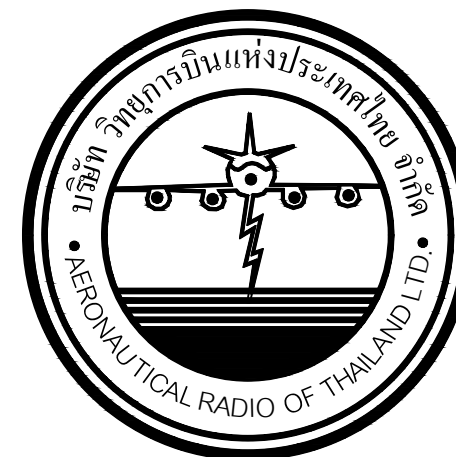
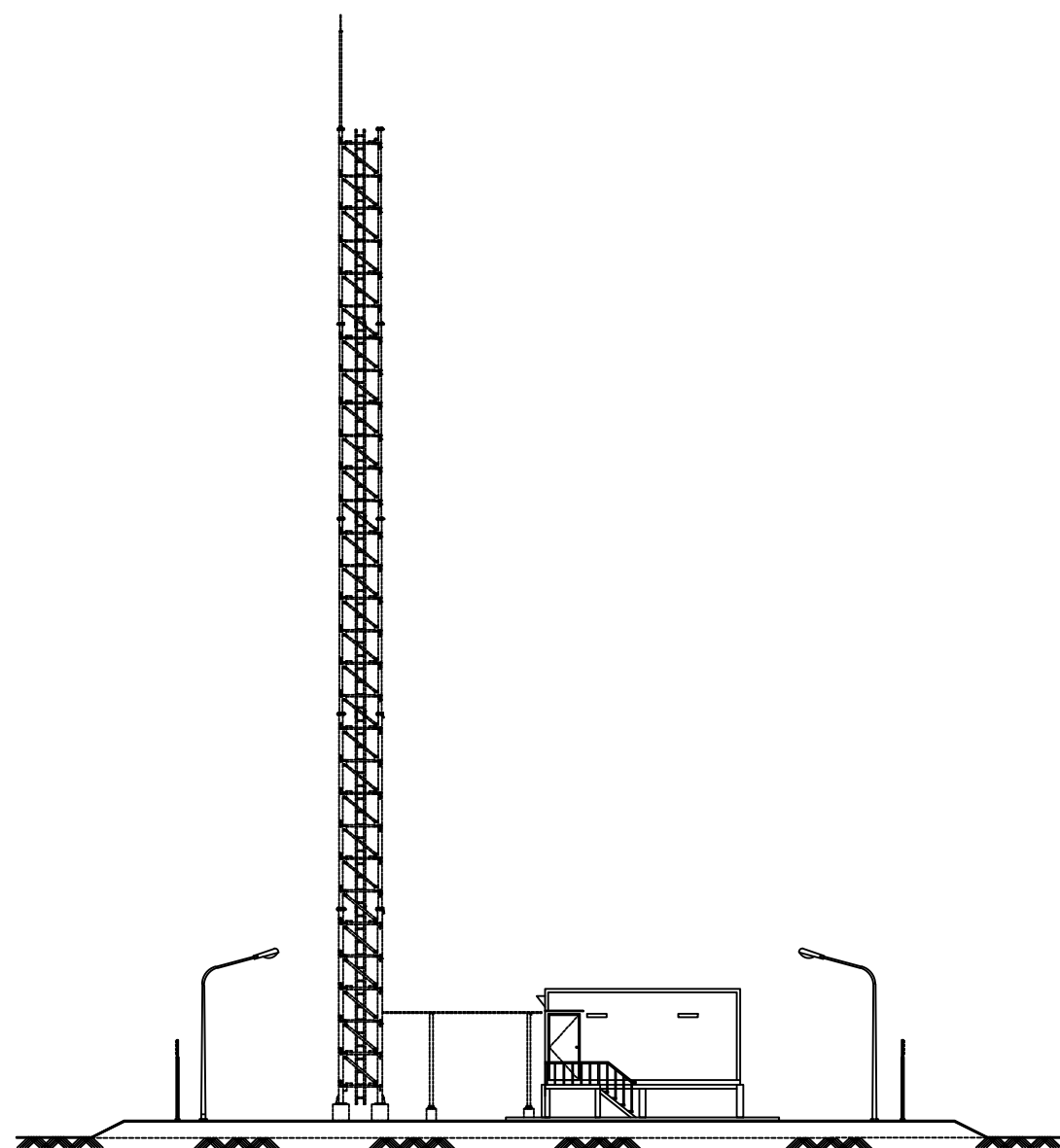




แบบก่อสร้างสถานีติดตั้งเครื่องส่งวิทยุ

Main/Standby

ณ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

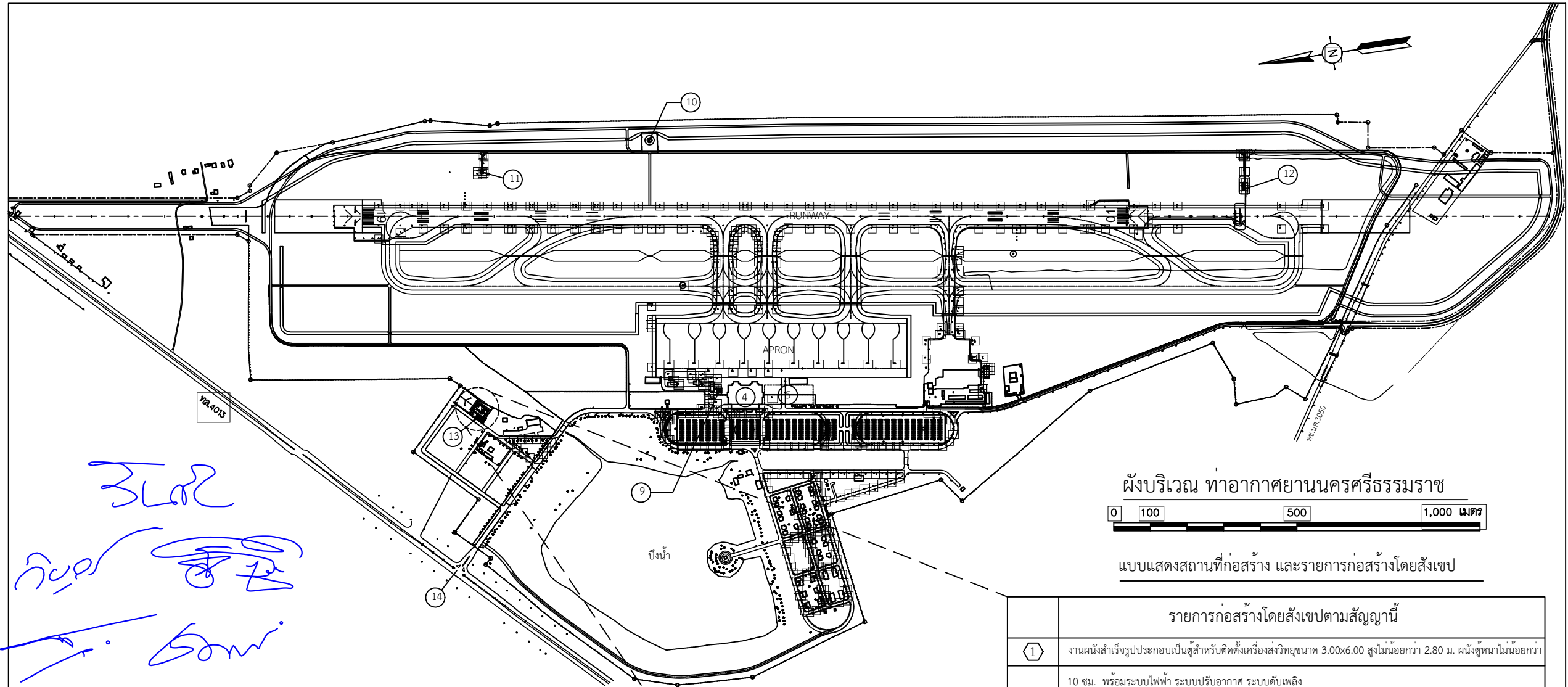
เจ้าของโครงการ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
สาทร กรุงเทพฯ 10120

ผู้ออกแบบ

กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
สาทร กรุงเทพฯ 10120

3L2C
กิตติ
Bow



3.02
กศ. ชัย
Bow

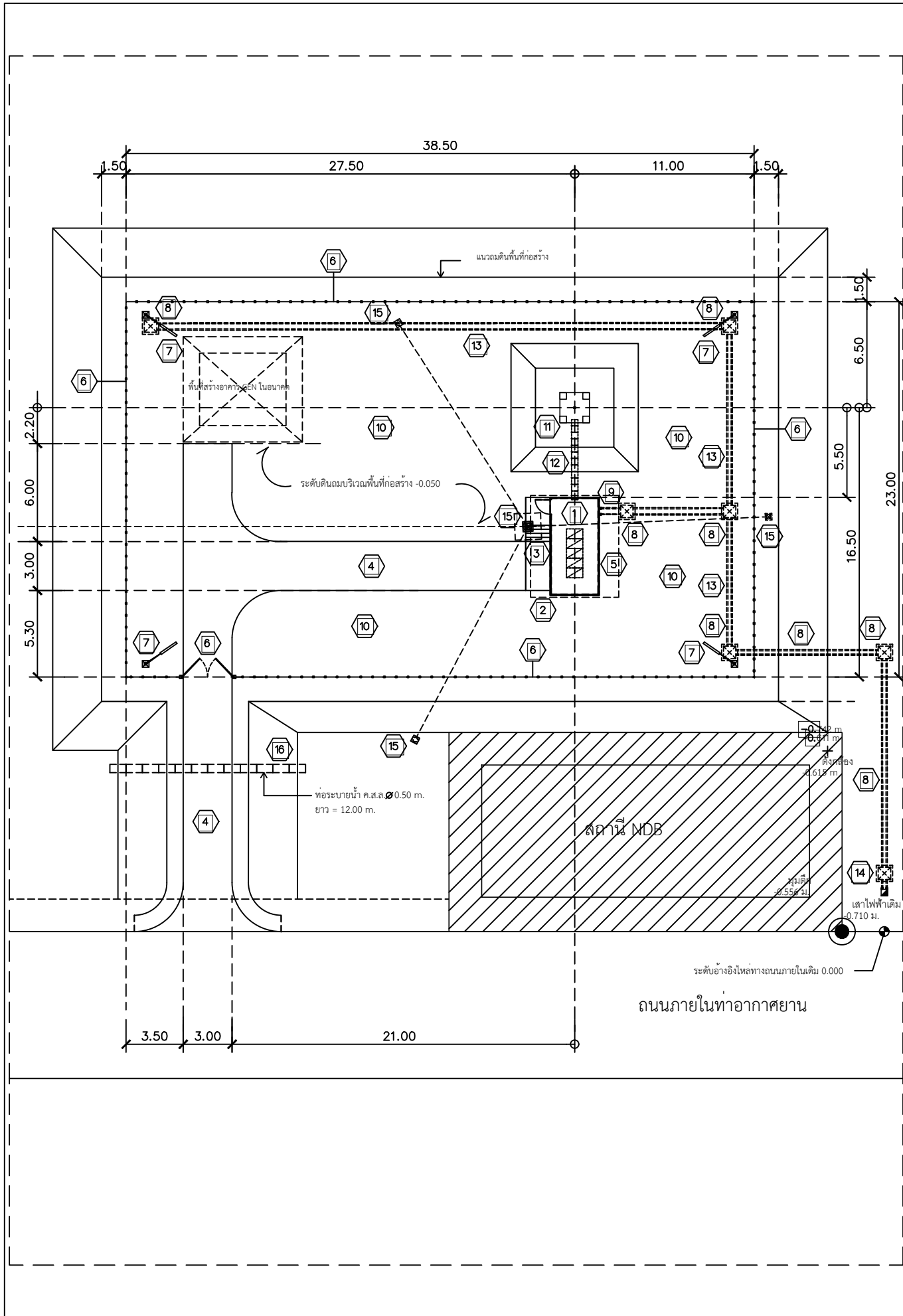
ข้อมูลโดยสังเขปท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	
①	ทางวิ่งเดิมขนาด 45x2,100 เมตร
②	ทางขับเดิม
③	ลานจอดเครื่องบิน
④	อาคารผู้โดยสารเก่า
⑤	อาคารผู้โดยสารใหม่
⑥	ลานจอดรถยนต์
⑦	บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่
⑧	ถนนทางเข้าท่าอากาศยาน
⑨	หอบังคับการบิน
⑩	อาคาร DVOR/DME
⑪	อาคาร GLIDE SLOPE
⑫	อาคาร LOCALIZER
⑬	อาคาร NDB
⑭	ทางเข้าท่าอากาศยาน

