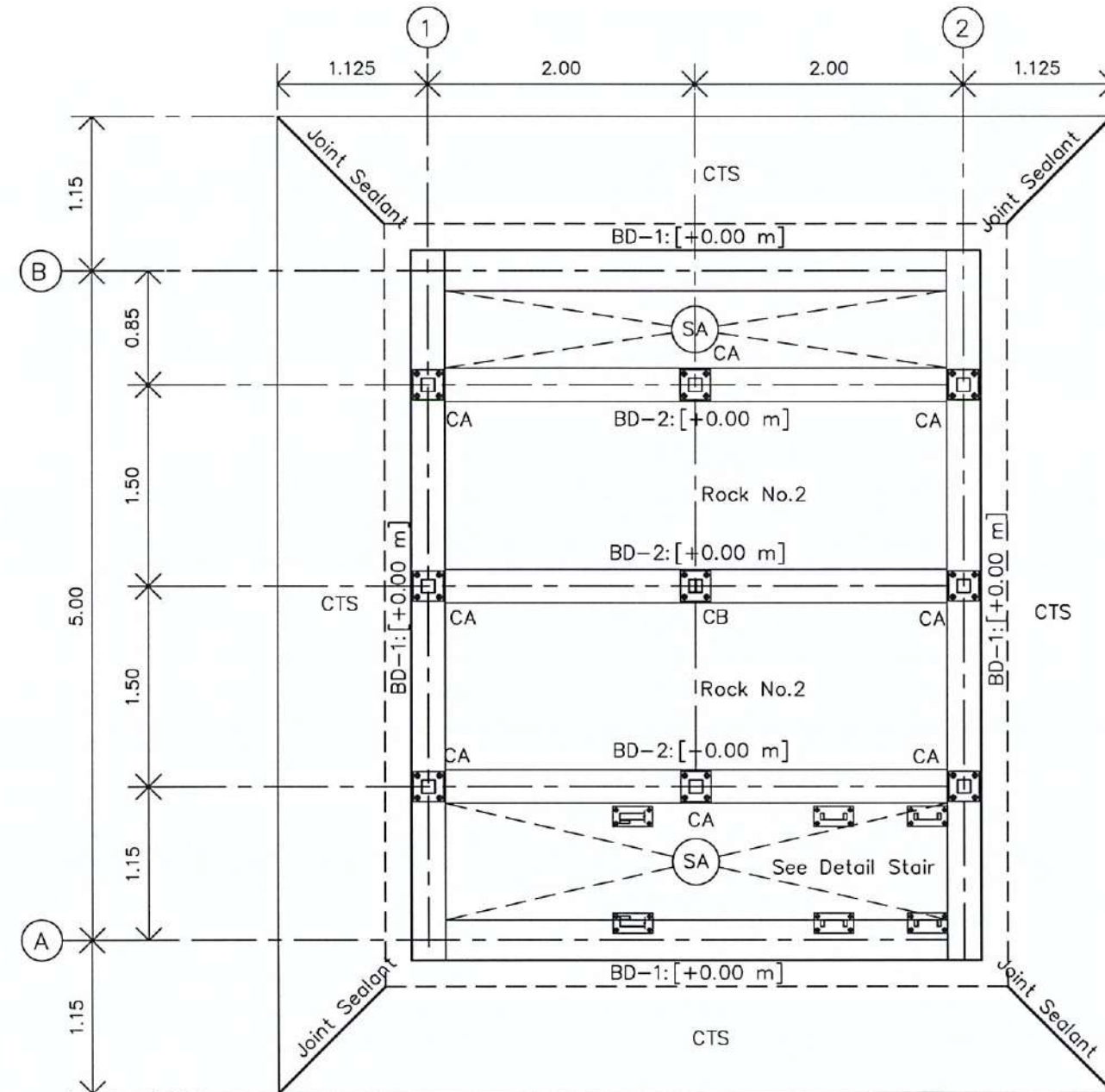
DRAWING NO :
SG-001
DRAWING TOTAL :
32



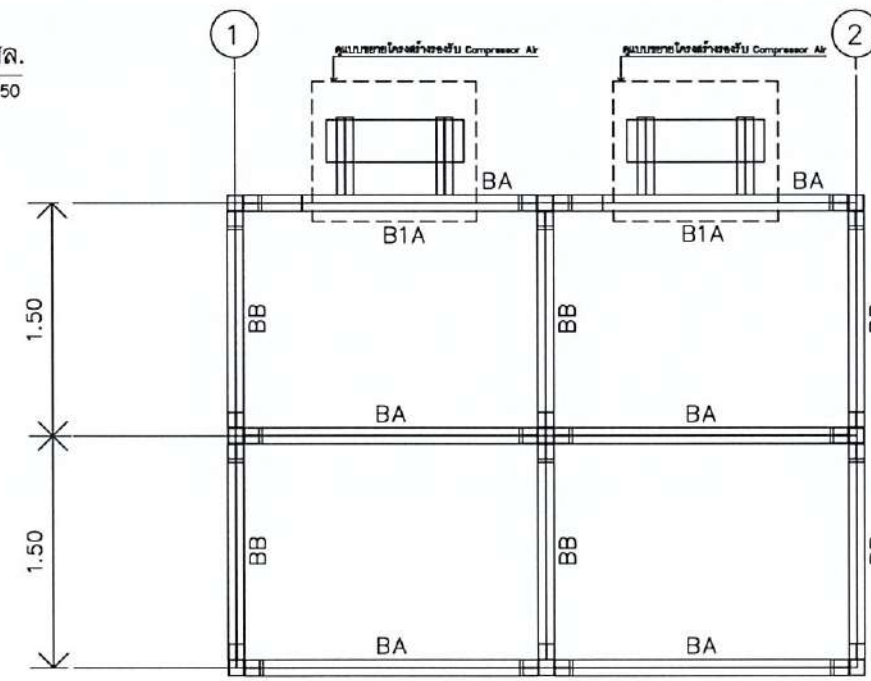
แปลนโครงสร้างฐานราก คสล.
มาตราส่วน 1:50



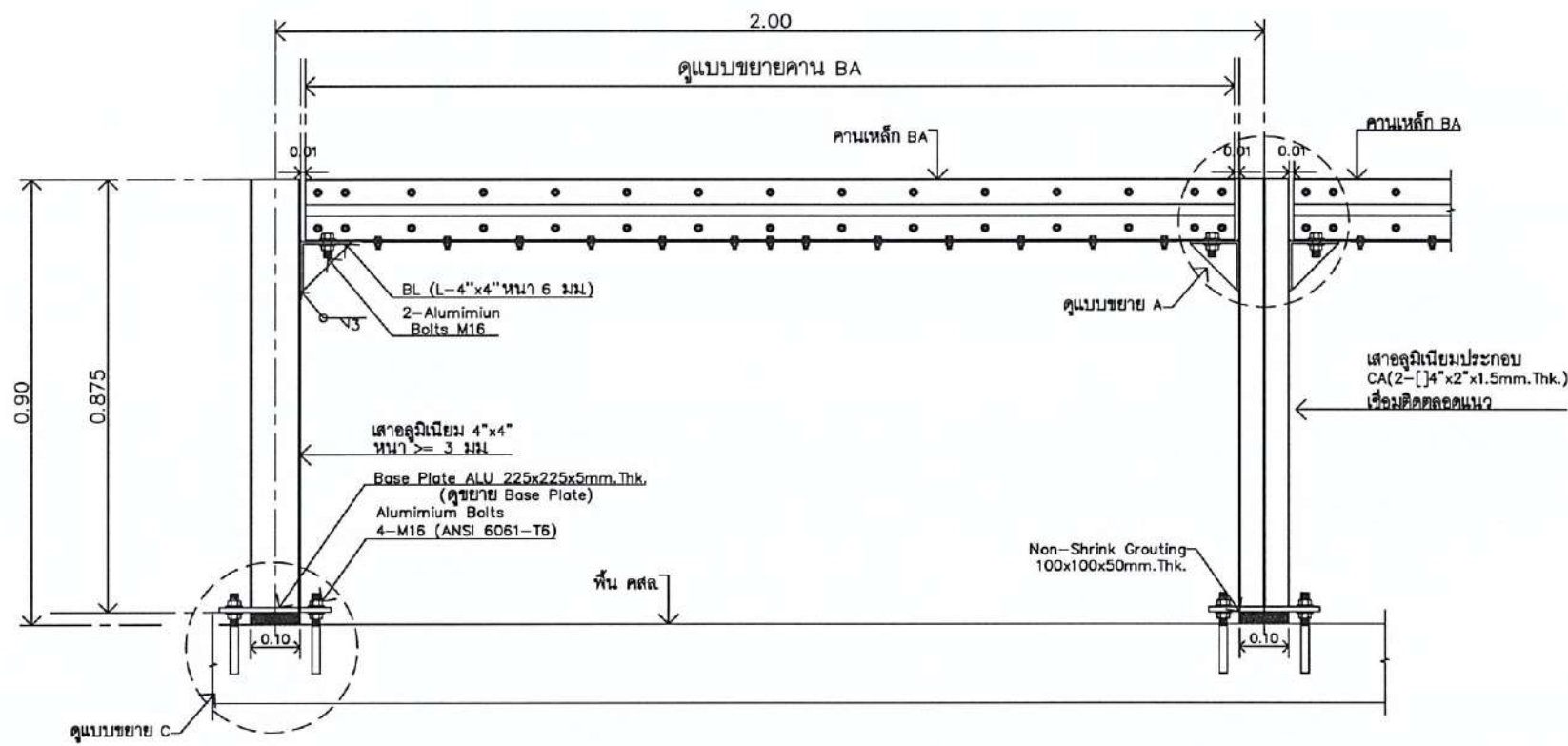
แปลนโครงสร้างหัวเสาอลูมิเนียม
มาตราส่วน 1:50



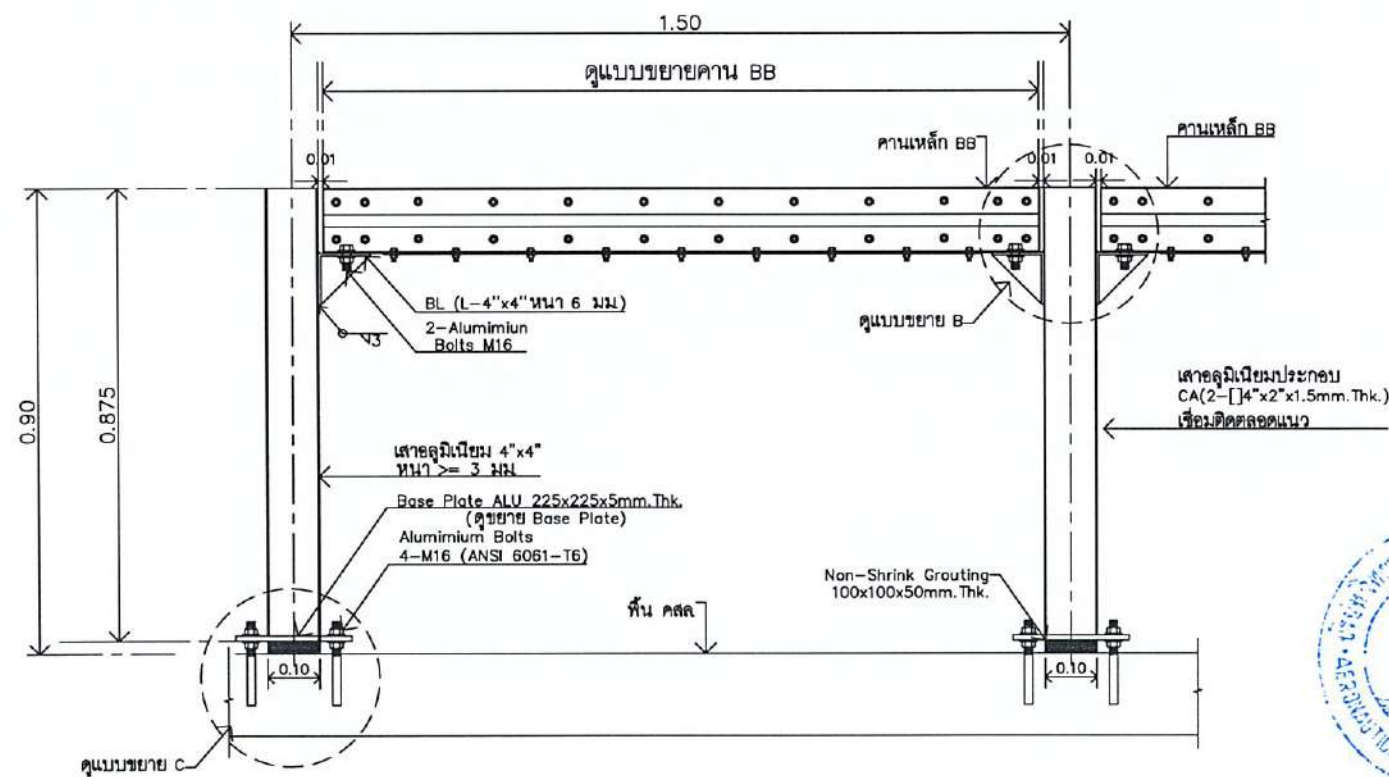
แปลนโครงสร้างคาน - พื้น คสล.
มาตราส่วน 1:50



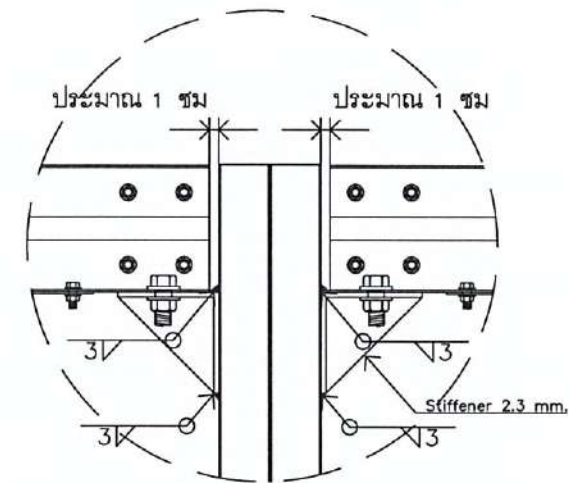
แปลนโครงสร้างคาน อลูมิเนียม
มาตราส่วน 1:50



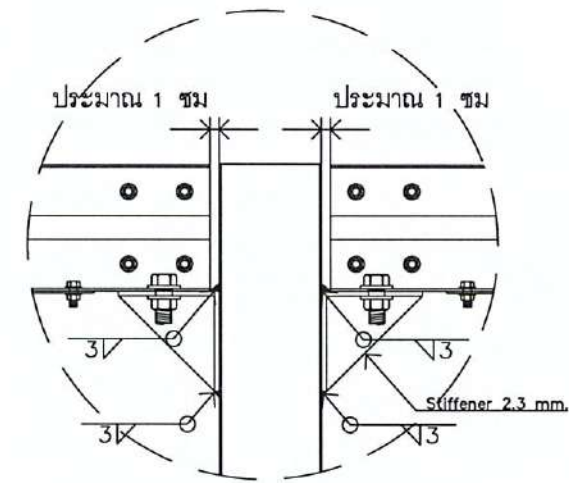
แบบขยายคาน BA ช่วง Grid line 1 และ 2
มาตราส่วน 1:15



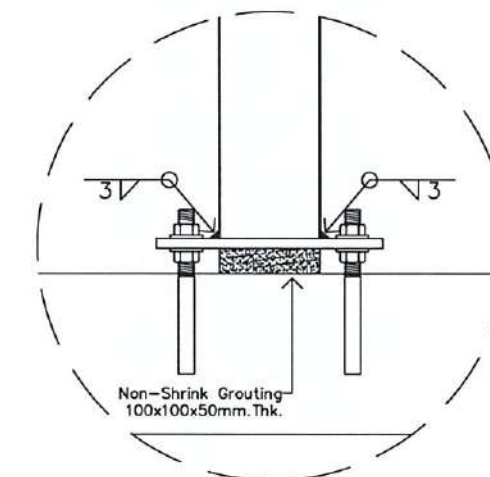
แบบขยายคาน BB ช่วง Grid line A และ B
มาตราส่วน 1:15



แบบขยาย A
มาตราส่วน 1:2



แบบขยาย B
มาตราส่วน 1:2



แบบขยาย C
มาตราส่วน 1:2



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบวิทยุการบินอากาศยานแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครื่องวัดระยะ/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานันท์ อาริโยทัย ภ.ศ. 10238	<i>Signature</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธกฤษณ์ บัญญัติ ภ.ศ. 60006	<i>Signature</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอัมรินทร์ จันทวรรณโชติ ส.ศ. 5309	<i>Signature</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิวัฒน์ ธีรวัฒน์ ภ.ศ. 16402	<i>Signature</i>

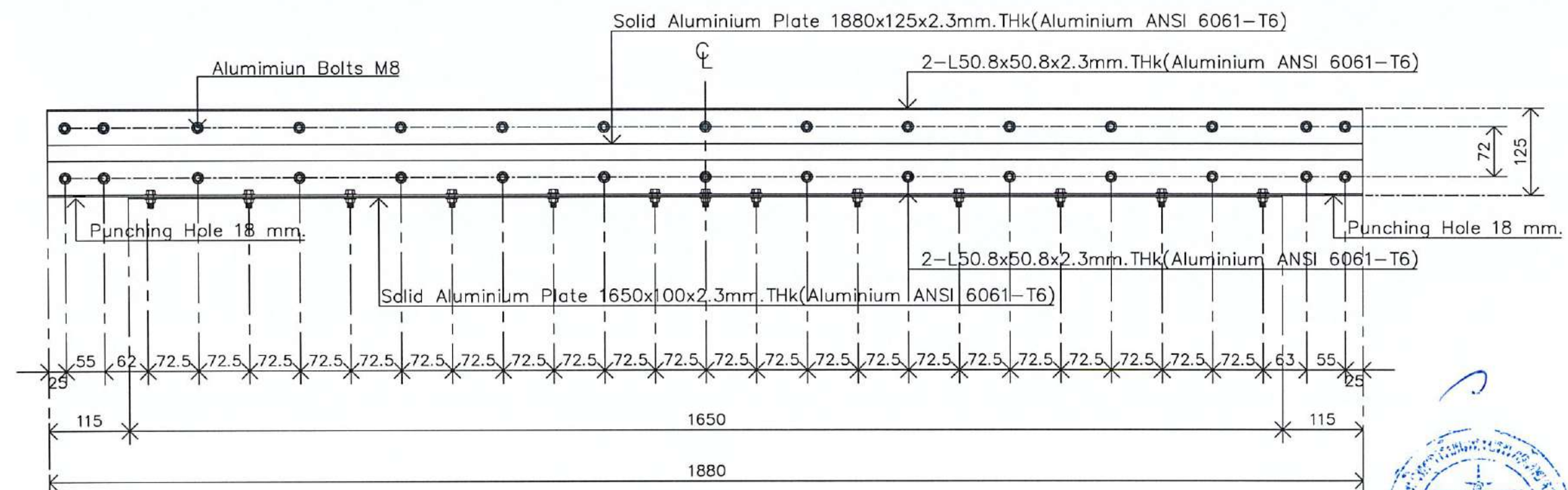
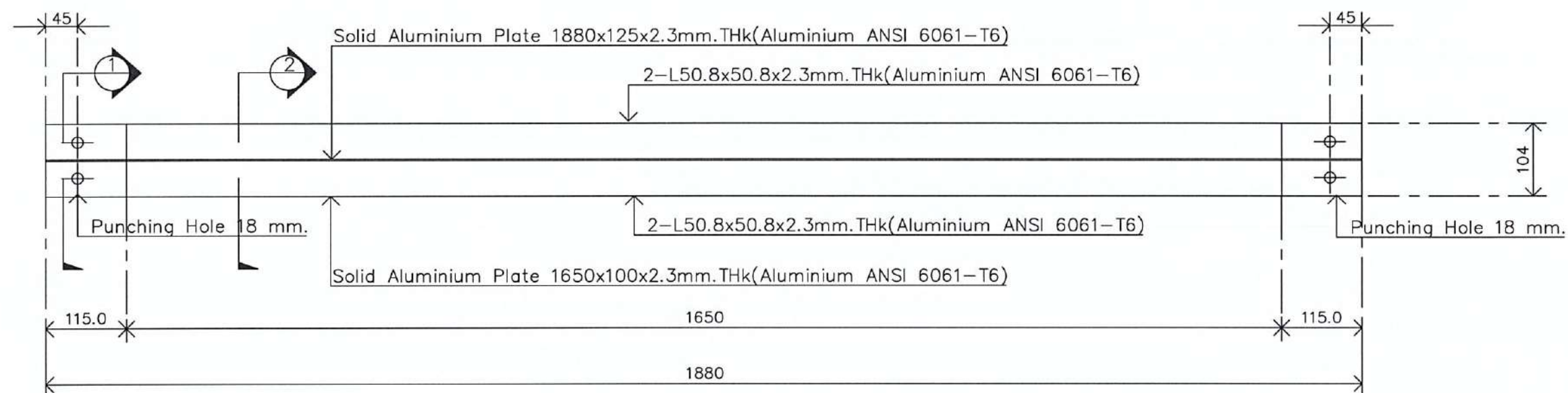
SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :
แบบขยายรอยต่อคาน BA และ BB

REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายสุทธกฤษณ์ บัญญัติ	DRAWING NO : SG-002
CHECKED BY : นายวิวัฒน์ ธีรวัฒน์	DRAWING TOTAL : 32
APPROVED BY : นายสุทธกฤษณ์ บัญญัติ	
SCALE : 1:15	



บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รอบัฒนทงสงที่ ๑)

LOCATION :

ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ

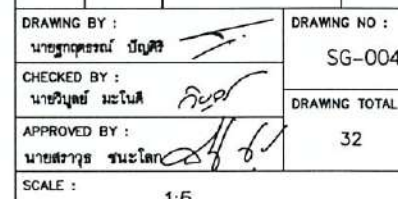
REGISTER OF	AUTHORIZED
ARCHITECTS & ENGINEERS	SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ต. ชญาพนธ์ ฉางโคกฤทธิ์ ก-สถ 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธกฤษณ์ ปิ๋วศิริ กษ 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิเบตพันธ์ จันทกรวาลโช สท(ก)5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ชีบุญวานิช กภ16402	
SANITARY ENGINEERS :	
—	
SURVEY TECHNICAL :	
—	

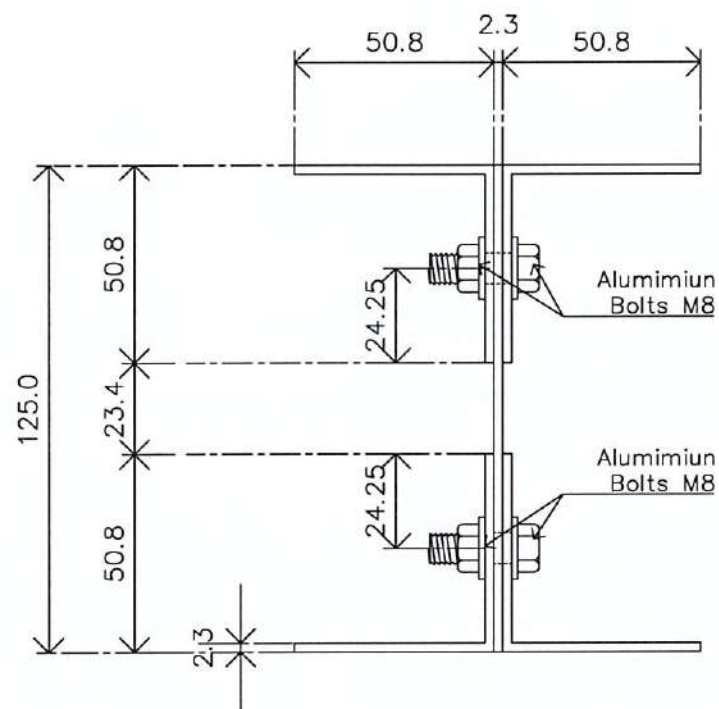
DRAWING :

แบบขยายหน้าตัด BA

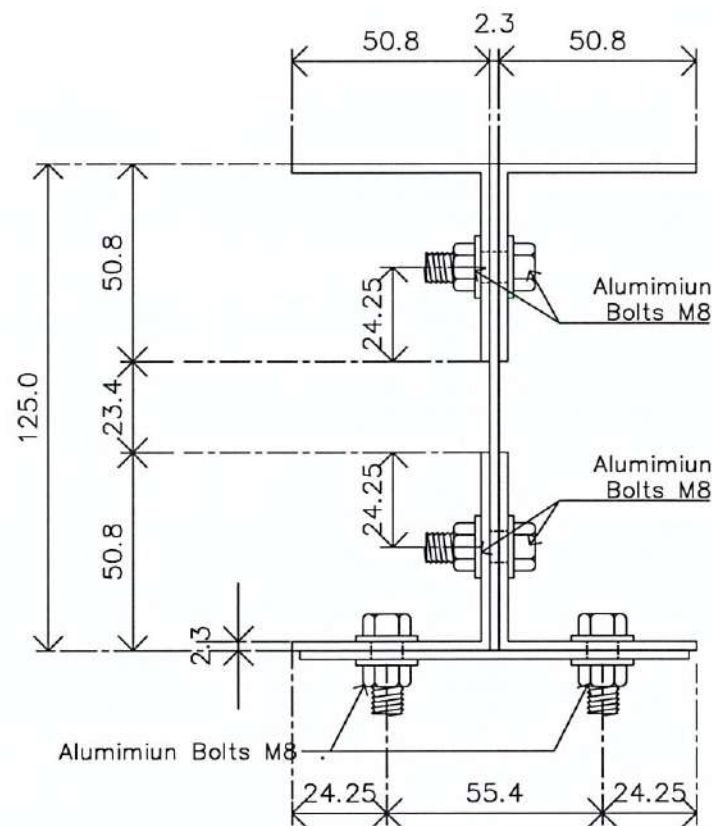
REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARKS

DRAWING BY : นายสุวิทย์ ภูมิพิศ	DRAWING NO : SG-003
CHECKED BY : นายบุญชัย มะโนสี	DRAWING TOTAL 32
APPROVED BY : นายสุวิทย์ ภูมิพิศ	
SCALE : 1:7.5	

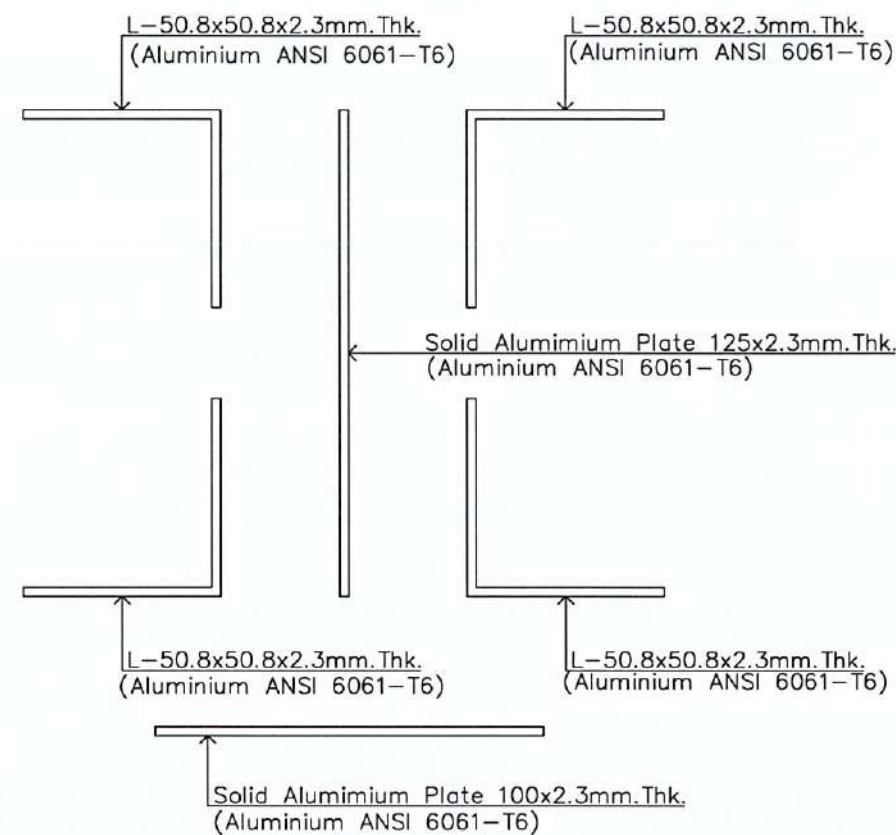




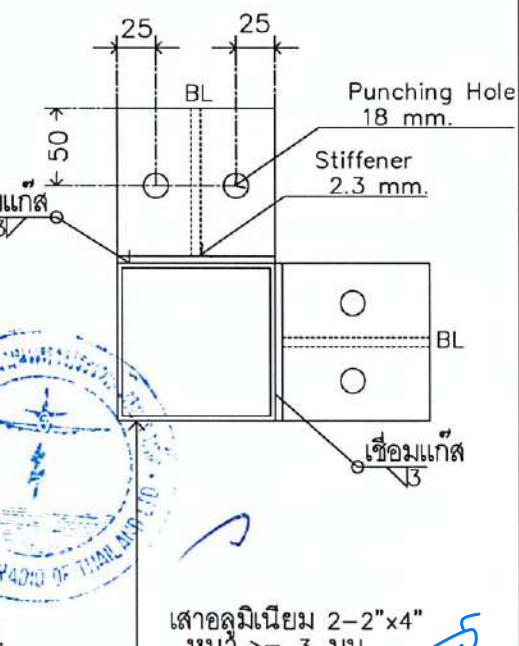
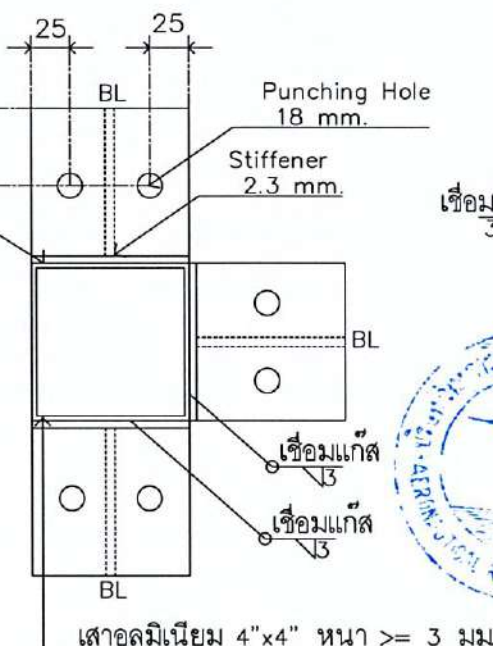
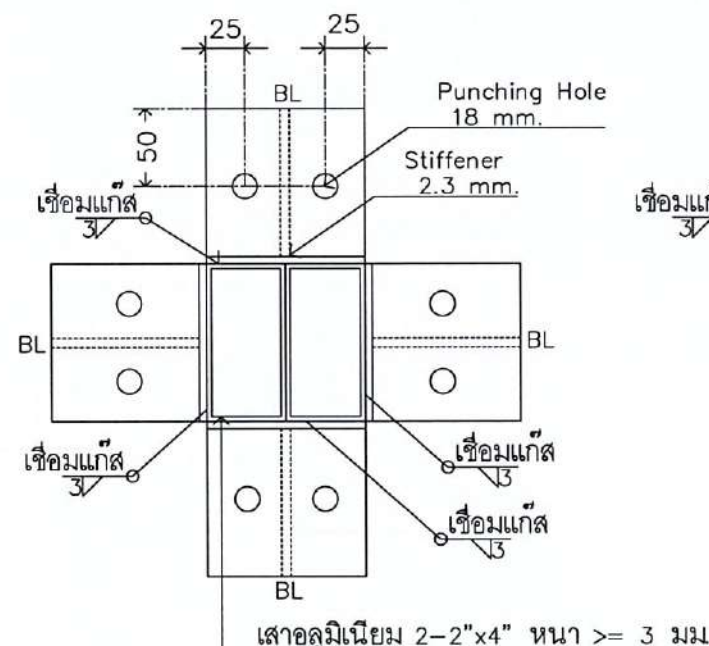
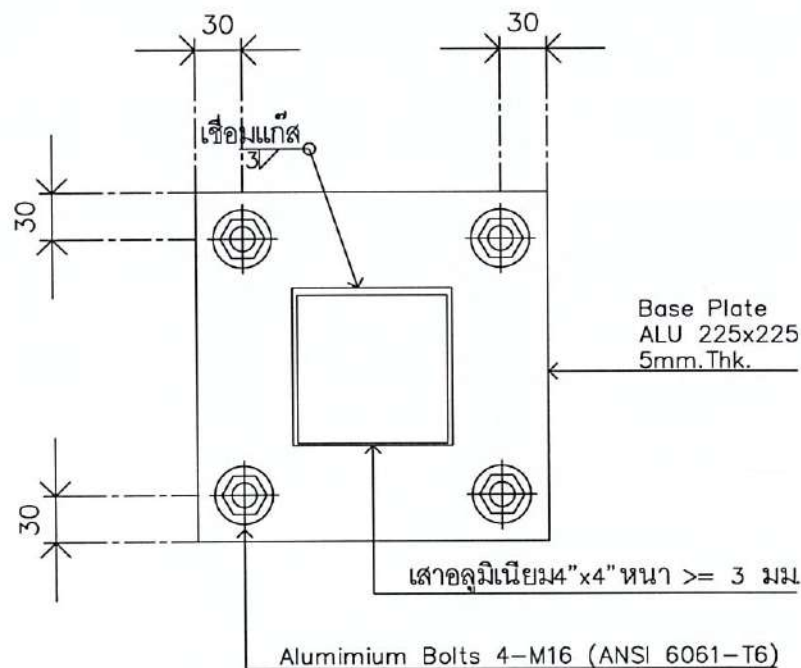
SECTION 1-1
SCALE 1 : 5



SECTION 2-2
SCALE 1 : 5



หน้าตัดคานประกอบอลูมิเนียม
SCALE 1 : 5



BL = ฉากอลูมิเนียม L-4"x4"หนา 6 มม พร้อมเจาะรูขนาด 18 มม 2 รู
เสาอลูมิเนียมใช้ 2-2"x4"หนา >= 3 มม หรือ 4"x4"หนา >= 3 มม

แบบขยาย Base Plate ALU
SCALE 1 : 5

CC-แบบขยายรอยต่อหัวเสา (กลาง)
SCALE 1 : 5

CL-แบบขยายรอยต่อหัวเสา (ริม)
SCALE 1 : 5

CR-แบบขยายรอยต่อหัวเสา (มุม)
SCALE 1 : 5



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธนัญญา ธารโชติ น-สถ 10236	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุทธพงศ์ บัญชี ภษ 60006	<i>[Signature]</i>

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธินันท์ จินตวรรณโชติ สทศ 5309	<i>[Signature]</i>

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปิ่น ธีรวัฒน์ ภท 16402	<i>[Signature]</i>

