

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ขอบเขต (Terms of Reference: TOR)

จัดจ้างบริการรถรับ-ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัทฯ

ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง

ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

๑.ความเป็นมา

เนื่องจากสัญญาจ้างบริการรถรับ-ส่งพนักงาน และ ใช้ในกิจการของบริษัทฯ ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง จะครบกำหนดสัญญาในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ นี้ เพื่อให้การบริการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง จำเป็นจะต้องหาผู้รับจ้างรายใหม่เพื่อดำเนินการต่อไป

๒.วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหาผู้รับจ้างมาให้บริการรถรับ-ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัทฯ ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง กำหนดระยะเวลาการว่าจ้าง ๒ ปี (๗/๓๐ วัน)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของ รัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บวท. ณ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒/๓.๙ ไม่เป็น...

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย
เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านี้

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ
ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็น
ผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบ
ในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็น
ผู้ร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วม
ค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็น
ผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสาร
เชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใด
รายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็น
ผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใด
รายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องในระบบจัดซื้อจัดจ้าง
ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จด
ทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สิน
สุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปี
สุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มี
รายงานงบแสดงฐานะกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดย
ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ เนื่องจากมูลค่าการ
จัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๔ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓/(๓) สำหรับ...

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ผู้ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ผู้ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๕) กรณีตามข้อ (๑)-(๔) ยกเว้นสำหรับกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ หรือผู้ครอบครองรถ (กรณีผ่อนชำระกับสถาบันการเงิน) ตามปรากฏในคู่มือจดทะเบียนรถ หรือเป็นผู้เช่ารถตามสัญญาให้เช่าทรัพย์สินแบบลิสซิ่ง ที่มีระยะเวลาการเช่าเกินกว่าระยะเวลาการว่าจ้างนับแต่วันเสนอราคา กรณีผู้ยื่นข้อเสนอจะนำรถป้ายแดงให้บริการต้องเป็นบุคคลเดียวกันกับผู้จองรถตามหลักฐานใบจองรถ หรือหนังสือยืนยันการจองรถจากตัวแทนจำหน่ายที่เชื่อถือได้ ทั้งนี้รถที่นำมาให้บริการต้องเป็นรถป้ายแดง หรือเป็นรถที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอ ตามเอกสารแนบ

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องไม่มีพนักงาน บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดา หรือ ของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัท จำกัดหรือ บริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

๔/๔.ขอบเขต...



๔.ขอบเขตของงาน

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๕.กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้รับจ้างต้องให้บริการเป็นระยะเวลา ๒ ปี (๗๓๐ วัน) โดยส่งมอบงานเป็นรายเดือน

๖.หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้จัดสรร

งบประมาณประจำปี ๒๕๖๘ ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี เป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๔๐๑,๖๐๐.-บาท (หนึ่งล้านสี่แสนหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน)

๘.งวดงาน และการจ่ายเงิน

บวท.จะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างเป็นรายงวด ๆ ละหนึ่งเดือน รวมทั้งสิ้น ๒๔ เดือน เป็นระยะเวลา ๒ ปี

๙.อัตราค่าปรับ

บวท.จะคิดค่าปรับในกรณีต่อไปนี้

๙.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดรถตู้ปรับอากาศมารับหรือส่งพนักงานหรือจัดหามาแล้วแต่เกิดเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใดๆในระหว่างการเดินทางอันเป็นเหตุไม่สามารถนำพนักงานและลูกจ้างที่โดยสารรถยนต์สายนั้นๆไปถึงจุดหมายปลายทางในเที่ยวใดเที่ยวหนึ่งหรือหลายเที่ยวก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินเท่ากับจำนวนที่พนักงานและลูกจ้างดังกล่าวต้องจ่ายเป็นค่าเช่าเหมาแท็กซี่หรือรถรับจ้างอื่นใด เพื่อส่งให้ถึงจุดหมายปลายทาง

๙.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถมาให้บริการทั้งวัน หรือมาแต่ไม่อยู่ในการปฏิบัติหน้าที่ให้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดด้วยสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายตามข้อ ๙.๑ ด้วย

๕/๙.๓ ในกรณี...