รายการก่อสร้างโดยสังเขปตามสัญญา	
①	งานผนังสำเร็จรูปประกอบเป็นตู้สำหรับติดตั้งเครื่องส่งวิทยุขนาด 3.00x6.00 สูงไม่น้อยกว่า 2.80 ม. ผนังหนาไม่น้อยกว่า 10 ซม. พร้อมระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ ระบบดับเพลิง และอื่นๆ
②	งานฐานรองรับตู้สำเร็จรูปตามข้อ ①
③	งานบันไดขึ้น-ลง พร้อมชานพัก
④	งานถนนทางเข้า ค.ส.ล.กว้าง 3.00 ม.
⑤	งานพื้นทางเดิน ค.ส.ล.
⑥	งานรั้วค้ำยันถักพร้อมทวดหนาม 4 แถว และประตูเข้า-ออกแบบบานเปิดคู่
⑦	งานไฟฟ้าแสงสว่างภายนอก
⑧	งานบ่อพักสายไฟฟ้า/สื่อสาร
⑨	งานท่อร้อยสายไฟฟ้า/สื่อสาร RSC 2-3" พร้อมหัวงูเห่า สำหรับส่งจ่ายเข้าตู้สำเร็จรูป
⑩	บริเวณพื้นที่สถานีที่เป็นดินถมบดอัดแน่น ใหล่ง TOP SOIL พร้อมปลูกหญ้า
⑪	เสาอากาศแบบ Self Supporting Tower ความสูง 30 ม. (ไม่รวมในงานก่อสร้างตามสัญญานี้)
⑫	รางรับสายสัญญาณภายนอก (ไม่รวมในงานก่อสร้างตามสัญญานี้)
⑬	งานฝังท่อร้อยสายไฟฟ้า/สื่อสาร HDPE 2 - 3"
⑭	งานบ่อพักสายและท่อร้อยสายไฟฟ้า/สื่อสารเดินท่อยึดติดตั้งกับเสาไฟฟ้าเดิม
⑮	งานรื้อถอนฐาน ค.ส.ล. รองรับเสาอากาศโครงเหล็ก NDB และฐาน ค.ส.ล. สำหรับติดตั้งสายเคเบิลยึดรั้งเสาโครงเหล็ก จำนวน 8 ฐาน โดยนำไปทิ้งในที่ที่กำหนดให้ และงานรื้อถอนโครงเหล็กเสาอากาศ NDB พร้อมโครงเหล็กเสาอากาศโครงเหล็กสายเคเบิลยึดรั้งเสาโครงเหล็ก นำไปเก็บกองในที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ หำนน้ำออกพื้นที่ท่าอากาศยานโดยเด็ดขาด
⑯	- งานก่อสร้างอื่นๆ ตามที่ปรากฏในแบบรายละเอียด และรายการ
⑰	- ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 50 มม. ยาว = 12.00 ม.



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :			
งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)			
LOCATION :			
ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช			
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS		AUTHORIZED SIGNATURE :	
ARCHITECTS :			
น.ส. ชญานันท์ อวโรทัย ก.ศด. 16236		Bow	
STRUCTURAL ENGINEERS :			
นายสุกฤตธรรม ปัญศิริ ภย. 60006		S	
ELECTRICAL ENGINEERS :			
นายธิปไตย จันทวรรณโชติ สทท. 5309		S	
MECHANICAL ENGINEERS :			
นายวิวัฒน์ ชัยวรรณ ภก. 16402		S	
SANITARY ENGINEERS :			
-			
SERVEY TECHNICAL :			
นายวิบูลย์ มะโนดี			
นายสุกฤตธรรม ปัญศิริ			
นายสาธิต ทิพย์คณบดี			
DRAWING :			
แบบแสดงสถานที่ก่อสร้าง และรายการก่อสร้างโดยสังเขป			
REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญานันท์ อวโรทัย		DRAWING NO : MS-02	
CHECKED BY : 3.02 ชัย		DRAWING TOTAL : 2/29	
APPROVED BY : นายสุราษฎร์ ชะโล			
SCALE : 1:12,500			



รายการก่อสร้างโดยสังเขปตามสัญญา	
1	งานผนังสำเร็จรูปประกอบเป็นตู้สำหรับติดตั้งเครื่องส่งวิทยุขนาด 3.00x6.00 สูงไม่น้อยกว่า 2.80 ม. ผนังตู้หนาไม่น้อยกว่า 10 ซม. พร้อมระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ ระบบดับเพลิง และอื่น ๆ (MS-28 - MS-27)
2	งานฐานรองรับตู้สำเร็จรูปตามข้อ 1 (MS-28 - MS-29)
3	งานบันไดขึ้น-ลง พร้อมชานพัก (MS-29)
4	งานถนนทางเข้า ค.ส.ล.กว้าง 3.00 ม. (MS-13)
5	งานพื้นทางเดิน ค.ส.ล. (MS-28 - MS-29)
6	งานรั้วทึบชายธงพร้อมหลอดสนาม 4 แถว และประตูเข้า-ออกแบบบานเปิดคู่ (MS-14 - MS-16)
7	งานไฟฟ้าแสงสว่างภายใน/นอก (MS-17)
8	งานบ่อน้ำสายไฟฟ้า/สื่อสาร (MS-19 - MS 21)
9	งานท่อร้อยสายไฟฟ้า/สื่อสาร RSC 2-3" พร้อมหัวงูเห่า สำหรับส่งจ่ายเข้าตู้สำเร็จรูป (MS-06 - MS 07)
10	บริเวณพื้นที่สถานีที่เป็นดินถมบดอัดแน่น ให้ลง TOP SOIL พร้อมปลูกหญ้าสนามหญ้าชนิดแผ่นปูซิด (MS-10 - MS 12)
11	เสาอากาศแบบ Self Supporting Tower ความสูง 30 ม. (ไม่รวมในงานก่อสร้างตามสัญญานี้)
12	รางรับสายสัญญาณภายนอก (ไม่รวมในงานก่อสร้างตามสัญญานี้)
13	งานฝังท่อร้อยสายไฟฟ้า/สื่อสาร HDPE 2 - 3" (MS-19)
14	งานบ่อน้ำสายและท่อร้อยสายไฟฟ้า/สื่อสารเดินท่อยึดติดกับเสาไฟฟ้าเดิม (MS-19 - MS-21)
15	งานรื้อถอนฐาน ค.ส.ล. รองรับเสาอากาศโครงเหล็ก NDB และฐาน ค.ส.ล. สำหรับติดตั้งสายเคเบิลยัดตั้งเสาโครงเหล็ก
จำนวน 8 ฐาน โดยนำไปตั้งในที่ที่กำหนดให้ และงานรื้อถอนโครงเหล็กเสาอากาศ NDB พร้อมโครงเหล็กเสาอากาศโครงเหล็ก	
สายเคเบิลยัดตั้งเสาโครงเหล็ก นำไปเก็บกองในที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ ห้ามนำออกพื้นที่ท่าอากาศยานโดยเด็ดขาด (MS-03)	
- งานก่อสร้างอื่นๆ ตามที่ปรากฏในแบบรายละเอียด และรายการ	
16	- ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.Ø0.50 m. ยาว = 12.00 m. (MS-21)

ผังบริเวณติดตั้งเครื่องส่งวิทยุ (Main/Standby)

มาตราส่วน 1:300



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)

LOCATION :

ท่าอากาศยานนครราชสีมา

REGISTER OF

ARCHITECTS & ENGINEERS

ARCHITECTS :

น.ส. ชญาคุณ ธารวิสุทธิ ภ.สถ. 16236

AUTHORIZED

SIGNATURE :

Signature

STRUCTURAL ENGINEERS :

นายสุกฤตธรรม บัญศิริ ภ.ย. 60006

Signature

ELECTRICAL ENGINEERS :

นายธิติพันธ์ จันทกรวรรณโชติ สทท.5309

Signature

MECHANICAL ENGINEERS :

นายสุวิทย์ ชัยวัฒน์ ภ.ก.16402

Signature

SANITARY ENGINEERS :

-

SERVEY TECHNICAL :

นายวิบูลย์ มะโนดี

นายสุกฤตธรรม บัญศิริ

นายสาธิต ทิพย์ทนต์

DRAWING :

ผังบริเวณติดตั้งเครื่องส่งวิทยุ

(Main/Standby)

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี ,

น.ส. ชญาคุณ ธารวิสุทธิ

DRAWING NO :

MS-04

CHECKED BY : สุภากร ชัยพันธ์

นายวันชัย ชัยพันธ์

DRAWING TOTAL :

4/29

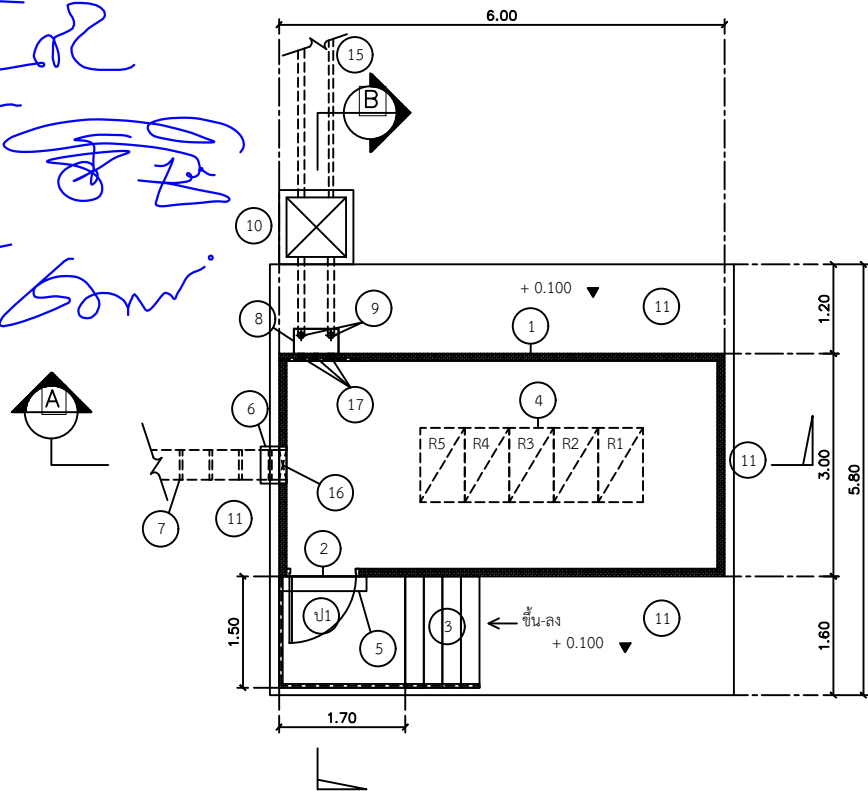
APPROVED BY :