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

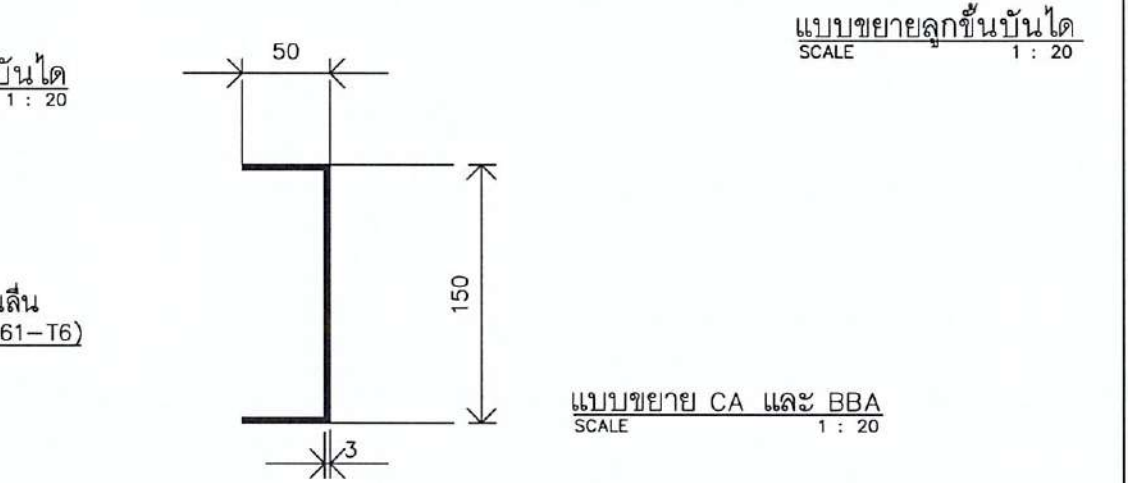
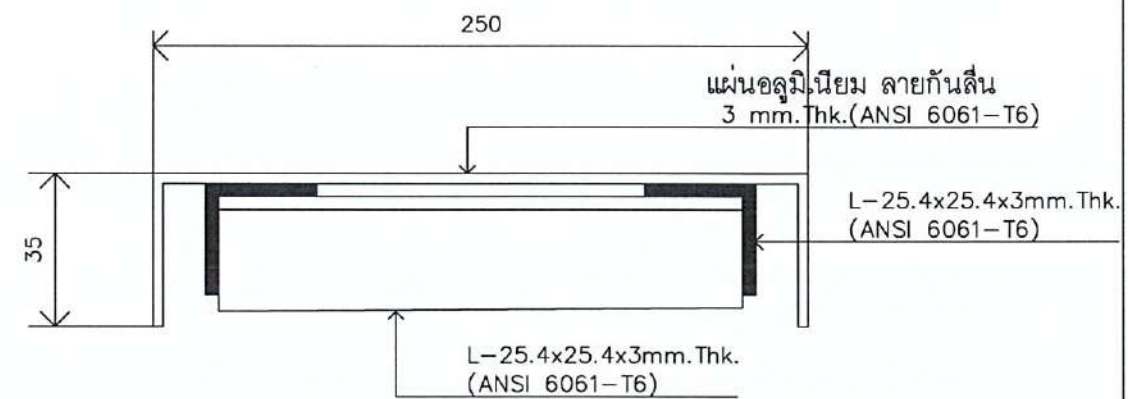
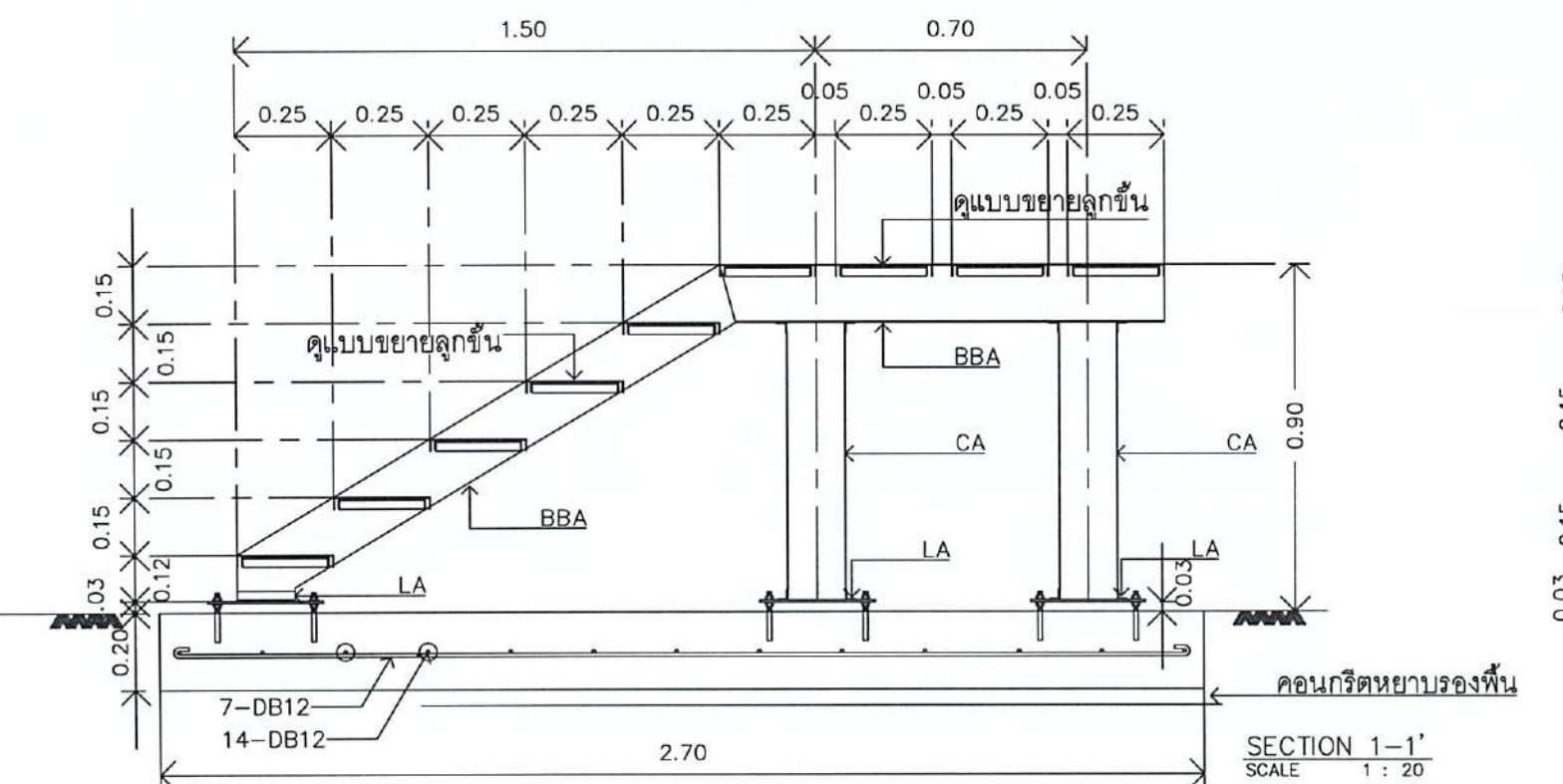
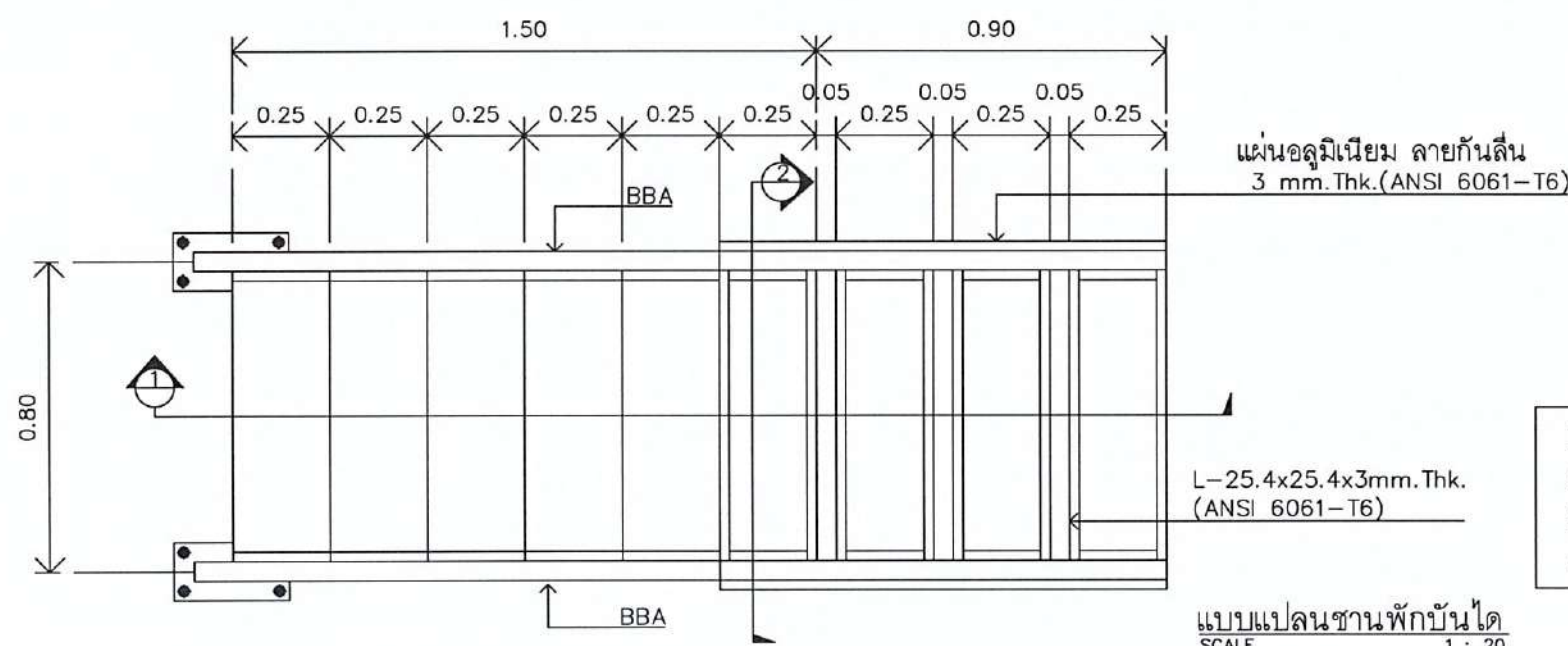
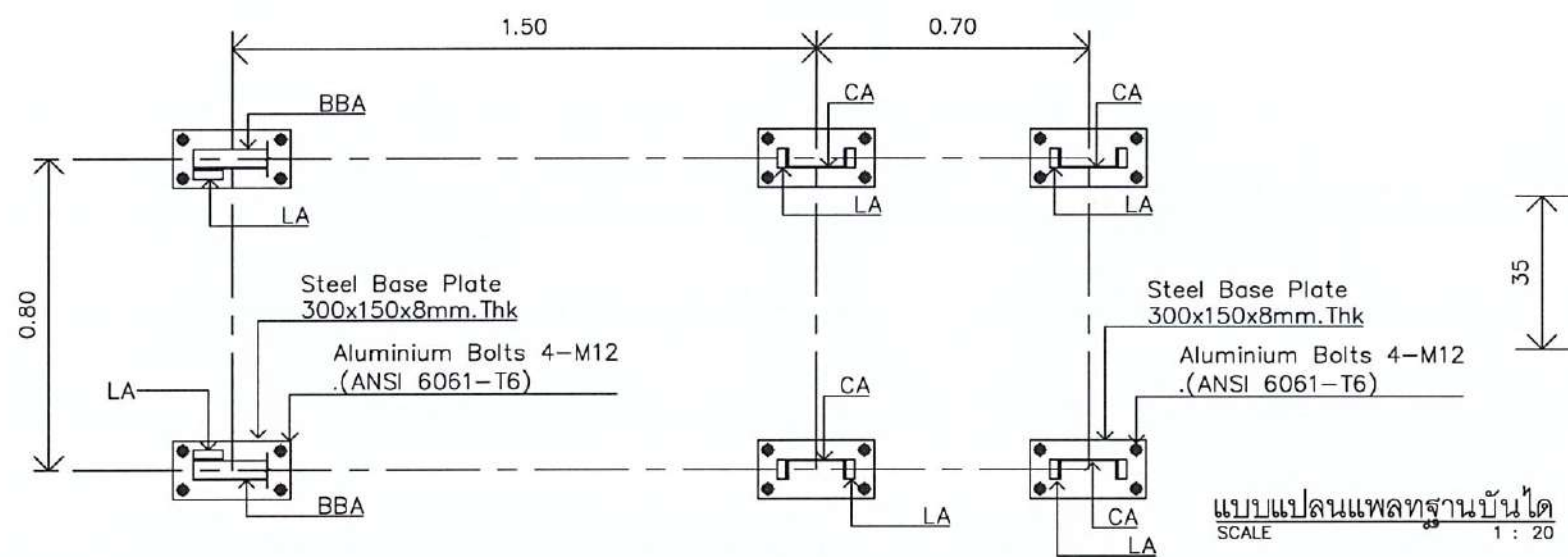
DRAWING :

แบบขยายหน้าตัดคานและหัวเสา

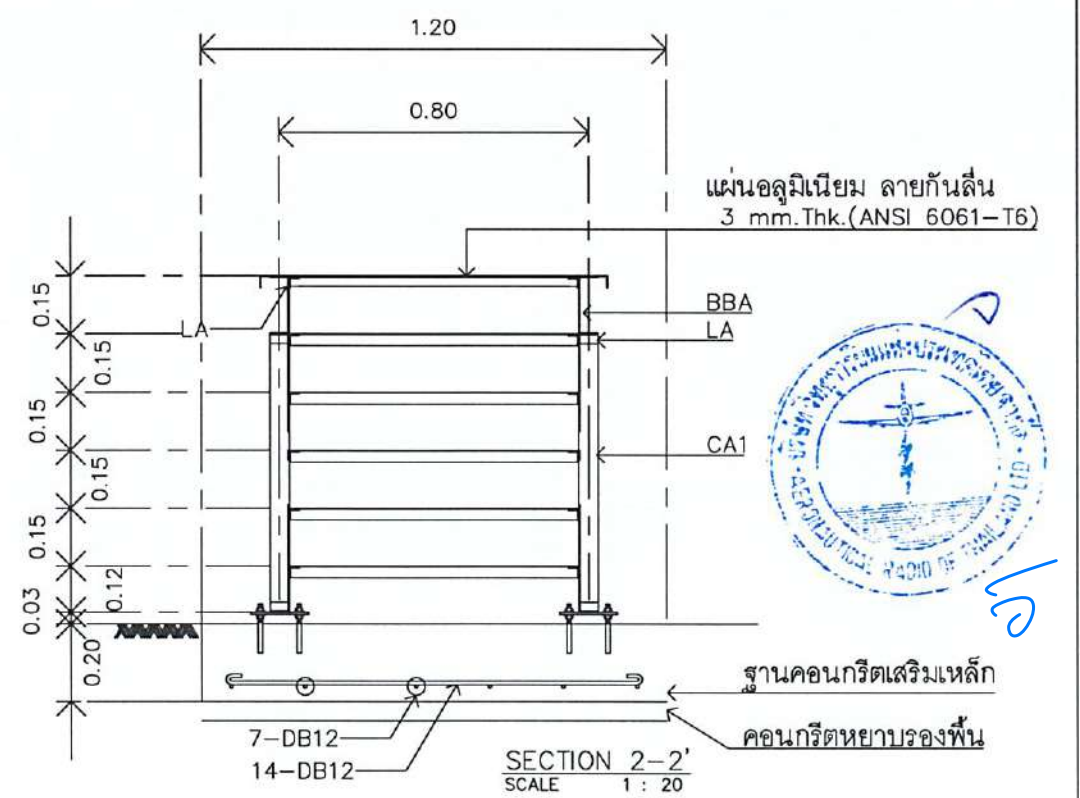
REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุทธพงศ์ บัญชี	SG-005
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายวิบูลย์ มะโนสี	32
APPROVED BY :	SCALE :
นายสุราษฎร์ ธรรมโชติ	1:5



LA ==> L-25.4x25.4x3mm.Thk (Aluminium ANSI 6061-T6)
CA ==> [-150x50x3mm.Thk.(อลูมิเนียมพับขึ้นรูป ANSI 6061-T6)
BBA ==> [-150x50x3mm.Thk.(อลูมิเนียมพับขึ้นรูป ANSI 6061-T6)
การยึดอลูมิเนียม ให้ใช้ Screws $\phi \geq 4$ mm. ยึดให้โครงอลูมิเนียมมั่นคงแข็งแรง



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :
โครงการกำหนดและติดตั้งระบบวิทยุการบินจากแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบนำทาง/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS :
น.ส. รุณนุช ธารโรจน์ ก-ตค 16236

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุทธกฤษณ์ บัญศิริ ภก 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายธีรพันธ์ จันทวรรณโร สทศ 5309

MECHANICAL ENGINEERS :
นายพิษณุ ธีรวัฒน์ ภก 16402

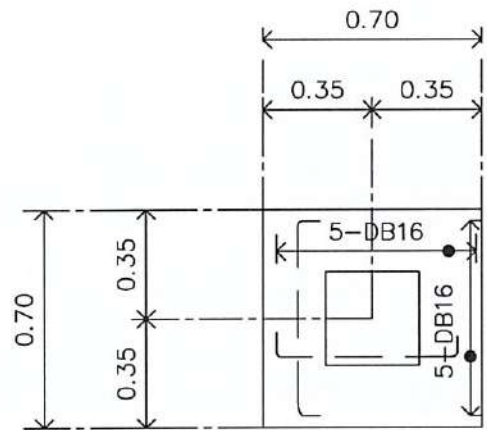
SANITARY ENGINEERS :
-

SURVEY TECHNICAL :
-

DRAWING :
แบบขยายโครงสร้างบันไดอลูมิเนียม

REVISION :
NO. DATE DESCRIPTION REMARK

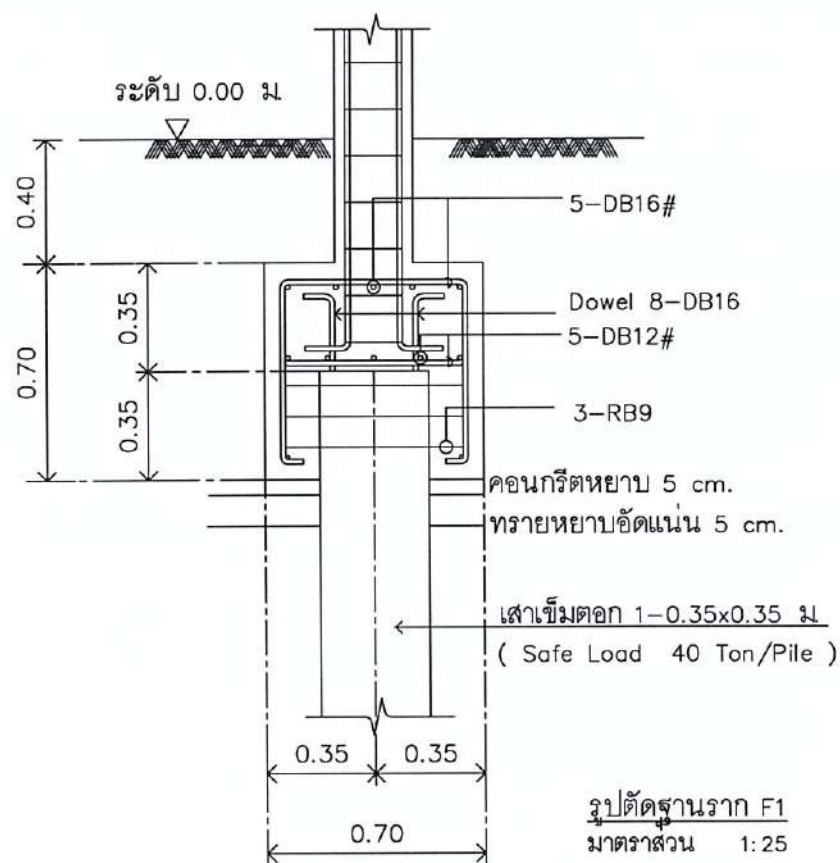
DRAWING BY :
นายสุทธกฤษณ์ บัญศิริ
CHECKED BY :
นายพิษณุ ธีรวัฒน์
APPROVED BY :
นายสุราษฎร์ ธีรวัฒน์
SCALE :
DRAWING NO :
SG-006
DRAWING TOTAL :
32



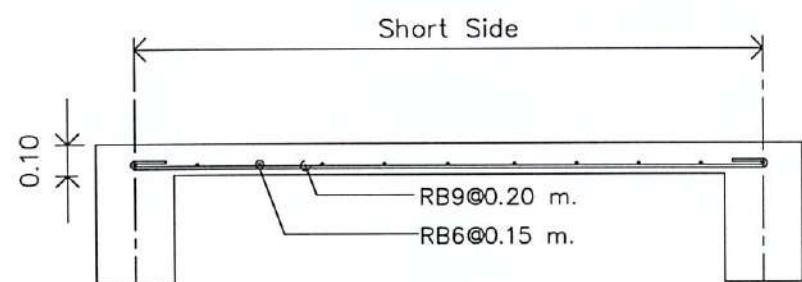
8-DB16
St-RB9@0.15 m.
Size : 0.30 x 0.30 m.

