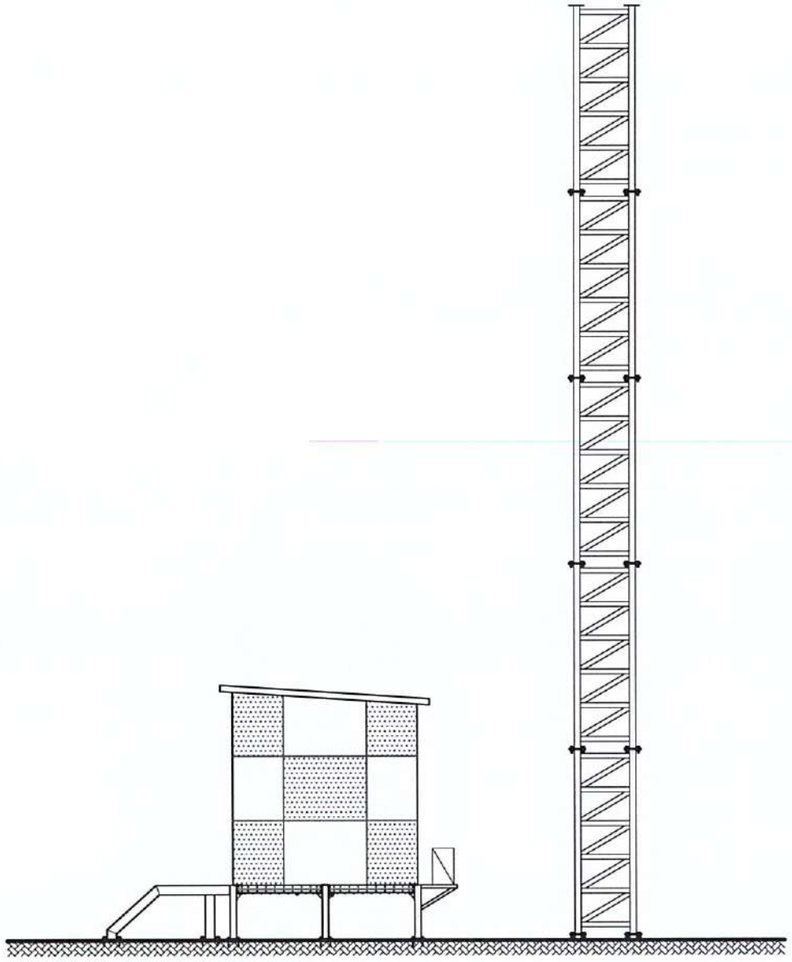


โครงการ :

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ

ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment)

พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง

ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

เจ้าของโครงการ

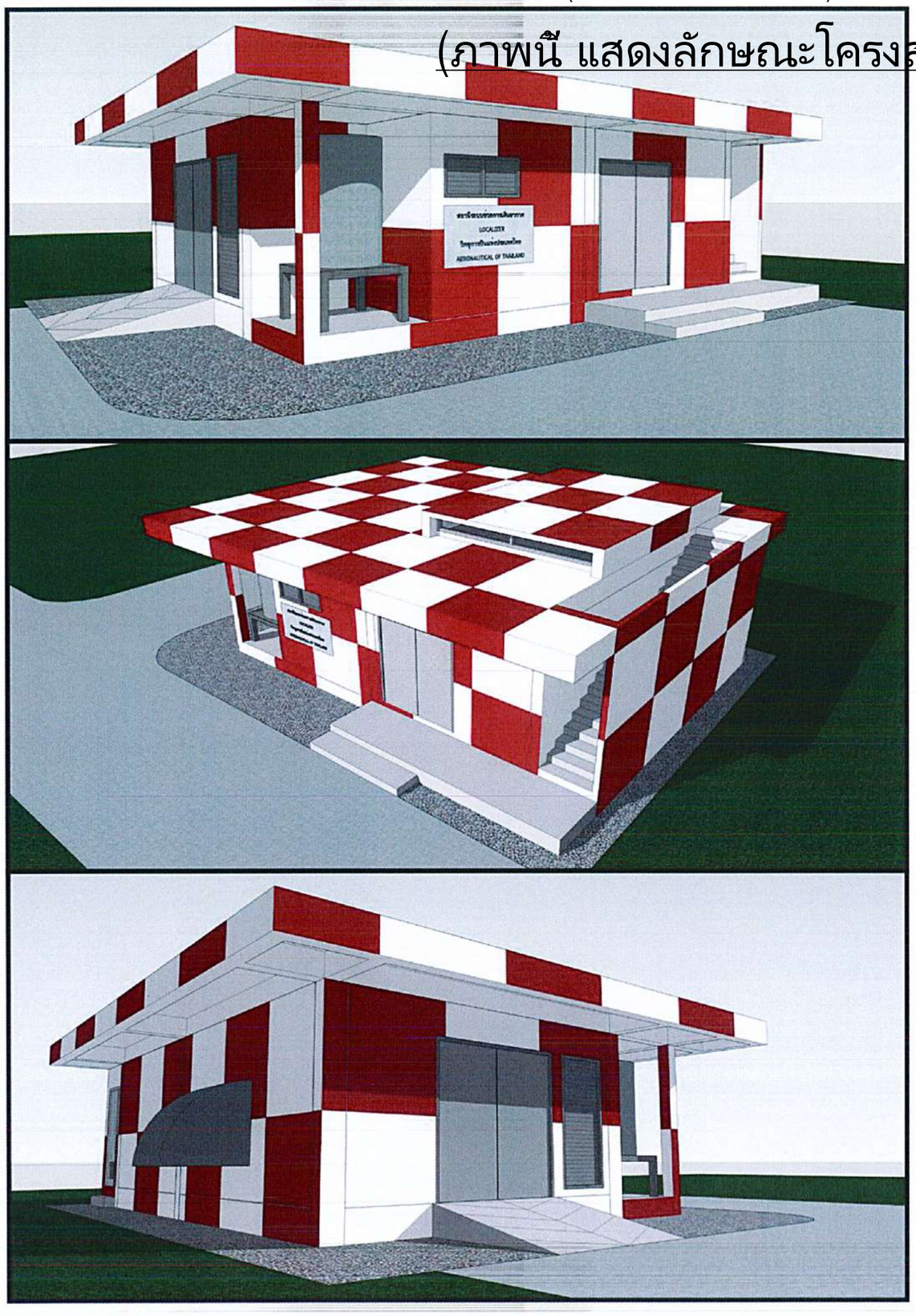
บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
สาทร กรุงเทพฯ 10120

ผู้ออกแบบ

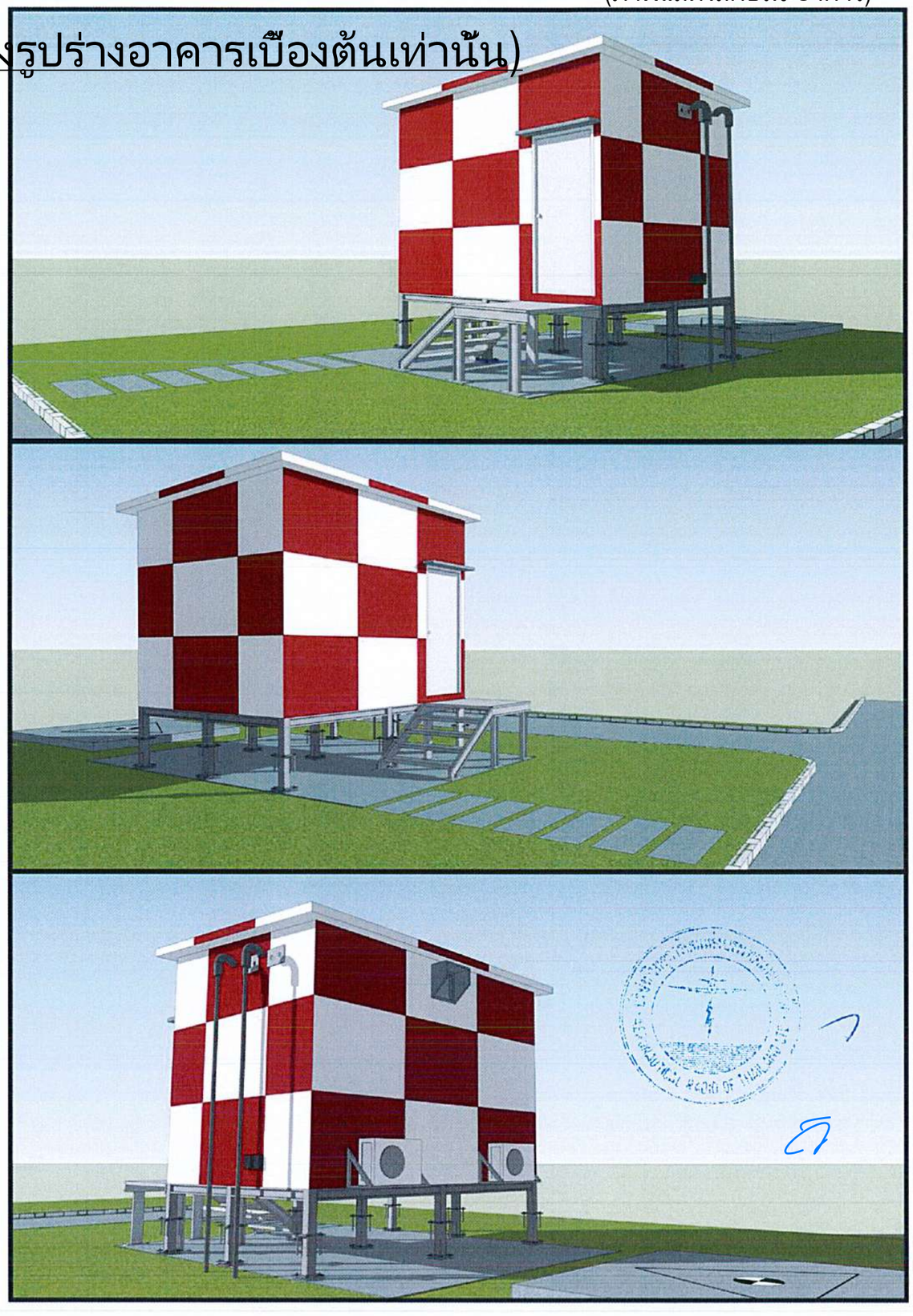
กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
สาทร กรุงเทพฯ 10120

งานทาสีอาคาร ให้ดำเนินการตามรูปแบบ ข้อกำหนด หน้า Ex-LZ-01 ถึงหน้า Ex-LZ-08 และหน้า EX-GS-01 ถึงหน้า Ex-GS-04

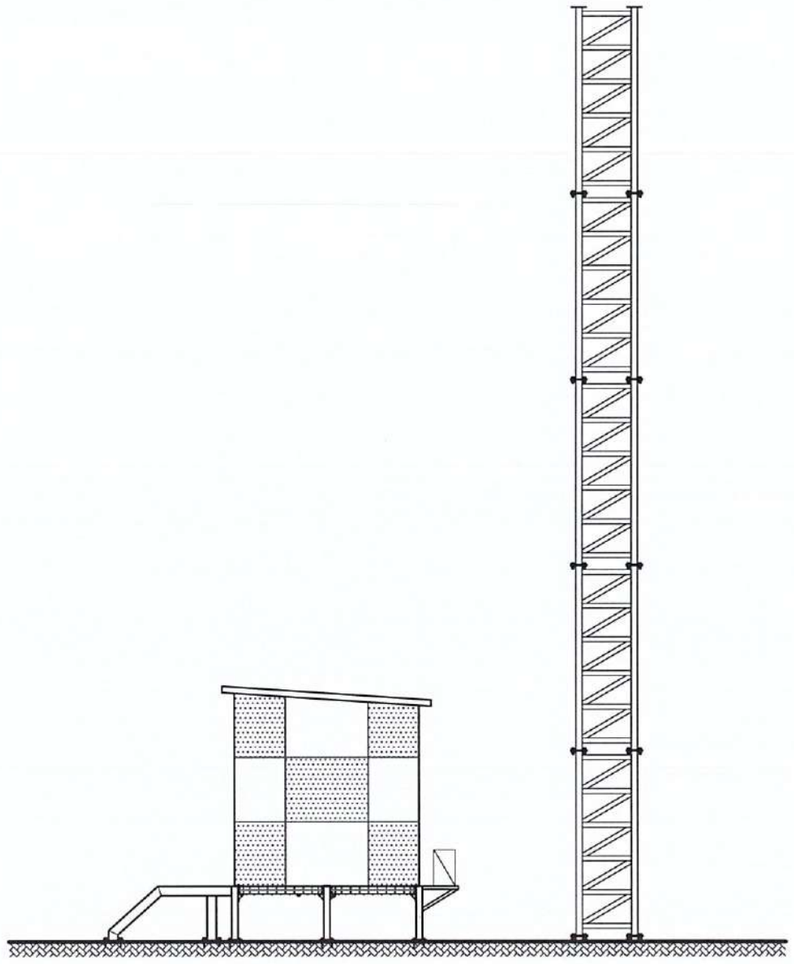
อาคารสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER(ภาพแสดงลักษณะอาคาร)



อาคารสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ GLIDE SLOPE (ภาพแสดงลักษณะอาคาร)



(ภาพนี้ แสดงลักษณะโครงสร้างรูปร่างอาคารเบื้องต้นเท่านั้น)



โครงการ :

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ

ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment)

พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง

ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

งานสถาปัตยกรรมและ งานระบบประกอบอาคารเบื้องต้น

เจ้าของโครงการ

บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
สาทร กรุงเทพฯ 10120

ผู้ออกแบบ

กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
สาทร กรุงเทพฯ 10120

สารบัญแบบ

1

สารบัญแบบงานสถาปัตยกรรม	
SYMBOL	DESCRIPTION
AR-T-00	ปก
AR-T-01	สารบัญแบบ
AR-T-02	รายการประกอบแบบและ สัญลักษณ์ประกอบแบบ
AR-T-03	ผังแสดงรายการก่อสร้างโดยสังเขป
AR-T-04	ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้าง บริเวณรันเวย์ที่ 3
AR-T-05	ผังบริเวณแสดงที่ตั้งสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ บริเวณรันเวย์ที่ 3
AR-T-06	ผังบริเวณที่ตั้งสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ บริเวณหัวทางวิ่ง 02L (MATH LINE 1)
AR-T-07	ผังบริเวณที่ตั้งสถานีระบบช่วยการเดินอากาศบริเวณหัวทางวิ่ง 20R (1) (MATH LINE 2)
AR-T-08	ผังบริเวณที่ตั้งสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ บริเวณหัวทางวิ่ง 20R (2) (MATH LINE 3)
AR-T-09	ผังบริเวณโดยรอบสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER 20R (MATH LINE 4)
AR-T-10	ผังบริเวณโดยรอบสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER 02L (MATH LINE 5)
AR-T-11	ผังบริเวณโดยรอบสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ GLIDE SLOPE 02L (MATH LINE 6)
AR-T-12	ผังบริเวณโดยรอบสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ GLIDE SLOPE 02L (MATH LINE 7)
AR-T-13	ผังขยายบริเวณที่ตั้งสถานี LOCALIZER 02L และ สถานี LOCALIZER 20R
AR-T-14	รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี LOCALIZER 02L และ รูปตัดตามแนวกึ่งกลางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี LOCALIZER 02L
AR-T-15	รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี LOCALIZER 20R และ รูปตัดตามแนวกึ่งกลางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี LOCALIZER 20R

2

สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER	
SYMBOL	DESCRIPTION
AR-LZ-01	ผังพื้นชั้น 1
AR-LZ-02	ผังพื้นชั้นหลังคาระบายอากาศ
AR-LZ-03	ผังพื้นชั้นหลังคา
AR-LZ-04	รูปตัดด้านสั้นและด้านยาว
AR-LZ-05	รูปด้าน 1 และรูปด้าน 2
AR-LZ-06	รูปด้าน 3 และรูปด้าน 4
AR-LZ-07	แบบขยายห้องน้ำ
AR-LZ-08	แบบขยายบันได ST1
AR-LZ-09	แบบขยายชั้นบันไดและป้ายอาคาร
AR-LZ-10	แบบขยายประตู-หน้าต่าง
AR-LZ-11	ผังแสดงการติดตั้งอุปกรณ์งานระบบต่างๆ ภายในอาคารเบื้องต้น
AR-LZ-12	รูปด้านแสดงการติดตั้งอุปกรณ์งานระบบต่างๆ ภายในอาคารเบื้องต้น
Ex-LZ-01 to 08	แสดงงานทาสีอาคารและอุปกรณ์ที่กำหนด

3

สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ GLIDE SLOPE	
SYMBOL	DESCRIPTION
AR-GS-01	ผังพื้นและผังหลังคาสถานี Glide Slope แบบ Shelter
AR-GS-02	รูปตัด A สถานี Glide Slope
AR-GS-03	รูปตัด B สถานี Glide Slope
AR-GS-04	รูปด้านอาคาร Glide Slope แบบ Shelter
AR-GS-05	ผังติดตั้งอุปกรณ์ระบบเบื้องต้นภายในสถานี Glide Slope
AR-GS-06	รูปด้านภายในอาคาร Glide Slope แสดงการติดตั้งอุปกรณ์ระบบเบื้องต้น
AR-GS-07	รูปด้านแสดงการติดตั้งไม้ฉัตภายในอาคาร Glide Slope
AR-GS-08	แบบขยายประตู
Ex-GS-01 to 04	แสดงงานทาสีอาคารและอุปกรณ์ที่กำหนด

หมายเหตุ

แบบก่อสร้างอาคารสถานี Glide Slope นี้ เป็นรูปแบบเดียวกับแบบฯ ที่ บวท. เคยนำส่งแก่ ทอท. เพื่อแก้ไขข้อบกพร่องด้านกายภาพสนามบินของอาคาร Glide Slope ทั้ง 4 หัวทางวิ่งเดิม (หนังสือที่ บวท1201/2564 ลงวันที่ 22 ก.ย. 2564) ซึ่ง กพท. ได้แจ้งผลพิจารณาอนุมัติต่อ ทอท. (หนังสือที่ ภพท 09/3741 ลงวันที่ 24 มิ.ย. 2565) และ ทอท. ได้แจ้งผลการพิจารณานั้นมายัง บวท. แล้ว (ทอท. 9912/2565 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2565)

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครื่องข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธญานุตน์ ถาวโรยุทธ์ ภ.-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐากูรธรรม์ ปัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิปดินทร์ จันทกรวรเดโช สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวีณ อัญรกนิ ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบ

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรยุทธ์	DRAWING NO : AR-T-01
CHECKED BY : นาย ธีรพิพงษ์ ยินพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายศราวุธ ชนะโคก	
SCALE : 1:75	1

รายการประกอบแบบ

DESCRIPTION	
	รายละเอียดวัสดุพื้น
F1	พื้น คสล. ปูกระเบื้องแกรนิตโต้ผิวมัน ขนาดไม่น้อยกว่า 60 x 60 ซม. เกรด A พร้อมบัวเชิงผนังกระเบื้องแกรนิตโต้มัน สูงไม่น้อยกว่า 10 ซม.
F2	พื้น คสล. ทำผิวซีเมนต์ขัดมัน
F3	พื้น คสล. ทำผิวซีเมนต์ขัดหยาบ
F4	พื้นหลังคา คสล. ผิวซีเมนต์ขัดหยาบ ผสมน้ำยากันซึม และติดตั้ง PU. Waterproof Coating พร้อมเสริม Fiberglass
F5	พื้น คสล. ปูกระเบื้องเซรามิค ผิวด้าน ขนาดไม่น้อยกว่า 30 x 30 ซม. เกรด A
F6	พื้น ค.ส.ล. ผิวขัดมันเรียบเคลือบ epoxy ทารองพื้น 1 เที่ยว และทาสีทับหน้า 2 เที่ยว เฉดสีระบุภายหลัง พร้อมบัวเชิงผนังทาสี epoxy สูงไม่น้อยกว่า 15 ซม.
	รายละเอียดวัสดุผนัง
1	ผนังก่ออิฐมอญ ก่อเต็มแผ่น หรือส่วนของผนัง คสล. ฉาบปูนเรียบ ทาสีอะคริลิค 100% สำหรับทาภายนอก มอก.2321-2549 กรรมวิธีการทาตามผู้ผลิตสี เฉดสีระบุภายหลัง
2	ผนังก่ออิฐมอญ ก่อเต็มแผ่น หรือส่วนของผนัง คสล. ฉาบปูนเรียบ ทาสีอะคริลิค 100% สำหรับทาภายใน มอก.2321-2549 กรรมวิธีการทาตามผู้ผลิตสี เฉดสีระบุภายหลัง
3	ผนังก่ออิฐมอญ ก่อครึ่งแผ่น หรือส่วนของผนัง คสล. ฉาบปูนเรียบ ทาสีอะคริลิค 100% สำหรับทาภายนอก มอก.2321-2549 กรรมวิธีการทาตามผู้ผลิตสี เฉดสีระบุภายหลัง
4	ผนังก่ออิฐมอญ ก่อครึ่งแผ่น หรือส่วนของผนัง คสล. ฉาบปูนเรียบ ทาสีอะคริลิค 100% สำหรับทาภายใน มอก.2321-2549 กรรมวิธีการทาตามผู้ผลิตสี เฉดสีระบุภายหลัง
5	ผนังก่ออิฐมอญ ก่อครึ่งแผ่น กรุกระเบื้องเซรามิค ชนิดผิวมัน ขนาด 0.30x0.30 ม. เกรด A สูงจากพื้น 2.10 ม.
	รายละเอียดวัสดุผนัง
(1)	ฝ้าเพดานใต้ท้องพื้น คสล. ฉาบปูนเรียบ ทาสีอะคริลิค 100% มอก.2321-2549 กรรมวิธีการทาตามผู้ผลิตสี เฉดสีระบุภายหลัง

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

SYMBOL	DESCRIPTION
	สัญลักษณ์ผนัง
	สัญลักษณ์พื้น
	สัญลักษณ์ฝ้าเพดาน
	สัญลักษณ์ประตู
	สัญลักษณ์หน้าต่าง
	เส้นบอกระยะ แสดงศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง
	เส้นบอกระยะ แสดงศูนย์กลางถึงริม
	เส้นบอกระยะ แสดงริมถึงริม
A / 1	เส้นแสดงบอกตำแหน่งเสา
	สัญลักษณ์แสดงทิศทางรูปตัด
ชื่อห้อง F1 +1.85 C1 +2.70	สัญลักษณ์แสดงชื่อห้อง แสดงวัสดุพื้น F แสดงระดับพื้น แสดงวัสดุฝ้าเพดาน C แสดงระดับฝ้าเพดาน จากพื้นห้องถึงฝ้าเพดาน
4 3 1 2	สัญลักษณ์แสดงทิศทางรูปด้าน
+0.000 FFL	สัญลักษณ์แสดงระดับพื้นผิว
ระดับอาคารส่วนสูงสุด EL.+5.45	สัญลักษณ์แสดงระดับความสูงพื้นถึงเพดาน
	สัญลักษณ์แสดงจุดเริ่มต้นแนวการปูกระเบื้อง
	สัญลักษณ์แสดงระดับดิน
	สัญลักษณ์แสดงคอนกรีต
	สัญลักษณ์แสดงทราย
	สัญลักษณ์แสดงผนังก่ออิฐฉาบปูน

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครื่องข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรทุทธ์ ภ.-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายภูกฤตธรรม์ บัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธีปสิษฐ์ จันคกวรราเศโร ผพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายเวียน ชัญวรพัน ภท.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

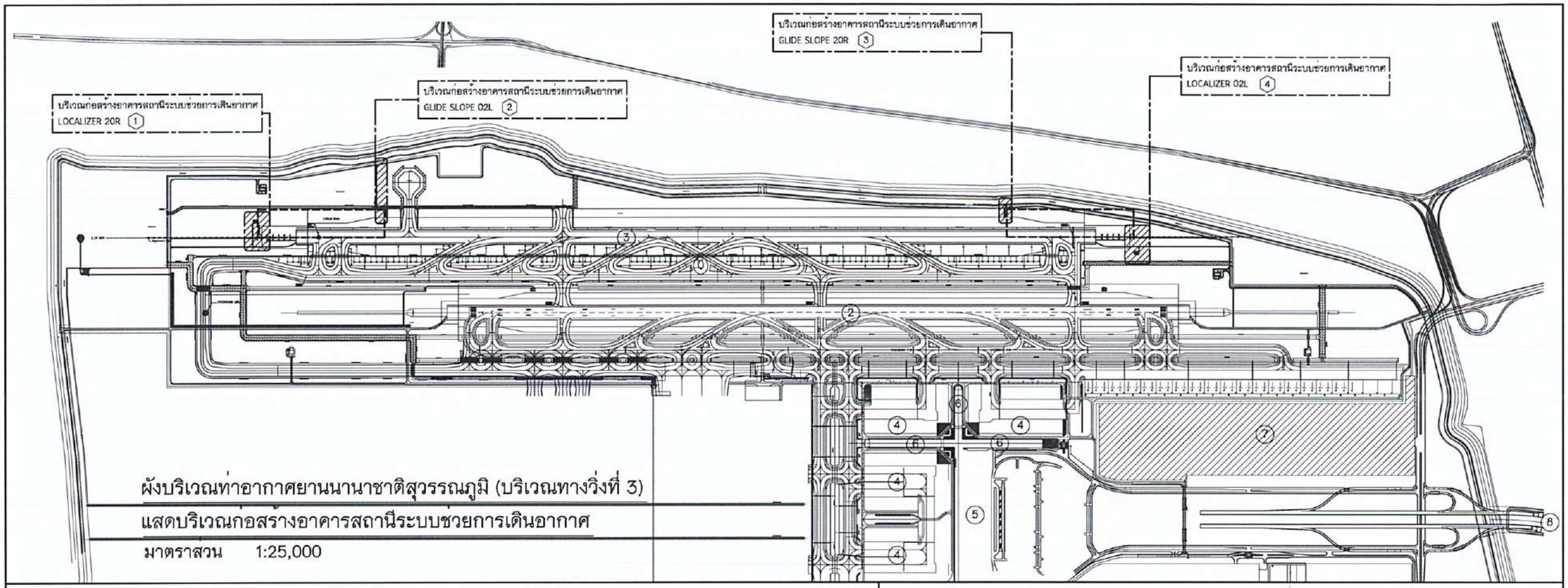
DRAWING :

รายการประกอบแบบและ สัญลักษณ์ประกอบแบบ

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายปิยุตย์ มะโนศิ , น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรทุทธ์	DRAWING NO : AR-T-02
CHECKED BY : นาย ธีรชิพงษ์ อินพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสรวุธ ชนะโลก	
SCALE : 1:75	1



ผังบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ (บริเวณทางวิ่งที่ 3)

แสดบริเวณก่อสร้างอาคารสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ

มาตราส่วน 1:25,000

สัญลักษณ์รายการท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิโดยสังเขป

(1) ทางวิ่งเดิม 1 (2) ทางวิ่งเดิม 2 (3) ทางวิ่งใหม่ (ทางวิ่งที่ 3) (4) ลานจอดเครื่องบิน

(5) อาคารที่พักผู้โดยสาร (6) อาคารเทียบเครื่องบิน (7) อาคารคลังสินค้า (8) ถนนทางเข้าท่าอากาศยาน (ด้านทิศเหนือ)

(9) ถนนทางเข้าท่าอากาศยาน (ด้านทิศใต้)

ข้อกำหนดทั่วไป

1. พื้นที่ก่อสร้างอาคารสถานีระบบช่วยการเดินอากาศทั้ง 4 อาคารสถานี อยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการ ด้านความปลอดภัยหรือตามกฎระเบียบอื่นๆ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามแนวปฏิบัตินั้น ๆ โดยเคร่งครัด
2. หากการดำเนินงานก่อสร้างของผู้รับจ้าง ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของท่าอากาศยาน หรือส่วนอื่นๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น
3. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำการสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง เช่น แนวไฟฟ้า แนวท่อประปา แนวสายสื่อสาร อื่นๆ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการก่อสร้าง โดยแจ้งผลการสำรวจให้ผู้ควบคุมงานทราบ หากเป็นอุปสรรคในการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแนวทางแก้ไขให้ผู้ออกแบบเห็นชอบก่อนดำเนินการ
4. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบก่อสร้าง และหากมีข้อขัดแย้ง/ความคลาดเคลื่อนแบบรูปรายการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำแบบรายละเอียดก่อสร้าง (SHOP DRAWING) นำเสนอให้ผู้ออกแบบเห็นชอบก่อนดำเนินการ
5. เพื่อให้การก่อสร้างแล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามแบบรายละเอียดก่อสร้าง ประกอบกับรายละเอียดประกอบแบบ บัญชีแสดงปริมาณงานและราคา สัญญาจ้าง หากมีข้อขัดแย้งส่วนหนึ่งส่วนใดให้ผู้รับจ้างเสนอข้อขัดแย้งนั้น ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ

รายการก่อสร้างโดยสังเขปตามโครงการนี้

– งานก่อสร้างในโครงการนี้ เป็นการก่อสร้างอาคารสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ ILS สำหรับทางวิ่งที่ 3 จำนวน 4 สถานี ประกอบด้วย GLIDE SLOPE 2 สถานี LOCALIZER 2 สถานี พร้อมสาธารณูปโภค อื่นๆ โดยแบบก่อสร้างนี้ อยู่ในงานจัดหาระบบช่วยการเดินอากาศ ILS สำหรับทางวิ่งที่ 3 ณ ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ประกอบด้วย

1. งานก่อสร้าอาคารสถานี LOCALIZER 02L เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กสูง 1 ชั้น ประกอบด้วย งานสถาปัตยกรรม งานโครงสร้าง งานระบบประปาและสุขาภิบาล ระบบไฟฟ้าภายในอาคาร ระบบปรับอากาศ ระบบไฟฟ้ากำลังหลักและสำรอง อื่น ๆ ตามแบบรูปรายการก่อสร้างจำนวน 1 หลัง (4)
2. งานก่อสร้าสถานี GLIDE SLOPE 20R เป็นตู้สำเร็จรูปแบบแตกหักห่าย ประกอบด้วย งานโครงสร้าง ระบบไฟฟ้าภายในอาคาร ระบบปรับอากาศ อื่น ๆ ตามแบบรูปรายการก่อสร้างจำนวน 1 หลัง (3)
3. งานก่อสร้าอาคารสถานี LOCALIZER 20R เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กสูง 1 ชั้น ประกอบด้วย งานสถาปัตยกรรม งานโครงสร้าง งานระบบประปาและสุขาภิบาล ระบบไฟฟ้าภายในอาคาร ระบบปรับอากาศ ระบบไฟฟ้ากำลังหลักและสำรอง อื่น ๆ ตามแบบรูปรายการก่อสร้างจำนวน 1 หลัง (1)
4. งานก่อสร้าสถานี GLIDE SLOPE 02L เป็นตู้สำเร็จรูปแบบแตกหักห่าย ประกอบด้วย งานโครงสร้าง ระบบไฟฟ้าภายในอาคาร ระบบปรับอากาศ อื่น ๆ ตามแบบรูปรายการก่อสร้างจำนวน 1 หลัง (2)
5. งานก่อสร้างถนนทางเข้าทั้ง 4 อาคารสถานี เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 4.00 เมตร เชื่อมต่อกับถนนภายในท่าอากาศยาน
6. งานเดินท่อร้อยสายไฟฟ้าและสื่อสารเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายของท่าอากาศยาน พร้อมหม้อแปลงไฟฟ้า บ่อพักสาย อื่น ๆ ตามแบบรูปรายการกอสราง ทั้ง 4 อาคารสถานี
7. งานอื่น ๆ ที่ปรากฏในแบบรูปรายการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามสัญญาจ้าง

ผังแสดงรายการก่อสร้างโดยสังเขป

มาตราส่วน 1:25,000

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธนูนุตม์ ถาวโรทุทธ์ ภ.ส. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายพูนฤดธรณ์ บัญศิริ กธ. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบสินทร์ จินดาวรวาเดโช สฟท.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีณ ธัญรหนัน กท.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

ผังแสดงรายการก่อสร้างโดยสังเขป

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายปิยพงษ์ มะโนศิ , น.ส. ธนูนุตม์ ถาวโรทุทธ์

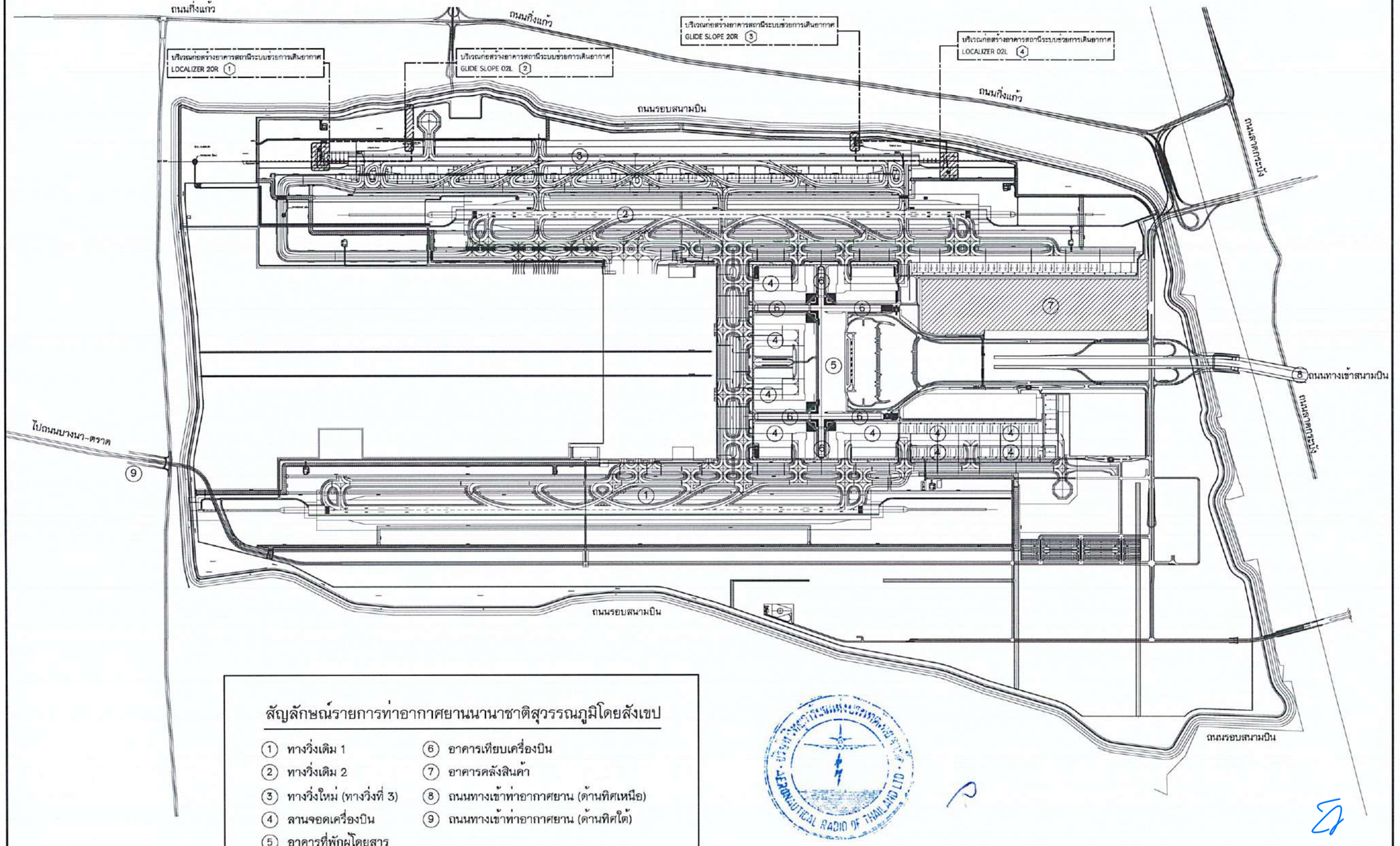
DRAWING NO : AR-T-03

CHECKED BY : นาย ชิทชิพงษ์ ชินพล

DRAWING TOTAL : 36

APPROVED BY : นายพรากูร ชนะโลก

SCALE : 1:25,000 | 1



สัญลักษณ์รายการท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิโดยสังเขป

1. ทางวิ่งเดิม 1
2. ทางวิ่งเดิม 2
3. ทางวิ่งใหม่ (ทางวิ่งที่ 3)
4. ลานจอดเครื่องบิน
5. อาคารที่พักผู้โดยสาร
6. อาคารเทียบเครื่องบิน
7. อาคารคลังสินค้า
8. ถนนทางเข้าท่าอากาศยาน (ด้านทิศเหนือ)
9. ถนนทางเข้าท่าอากาศยาน (ด้านทิศใต้)

หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้จะให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ

ผังบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ

ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้าง บริเวณรันเวย์ที่ 3

มาตราส่วน 1:30,000

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุตม์ อาโรคุทย์ ภ.-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐากูรเดชรณ์ บัญศิริ ภก. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินดกรวรเดโช สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ธัญวรนันท์ ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

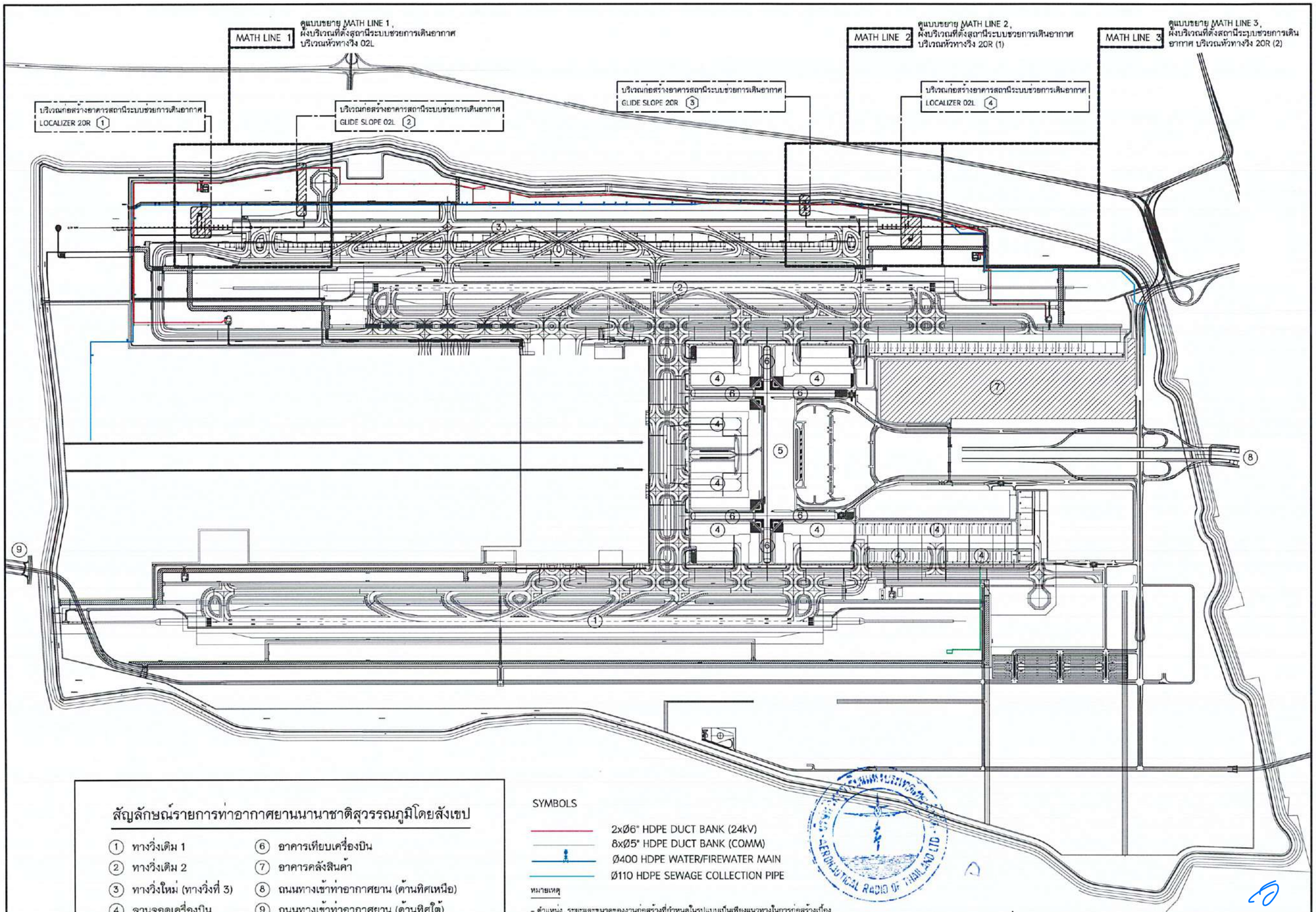
DRAWING :

ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้าง บริเวณรันเวย์ที่ 3

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายธิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญานุตม์ อาโรคุทย์	DRAWING NO : AR-T-04
CHECKED BY : นาย ยิทธิพงษ์ ยิ่งเพชร	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายศราวุธ ธนะโลก	
SCALE : 1:30,000	1



สัญลักษณ์รายการท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิโดยสังเขป

1. ทางวิ่งเดิม 1
2. ทางวิ่งเดิม 2
3. ทางวิ่งใหม่ (ทางวิ่งที่ 3)
4. ลานจอดเครื่องบิน
5. อาคารที่พักผู้โดยสาร
6. อาคารเทียบเครื่องบิน
7. อาคารคลังสินค้า
8. ถนนทางเข้าท่าอากาศยาน (ด้านทิศเหนือ)
9. ถนนทางเข้าท่าอากาศยาน (ด้านทิศใต้)

SYMBOLS

- 2xØ6" HDPE DUCT BANK (24kV)
- 8xØ5" HDPE DUCT BANK (COMM)
- Ø400 HDPE WATER/FIREWATER MAIN
- Ø110 HDPE SEWAGE COLLECTION PIPE

หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ

ผังบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ

ผังบริเวณแสดงที่ตั้งสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ บริเวณรันเวย์ที่ 3

มาตราส่วน 1:25,000

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรทุทธ์ ก-ส.ถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐากุตรณ์ ปัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธีเดินทร์ จินดากวราเดโช สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ธัญวรรณ ภก.18402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

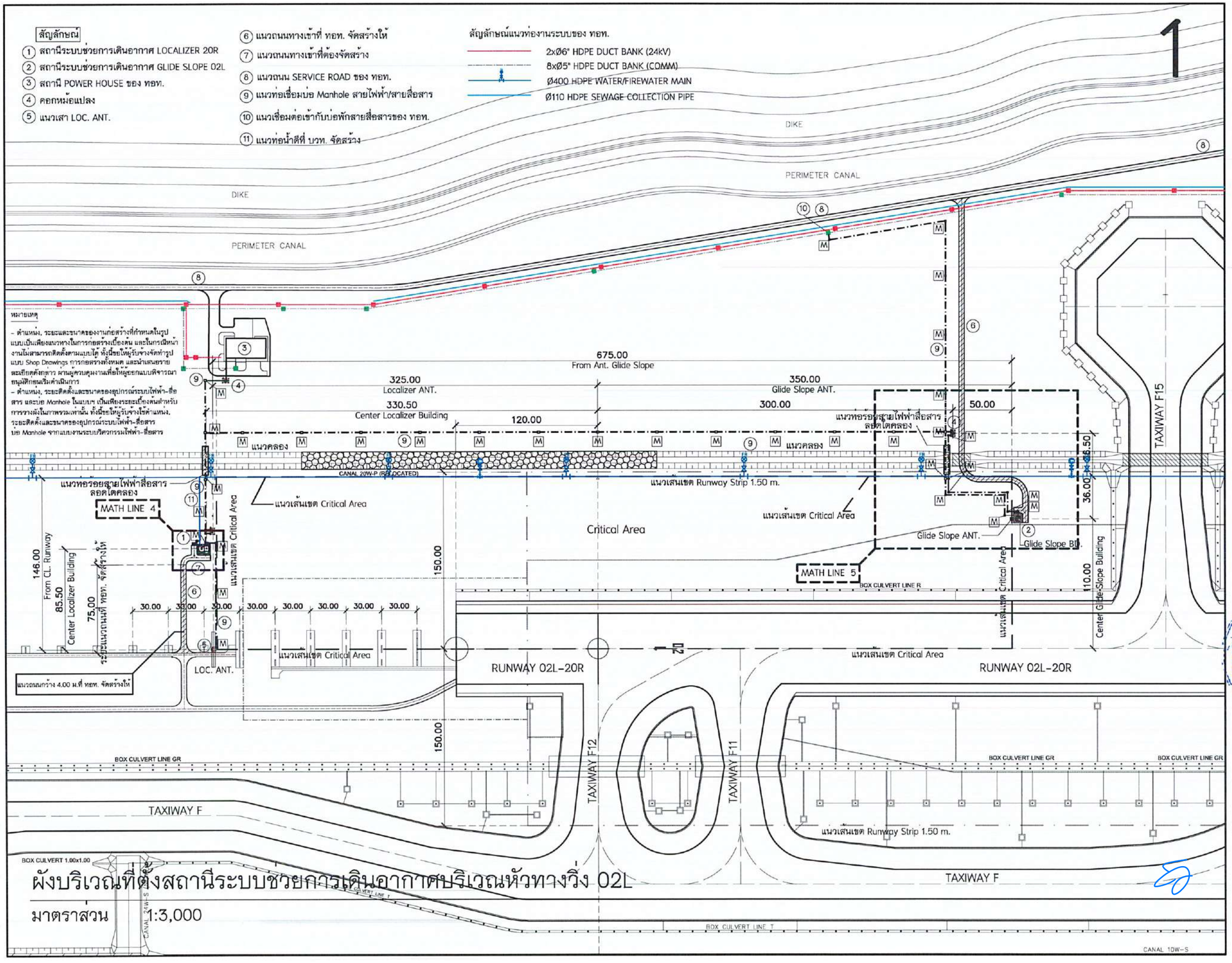
DRAWING :

ผังบริเวณแสดงที่ตั้งสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ บริเวณรันเวย์ที่ 3

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรทุทธ์	DRAWING NO : AR-T-05
CHECKED BY : นาย ยิทธิพงษ์ ยินพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสราวุธ ธนะโคก	
SCALE : 1:25,000	1



ผังบริเวณที่ตั้งสถานีระบบช่วยการเดินอากาศบริเวณหัวทางวิ่ง 02L

มาตราส่วน 1:3,000

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS : น.ส. ชญานุศม์ ถาวโรทุษย์ ภ.-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS : นายฐากฤตรณ์ บัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS : นายธิปกินทร์ จินดกรราเดโช พพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS : นายปรีณ ชัญวรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
SERVEY TECHNICAL :	

DRAWING :

ผังบริเวณที่ตั้งสถานีระบบช่วยการเดินอากาศบริเวณ หัวทางวิ่ง 02L (MATH LINE 1)

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญานุศม์ ถาวโรทุษย์	DRAWING NO : AR-T-06
CHECKED BY : นาย ธีรธิพงษ์ ธันพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสราวุธ ธนะโสก	
SCALE : 1:3,000	1

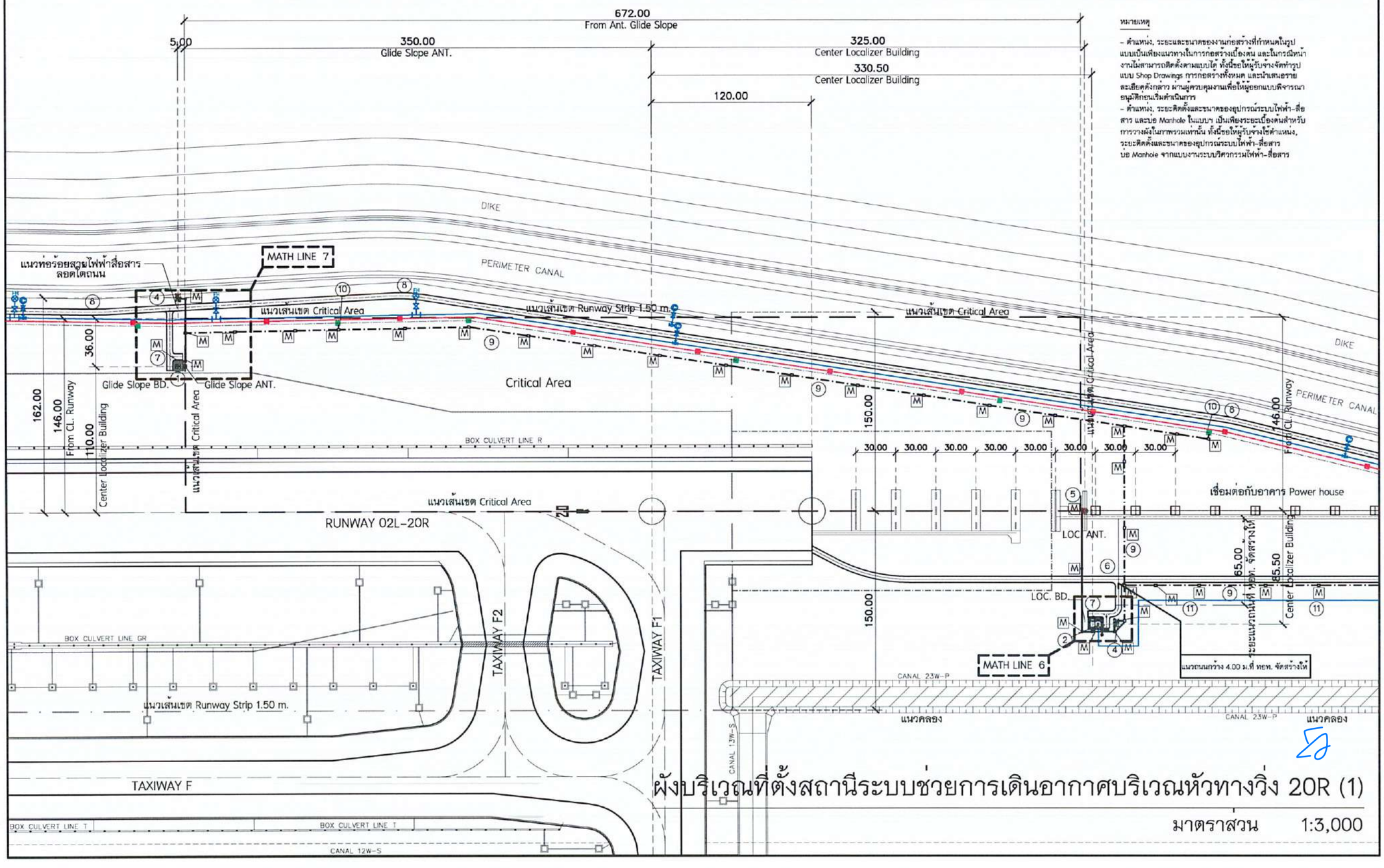
2

สัญลักษณ์

1. สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER 20R
2. สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ GLIDE SLOPE 02L
3. สถานี POWER HOUSE ของ ทอท.
4. คอกหม้อแปลง
5. แนวเสา LOC. ANT.
6. แนวถนนทางเข้าที่ ทอท. จัดสร้างให้
7. แนวถนนทางเข้าที่ต้องจัดสร้าง
8. แนวถนน SERVICE ROAD ของ ทอท.
9. แนวท่อเชื่อมบ่อ Manhole สายไฟฟ้า/สายสื่อสาร
10. แนวเชื่อมต่อเข้ากับบ่อพักสายสื่อสารของ ทอท.
11. แนวท่อน้ำดีที่ บวท. จัดสร้าง

สัญลักษณ์แนวท่องานระบบของ ทอท.

- 2xØ6" HDPE DUCT BANK (24kV)
- 8xØ5" HDPE DUCT BANK (COMM)
- Ø400 HDPE WATER/FIREWATER MAIN
- Ø110 HDPE SEWAGE COLLECTION PIPE



หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ
- ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร และบ่อ Manhole ในแบบฯ เป็นเพียงระยะเบื้องต้นสำหรับการวางผังในภาพรวมเท่านั้น ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างใช้ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร บ่อ Manhole จากแบบงานระบบวิศวกรรมไฟฟ้า-สื่อสาร

ผังบริเวณที่ตั้งสถานีระบบช่วยการเดินอากาศบริเวณหัวทางวิ่ง 20R (1)

มาตราส่วน 1:3,000

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครื่องข่าย/ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรดุทธ์ ก-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายยุทธดุลธรณ์ ปัญหิรี ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิปดินทร์ จันดกวรานเลิง สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปริณ ธัญรานัน กก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	

DRAWING :

ผังบริเวณที่ตั้งสถานีระบบช่วยการเดินอากาศบริเวณหัวทางวิ่ง 20R (1)
(MATH LINE 2)

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายบัญชา มะโนสี , น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรดุทธ์	DRAWING NO : AR-T-07
CHECKED BY : นาย ธีรชิพงษ์ ธีนพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสราวุธ ชนะโลก	
SCALE : 1:3,000	1

3

สัญลักษณ์

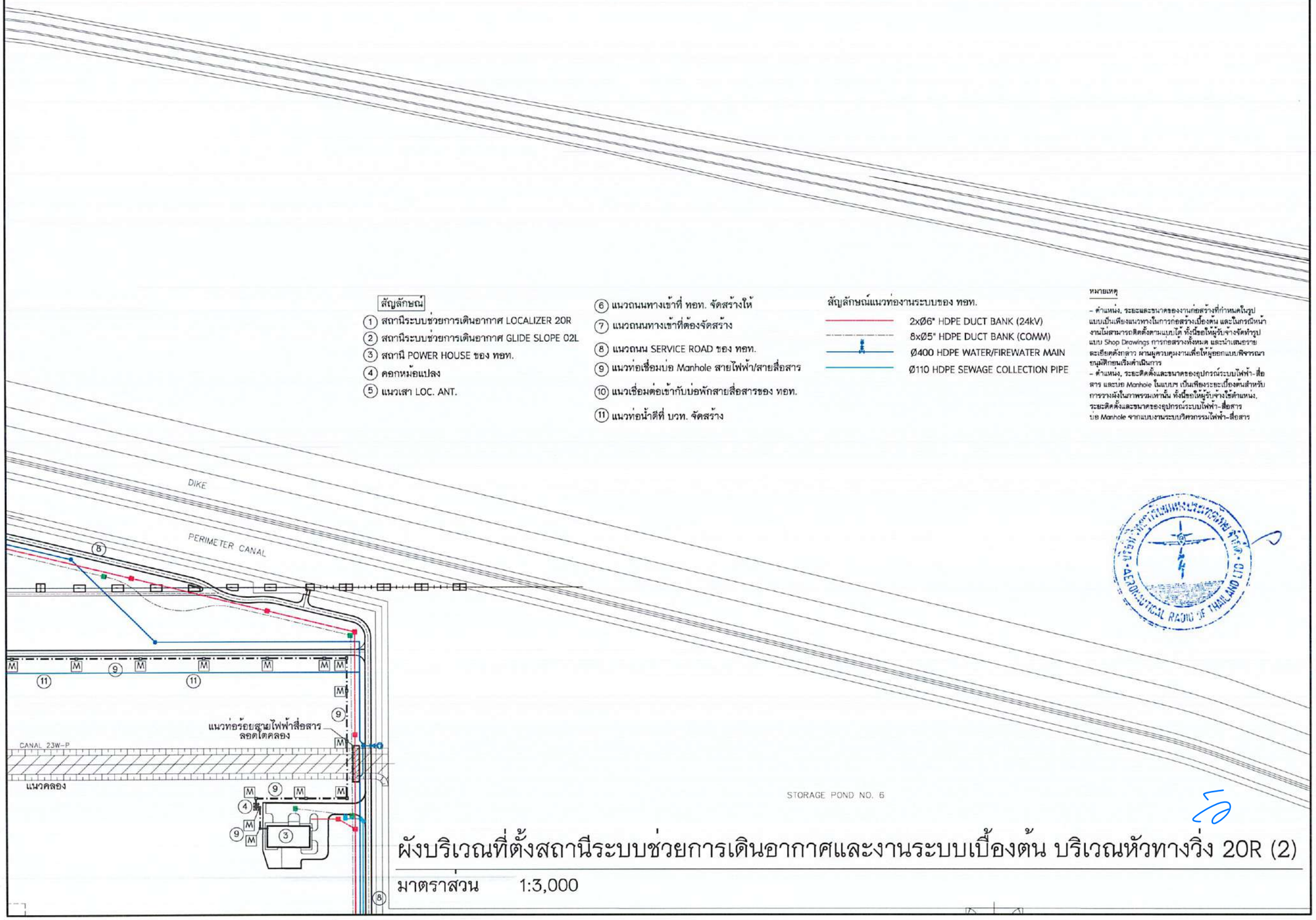
1. สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER 20R
2. สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ GLIDE SLOPE 02L
3. สถานี POWER HOUSE ของ ทอท.
4. คอกหม้อแปลง
5. แนวเสา LOC. ANT.
6. แนวถนนทางเข้าที่ ทอท. จัดสร้างให้
7. แนวถนนทางเข้าที่ต้องจัดสร้าง
8. แนวถนน SERVICE ROAD ของ ทอท.
9. แนวท่อเชื่อมบ่อ Manhole สายไฟฟ้า/สายสื่อสาร
10. แนวเชื่อมต่อเข้ากับบ่อพักสายสื่อสารของ ทอท.
11. แนวท่อน้ำดีที่ บวท. จัดสร้าง

สัญลักษณ์แนวท่องานระบบของ ทอท.

- 2xØ6" HDPE DUCT BANK (24kV)
- 8xØ5" HDPE DUCT BANK (COMM)
- Ø400 HDPE WATER/FIREWATER MAIN
- Ø110 HDPE SEWAGE COLLECTION PIPE

หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ
- ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร และบ่อ Manhole ในแบบฯ เป็นเพียงระยะเบื้องต้นสำหรับการวางผังในภาพรวมเท่านั้น ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างใช้ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร บ่อ Manhole จากแบบงานระบบวิศวกรรมไฟฟ้า-สื่อสาร



ผังบริเวณที่ตั้งสถานีระบบช่วยการเดินอากาศและงานระบบเบื้องต้น บริเวณหัวทางวิ่ง 20R (2)

มาตราส่วน 1:3,000

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐากูรเดช บัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายปิเติมกร จินดกรวราเดช สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิน ชัยวรพิม ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

ผังบริเวณที่ตั้งสถานีระบบช่วยการเดินอากาศบริเวณหัวทางวิ่ง 20R (2) (MATH LINE 3)

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี, น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์

DRAWING NO : AR-T-08

CHECKED BY : นาย อิทธิพงษ์ อินทพ

DRAWING TOTAL : 36

APPROVED BY : นายสรวุธ ชนะโลก

SCALE : 1:3,000 | 1

4

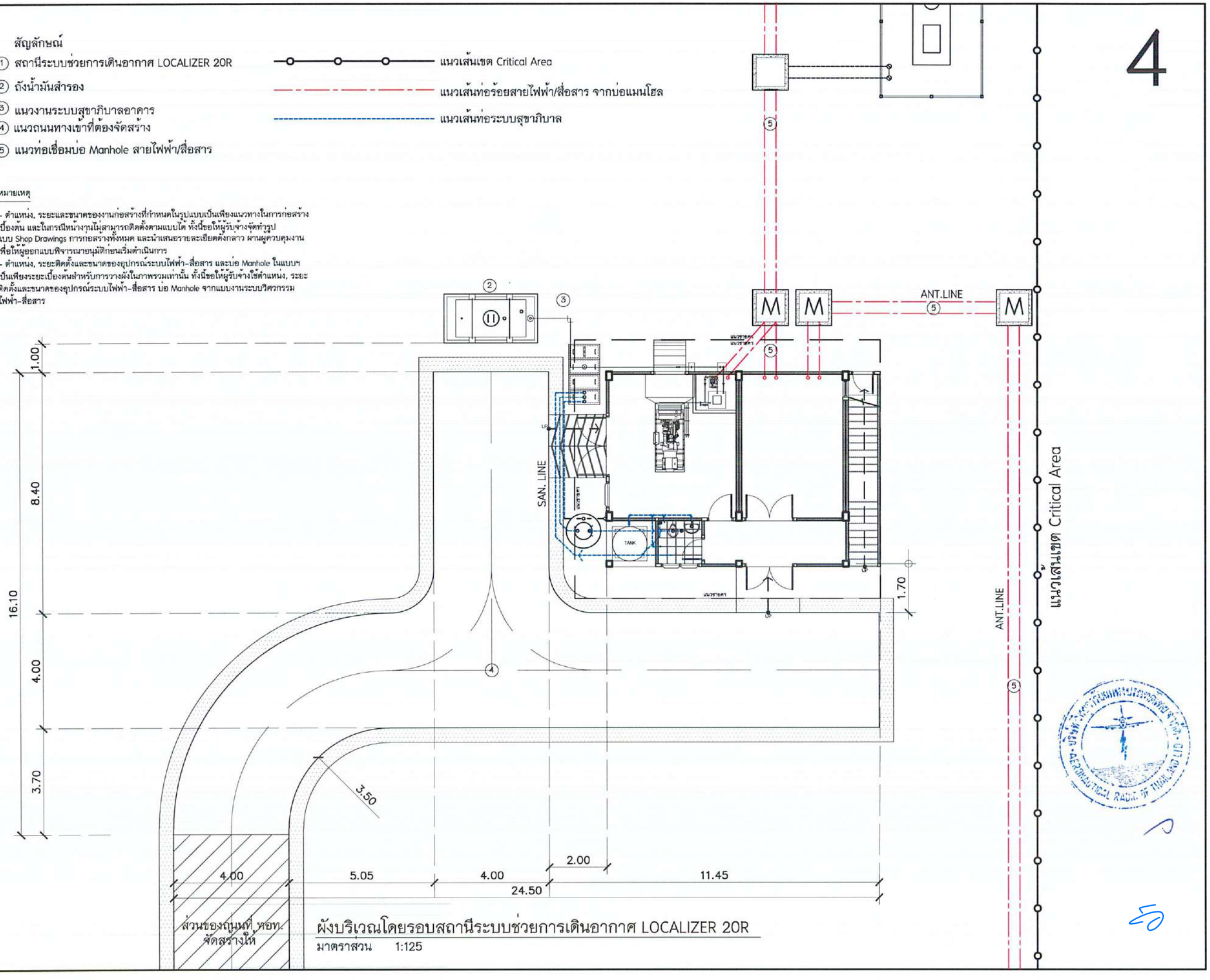
สัญลักษณ์

① สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER 20R
② ถังน้ำมันสำรอง
③ แนวงานระบบสุขาภิบาลอาคาร
④ แนวถนนทางเข้าที่ต้องจัดสร้าง
⑤ แนวท่อเชื่อมบ่อ Manhole สายไฟฟ้า/สื่อสาร

แนวเส้นเขต Critical Area
แนวเส้นท่อร้อยสายไฟฟ้า/สื่อสาร จากบ่อแมนโฮล
แนวเส้นท่อระบบสุขาภิบาล

หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ
- ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร และบ่อ Manhole ในแบบฯ เป็นเพียงระยะเบื้องต้นสำหรับการวางผังในภาพรวมเท่านั้น ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างใช้ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร บ่อ Manhole จากแบบงานระบบวิศวกรรมไฟฟ้า-สื่อสาร



ผังบริเวณโดยรอบสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER 20R
มาตราส่วน 1:125

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐกฤตวรณ์ บัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบสันทร์ จินดกรราเดโช สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปริณ อัญวรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

ผังบริเวณโดยรอบสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER 20R (MATH LINE 4)

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายกิรยุตย์ มะโนศ์ , น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์	DRAWING NO : AR-T-09
CHECKED BY : นาย ยิทธิพงษ์ ชินพร	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสรวุธ ธนะโลก	
SCALE : 1:125	1

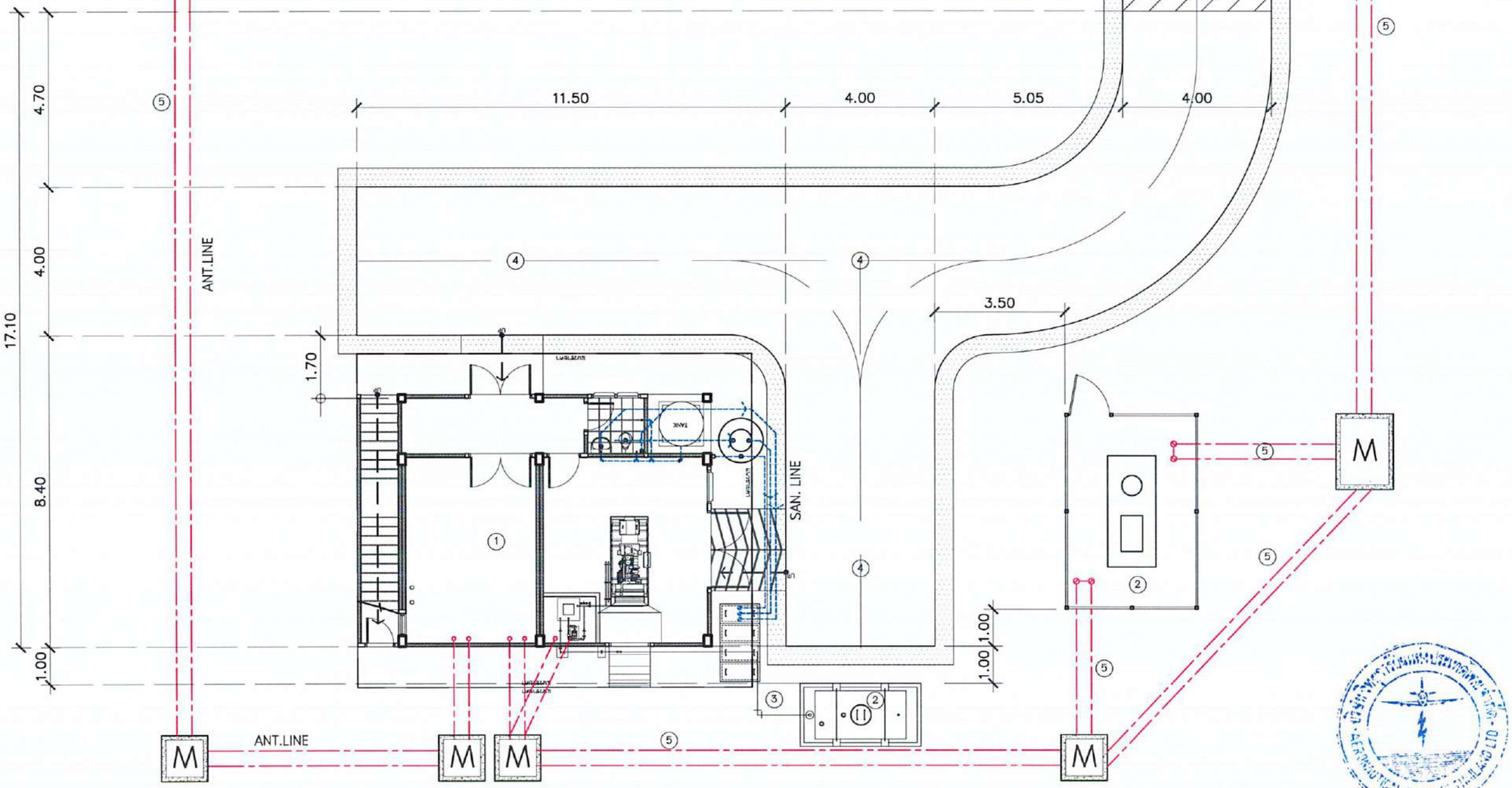
5

สัญลักษณ์

① สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER 02L
② ถังน้ำมันสำรอง
③ แนวงานระบบสุขาภิบาลอาคาร
④ แนวถนนทางเข้าที่ต้องจัดสร้าง
⑤ แนวท่อเชื่อมบ่อ Manhole สายไฟฟ้า/สื่อสาร

แนวเส้นเขต Critical Area
แนวเส้นท่อร้อยสายไฟฟ้า/สื่อสาร จากบ่อแมนโฮล
แนวเส้นท่อระบบสุขาภิบาล

ส่วนของถนนที่ ทอท จัดสร้างให้



หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ
- ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร และบ่อ Manhole ในแบบฯ เป็นเพียงระยะเบื้องต้นสำหรับการวางผังในภาพรวมเท่านั้น ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างใช้ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร บอ Manhole จากแบบงานระบบวิศวกรรมไฟฟ้า-สื่อสาร

ผังบริเวณโดยรอบสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER 02L

มาตราส่วน 1:125

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธญานุสม์ ถาวโรทุทธ์ ภ-สถ. 10236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐากูรธรรม์ ปัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอิบดินทร์ จินดกรราเดโช สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิน รัญรานัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

ผังพื้นที่ขอใช้ประโยชน์บริเวณสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER 02L (MATH LINE 6)

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายปิยุตย์ มะโนดี , น.ส. ธญานุสม์ ถาวโรทุทธ์	DRAWING NO : AR-T-10
CHECKED BY : นาย ยิทธิพงษ์ ยินพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสวาฤธ ชนะโลก	
SCALE : 1:125	1

6

สัญลักษณ์

1. สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ GLIDE SLOPE 02L
2. คอกหม้อแปลง
3. ตำแหน่ง Glide Slope ANT.
4. แนวถนนทางเข้าที่ ทอท. สร้างให้
5. แนวท่อเชื่อมบ่อ Manhole สายไฟฟ้า/สื่อสาร

แนวเส้นเขต Critical Area

แนวเส้นท่อร้อยสายจากบ่อแมนโฮล

แนวเส้นเขต Runway Strip

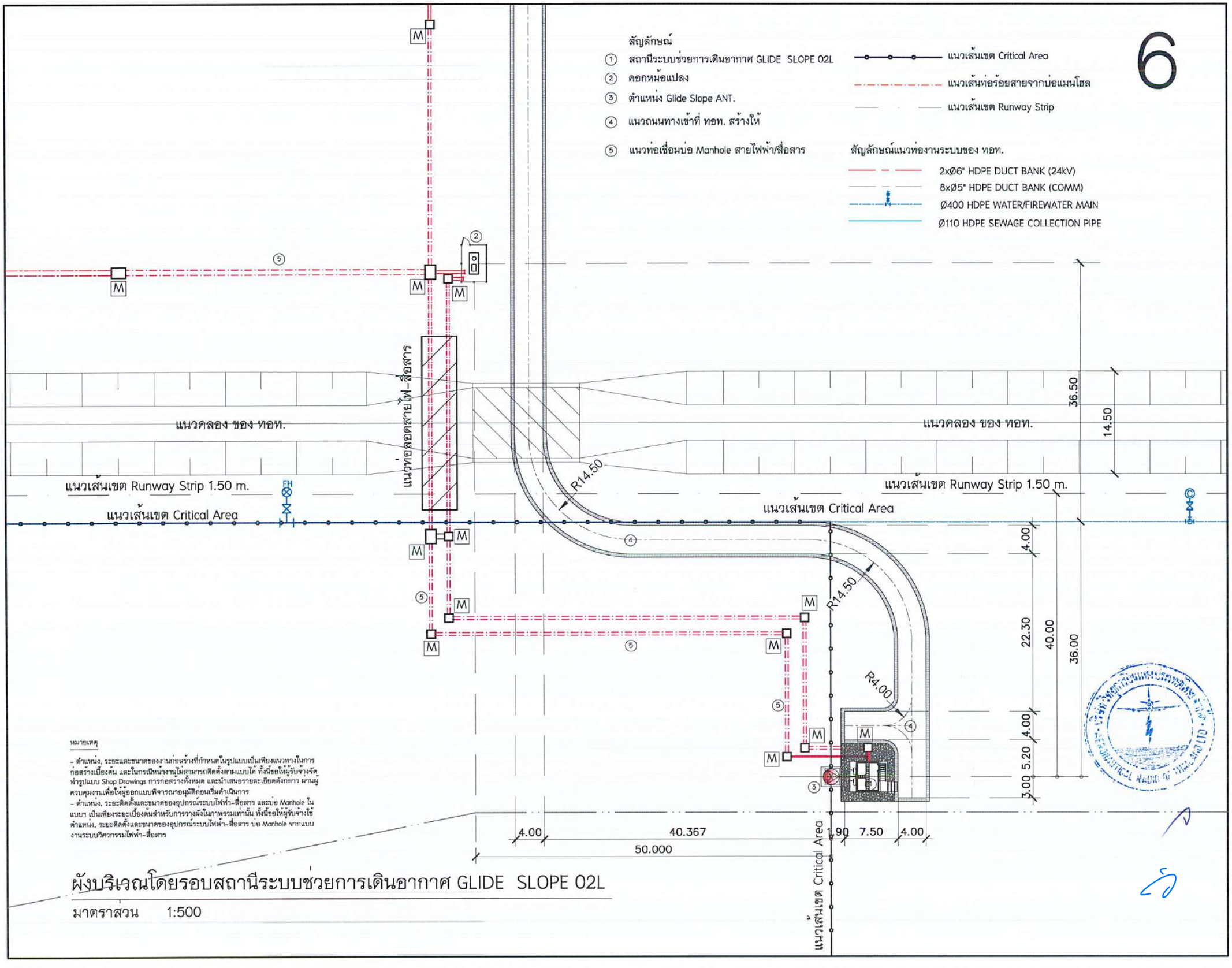
สัญลักษณ์แนวท่องานระบบของ ทอท.

2xØ6" HDPE DUCT BANK (24kV)

8xØ5" HDPE DUCT BANK (COMM)

Ø400 HDPE WATER/FIREWATER MAIN

Ø110 HDPE SEWAGE COLLECTION PIPE



หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ
- ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร และบ่อ Manhole ในแบบฯ เป็นเพียงระยะเบื้องต้นสำหรับการวางผังในภาพรวมเท่านั้น ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างใช้ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร บ่อ Manhole จากแบบงานระบบวิศวกรรมไฟฟ้า-สื่อสาร

ผังบริเวณโดยรอบสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ GLIDE SLOPE 02L

มาตราส่วน 1:500

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธญานุคม์ อาวโรจุหธ์ ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐากูรครณ์ บัญศิร ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธีรเดินทร์ จันสกรวรานเดโช สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีณ ธัญวรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

ผังบริเวณโดยรอบสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ GLIDE SLOPE 02L (MATH LINE 5)

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนสี , น.ส. ธญานุคม์ อาวโรจุหธ์

DRAWING NO : AR-T-11

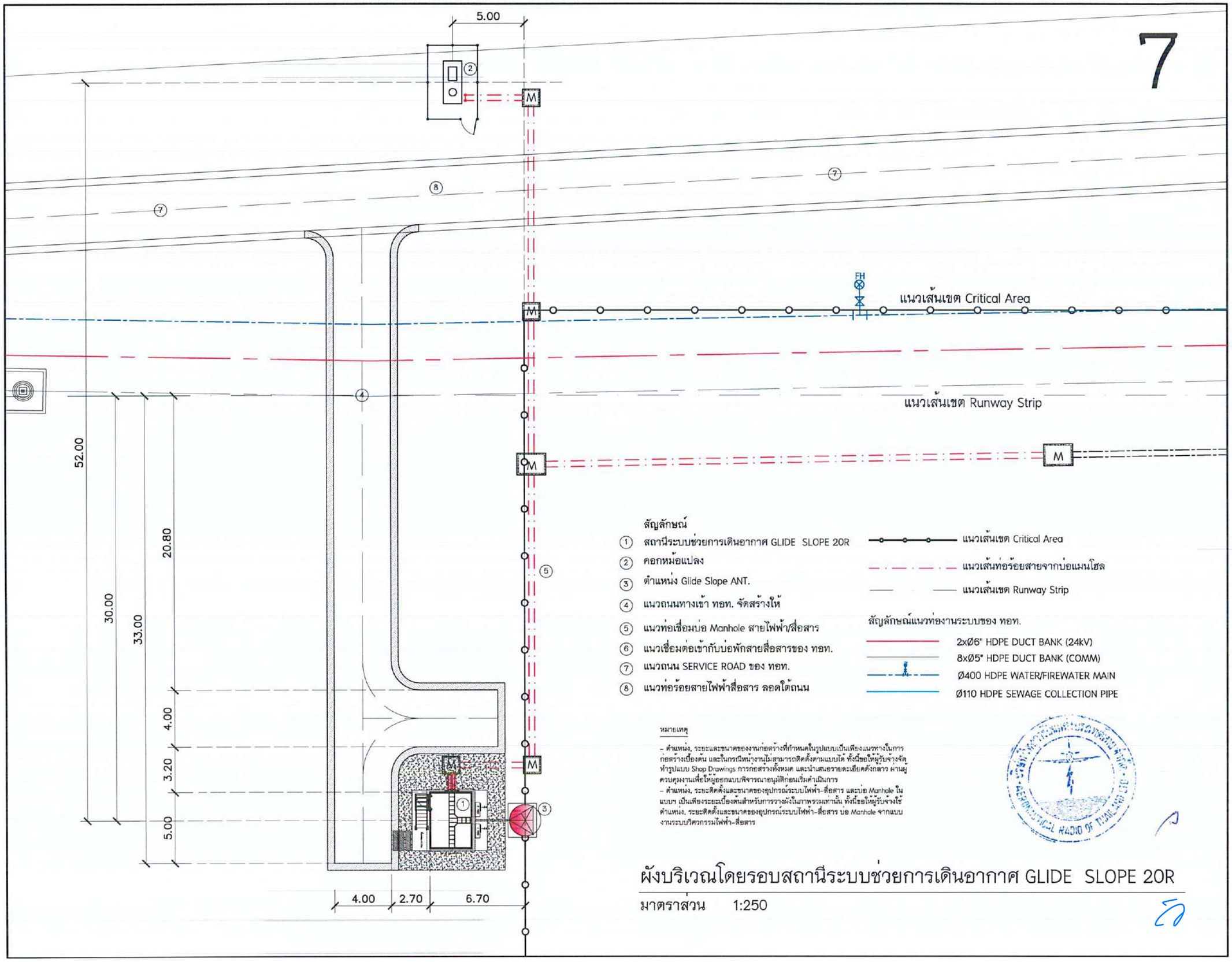
CHECKED BY : นาย ธีรวิทิพงษ์ ธันพล

DRAWING TOTAL : 36

APPROVED BY : นายสราวุธ ชนะโลก

SCALE : 1:500

1



สัญลักษณ์

① สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ GLIDE SLOPE 20R
② ตอกหม้อแปลง
③ ตำแหน่ง Glide Slope ANT.
④ แนวถนนทางเข้า ทอท. จัดสร้างให้
⑤ แนวท่อเชื่อมบ่อ Manhole สายไฟฟ้า/สื่อสาร
⑥ แนวเชื่อมต่อเข้ากับบ่อพักสายสื่อสารของ ทอท.
⑦ แนวถนน SERVICE ROAD ของ ทอท.
⑧ แนวท่อร้อยสายไฟฟ้าสื่อสาร ลอดใต้ถนน

แนวเส้นเขต Critical Area
แนวเส้นท่อร้อยสายจากบ่อแมนโฮล
แนวเส้นเขต Runway Strip

สัญลักษณ์แนวท่องานระบบของ ทอท.