นายสุภากร ชะโน

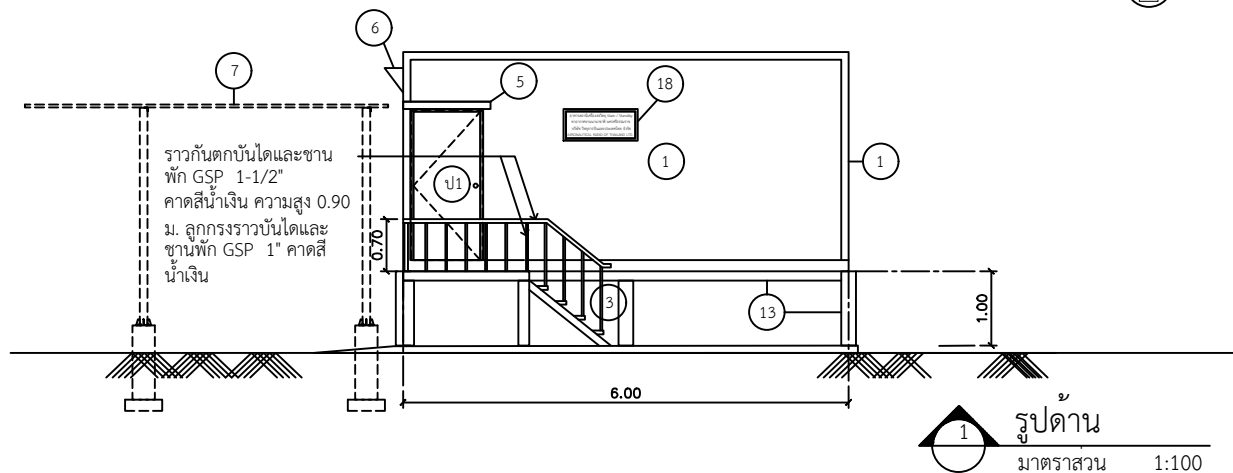
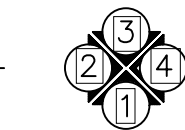
SCALE :

1:300

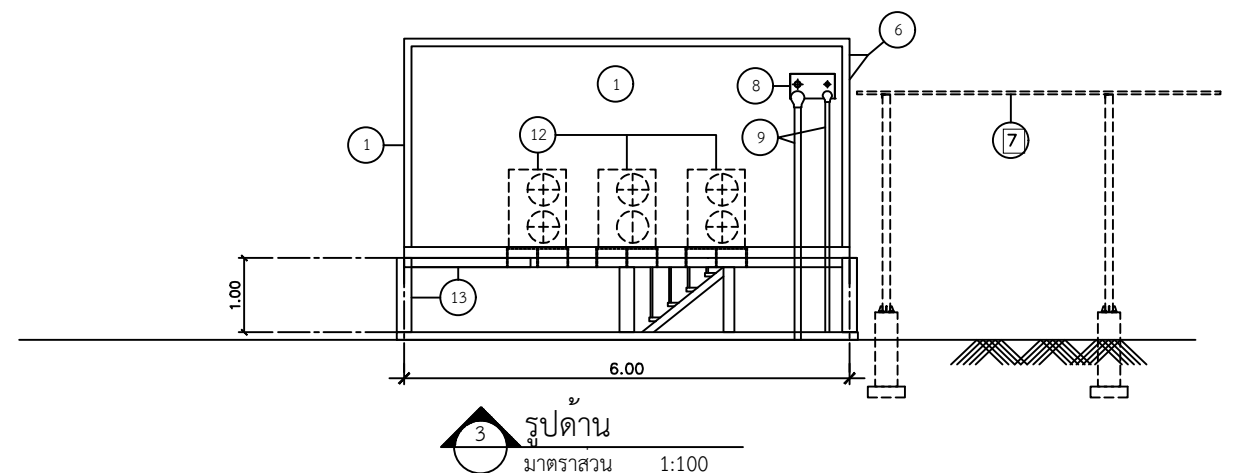
3Lo2
วิศว
Bom



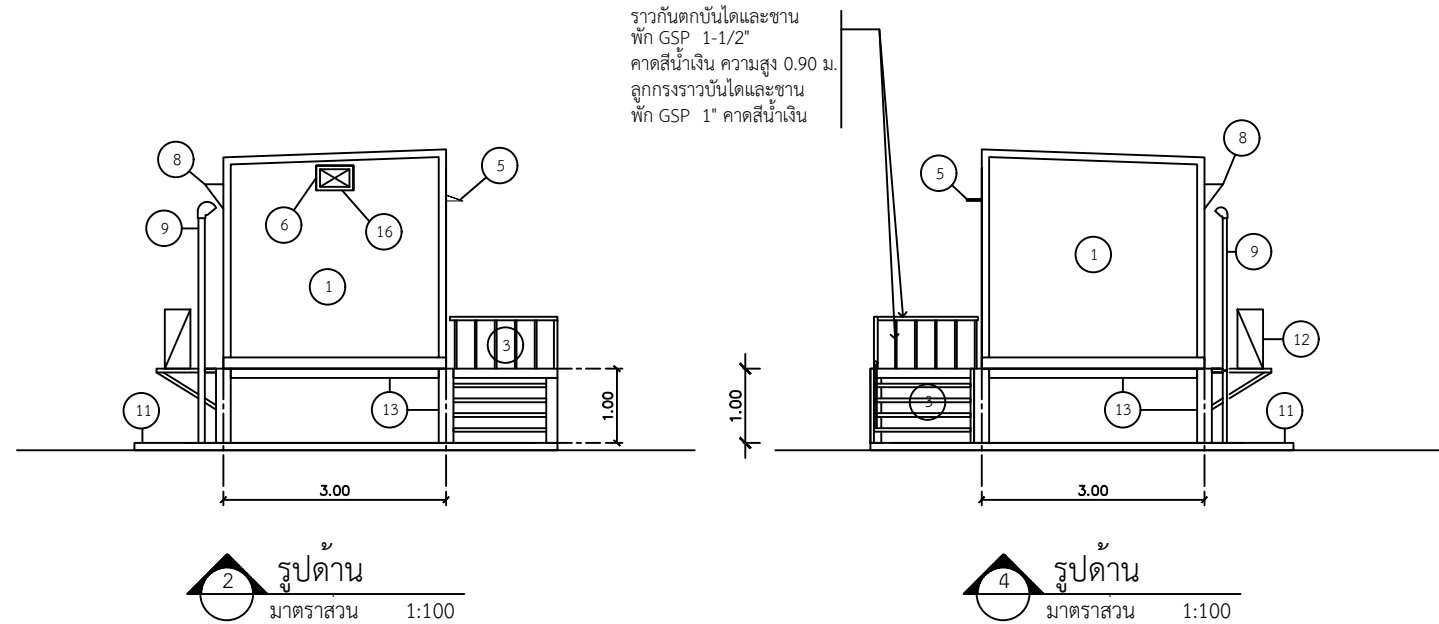
แปลนสถานที่ติดตั้งเครื่องส่งวิทยุ (Main/Standby)
มาตราส่วน 1:100



รูปด้าน 1
มาตราส่วน 1:100



รูปด้าน 3
มาตราส่วน 1:100



รูปด้าน 2
มาตราส่วน 1:100

รูปด้าน 4
มาตราส่วน 1:100

สัญลักษณ์

- งานผนังสำเร็จรูปประกอบเป็นตู้สำหรับติดตั้งเครื่องส่งวิทยุขนาด 3.00x6.00 สูงไม่น้อยกว่า 2.80 ม. ผนังตู้หนาไม่น้อยกว่า พร้อมระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ ระบบดับเพลิง และอื่นๆ
- ประตูขนาด 0.90 x 2.00 ม. ตามมาตรฐานผู้ผลิตตู้สำเร็จรูป
- งานบันไดขึ้น-ลง พร้อมชานพัก
- ตู้แร็ค 42 U จำนวน 5 ตู้ R1-R5 (ไม่รวมในงานนี้)
- กันสาดแสตนเลส 304 หนาไม่น้อยกว่า 0.9 มม. (ติดตั้งตามกรรมวิธีผู้ผลิตตู้สำเร็จรูป)
- ครอบกันน้ำจุดเข้าสายสัญญาณแสตนเลส 304 หนาไม่น้อยกว่า 0.9 มม. (ติดตั้งตามกรรมวิธีผู้ผลิตผนังสำเร็จรูป)
- รางรับสายสัญญาณภายนอก (ไม่รวมในงานนี้)
- ครอบกันน้ำจุดเข้าสายไฟฟ้า/สื่อสารแสตนเลส 304 หนาไม่น้อยกว่า 0.9 มม. (ติดตั้งตามกรรมวิธีผู้ผลิตผนังสำเร็จรูป)
- งานท่อร้อยสายไฟฟ้า/สื่อสาร RSC 2-3" พร้อมหัวงูเห่า สำหรับส่งจ่ายเข้าตู้สำเร็จรูป
- งานบ่อพักสายไฟฟ้า/สื่อสาร
- งานพื้นทางเดิน ค.ส.ล.
- งานระบบปรับอากาศ
- โครงสร้างรองรับตู้สำเร็จรูป
- แผ่นไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 20 มม. กรุภายในผนังขนาดไม่น้อยกว่า 0.85 x 2.60 ม. และ 1.10 x 3.80 ม. และติดตั้งในผนังที่หลังคา ดูแบบ MS-23 สำหรับยึดติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า และอื่นๆ ในภายหลัง
- งานฝังท่อร้อยสายไฟฟ้า/สื่อสาร HDPE 2-3"
- เว้นช่องขนาด 0.30 x 0.40 ม. พร้อมวงกบเหล็กขนาด 2"x4" พร้อมติดตั้งแผ่นอลูมิเนียมขนาด 0.40x0.50 ม. หนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม.
- งานฝังท่อ SLEEVE ร้อยสายไฟฟ้า/สื่อสาร PVC 2-3" และ PVC 1-2" สำหรับรองรับระบบปรับอากาศ
- รางรับสายสัญญาณ ดูแบบขยาย
- งานฝังท่อ SLEEVE งานระบบปรับอากาศ PVC 3 - 4"



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :			
งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)			
LOCATION :			
ท่าอากาศยานนครราชสีมา			
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :		
ARCHITECTS :			
น.ส. ชญานันท์ อ่าวโรจน์ อก.ส. 16236	Bom		
STRUCTURAL ENGINEERS :			
นายสุกฤตธรรม บัญศิริ อก.บ. 60006	S		
ELECTRICAL ENGINEERS :			
นายอัษฎินทร์ จันทวรรณโชติ สทท.5309	S		
MECHANICAL ENGINEERS :			
นายปรีณ ชัยวรนนท์ อก.16402	S		
SANITARY ENGINEERS :			
-			
SERVEY TECHNICAL :			
นายวิบูลย์ มะโนตี			
นายสุกฤตธรรม บัญศิริ			
นายสาธิต ทิพย์คอบดี			
DRAWING :			
แปลนสถานที่ติดตั้งเครื่องส่งวิทยุ และรูปด้าน			
REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนตี , น.ส. ชญานันท์ อ่าวโรจน์		DRAWING NO : MS-06	
CHECKED BY : 3Lo2 ชัยพันธุ์		DRAWING TOTAL : 6/29	
APPROVED BY : นายสุภากร ชนะโลก			
SCALE : 1:100			



บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)

LOCATION :

ท่าอากาศยานนครราชสีมา

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS

AUTHORIZED
SIGNATURE :

ARCHITECTS :
น.ส. ชญานันท์ ดาวโรจน์ ก.สถ. 16236

Signature

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุกฤตธรรม บัญศิริ กษ. 60006

Signature

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายธินันท์ จินตกรรมาณเฑียร สทก.5309