หน้าตัดเสา C5
มาตราส่วน 1:25

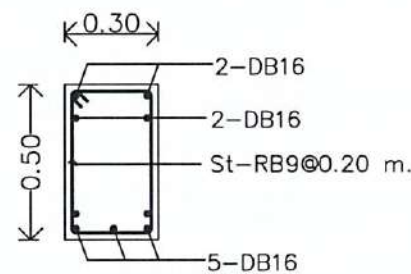
แปลนฐานราก F1
มาตราส่วน 1:25



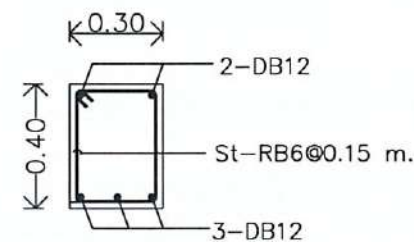
รูปตัดฐานราก F1
มาตราส่วน 1:25



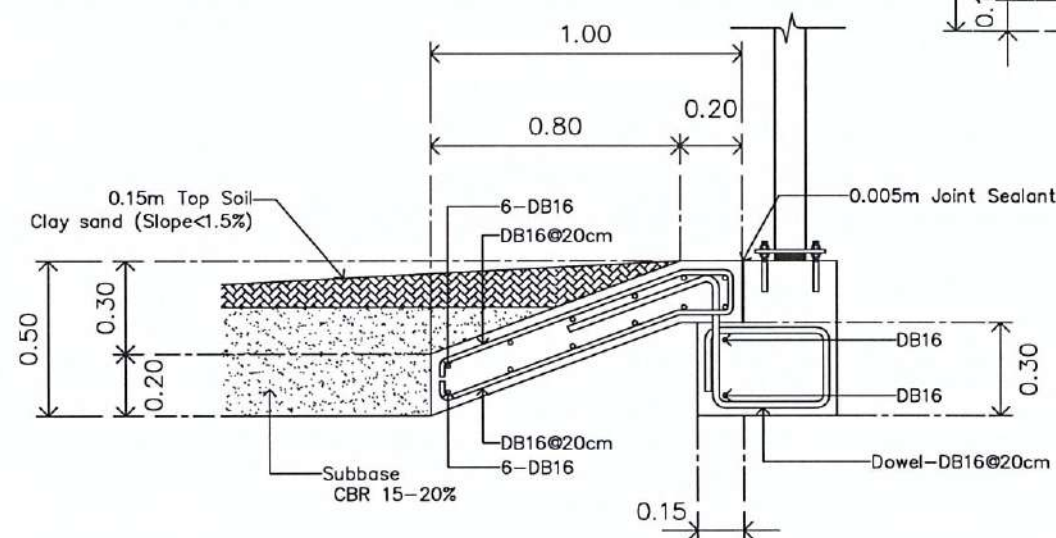
แบบพื้น SA
มาตราส่วน 1:25



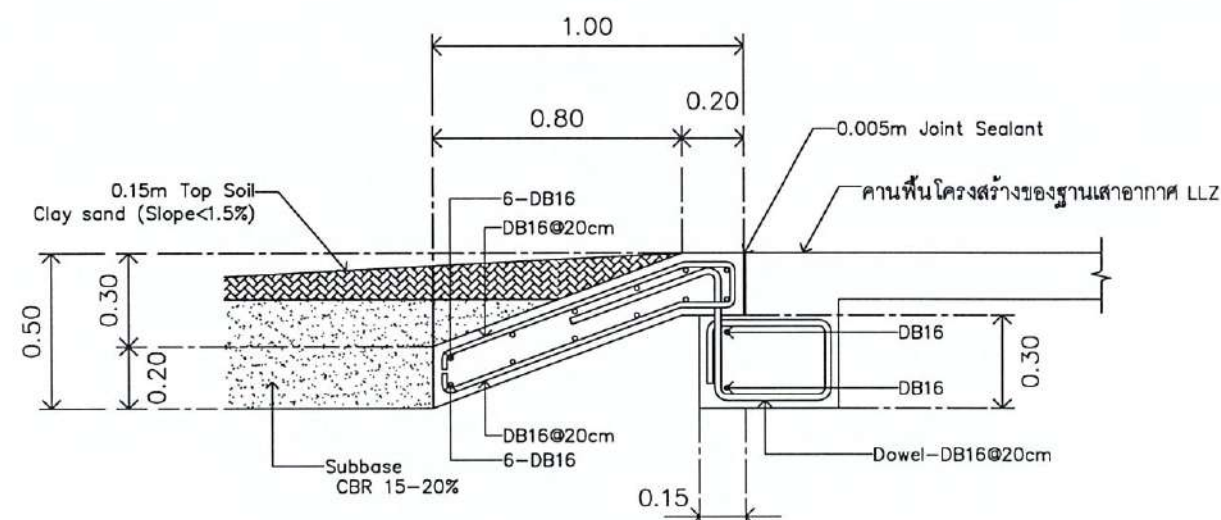
หน้าตัดคาน BD-1
มาตราส่วน 1:25



หน้าตัดคาน BD-2
มาตราส่วน 1:25

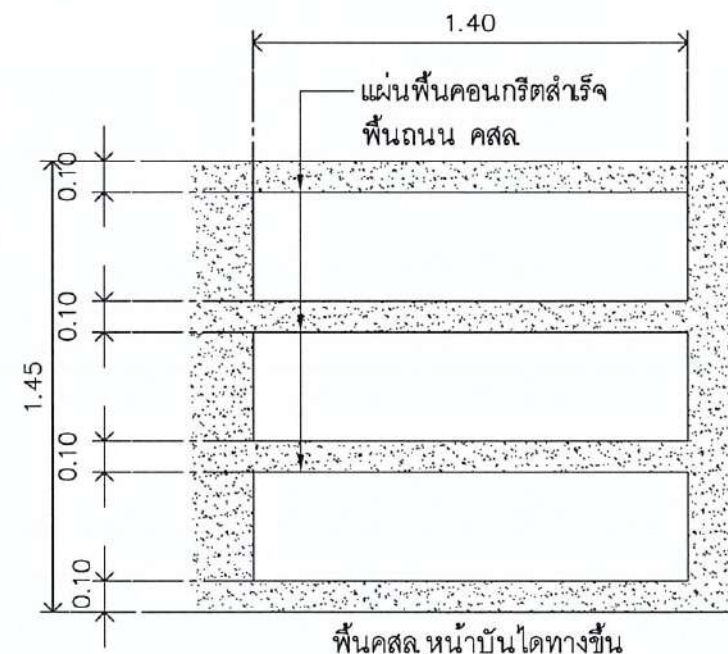


รูปตัดพื้นยื่น CTS
มาตราส่วน 1:25



ทั้งนี้ให้ดูข้อกำหนดเพิ่มเติมการจัดหาฐานเสาอากาศ ซึ่งอยู่ในงานอุปกรณ์เครื่องช่วยฯ

รูปตัดพื้นยื่นรอบฐานเสาอากาศ Localizer
มาตราส่วน 1:25



แบบพื้นทางเดิน
มาตราส่วน 1:25



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ห้วยขวาง
เขตสวาท กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS :
น.ส. ชญานันท์ อวโรทัย ก-สถ. 18236

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุกฤษณ์ บัญศิริ กษ. 80006

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายชินดนัย จินตกรรมาโร สทศ. 53009

MECHANICAL ENGINEERS :
นายวิวัฒน์ ธีรธรรมาน กภ. 16402

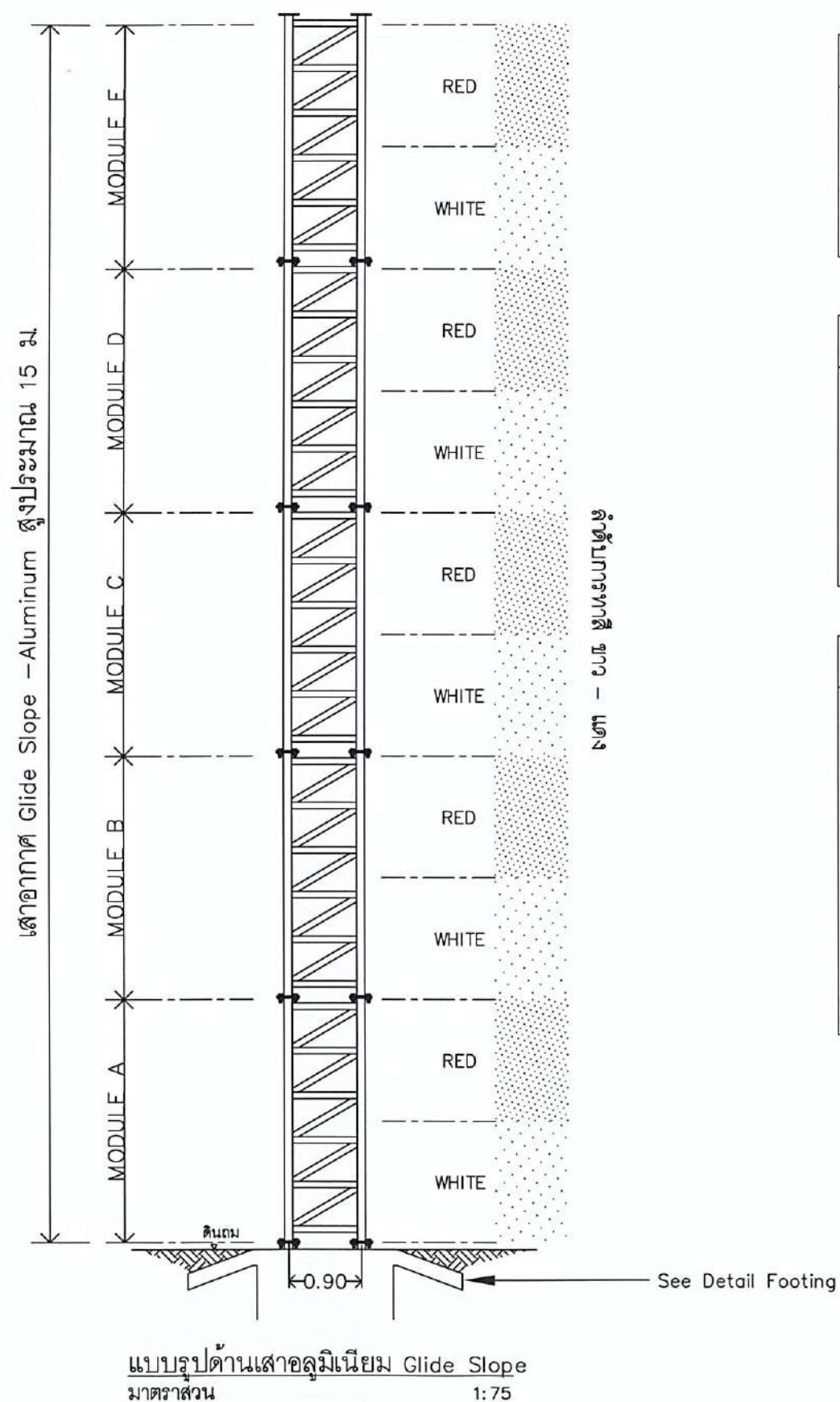
SANITARY ENGINEERS :
-

SURVEY TECHNICAL :
-

DRAWING :
แบบขยายโครงสร้างฐานราก คาน เสา
รองรับฐานรับ Shelter Glide Slope
รูปตัดพื้นยื่นรอบฐานเสาอากาศ Localizer

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY :
นายสุกฤษณ์ บัญศิริ
CHECKED BY :
นายวิวัฒน์ ธีรธรรมาน
APPROVED BY :
นายสุภากร ธีรธรรมาน
DRAWING NO :
SG-007
DRAWING TOTAL :
32
SCALE :



รายละเอียดงานฐานรากโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับ ฐานรองรับเสาอากาศ อลูมิเนียม Glide Slope

- Strength Concrete : คอนกรีตผสมเสร็จรูปหล่อปกติ 280 ksc และรูปทรงกระบอก 240 ksc.
- เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24
- เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40
- ลวดผูกเหล็ก ศก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)

รายละเอียดงานโครงสร้างเสาอากาศ อลูมิเนียมรองรับ อุปกรณ์ Glide Slope

- ใช้อลูมิเนียมชนิด ANSI 6063-T6
- ใช้อลูมิเนียม สีบอร์นเงิน
- ใช้ Bolt อลูมิเนียม (ALU) ชนิด ANSI 6061-T6
- การเชื่อมอลูมิเนียม ต้องใช้ลวดเชื่อมและประเภทสำหรับเชื่อมอลูมิเนียม เท่านั้น
- รูเจาะสำหรับ Bolt อลูมิเนียม (ALU) มีขนาดรูเจาะไม่มากกว่า ขนาดของ Dia ALU Bolt + 2 มม.

ข้อกำหนดทั่วไป สำหรับเสาติดตั้งสายอากาศ อุปกรณ์ Glide Slope

- เป็นข้อกำหนดใช้สำหรับแบบแผนที่
- ขนาด ระยะ วัสดุที่ใช้สำหรับติดตั้งเสาอากาศ Glide Slope ที่กำหนดไว้ในแบบเป็นแนวทางเบื้องต้น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามผู้ผลิตอุปกรณ์ Glide Slope
- รูปแบบเสาติดตั้งอุปกรณ์ Glide Slope สูงประมาณ 15 เมตร สำหรับติดตั้งภายใน Runway Strip จะเป็นรูปแบบที่เหมาะสมกับสายอากาศของผู้ผลิต และ บวท. ให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดใน TOR ของการจัดซื้ออุปกรณ์ ว่าเสาดังกล่าวจะต้องเป็นรูปแบบที่แตกหักง่าย (Frangible) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 14 เรื่องมาตรฐานสนามบิน และ ICAO DOC 9157 Part 6 Aerodrome Design Manual - Part 6 Frangible



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการกำหนดและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF

ARCHITECTS & ENGINEERS

ARCHITECTS :

น.ส. ชญานุณี ธารโรจน์ ภ-สถ 16236

AUTHORIZED

SIGNATURE :

Signature

STRUCTURAL ENGINEERS :

นายสุทธธรรม บัญศิริ ภท 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :

นายชินพันธ์ จันทวรรณโร สทท 5309

MECHANICAL ENGINEERS :

นายปิณธ์ ธีธรรมาภรณ์ ภท 16402

SANITARY ENGINEERS :

-

SURVEY TECHNICAL :

-

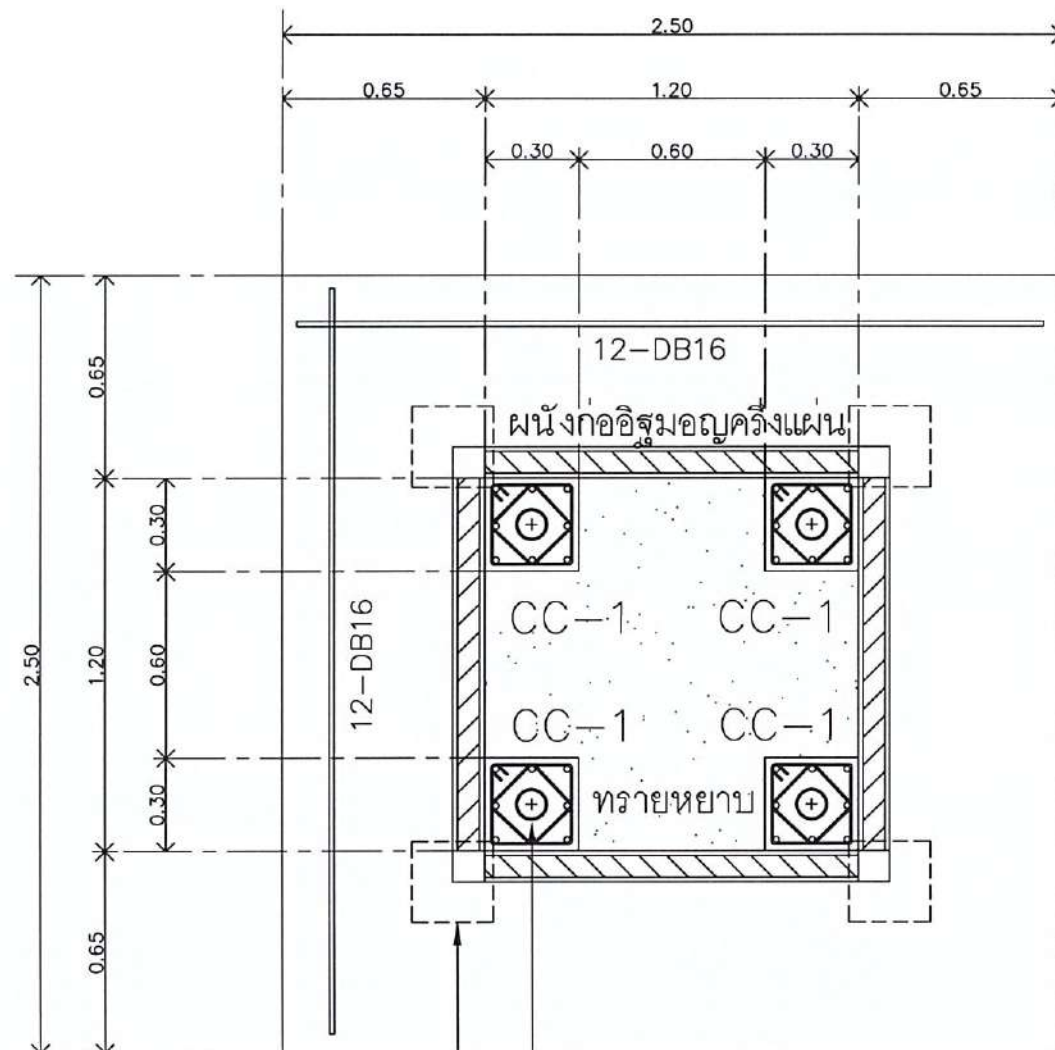
DRAWING :

แบบรูปด้านเสาอลูมิเนียม Glide Slope

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

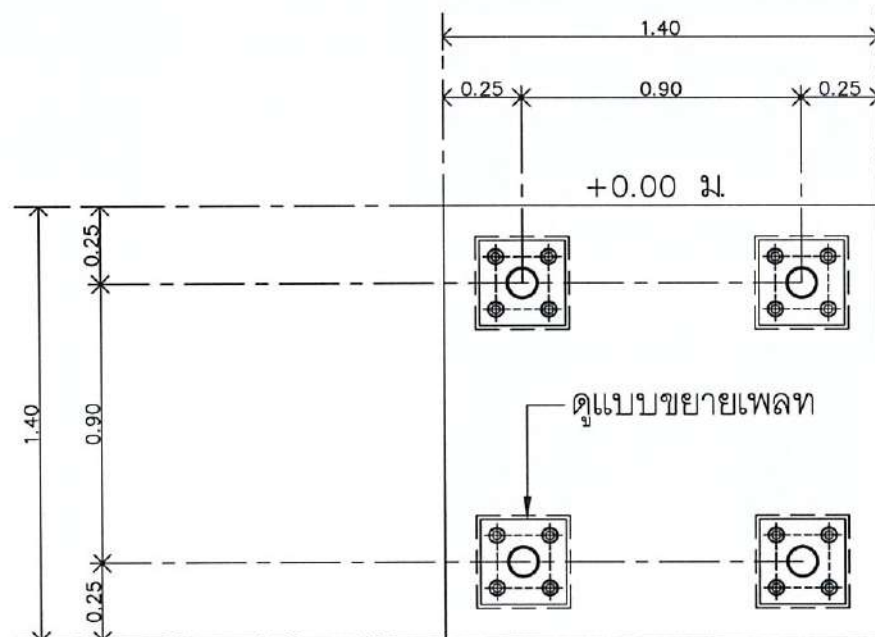
DRAWING BY : นายสุทธธรรม บัญศิริ	DRAWING NO : SG-008
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนดี	DRAWING TOTAL : 32
APPROVED BY : นายสุวิทย์ ธารโรจน์	SCALE : 1:75



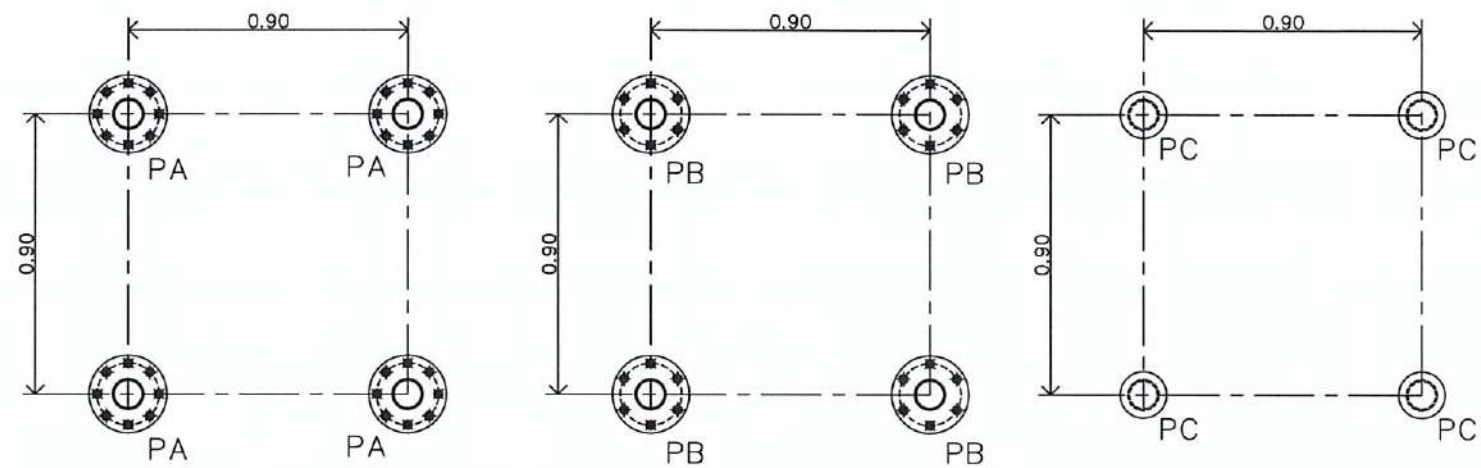
เสาเข็มตอก 4-0.26x0.26 ม.
(Safe Load 30 Ton/Pile)

เสา CA-1
เสาอลูมิเนียม ϕ -4"x6 mm.

