

ขอบเขตงานซื้อระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME

๑. ความเป็นมา

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ดำเนินแผนพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ (ตามแผนการพัฒนาระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๑) ในการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ของท่าอากาศยานฯ เพื่อช่วยรองรับปริมาณเที่ยวบินที่นอกเหนือจากทางวิ่งเส้นที่ ๑ และ ๒ ณ ปัจจุบันรองรับได้ ทั้งนี้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ในฐานะเป็นหน่วยงานผู้ให้บริการการเดินอากาศของประเทศ และดำเนินการกิจให้การสนับสนุนส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานของประเทศไทย จึงได้จัดทำแผนการลงทุนเพิ่มเติมในการจัดหาระบบ/อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อการดังกล่าว ซึ่งโครงการหนึ่งในที่นี้ คือการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System /Distance Measuring Equipment) จำนวน ๒ ชุด เพื่อรองรับหัวทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทั้งสองหัว

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ทางวิ่งเส้นที่ ๓ (หัวทางวิ่ง 02L และ 20R) ของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ มีระบบ/อุปกรณ์ ILS/DME ไว้รองรับการนำร่อง (Approach and Landing) ให้แก่อากาศยาน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บวท. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท (มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาทแต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท)

(๓) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก จะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการ หรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑)-(๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดา หรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัด หรือบริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์โดยตรง โดย บวท. ขอให้แนบหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดซื้อ ตามเอกสารแนบ (SCOPE OF SPECIFICATIONS)

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุทั้งหมด ภายในระยะเวลา ๓๖๐ (สามร้อยหกสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

บวท. จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา (ต่ำสุด)

๓. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงิน ๑๑๕,๑๕๘,๔๘๓.๘๕ บาท (หนึ่งร้อยสิบห้าล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยแปดสิบสามบาทแปดสิบห้าสตางค์)

๔. งานวัดงานและการจ่ายเงิน

บวท. จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุในแต่ละงวดงานได้ครบถ้วน (ตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ) และ บวท. ได้ตรวจรับมอบพัสดุทั้งหมดในแต่ละงวดงานไว้เรียบร้อยแล้ว โดยจำแนกงวดการจ่ายเงิน ดังนี้

๔.๑ งานวัดงานก่อสร้างฯ

งวดที่ ๑ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๑๕ ของวงเงินรวมในหมวดงานก่อสร้างฯ (Construction Works) เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๑ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ตาม Scope of Specifications /Section 2 Construction Works/เอกสารลำดับที่ ๑ ร่างขอบเขตของงานก่อสร้างฯ /กำหนดเวลาส่งมอบ และการชำระเงินงวดที่ ๑ โดยเนื่องงานภายในงวดนี้ ให้หมายรวมถึงการจัดสร้าง (ตามรูปแบบ) สำนักงานชั่วคราว พร้อมระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้สถานี DVOR/DME แห่งใหม่ เช่นเดียวกัน

งวดที่ ๒ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๓๕ ของวงเงินรวมในหมวดงานก่อสร้างฯ (Construction Works) เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๒ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ตาม Scope of Specifications /Section 2 Construction Works/เอกสารลำดับที่ ๑ ร่างขอบเขตของงานก่อสร้างฯ /กำหนดเวลาส่งมอบ และการชำระเงินงวดที่ ๒

งวดที่ ๓ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๒๕ ของวงเงินรวมในหมวดงานก่อสร้างฯ (Construction Works) เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๓ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ตาม Scope of Specifications /Section 2 Construction Works/เอกสารลำดับที่ ๑ ร่างขอบเขตของงานก่อสร้างฯ /กำหนดเวลาส่งมอบ และการชำระเงินงวดที่ ๓

งวดที่ ๔ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๒๕ ของวงเงินรวมในหมวดงานก่อสร้างฯ (Construction Works) เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๔ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ตาม Scope of Specifications /Section 2 Construction Works/เอกสารลำดับที่ ๑ ร่างขอบเขตของงานก่อสร้างฯ /กำหนดเวลาส่งมอบ และการชำระเงินงวดที่ ๔