Signature

MECHANICAL ENGINEERS :
นายปริญ ธีธรรมานันท์ กษ.16402

Signature

SANITARY ENGINEERS :

SURVEY TECHNICAL :

นายวิบูลย์ มะโนตี
นายสุกฤตธรรม บัญศิริ
นายสาธิต ธีระศุภผล

DRAWING :

รูปตัด A และ รูปตัด B

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนตี ,
น.ส. ชญานันท์ ดาวโรจน์

DRAWING NO :
MS-07

CHECKED BY : *Signature*
นายวันชัย ชัยพันธ์

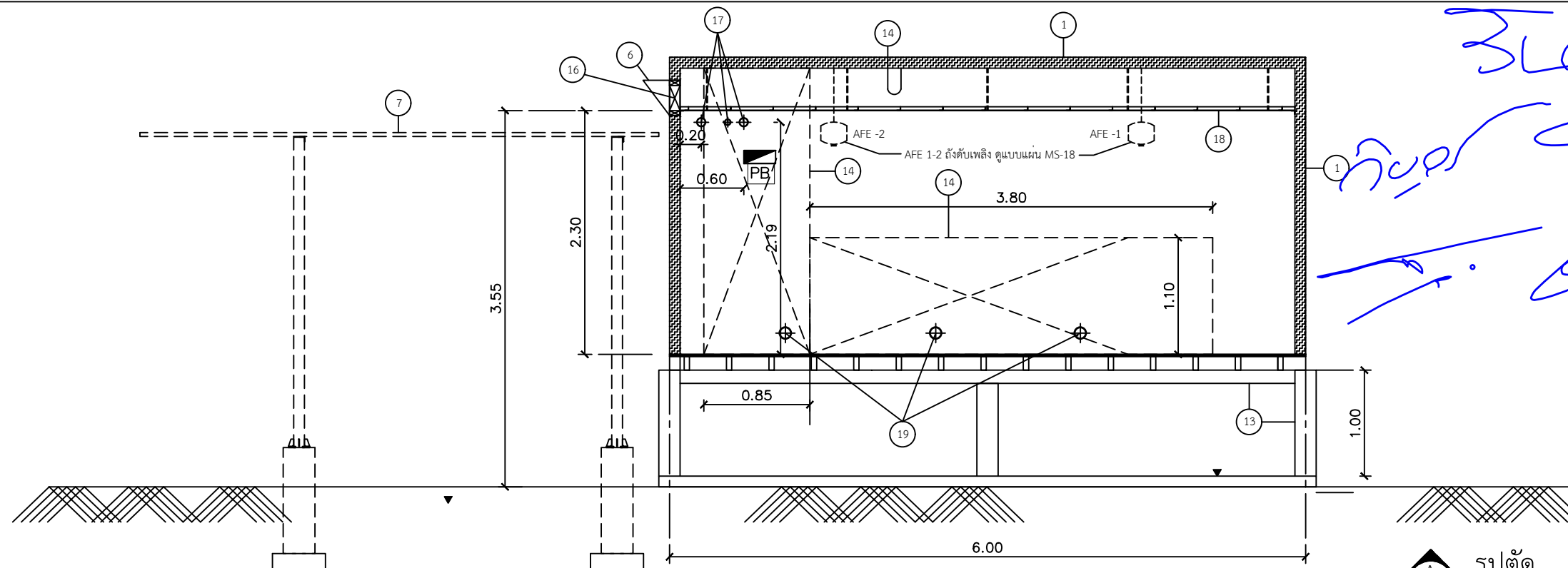
DRAWING TOTAL :

APPROVED BY : *Signature*
นายสุภาวดี ชะโล

7/29

SCALE :