2xØ6" HDPE DUCT BANK (24kV)
8xØ5" HDPE DUCT BANK (COMM)
Ø400 HDPE WATER/FIREWATER MAIN
Ø110 HDPE SEWAGE COLLECTION PIPE

หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน่วยงานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ
- ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร และบ่อ Manhole ในแบบฯ เป็นเพียงระยะเบื้องต้นสำหรับการวางผังในภาพรวมเท่านั้น ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างใช้ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร บ่อ Manhole จากแบบงานระบบวิศวกรรมไฟฟ้า-สื่อสาร

ผังบริเวณโดยรอบสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ GLIDE SLOPE 20R

มาตราส่วน 1:250

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครื่องช่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรหุทธ์ ก-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายยุทธนรงค์ บัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธีรสินทร์ จันสกรราเดโช สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีณ ธัญรรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

ผังพื้นที่ขอใช้ประโยชน์บริเวณสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ GLIDE SLOPE 20R (MATH LINE 7)

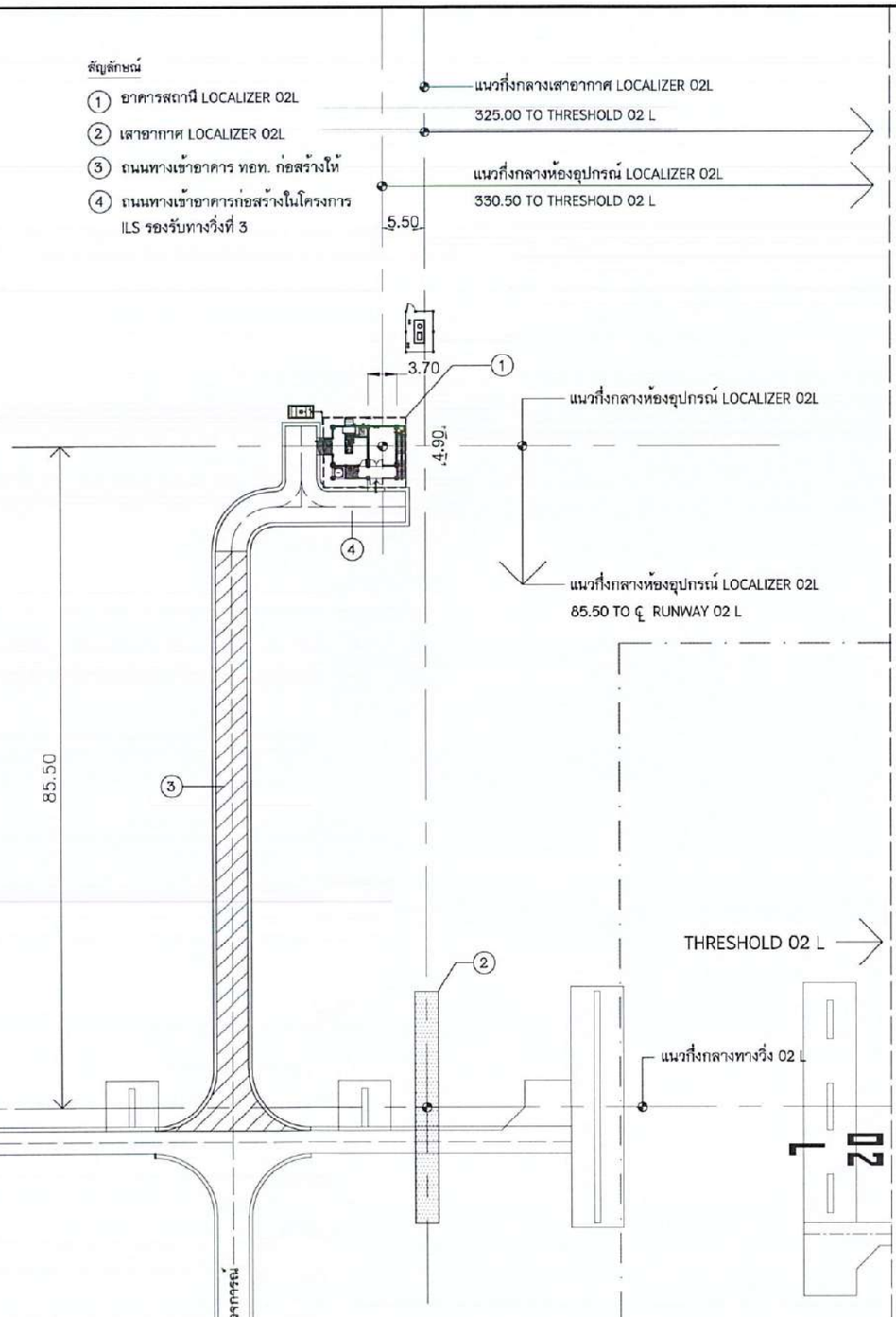
REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนสี , น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรหุทธ์	DRAWING NO : AR-T-12
CHECKED BY : นาย ธีรพิพงษ์ ธินพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสราวุธ ธนะโคก	
SCALE : 1:250	1

สัญลักษณ์

1. อาคารสถานี LOCALIZER 02L
2. เสาอากาศ LOCALIZER 02L
3. ถนนทางเข้าอาคาร ทอท. ก่อสร้างให้
4. ถนนทางเข้าอาคารก่อสร้างในโครงการ ILS รองรับทางวิ่งที่ 3

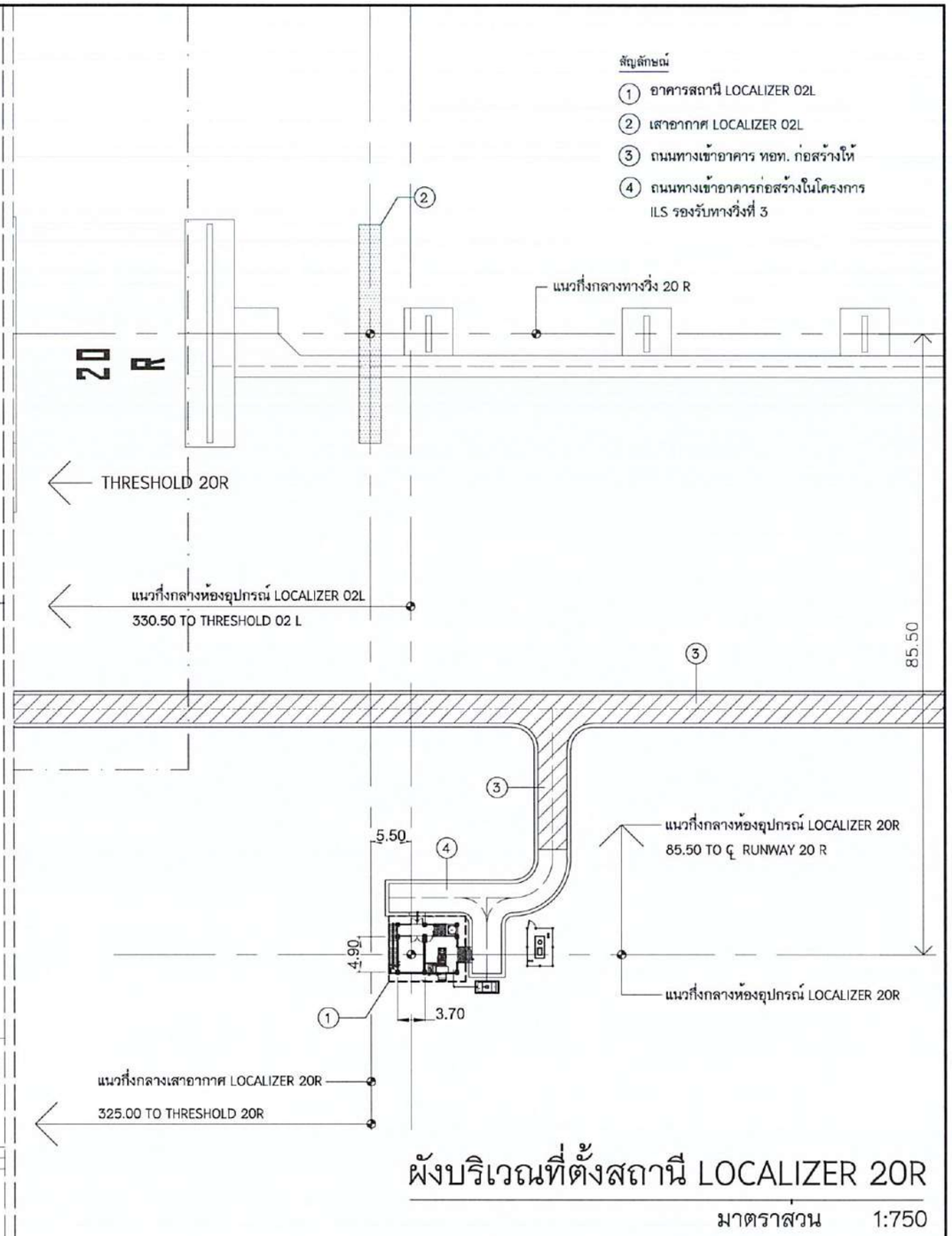


ผังบริเวณที่ตั้งสถานี LOCALIZER 02L

มาตราส่วน 1:750

สัญลักษณ์

1. อาคารสถานี LOCALIZER 02L
2. เสาอากาศ LOCALIZER 02L
3. ถนนทางเข้าอาคาร ทอท. ก่อสร้างให้
4. ถนนทางเข้าอาคารก่อสร้างในโครงการ ILS รองรับทางวิ่งที่ 3



ผังบริเวณที่ตั้งสถานี LOCALIZER 20R

มาตราส่วน 1:750

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐากฤตรรณ์ บัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอิบดินทร์ จินดกรวราเดโช สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายเวิน ชัยวรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

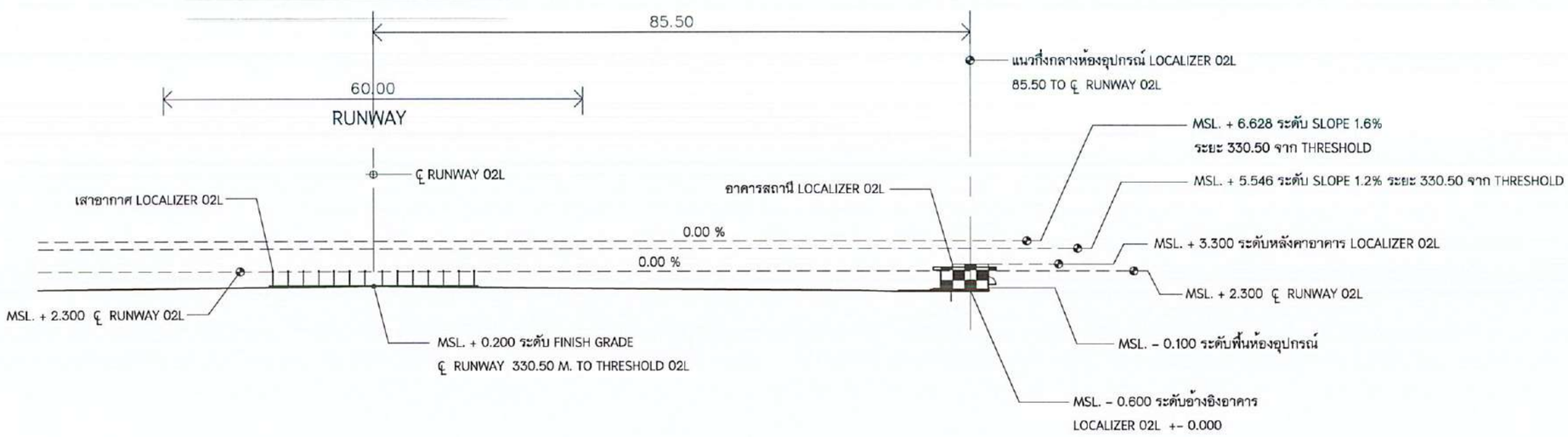
DRAWING :

ผังขยายบริเวณที่ตั้งสถานี LOCALIZER 02L และ สถานี LOCALIZER 20R

REVISION :

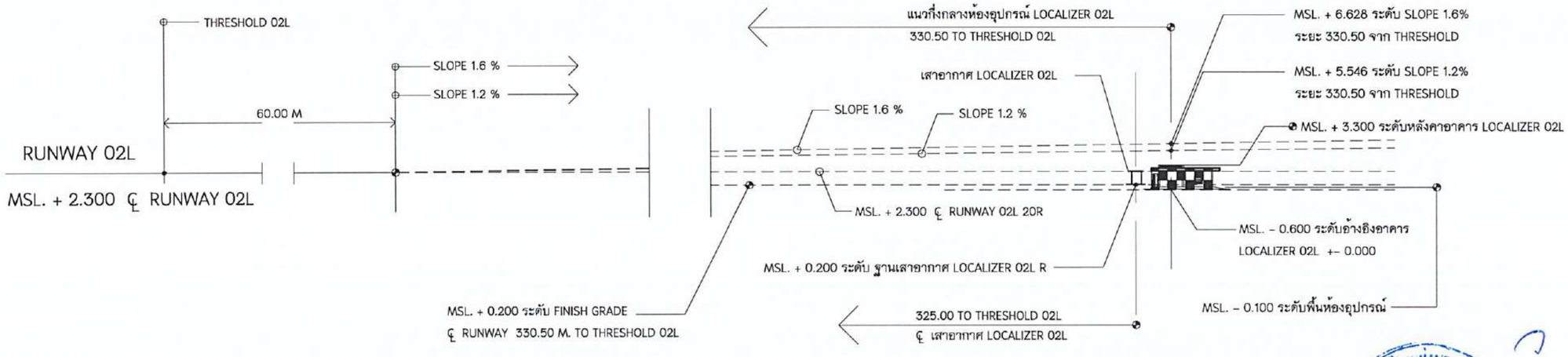
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายปริยุตย์ มะโนศ์ , น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์	DRAWING NO : AR-T-13
CHECKED BY : นาย ยิทธิพงษ์ อินทพ	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสรายุธ ชนะโคก	
SCALE : 1:750	1



รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี LOCALIZER 02L

มาตราส่วน 1:750



รูปตัดตามแนวกึ่งกลางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี LOCALIZER 02L

มาตราส่วน 1:750

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรทุทธ์ ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐกฤตรรณ์ บัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบศิษฐ์ จินดากรวรเดโช ผพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ธัญวรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี LOCALIZER 02L
รูปตัดตามแนวกึ่งกลางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี LOCALIZER 02L

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายปิยุตย์ มะโนศ , น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรทุทธ์

DRAWING NO : AR-T-14

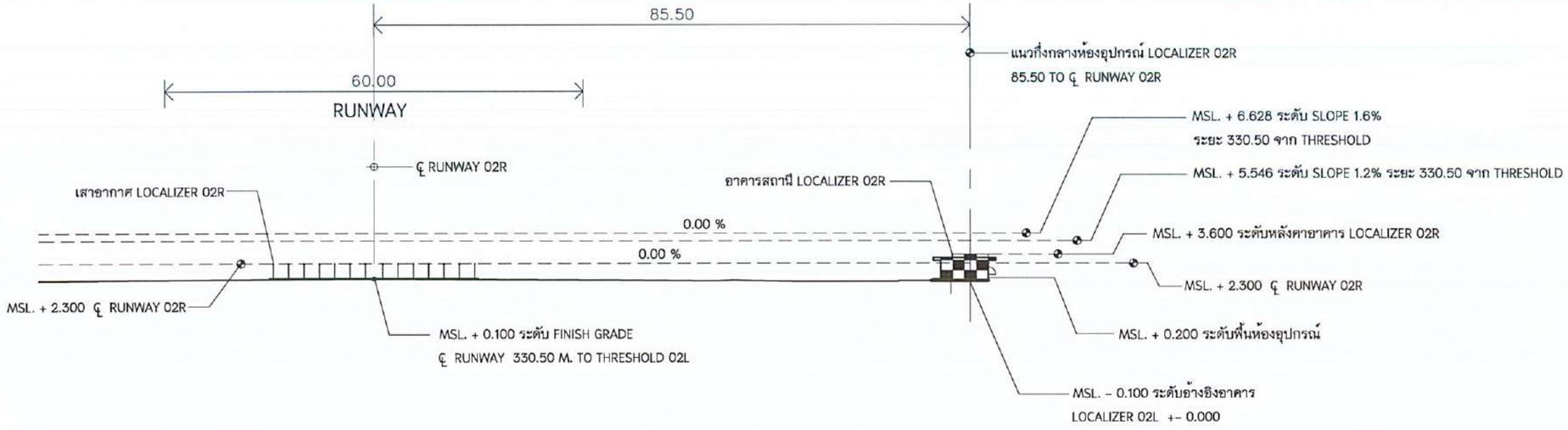
CHECKED BY : นาย อิทธิพงษ์ อินพล

DRAWING TOTAL : 36

APPROVED BY : นายสรวุธ ชนะโลก

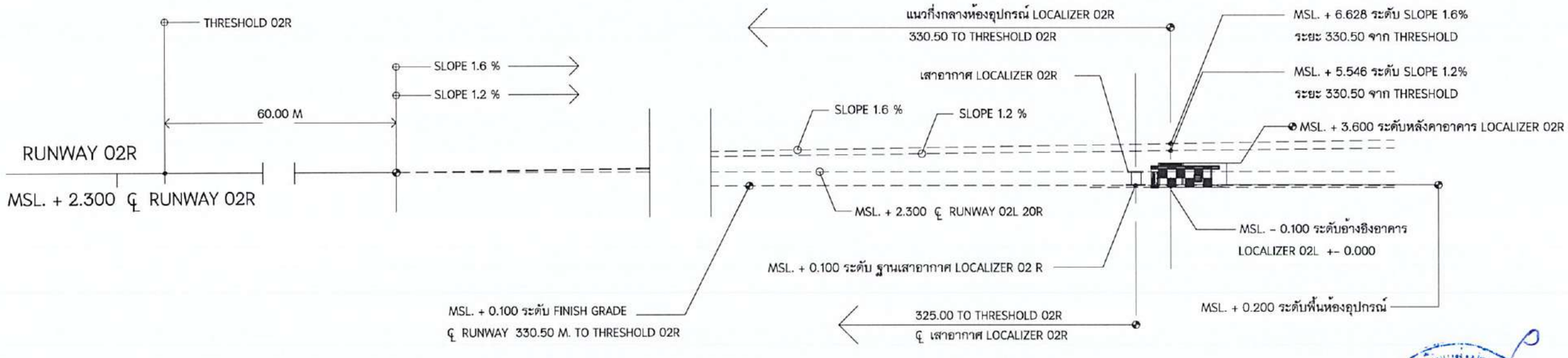
SCALE : 1:750

1



รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี LOCALIZER 20R

มาตราส่วน 1:750



รูปตัดตามแนวกึ่งกลางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี LOCALIZER 20R

มาตราส่วน 1:750

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรดุทธ์ ก-ตก. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐกฤตวรรณ์ บัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิปดินทร์ จินดกรวราเดช ตฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีณ อัญวรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

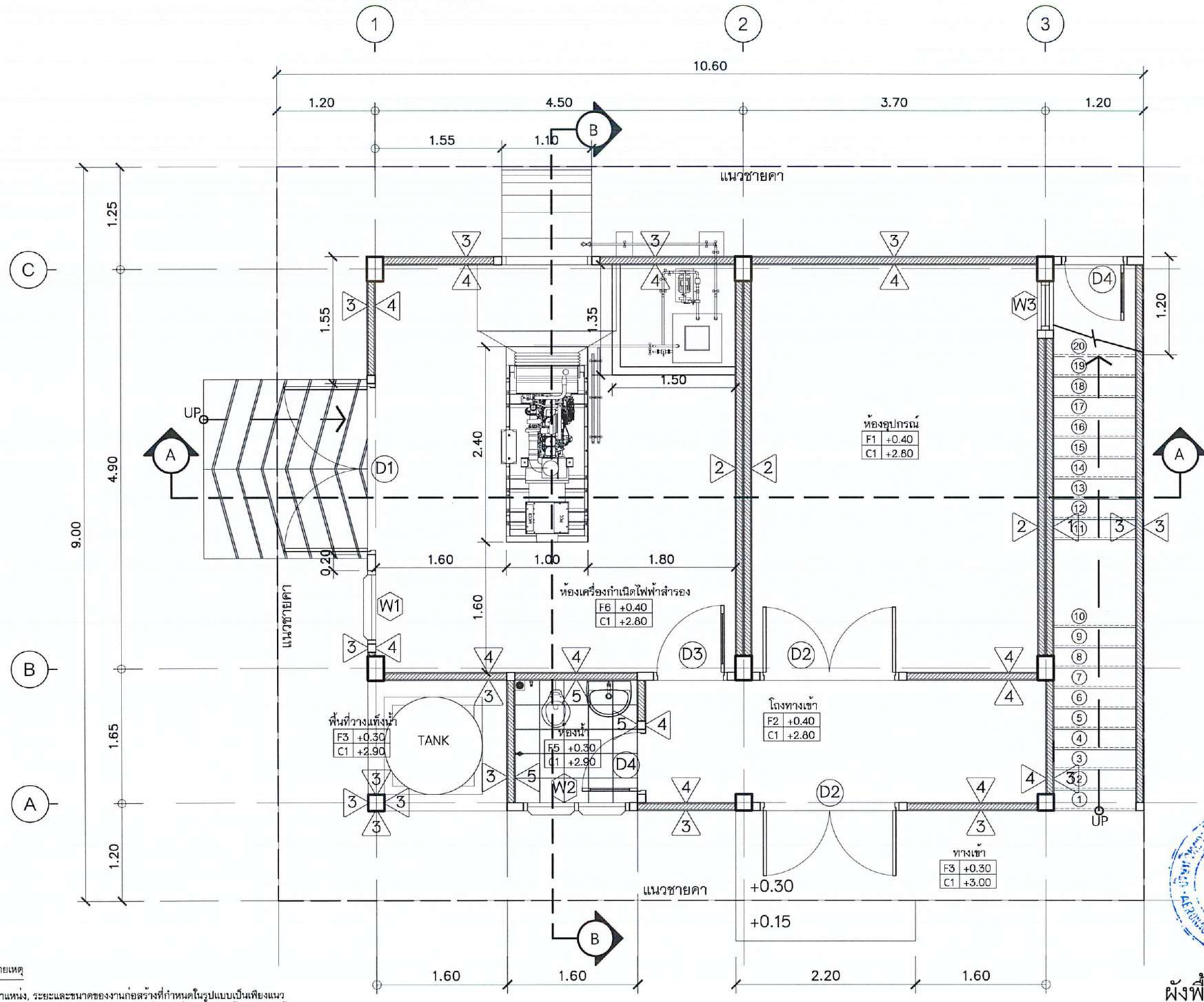
DRAWING :

รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี LOCALIZER 20R
รูปตัดตามแนวกึ่งกลางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี LOCALIZER 20R

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนสี , น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรดุทธ์	DRAWING NO : AR-T-15
CHECKED BY : นาย ชัชชิพงษ์ ชินพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสราวุธ ชนะโลก	
SCALE : 1:750	1



หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ

ผังพื้นชั้น 1

มาตราส่วน 1:50

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธญานุตม์ อาวโรทุทธ์ ภ.ส.ย. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายยูกฤตธรณ์ บัญศิริ กย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอิบดินทร์ จินดาวรานโย สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายเกรียง อัญรหนัน กก.18402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

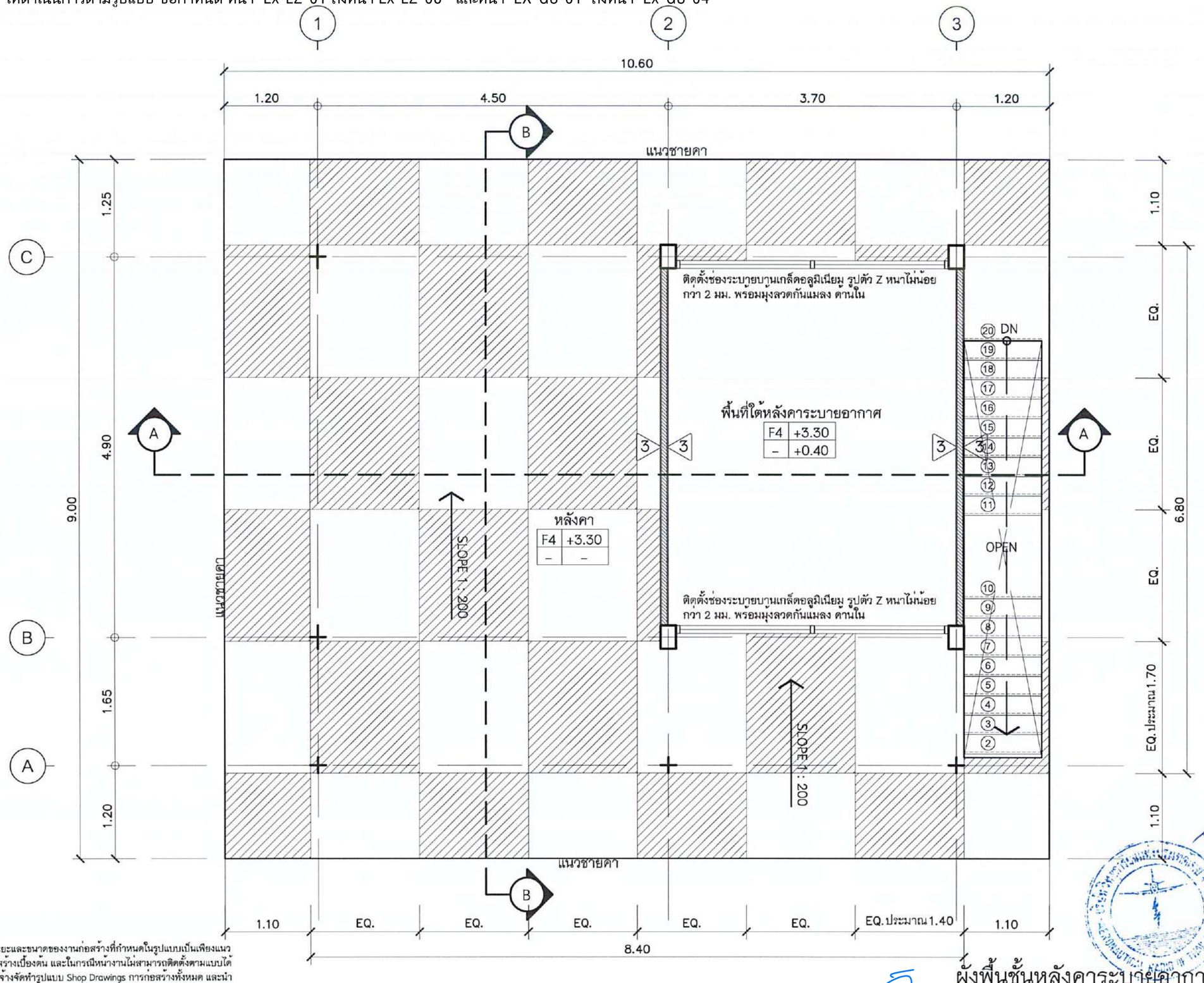
ผังพื้นชั้น 1

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนสี , น.ส. ธญานุตม์ อาวโรทุทธ์	DRAWING NO : AR-LZ-01
CHECKED BY : นาย ชิทวิทษ์ อินพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายพรายุธ ธนะโกฏ	
SCALE : 1:50	2

งานทาสีอาคาร ให้ดำเนินการตามรูปแบบ ข้อกำหนด หน้า Ex-LZ-01 ถึงหน้า Ex-LZ-08 และหน้า EX-GS-01 ถึงหน้า Ex-GS-04



หมายเหตุ

– ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ

ผังพื้นชั้นหลังคาระบายอากาศ

มาตราส่วน 1:50

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครื่องข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธญานุตม์ อาวโรทุทย์ ก.-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายชูกฤตธรรม์ บัญศิริ ภท. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิปสินทร์ จินดกรวรเดโช สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายเกรียง ชัญรหนัน ภท.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

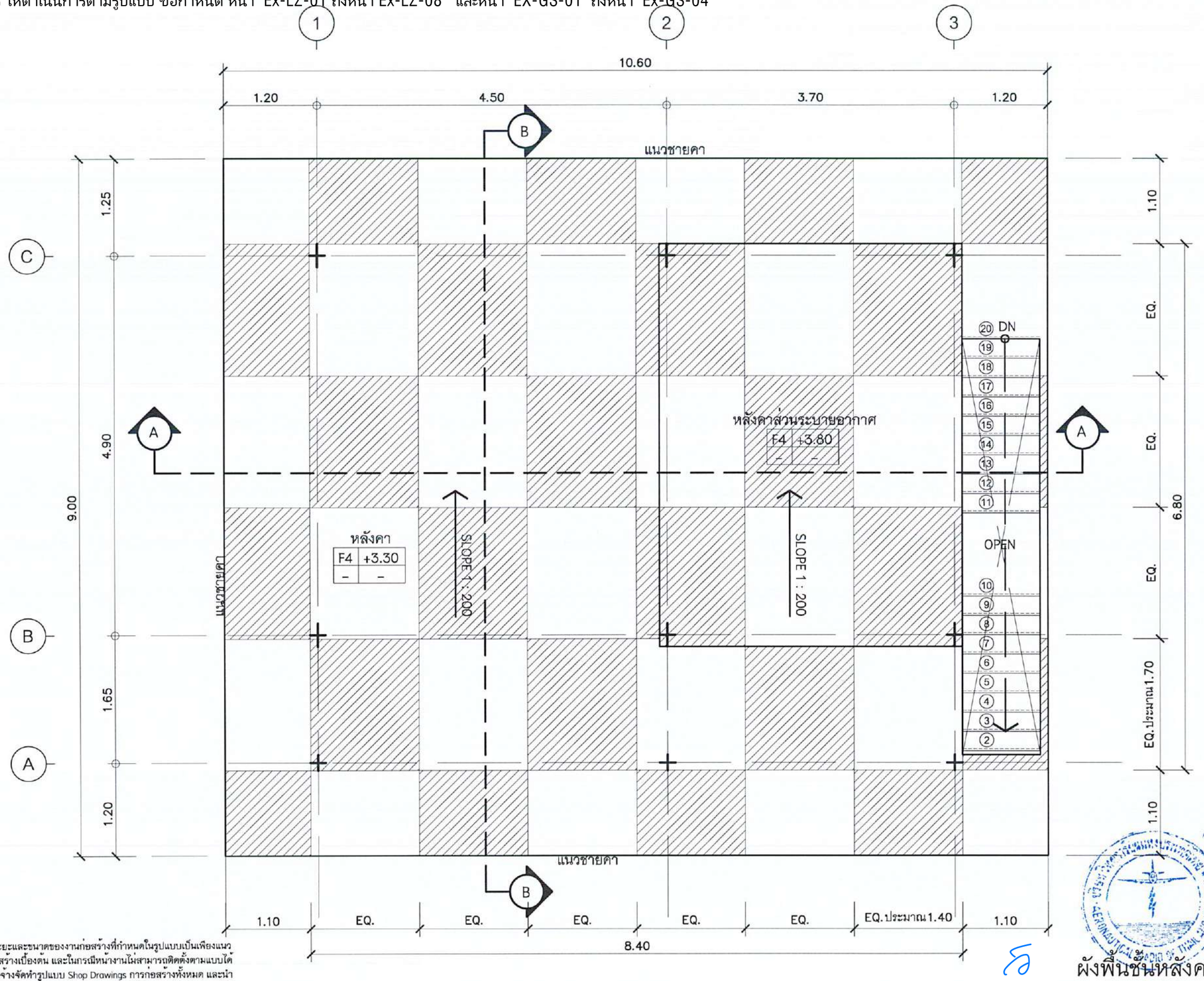
ผังพื้นชั้นหลังคาระบายอากาศ

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนสี , น.ส. ธญานุตม์ อาวโรทุทย์	DRAWING NO : AR-LZ-02
CHECKED BY : นาย ยิทธิพงษ์ อินทพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสรวุธ ธนะโยก	SCALE : 1:50 — 2

งานทาสีอาคาร ให้ดำเนินการตามรูปแบบ ข้อกำหนด หน้า Ex-LZ-01 ถึงหน้า Ex-LZ-08 และหน้า EX-GS-01 ถึงหน้า Ex-GS-04



หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ

ผังพื้นชั้นหลังคา

มาตราส่วน 1:50

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรทุทธ์ ก-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐากฤตธรณ์ ปัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบสินทร์ จินดาวราเดโช พพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีณ ธัญวารนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

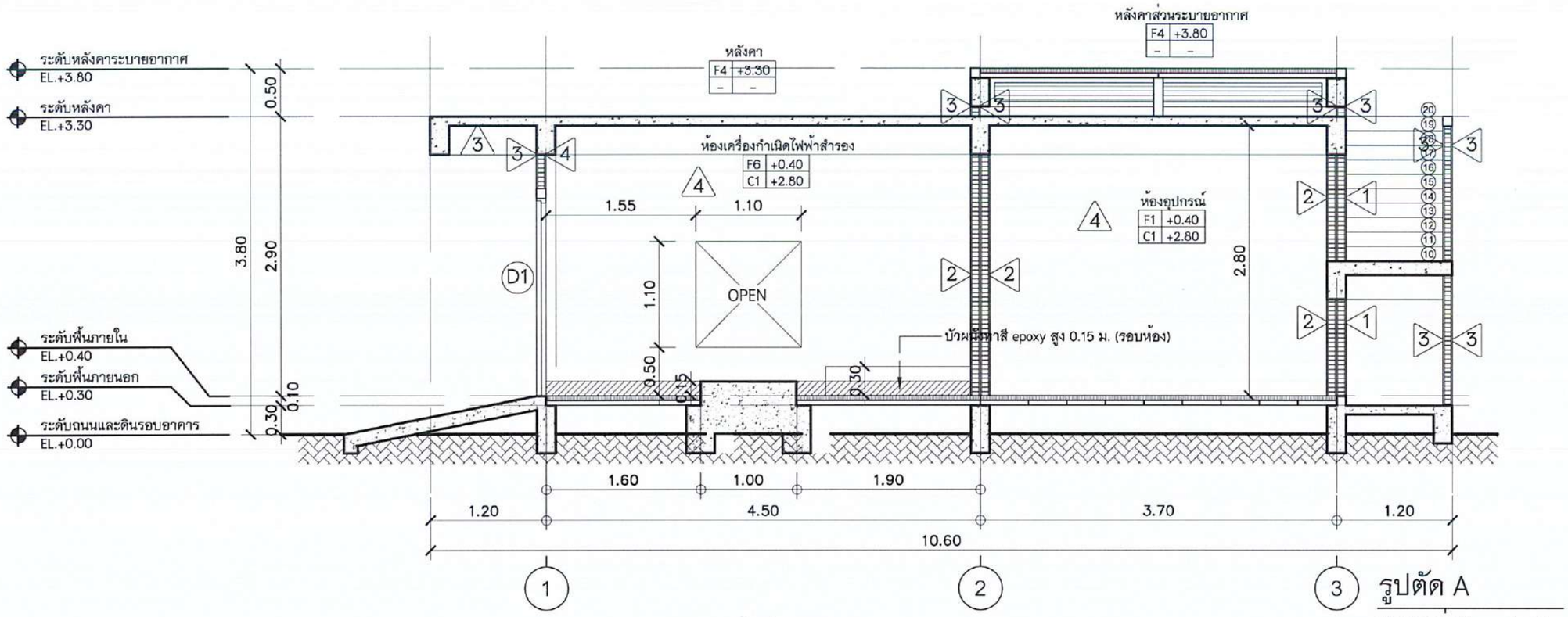
DRAWING :

ผังพื้นชั้นหลังคา

REVISION :

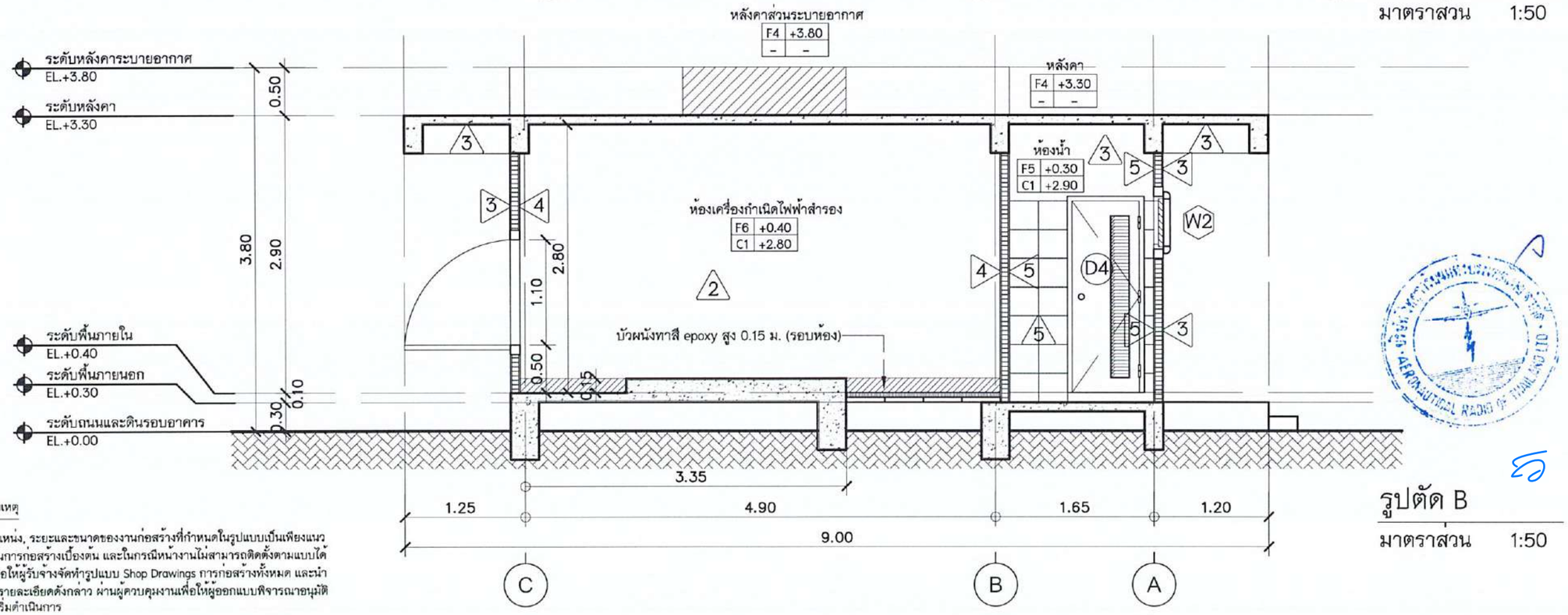
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายปิยุตย์ มะโนศิ , น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรทุทธ์	DRAWING NO : AR-LZ-03
CHECKED BY : นาย ธีรธิพงษ์ ธันหล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสราวุธ ธนะโสภ	
SCALE : 1:50	2