แบบแปลนฐานเสาอากาศ Glide Path
มาตราส่วน 1:25



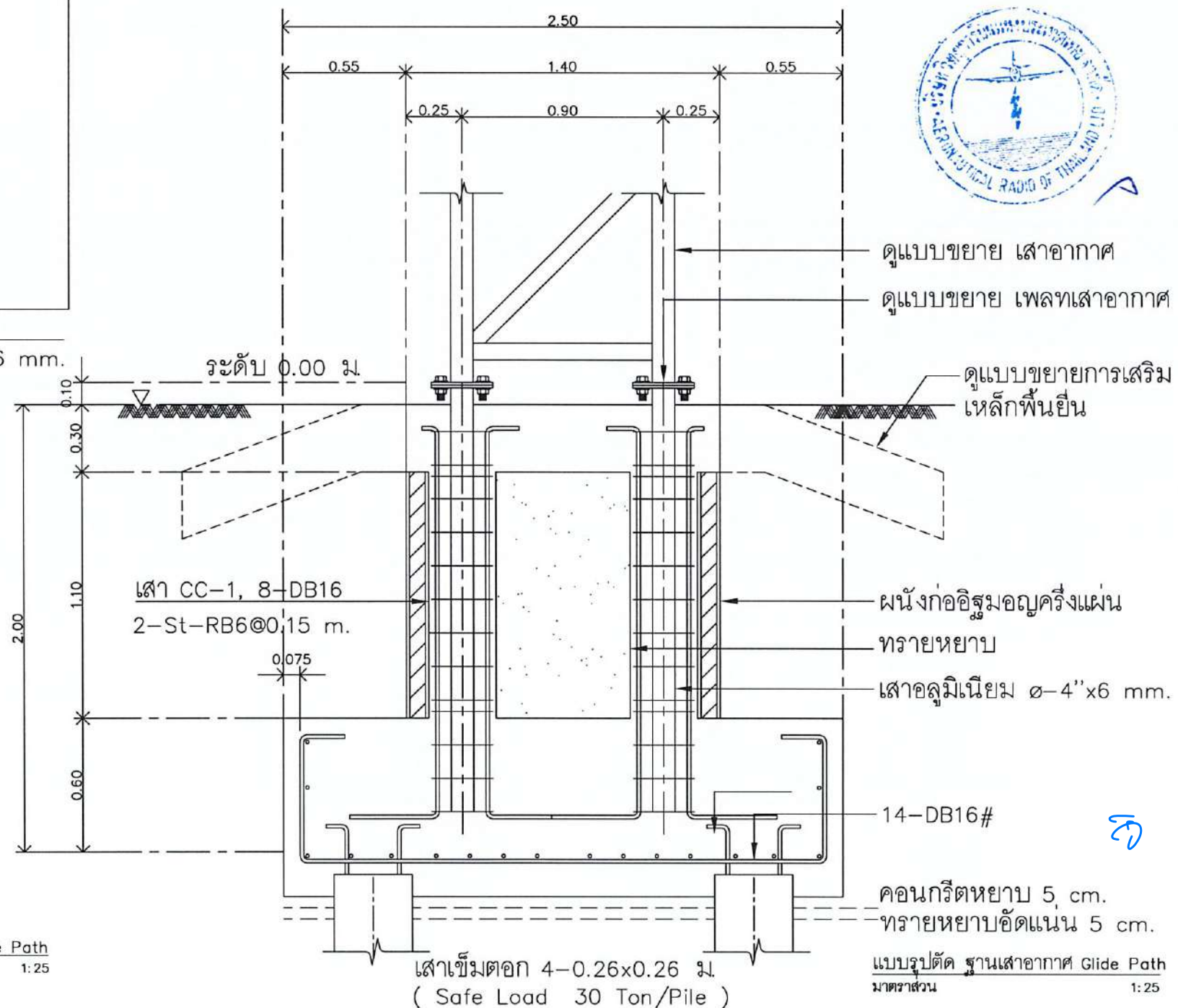
แบบแปลนฐานคสล ส่วนบนสุดของฐานรับเสาอากาศ Glide Path
มาตราส่วน 1:25



แบบแปลนเพลทรอยต่อเสาอลูมิเนียม
มาตราส่วน 1:25

แบบแปลนเพลทรอยต่อเสาอลูมิเนียม
มาตราส่วน 1:25

แบบแปลนเพลทปิดหัวเสาอลูมิเนียม
มาตราส่วน 1:25



ดูแบบขยาย เสาอากาศ

ดูแบบขยาย เพลทเสาอากาศ

ดูแบบขยายการเสริมเหล็กพื้นยื่น

ผนังก่ออิฐฉาบปูนครึ่งแผ่น

ทรายหยาบ

เสาอลูมิเนียม ϕ -4"x6 mm.

14-DB16#

คอนกรีตหยาบ 5 cm.

ทรายหยาบอัดแน่น 5 cm.

แบบรูปตัด ฐานเสาอากาศ Glide Path
มาตราส่วน 1:25



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการกำหนดและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
(Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครื่องวัดระยะ/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS :
น.ส. ชญาญณ์ ธารโรจน์ ก-ต. 16236

AUTHORIZED
SIGNATURE :

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุกฤษณ์ บัญชี กษ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายธีรพันธ์ จันทวรรณโชติ สท. 5309

MECHANICAL ENGINEERS :
นายวิวัฒน์ ธีรวัฒน์ กท. 16402

SANITARY ENGINEERS :
-

SURVEY TECHNICAL :
-

DRAWING :

แปลนฐานรากเสาอากาศ Glide Slope

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY :
นายสุกฤษณ์ บัญชี
CHECKED BY :
นายวิวัฒน์ ธีรวัฒน์
APPROVED BY :
นายสุภากร ชะโลม

DRAWING NO :
SG-009

DRAWING TOTAL :
32

SCALE :
1:25



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการกำหนดและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครื่องช่วย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
AUTHORIZED
SIGNATURE :

ARCHITECTS :
น.ส. ธนัญญา อาริยาธิปไตย ภ.ศก. 16236

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุทธกฤษณ์ บัญศิริ ภ.ย. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายธีรพัฒน์ จันทกรวาลโร สทท.5309

MECHANICAL ENGINEERS :
นายวิวัฒน์ ธีธรรมาภรณ์ ภ.ก.16402

SANITARY ENGINEERS :
-

SURVEY TECHNICAL :
-

DRAWING :

แบบแปลนขยายพื้นยื่นรอบฐานรับ

REVISION :

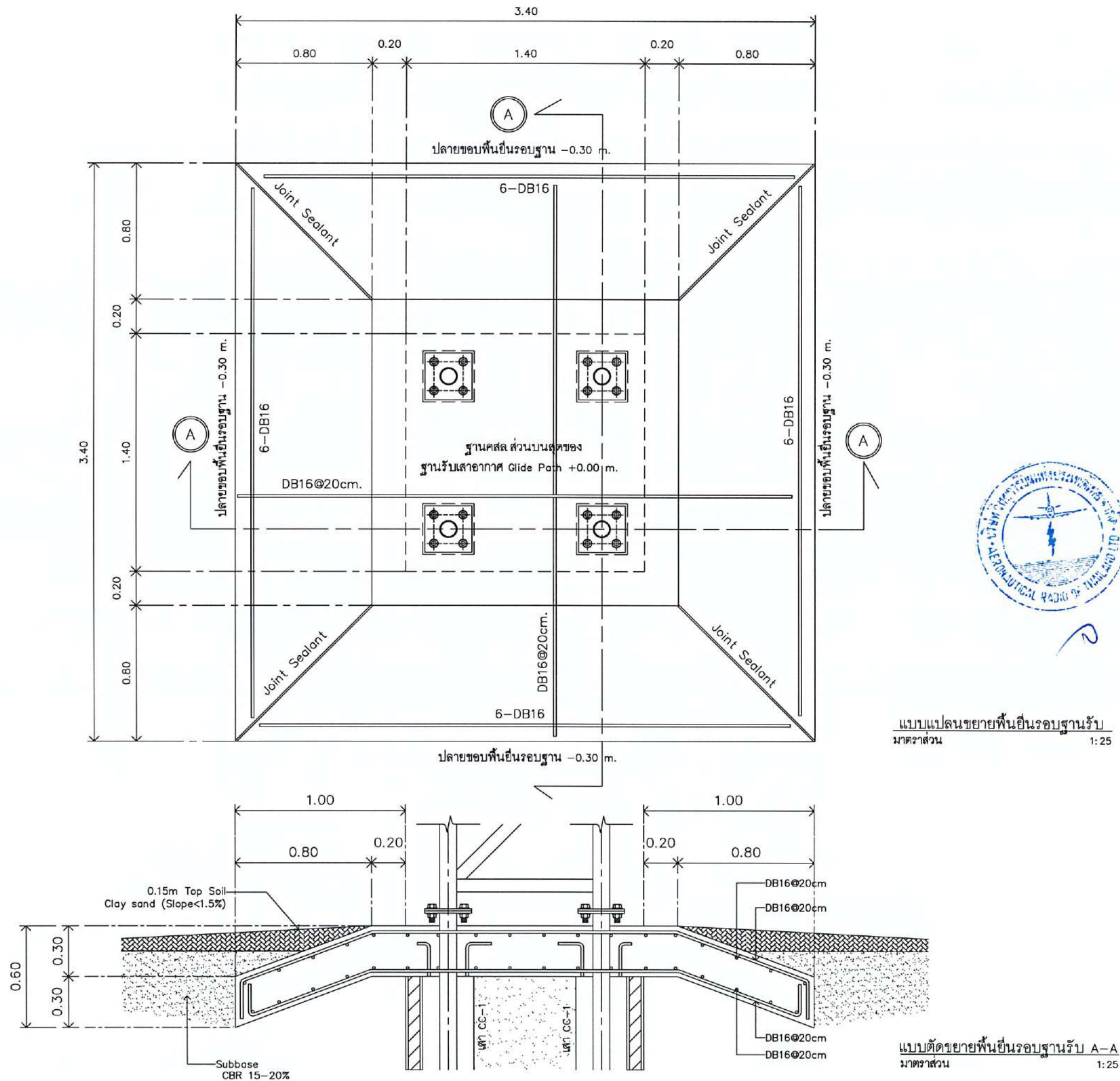
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY :
นายสุทธกฤษณ์ บัญศิริ

CHECKED BY :
นายวิญญู ะโนน

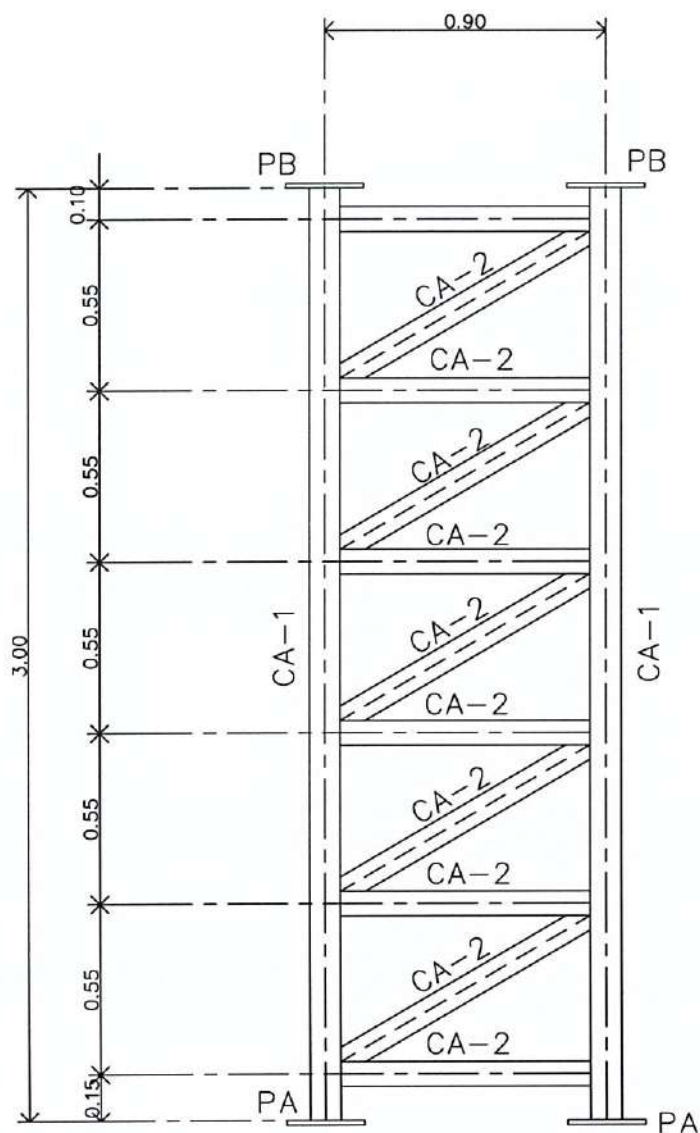
APPROVED BY :
นายสุราษฎร์ ชนะโณ

SCALE :
1:25

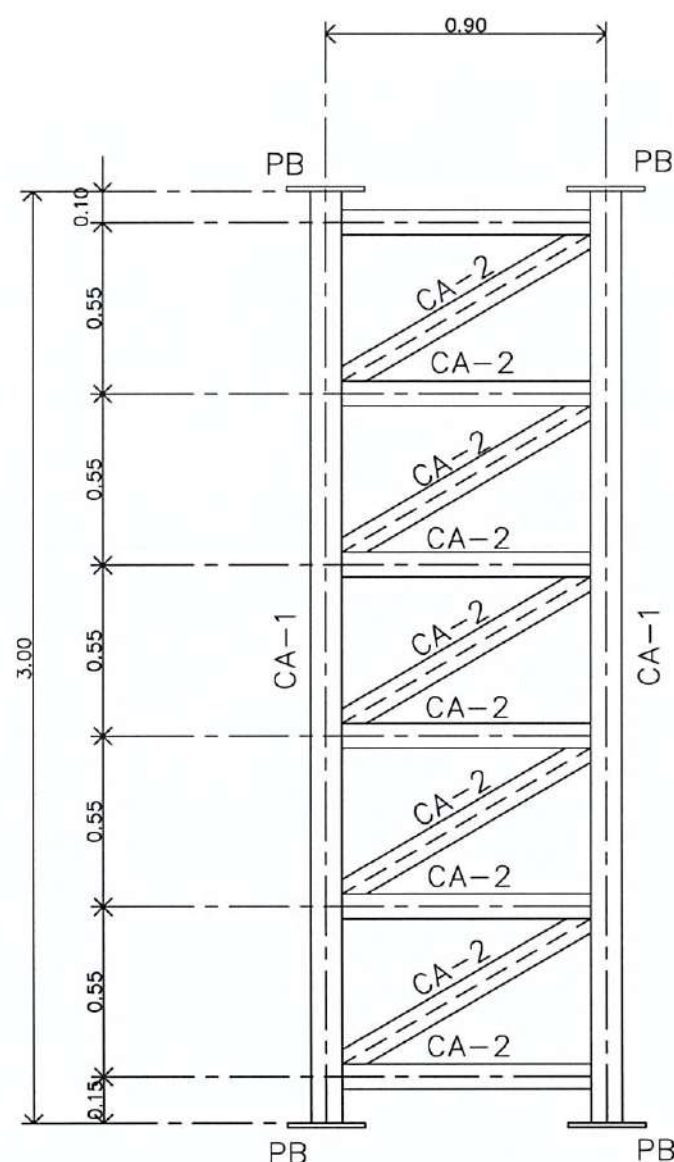


แบบแปลนขยายพื้นยื่นรอบฐานรับ
มาตราส่วน 1:25

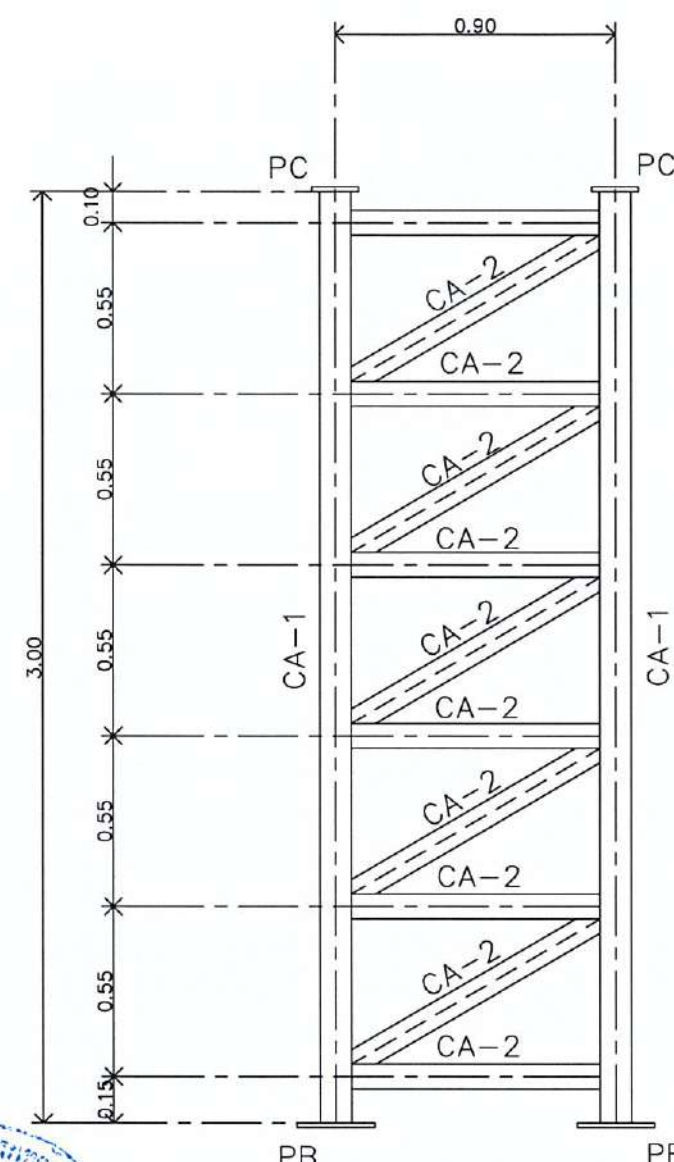
แบบตัดขยายพื้นยื่นรอบฐานรับ A-A
มาตราส่วน 1:25



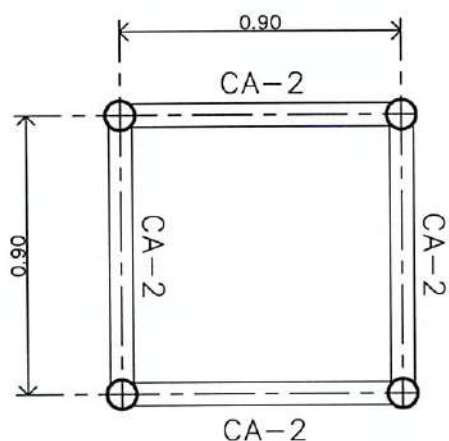
แบบรูปด้านเสาอลูมิเนียม Module-A
มาตราส่วน 1:25



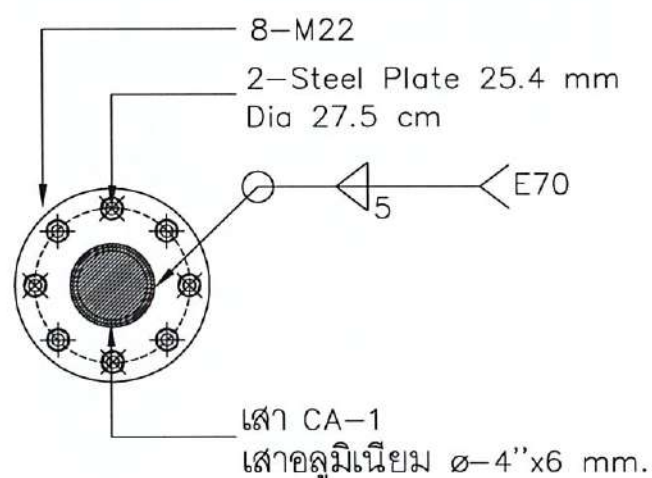
แบบรูปด้านเสาอลูมิเนียม Module-B/C/D
มาตราส่วน 1:25