๙.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถมาให้บริการล่าช้ากว่ากำหนดเวลาที่กำหนดในแต่ละวันเกินกว่า ๑๕ นาที ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน เศษของชั่วโมงคิดเป็น ๑ ชั่วโมง แต่ในกรณีที่ล่าช้าเกินกว่า ๖ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๙.๒

๙.๔ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่พร้อมปฏิบัติหน้าที่ สาเหตุจากการเมาสุราหรือเสพสิ่งเสพติดอื่นก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ หรือขับที่รถด้วยความประมาทจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ ตามรายละเอียดการให้บริการ (เอกสารแนบ) ข้อ ๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างส่งมาปฏิบัติหน้าที่ตามหลักฐานแนบท้ายสัญญาไม่สามารถปฏิบัติงานได้ แต่จะจัดพนักงานขับรถคนอื่นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ให้ผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรแก่ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วันทำการ เมื่อได้รับการพิจารณาจากผู้ว่าจ้างแล้วจึงดำเนินการต่อไปได้ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามนัยดังกล่าวให้ถือว่าเป็นการผิดสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๖ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขเกี่ยวกับการสวมใส่เครื่องแบบตามเอกสารแนบ ข้อ ๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๙.๗ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้ในการเสนอราคาได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดหารถมาให้บริการแทน และต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวัน

๙.๘ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมาย หรือระเบียบใดซึ่งเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่อาจใช้รถได้ตามความประสงค์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๙.๓

๙.๙ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถป้ายแดงที่นำมาให้บริการไปจดทะเบียนกับกรมขนส่งทางบกภายในระยะเวลาตามที่กฎหมายกำหนด ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๑๐.แผนการทำงาน

ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ บวท. ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบ

รายละเอียดการให้บริการรถรับ-ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัทฯ ประจำ
หอดควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง จำนวน ๑ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี (๗๓๐ วัน)

๑. บทนิยาม

“บริษัทฯ” หรือ “ผู้ว่าจ้าง” หมายถึง บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“พนักงาน” หมายถึง เจ้าหน้าที่ หรือพนักงาน หรือลูกจ้าง ของผู้ว่าจ้าง

๒. กำหนดวัน เวลา ระยะทาง ในการให้บริการ

๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถเพื่อให้บริการ รถ-ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการ
ของบริษัทฯ ประจำหอดควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง จังหวัดลำปาง โดยจะเป็นรถตู้ปรับ
อากาศ จำนวน ๑ คัน พร้อมพนักงานขับรถและเชื้อเพลิง เป็นระยะ เวลา ๒ ปี (๗๓๐ วัน) โดย
กำหนดเวลาการให้บริการและระยะทาง ดังนี้

๒.๒ ให้บริการทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ และ วันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา
๐๗.๐๐ – ๒๐.๐๐ น

๒.๓ ให้บริการภายในจังหวัดลำปาง และอำเภอใกล้เคียงรัศมีไม่เกิน ๘๐
กิโลเมตร

๒.๔ กำหนดระยะทางไม่เกินกำหนดระยะทางเฉลี่ยประมาณ ๕๐ กิโลเมตรต่อวัน
หรือประมาณ ๑,๕๐๐ กิโลเมตรต่อเดือน

๒.๕ ผู้ว่าจ้างสามารถเรียกใช้บริการรถตู้ปรับอากาศ นอกเหนือเวลาให้บริการ
ข้างต้นได้ โดยผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าล่วงเวลาให้ ตามข้อ ๔.๕

๓. หน้าที่ และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๑ เกี่ยวกับรถตู้ปรับอากาศ

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน มีที่นั่งผู้โดยสาร
ไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง ชนิดเชื้อเพลิงดีเซล หรือเบนซิน เท่านั้น มีคุณสมบัติตามมาตรฐานคุณภาพที่
บริษัทฯ กำหนด และเสียงรบกวนภายในห้องผู้โดยสารจะต้องไม่เกินมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบก
กำหนด หากรถที่นำมาให้บริการไม่ใช่ป้ายแดงผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศที่จดทะเบียน
มาแล้วไม่เกิน ๔ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอ และตลอดอายุสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องนำรถคันใหม่ที่จด
ทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปีมาให้บริการ

๒/๓.๑.๒ ผู้รับจ้าง...



๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถทุกคันมีกรรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับและ มีกรรมธรรม์ประกันภัย(ภาคสมัครใจ) ประเภทที่ ๑ (ชั้น ๑) ประเภทรถยนต์โดยสารชนิดรถยนต์ใช้ เพื่อการพาณิชย์ หรือ ชนิดรถยนต์ใช้รับจ้างสาธารณะ โดยคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณี เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพลภาพถาวร รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร จำนวน ๑๑ คน คนละไม่น้อย กว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท และค่ารักษาพยาบาลคนละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท และ ต้องนำ สำเนาทะเบียนรถ และ กรรมธรรม์ประกันภัยของรถทุกคันมอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเป็น หลักฐานแนบท้ายสัญญา

ทั้งนี้การประกันภัยดังกล่าวไม่รวมค่าเสียหายอื่นใดที่อาจเกิดขึ้นได้หาก พิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็น หน้าที่ที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชดใช้

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่ หรือ ผู้โดยสารเสียชีวิต สูญเสีย อวัยวะทูพลภาพถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องทดรองจ่ายค่าคุ้มครอง อุบัติเหตุส่วนบุคคลและค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขับขี่ หรือ ผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่า รักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยใน ผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากเป็น ผู้ป่วยนอกต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง จากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง

กรณีที่กรรมธรรม์หมดอายุก่อนทำสัญญา โดยผู้เสนอราคาได้รับการ พิจารณาให้เป็นผู้รับจ้าง ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการต่อกรรมธรรม์ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อน ทำสัญญา หากผิดเงื่อนไขผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิไม่ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอได้ และ ลงโทษเป็น ผู้ทำงานต่อไป หรือกรณีที่กรรมธรรม์หมดอายุระหว่างสัญญาผู้รับจ้างต้องไปดำเนินการต่อ กรรมธรรม์ให้เรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวผู้ว่าจ้างสามารถใช้ สิทธิบอกเลิกสัญญาได้ รวมทั้งริบหลักประกันสัญญาของผู้เสนอราคา และลงโทษเป็นผู้ทำงาน ต่อไป

๓.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่ผ่านการตรวจสภาพจาก คณะกรรมการฯ เรียบร้อยแล้วเท่านั้นมาให้บริการ

๓.๑.๔ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศที่มีสภาพดี สะอาด ตัวถังดี ยางรถยนต์ต้องเป็นยางเรเดียล (TUBELESS) และส่วนประกอบในรถที่เรียนร้อยสมบูรณ์

๓/ในกรณี...



ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการฯ ดังกล่าวมาให้บริการได้ หรือ ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้กับคณะกรรมการฯ ได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วัน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างตรวจสภาพรถที่จะนำมาให้บริการแทนก่อนนำมาให้บริการ ซึ่งรถคันดังกล่าวต้องมีสภาพเทียบเท่า หรือดีกว่าคันเดิม เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉินให้ดุลยพินิจของผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่

ทั้งนี้หากผู้รับจ้างไม่แจ้งให้ผู้รับว่าจ้างทราบล่วงหน้าตามวรรคก่อน ผู้ว่าจ้างจะแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และหากยังไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพรถจากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มาให้บริการได้อีก ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้ทันที

๓.๒ เกี่ยวกับพนักงานขับรถ

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับที่มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย มีความชำนาญไม่น้อยกว่า ๓ ปี และ ต้องจัดหาพนักงานขับรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนกันโดยมีเวลาทำงานไม่เกิน ๑๒ ชั่วโมง/วัน/คน โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานขับรถสำหรับรถตู้ปรับอากาศดังกล่าว จำนวน ๒ คน/วัน เพื่อเป็นไปตามที่กฎหมายแรงงานกำหนด

๓.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องนำรูปถ่ายของพนักงานขับรถขนาด ๑-๒ นิ้ว หน้าตรงไม่สวมแว่นตา จำนวนคนละ ๒ รูป พร้อมสำเนาใบขับขี่อนุญาตขับขี่ สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนคนละ ๒ ชุด มามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ไม่เมาสุราหรือเสพสิ่งเสพติดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ และ จะต้องขับขี่รถด้วยความไม่ประมาทอันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถแต่งกายสุภาพเรียบร้อยซึ่งประกอบด้วยเสื้อเชิ้ตสีสุภาพติดเครื่องหมายป้ายชื่อ และกางเกงขายาวสีสุภาพ สวมรองเท้าหุ้มส้น ไม่สวมรองเท้าแตะ

๓.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีความชำนาญในเส้นทาง การเดินทาง และมีมารยาทในการขับขี่ เช่น ไม่ขับรถเร็ว ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ไม่เปิดวิทยุหรือโทรทัศน์เสียงดังจนเป็นที่รบกวนผู้โดยสาร เป็นต้น

๓.๒.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารได้ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และมีโทรศัพท์มือถือประจำรถเพื่อความสะดวกในการติดต่อ

๔/๓.๒.๓/ พนักงาน...