1:50

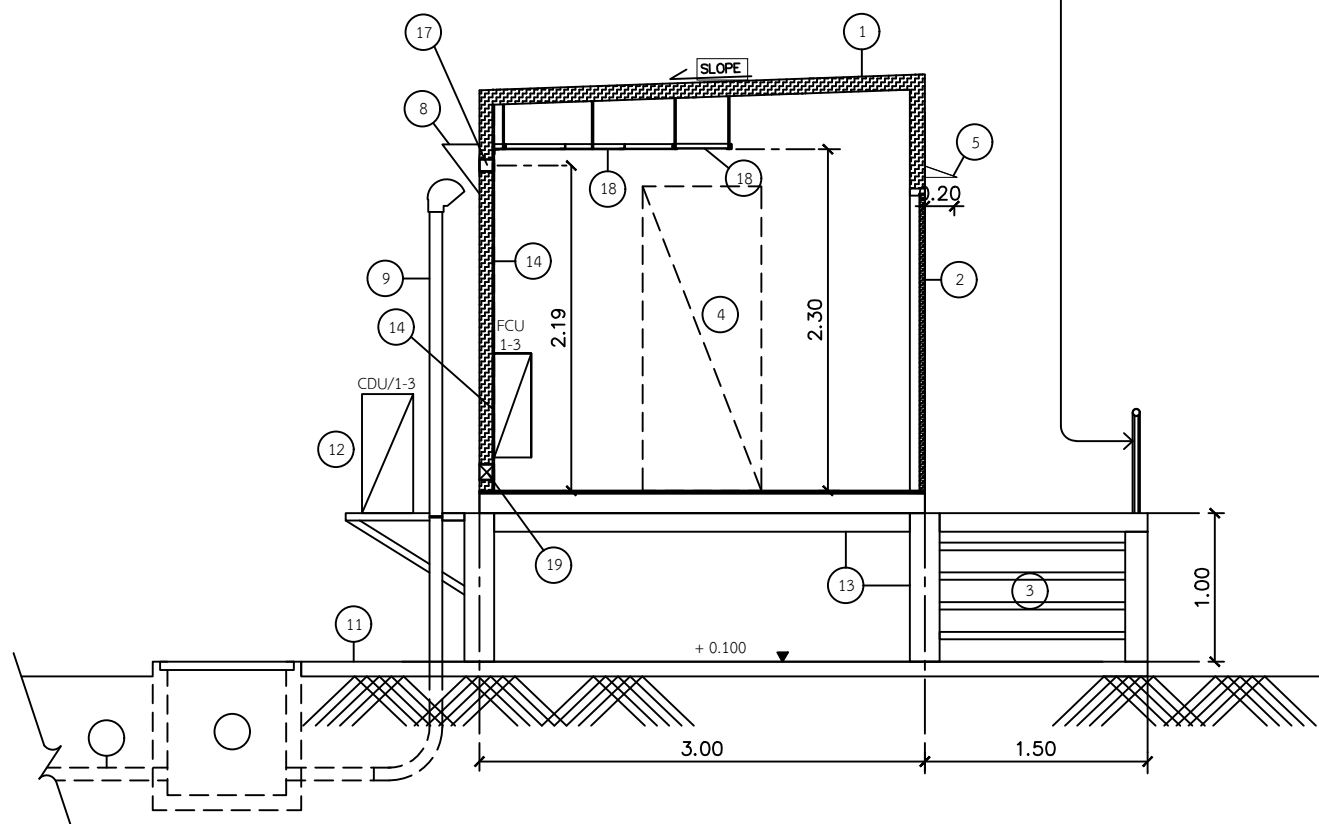


รูปตัด
มาตราส่วน 1:50

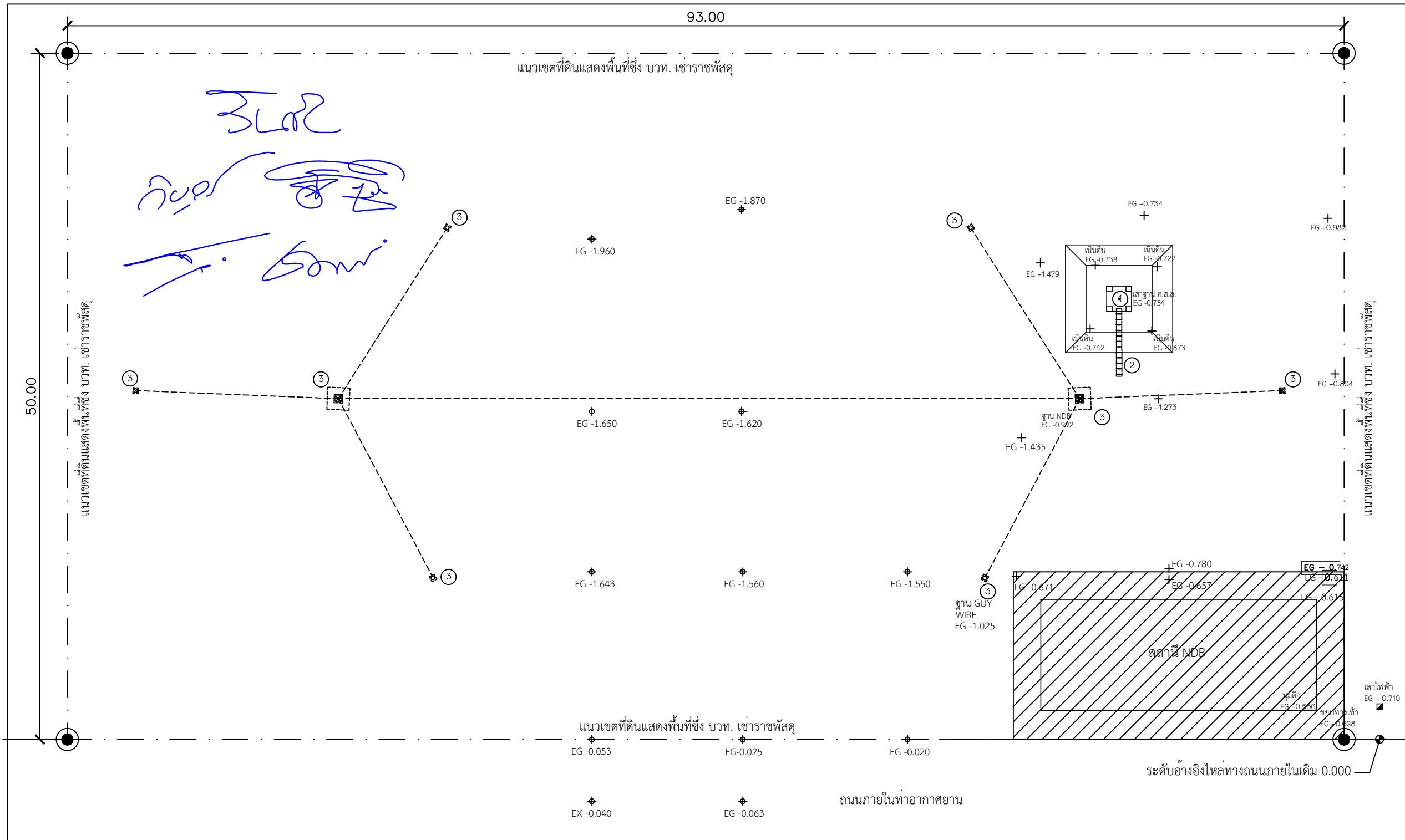
สัญลักษณ์

1. งานผนังสำเร็จรูปประกอบเป็นตู้สำหรับติดตั้งเครื่องส่งวิทยุขนาด 3.00x6.00 สูงไม่น้อยกว่า 2.80 ม. ผนังตู้หนาไม่น้อยกว่า พร้อมระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ ระบบดับเพลิง และอื่นๆ
2. ประตูขนาด 0.90 x 2.00 ม. ตามมาตรฐานผู้ผลิตตู้สำเร็จรูป ป1
3. งานบันไดขึ้น-ลง พร้อมชานพัก
4. ตู้แร็ค 42 U จำนวน 5 ตู้ R1-R5 (ไม่รวมในงานนี้)
5. กันสาดแสตนเลส 304 หนาไม่น้อยกว่า 0.9 มม. (ติดตั้งตามกรรมวิธีผู้ผลิตตู้สำเร็จรูป)
6. ครอบกันน้ำจุดเข้าสายสัญญาณแสตนเลส 304 หนาไม่น้อยกว่า 0.9 มม. (ติดตั้งตามกรรมวิธีผู้ผลิตผนังสำเร็จรูป)
7. รางรับสายสัญญาณภายนอก (ไม่รวมในงานนี้)
8. ครอบกันน้ำจุดเข้าสายไฟฟ้า/สื่อสารแสตนเลส 304 หนาไม่น้อยกว่า 0.9 มม. (ติดตั้งตามกรรมวิธีผู้ผลิตผนังสำเร็จรูป)
9. งานท่อร้อยสายไฟฟ้า/สื่อสาร RSC 2-3" พร้อมหัวงูเห่า สำหรับส่งจ่ายเข้าตู้สำเร็จรูป
10. งานบ่อพักสายไฟฟ้า/สื่อสาร
11. งานพื้นทางเดิน ค.ส.ล.
12. งานระบบปรับอากาศ
13. โครงสร้างรองรับตู้สำเร็จรูป
14. แผ่นไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 20 มม. กรุภายในผนังขนาดไม่น้อยกว่า 0.85 x 2.60 ม. และ 1.10 x 3.80 ม. และติดตั้งในผนังที่หลังคา ดูแบบ MS-23 สำหรับยึดติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า และอื่นๆ ในภายหลัง
15. งานฝังท่อร้อยสายไฟฟ้า/สื่อสาร HDPE 2-3"
16. เวนช่องขนาด 0.30 x 0.40 ม. พร้อมวงกบเหล็กขนาด 2"x4" พร้อมติดตั้งแผ่นอลูมิเนียมขนาด 0.40x0.50 ม. หนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม.
17. งานฝังท่อ SLEEVE ร้อยสายไฟฟ้า/สื่อสาร PVC 2-3" และ PVC 1-2" สำหรับรองรับระบบปรับอากาศ
18. รางรับสายสัญญาณ ดูแบบขยาย
19. งานฝังท่อ SLEEVE งานระบบปรับอากาศ PVC 3 - 4"

ราวกันตกบันไดและชาน
พัก GSP 1-1/2"
คาน้ำเงิน ความสูง 0.90 ม.
ลูกกรงราวบันไดและชาน
พัก GSP 1" คาน้ำเงิน



รูปตัด
มาตราส่วน 1:50



- ① เสาอากาศแบบ Self Supportting Tower ความสูง 30 ม. (ไม่รวมในงานก่อสร้างตามสัญญานี้)
- ② รางรับสายสัญญาณภายนอก (ไม่รวมในงานก่อสร้างตามสัญญานี้)
การรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม
- ③ งานรื้อถอนฐาน ค.ส.ล. รองรับเสาอากาศโครงเหล็ก NDB และฐาน ค.ส.ล. สำหรับติดตั้งสายเคเบิลยึดตั้งเสาโครงเหล็ก จำนวน 8 ฐาน โดยนำไปทิ้งในที่กำหนดให้หรือนำออกนอกพื้นที่ท่าอากาศยาน และงานรื้อถอนโครงเหล็กเสาอากาศ NDB จำนวน 2 ต้น ผู้รับจ้างจะเป็นผู้รื้อถอนพร้อมนำไปเก็บกองในสถานที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ เนื่องจากโครงเหล็กเสาอากาศ NDB เป็นทรัพย์สินของทางราชการ ผู้รับจ้างจะต้องรื้อถอนอย่างระมัดระวัง ไม่ให้เกิดความเสียหายต่อโครงเหล็ก และห้ามนำโครงเหล็กออกจากพื้นที่ท่าอากาศยาน โดยเด็ดขาด และจะต้องทำบันทึกรายการวัสดุที่ได้จากการรื้อถอน รวมทั้งผู้ควบคุมงาน นำส่งผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ก่อทำการรื้อถอนผู้รับจ้างจะต้องเสนอวิธีการรื้อถอน เสนอให้ผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนดำเนินการ

ผังบริเวณแสดงสิ่งปลูกสร้างเดิมในเขตพื้นที่

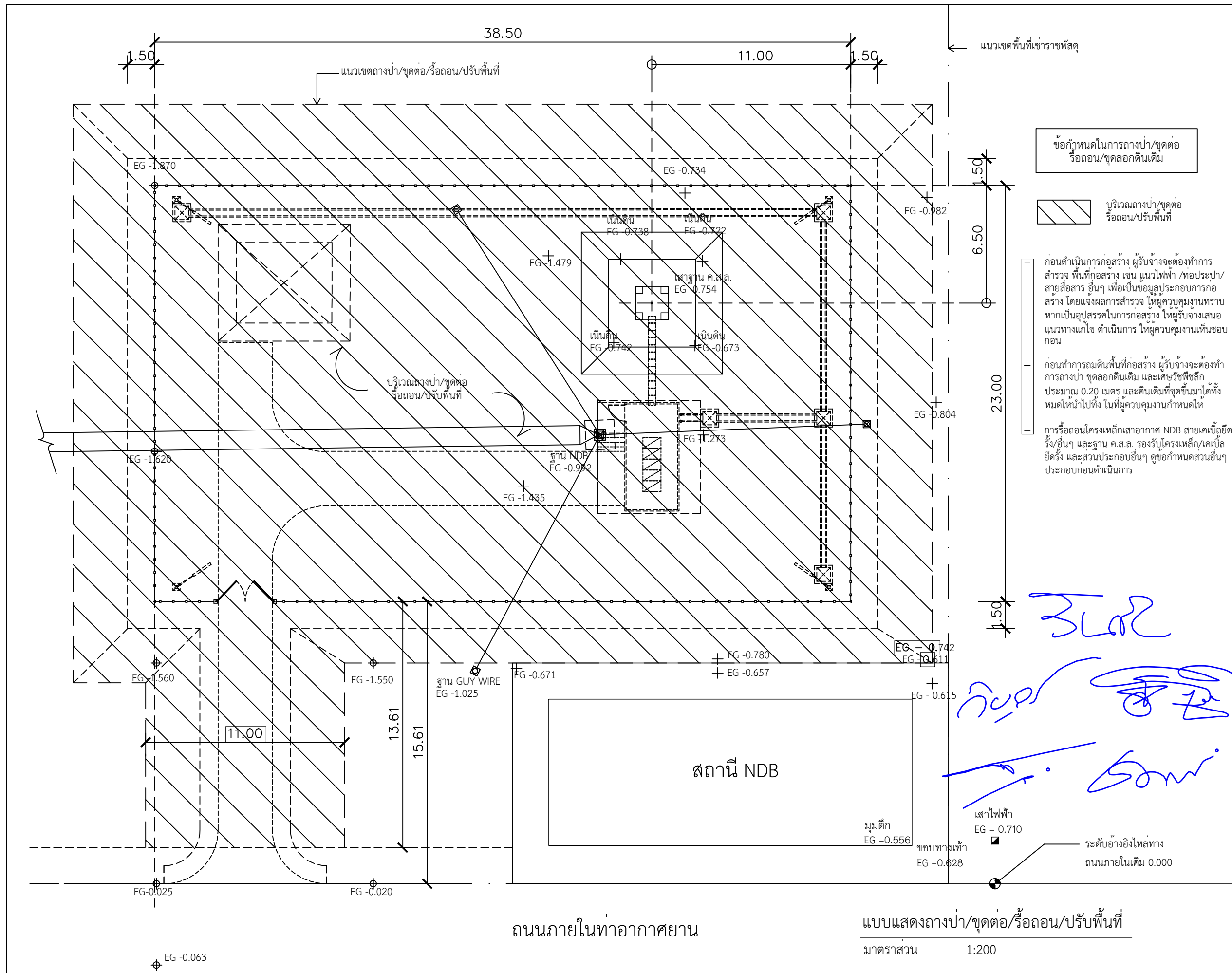
มาตราส่วน 1:300

(แสดงสิ่งปลูกสร้างเดิมที่จะต้องทำการรื้อถอน)



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :			
งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)			
LOCATION :			
ท่าอากาศยานนครราชสีมา			
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :		
ARCHITECTS :			
น.ส. ชญานันท์ อ่าวโรฤทธิ์ ภ.สถ. 16236	[Signature]		
STRUCTURAL ENGINEERS :			
นายสุกฤตธรม บัญศิริ ภย. 60006	[Signature]		
ELECTRICAL ENGINEERS :			
นายธินันท์ จินตวรรณโชติ สพัก.5309	[Signature]		
MECHANICAL ENGINEERS :			
นายปรีณ ธีธรรมัน ภก.16402	[Signature]		
SANITARY ENGINEERS :			
SERVEY TECHNICAL :			
นายวิบูลย์ มะโนตี			
นายสุกฤตธรม บัญศิริ			
นายสาธิต ทัพะศพบดี			
DRAWING :			
ผังบริเวณแสดงสิ่งปลูกสร้างเดิมในเขตพื้นที่ (แสดงสิ่งปลูกสร้างเดิมที่จะต้องทำการรื้อถอน)			
REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนตี , น.ส. ชญานันท์ อ่าวโรฤทธิ์		DRAWING NO : MS-08	
CHECKED BY : [Signature]		DRAWING TOTAL : 8/29	
APPROVED BY : [Signature]			
นายสุราษฎร์ ชนะโลก			
SCALE :		1:300	





บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)

LOCATION:

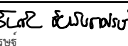
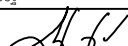
ท่าอากาศยานนครราชสีมา

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS : น.ส. ชญาณณ์ ถาวโรทัย ก.ส. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS : นายสุกฤตธรรม ปัญศิริ ภ.บ. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS : นายอัมรินทร์ จันทวรรณโชติ สท. 5309	
MECHANICAL ENGINEERS : นายปรีณ ชัยวรรณัน ภ.บ. 16402	
SANITARY ENGINEERS : -	
SURVEY TECHNICAL : นายวิบูลย์ มะโนดี นายสุกฤตธรรม ปัญศิริ นายสาธิต ทิยะศพนที	

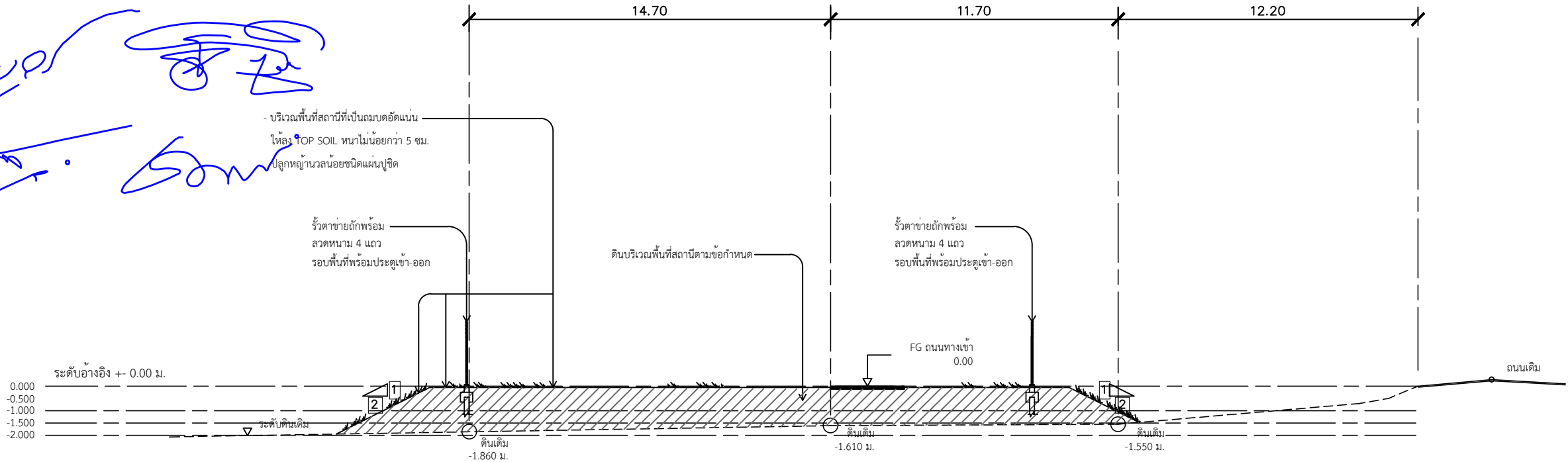
DRAWING :