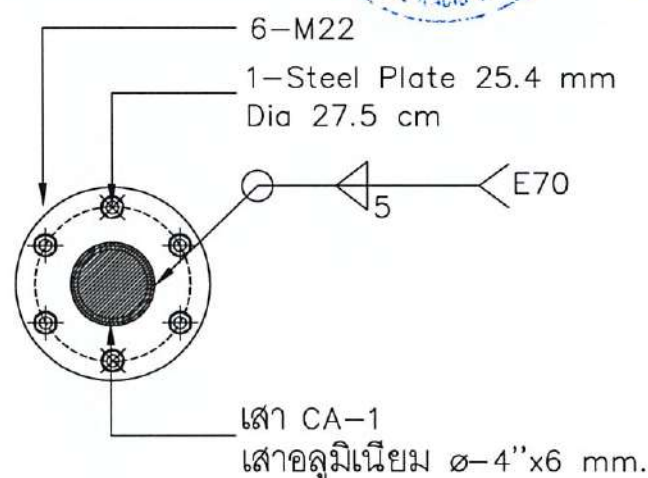
แบบรูปด้านเสาอลูมิเนียม Module-E
มาตราส่วน 1:25



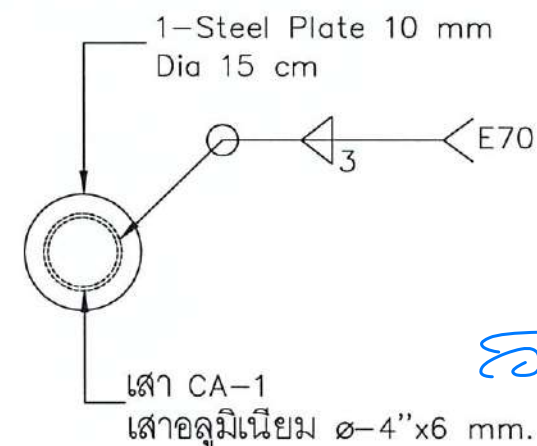
แบบแปลนอลูมิเนียมเสาอากาศ Glide Path
มาตราส่วน 1:25



แบบขยาย PA
มาตราส่วน 1:5



แบบขยาย PB
มาตราส่วน 1:5



แบบขยาย PC
มาตราส่วน 1:5



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ห้วยขวาง
เขตสวาท กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุชฌ์ ธารโรจน์ ก-ส. 16236	

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุกฤษณ์ ปัญธิส ก.บ. 60006	

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอินทิพร จันทวรรณโร ส.บ. 15309	

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายวิวัฒน์ ธีรธรรมาน ก.บ. 16402	

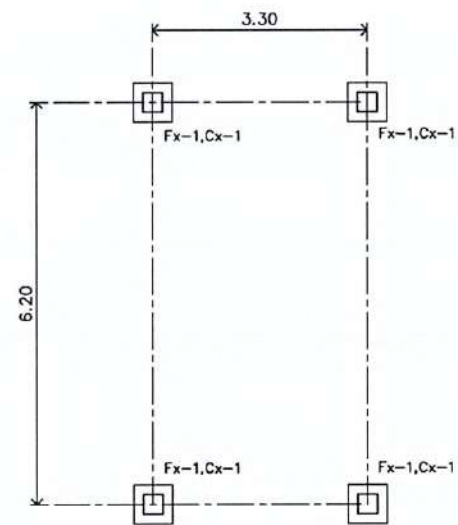
SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

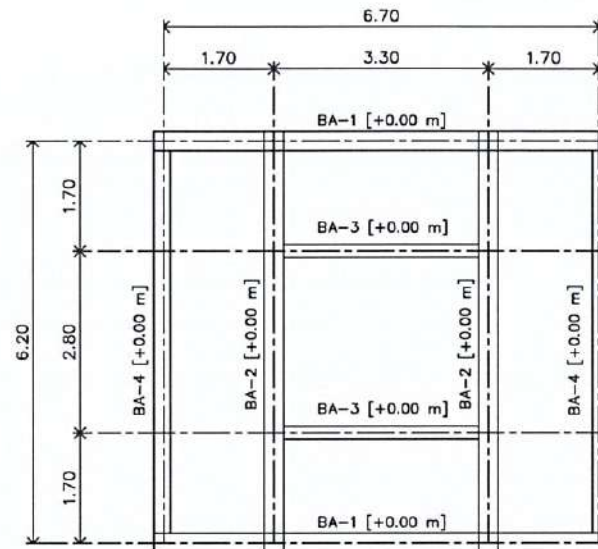
DRAWING :
แบบขยายเสาอากาศ Glide Slope

REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายสุกฤษณ์ ปัญธิส	DRAWING NO : SG-011
CHECKED BY : นายวิวัฒน์ ธีรธรรมาน	DRAWING TOTAL : 32
APPROVED BY : นายสุภากร รัตนโลก	
SCALE : 1:25	

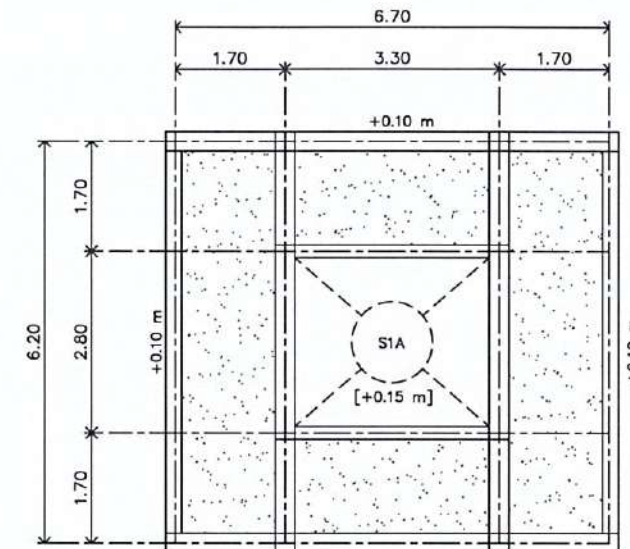


แปลนฐานรากคอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:120



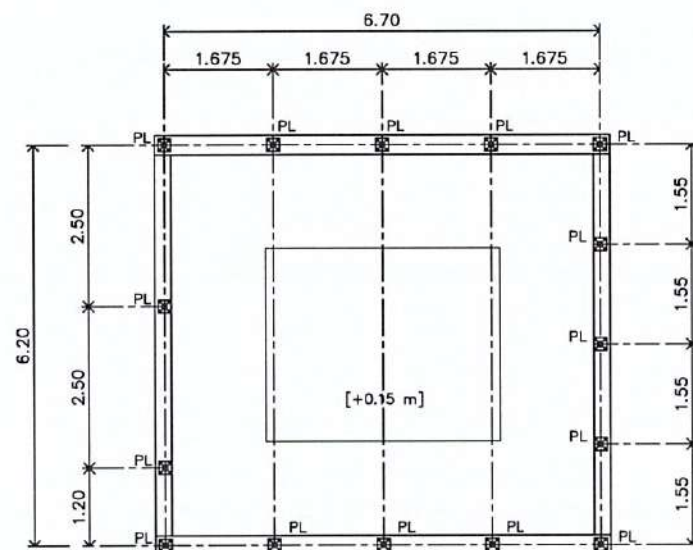
+ ก่ออิฐระอบด้วยผนังพอกหลังคา BA-1 และ BA-4 สูง 10 ซม. โดยรอบ

แปลนคานคอดินคอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:120



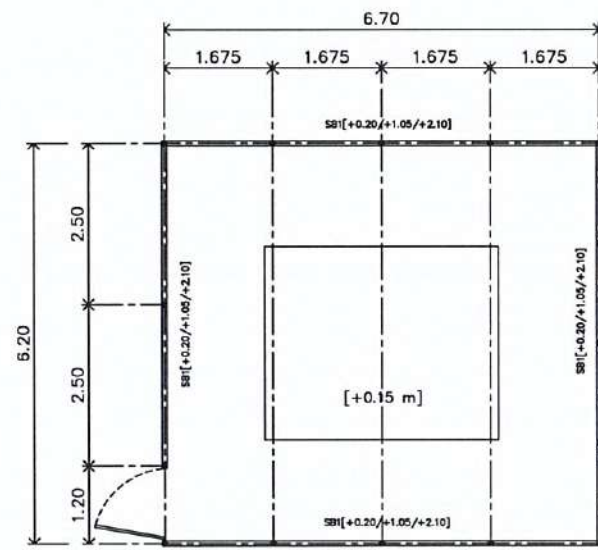
ทราวยหนา 10 ซม + โยยหินเบอร์ 2 ทับนหนา ตามช่องว่างระหว่างคาน

แปลนพื้น คสล คอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:120



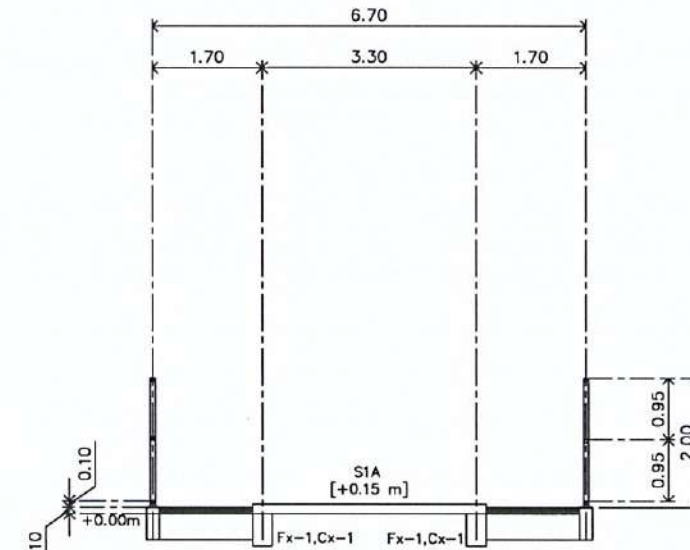
PL-200x200x6mm, with Anchor Bolt 4-M12 ยึดที่ระดับหลังคาเพื่ย้งไม่ให้พอก
Column [-]-75x75x2.30 mm.

แปลนเพลาหลังคอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:120



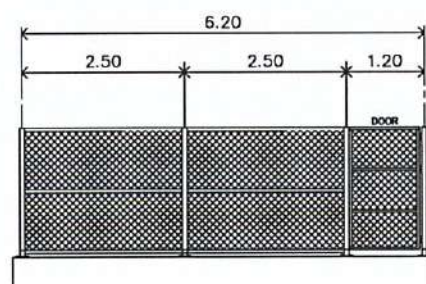
SBI-[-]-50x50x2.30 mm.
กรอบบานประตู-[-]-38x38x2.30 mm.

แปลนคานเหล็กกรวดคอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:120



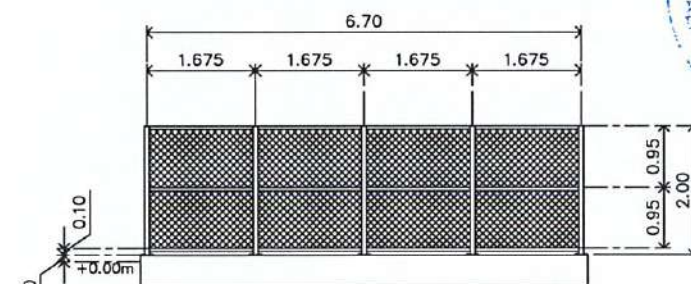
ทราวยหนา 10 ซม + โยยหินเบอร์ 2 ทับนหนา ตามช่องว่างระหว่างคาน

รูปตัด คอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:120



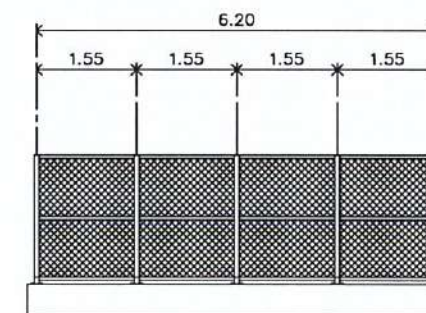
กรอบบานประตู-[-]-38x38x2.30 mm.

รูปด้านหลัง คอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:120



SBI-[-]-50x50x2.30 mm.

รูปด้านข้าง คอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:120



ลวดตาข่ายฉีก Chain link Fence ช่องตา 2.0"

รูปด้านหน้า คอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:120



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สื่ออำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS :
น.ส. ธัญญ์ ธารโชติ น-สถ 16236

AUTHORIZED
SIGNATURE :

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุทธธรรม บัญชี ภษ 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายชินดนัย จันทวรรณโชติ สทศ 5309

MECHANICAL ENGINEERS :
นายวิวัฒน์ ธีรธรรม นก 16402

SANITARY ENGINEERS :
-

SURVEY TECHNICAL :
-

DRAWING :

แบบโครงสร้างคอกหม้อแปลงไฟฟ้า
สำหรับอาคาร POWER HOUSE

REVISION :

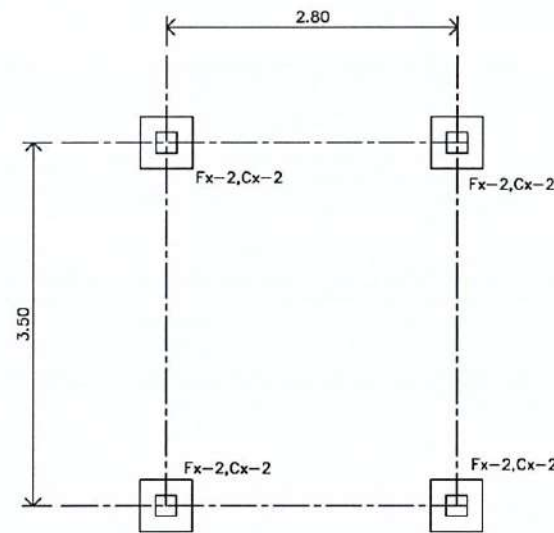
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY :
นายสุทธธรรม บัญชี
CHECKED BY :
นายชินดนัย ธีรธรรม
APPROVED BY :
นายสุทธธรรม ธีรธรรม

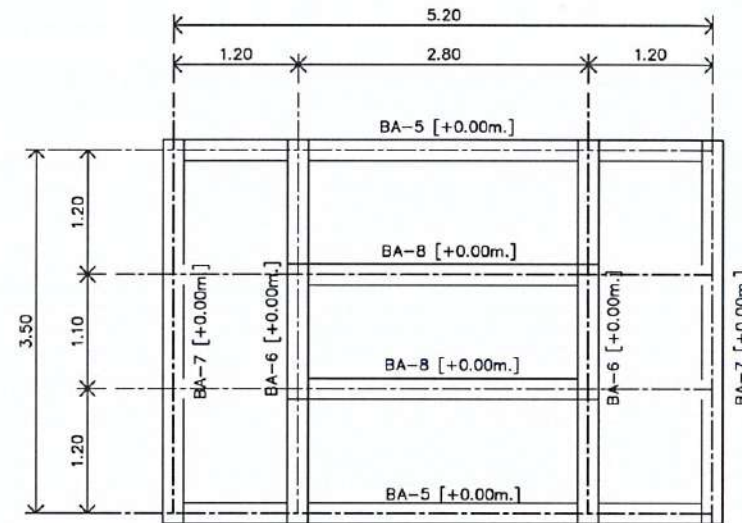
DRAWING NO :
S-001

DRAWING TOTAL :
32

SCALE :
1:50

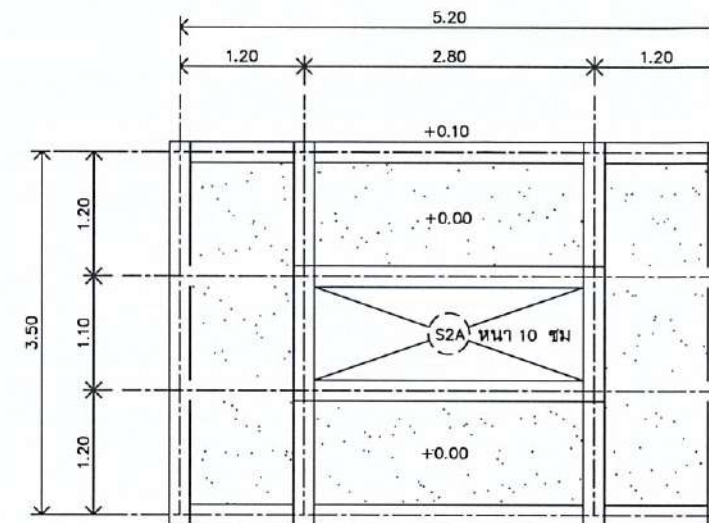


แปลนฐานรากคอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:75



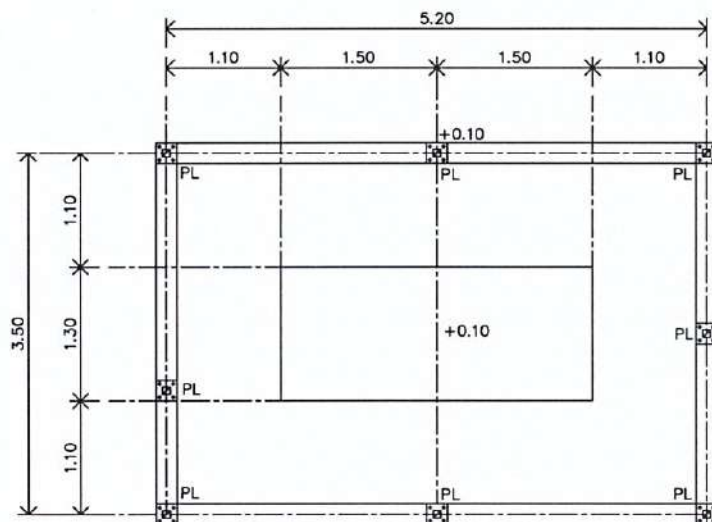
+ ก่ออิฐปูนถมแน่นพอกหลังคาน BA-5 และ BA-7 สูง 10 ซม. โดยรอบ

แปลนคานคดล คอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:75



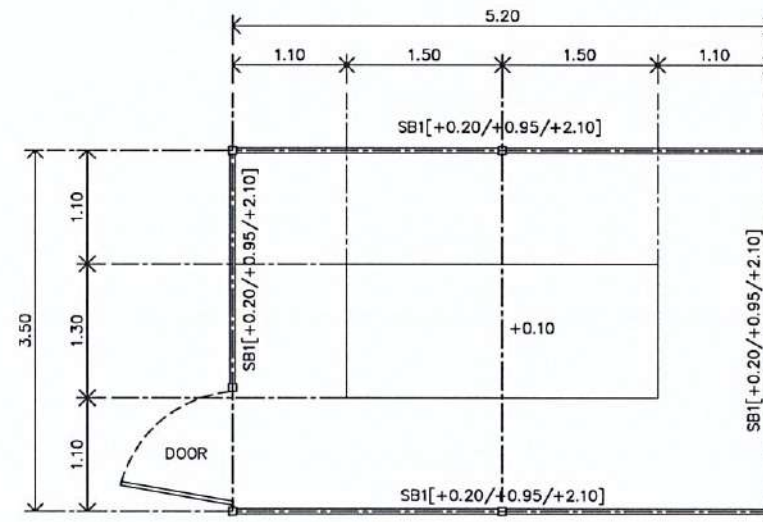
ทราชนา 10 ซม + รอยดินเบอร์ 2 ทับหน้า ตามช่องว่างระหว่างคาน

แปลนพื้นคดล คอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:75



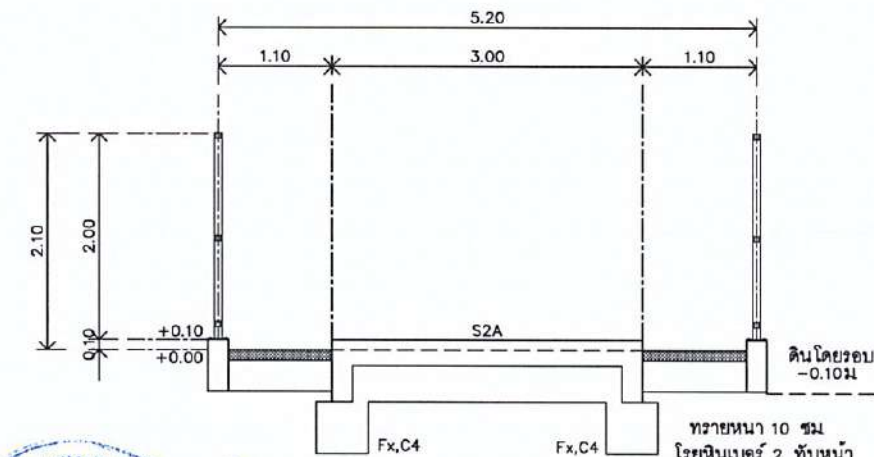
PL-200x200x6mm. with Anchor Bolt 4-M12
Column []-75x75x2.30 mm.