๓.๒.๓/ พนักงานขับรถของผู้รับจ้างต้องลงชื่อเวลาไป-กลับในแบบฟอร์มของผู้ว่าจ้าง รวมทั้งเวลาเข้า-ออก โดยมีเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบของผู้ว่าจ้างลงชื่อกำกับทุกวัน โดยถือให้แบบฟอร์มดังกล่าวเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าจ้างรายเดือน

๓.๒.๔ ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างให้ตรงตามเวลาและจำนวนเงินที่กำหนดไว้แก่กัน หากผู้ว่าจ้างทราบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้างมีสิทธินำเงินที่ผู้ว่าจ้างจ่ายให้ผู้รับจ้างไปจ่ายแก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแทนและถือว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๓.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องทำการอบรมชี้แจงพนักงานขับรถผู้รับจ้างทราบคำสั่งระเบียบและ ข้อบังคับของผู้ว่าจ้างตลอดจนวิธีปฏิบัติต่างๆ

๓.๒.๑๐ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่ตั้งใจปฏิบัติงาน ชดคำสั่งหรือ ผ่าฝืนระเบียบข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพ กระด้างกระเดื่องต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือแล้วผู้รับจ้างจะต้องเรียกพนักงานขับรถผู้นั้นกลับและจะต้องไม่ส่งปฏิบัติงาน

๓.๒.๑๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถปฏิบัติงานได้ตลอดระยะเวลาการให้บริการตามสัญญา และมีความตรงต่อเวลาในขณะปฏิบัติงาน

๓.๓ เกี่ยวกับการให้บริการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุญาตทำบัตรผ่านเข้า-ออกบริเวณหอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง สำหรับรถที่จะนำมาให้บริการและพนักงานขับรถให้เรียบร้อยก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาโดยค่าใช้จ่ายใช้ในการดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๓.๒ ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถให้บริการได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้อื่นมาแทนโดยผู้ที่มาปฏิบัติหน้าที่แทนให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการจ้างครั้งนี้เปรียบเสมือนเป็นผู้รับจ้างเอง

๓.๓.๓ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทางจนเป็นเหตุให้พนักงานหรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้างได้รับอันตราย บาดเจ็บ ทุพพลภาพ ผู้รับจ้างยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามความเป็นจริง หากถึงแก่ชีวิตต้องจ่ายค่าชดเชยให้ทายาทของผู้เสียชีวิตรายละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ (หนึ่งแสนบาทถ้วน) รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างจัดหารถอื่นมาแทนด้วย และ หากเกิดความเสียหายกับชีวิตและทรัพย์สินแก่บุคคลภายนอก เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

๕/ทั้งนี้...



ทั้งนี้ ค่ารักษาพยาบาลหรือค่าชดเชยดังกล่าวข้างต้น ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบถึงความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้

๓.๓.๔ หากผู้รับจ้างนำรถคันที่ไม่ได้ตรวจสภาพมาให้บริการโดยมิแจ้งให้ทราบล่วงหน้าไม่ว่ากรณีใดๆก็ตาม ผู้ว่าจ้างของสงวนสิทธิในการบอกเลิกสัญญาจ้าง

๓.๓.๕ ถ้าผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งและผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างได้แจ้งทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแต่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามในเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทันทีและมีสิทธิยึดหลักประกันได้ โดยที่ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้

๔. สิทธิและหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

๔.๑ การให้บริการรับ-ส่งพนักงาน ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดเส้นทาง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผู้ว่าจ้างโดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๔.๒ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างใช้บริการในกิจการอื่นๆ ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจสั่งการ

๔.๓ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องใช้บริการรถตู้ปรับอากาศ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างตามที่ตกลงกัน ตามจำนวนวันที่ใช้บริการจริงของแต่ละเดือนโดยจ่ายภายในเดือนถัดไป

๔.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถให้บริการเกินกว่าเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าทำงานล่วงเวลาให้ในอัตราชั่วโมงละ ๑๐๐.- บาท

๕. เงื่อนไขอื่นๆ

๕.๑ ในกรณีที่ราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้น หรือ ลดลง

๕.๑.๑ สูตรการคำนวณราคา

๖/ราคาที่...