รูปตัด A

มาตราส่วน 1:50



รูปตัด B

มาตราส่วน 1:50

หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครื่องข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธญานุตม์ อารมิรุทธ์ ภ.ส. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายธฤกฤตธรณ์ บัญศิริ ภท. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธีรศิษฐ์ จันทกรวราเดโช พท.ก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีณ ธัญวรณัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

รูปตัดด้านสั้นและด้านยาว

REVISION :

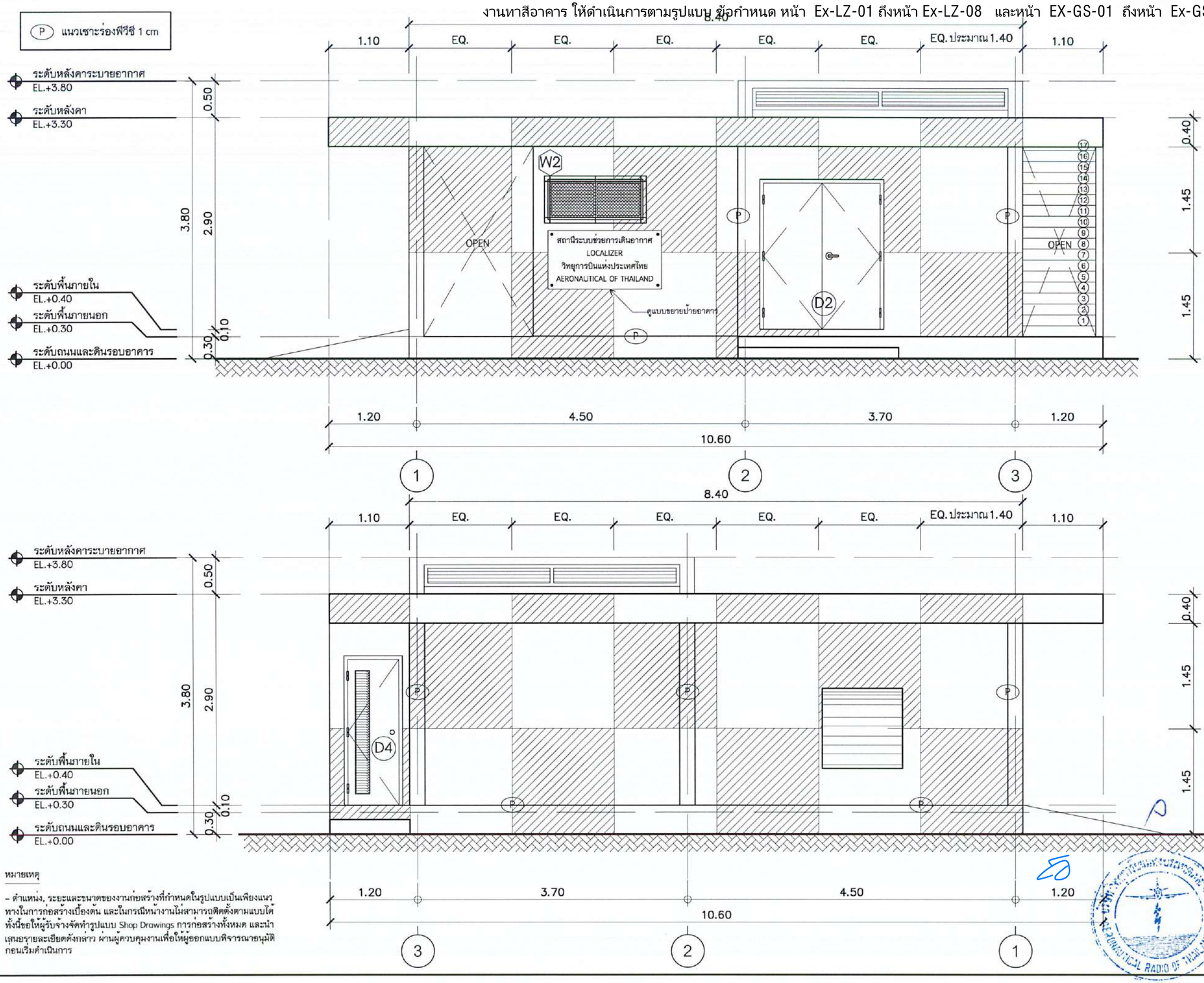
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนศิ , น.ส. ธญานุตม์ อารมิรุทธ์	DRAWING NO : AR-LZ-04
CHECKED BY : นาย ธีรศิษฐ์ จันทพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายพราฤทธิ์ ชนะโตก	SCALE : 1:50

2

งานทาสีอาคาร ให้ดำเนินการตามรูปแบบ ข้อกำหนด หน้า Ex-LZ-01 ถึงหน้า Ex-LZ-08 และหน้า EX-GS-01 ถึงหน้า Ex-GS-04

(P) แนวเซาะร่องพีวีซี 1 cm



หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธญานุศม์ ถาวโรทุทธ์ ภ.-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐากฤตรรณ์ บัญฑิริ สย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอิทินทร์ จินดกรราเดโช สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิน ธัญวรนัน สท.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

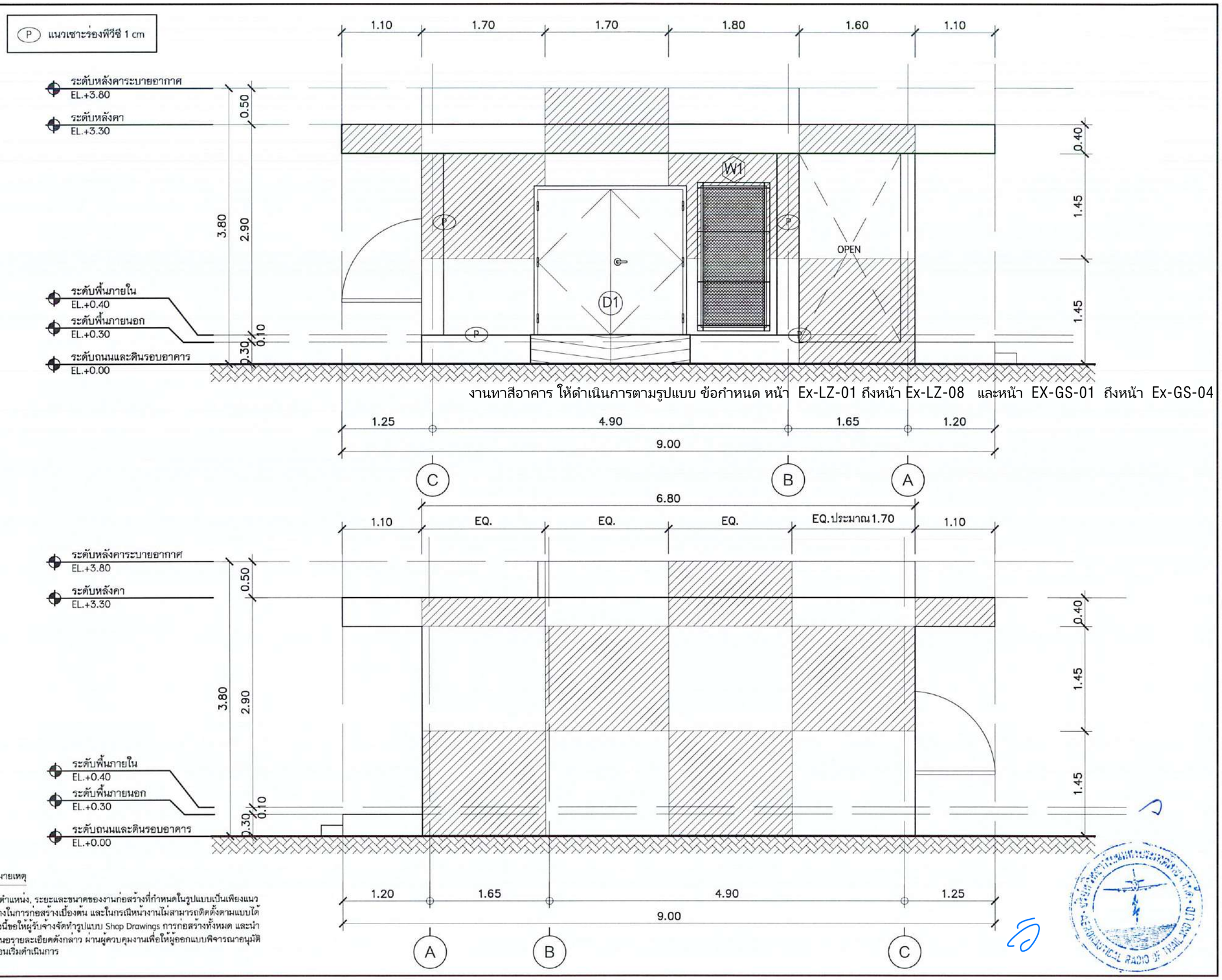
DRAWING :

รูปด้าน 1 และรูปด้าน 2

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนศ์, น.ส. ธญานุศม์ ถาวโรทุทธ์	DRAWING NO : AR-LZ-05
CHECKED BY : นาย อิทธิพงษ์ อินทพ	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสรวุธ ชนะโลก	SCALE : 1:50



งานทาสีอาคาร ให้ดำเนินการตามรูปแบบ ข้อกำหนด หน้า Ex-LZ-01 ถึงหน้า Ex-LZ-08 และหน้า EX-GS-01 ถึงหน้า Ex-GS-04

หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรทุทธ์ ภ.-สถ. 10236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายธูกฤตรนนท์ ปัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอิทินทร์ จันสกรรวาเลโย สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีณ อัญรรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

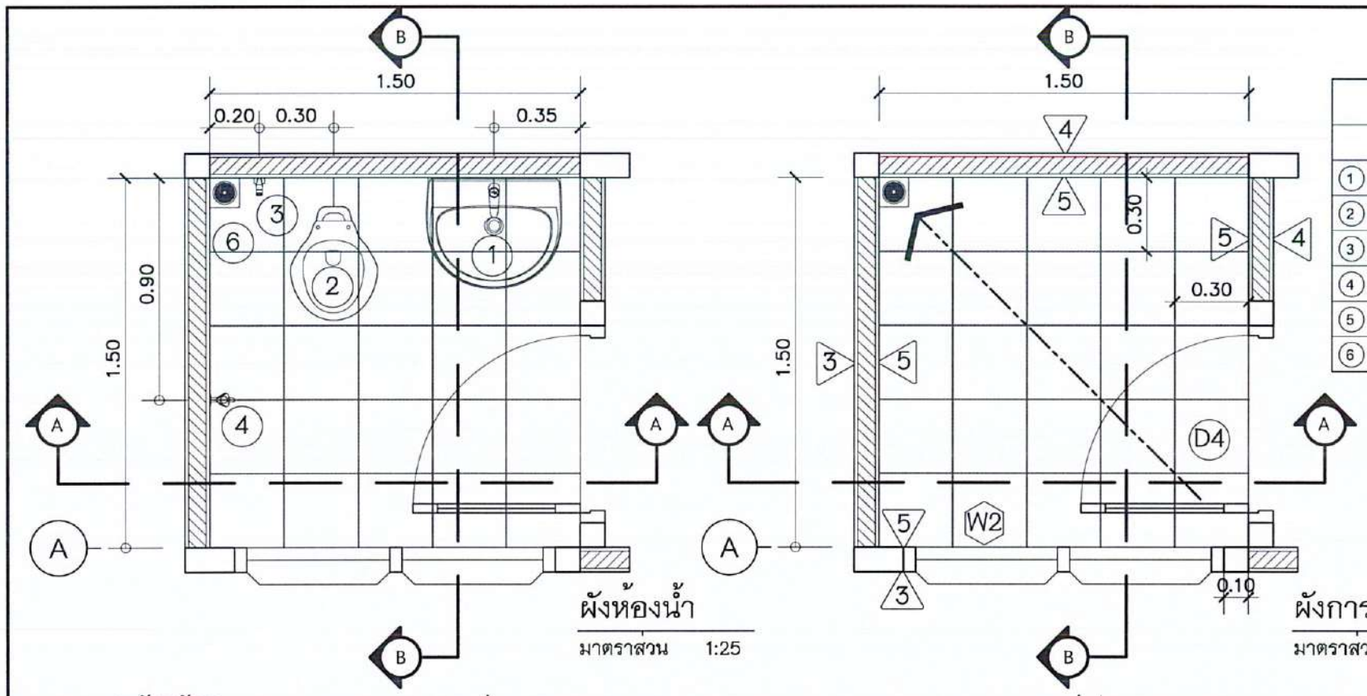
DRAWING :

รูปด้าน 3 และรูปด้าน 4

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนสี , น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรทุทธ์	DRAWING NO : AR-LZ-06
CHECKED BY : นาย ยิทธิพงษ์ ยิ่งพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสาธุช ธนะโสก	SCALE : 1:50



ผังห้องน้ำ

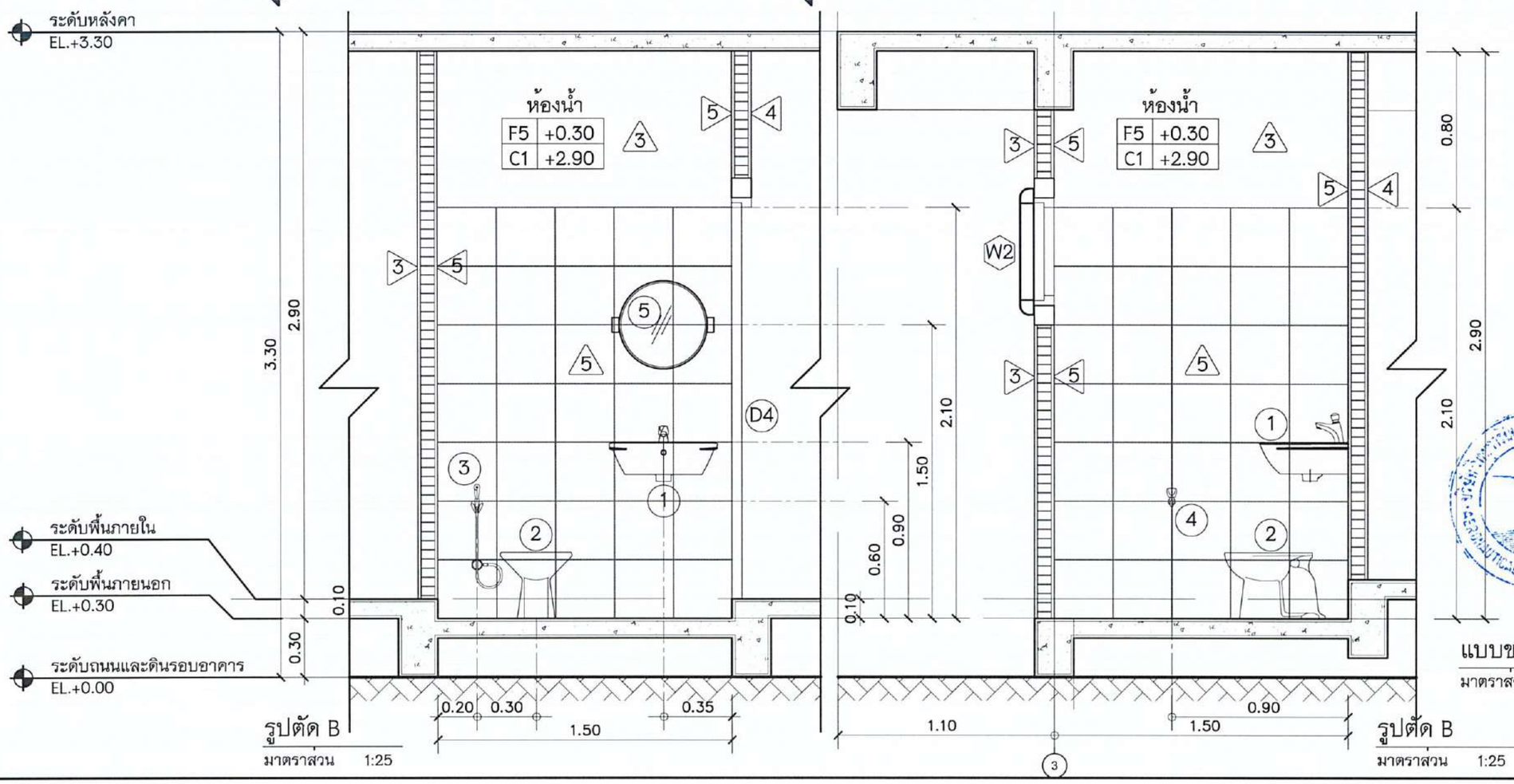
มาตราส่วน 1:25

ผังการปูกระเบื้องพื้น

มาตราส่วน 1:25

ตารางสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ห้องน้ำ

	รายการ	รุ่น	สี	ยี่ห้อ	หมายเหตุ	
1	อ่างล้างหน้า แบบแขวนผนัง	TF-0953-WT	ขาว	AMERICAD STANDARD	สะดืออ่างA-5016-B-N	สายน้ำดี A-800.15
					ท่อน้ำทิ้ง A-8108-D14	กล่องFFAST701-1T1500
2	โถสุขภัณฑ์ แบบนั่งราบ ราดน้ำ	TF-3100/SC39-WT-0	ขาว	AMERICAD STANDARD	ฝาครอบบังสีขาวZ5900000-WT	
3	สายฉีดชำระ	A-4900-CH	โครเมี่ยม	AMERICAD STANDARD	การเดินท่อน้ำประปา ท่อน้ำทิ้ง ท่อสวม ให้เป็นไปตามรายการระบบสุขาภิบาล	
4	ก๊อกน้ำล้างพื้น	FFAST702-0T0500BTO	โครเมี่ยม	AMERICAD STANDARD		
5	กระจกห้องน้ำ	-	ขาว	AMERICAD STANDARD		
6	ตะแกรงดักกลิ่นท่อน้ำทิ้ง	A-8200-N	โครเมี่ยม	AMERICAD STANDARD		



รูปตัด B

มาตราส่วน 1:25

แบบขยายห้องน้ำ

มาตราส่วน 1:25

รูปตัด B

มาตราส่วน 1:25

3

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครื่องข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธญานุตม์ อาวโรทุทธ์ ภ.ส. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายธูกเกตรนน์ บัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิบดินทร์ จันตกรรราเดโช สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปกิน ธัญรรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

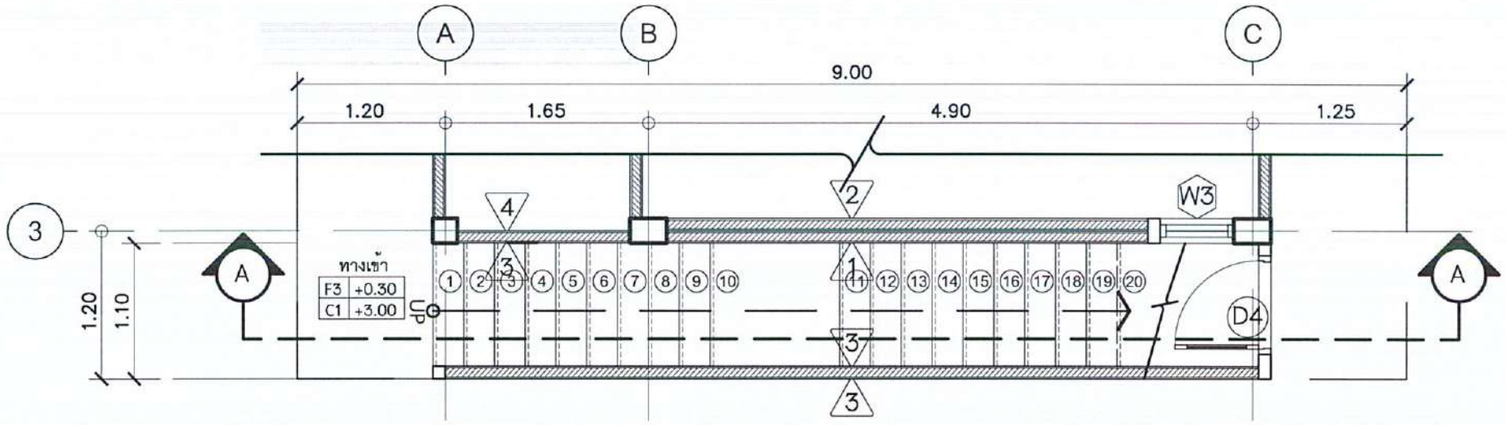
DRAWING :

แบบขยายห้องน้ำ

REVISION :

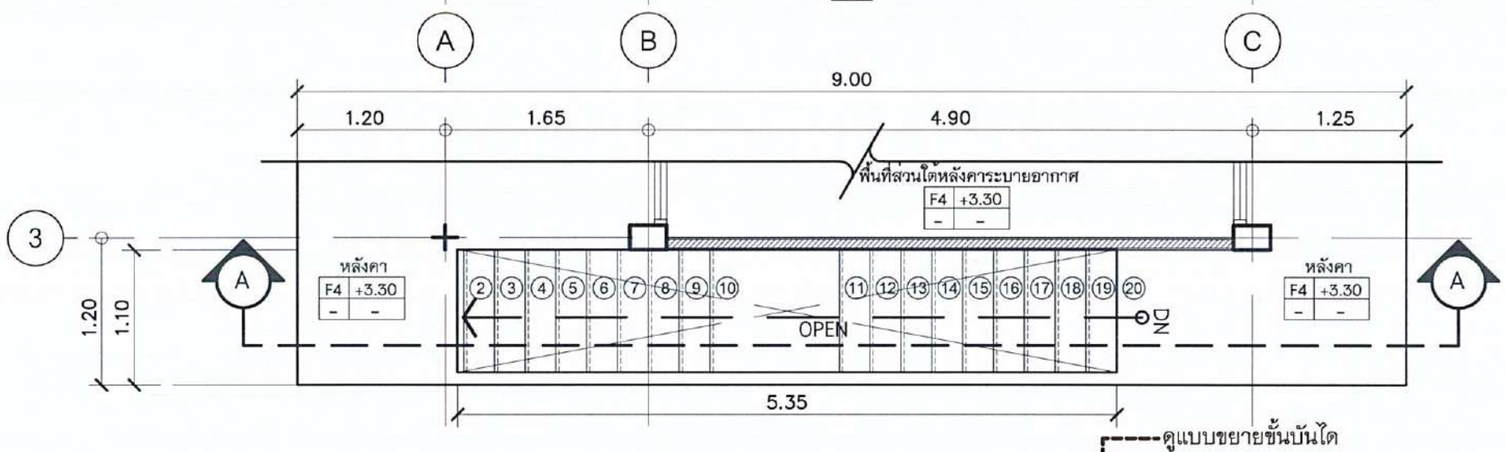
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายปิยุตย์ มะโนสี , น.ส. ธญานุตม์ อาวโรทุทธ์	DRAWING NO : AR-LZ-07
CHECKED BY : นาย ยิทธิพงษ์ อินพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายตรายุธ ชนะโตก	
SCALE : 1:25	2



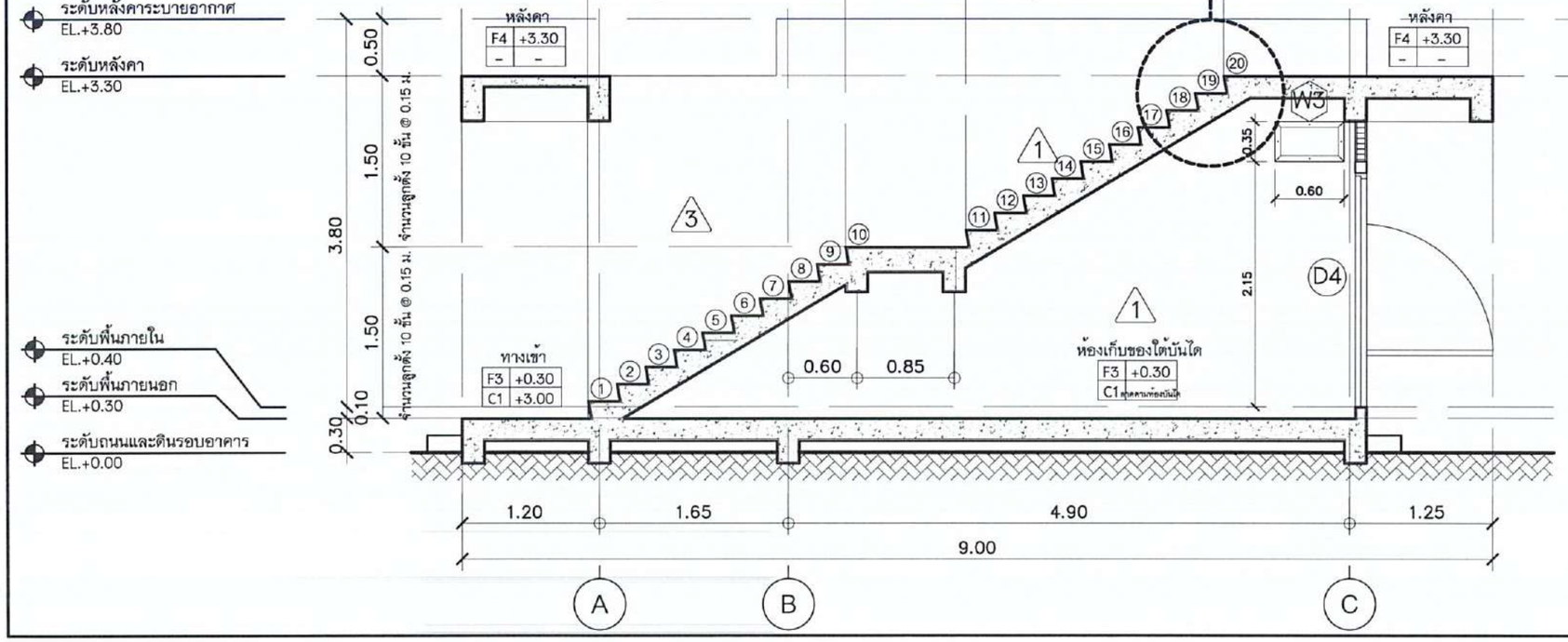
ผังขยายบันได ST1 ชั้น 1

มาตราส่วน 1:50



ผังขยายบันได ST1 ชั้น 2

มาตราส่วน 1:50



รูปตัดบันได ST1 ชั้น 2

มาตราส่วน 1:50

แบบขยายบันได ST1

มาตราส่วน 1:50

หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ.-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐากุดรณ์ บัญศิริ กท. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิปดินทร์ จันคกวรานเดโช สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายเกียณ ธัญรหนิน กก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

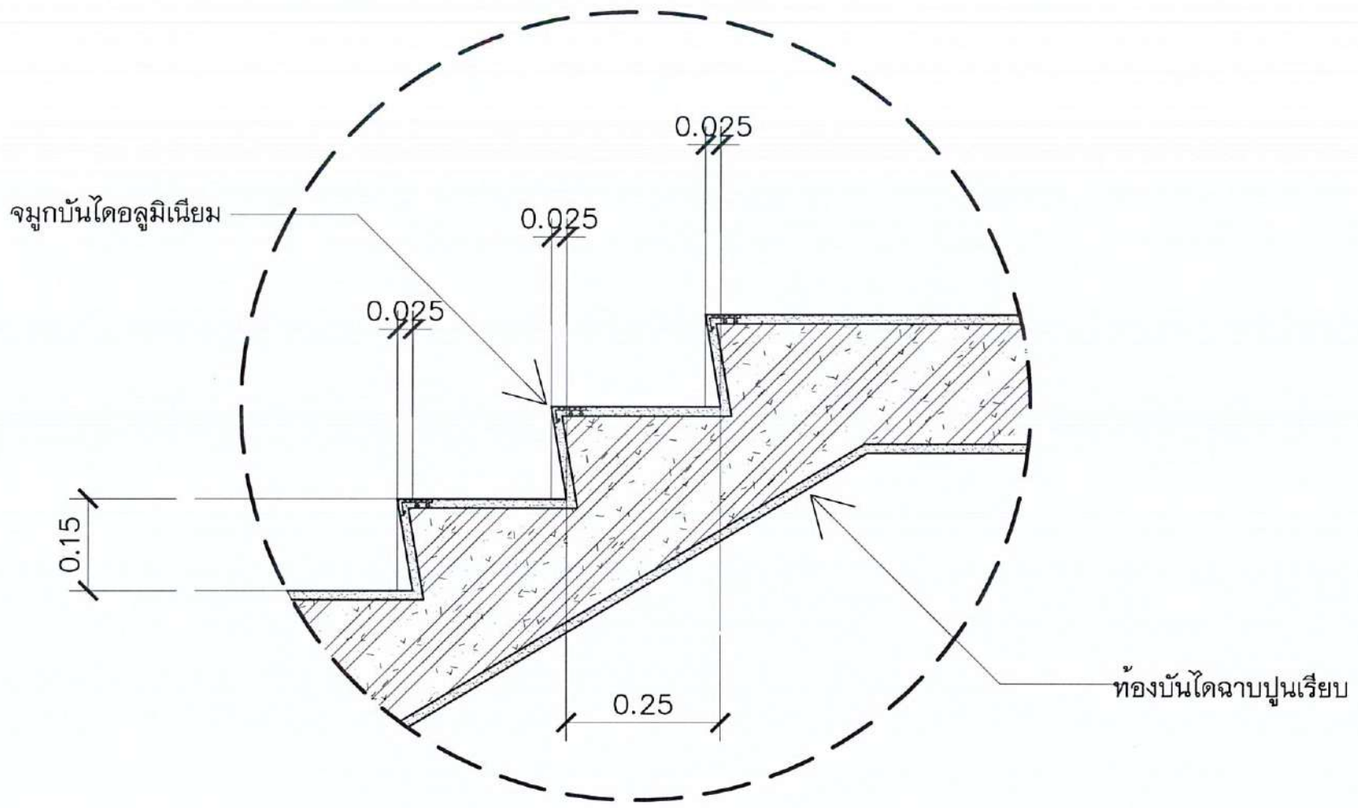
DRAWING :

แบบขยายบันได ST1

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายธีรยุทย์ มะโนสี , น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์	DRAWING NO : AR-LZ-08
CHECKED BY : นาย ยิทธิพงษ์ อินพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายศราวุธ ชนะโชค	
SCALE : 1:50	2



แบบขยายขั้นบันได

มาตราส่วน 1:10

ป้ายแผ่นสแตนเลส เกรด 304 ความหนาไม่ต่ำกว่า 0.8 มม. พื้นผิวแบบแฮร์ไลน์ ทำอักษรโดยวิธีการกัดกรดและลงสี ติดตั้งโดยการเจาะยึดแผ่นป้ายทั้ง 4 มุมเข้ากับผิวอาคาร (กำหนดสีและรูปแบบตัวอักษรในภายหลัง)

แบบขยายป้ายอาคาร

มาตราส่วน 1:10

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรทุทธ์ ภ.-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายธฤกฤตธรณ์ ปัญฑิริ ภธ. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิปดินทร์ จันคกรวรานเต้ย สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีณ ธัญวรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

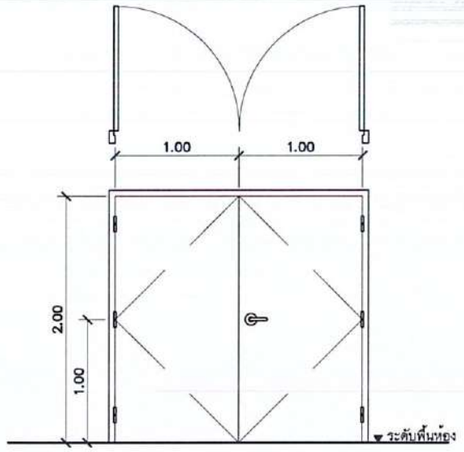
แบบขยายขั้นบันไดและป้ายอาคาร

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

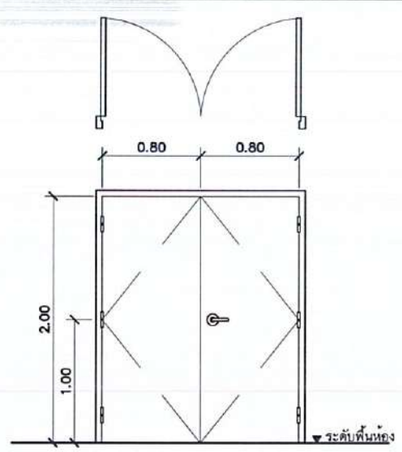
DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนศิ , น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรทุทธ์	DRAWING NO : AR-LZ-09
CHECKED BY : นาย ธิทธิพงษ์ ชินพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายพรวุธ ชนะโลก	
SCALE : 1:10	2

D1 ประตูเหล็กทนไฟบานเปิดคู่



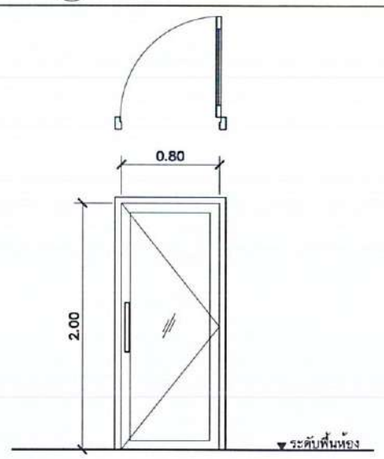
กรอบบาน	ประตูเหล็กขนาด 1000x2000 มม. เหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า 1.6 มม. พับขึ้นรูป เคลือบสี Powder Coating ภายในบุด้วยฉนวนกันไฟ Rockwool
วงกบ	วงกบเหล็ก เหล็กหนาไม่น้อยกว่า 1.6 มม. เคลือบสี Powder Coating พร้อมมียางกันกระแทก
บาน/ลูกฟัก	แบบบานเรียบทึบ
บานพับ	บานพับสแตนเลส ขนาด 5"x4" หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. ติดตั้ง 3จุด
อุปกรณ์	อุปกรณ์กุญแจลูกบิดเขาควาย แบบกุญแจไขได้ด้านเดียว ผิวสแตนเลส ตามมาตรฐานผู้ผลิต

D2 ประตูเหล็กม้วน (Chain Operation)



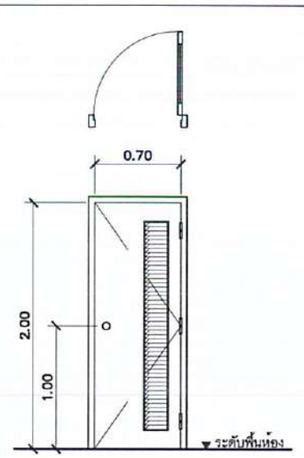
กรอบบาน	ประตูเหล็กขนาด 800x2000 มม. เหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า 1.6 มม. พับขึ้นรูป เคลือบสี Powder Coating ภายในบุด้วยฉนวนกันไฟ Rockwool
วงกบ	วงกบเหล็ก เหล็กหนาไม่น้อยกว่า 1.6 มม. เคลือบสี Powder Coating พร้อมมียางกันกระแทก
บาน/ลูกฟัก	แบบบานเรียบทึบ
บานพับ	บานพับสแตนเลส ขนาด 5"x4" หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. ติดตั้ง 3จุด
อุปกรณ์	อุปกรณ์กุญแจลูกบิดเขาควาย แบบกุญแจไขได้ด้านเดียว ผิวสแตนเลส ตามมาตรฐานผู้ผลิต

D3 ประตูอลูมิเนียมบานเปิดเดี่ยว



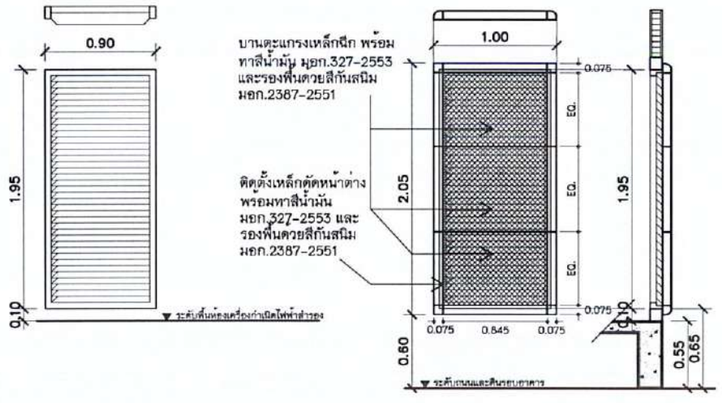
กรอบบาน	อลูมิเนียมสีธรรมชาติ หนาไม่น้อยกว่า 2 มม.
วงกบ	อลูมิเนียมสีธรรมชาติ หนาไม่น้อยกว่า 2 มม.
บาน/ลูกฟัก	ลูกฟักกระจกใสสีเขียวตัดแสง หนาไม่น้อยกว่า 6 มม.
บานพับ	FLUSH BOLT ชนิด ZINC DIECAST แบบ ROUND FRONT บานพับสแตนเลส ขนาด 5"x4" หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. ติดตั้ง 3จุด
อุปกรณ์	- มือจับสแตนเลสรูปตัวยู ขนาด 12" Ø 32 มม. - DOOR CLOSER ใช้ชนิดฝังในวงกบอลูมิเนียมเหนือประตู แบบ STANDARD DUTY, DOUBLE ACTION HOLD OPEN AT 90 DEGREE - อุปกรณ์ครบชุดตามมาตรฐานผู้ผลิต

D4 ประตูไฟเบอร์กราส บานเปิดเดี่ยว พร้อมช่องระบายอากาศ



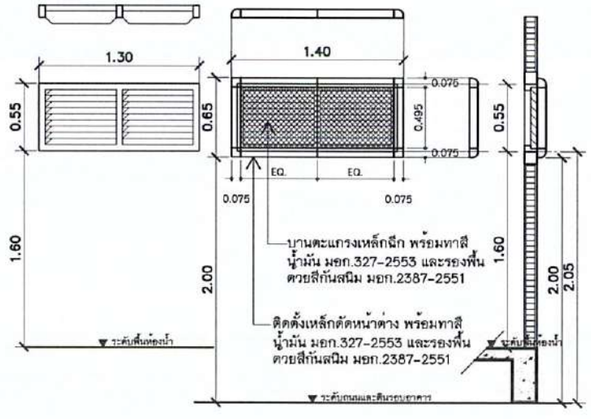
กรอบบาน	บานประตูไฟเบอร์กลาส
วงกบ	วงกบไม้สังเคราะห์ WPC.
บาน/ลูกฟัก	บานประตูไฟเบอร์กลาส พร้อมช่องระบายอากาศ
บานพับ	Hafele สกุลไทย , Yale หรือเทียบเท่า สแตนเลสชนิดลูกปืนขนาด 4" x 3" 4 ตัว/บาน
อุปกรณ์	Hafele SCHALAGE , Yale หรือเทียบเท่า กุญแจลูกบิดชนิดกลมเทมสภาพกรด และยอกไซด์ แบบกุญแจไขได้ด้านเดียว ผิวสแตนเลส ตามมาตรฐานผู้ผลิต