แปลนคานคดล คอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:75



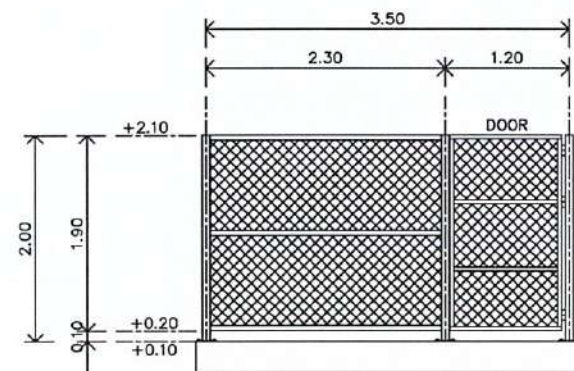
SB1-[]-50x50x2.30 mm.
กรอบบานประตู-[]-38x38x2.30 mm.

แปลนคานหัวเหล็กคอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:75



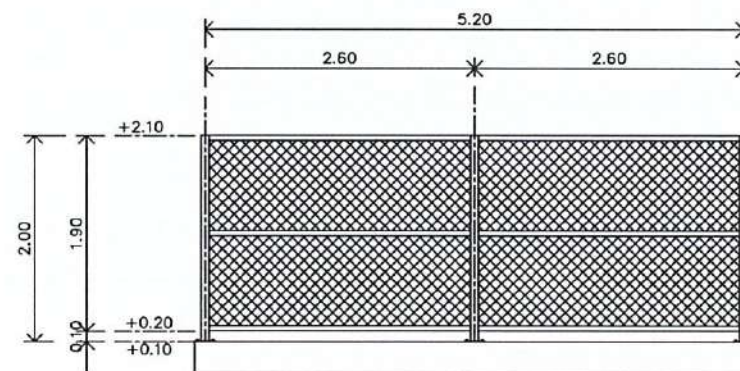
ทราชนา 10 ซม
รอยดินเบอร์ 2 ทับหน้า
ตามช่องว่างระหว่างคาน

รูปตัด คอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:75



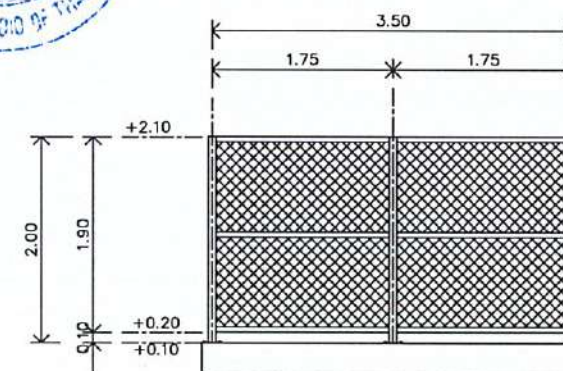
กรอบบานประตู-[]-38x38x2.30 mm.

รูปด้านหน้า คอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:75



SB1-[]-50x50x2.30 mm.

รูปด้านข้าง คอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:75



ลวดตาข่ายถัก
Chain link Fence
ช่องตา 2.0"

รูปด้านหลัง คอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:75



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งนาเกลือ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่ายระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกทางวิทยุของ
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS

ARCHITECTS :

น.ส. ชญาพร อาริยาธิ ๓-๓๓ ๑๖๒๓๖

STRUCTURAL ENGINEERS :

นายสุกฤษณ์ บัญชี ๓๖ ๖๐๐๐๖

ELECTRICAL ENGINEERS :

นายชินดนัย ชินสุวรรณโร ๓๓๖๕๓๐๘

MECHANICAL ENGINEERS :

นายปวิณ ชัยวรณัน ๓๓๖๑๔๐๒

SANITARY ENGINEERS :

—

SURVEY TECHNICAL :

—

DRAWING :

แบบโครงสร้างคอกหม้อแปลงไฟฟ้า

สำหรับสถานีระบบช่วย Glide Slope และ LLZ

REVISION :

NO. DATE DESCRIPTION REMARK

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ห้วยหมานพ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาระบบติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานันท์ ฉายโรตย์ ภ.ศ. 16236	

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุกฤตธรรม บัญญัติ ภ.ศ. 60006	

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอินทิพร จันทวรรณโร สท.6309	

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ อัญวรนนท์ ภ.ก.16402	

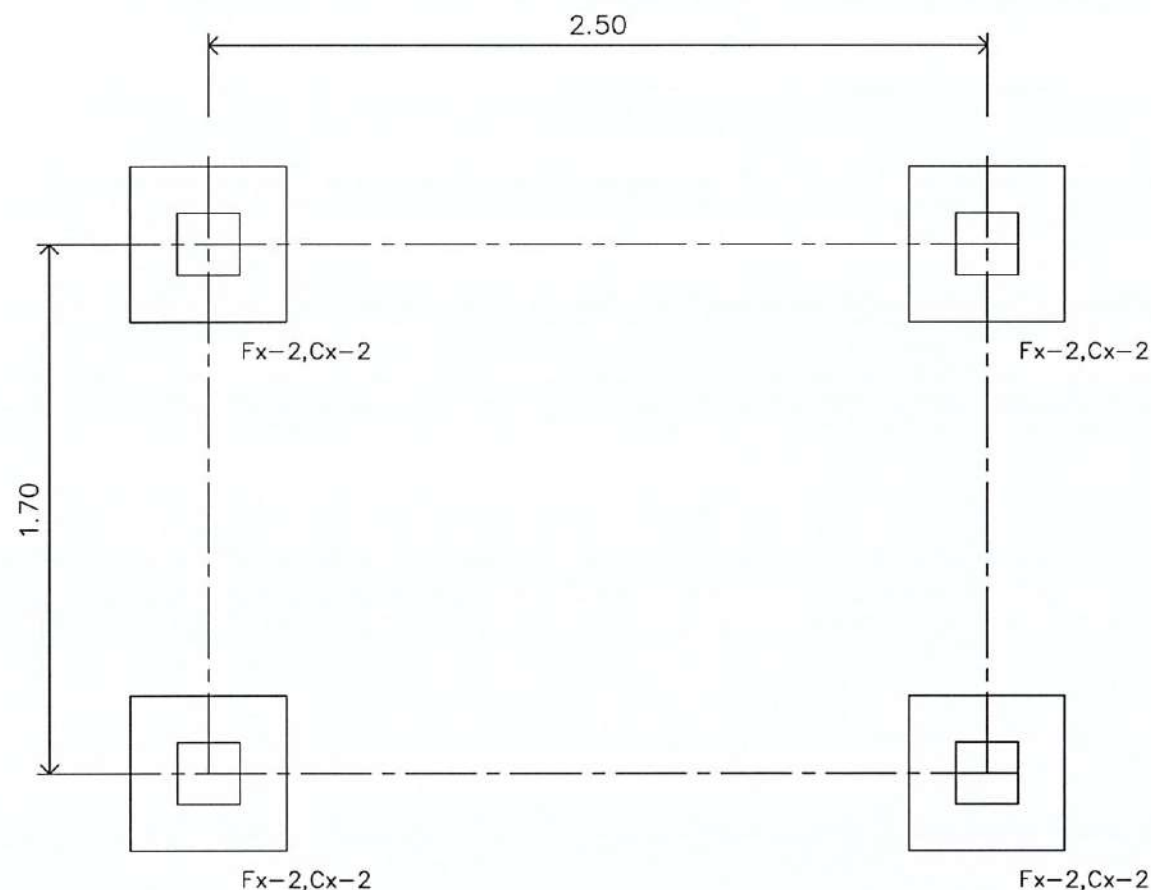
SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

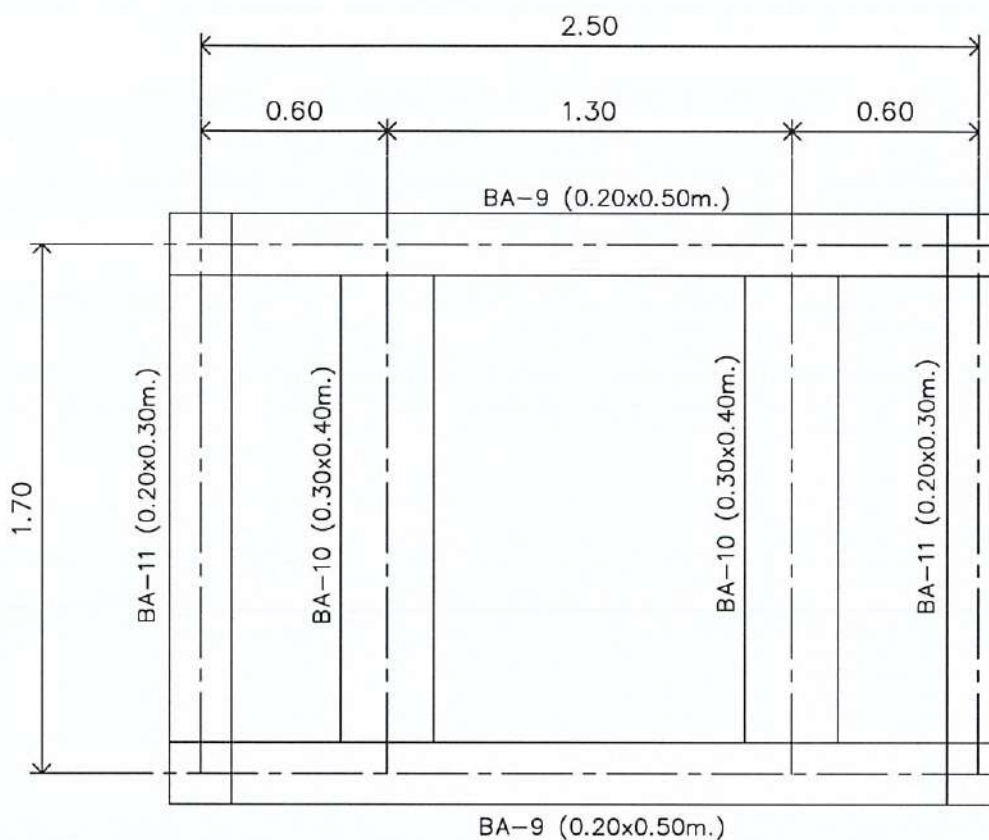
DRAWING :
แบบโครงสร้างฐานรองรับน้ำหนักเสาของ

REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

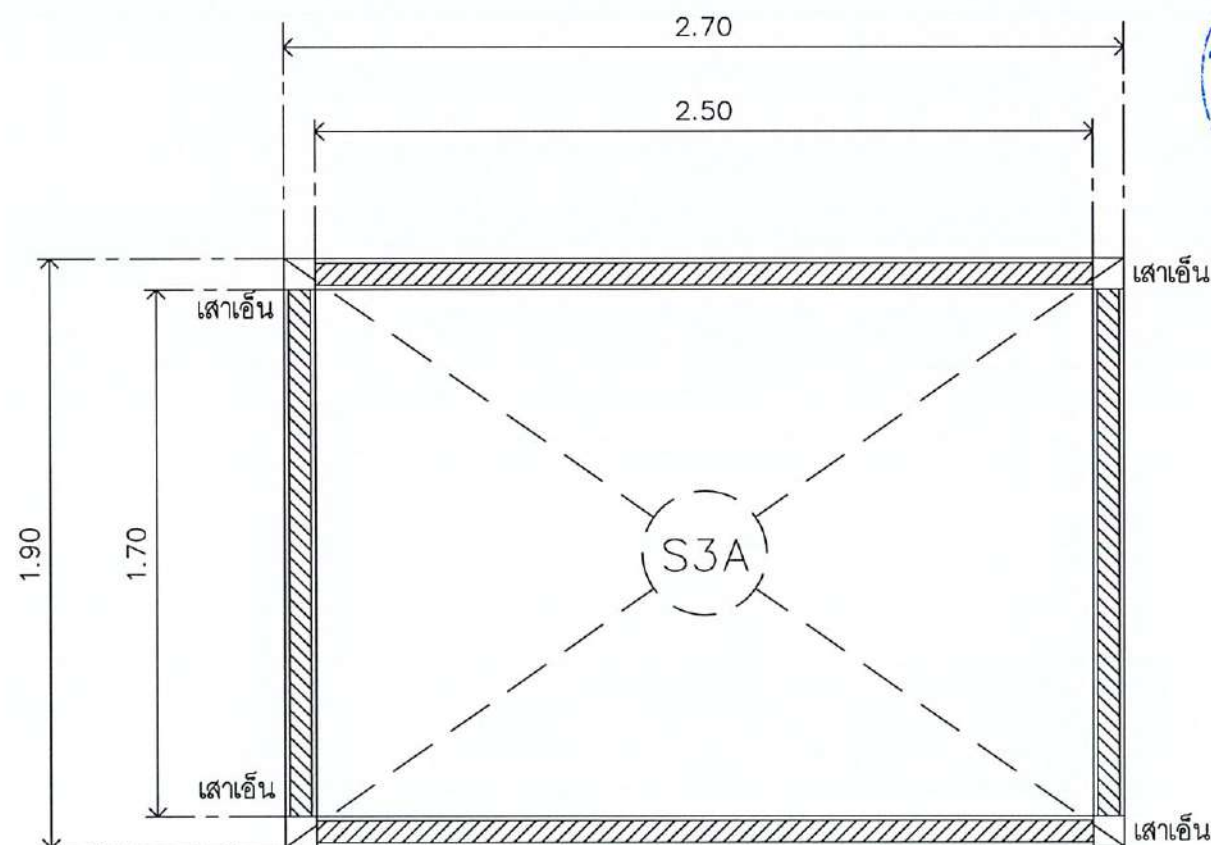
DRAWING BY : นายสุกฤตธรรม บัญญัติ	DRAWING NO : S-003
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนสี	DRAWING TOTAL : 32
APPROVED BY : นายสุภากร รณะโลก	
SCALE : 1:25	



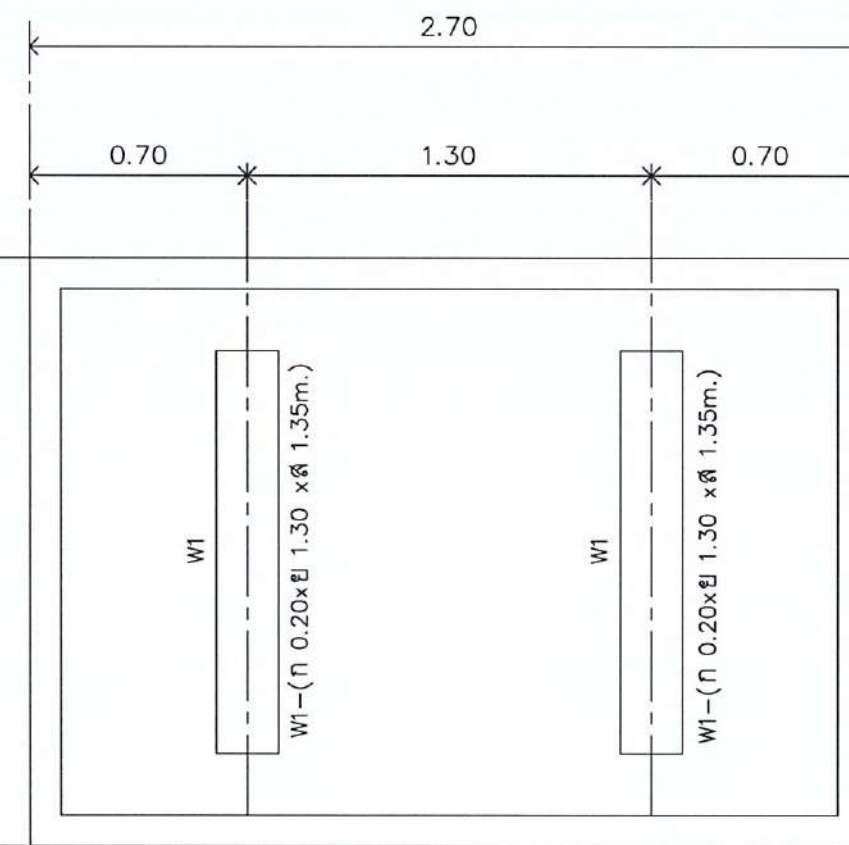
แปลนฐานราก
มาตราส่วน 1:25



แปลนคาน คสล
มาตราส่วน 1:25

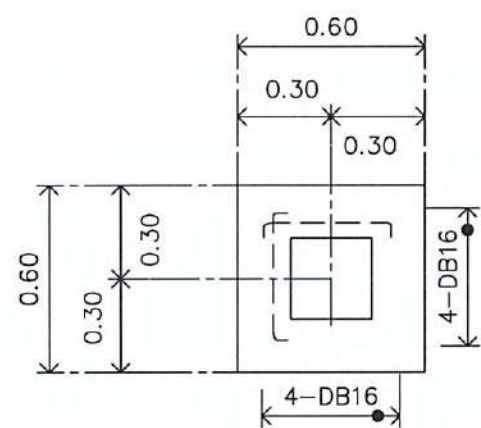


แปลนพื้น+ผนังก่อ
มาตราส่วน 1:25

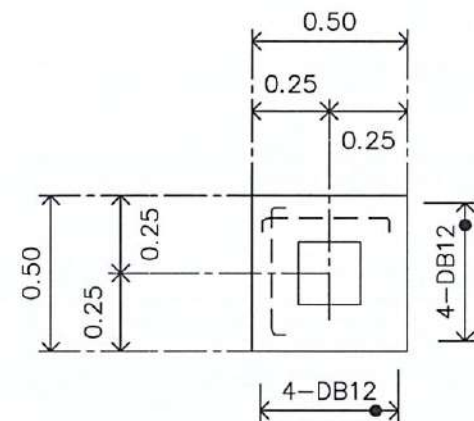


แปลนผนัง คสล.รับถ้ำน้ำมัน
มาตราส่วน 1:25

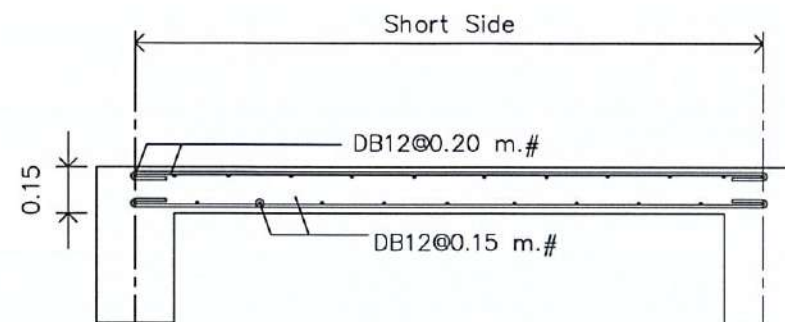
+ ผนังก่ออิฐฉาบปูน 10 ซม. สูง 25 ซม. + คานเอ็น คสล 10 ซม. รอบบน รวม 35 ซม.