$$\text{ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงต่อคันต่อวัน} = \frac{(E1) \times (E2)}{10 (E3)}$$

E1 = ราคาเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น/ลดลงจำนวนร้อยละ ๒๐ จากวันเสนอราคา (หน่วยเป็นบาท)

E2 = ระยะทางที่รถวิ่งต่อเดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นกิโลเมตร)

E3 = จำนวนวันภายใน ๑ เดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นวัน) ซึ่งในกรณีทำงานทุกวันนี้คือ ๓๐ วัน และในกรณีทำงานเฉพาะวันทำการคือ ๒๒ วัน

10 = อัตราสิ้นเปลืองของรถ (กิโลเมตรต่อลิตร)

๕.๑.๒ การปรับราคาเชื้อเพลิง

๑) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน เมื่อผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคาข้อ ๕.๑.๑ โดยจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น รถตู้ปรับอากาศให้บริการประจำทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการ สำหรับหอบังคับการบินลำปาง ตั้งแต่เวลา ๐๗.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งโดยประมาณ ๑,๕๐๐ กิโลเมตร /เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๓.๖๙ บาทหากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึงลิตรละ ๔๐.๔๒ (ร้อยละ ๒๐ = ๖.๗๓ บาท) หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ติดต่อกัน ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเพิ่มอัตราค่าจ้างอีก ๓๓.๖๕ บาทต่อวัน



คำนวณสูตร (๖.๓/๓X๑.๕๐๐)

๑๐X๓๐

ในกรณีที่ปรับเพิ่มราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงลดลงเท่ากับหรือน้อยกว่าวันเสวนาราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับลดราคาอัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๒) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวลดลงจากวันที่เสวนาราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคาข้อ ๖.๑.๑ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอปรับลดราคาอัตราค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น รถตู้ ให้บริการประจำทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการ สำหรับหอบังคับการบินลำปาง ตั้งแต่เวลา ๐๗.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งโดยประมาณ ๑,๕๐๐ กิโลเมตร /เดือน ณ วันเสวนาราคาน้ำมันลิตรละ ๓๓.๖๙ บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวลดลงถึงลิตรละ ๒๖.๙๕ (ร้อยละ ๒๐ = ๖.๗/๓ บาท) หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างลดอัตราค่าจ้างอีก ๓๓.๖๙ บาท ต่อวัน

คำนวณสูตร (๖.๓/๓X๑.๕๐๐)

๑๐X๓๐

ทั้งนี้ ในการปรับลดอัตราค่าจ้างดังกล่าว สามารถดำเนินการได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา แต่หากภายหลังราคาน้ำมันปรับตัวเพิ่มขึ้นเท่ากับหรือมากกว่าวันเสวนาราคา และไม่มี การปรับราคาลดลงติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการปรับลดอัตราค่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร

๕.๑.๒ การคำนวณราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงตามข้อ ๕.๑.๑ หากราคาดังกล่าวมีจุดทศนิยมให้ปัดเศษเป็นจำนวนเต็ม และในการนับระยะเวลาเริ่มปรับราคาเชื้อเพลิงนั้น ผู้ว่าจ้างจะปรับราคาเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน

๕.๑.๓ ในกรณีที่รถตู้ปรับอากาศ วิ่งเกินกว่าระยะทาง ๑,๕๐๐ กิโลเมตร/เดือน ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าน้ำมันเฉพาะส่วนเกินให้กับผู้รับจ้างในอัตรากิโลเมตรละ ๓ บาท และจะต้องมีรายละเอียดและเหตุผลในการใช้รถแนบมาด้วย เพื่อทำการเบิกทุกครั้ง โดยค่าจ้างพนักงานขับรถ และค่าน้ำมัน อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ระยะทางที่เกินกำหนดดังกล่าวไม่สามารถนำไปคำนวณการปรับเพิ่ม/ลดค่าจ้างตามข้อ ๖.๑ ได้

๘/๕.๑.๔ ผู้รับจ้าง...