แบบแสดงถางป่า/ชุดต่อ/รื้อถอน
ชุดลอกดินเดิม

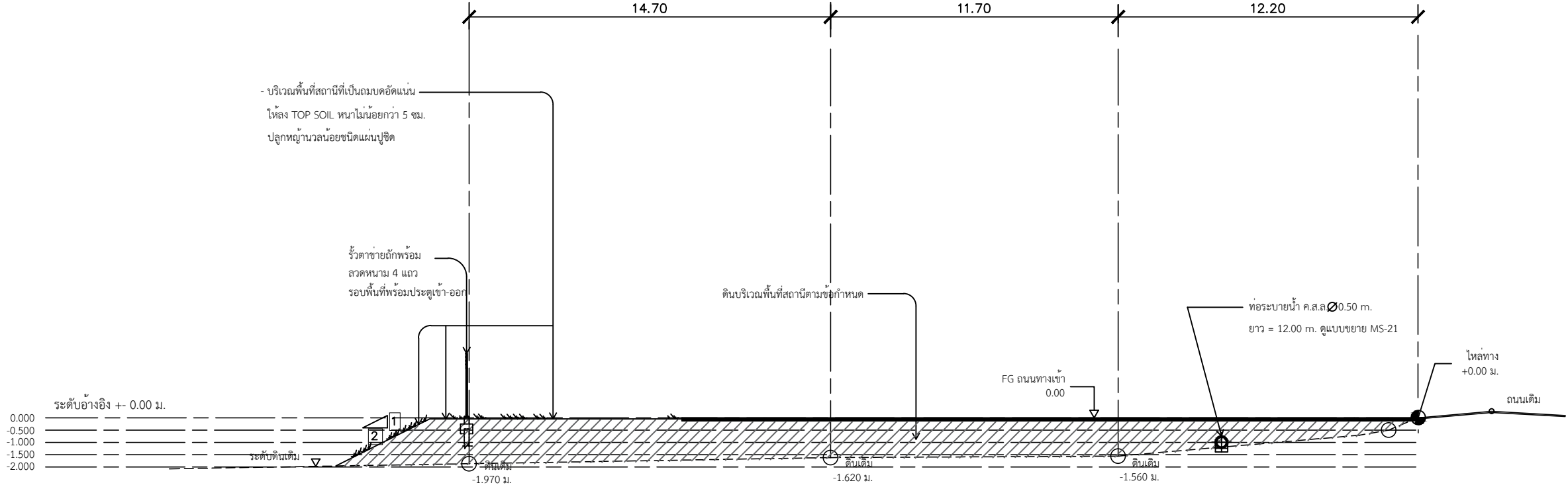
REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญาณณ์ ถาวโรทัย	DRAWING NO : MS-09
CHECKED BY :  นายวันชัย ชัยพันธ์เศรษฐ์	DRAWING TOTAL : 9/29
APPROVED BY :  นายสุราษฎร์ ชนะโลก	
SCALE : 1:200	

3.62
กวด
Bom



SECTION B - B
มาตราส่วน 1:200



SECTION A - A
มาตราส่วน 1:200

รูปตัดทั่วไปถมดินพื้นที่สถานี (แผ่นที่ 1)
มาตราส่วน 1:200



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :

งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)

LOCATION :

ท่าอากาศยานนครราชสีมา

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS : น.ส. ชญาณัฏฐ์ ถาวโรฤทธิ์ ก.ส.ด. 16236	

STRUCTURAL ENGINEERS : นายสุกฤตธรรม์ ปัญศิริ ภ.ย. 60006	
--	--

ELECTRICAL ENGINEERS : นายธีรภัทร์ จันทวรรณโชติ สทก.5309	
---	--

MECHANICAL ENGINEERS : นายปรีณ ธีวรรณัน ภก.16402	
---	--

SANITARY ENGINEERS : -	
---------------------------	--

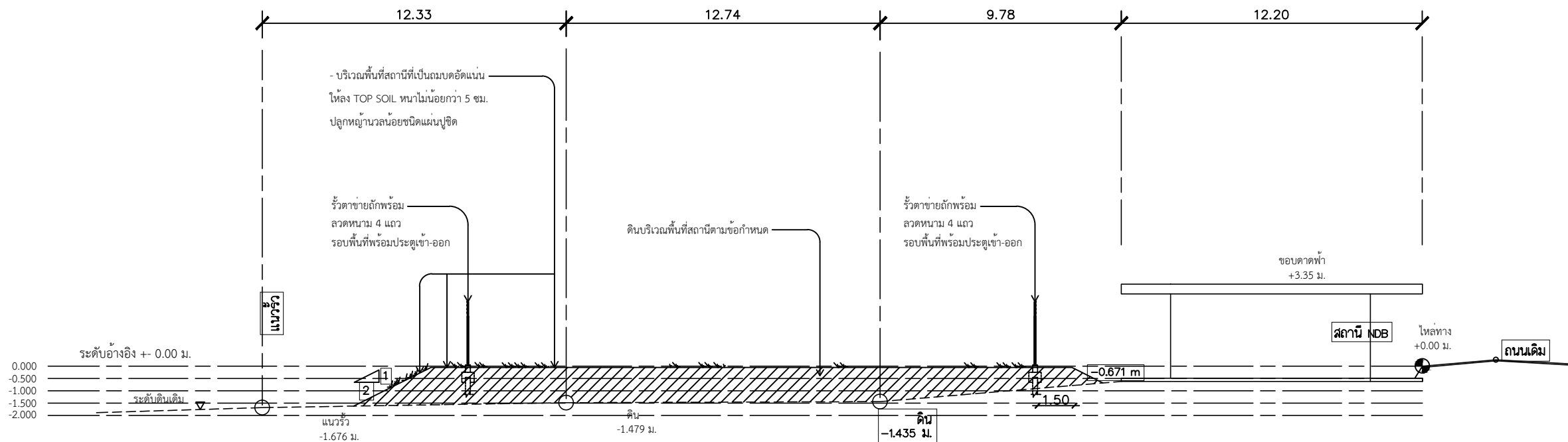
SURVEY TECHNICAL : นายวิบูลย์ มะโนดี นายสุกฤตธรรม์ ปัญศิริ นายสาธิต ทิยะศพบดี	
--	--

DRAWING :
รูปตัดทั่วไปถมดินพื้นที่สถานี (แผ่นที่ 1)
SECTION A - A
SECTION B - B

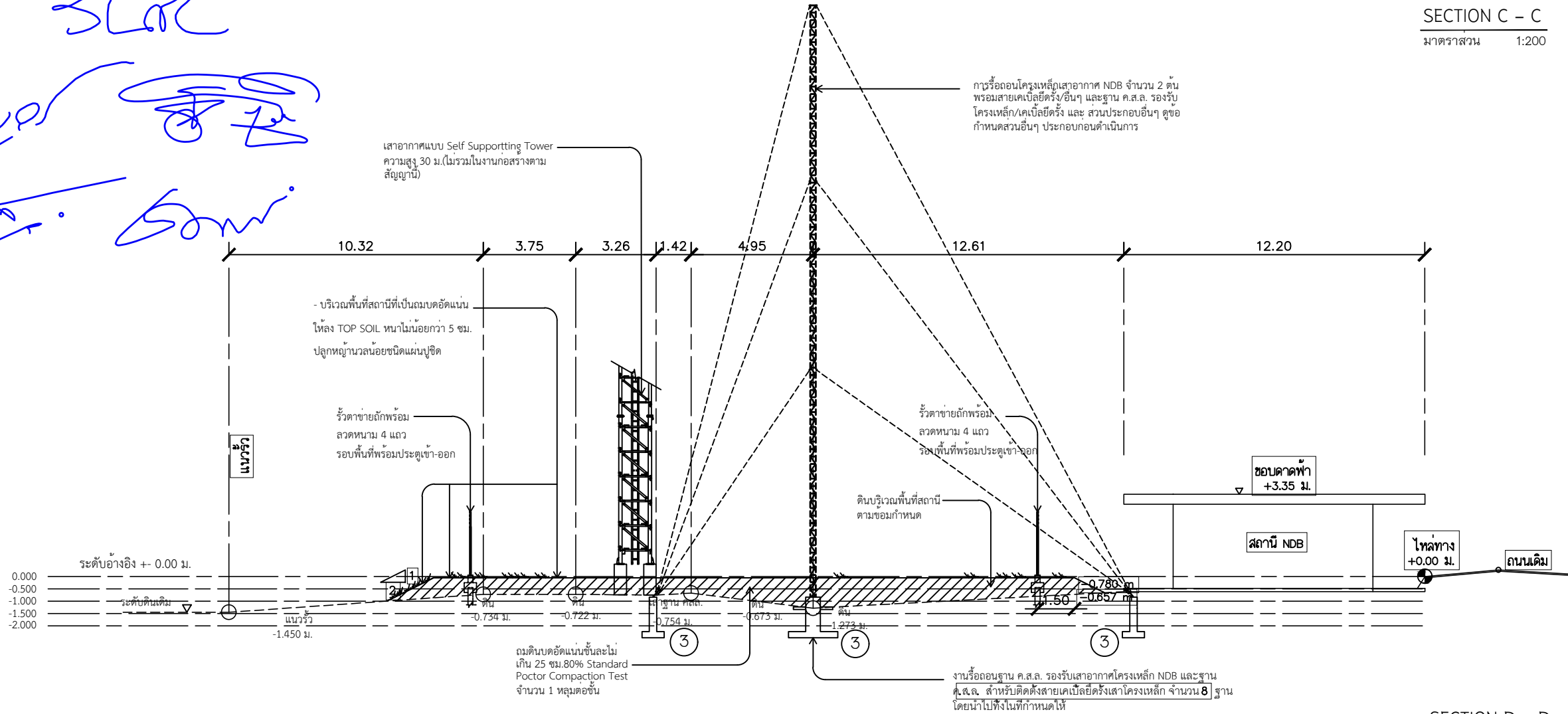
REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญาณัฏฐ์ ถาวโรฤทธิ์		DRAWING NO : MS-11	
CHECKED BY :		DRAWING TOTAL : 11/29	
APPROVED BY :		SCALE : 1:200	