W1 หน้าต่างบานเกล็ดอลูมิเนียมติดตาย พร้อมเหล็กดัด



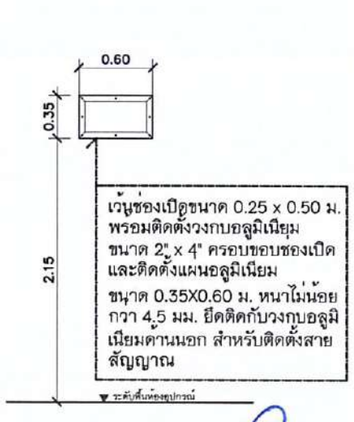
กรอบบาน	-
วงกบ	อลูมิเนียมสีธรรมชาติ หนาไม่น้อยกว่า 2 มม.
บาน/ลูกฟัก	บางเกล็ดระบายอากาศอลูมิเนียม สีธรรมชาติ รูปตัว Z พร้อมมุ้งลวดกันแมลง และกรอบบานอลูมิเนียม
บานพับ	-
อุปกรณ์	อุปกรณ์ครบชุดตามมาตรฐานผู้ผลิต

W2 หน้าต่างบานเกล็ดอลูมิเนียมติดตาย ระบายอากาศห้องน้ำ พร้อมเหล็กดัด



กรอบบาน	-
วงกบ	อลูมิเนียมสีธรรมชาติ หนาไม่น้อยกว่า 2 มม.
บาน/ลูกฟัก	บางเกล็ดระบายอากาศอลูมิเนียม สีธรรมชาติ รูปตัว Zพร้อมมุ้งลวดกันแมลง และกรอบบานอลูมิเนียม
บานพับ	-
อุปกรณ์	อุปกรณ์ครบชุดตามมาตรฐานผู้ผลิต

W3 ช่องหน้าต่างอลูมิเนียมติดตาย



กรอบบาน	อลูมิเนียมสีธรรมชาติ หนาไม่น้อยกว่า 2 มม.
วงกบ	อลูมิเนียมสีธรรมชาติ หนาไม่น้อยกว่า 2 มม.
บาน/ลูกฟัก	-
บานพับ	-
อุปกรณ์	

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธนูนุตม์ ถาวโรทุทธ์ ภ.ส. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายธูกฤตธรรม์ ปัญจิริ ภ.ธ. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิปดินทร์ จันตกรวราเดโช ทพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายเปรีณ รัญจวนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

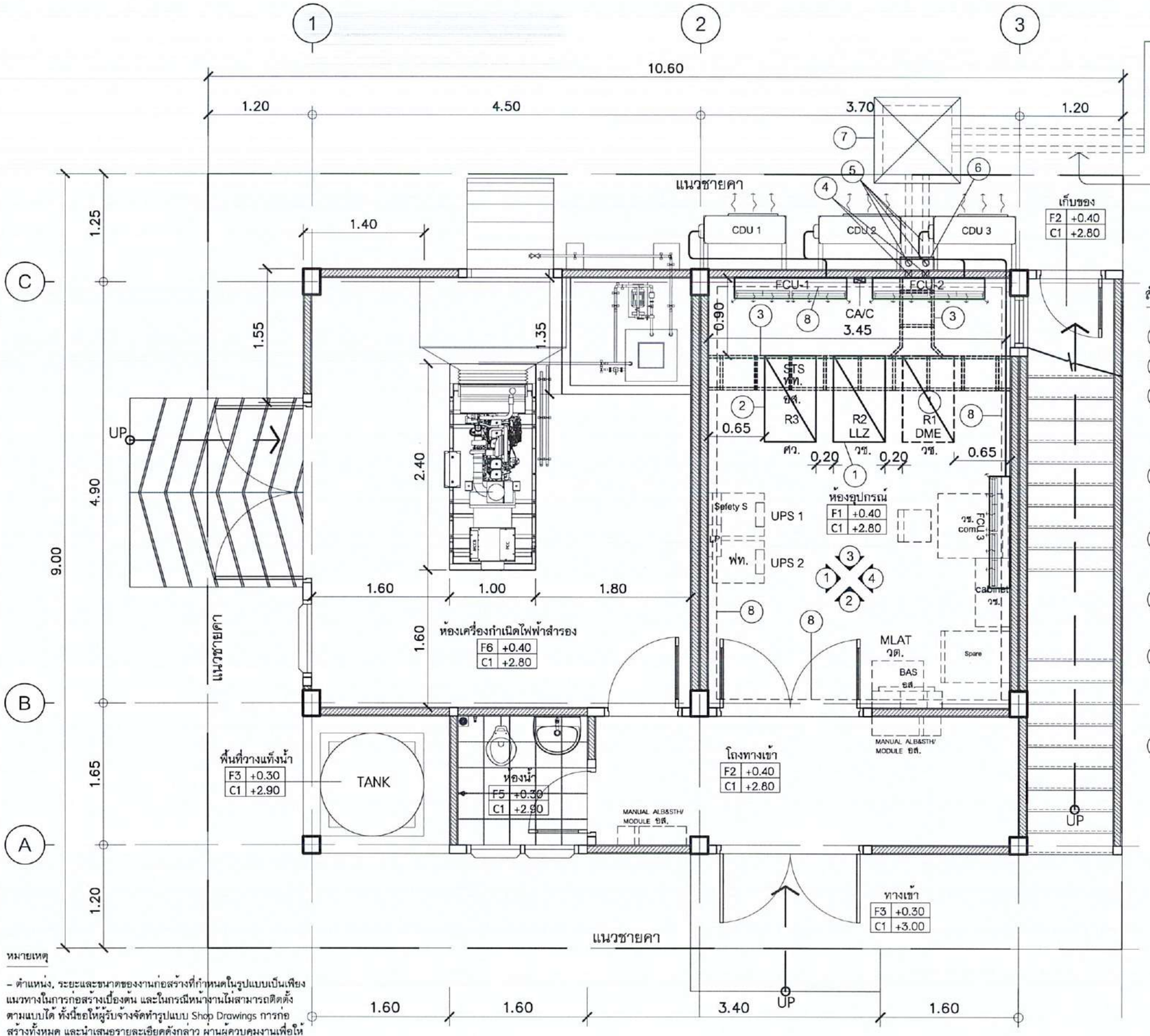
DRAWING :

แบบขยายประตู-หน้าต่าง

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายปิยุตย์ มะโนศิ , น.ส. ธนูนุตม์ ถาวโรทุทธ์	DRAWING NO : AR-LZ-10
CHECKED BY : นาย ธีทธิพงษ์ อินพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายพรวุธ ชนะโลก	
SCALE : 1:50	2



ไประบบสายอากาศ LOCALIZER
กึงกลางทางวิง 02L และ 20R

ท่อร้อยสายสัญญาณเครื่องช่วย LOCALIZER
ที่ไปเชื่อมต่อระบบสายอากาศ LOCALIZER ที่ติดตั้ง
อยู่ศูนย์กลางทางวิง 02L และ 20R งานส่วนนี
อยู่ในการจัดหาระบบเครื่องช่วย LOCALIZER

สัญลักษณ์

1. R1 R2 เครื่องช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER
2. R3 ตู้แร็ค จำนวน 1 ตู้ (ไม่รวมในงานนี้)
3. Cable Ladder ขนาด 0.40 ม. ติดตั้งอยู่เหนือตู้แร็ค สำหรับเดินสายอากาศ แขวนใต้หลังคาอาคาร สูงจากพื้น 2.40 ม. (ในห้องเครื่องช่วย LLZ)
4. Sleeve pvc ∅ 3" X 2 สูงจากพื้น 2.40 ม. เชื่อมต่อระหว่าง Cable Ladder (3)
5. ท่อร้อยสายสัญญาณ LLZ pvc ∅ 3" X 2 เดินท่อยึดติดผนังอาคาร และเดินฝังดินเข้าสู่บ่อพักสาย
6. Junction Box Stainless Steel Wall box 400X400X150 mm.
7. บ่อพักสายสัญญาณ ค.ส.ล. ขนาดภายในบ่อพักสาย ไม่น้อยกว่า 0.80 x 0.80 x 1.00 ม. แบบฝาเหล็กครอบขอบบ่อพัก ดูแบบขยายบ่อพักในแบบไฟฟ้า
8. Wireway 2" x 4"

หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ
- ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร และบ่อ Manhole ในแบบฯ เป็นเพียงระยะเบื้องต้นสำหรับการวางผังในภาพรวมเท่านั้น ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างใช้ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร บ่อ Manhole จากแบบงานระบบวิศวกรรมไฟฟ้า-สื่อสาร

ผังแสดงการติดตั้งอุปกรณ์งานระบบต่างๆ ภายในอาคารเบื้องต้น

มาตราส่วน 1:50

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครื่องข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ.-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญศิริ กส. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิปดินทร์ จันคณวราเดโช สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีณ อัญวรนัน กก.18402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

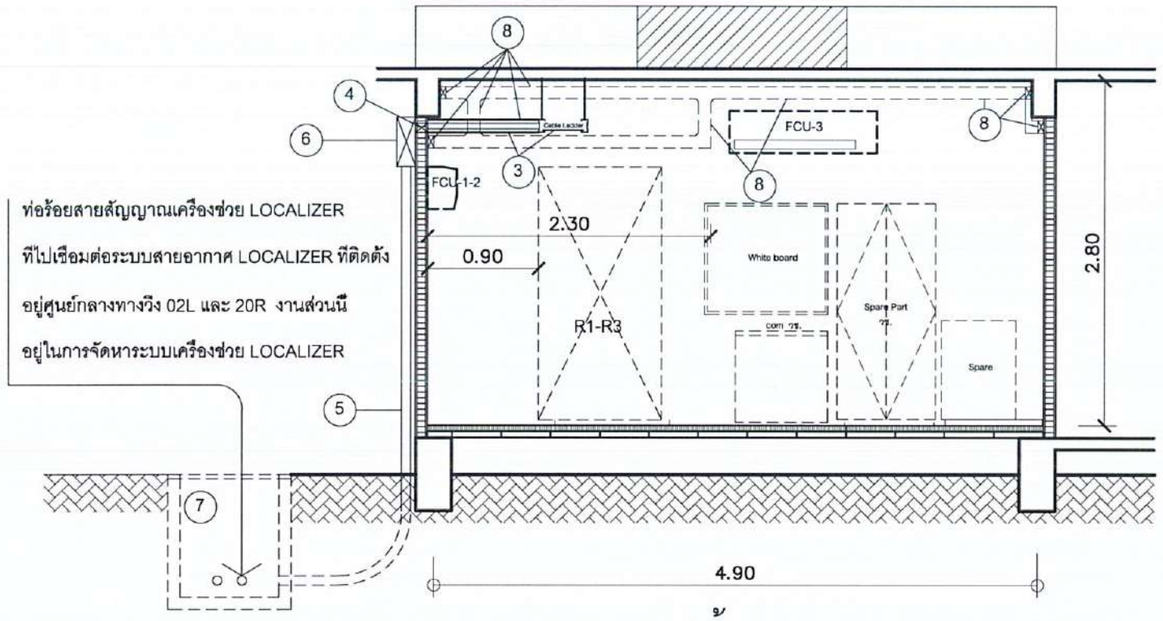
DRAWING :

ผังแสดงการติดตั้งอุปกรณ์งานระบบต่างๆ ภายในอาคารเบื้องต้น

REVISION :

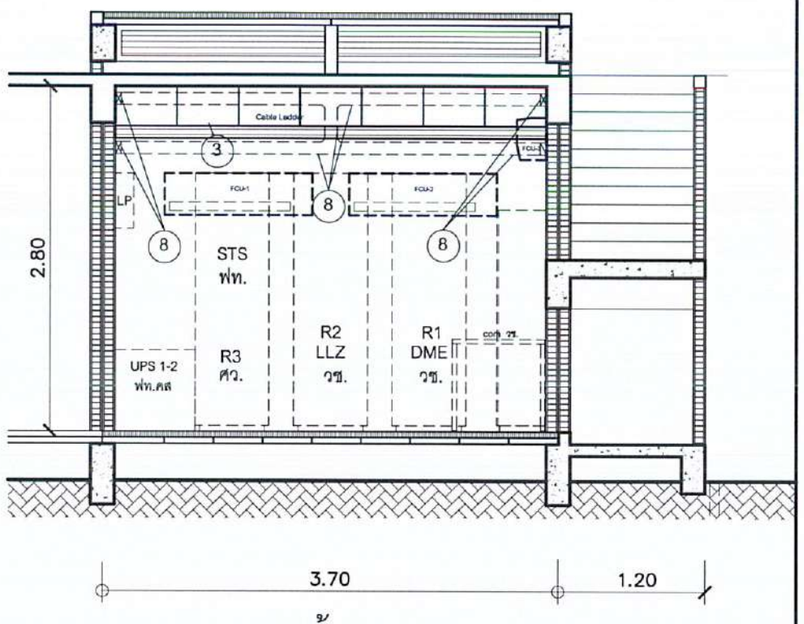
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายธิปดินทร์ มะโนสี , น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์	DRAWING NO : AR-LZ-11
CHECKED BY : นาย อิทธิพงษ์ อินพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสวาฮุธ ชนะโลก	
SCALE : 1:50	2



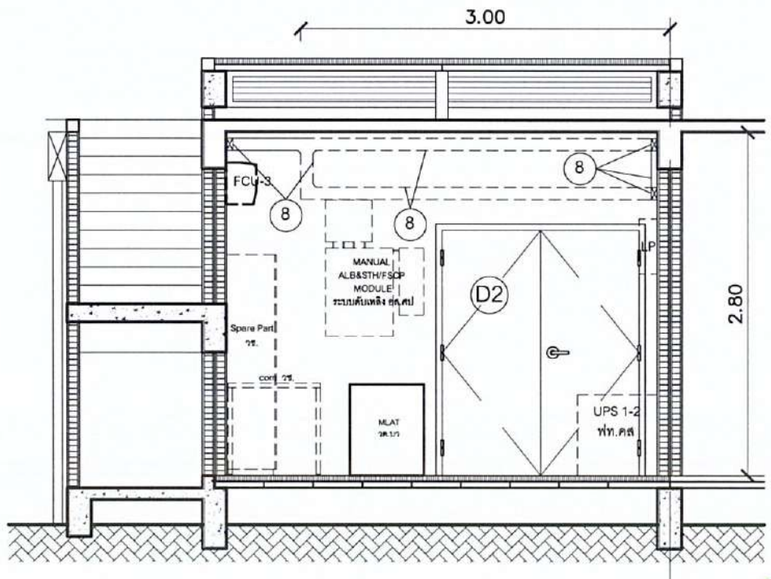
รูปด้าน 1

มาตราส่วน 1:50



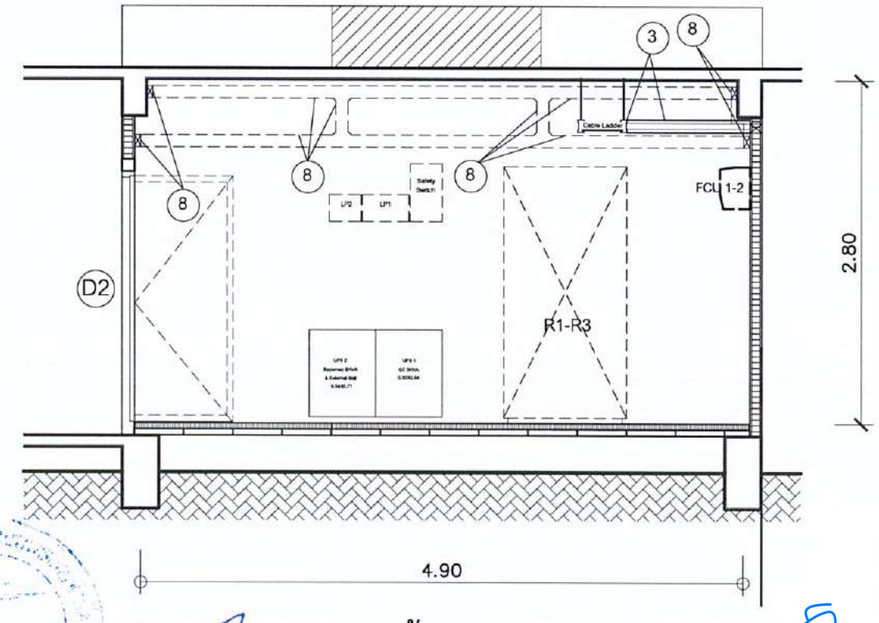
รูปด้าน 2

มาตราส่วน 1:50



รูปด้าน 3

มาตราส่วน 1:50



รูปด้าน 4

มาตราส่วน 1:50

หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดขององานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ
- ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร และ บ่อ Manhole ในแบบฯ เป็นเพียงระยะเบื้องต้นสำหรับการวางผังในภาพรวมเท่านั้น ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างใช้ตำแหน่ง, ระยะติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า-สื่อสาร บ่อ Manhole จากแบบงานระบบวิศวกรรมไฟฟ้า-สื่อสาร

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรทุทธ์ ภ.-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐกฤตธรรม์ บัญศิริ กย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิรินทร์ จินดกรวรเดโช พฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีณ รัญรรนัน กก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

รูปด้านแสดงการติดตั้งอุปกรณ์งานระบบต่างๆ ภายในอาคาร เบื้องต้น

REVISION :

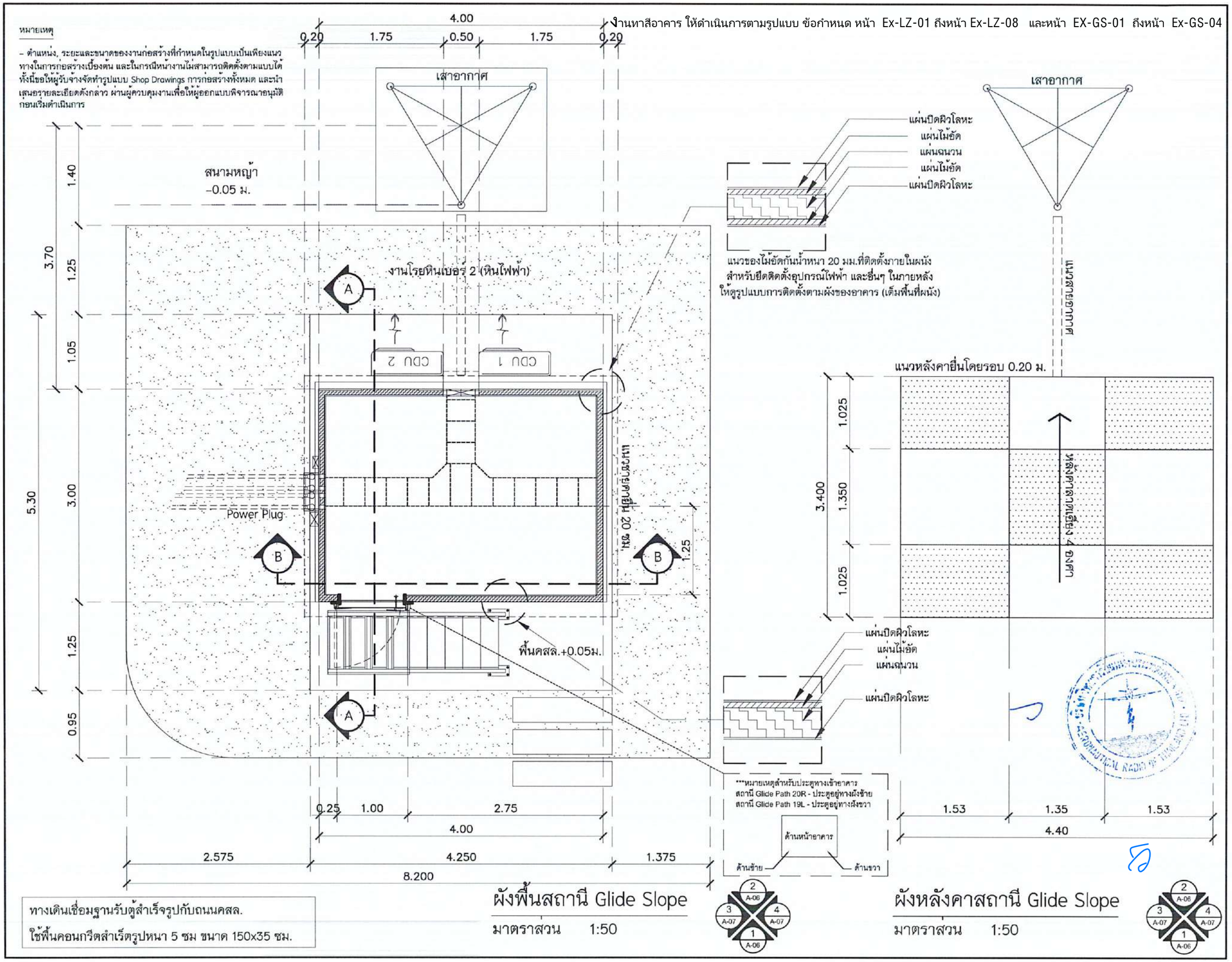
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายปิยุตย์ มณโนติ , น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรทุทธ์	DRAWING NO : AR-LZ-12
CHECKED BY : นาย อิทธิพงษ์ อินทพ	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสรวุธ ธนะโสก	
SCALE : 1:50	2

หมายเหตุ

– ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ

งานทาสีอาคาร ให้ดำเนินการตามรูปแบบ ข้อกำหนด หน้า Ex-LZ-01 ถึงหน้า Ex-LZ-08 และหน้า EX-GS-01 ถึงหน้า Ex-GS-04



ทางเดินเชื่อมฐานรับตู้สำเร็จรูปกับถนนคสล.
ใช้พื้นคอนกรีตสำเร็จรูปหนา 5 ซม ขนาด 150x35 ซม.

ผังพื้นสถานี Glide Slope

มาตราส่วน 1:50

ผังหลังคาสถานี Glide Slope

มาตราส่วน 1:50

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรทุทธ์ ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐกฤตรณ์ บัญศิริ ภก. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบศิษฎ์ จันทกรวรางเดโช สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีณ รัญรรณัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

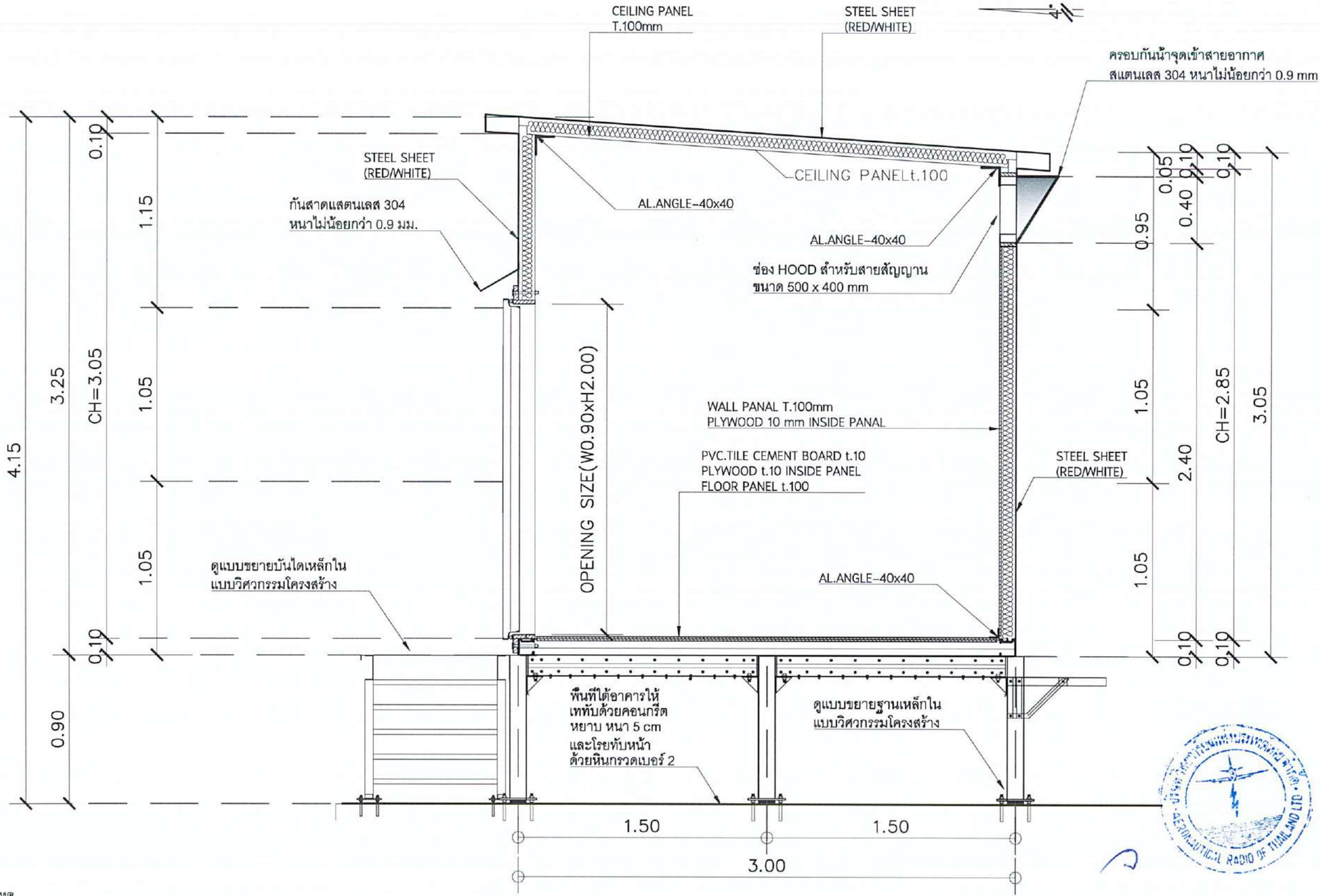
DRAWING :

ผังพื้นและผังหลังคาสถานี Glide Slope

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ ผะโนศ์ , น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรทุทธ์	DRAWING NO : AR-GS-01
CHECKED BY : นาย อิทธิพงษ์ อินพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายพรายุธ ชนะโลก	
SCALE : 1:50	3



หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผานผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ

รูปตัด A สถานี Glide Slope

มาตราสวน 1:25

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุศม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ.-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญศิริ ภส. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธีรสิทธิ์ จันสกรราเดโช พพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายเวียน ธัญวรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

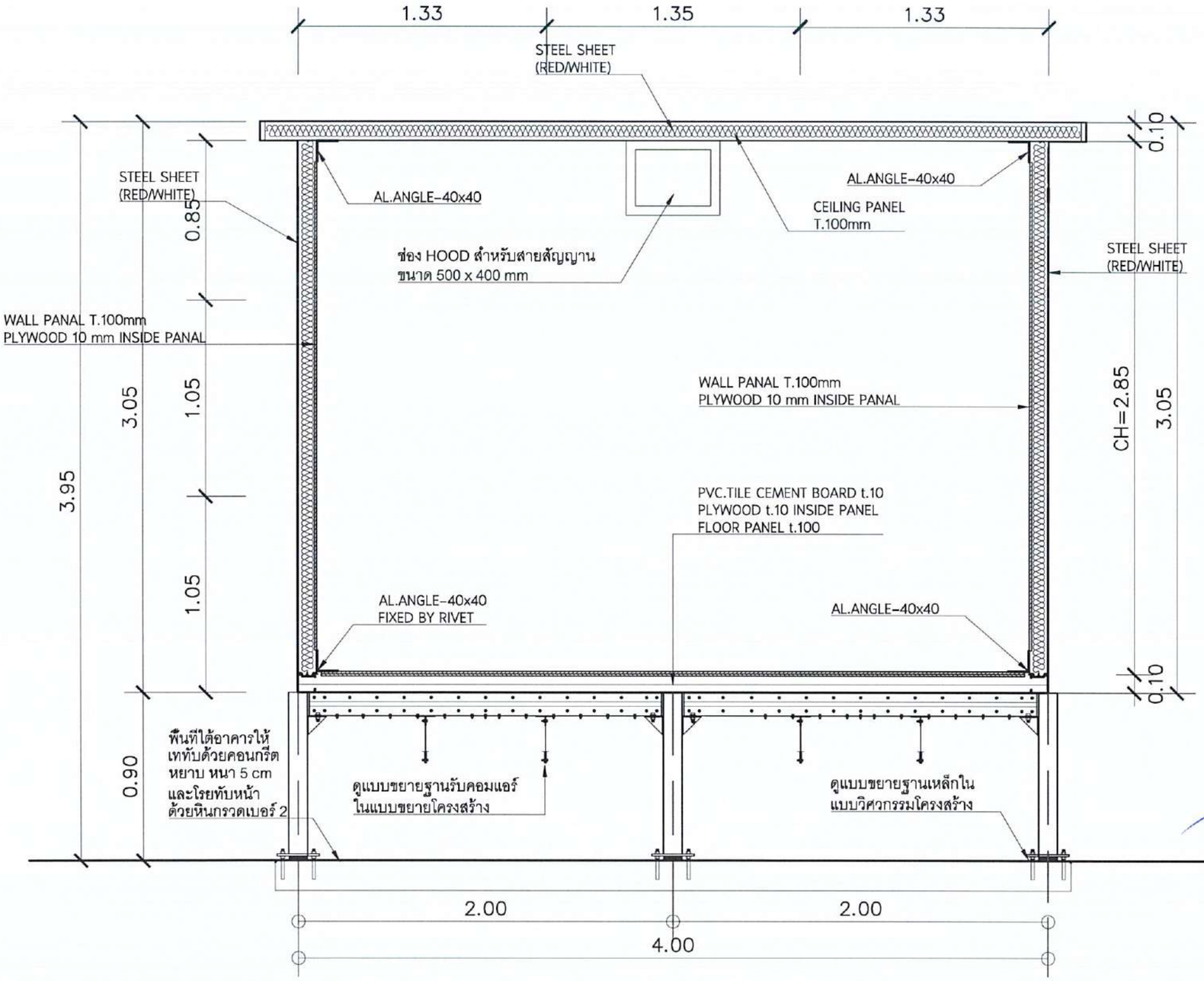
DRAWING :

รูปตัด A สถานี Glide Slope

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายธีปุตย์ มะโนศิ , น.ส. ชญานุศม์ ถาวโรฤทธิ์	DRAWING NO : AR-GS-02
CHECKED BY : นาย ธีทิพงษ์ สินพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสราวุธ ชนะโลก	
SCALE : 1:25	3



หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ

รูปตัด B สถานี Glide Slope

มาตราส่วน 1:25

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธนูนาฏ ถาวโรฤทธิ์ ภ.-สย. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายรุกฤตรรณ์ ปัญฑิรี ภท. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จันทกรวราเดโช ผท.5509	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายกวีณ รัญรรนัน ภท.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

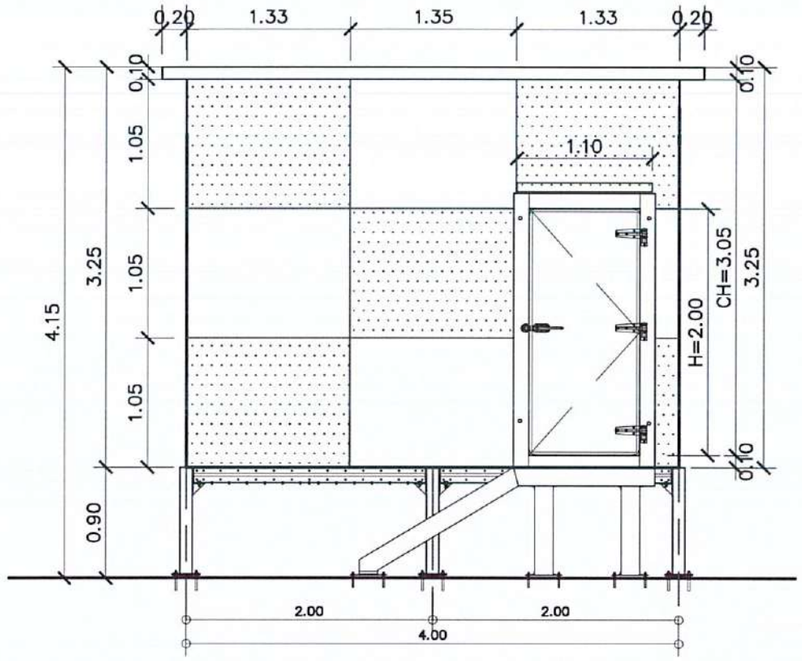
รูปตัด B สถานี Glide Slope

REVISION :

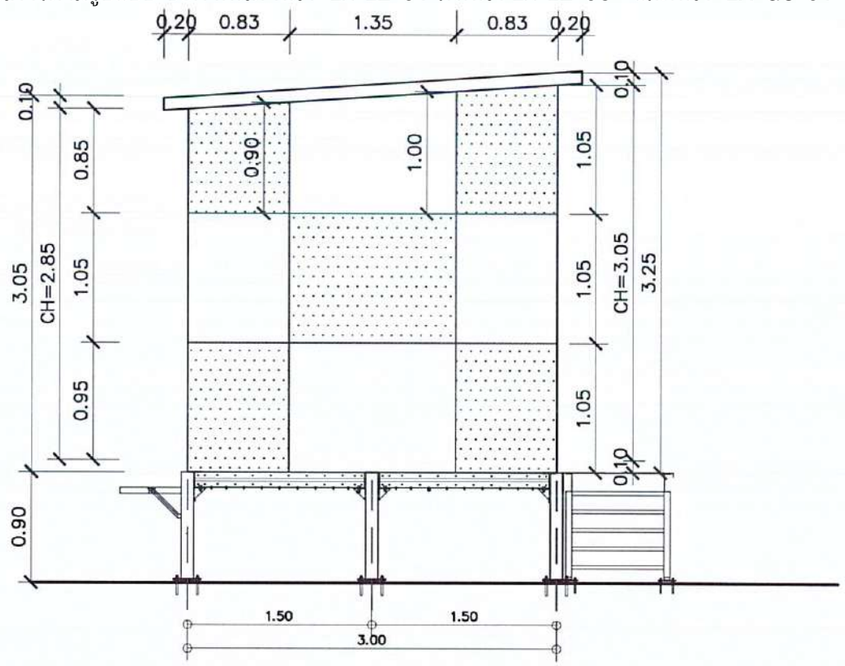
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายปิยุตย์ มะโนสี , น.ส. ธนูนาฏ ถาวโรฤทธิ์	DRAWING NO : AR-GS-03
CHECKED BY : นาย อิทธิพงษ์ อินพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสรวุธ ชนะโลก	
SCALE : 1:25	3

งานทาสีอาคาร ให้ดำเนินการตามรูปแบบ ข้อกำหนด หน้า Ex-LZ-01 ถึงหน้า Ex-LZ-08 และหน้า EX-GS-01 ถึงหน้า Ex-GS-04

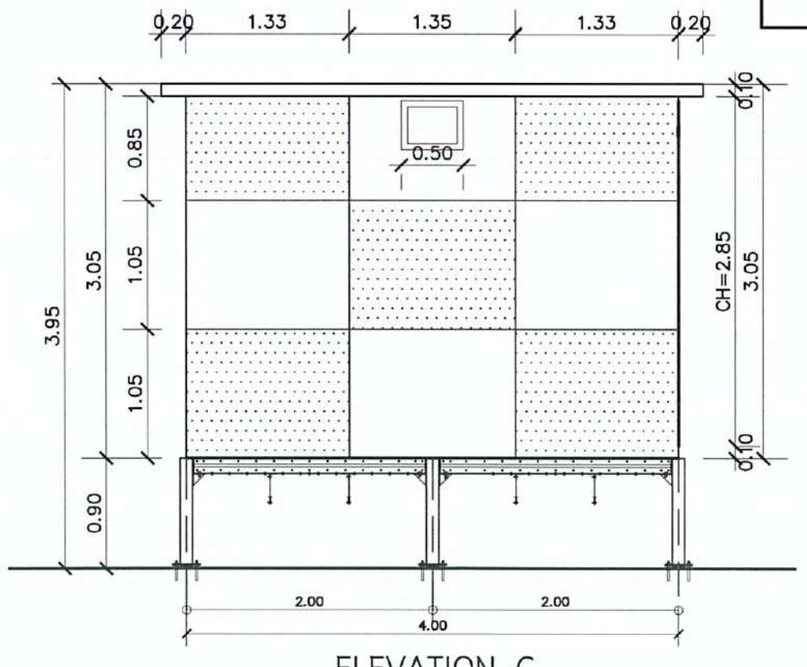


ELEVATION–A

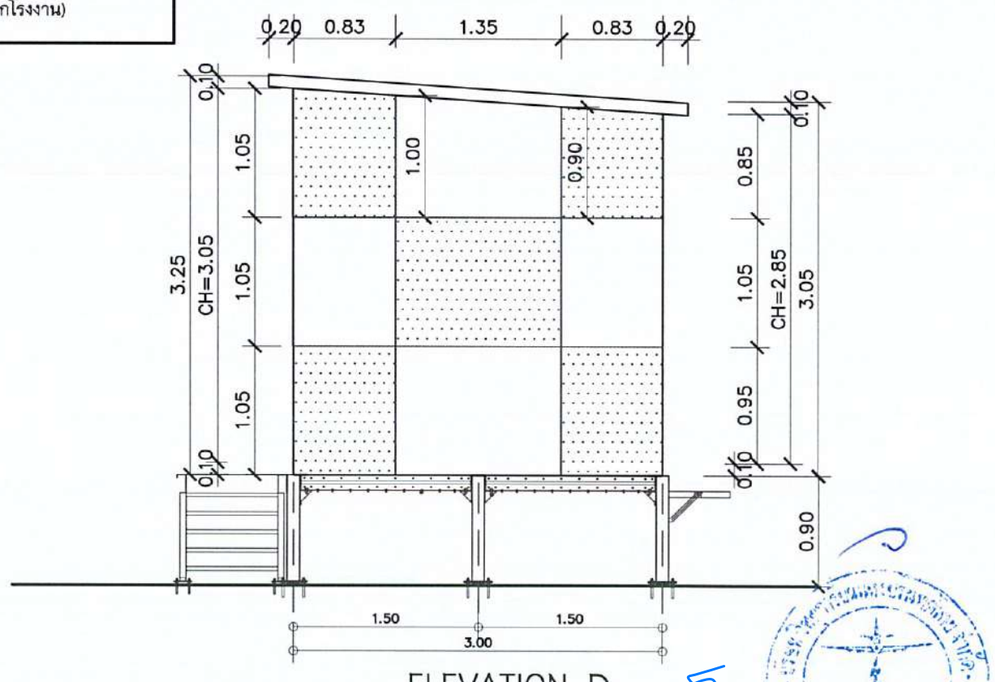


ELEVATION–B

หมายเหตุ พ่นสีน้ำมันขาวสลับแดง
รอบอาคารและหลังคา
(พ่นสีจากโรงงาน)



ELEVATION–C



ELEVATION–D

หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ

รูปด้านอาคาร Glide Slope แบบ Shelter

มาตราส่วน 1:50

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธญานุสม์ ถาวโรทุทธ์ ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐากุลรวณ์ บัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จันคกรราเดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีณ ธัญวานัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