๕.๑.๔ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนประเภทของเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคาตลอดอายุสัญญา

๕.๑.๕ ในกรณีที่รถตู้ปรับอากาศ ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง รายวิ่งเกินกว่าระยะทาง ๑,๕๐๐ กิโลเมตร/เดือน ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าน้ำมันเฉพาะในส่วนที่เกินให้กับผู้รับจ้างในอัตรา กิโลเมตรละ ๓ บาท โดยค่าจ้างพนักงานขับรถและค่าเชื้อเพลิงอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ระยะทางที่เกินกำหนดดังกล่าวไม่สามารถนำไปคำนวณการปรับเพิ่ม/ลดค่าจ้างตามข้อ ๕.๑ ได้

๕.๑.๖ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานของการว่าจ้างแรงงานโดยเคร่งครัด เช่น ค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ ค่าประกันสังคม และ พนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และให้บริการ

๕.๑.๗ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม เช่น ค่ามาตรฐานไอเสียรถยนต์ ค่ามาตรฐานทางเสียงของเครื่องยนต์ เป็นต้น

๖. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือบางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่ง โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ทั้งนี้ นอกจากในกรณีที่สัญญานี้จะได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ความยินยอมดังกล่าวนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิด และ ความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทน หรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

๗. การจ้างต่อเนื่อง

ในกรณีที่ครบกำหนดสัญญานี้แล้ว หากผู้ว่าจ้างมีความจำเป็นต้องจ้างผู้รับจ้างให้ปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาต่อไป ผู้รับจ้างตกลงปฏิบัติตามสัญญาจ้างต่อไปอีกมีกำหนดไม่เกิน ๓ (สาม) เดือน ในอัตราค่าจ้างและเงื่อนไขเดิม โดยผู้ว่าจ้างต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ (เจ็ด) วัน ก่อนครบกำหนดสัญญา

๘. การส่งเสริมพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างนั้น โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ และยื่นให้บท. ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙/หมายเหตุ...

หมายเหตุ : หากมีปัญหาอุปสรรคใดๆ ในการให้บริการ ให้พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแจ้งต่อ
ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ หรือเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทราบในโอกาสแรกหมายเลข
โทรศัพท์ ๐-๕๓๒๓-๐๖๒๔ ต่อ ๔๐๑๒



มาตรฐานคุณภาพรถที่ บพท. ต้องการ

ผู้ชนะการเสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือก และผ่านการพิจารณาในขั้นแรกแล้ว จะต้องนำรถตู้ปรับอากาศ ที่จะนำมาให้บริการตามที่ยื่นสำเนาใบคู่มือจดทะเบียนตามเอกสารส่วนที่ ๒ มาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ๗ ได้ตรวจสอบภาพ โดยรถตู้ดังกล่าวต้องเป็นรถที่จะนำมาให้บริการผู้ว่าจ้างตามสัญญาต่อไป ทั้งนี้ รถจะต้องผ่านการตรวจสอบภาพจากคณะกรรมการฯ ก่อนที่จะมีการลงนามสัญญา กล่าวคือ ถ้าผู้ชนะการเสนอราคาไม่นำรถตู้มาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบภาพ หรือรถที่ผู้รับจ้างนำมาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบภาพไม่ผ่านการตรวจสอบภาพ จะไม่ได้รับการพิจารณาราคาอย่างเด็ดขาด ซึ่งรถต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. ชนิดเชื้อเพลิงดีเซล หรือเบนซินเท่านั้น
๒. เครื่องยนต์มีสภาพใช้งานได้ดี ควันท่อไอเสียมีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
๓. ที่นั่งพร้อมเบาะมีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายและครบตามจำนวน (รถตู้ไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง) และมีเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่เก้าอี้เป็นไปตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๔. ยางรถยนต์ต้องเป็นยางเรเดียลไม่มียางใน (TUBELESS) และมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกินกว่าร้อยละ ๕๐
๕. เครื่องปรับอากาศสภาพดีมีความเย็น และ ปรับระดับความเย็นได้และไม่มีเสียงผิดปกติ
๖. มีไฟครบทุกตำแหน่ง และส่องสว่างทุกดวงไม่ชำรุดเสียหาย
๗. มีเครื่องดับเพลิงประจำรถขนาด ๑๐ ปอนด์ ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน
๘. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากส่วนประกอบต่างๆของรถบกพร่องผู้โดยสาร
๙. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากระบบส่งกำลังและระบบช่วงล่าง
๑๐. ระบบห้ามล้ออยู่ในสภาพดีทั้งหมด
๑๑. ภายในรถตู้ปรับอากาศ จะต้องมียึดอนุทุกระเบียงรถยนต์ พร้อมใช้งานกรณีฉุกเฉิน



บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก ๒๓๒ /๒๕๖๑

๖๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ประกาศ

เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาตรวจประวัติของบุคคลภายนอก
ในการเข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัท

ตามที่ บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ได้ประกาศใช้แนวปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยด้านกายภาพ โดยมีกองรักษาความปลอดภัย (รป.ศป.) เป็นหน่วยงานที่กำกับ ดูแลควบคุมมาตรการรักษาความปลอดภัยในภาพรวมของบริษัท และมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัท สำหรับบุคคลภายนอก รวมถึงมีหน้าที่ต้องจัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนกลาง และศูนย์ควบคุมการบินฯ ทั้ง ๔ แห่ง เป็นผู้จัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนภูมิภาค และเพื่อเป็นการตรวจสอบความปลอดภัย คัดกรองบุคคลภายนอกที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ควบคุม และพื้นที่ควบคุมเฉพาะของบริษัท รวมทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น บริษัทฯ เห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์ เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์พิจารณาบุคคลภายนอกเข้ามาปฏิบัติงานในบริษัทฯ ดังนี้

๑. กรณีไม่ออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัท สำหรับบุคคลภายนอก ที่เคยได้รับโทษจากการกระทำความผิด ดังนี้

๑.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร (ตามหมวด ๑ - หมวด ๔)

หมวด ๑ ความผิดต่อองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี รัชทายาท และผู้สำเร็จราชการ

แทนพระองค์

หมวด ๒ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายในราชอาณาจักร

หมวด ๓ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายนอกราชอาณาจักร

หมวด ๔ ความผิดต่อสัมพันธ์ไมตรีกับต่างประเทศ

๒/๑.๒ ลักษณะ...



- ๑.๒ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน (ทุกมาตรา)
- ๑.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อประชาชน (ตามมาตรา ๒๑๗ - มาตรา ๒๒๕)
- ๑.๔ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับเพศ (ทุกมาตรา)
- ๑.๕ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับชีวิตและร่างกาย (ตามหมวด ๑ - หมวด ๒)
 - หมวด ๑ ความผิดต่อชีวิต
 - หมวด ๒ ความผิดต่อร่างกาย
- ๑.๖ เป็นผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ
- ๑.๗ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครองเพื่อจำหน่าย จ่ายแจก แลกเปลี่ยน ให้

๒. กรณีที่จะพิจารณาออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัท สำหรับบุคคลภายนอกที่เคยได้รับโทษจากการกระทำความผิด ดังนี้

- ๒.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับอาวุธ (ทุกมาตรา)
- ๒.๒ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครองหรือมีไว้เพื่อเสพ
- ๒.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สิน (ตามหมวด ๑ - หมวด ๘)
 - หมวด ๑ ความผิดฐานลักทรัพย์และชิงทรัพย์
 - หมวด ๒ ความผิดฐานกรรโชก ริดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์และปล้นทรัพย์
 - หมวด ๓ ความผิดฐานฉ้อโกง
 - หมวด ๔ ความผิดฐานโกงเจ้าหนี้
 - หมวด ๕ ความผิดฐานยักยอก
 - หมวด ๖ ความผิดฐานรับของโจร
 - หมวด ๗ ความผิดฐานทำให้เสียทรัพย์สิน
 - หมวด ๘ ความผิดฐานบุกรุก

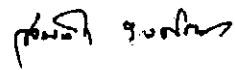
๓/ทั้งนี้...



ทั้งนี้ บุคคลภายนอกที่มีประวัติตามข้อ ๒. จะต้องนำไปรับรองสิ้นสุดคดีพร้อมกับ
สำเนาคำพิพากษาคดีทั้งหมดจากศาล มาเป็นเอกสารแนบประกอบการขอมีบัตรอนุญาตฯ ให้ผู้อำนวยการ
กองรักษาความปลอดภัย / ผู้อำนวยการศูนย์ฯ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

๓. กรณีพบประวัติอื่น ๆ ที่มีได้ระบุอยู่ในข้อ ๑. และ ข้อ ๒. หรือการพิจารณาอื่น ๆ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

จึงประกาศมาเพื่อถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด



(นายสมนึก รงค์ทอง)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กองรักษาความปลอดภัย

สำเนาเรียน ผวท. รวท. นวร. ผพร.

ผู้อำนวยการใหญ่ นวญ. ผผญ.

ผู้อำนวยการฝ่าย/สำนักงาน นวผ. ผผผ.

ผู้อำนวยการกอง/ศูนย์/สนับสนุนศูนย์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงาน นวผ. ผผผ.

สรร.ว.ท. สทกรณี