3L02
Kor
Bow



SECTION C - C
มาตราส่วน 1:200



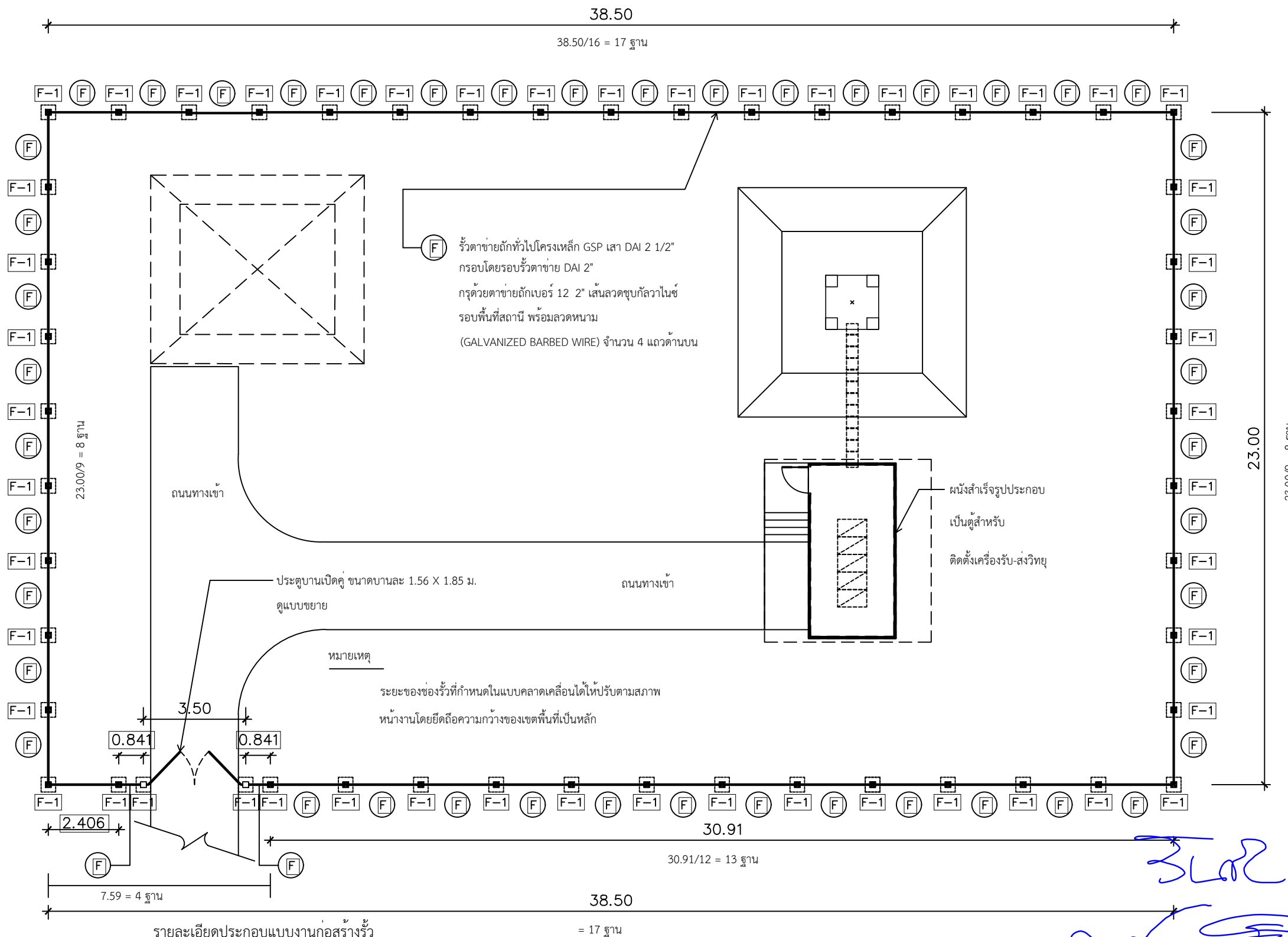
SECTION D - D
มาตราส่วน 1:200

รูปตัดทั่วไปถมดินพื้นที่สถานี (แผ่นที่ 2)



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :			
งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)			
LOCATION :			
ท่าอากาศยานนครราชสีมา			
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS		AUTHORIZED SIGNATURE :	
ARCHITECTS :			
น.ส. ชญาชนม์ ถาวโรฤทธิ์ ก-สค. 16236			
STRUCTURAL ENGINEERS :			
นายสุกฤตธรรม ปัญศิริ ภย. 60006			
ELECTRICAL ENGINEERS :			
นายอิทธิพร จินตกรวรรตโช สทท.5309			
MECHANICAL ENGINEERS :			
นายปรีณ ชัยวรนนท์ ภก.16402			
SANITARY ENGINEERS :			
-			
SERVEY TECHNICAL :			
นายวิบูลย์ มะโนดี			
นายสุกฤตธรรม ปัญศิริ			
นายสาธิต ทิยะศพบดี			
DRAWING :			
รูปตัดทั่วไปถมดินพื้นที่สถานี (แผ่นที่ 2)			
SECTION C - C			
SECTION D - D			
REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญาชนม์ ถาวโรฤทธิ์		DRAWING NO : MS-12	
CHECKED BY :		DRAWING TOTAL : 12/29	
APPROVED BY :			
SCALE : 1:200			



รายละเอียดประกอบแบบงานก่อสร้างรั้ว
และประตูบานเปิดคู่

F-1 ฐานรากเสาประตู และเสารั้ว ขนาด
ดูแบบขยาย
ประตูบานเปิดคู่ ขนาดบานละ
1.56 X 1.85 ม. ดูแบบขยาย
พร้อมลวดหนาม เบอร์ 14/2 มม.
จำนวน 4 แถวด้านบน

C-1 เสายึดประตู ค.ส.ล. 0.20 x 0.20 ม.
ฉาบปูนเรียบ พร้อมทาสี
- เสารั้วเหล็ก สำหรับยึดรั้วตาข่ายถัก
โครงเหล็ก GSP DAI 2 1/2"
- รั้วตาข่ายถักทั่วไปโครงเหล็ก

GSP DAI 2" กรัดด้วยตาข่ายถักเบอร์ 12
2" เส้นลวดชุบกัลวาไนซ์ รอบพื้นที่สถานี
และติดตั้งลวดหนามเบอร์ 14/2 มม.
(GALVANIZED BARBED WIRE)
จำนวน 4 แถว บนรั้ว

แปลนรั้วรอบสถานี และประตู
มาตราส่วน 1 : 150



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :
งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)

LOCATION :
ท่าอากาศยานนครราชสีมา

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS :
น.ส. ชญานุณี ถาวโรทัย ก.สถ. 16236

AUTHORIZED
SIGNATURE :
[Signature]

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุกฤตธรณ์ ปัญศิริ ภ.ช. 60006

[Signature]

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายอิทธิพร จินตกรรมาตย์ สท. 5309

[Signature]

MECHANICAL ENGINEERS :
นายปรีณ ชัยวรรณ ภ.ก. 16402

[Signature]

SANITARY ENGINEERS :
-

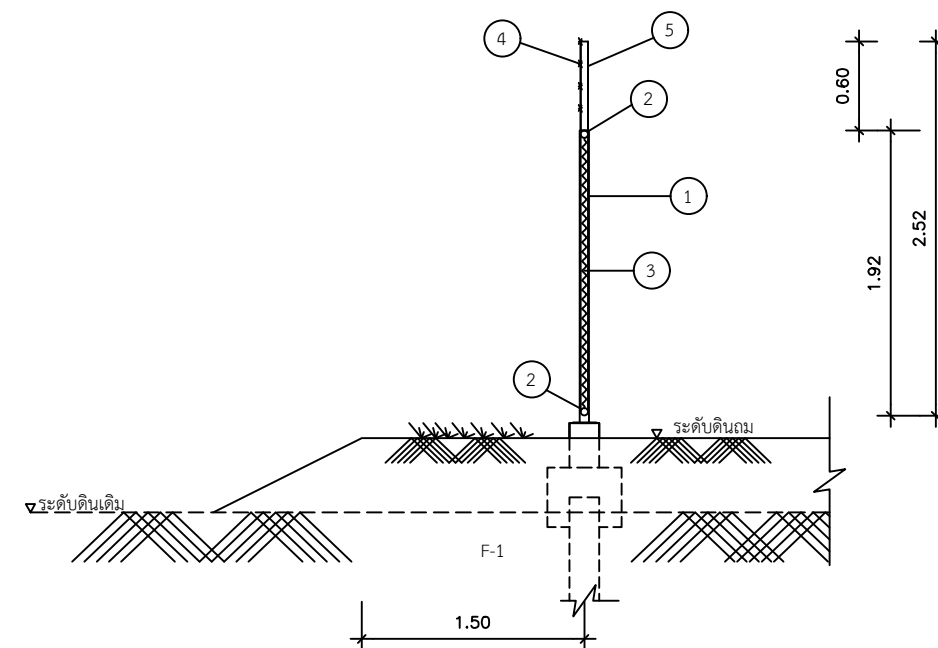
SURVEY TECHNICAL :
นายวิบูลย์ มะโนตี
นายสุกฤตธรณ์ ปัญศิริ
นายสาธิต ทิยะคหบดี

DRAWING :
แปลนรั้วรอบสถานี และประตูบานเปิดคู่

REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนตี ,
น.ส. ชญานุณี ถาวโรทัย
CHECKED BY : [Signature]
APPROVED BY : [Signature]
SCALE : 1:200

DRAWING NO :
MS-14
DRAWING TOTAL :
14/29



มาตราสวน	1:50
----------	------

F-1 ฐานรากเสาประตู และเสาหัว คูแบบขยาย

(P1) ประตูด่านเปิดคู ขนาดบานละ 1.56×1.85 ม. คูแบบขยาย
พร้อมลวดหนาม เบอร์ 14/2 มม. จำนวน 4 แถวด้านบน

C-1 เสายึดประตู ค.ส.ล. 0.20×0.20 ม. ฉาบปูนเรียบ/ทาสี
- เสาหัวเหล็ก สำหรับยึดรั้วตาข่ายถักโครมเหล็ก GSP DAI 2-1/2"

(F) รัดตาข่ายถักหัวไปโครมเหล็ก GSP DAI 2" กรุด้วยตาข่ายถักเบอร์ 12
2" เส้นลวดชุบกัลวาไนซ์ รอบพื้นที่สถานี พร้อมลวดหนาม
(GALVANIZED BARBED WIRE) จำนวน 4 แถวด้านบน

(1) เสาหัวเหล็ก GSP DAI 2-1/2"

(2) โครมรัดตาข่าย GSP DAI 2" กรุด้วยตาข่ายถักเบอร์ 12

(3) ตาข่ายถักเบอร์ 12 $\times$ 2" เส้นลวดชุบกัลวาไนซ์

(4) ลวดหนามเบอร์ 14/2 มม. จำนวน 4 แถว

(5) เสาเหล็กสำหรับยึดติดตั้งลวดหนาม GSP DAI 2" ส่วนบนรั้ว

(6) บุขเหล็ก 3- 1-1/2" เชื่อมติดกับแผ่นเหล็กหางปลา
9X50 มม. ผึงในเสาประตูไม่น้อยกว่า 0.12 ม.

(7) หูช้างเหล็กสำหรับคล้องกุญแจ

(8) กลอนเหล็กผึงพื้นยาว 12" โดยผึงบล็อก PVC รับที่ถนน

(9) ล้อเหล็กแบบหมุนรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 100 กก.