๖

๘.๒ งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME

งวดที่ ๑ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๒๐ ของวงเงินรวมสำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๑ ได้ครบถ้วนถูกต้อง ตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

(๑) จัดส่งงานออกแบบรายละเอียด (Detail Design) เฉพาะในส่วนของงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME โดยหลักการออกแบบจะต้องเหมาะสมกับหน้างาน และจะต้องสอดคล้องกับ Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications และ Section 2 Construction Works

ทั้งนี้ ในส่วนของการก่อสร้างฯ ตามข้อ ๘.๑ ผู้ขายไม่ต้องจัดส่ง Detail Design เพราะ บวท. ประสงค์ให้ผู้ขายดำเนินการตามแบบก่อสร้างอยู่แล้ว

(๒) จัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการตรวจรับฯ ดังนี้

(ก) Factory Acceptance Test (FAT) Procedure สำหรับกระบวนการตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ณ โรงงานผู้ผลิต

(ข) Site Acceptance Test (SAT) Procedure สำหรับกระบวนการตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ณ สถานที่ติดตั้งของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ หลังบินทดสอบ Commissioning

โดยให้นำส่ง บวท. อย่างน้อย ๖๐ (หกสิบ) วัน ก่อนเริ่มตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ณ โรงงานผู้ผลิต เพื่อคณะกรรมการตรวจรับฯ ให้ความเห็นชอบ

(๓) จัดให้มีการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของ บวท. หลักสูตรการติดตั้ง ใช้งาน และซ่อมบำรุงรักษาระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ให้แก่เจ้าหน้าที่ บวท. จำนวน ๑ (หนึ่ง) รุ่น รุ่นละ ๓ (เจ็ด) คน ระยะเวลาการฝึกอบรม ๑๕ (สิบห้า) วันทำการ ณ สถานที่ฝึกอบรมที่ผู้ขายกำหนดในต่างประเทศ โดยมีเนื้อหาการฝึกอบรมครอบคลุมอย่างน้อย ดังนี้

(ก) Installation การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ (ทฤษฎี)

(ข) Operation การใช้งานระบบ/อุปกรณ์ (ทฤษฎีและปฏิบัติ)

(ค) Maintenance การซ่อมบำรุงรักษาระบบ/อุปกรณ์ (ทฤษฎีและปฏิบัติ)

ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงสำหรับการฝึกอบรม (รวมถึงสื่อ/อุปกรณ์การฝึกอบรมทั้งหมด เช่น เอกสารการฝึกอบรม เครื่องเขียน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ สำหรับบันทึก/จัดเก็บข้อมูล และค่าใช้จ่ายในการจัดส่งเอกสารการฝึกอบรมกลับมาราชอาณาจักรไทย) ดังกล่าว ยกเว้น ค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าที่พัก ถือเป็นความรับผิดชอบของ บวท.

๖

(๔) จัดให้มีการตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ณ โรงงานผู้ผลิต ตาม FAT Procedure ที่ผ่านการเห็นชอบจาก บวท. แล้ว ให้แก่คณะกรรมการตรวจรับฯ และจัดส่งรายงานผลการตรวจรับฯ (FAT Report) (ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Item 12.1) ซึ่งได้รับการรับรองผลการตรวจรับฯ จากโรงงานผู้ผลิต ให้แก่คณะกรรมการตรวจรับฯ ก่อนนำระบบ/อุปกรณ์ฯ เข้ามาในราชอาณาจักรไทย โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินการทั้งหมดดังกล่าว ยกเว้น ค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าที่พัก ถือเป็นความรับผิดชอบของ บวท.