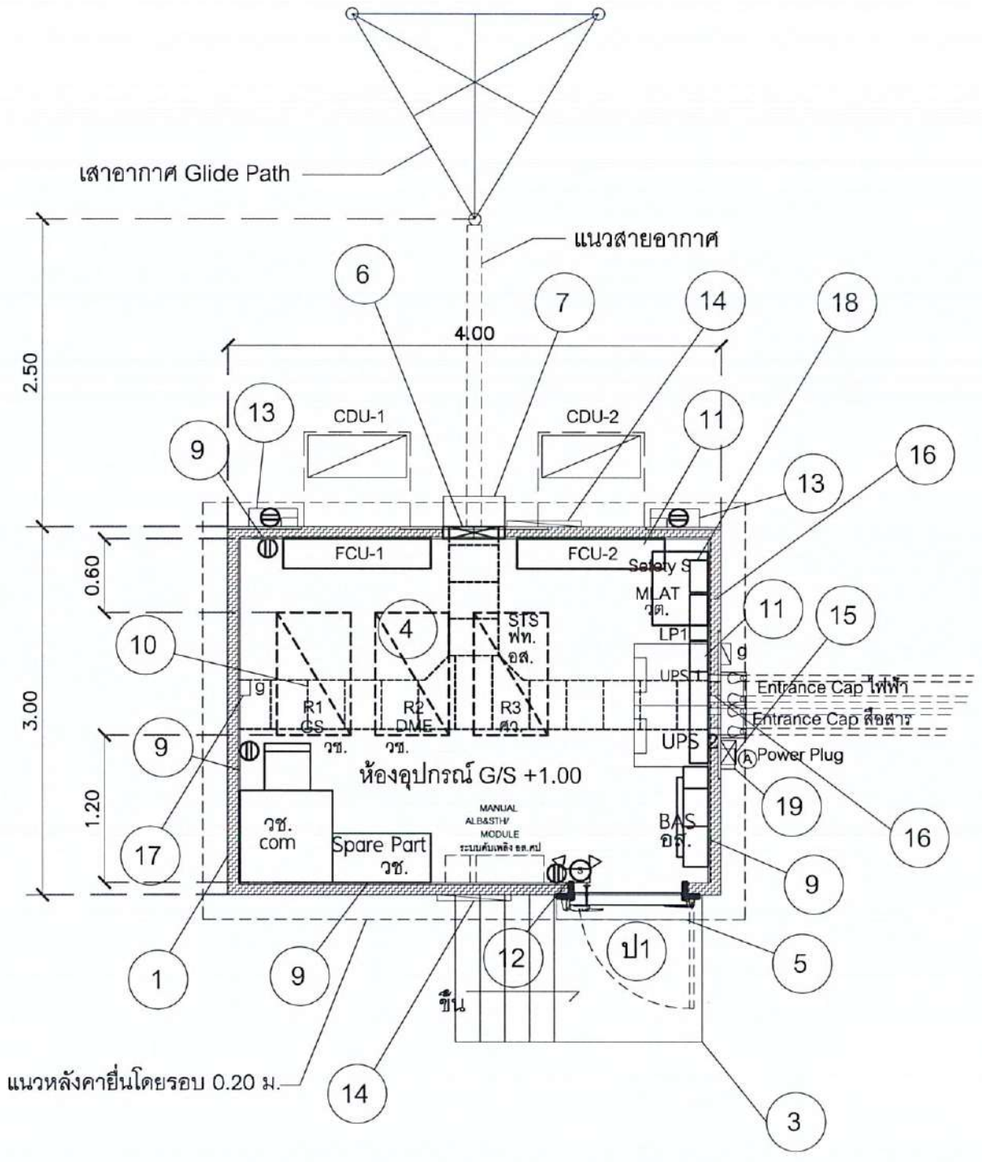
DRAWING :

รูปด้านอาคาร Glide Slope แบบ Shelter

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายปิยุตย์ มะโนศิ , น.ส. ธญานุสม์ ถาวโรทุทธ์	DRAWING NO : AR-GS-04
CHECKED BY : นาย ฮิทธิพงษ์ อินทพ	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสรทุร ชนะโลก	
SCALE : 1:50	3



สัญลักษณ์

1. ตู้สำเร็จรูปสำหรับติดตั้งเครื่องส่งวิทยุขนาด 3.00x4.00 สูงไม่น้อยกว่า 2.75 ม. ผนังตู้หนาไม่น้อยกว่า 10 ซม สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 500 กก./ตารางเมตร พร้อมระบบไฟฟ้า และอื่นๆ
2. ประตูขนาด 0.90 x 2.00 ม. ตามมาตราฐานผู้ลิตตู้สำเร็จรูป (ป1)
3. บันไดขึ้น-ลง พร้อมชานพัก
4. ตู้แร็ค จำนวน 3 ตู้ R1-R3 (R1-R2 วช. R3 สว.ไม่รวมในงานนี้)
5. กันสาดแสตนเลส 304 หนาไม่น้อยกว่า 0.9 มม. (ติดตั้งตามกรรมวิธีผู้ผลิตตู้สำเร็จรูป)
6. ช่องเปิดรับสายอากาศขนาดภายในช่อง 0.40X0.40 ม. พร้อมกรอบวบกบอลูมิเนียม 2"X4"
7. ครอบกันน้ำจุดเข้าสายอากาศแสตนเลส 304 หนาไม่น้อยกว่า 0.9 มม. (ติดตั้งตามกรรมวิธีผู้ผลิตตู้สำเร็จรูป)
8. โครงสร้างรองรับตู้สำเร็จรูป
9. แผ่นไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 20 มม. กรุภายในผนังสำหรับยึดติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า และอื่นๆ ในภายหลัง
10. Cable Ladder ขนาด 0.40 ม. ติดตั้งอยู่เหนือตู้แร็ค สำหรับเดินสายอากาศ แขวนหลังคาตู้สำเร็จรูปและยึดผนัง
11. Wireway 2" x 6" สำหรับเดินสายไฟฟ้า
12. เต้ารับ Emergency Light
13. เต้ารับไฟฟ้า/Sefety Sw/ครอบกันน้ำ
14. โคมไฟแสงสว่างภายนอก
15. Power Plug สำหรับต่อเชื่อมกับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง
16. Sleeve pvc Ø 2" X 4 สูงจากพื้น 2.60 ม.
17. Master Ground Bar สื่อสาร
18. Master Ground Bar ไฟฟ้า
19. มิเตอร์ไฟฟ้า

ระบบปรับอากาศ

- FCU-1, FCU-2 ระบบปรับอากาศแบบแขวนผนังขนาด 36,000 btu

หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ

ผังติดตั้งอุปกรณ์ระบบเบื้องต้นภายในสถานี Glide Slope

มาตราส่วน 1:50

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครื่องข่าย/ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ.-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐากูรตรณ์ บัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินดกรรราเดโช สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิน อัญรวนัน ภก.18402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

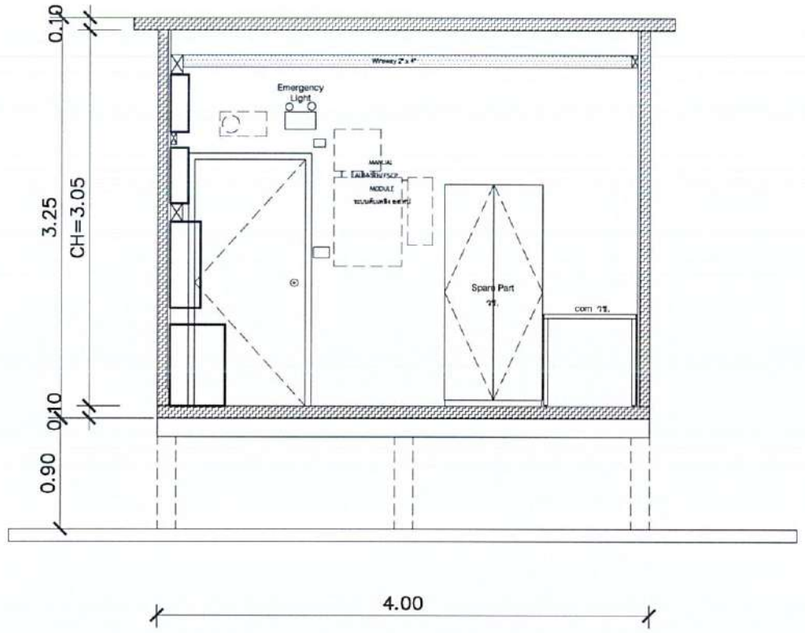
DRAWING :

ผังติดตั้งอุปกรณ์ระบบเบื้องต้นภายในสถานี Glide Slope

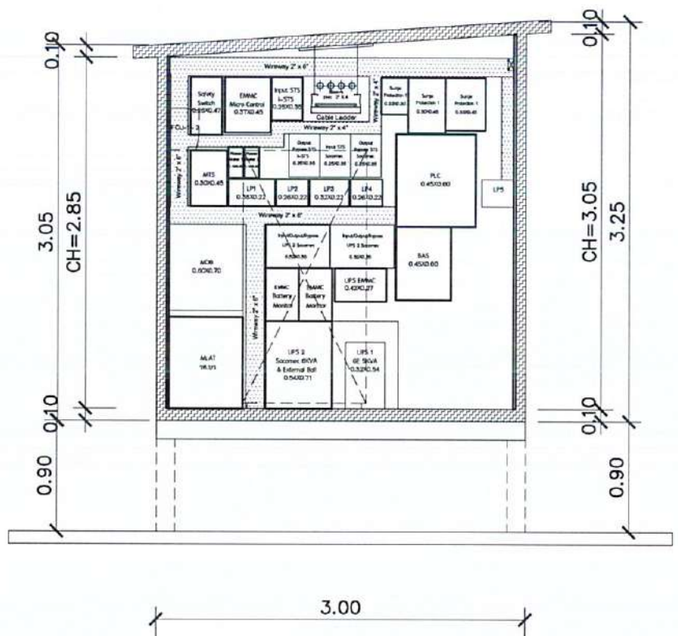
REVISION :

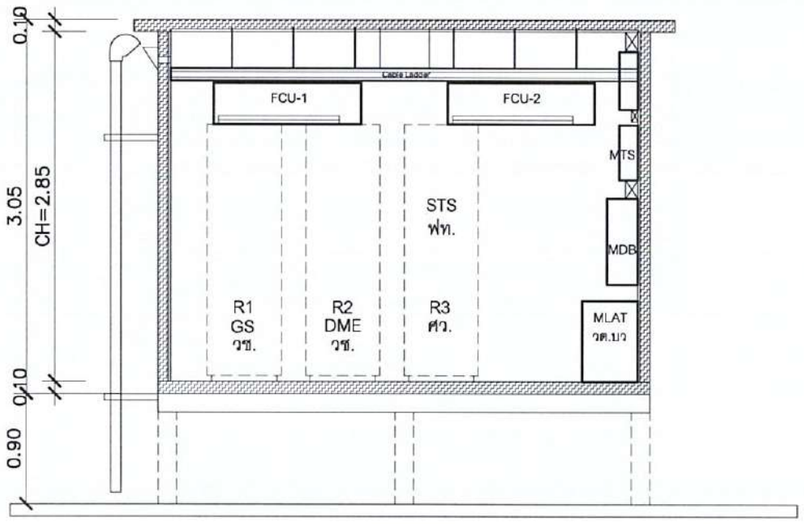
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนสี , น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์	DRAWING NO : AR-GS-05
CHECKED BY : นาย ชิบดินทร์ จินพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสราวุธ ชนะโลก	
SCALE : 1:50	3

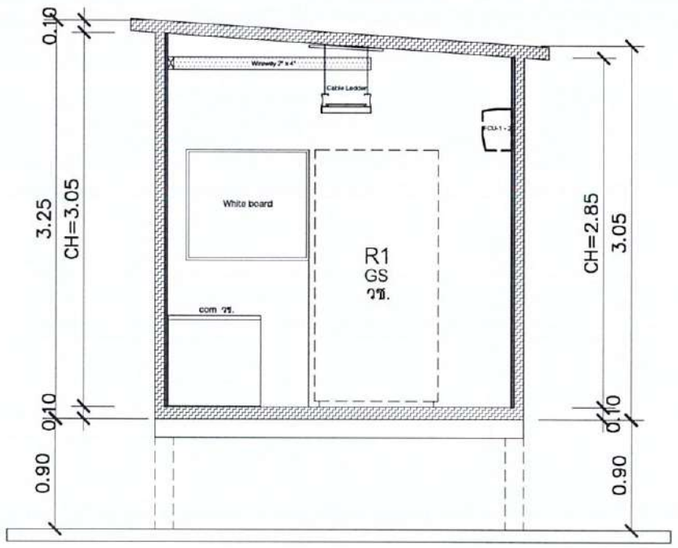


ผนังภายใน (ด้านหน้า)





ผนังภายใน (ด้านหลัง)



ผนังภายใน (ด้านซ้าย)

หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกล่าว ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ

รูปด้านภายในอาคาร Glide Slope แสดงการติดตั้งอุปกรณ์ระบบเบื้องต้น

มาตราส่วน 1:50

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุศม์ อาโรคุทธ์ ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายภูเบศวรรม์ บัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิปเดินทร์ จันลกรรราเดโช สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีณ อัญวรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

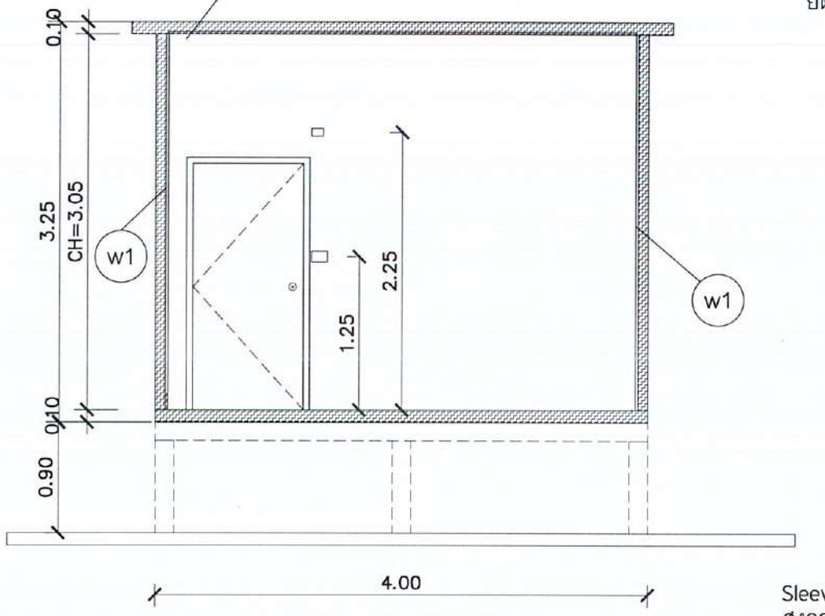
DRAWING :

รูปด้านภายในอาคาร Glide Slope
แสดงการติดตั้งอุปกรณ์ระบบเบื้องต้น

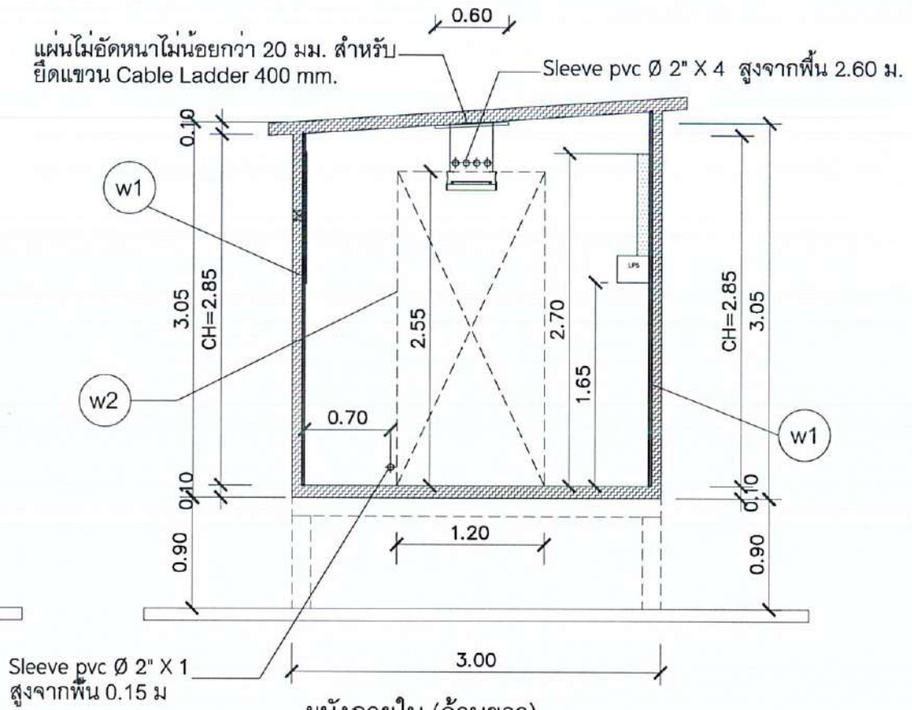
REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

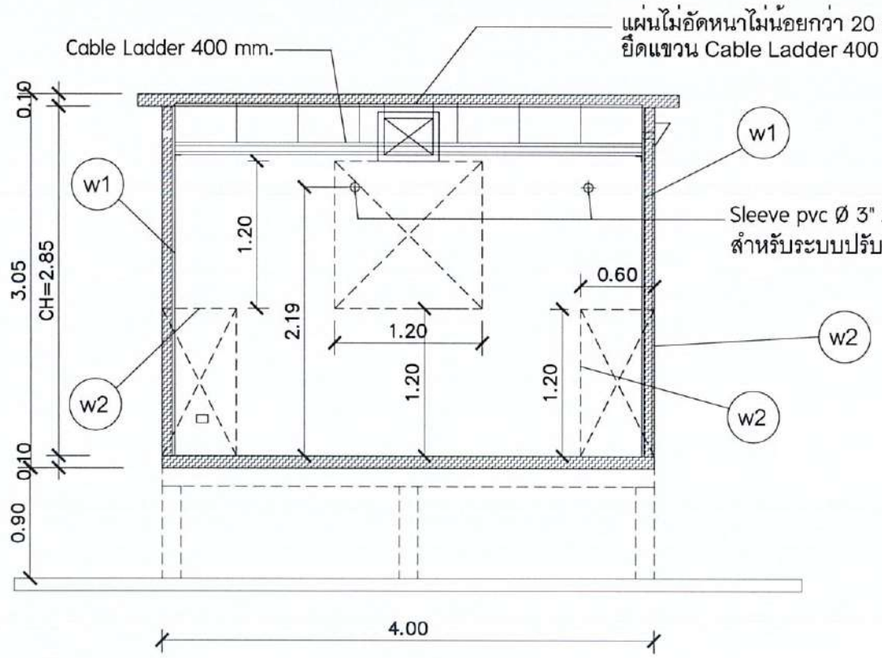
DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดิ, น.ส. ชญานุศม์ อาโรคุทธ์	DRAWING NO : AR-GS-06
CHECKED BY : นาย ฮิทวิพงษ์ อินพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายศราวุธ ชนะโลก	
SCALE : 1:50	3



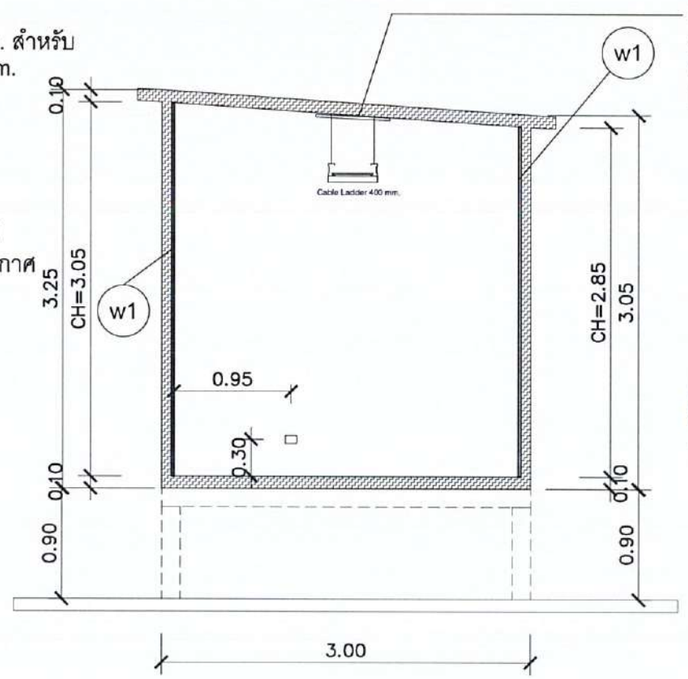
ผนังภายใน (ด้านหน้า)



ผนังภายใน (ด้านขวา)



ผนังภายใน (ด้านหลัง)



ผนังภายใน (ด้านซ้าย)

w1 แผ่นไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 20 มม.
กรุภายในผนัง(ผิวภายในห้อง) โดยรอบ

w2 แผ่นไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 20 มม.
กรุภายในผนัง(ผิวนอก)

รูปด้านแสดงการติดตั้งไม้อัดภายในอาคาร Glide Slope

มาตราส่วน 1:50

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครื่องข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ.-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายพูนยุทธวรณ์ บัญศิริ กย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จันเดกรวราเดโช สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีณ อัญวรนัน กก.18402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

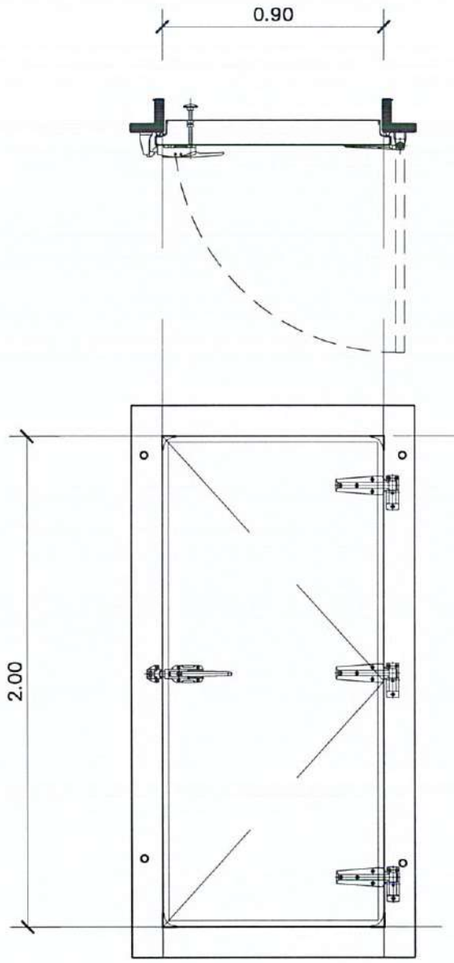
DRAWING :

รูปด้านแสดงการติดตั้งไม้อัดภายในอาคาร Glide Slope

REVISION :

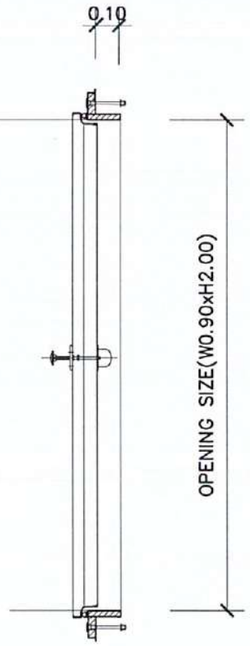
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ธญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์	DRAWING NO : AR-GS-07
CHECKED BY : นาย ยิทธิพงษ์ ยินพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสวาฤช ชนะโลก	
SCALE : 1:50	3

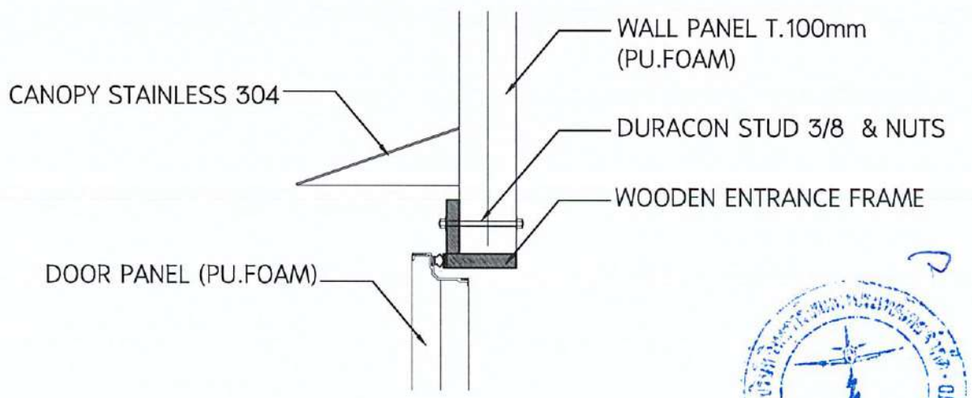


รูปตัดประตู D1

มาตราส่วน 1: 25



COLD ROOM DOOR SPECIFICATION	
TYPE	ประตูสวิงบานเดี่ยว วงกบล้อมรอบ 4 ด้าน
DOOR SIZE	ขนาดไม่ต่ำกว่า 950(W) x 2050(H) x 100(T) mm.
OPENNING SIZE	ขนาดไม่ต่ำกว่า 900(W) x 2000(H) mm.
SURFACE MATERIAL	
OUTSIDE	STEEL WHITE
INSIDE	STEEL WHITE
DOOR HANDLE	กลอนประตูห้องเย็น
LOCKING DEVICE	SUS. U-LOCK
DOOR HINGE	บานพับสำหรับห้องเย็น
DOOR STOPPER	RUBBER WALL TYPE



รูปด้านประตู D1

มาตราส่วน 1: 25

รูปตัดประตู D1

มาตราส่วน 1: 25

แบบขยายรอยต่อระหว่างประตู D1 และผนัง

มาตราส่วน Not scale

แบบขยายประตู

มาตราส่วน 1: 25

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ.-สถ. 16256	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐกฤตธรรม์ บัญศิริ ภท. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิปดินทร์ จันคาวรานโย สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายเกรียน อัญรหนัน กท.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

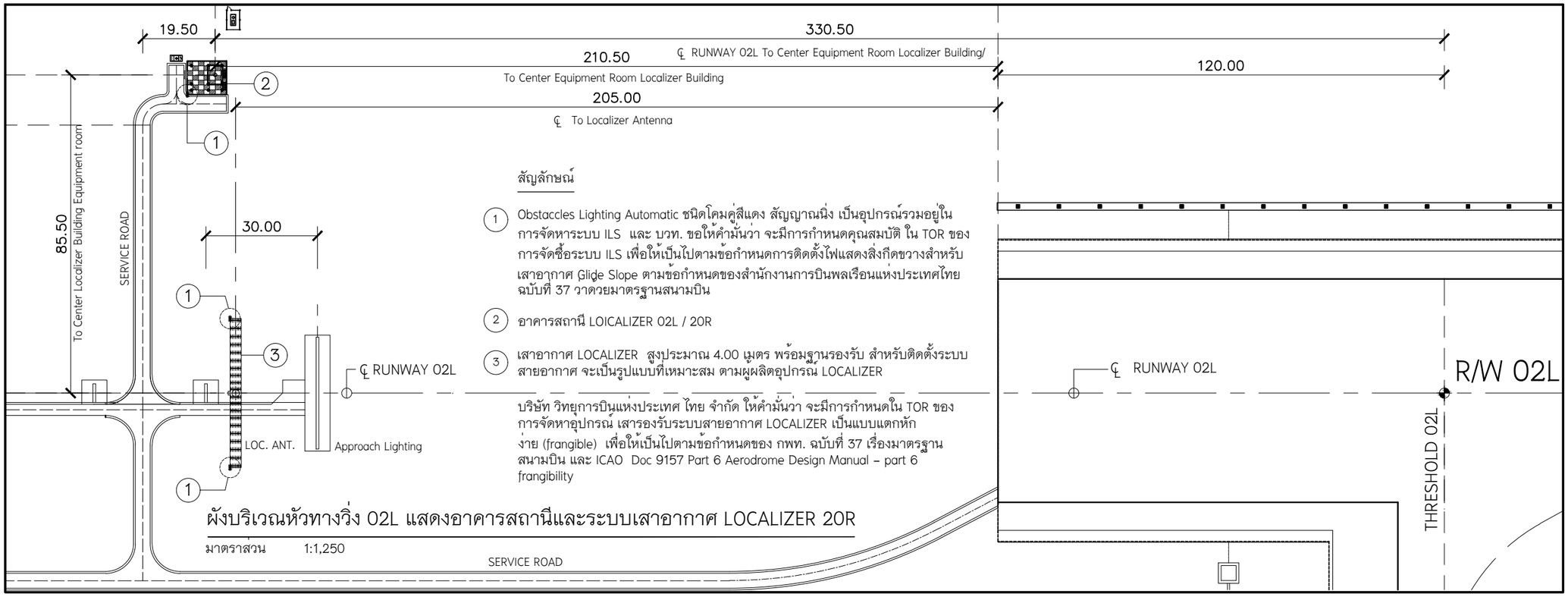
DRAWING :

แบบขยายประตู

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายปิยนัย์ มะโนศิ , น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์	DRAWING NO : AR-GS-08
CHECKED BY : นาย ธีรพิพงษ์ ธีนพล	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายพรากูร ชนะโคก	
SCALE : 1:25	3



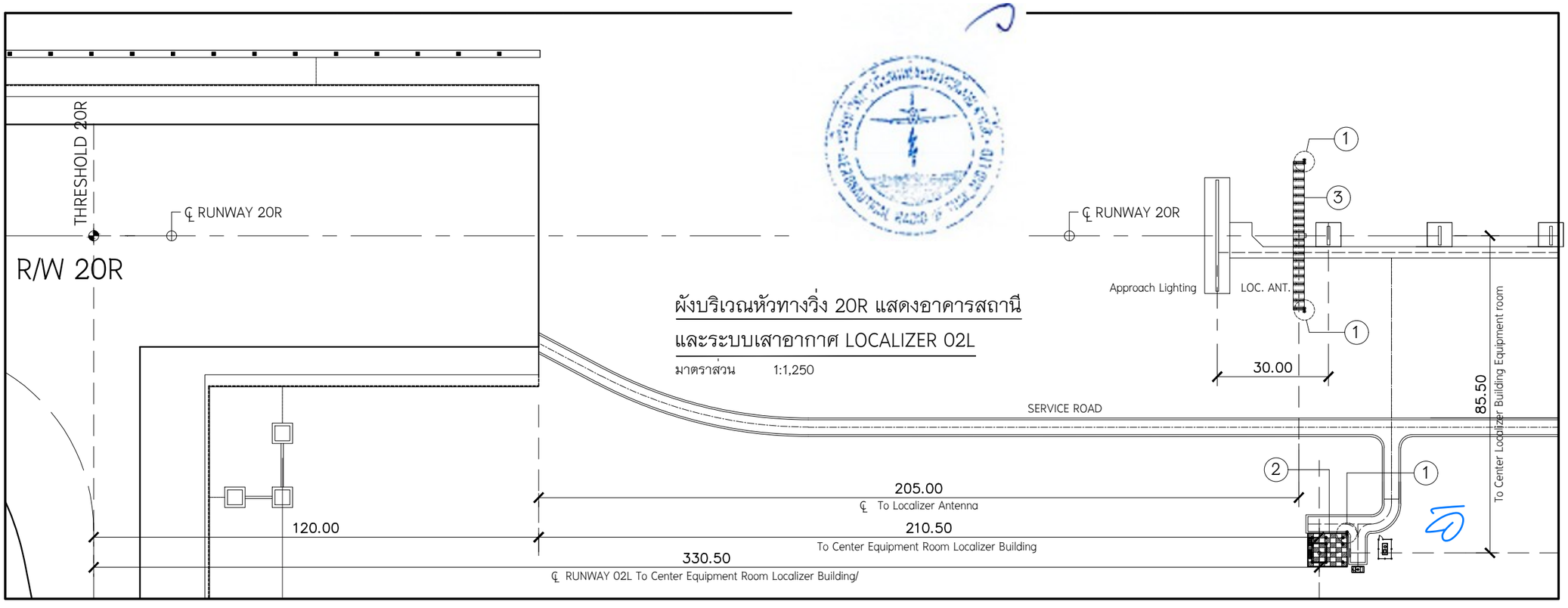
สัญลักษณ์

1. Obstaccles Lighting Automatic ชนิดโคมคู่สีแดง สัญญาณนิ่ง เป็นอุปกรณ์รวมอยู่ในการจัดหาระบบ ILS และ บวท. ขอให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดคุณสมบัติ ใน TOR ของการจัดซื้อระบบ ILS เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางสำหรับเสาอากาศ Glide Slope ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
2. อาคารสถานี LOICALIZER 02L / 20R
3. เสาอากาศ LOCALIZER สูงประมาณ 4.00 เมตร พร้อมฐานรองรับ สำหรับติดตั้งระบบสายอากาศ จะเป็นรูปแบบที่เหมาะสม ตามผู้ผลิตอุปกรณ์ LOCALIZER

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศ ไทย จำกัด ให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดใน TOR ของการจัดหาอุปกรณ์ เสารองรับระบบสายอากาศ LOCALIZER เป็นแบบแตกหักง่าย (frangible) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 37 เรื่องมาตรฐานสนามบิน และ ICAO Doc 9157 Part 6 Aerodrome Design Manual – part 6 frangibility

ผังบริเวณหัวทางวิ่ง 02L แสดงอาคารสถานีและระบบเสาอากาศ LOCALIZER 20R

มาตราส่วน 1:1,250



ผังบริเวณหัวทางวิ่ง 20R แสดงอาคารสถานี และระบบเสาอากาศ LOCALIZER 02L

มาตราส่วน 1:1,250

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ.สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิบดินทร์ จินดกรวราเดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีณ ธัญวรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

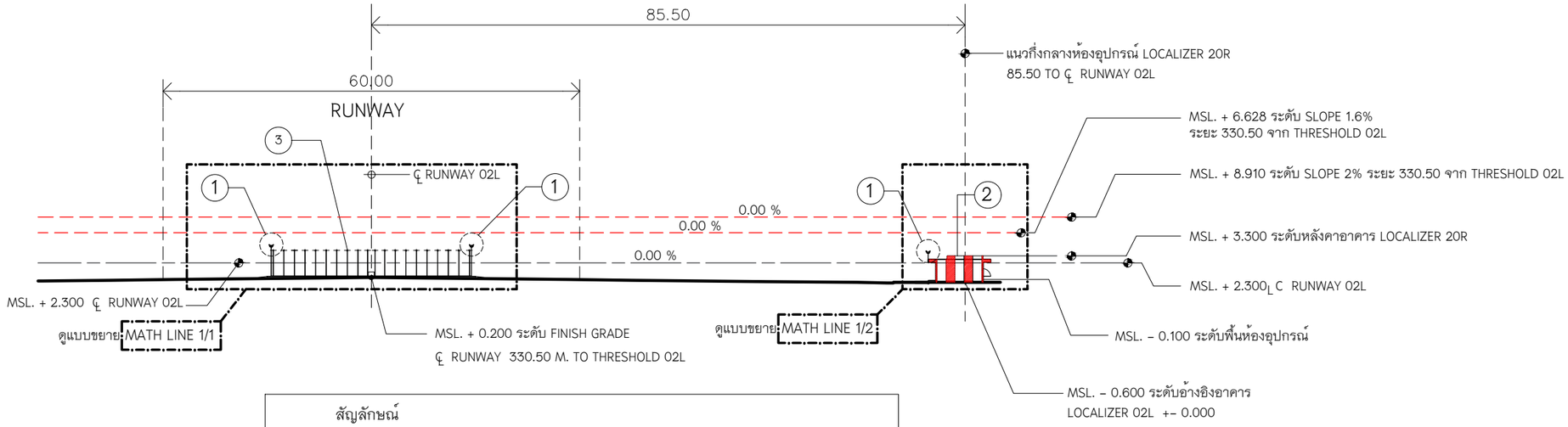
DRAWING :

ผังบริเวณหัวทางวิ่ง 02L/20R
แสดงอาคารสถานี
และระบบเสาอากาศ LOCALIZER 02L/20R

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
3. (กพท.)	05/10/2566	ปรับแก้ตามข้อพิจารณาของ กพท.	