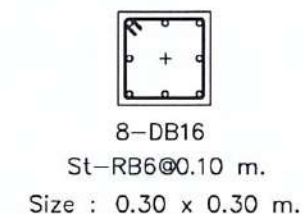
แปลนฐานราก Fx-1
มาตราส่วน 1:25



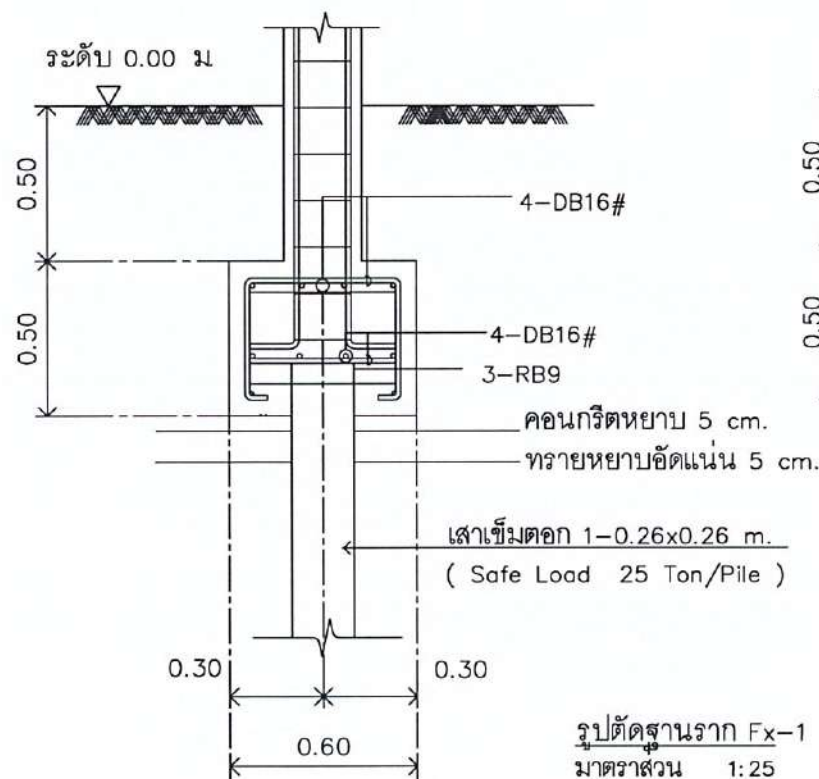
แปลนฐานราก Fx-2
มาตราส่วน 1:25



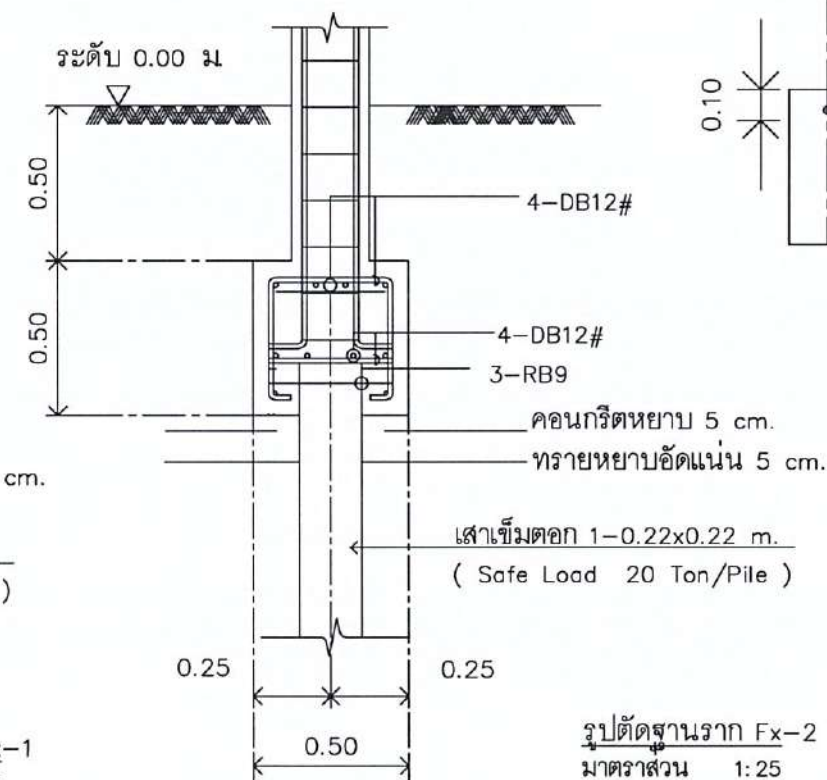
แบบขยายพื้น คสล S1A
มาตราส่วน 1:25



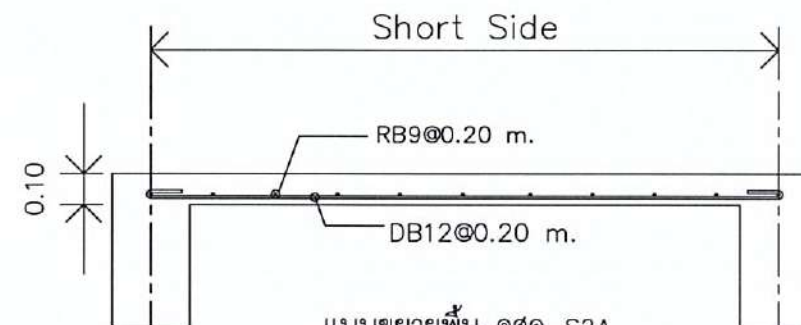
หน้าตัดเสา Cx-1
มาตราส่วน 1:25



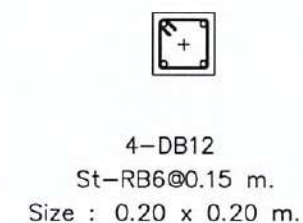
รูปตัดฐานราก Fx-1
มาตราส่วน 1:25



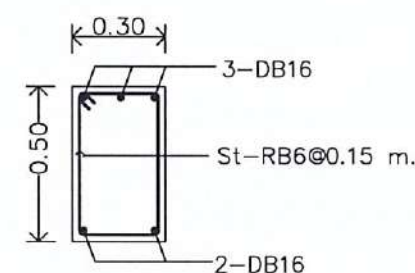
รูปตัดฐานราก Fx-2
มาตราส่วน 1:25



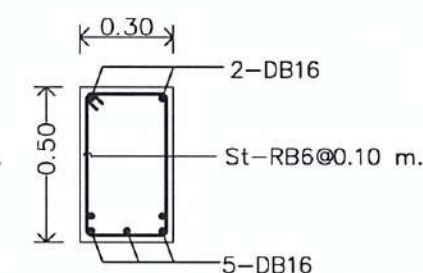
แบบขยายพื้น คสล S2A
มาตราส่วน 1:25



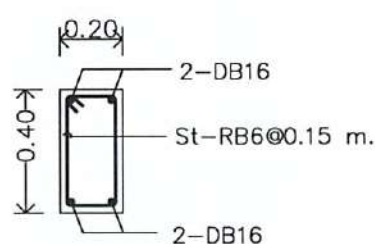
หน้าตัดเสา Cx-2
มาตราส่วน 1:25



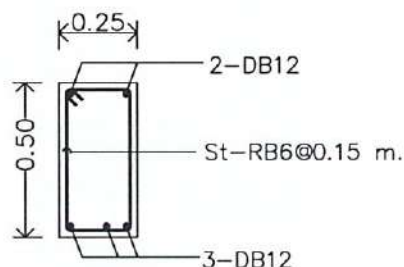
หน้าตัดคาน BA-1
มาตราส่วน 1:25



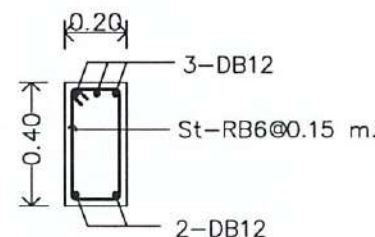
หน้าตัดคาน BA-2
มาตราส่วน 1:25



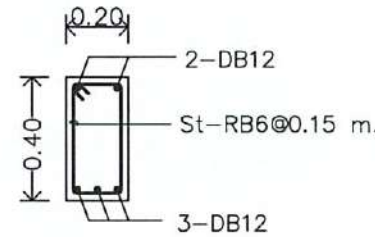
หน้าตัดคาน BA-3
มาตราส่วน 1:25



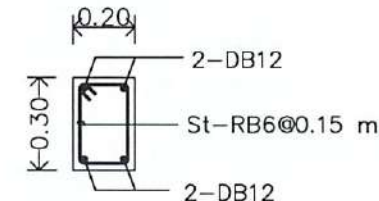
หน้าตัดคาน BA-4
มาตราส่วน 1:25



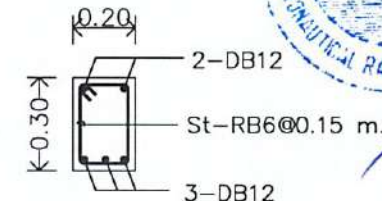
หน้าตัดคาน BA-5
มาตราส่วน 1:25



หน้าตัดคาน BA-6
มาตราส่วน 1:25



หน้าตัดคาน BA-7
มาตราส่วน 1:25



หน้าตัดคาน BA-8
มาตราส่วน 1:25



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ห้วยขวาง
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการกำหนดและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครื่องรับ/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญาภรณ์ อาริยาธิ์ ภ.ศ. 18236	

STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุกฤตธรรม บัณฑิต ภ.ช. 80006	

ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอินทพร จินตกรรมวโร ส.ท. 5309	

MECHANICAL ENGINEERS :	
นายพิษณุ สัณฐวัฒน์ ภ.ก. 16402	

SANITARY ENGINEERS :	
-	

SURVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

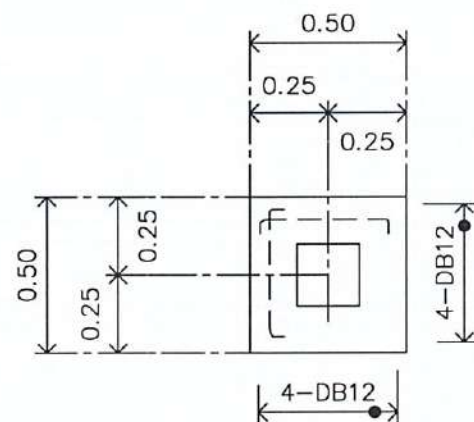
แบบขยายโครงสร้างส่วนคอนกรีตหล่อ
ของ Power House และ อาคารระบบช่วยฯ

REVISION :

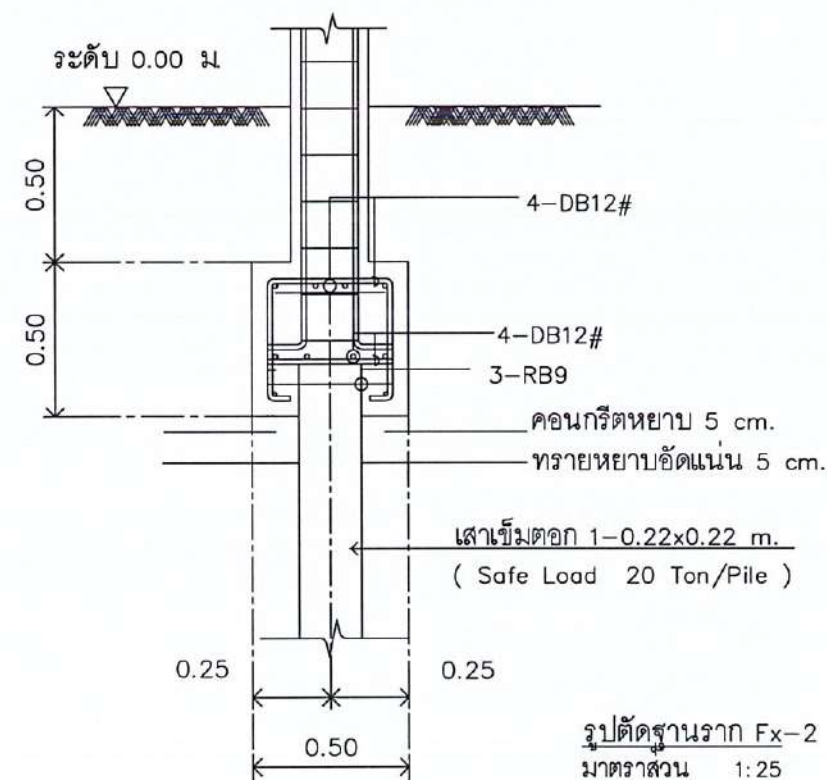
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY :	DRAWING NO :
นายสุกฤตธรรม บัณฑิต	S-004
CHECKED BY :	DRAWING TOTAL :
นายพิษณุ สัณฐวัฒน์	32
APPROVED BY :	
นายสุภากร ชะนะโลก	
SCALE :	

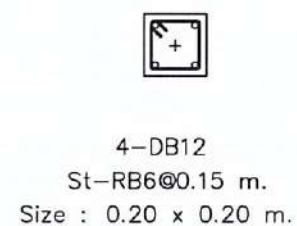
1:25



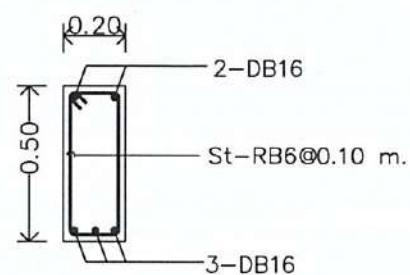
แปลนฐานราก Fx-2
มาตราส่วน 1:25



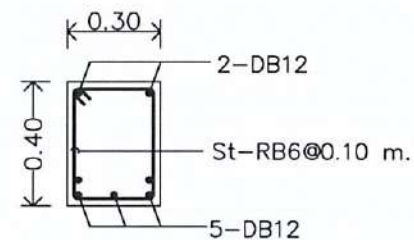
รูปตัดฐานราก Fx-2
มาตราส่วน 1:25



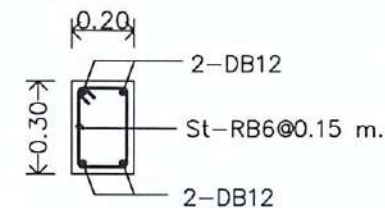
หน้าตัดเสา Cx-2
มาตราส่วน 1:25



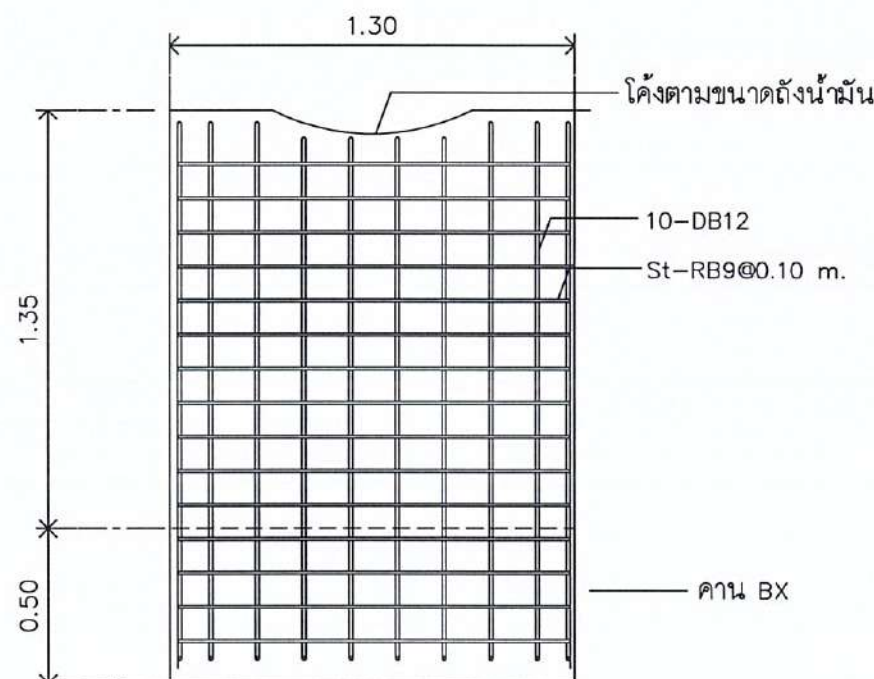
หน้าตัดคาน BA-9
มาตราส่วน 1:25



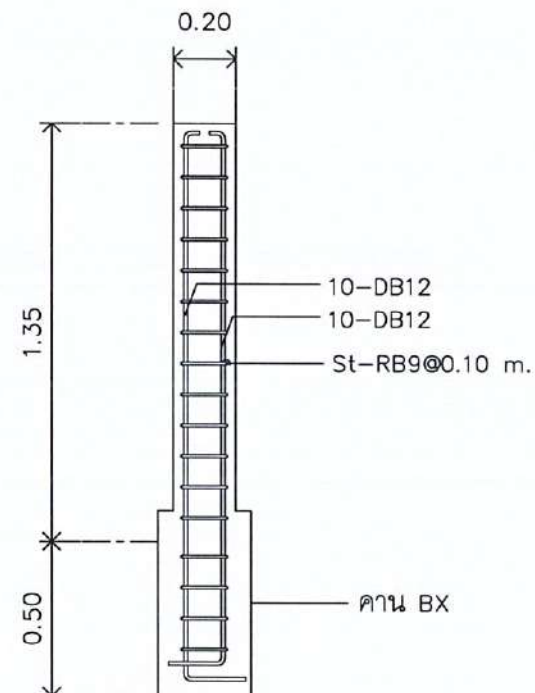
หน้าตัดคาน BA-10
มาตราส่วน 1:25



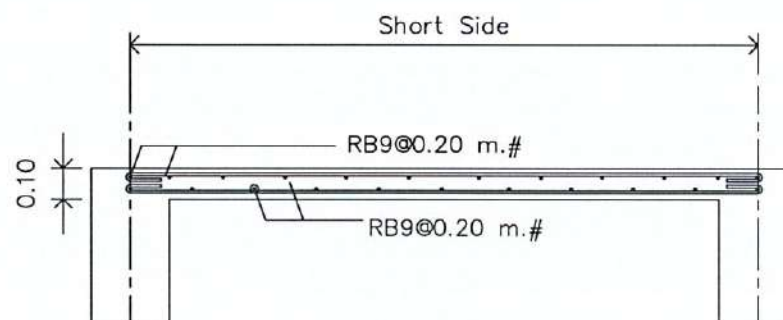
หน้าตัดคาน BA-11
มาตราส่วน 1:25



แบบขยายผนังคสล W1
มาตราส่วน 1:25



แบบรูปตัดผนังคสล W1
มาตราส่วน 1:25



แบบขยายพื้น คสล S3A
มาตราส่วน 1:25



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ
ILS/DME (Instrument Landing System
/Distance Measuring Equipment)
พร้อมเครือข่ายระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๑)

LOCATION :
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS :
น.ส. ธัญญ์ ธาราโรจน์ ก-สถ 16236

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุกฤษณ์ ปิณฑิ กษ 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายอินทร์ จินทรวรรณ สทก 5309

MECHANICAL ENGINEERS :
นายวิวัฒน์ อธิวัฒน์ กท 16402

SANITARY ENGINEERS :
-

SURVEY TECHNICAL :
-

DRAWING :
แบบขยายโครงสร้างฐานรับถังน้ำมันสำรอง

REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY :
นายสุกฤษณ์ ปิณฑิ
CHECKED BY :
นายวิวัฒน์ อธิวัฒน์
APPROVED BY :
นายสุภากร ธาราโรจน์

DRAWING NO :
S-005
DRAWING TOTAL :
32

SCALE :
1:25