ทั้งนี้ กรณีที่การตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ณ โรงงานผู้ผลิต ไม่ผ่านตามข้อกำหนดทางเทคนิค และจำเป็นต้องเริ่มดำเนินการครั้งใหม่ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด รวมถึงค่าใช้จ่ายของคณะกรรมการตรวจรับฯ เช่น ค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจรับทั้งหมด

(๕) จัดส่งเอกสารหลักฐานการนำระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) เข้ามาในราชอาณาจักรไทย (Shipping Document) ให้แก่ บวท. พร้อมจัดส่งบัญชีแสดงรายการเครื่องวิทยุคมนาคมและข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (แบบ คท.๑๖-๐๑) ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด เพื่อให้ กสทช. ตรวจสอบภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ทำหรือนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมแล้วเสร็จ

(๖) จัดส่งเอกสาร/คู่มือสำหรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Item 12.2 และ Item 12.3 โดย บวท. ขอให้ผู้ขายนำส่ง ณ สถานที่ติดตั้งของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ให้เสร็จสิ้นเรียบร้อยก่อนเริ่ม การติดตั้งฯ

งวดที่ ๒ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๕๐ ของวงเงินรวมสำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๒ ได้ครบถ้วนถูกต้อง ตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

(๑) จัดส่งระบบ/อุปกรณ์สำหรับงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) พร้อมอะไหล่สำรอง (Spare Parts) ระบบ/อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าและไฟกระชาก (Lightning and Surge Protection (LSP) System) อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ (Computers) เครื่องมือวัด (Measuring Instrument) และอุปกรณ์ปลีกย่อย (Tools & Accessories) ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Appendix B Bill of Quantities โดย บวท. ขอให้ผู้ขายนำส่ง ณ สถานที่ติดตั้งของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ให้เสร็จสิ้นเรียบร้อยก่อนเริ่มการติดตั้งฯ

(๒) ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้แล้วเสร็จ และเชื่อมต่อเข้ากับระบบ/อุปกรณ์ข่ายสื่อสารคมนาคม เพื่อให้มีระบบควบคุมและเฝ้าระวังระยะไกล (Remote Monitoring and Control System) ที่สมบูรณ์ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Section 9 Intersystem Connection and Communication Diagram โดยขอบเขตของงานงวดนี้ บวท. กำหนดให้ครอบคลุมถึงเฉพาะการปรับแต่ง (Setup /Configuration) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดในระดับภาคพื้นเท่านั้น มิได้ครอบคลุมถึงการปรับแต่งบินทดสอบ โดย บวท. ขอให้ผู้ขายแจ้งเป็นหนังสือ ยืนยันว่าการดำเนินการปรับแต่งฯ ดังกล่าวเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว และพร้อมเข้าสู่กระบวนการตรวจสอบจาก กพท. ในงานงวดที่ ๓

ทั้งนี้ ในกรณีปฏิบัติงานในที่สูง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

(๓) จัดให้มีการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของ บวท. หลักสูตรการใช้งานอุปกรณ์เครื่องมือวัด (Measuring Instrument) ตามรายการที่ได้ยื่นข้อเสนอไว้ ให้แก่เจ้าหน้าที่ บวท. จำนวน ๑ (หนึ่ง) รุ่น รุ่นละไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) คน ระยะเวลาการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๑ (หนึ่ง) วันทำการ ณ ที่ทำการบริษัท สำนักงานใหญ่ (ทุ่งมหาเมฆ)

ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงสำหรับการฝึกอบรม (รวมถึงสื่อ/อุปกรณ์การฝึกอบรมทั้งหมด เช่น เอกสารการฝึกอบรม เครื่องเขียน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ สำหรับบันทึก/จัดเก็บข้อมูล และค่าใช้จ่ายในการจัดส่งเอกสารมายังสถานที่ฝึกอบรม) ดังกล่าว

งวดที่ ๓ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๓๐ ของวงเงินรวมสำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๓ ได้ครบถ้วนถูกต้อง ตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

(๑) ปรับแต่ง (setup /configure) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จนกระทั่ง บวท. ได้รับการรับรอง ผลการบินทดสอบ Commissioning จาก กพท.

(ก) การบินทดสอบจะใช้อากาศยานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการบินทดสอบของ บวท.