DRAWING BY : นายบิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์	DRAWING NO : EX-LZ-01
CHECKED BY : นายบิบูลย์ มะโนดี	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสรวุธ ชนะโลก	
SCALE : 1:1,250	-



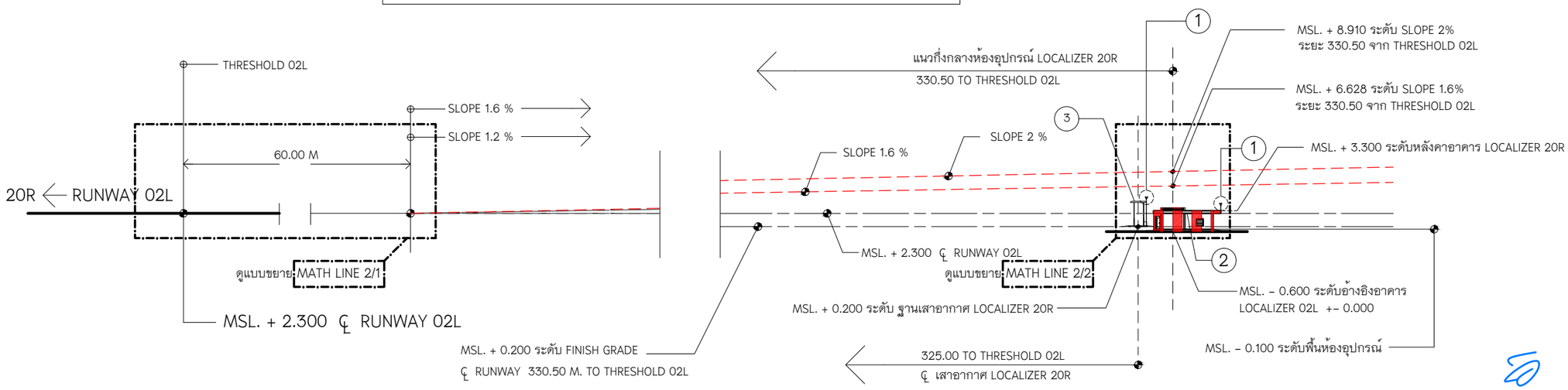
สัญลักษณ์

1. Obstaccles Lighting Automatic ชนิดโคมคู่สีแดง สัญญาณนิ่ง เป็นอุปกรณ์รวมอยู่ในการจัดหาระบบ ILS และ บวท. ขอให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดคุณสมบัติ ใน TOR ของการจัดซื้อระบบ ILS เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางสำหรับเสาอากาศ Gjide Slope ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 วาดวยมาตรฐานสนามบิน
2. อาคารสถานี LOICALIZER 02L / 20R
3. เสาอากาศ LOCALIZER สูงประมาณ 4.00 เมตร พร้อมฐานรองรับ สำหรับติดตั้งระบบสายอากาศ จะเป็นรูปแบบที่เหมาะสม ตามผู้ผลิตอุปกรณ์ LOCALIZER

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศ ไทย จำกัด ให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดุใน TOR ของการจัดหาอุปกรณ์ เสารองรับระบบสายอากาศ LOCALIZER เป็นแบบแตกหักงาย (frangible) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 37 เรื่องมาตรฐานสนามบิน และ ICAO Doc 9157 Part 6 Aerodrome Design Manual – part 6 frangibility

รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี และระบบเสาอากาศ LOCALIZER 20R

มาตราส่วน 1:750



รูปตัดตามแนวกึ่งกลางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานีและระบบเสาอากาศ LOCALIZER 20R

มาตราส่วน 1:750

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิบดินทร์ จินดกรวราเดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ อัญวรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

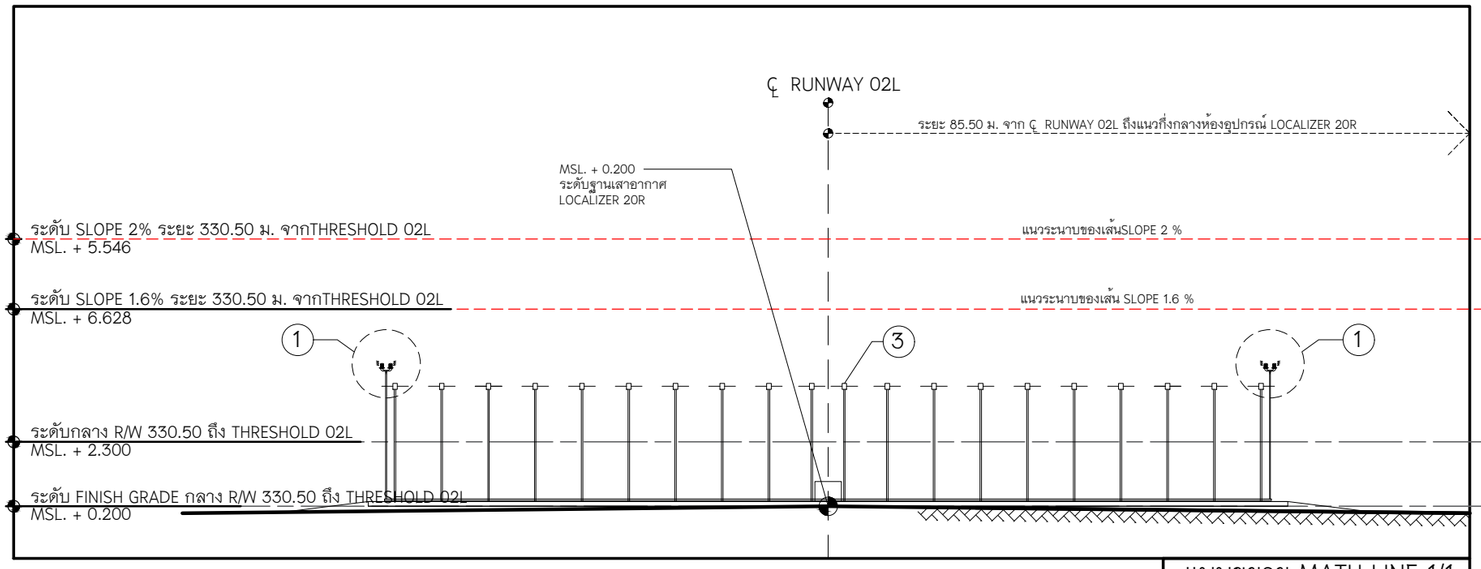
รูปตัดตามขวางทางวิ่ง แสดงที่ตั้งอาคารสถานี LOCALIZER 20R
รูปตัดตามแนวกึ่งกลางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี LOCALIZER 20R

REVISION :

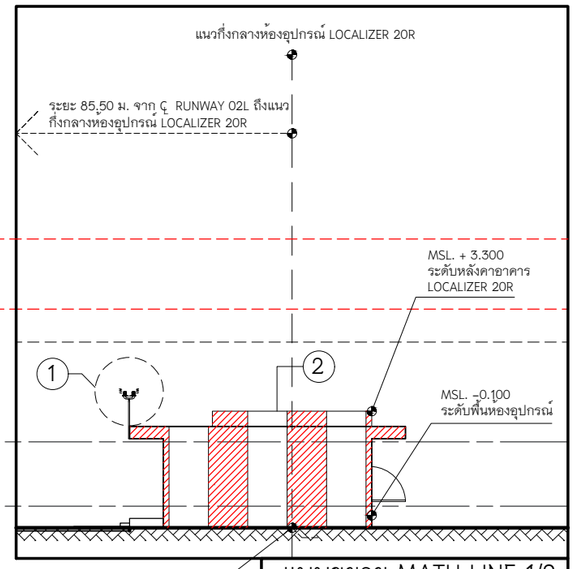
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
3. (กพท.)	05/10/2566	ปรับแก้ตามข้อพิจารณาของ กพท.	

DRAWING BY : นายธิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์	DRAWING NO : EX-LZ-02
CHECKED BY : นายธิบูลย์ มะโนดี	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสรวุธ ชนะโลก	
SCALE : 1:750	-

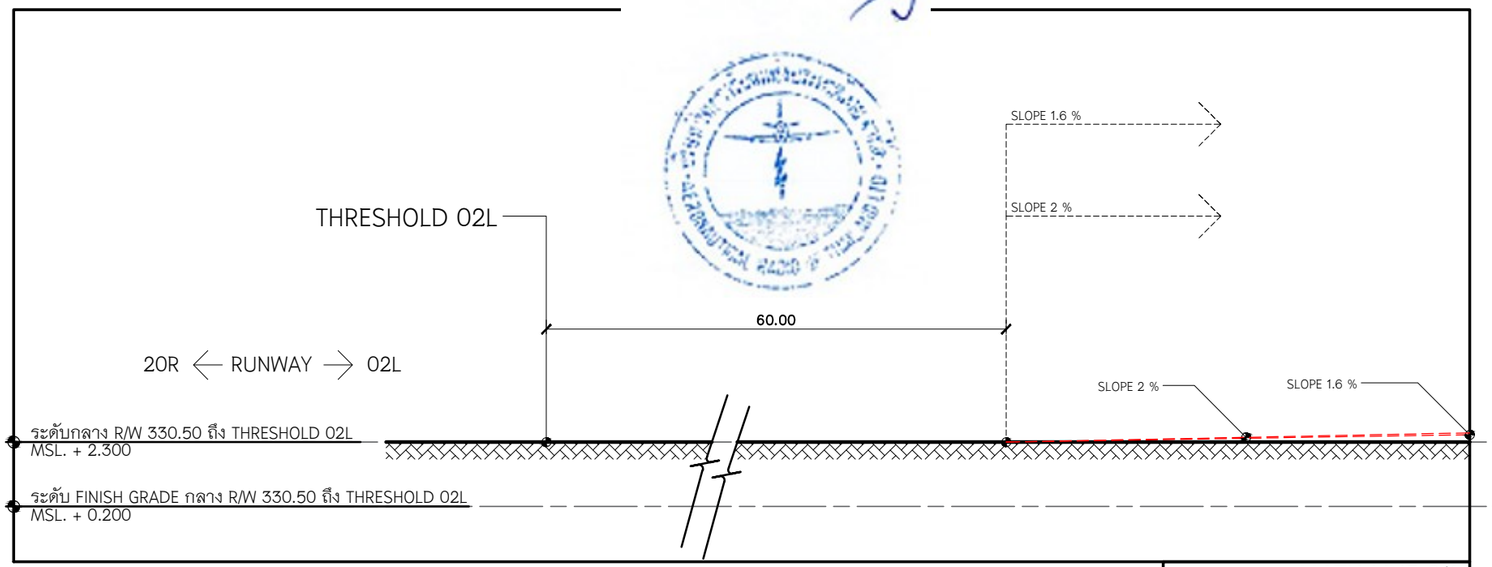
อาคารสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER 20R



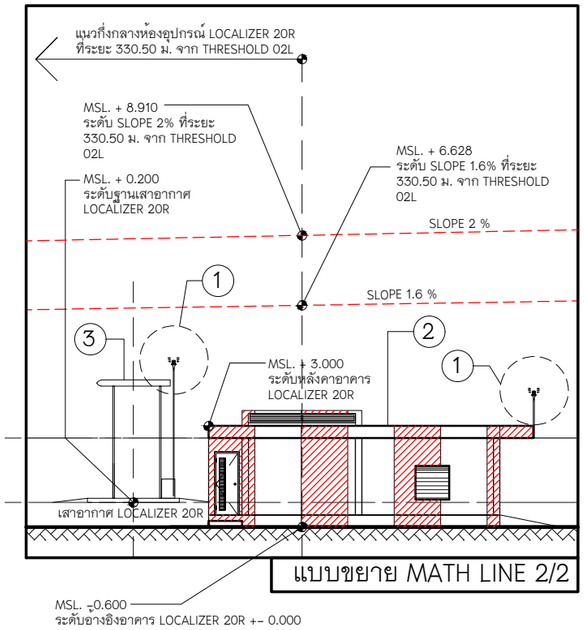
แบบขยาย MATH LINE 1/1



แบบขยาย MATH LINE 1/2



แบบขยาย MATH LINE 2/1



แบบขยาย MATH LINE 2/2

สัญลักษณ์

1. Obstaccles Lighting Automatic ชนิดโคมคู่สีแดง สัญญาณนิ่ง เป็นอุปกรณ์รวมอยู่ในการจัดหาระบบ ILS และ บวท. ขอให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดคุณสมบัติ ใน TOR ของการจัดซื้อระบบ ILS เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางสำหรับเสาอากาศ Glide Slope ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
2. อาคารสถานี LOICALIZER 20R / 02L
3. เสาอากาศ LOCALIZER สูงประมาณ 4.00 เมตร พร้อมฐานรองรับ สำหรับติดตั้งระบบสายอากาศ จะเป็นรูปแบบที่เหมาะสม ตามผู้ผลิตอุปกรณ์ LOCALIZER

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศ ไทย จำกัด ให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดใน TOR ของการจัดหาอุปกรณ์ เสารองรับระบบสายอากาศ LOCALIZER เป็นแบบแตกหักง่าย (frangible) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 37 เรื่องมาตรฐานสนามบิน และ ICAO Doc 9157 Part 6 Aerodrome Design Manual – part 6 frangibility

แบบขยายรูปตัดทางวิ่งและที่ตั้งอาคาร LOCALIZER 20R

มาตราส่วน 1:200

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐกฤตธรณ์ ปัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิบดินทร์ จินดกรวรวาเดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ อัญวรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

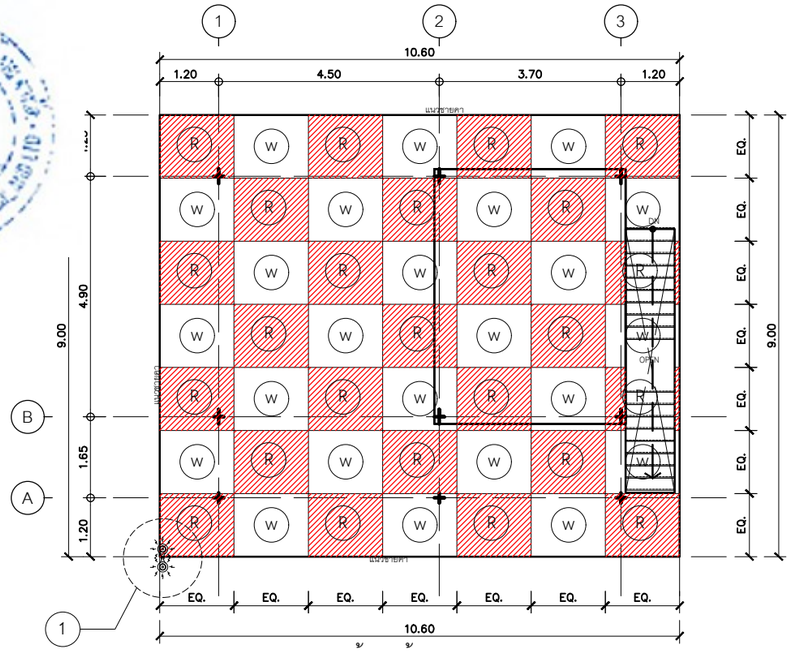
DRAWING :

แบบขยายรูปตัดทางวิ่งและที่ตั้งอาคาร LOCALIZER 20R

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
3. (กพท.)	05/10/2566	ปรับแก้ตามข้อพิจารณาของ กพท.	

DRAWING BY : นายธิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์	DRAWING NO : EX-LZ-03
CHECKED BY : นายธิบูลย์ มะโนดี	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสรวุธ ชนะโลก	
SCALE : 1:200	-

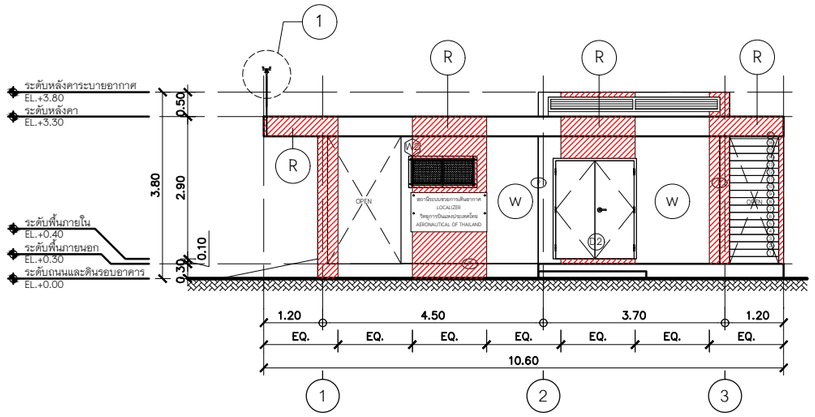


ด้านหน้าอาคาร

ผังแสดงการทาสีหลังคาและติดตั้ง Obsaccles Lighting

LOCALIZER 20R

มาตราส่วน 1:125

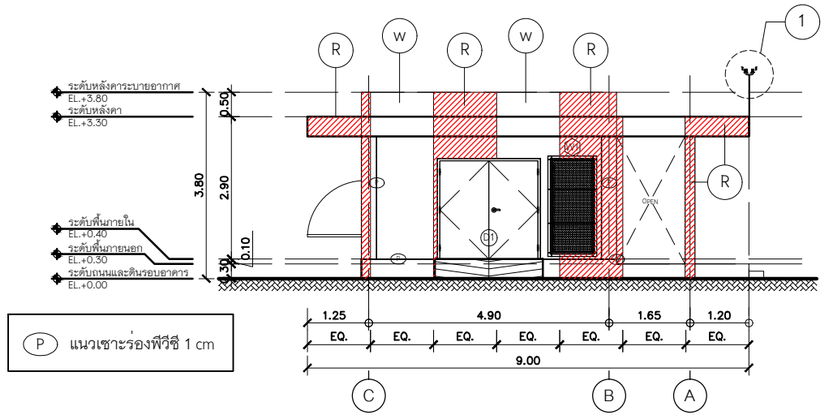


รูปด้าน 1 แสดงการทาสี

มาตราส่วน 1:125

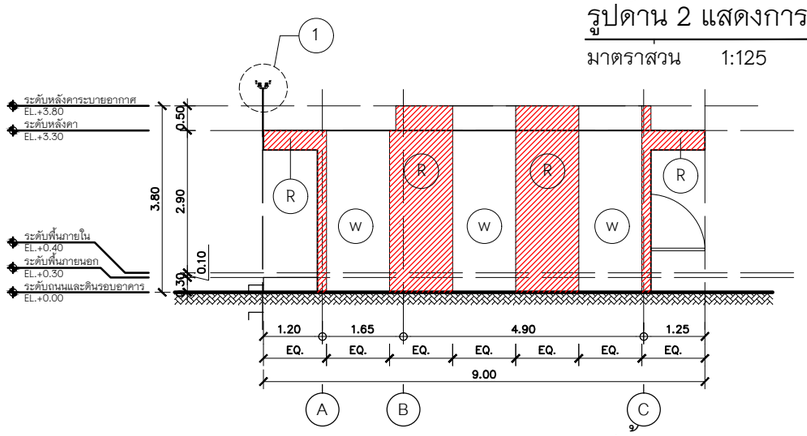
หมายเหตุ

- ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การกอสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกลาว ผานผูควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการ



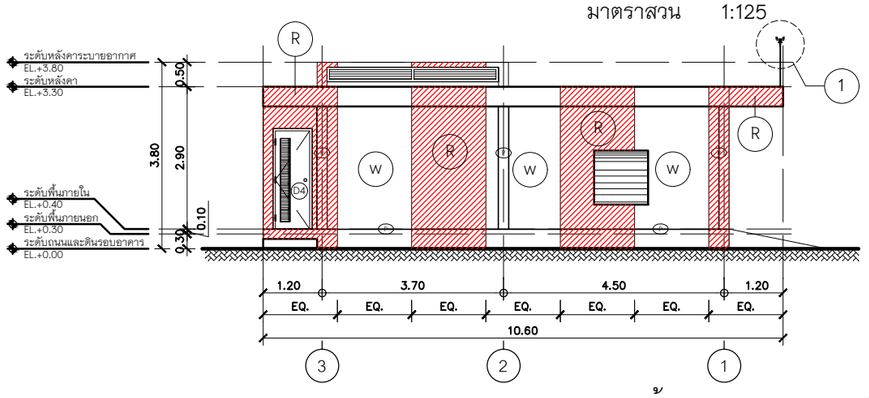
รูปด้าน 2 แสดงการทาสี

มาตราส่วน 1:125



รูปด้าน 3 แสดงการทาสี

มาตราส่วน 1:125



รูปด้าน 4 แสดงการทาสี

มาตราส่วน 1:125

สัญลักษณ์

(1) Obstaccles Lighting Automatic ชนิดโคมคู่สีแดง สัญญาณนิ่ง เป็นอุปกรณ์รวมอยู่ในการจัดหาระบบ ILS และ บวท. ขอให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดคุณสมบัติ ใน TOR ของการจัดซื้อระบบ ILS เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางสำหรับเสาอากาศ Glide Slope ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 วาดวยมาตรฐานสนามบิน

(R) ทาสีแดง (W) ทาสีขาว

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายธฤกฤตรณ์ ปัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิบดินทร์ จินดกรวราเดโช สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิน ธัญวรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

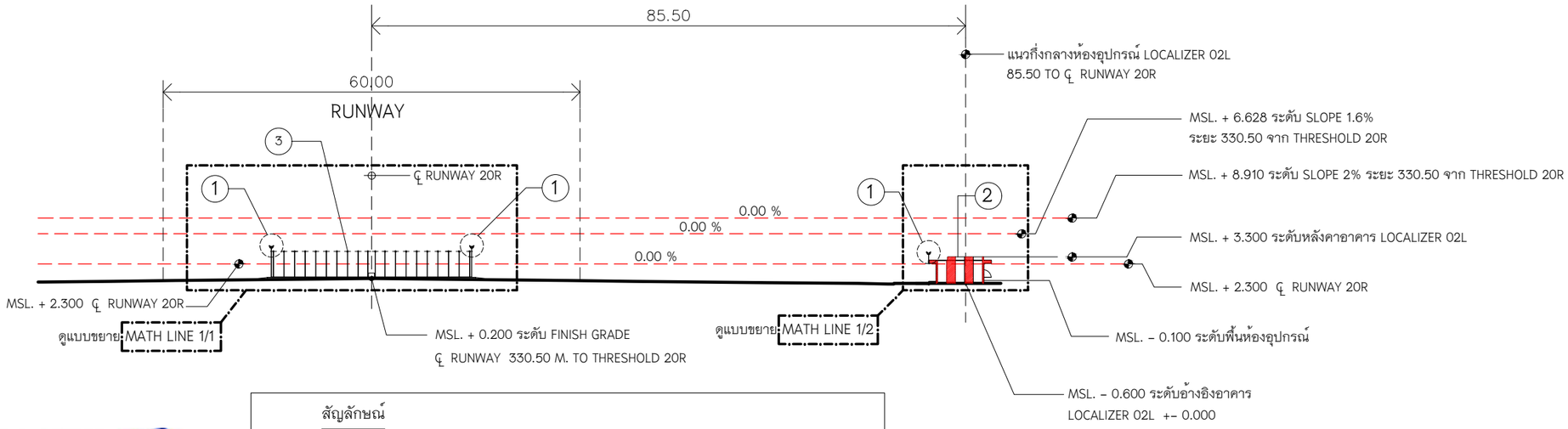
DRAWING :

ผังแสดงการทาสีหลังคาและติดตั้ง Obsaccles Lighting อาคารสถานี LOCALIZER 20R

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
3. (กพท.)	05/10/2566	ปรับแก้ตามข้อพิจารณาของ กพท.	

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์	DRAWING NO : EX-LZ-04
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนดี	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสราวุธ ชนะโลก	
SCALE : 1:125	-



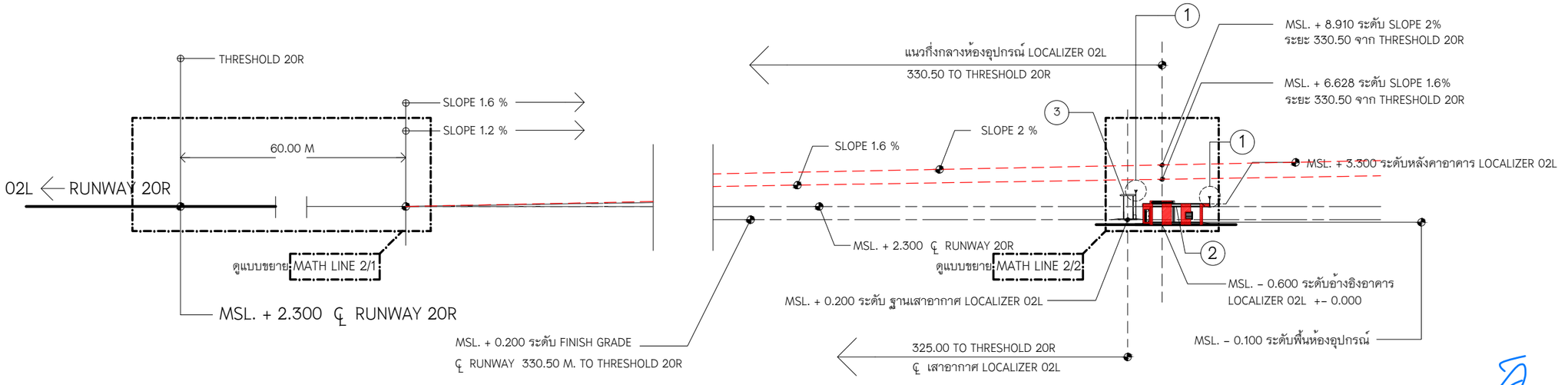
สัญลักษณ์

1. Obstaccles Lighting Automatic ชนิดโคมคู่สีแดง สัญญาณนิ่ง เป็นอุปกรณ์รวมอยู่ในการจัดหาระบบ ILS และ บวท. ขอให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดคุณสมบัติ ใน TOR ของการจัดซื้อระบบ ILS เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางสำหรับเสาอากาศ Gjide Slope ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
2. อาคารสถานี LOICALIZER 02L / 20R
3. เสาอากาศ LOCALIZER สูงประมาณ 4.00 เมตร พร้อมฐานรองรับ สำหรับติดตั้งระบบสายอากาศ จะเป็นรูปแบบที่เหมาะสม ตามผู้ผลิตอุปกรณ์ LOCALIZER

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศ ไทย จำกัด ให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดุใน TOR ของการจัดหาอุปกรณ์ เสารองรับระบบสายอากาศ LOCALIZER เป็นแบบแตกหักง่าย (frangible) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 37 เรื่องมาตรฐานสนามบิน และ ICAO Doc 9157 Part 6 Aerodrome Design Manual – part 6 frangibility

รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี และระบบเสาอากาศ LOCALIZER 02L

มาตราส่วน 1:750



รูปตัดตามแนวกึ่งกลางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานีและระบบเสาอากาศ LOCALIZER 02L

มาตราส่วน 1:750

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐกฤตธรณ์ บัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิบดินทร์ จินดกรวราเดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิน อัญวรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

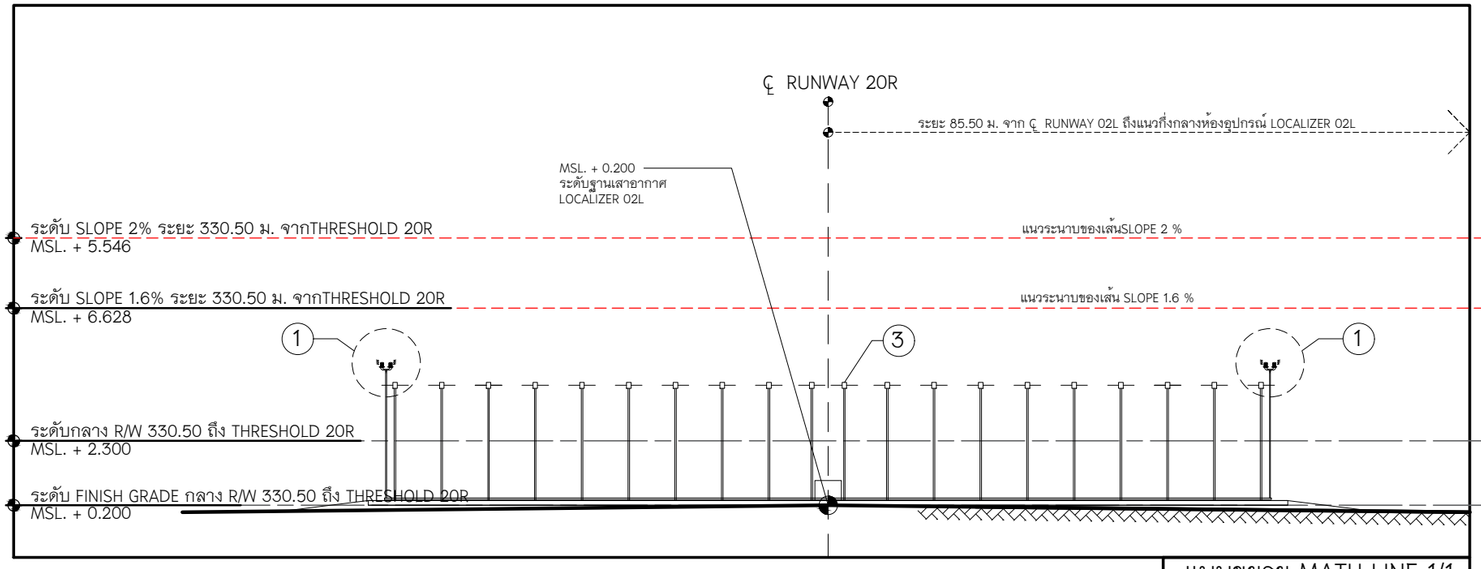
รูปตัดตามขวางทางวิ่ง แสดงที่ตั้งอาคารสถานี LOCALIZER 02L
รูปตัดตามแนวกึ่งกลางทางวิ่งแสดงที่ตั้งอาคารสถานี LOCALIZER 02L

REVISION :

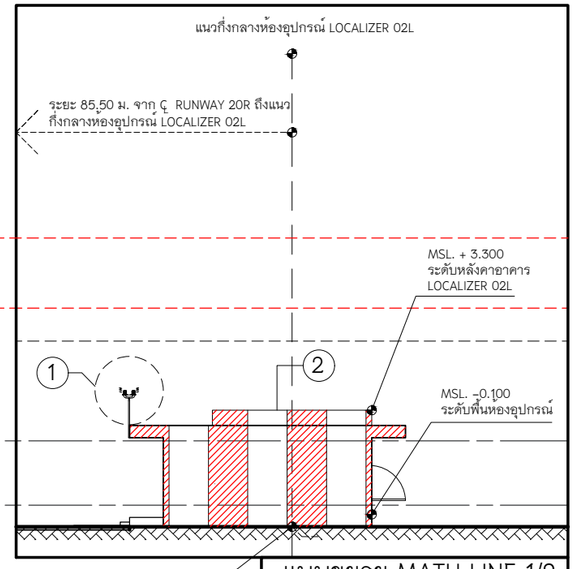
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
3. (กพท.)	05/10/2566	ปรับแก้ตามข้อพิจารณาของ กพท.	

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์
DRAWING NO : EX-LZ-05
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนดี
DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสราวุธ ชนะโลก
SCALE : 1:750 -

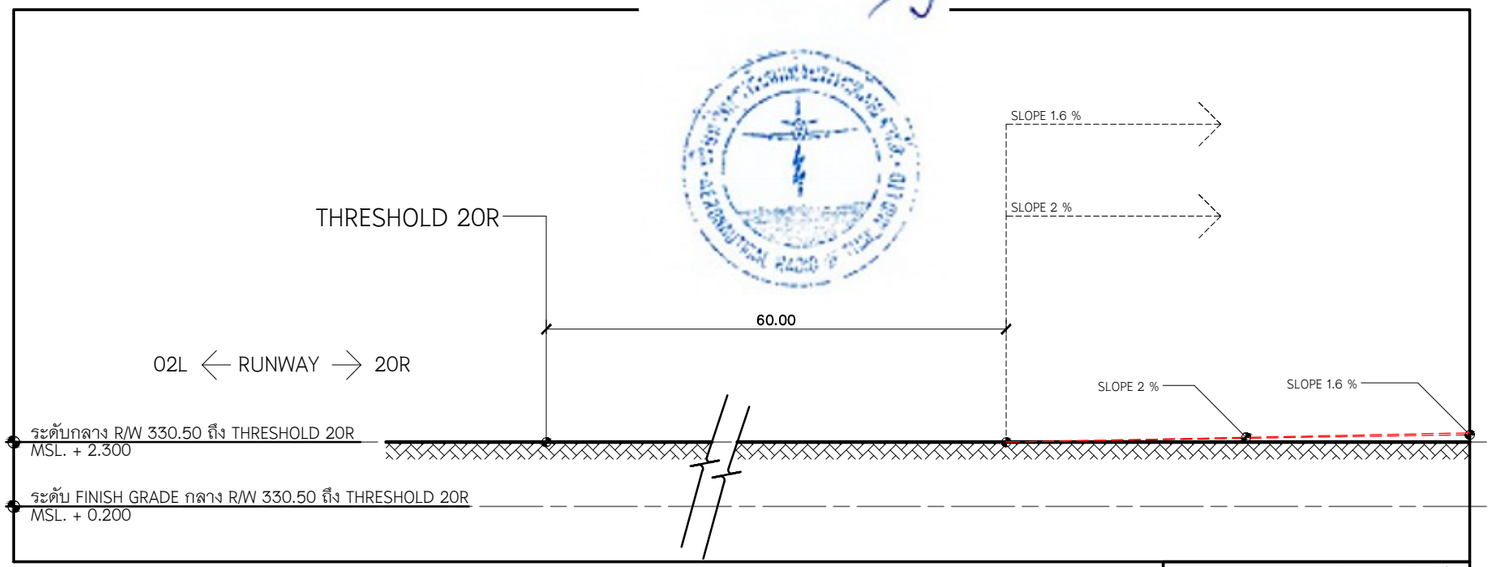
อาคารสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER 02L



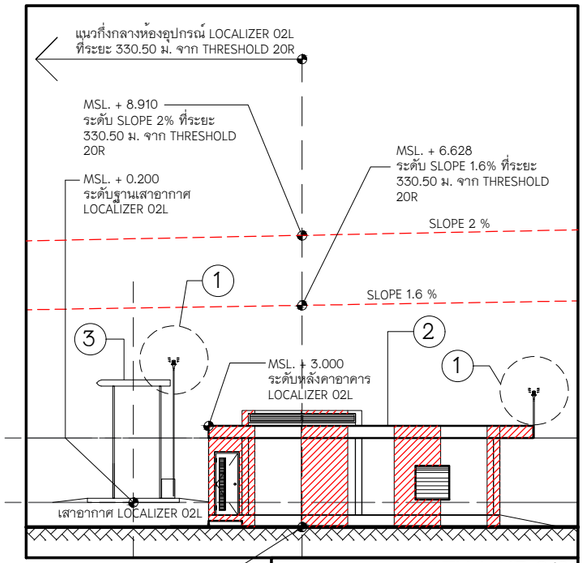
แบบขยาย MATH LINE 1/1



แบบขยาย MATH LINE 1/2



แบบขยาย MATH LINE 2/1



แบบขยาย MATH LINE 2/2

สัญลักษณ์

1. Obstacles Lighting Automatic ชนิดโคมคู่สีแดง สัญญาณนิ่ง เป็นอุปกรณ์รวมอยู่ในการจัดหาระบบ ILS และ บวท. ขอให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดคุณสมบัติ ใน TOR ของการจัดซื้อระบบ ILS เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางสำหรับเสาอากาศ Glide Slope ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
2. อาคารสถานี LOICALIZER 20R / 02L
3. เสาอากาศ LOCALIZER สูงประมาณ 4.00 เมตร พร้อมฐานรองรับ สำหรับติดตั้งระบบสายอากาศ จะเป็นรูปแบบที่เหมาะสม ตามผู้ผลิตอุปกรณ์ LOCALIZER

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศ ไทย จำกัด ให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดใน TOR ของการจัดหาอุปกรณ์ เสารองรับระบบสายอากาศ LOCALIZER เป็นแบบแตกหักง่าย (frangible) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 37 เรื่องมาตรฐานสนามบิน และ ICAO Doc 9157 Part 6 Aerodrome Design Manual – part 6 frangibility

แบบขยายรูปตัดทางวิ่งและที่ตั้งอาคาร LOCALIZER 02L

มาตราส่วน 1:200

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐกฤตธรณ์ ปัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิบดินทร์ จินดกรวรเดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีณ อัญวรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

แบบขยายรูปตัดทางวิ่งและที่ตั้งอาคาร LOCALIZER 02L

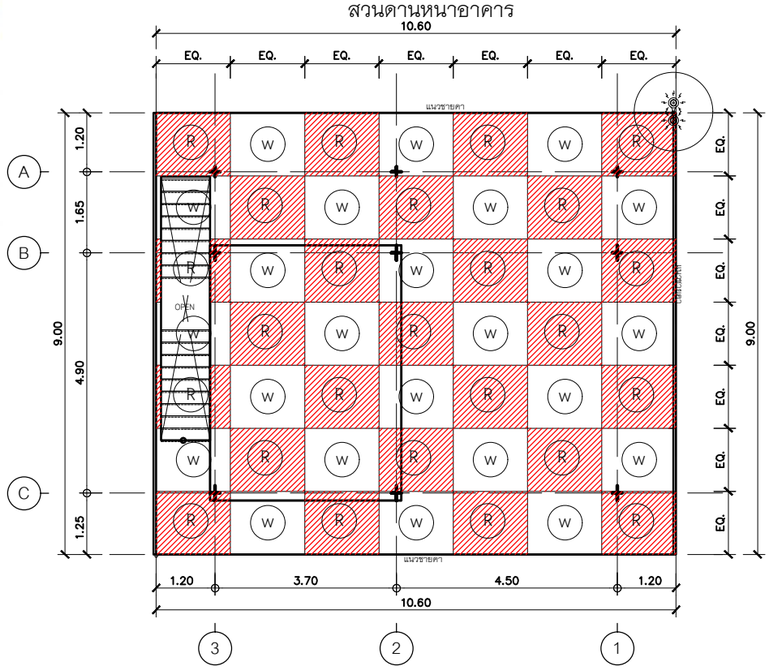
REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
3. (กพท.)	05/10/2566	ปรับแก้ตามข้อพิจารณาของ กพท.	