(ข) ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ๓๐ (สามสิบ) ชั่วโมง (รวมเวลาเดินทางออกจาก/กลับสู่ท่าอากาศยานดอนเมือง) สำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ถือเป็นความรับผิดชอบของ บวท. หากเกินจากนี้ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบ

(ค) ผู้ขายสามารถเสนอแนะ บวท. ในการกำหนดขั้นตอนการบินทดสอบ เพื่อลดความล่าช้าในการบินทดสอบ

(ง) การกบินทดสอบจะถือว่าเสร็จสิ้นสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อ บวท. ผ่าน และได้รับการรับรองผลการบินทดสอบ Commissioning จาก กพท.

๖

(๒) ตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ณ สถานที่ติดตั้งของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ตาม SAT Procedure ที่ผ่านการเห็นชอบจาก บวท. แล้ว และจัดส่งรายงานผลการตรวจรับฯ (SAT Report) ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Item 12.4 ให้แก่ บวท.

(๓) จัดส่งแผนการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ภายในระยะเวลารับประกัน สำหรับระบบ/อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าและไฟกระชาก ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Item 2.10

๘.๓ งานวางระบบ/อุปกรณ์ข่ายสื่อสารคมนาคม Microwave

งวดที่ ๑ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๑๐๐ ของวงเงินรวมสำหรับทุกชุดของระบบ/อุปกรณ์ข่ายสื่อสารคมนาคม Microwave เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๑ ได้ครบถ้วนถูกต้อง ตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

(๑) จัดทำเอกสารสำหรับการทดสอบระบบ (Final Acceptance Test) ดังนี้

(ก) แผนงานการทดสอบระบบ (Final Acceptance Test Plan)

(ข) Final Acceptance Test Procedure

(ค) แบบฟอร์มสำหรับการทดสอบระบบ/อุปกรณ์ต่างๆ

และนำส่ง บวท. เพื่อคณะกรรมการตรวจรับฯ ให้ความเห็นชอบ ก่อนเริ่มดำเนินการ ทดสอบระบบ โดย บวท. ทั้งนี้ เงื่อนไขหรือรายละเอียดเพิ่มเติมสำหรับการทดสอบระบบ ให้อิงตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /APPENDIX D Specifications of Network Equipment (details) /ข้อ ๓/ การทดสอบระบบ (Final Acceptance Test)

(๒) จัดส่งเอกสารหลักฐานการนำระบบ/อุปกรณ์ข่ายสื่อสารคมนาคม Microwave (ตราอักษร และรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) เข้ามาในราชอาณาจักรไทย (Shipping Document) ให้แก่ บวท. พร้อมจัดส่งบัญชีแสดงรายการเครื่องวิทยุคมนาคมและข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (แบบ คท.๑๖_๐๑) ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด เพื่อให้ กสทช. ตรวจสอบภายใน ๓ (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ทำหรือนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมแล้วเสร็จ

(๓) จัดส่งระบบ/อุปกรณ์ เอกสาร/คู่มือ Software Program และอื่นๆ ที่จำเป็น (ถ้ามี) สำหรับระบบ /อุปกรณ์ข่ายสื่อสารคมนาคม Microwave (ตราอักษรและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /APPENDIX D Specifications of Network Equipment (details) /ข้อ ๒ อุปกรณ์ที่จัดหา และข้อ ๖ การส่งมอบ โดย บวท. ขอให้ผู้ขาย นำส่งพร้อมติดตั้ง ณ สถานที่ติดตั้งของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ให้เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันส่งมอบพื้นที่ติดตั้งฯ

๘

(๔) จัดให้มีการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของ บวท. หลักสูตรการใช้งานระบบ/อุปกรณ์ ข่ายสื่อสารคมนาคม Microwave ตามรายการที่ได้ยื่นข้อเสนอไว้ ให้แก่เจ้าหน้าที่ บวท. จำนวน ๒ (สอง) รุ่น รุ่นละไม่น้อยกว่า ๒ (สอง) คน โดยมีเงื่อนไขหรือรายละเอียดเพิ่มเติมสำหรับการจัดฝึกอบรม ตาม Scope of Specifications / Section 1 Technical Specifications / Appendix D Specifications of Network Equipment (details) / ข้อ ๘ การฝึกอบรม

๙. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ผู้ขายส่งมอบพัสดุทั้งหมด (งานก่อสร้างฯ งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และงานระบบ/อุปกรณ์ข่ายสื่อสารคมนาคม Microwave) ล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา บวท. จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของวงเงินสัญญารวม โดยปรับนับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ขายได้ส่งมอบงานดังกล่าวให้แก่ บวท. ได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง ตามรายละเอียดที่กำหนดทุกประการ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับผิดชอบพัสดุสำหรับงานแต่ละประเภท (งานก่อสร้างฯ งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และงานระบบ/อุปกรณ์ข่ายสื่อสารคมนาคม Microwave) ที่ได้ส่งมอบแล้ว แต่ยังอยู่ในระหว่างการดำเนินการของ บวท. โดยให้ถือว่าผู้ขายยังคงเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ ในงานทั้งหมดเหล่านั้น จนกว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานงวดสุดท้ายไว้ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๐.๑ การรับประกันงานก่อสร้าง

กำหนดเวลาประกัน ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบพัสดุทั้งหมด (งานก่อสร้างฯ งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และงานระบบ/อุปกรณ์ข่ายสื่อสารคมนาคม Microwave) ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยรายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่นๆ สำหรับการรับประกัน ให้ผู้ขายอิงตาม Scope of Specifications / Section 2 Construction Works / เอกสารลำดับที่ ๑ ร่างขอบเขต ของงานก่อสร้างฯ / การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๐.๒ การรับประกันระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง สำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ดังนี้

- (ก) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME พร้อมอะไหล่สำรอง และระบบ/อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าและไฟกระชาก รับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) ปี นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบพัสดุทั้งหมด (งานก่อสร้างฯ งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และงานระบบ/อุปกรณ์ข่ายสื่อสารคมนาคม Microwave) ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๘

(ข) อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ และเครื่องมือวัดซึ่งไม่รวมอุปกรณ์ปลีกย่อย (Tools & Accessories) รับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบพัสดุทั้งหมด (งานก่อสร้างฯ งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และงานระบบ/อุปกรณ์ข่ายสื่อสารคมนาคม Microwave) ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้ เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขสิ่งของที่เสียดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิด ค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และผู้ซื้อได้แจ้งเหตุการณ์ดังกล่าวให้ผู้ขายทราบแล้ว หากผู้ซื้อไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๑๐.๓ การรับประกันระบบ/อุปกรณ์ข่ายสื่อสารคมนาคม Microwave

กำหนดเวลารับประกันไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) ปี นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบพัสดุทั้งหมด (งานก่อสร้างฯ งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และงานระบบ/อุปกรณ์ข่ายสื่อสารคมนาคม Microwave) ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยรายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่นๆ สำหรับการรับประกัน ให้ผู้ขายอิงตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Appendix D Specifications of Network Equipment (details) /ข้อ ๙ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจัดทำแผนการทำงาน

ผู้ขายจะต้องจัดส่งแผนการทำงาน (ตามศัพท์ของกรมบัญชีกลาง) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผู้ขาย ให้ บวท. ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๑๒. เงื่อนไขอื่น ๆ

ผู้ขายจะต้องจัดส่งเอกสารสำหรับการขออนุญาตปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในเขตพื้นที่การบินตามที่ผู้ดำเนินการสนามบินแต่ละแห่งกำหนด ตาม Scope of Specifications /Section 2 Construction Works /เอกสารลำดับที่ ๔ ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในเขตพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้นำส่ง บวท. ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา เพื่อ บวท. นำส่งผู้ดำเนินการสนามบิน เพื่อให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ให้ความเห็นชอบ ในลำดับต่อไป

๖