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์	DRAWING NO : EX-LZ-06
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนดี	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสราวุธ ชนะโลก	
SCALE : 1:200	-

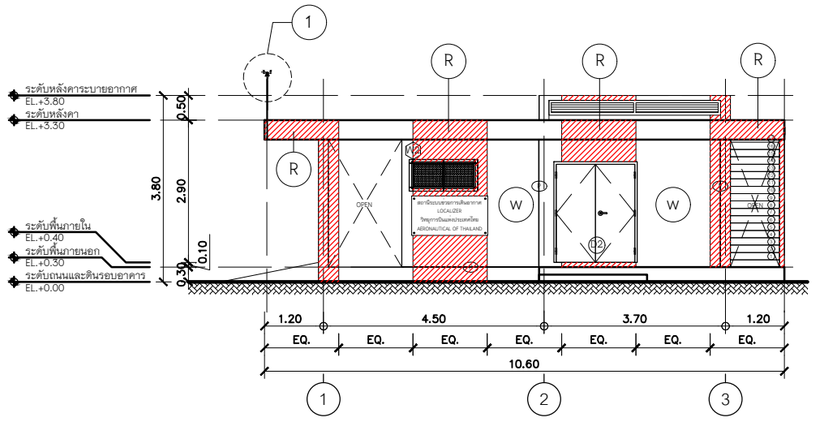
R/W 02L — แนว RUNWAY — R/W 20R

ส่วนด้านหน้าอาคาร



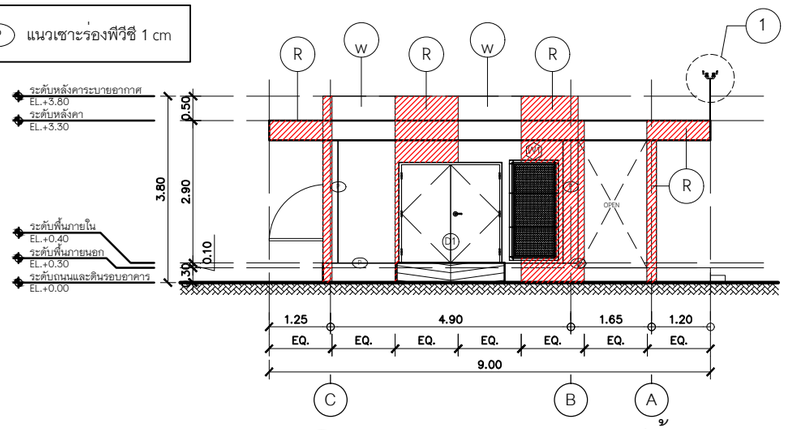
ผังแสดงการทาสีหลังคาและติดตั้ง Obsaccles Lighting อาคารถานี LOCALIZER 02L

มาตราส่วน 1:125



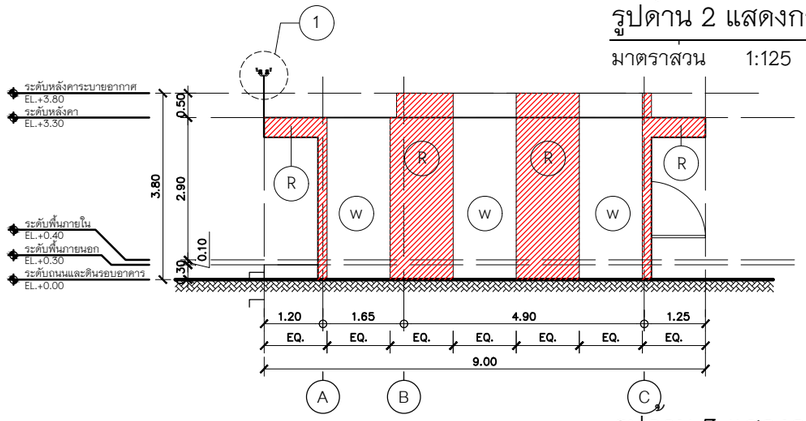
รูปด้าน 1 แสดงการทาสี

มาตราส่วน 1:125



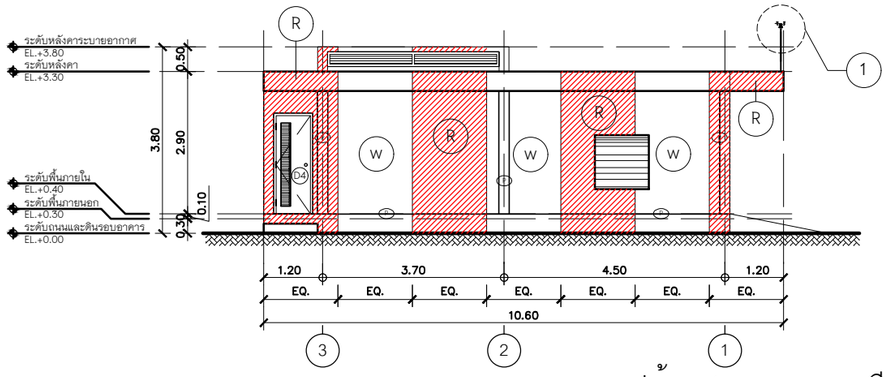
รูปด้าน 2 แสดงการทาสี

มาตราส่วน 1:125



รูปด้าน 3 แสดงการทาสี

มาตราส่วน 1:125



รูปด้าน 4 แสดงการทาสี

มาตราส่วน 1:125

สัญลักษณ์

(1) Obstaccles Lighting Automatic ชนิดโคมคู่สีแดง สัญญาณนิ่ง เป็นอุปกรณ์รวมอยู่ในการจัดหาระบบ ILS และ บวท. ขอให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดคุณสมบัติ ใน TOR ของการจัดซื้อระบบ ILS เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางสำหรับเสาอากาศ Gljde Slope ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 วาดวยมาตรฐานสนามบิน

(R) ทาสีแดง (W) ทาสีขาว

หมายเหตุ

– ตำแหน่ง, ระยะและขนาดของงานก่อสร้างที่กำหนดในรูปแบบเป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเบื้องต้น และในกรณีหน้างานไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ทั้งนี้ขอให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ Shop Drawings การก่อสร้างทั้งหมด และนำเสนอรายละเอียดดังกลาว ผานผู้ควบคุมงานเพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติกอนเริมดำเนินการ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายรุกฤตธรณ์ บัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิบดินทร์ จินดกรวราเดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีณ ธัญวรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
–	
SERVEY TECHNICAL :	
–	

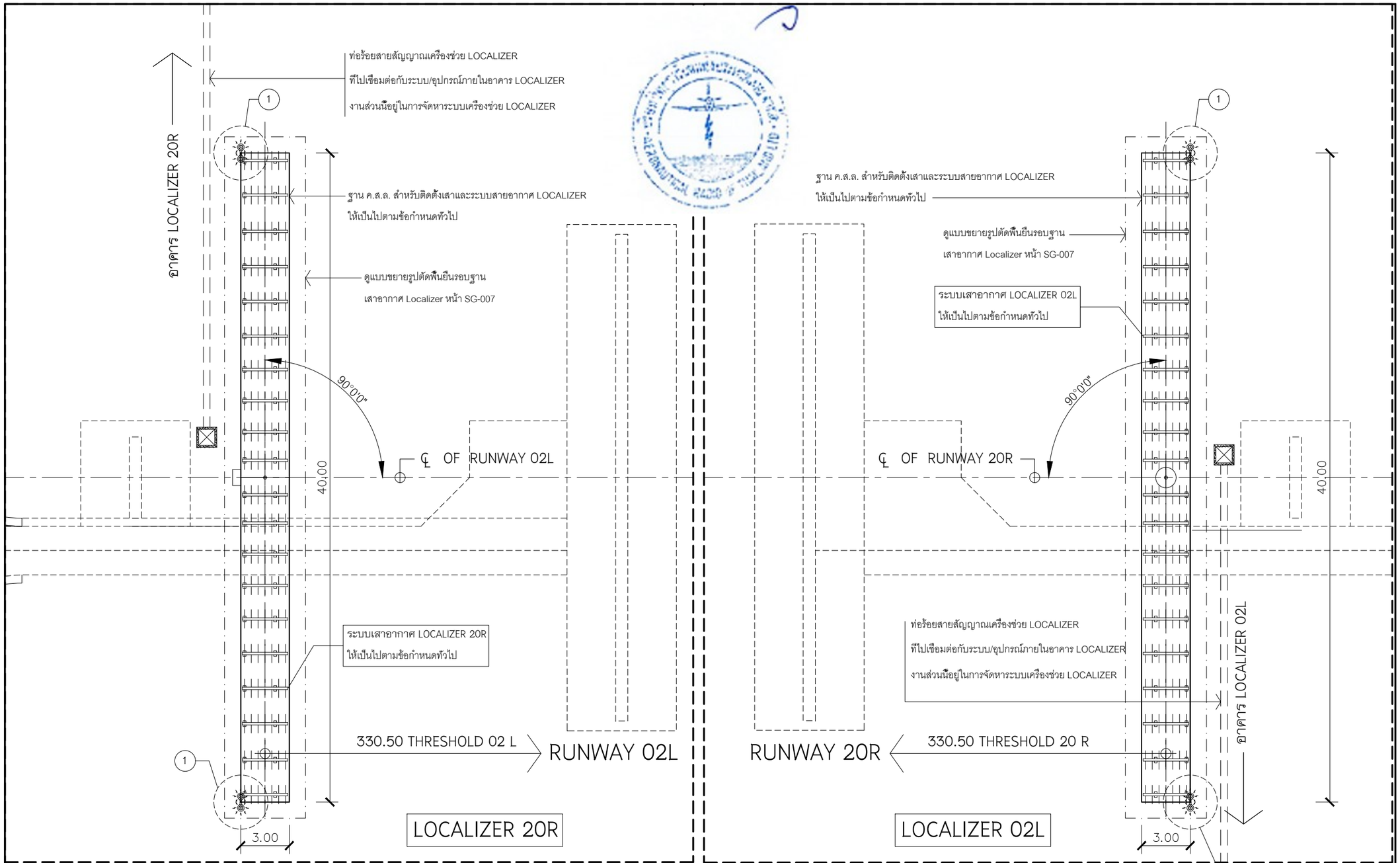
DRAWING :

ผังแสดงการทาสีหลังคาและติดตั้ง Obsaccles Lighting อาคารสถานี LOCALIZER 02L

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
3. (ทพท.)	05/10/2566	ปรับแก้ตามขอพิจารณาของ ทพท.	

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์	DRAWING NO : EX-LZ-07
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนดี	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสรวุธ ชนะโลก	
SCALE : 1:125	–



แปลนฐานรองรับเสาและระบบสายอากาศ LOCALIZER 02L/20R R/W 3

มาตราส่วน 1:250

สัญลักษณ์

(1) Obstaccles Lighting Automatic ชนิดโคมคู่สีแดง สัญญาณนิ่ง
เป็นอุปกรณ์รวมอยู่ในการจัดหาระบบ ILS และ บวท. ขอให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดคุณสมบัติ
ใน TOR ของการจัดซื้อระบบ ILS เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวาง
สำหรับเสาอากาศ Glide Slope ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน

ข้อกำหนดทั่วไป สำหรับฐาน ค.ส.ล. รองรับเสาอากาศ LOCALIZER และอุปกรณ์ประกอบ

1. สำหรับฐาน ค.ส.ล. รองรับเสาอากาศ LOCALIZER ลักษณะเป็นฐาน ค.ส.ล. ขนาด 3.00 x 40.00 เมตร ที่กำหนดไว้ในแบบเป็นแนวทางเบื้องต้น สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามผู้ผลิตอุปกรณ์ LOCALIZER
2. เสาอากาศ LOCALIZER สูงประมาณ 4.00 เมตร สำหรับติดตั้งระบบสายอากาศ จะเป็นรูปแบบที่เหมาะสม ตามผู้ผลิตอุปกรณ์ LOCALIZER
3. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศ ไทย จำกัด ให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดใน TOR ของการจัดหาอุปกรณ์เสารองรับระบบสายอากาศ LOCALIZER เป็นแบบแตกหักง่าย (frangible) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 37 เรื่องมาตรฐานสนามบิน และ ICAO Doc 9157 Part 6 Aerodrome Design Manual - part 6 frangibility

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายรุกฤตธรณ์ บัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิบดินทร์ จินดกรวราเดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีณ ธัญวรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

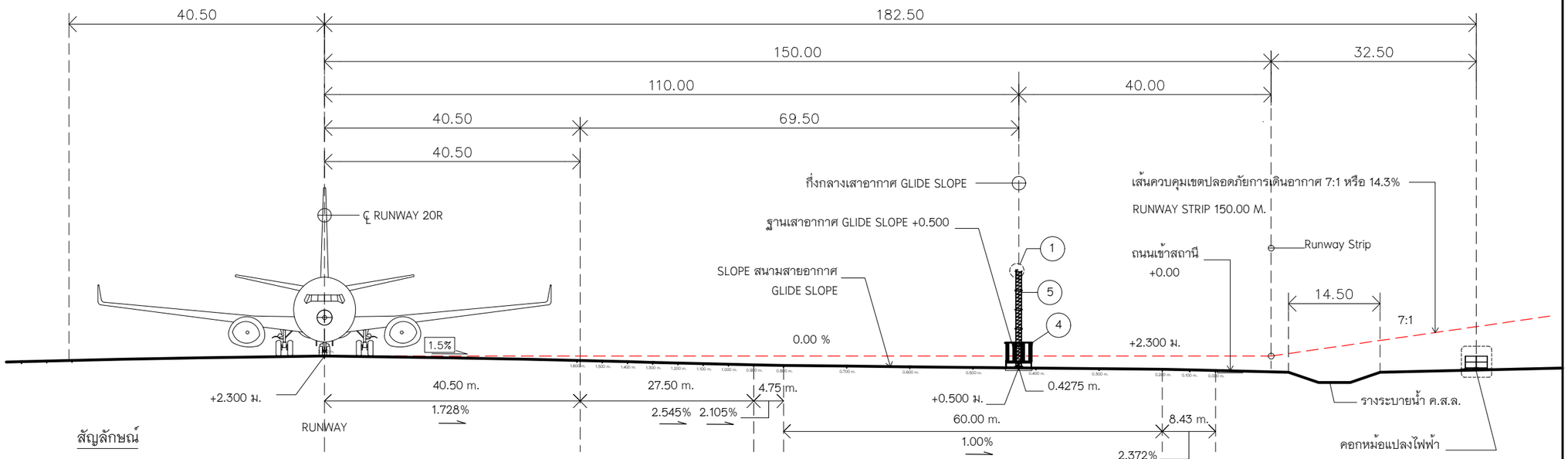
แปลนฐานรองรับเสาและระบบสายอากาศ

LOCALIZER 02L 20R R/W 3

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
3. (กพท.)	05/10/2566	ปรับแก้ตามข้อพิจารณาของ กพท.	

DRAWING BY : นายธิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์	DRAWING NO : EX-LZ-08
CHECKED BY : นายธิบูลย์ มะโนดี	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสราวุธ ชนะโลก	
SCALE : 1 : 250	



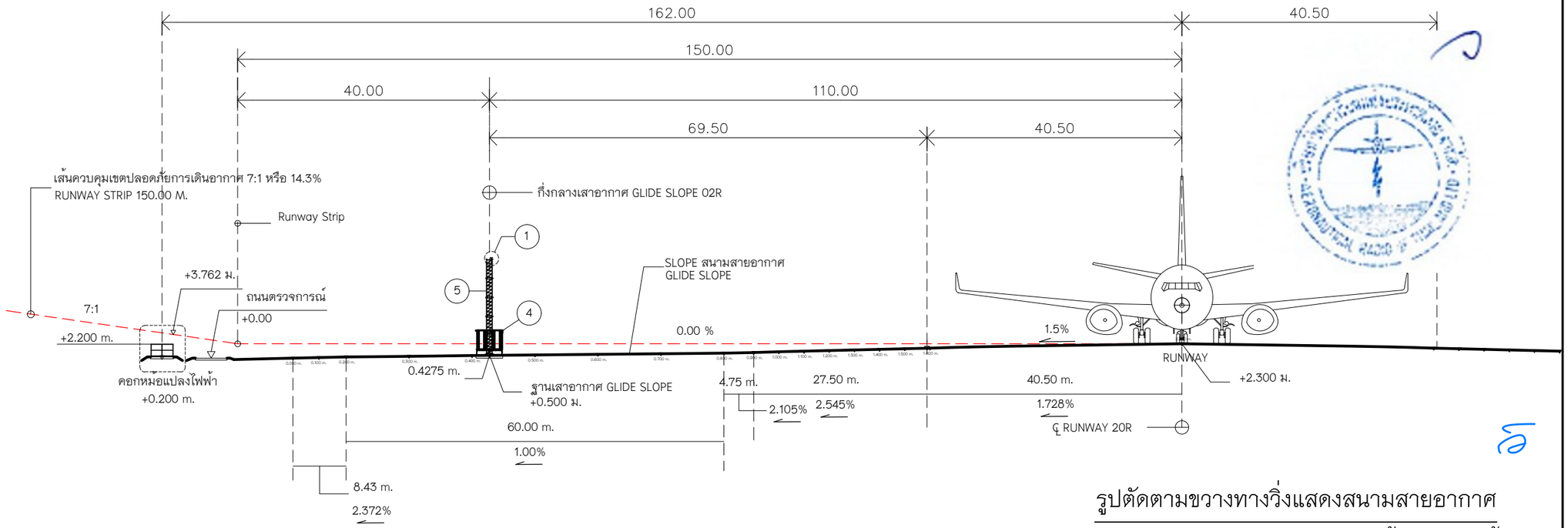
สัญลักษณ์

(1) Obstaccles Lighting Automatic ชนิดโคมคู่สีแดง สัญญาณนิ่ง
เป็นอุปกรณ์รวมอยู่ในการจัดหาระบบ ILS และ บวท. ขอให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดคุณสมบัติ
ใน TOR ของการจัดซื้อระบบ ILS เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวาง
สำหรับเสาอากาศ Glide Slope ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน

(4) อาคารสถานี GLIDE SLOPE/MDE 02L/20R

(5) เสาอากาศ GLIDE SLOPE/DME ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ใน TOR ของการจัดซื้ออุปกรณ์
ระบบช่วยการเดินอากาศ ILS ตามข้อกำหนดทั่วไป

รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงสนามสายอากาศ
GLIDE SLPOE/DME 02L /คอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:750



รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงสนามสายอากาศ
GLIDE SLPOE/DME 20R /คอกหม้อแปลงไฟฟ้า
มาตราส่วน 1:750

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ
ILS/DME (Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/
ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ.สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายรุกฤตธรณ์ บัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินดกรวราเดโช สฟก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิน อัญวรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

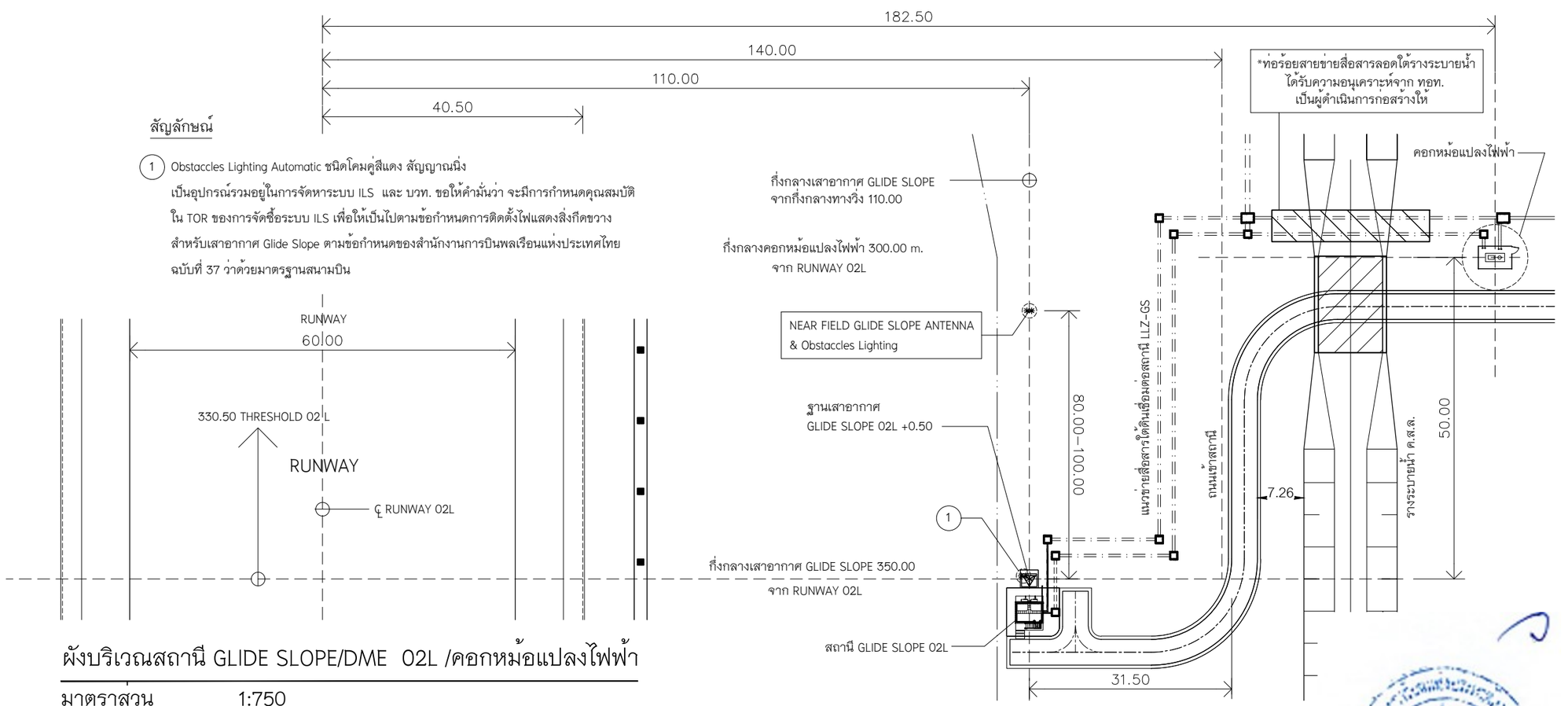
DRAWING :

รูปตัดตามขวางทางวิ่งแสดงสนามสาย
อากาศ GLIDE SLOPE/DME02L และ 20R
พร้อมคอกหม้อแปลงไฟฟ้า

REVISION :

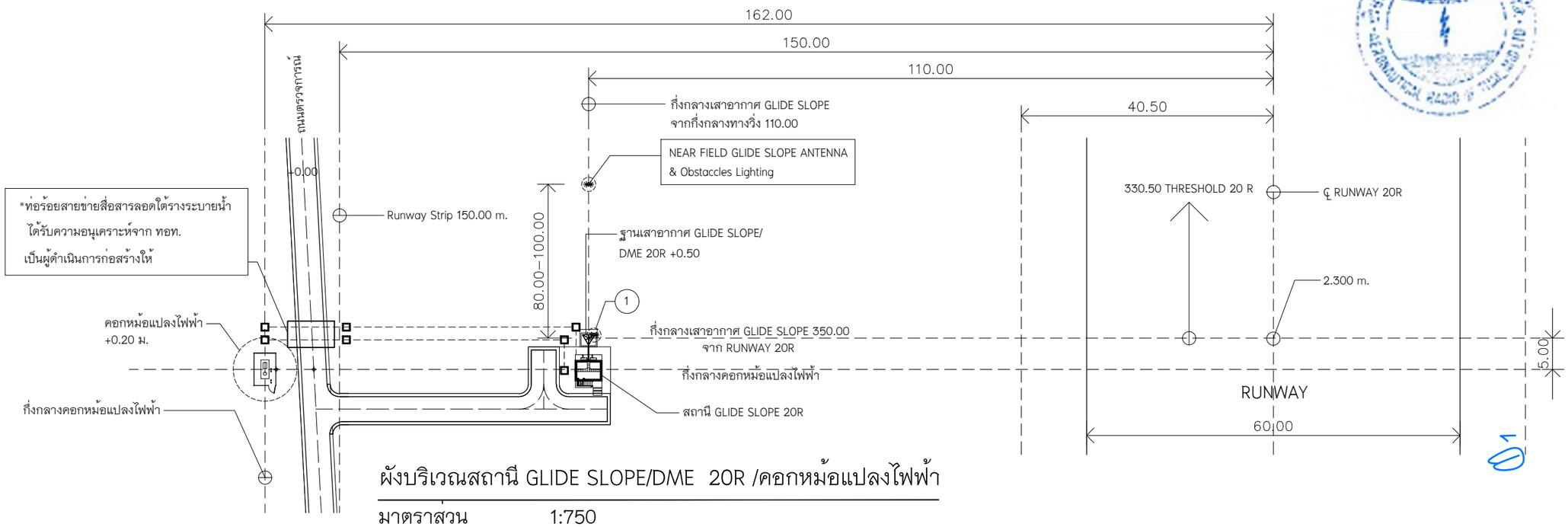
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
3. (กพท.)	05/10/2566	ปรับแก้ตามข้อพิจารณาของ กพท.	

DRAWING BY : นายบิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์	DRAWING NO : EX-GS-01
CHECKED BY : นายบิบูลย์ มะโนดี	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสราวุธ ชนะโลก	
SCALE : 1:750	-



ผังบริเวณสถานี GLIDE SLOPE/DME 02L /คอกหม้อแปลงไฟฟ้า

มาตราส่วน 1:750



ผังบริเวณสถานี GLIDE SLOPE/DME 20R /คอกหม้อแปลงไฟฟ้า

มาตราส่วน 1:750

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายรุกฤตธรณ์ บัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิบดินทร์ จินดกรวราเดโช สฟท.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปรีณ ธัญวรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

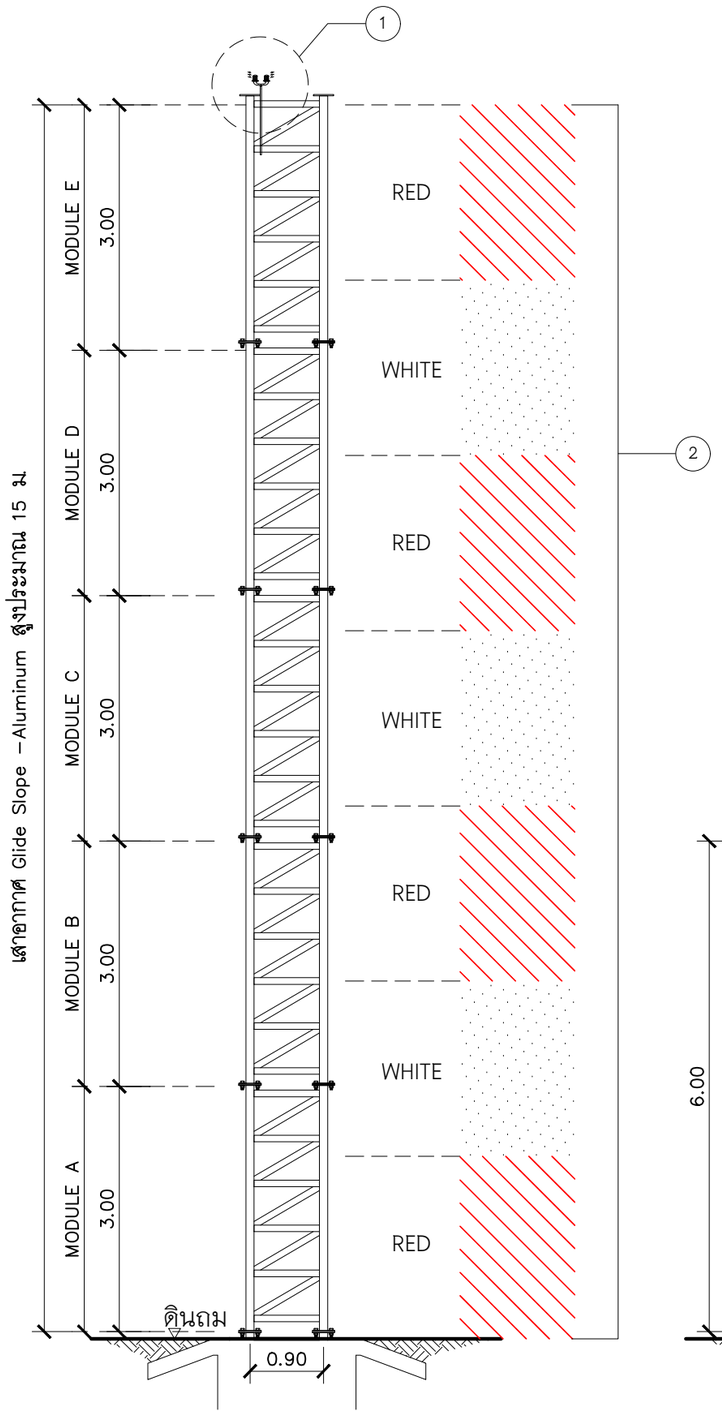
DRAWING :

ผังบริเวณสถานี GLIDE SLOPE 02L และ 20R แสดงตำแหน่งคอกหม้อแปลงไฟฟ้า

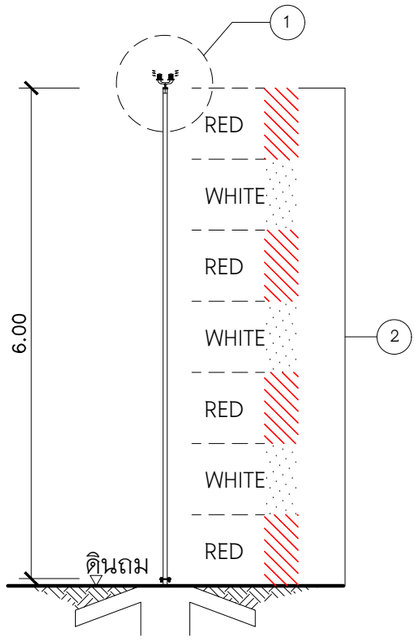
REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
3. (ทพท.)	05/10/2566	ปรับแก้ตามข้อพิจารณาของ ทพท.	

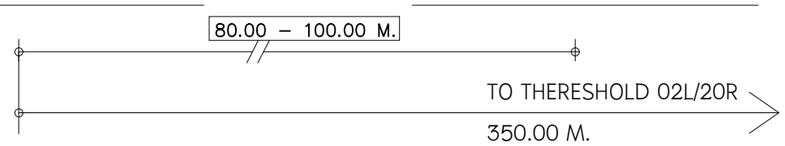
DRAWING BY : นายธิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์	DRAWING NO : EX-GS-02
CHECKED BY : นายธิบูลย์ มะโนดี	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสรวุธ ชนะโลก	
SCALE : 1:750	-



GLIDE SLOPE TOWER ANTENNA



NEAR FIELD GLIDE SLOPE ANTENNA



รายละเอียดงานฐานรากโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับ ฐานรองรับเสาอากาศ อลูมิเนียม Glide Slope

1. Strength Concrete : คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 ksc และรูปทรงกระบอก 240 ksc.
2. เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24
3. เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40
4. ลวดผูกเหล็ก ศก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)

รายละเอียดงานโครงสร้างเสาอากาศ อลูมิเนียมรองรับ อุปกรณ์ Glide Slope

1. ใช้อลูมิเนียมชนิด ANSI 6063-T6
2. ใช้อลูมิเนียม สีบอร์นเงิน
3. ใช้ Boltอลูมิเนียม(ALU) ชนิด ANSI 6061-T6
4. การเชื่อมอลูมิเนียม ต้องใช้ลวดเชื่อมและประเภทสำหรับเชื่อมอลูมิเนียม เท่านั้น
5. รูเจาะสำหรับ Bolt อลูมิเนียม(ALU) มีขนาดรูเจาะไม่มากกว่า ขนาดของ Dia ALU Bolt+2 มม.

ข้อกำหนดทั่วไป สำหรับเสาติดตั้งสายอากาศ อุปกรณ์ Glide Slope

1. เป็นข้อกำหนดใช้สำหรับแบบแผ่นที่
2. ขนาด ระยะ วัสดุที่ใช้สำหรับติดตั้งเสาอากาศ Glide Slope และ Near Filed Glide Slope Antenna ที่ กำหนดไว้ในแบบเป็นแนวทางเบื้องต้น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามผู้ผลิตอุปกรณ์ Glide Slope
3. รูปแบบเสาติดตั้งอุปกรณ์ Glide Slope สูงประมาณ 15 เมตร และ Near Filed Glide Slope Antenna สูง ประมาณ 6.00 เมตร สำหรับติดตั้งภายใน Runway Strip จะเป็นรูปแบบที่เหมาะสมกับสายอากาศของผู้ผลิต และ บวท. ให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดใน TOR ของการจัดซื้ออุปกรณ์ ว่าเสาดังกล่าวจะต้องเป็นรูปแบบที่แตกหักง่าย (Frangible) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 14 เรื่องมาตรฐานสนามบิน และ ICAO DOC 9157 Part 6 Aerodrome Design Manual – Part 6 Frangible

สัญลักษณ์

(1) Obstaccles Lighting Automatic ชนิดโคมคู่สีแดง สัญญาณนิ่ง เป็นอุปกรณ์รวมอยู่ในการจัดหาระบบ ILS และ บวท. ขอให้คำมั่นว่า จะมีการกำหนดคุณสมบัติ ใน TOR ของการจัดซื้อระบบ ILS เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางสำหรับเสาอากาศ Glide Slope ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน

(2) การทาสีเครื่องหมายเสาอากาศ แถบสีสลับสีแดงและสีขาว บวท. ขอให้คำมั่นว่าได้กำหนดใน TOR ของการจัดซื้อระบบ ILS เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดการทาสีวัตถุเป็นลายแถบสลับสี ตามข้อกำนดขอสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน

แบบเสาอากาศ GLIDE SLOPE TOWER & NERA FIELD 02L/20R

แสดงทาสีวัตถุเป็นลายแถบสีและการติดตั้ง ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง

มาตราส่วน 1:75

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุศม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฐกฤตธรณ ปัญฑิรี ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายชิบดินทร์ จินดกรวราเดโช สพก.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิน ธัญวรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

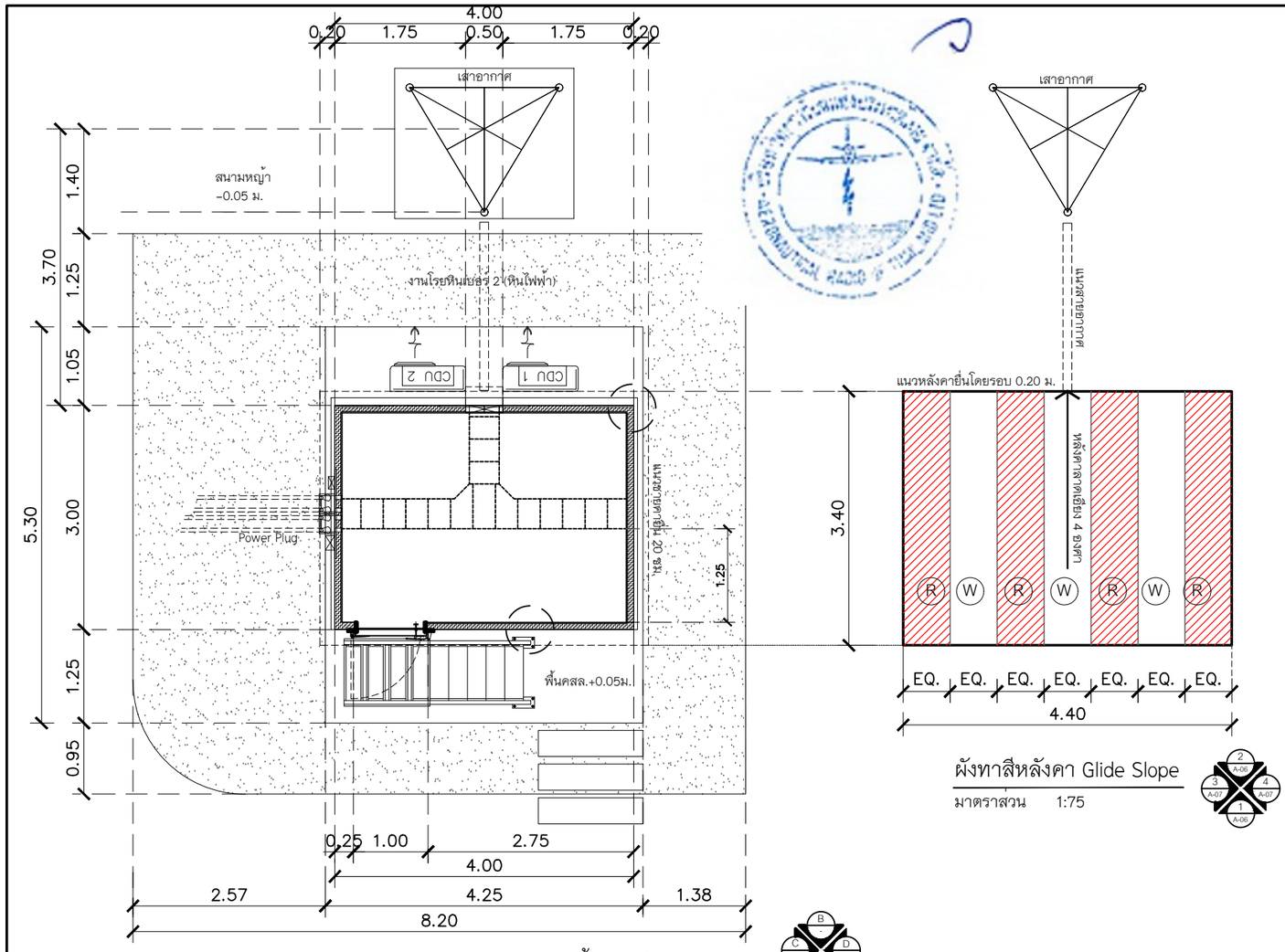
DRAWING :

แบบเสาอากาศ GLIDE SLOPE TOWER & NERA FIELD 02L/20R แสดงทาสีวัตถุเป็นลายแถบสีและการติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวาง

REVISION :

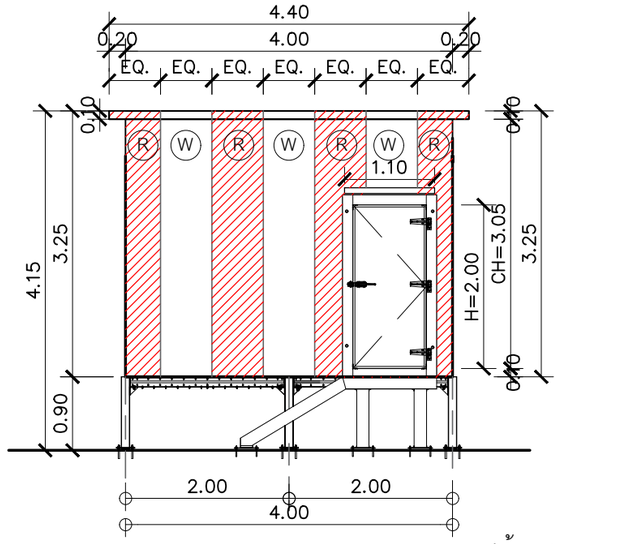
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
3. (กพท.)	05/10/2566	ปรับแก้ตามข้อพิจารณาของ กพท.	

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญานุศม์ ถาวโรฤทธิ์	DRAWING NO : EX-GS-03
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนดี	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสรวุธ ชนะโลก	
SCALE : 1:75	



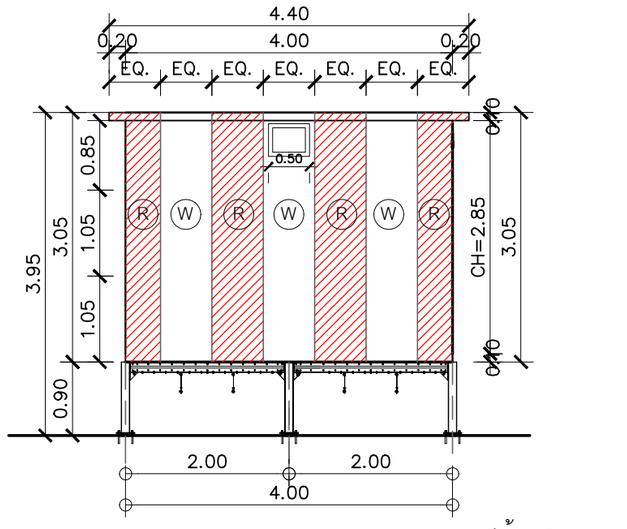
ผังทาสีหลังคา Glide Slope

มาตราส่วน 1:75



รูปด้าน A

มาตราส่วน 1:75

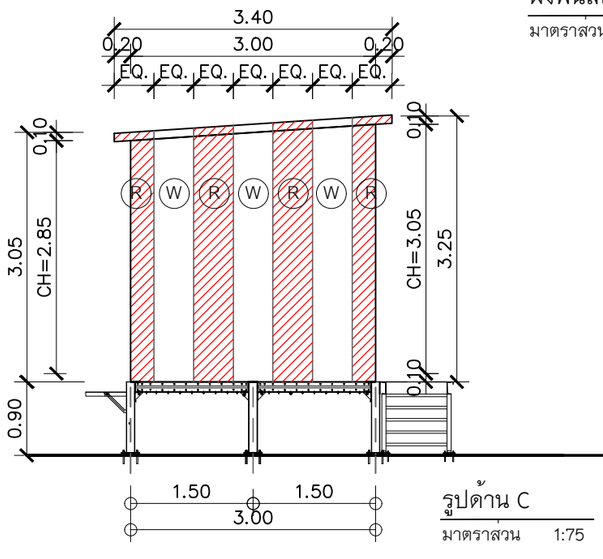


รูปด้าน B

มาตราส่วน 1:75

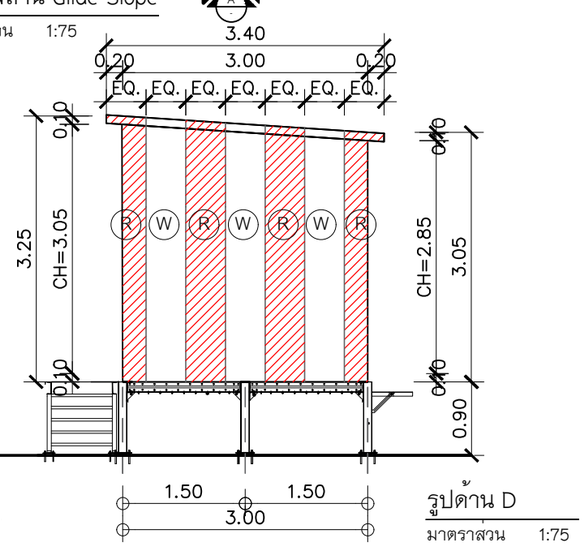
ผังพื้นสถานี Glide Slope

มาตราส่วน 1:75



รูปด้าน C

มาตราส่วน 1:75



รูปด้าน D

มาตราส่วน 1:75

หมายเหตุ

พ่นสีน้ำมันขาวสลับแดง รอบอาคารและหลังคา (พ่นสีจากโรงงาน)

(R) ทาสีแดง (W) ทาสีขาว

ผังหลังคาและรูปด้านแสดงการทาสีอาคาร Glide Slope

มาตราส่วน 1:75

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ ระบบสนับสนุน/ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ 3)

LOCATION :

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ-สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายรุกฤตธรณ์ บัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิบดินทร์ จินดากรวราเดโช สฟท.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวิณ ธัญวรนัน ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
-	

DRAWING :

ผังหลังคาและรูปด้านแสดงการทาสีอาคาร Glide Slope

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
3. (ทพท.)	05/10/2566	ปรับแก้ตามข้อพิจารณาของ ทพท.	

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์	DRAWING NO : EX-GS-04
CHECKED BY : นายวิบูลย์ มะโนดี	DRAWING TOTAL : 36
APPROVED BY : นายสราวุธ ชนะโลก	
SCALE : 1:75	3