- โครงกระดูกเหล็ก GPS DAI 2" กรุด้วยตาข่ายล็กเบอร์ 12
- การเชื่อมโครงไว้ ให้เชื่อมตลอดแนวทาบ

และแต่งผิวรอยเชื่อมให้เรียบ แล้วจึงทาสีกันสนิม

ก่อนทาสีจึง เชดสีบรอนด์เงินไม่น้อยกว่า 2 เทียวย

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาทุยกุลำสำหรับปลั่งปะทุแบบทุยว้าง

ทองเหลืองหรือสแตนเลส และส่งมอบให้ผู้ว้าง



มาตราส่วน 1:50



บริษัท วิทยาการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)

LOCATION :

ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช

REGISTER OF	AUTHORIZED
ARCHITECTS & ENGINEERS	SIGNATURE
ARCHITECTS :	
น.ส. ชญานุพนธ์ อาริราทุทธิ์ ภ.สถ. 16236	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายสุภาฤทธธรม ปัญศิริ ภย. 60006	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายธิษิตินันท์ จินตกรรมรานโช สทท.5309	
MECHANICAL ENGINEERS :	
นายปวีณ ธัญญนันทน์ ภก.16402	
SANITARY ENGINEERS :	
-	
SERVEY TECHNICAL :	
นายวิบูลย์ มะโนตี	
นายสุภาฤทธธรม ปัญศิริ	
นายสาธิต พิเศษคนที	

DRAWING :

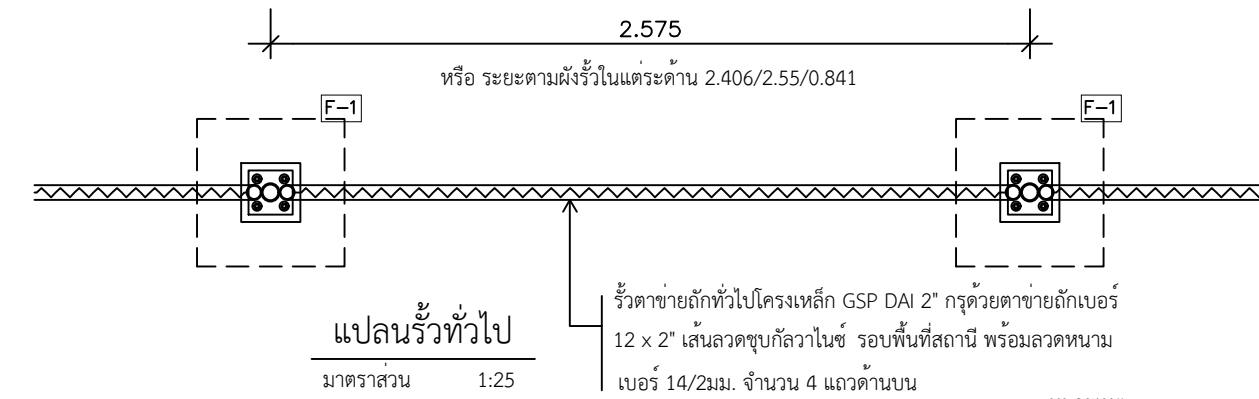
แปลนประตูบานเปิดคู่

รูปตัดตามขวางรื้อตาข่ายถักทั่วไป

รูปด้านรีวตาข่ายถักทั่วไป และประตูบานเปิดคู่

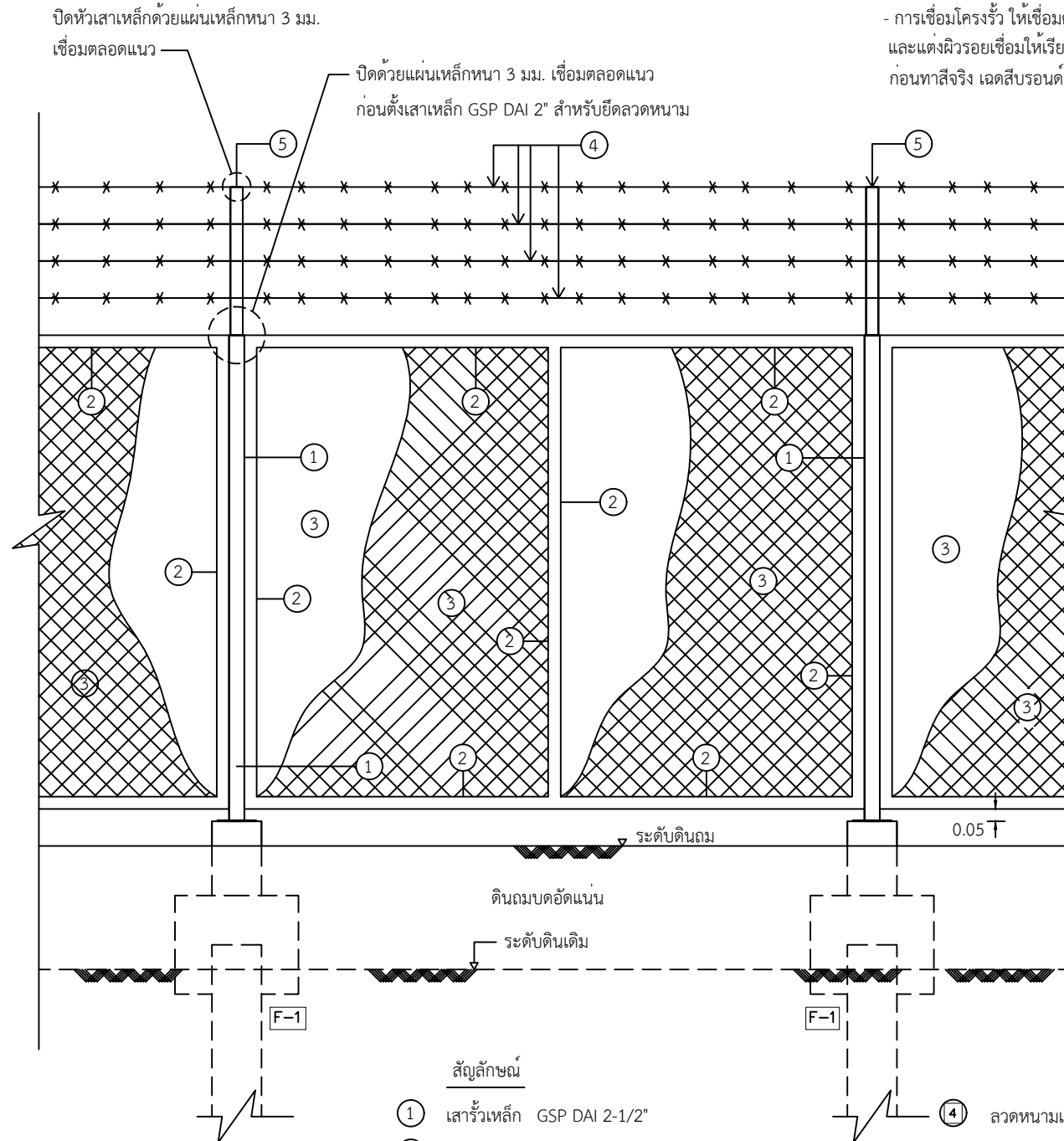
REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิรัช มะโนดี, น.ส. ชุมนาน ฉาวโรฤทธิ์	DRAWING NO : MS-15
CHECKED BY :  นายวิรัช ชัยพันธ์เศรษฐ์	DRAWING TOTAL 15/29
APPROVED BY :  นายสราวุธ ชนะโกล	
SCALE : 1:50	

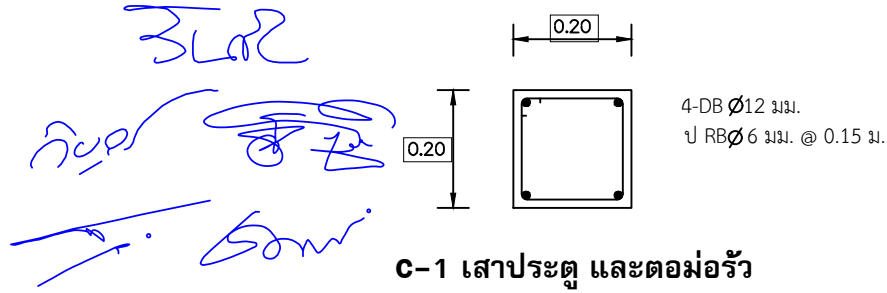


หมายเหตุ

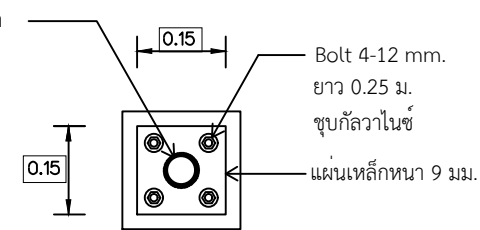
- การเชื่อมโครงรั้ว ให้เชื่อมตลอดแนวทาบ และแต่งผิวรอยเชื่อมให้เรียบ แล้วจึงทาสีกันสนิม ก่อนทาสีจริง เฉดสีบรอนด์เงินไม่น้อยกว่า 2 เทีย



รูปด้านรั้วทั่วไป
มาตราส่วน 1:25



เสารั้วเหล็ก สำหรับยึดรั้วตาข่ายล็ก
โครงเหล็ก GSP DAI 2-1/2"



แบบขยายแผ่นเหล็ก
Not to Scale

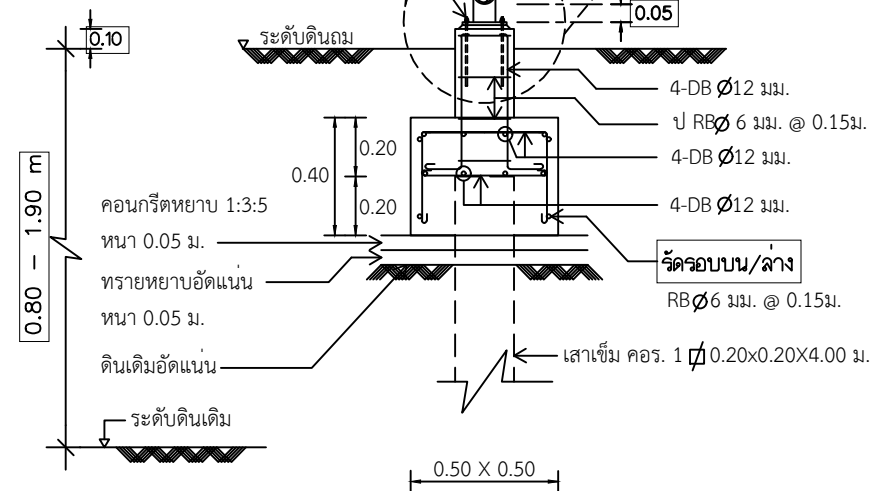
เสารั้วเหล็ก สำหรับยึดรั้วตาข่ายล็กโครงเหล็ก
GSP DAI 2-1/2"

ซีเมนต์เกร้าท์หนา 2.5 ซม.

เชื่อมโดยรอบหนา 3 มม.

Bolt 4-12 mm.
ยาว 0.25 ม.
ชุบกัลวาไนซ์

Bolt 4-12 mm.
ยาว 0.25 ม.
ชุบกัลวาไนซ์



F-1 (ฐานราก/เสารั้ว และฐานรากเสาประตู่)

Not to Scale



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี พุฒนาเกษ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :

งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)

LOCATION :

ท่าอากาศยานนครราชสีมา

REGISTER OF

ARCHITECTS & ENGINEERS

ARCHITECTS :

น.ส. ชญาคุณ อาริโยทัย ภ.สถ. 16236

AUTHORIZED

SIGNATURE :

STRUCTURAL ENGINEERS :

นายสุกฤตธรรม ปัญศิริ ภ.ช. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :

นายชินดนัย จันทกรวาลโช สพัก.5309

MECHANICAL ENGINEERS :

นายวีรณัฐ ธีรวัฒน์ ภ.ช.16402

SANITARY ENGINEERS :

SERVEY TECHNICAL :

นายวิบูลย์ มะโนดี

นายสุกฤตธรรม ปัญศิริ

นายสาธิต ทัพะพนดี

DRAWING :

แปลนรั้วทั่วไป

รูปด้านรั้วทั่วไป

ฐานราก เสารั้ว และฐานรากเสาประตู่

REVISION :

NO. DATE DESCRIPTION REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี,
น.ส. ชญาคุณ อาริโยทัย

CHECKED BY : 3.00 ธีรวัฒน์

APPROVED BY : นายสุกฤตธรรม ปัญศิริ

SCALE : 1:25

DRAWING NO. :

MS-16

DRAWING TOTAL :

16/29

CB 2P 100A 6KA และเต้ารับไฟฟ้า Duplex (G)
1 set ทั้งหมดอยู่ในกล่อง PVC มีกุญแจล็อคติด
ผนังด้านนอก ต่อด้านบนด้วยกาว และขนาดเท่า
กันกับ PB

รางเหล็กรับสายสัญญาณไม่รวม
ในสัญญาณงานก่อสร้างนี้

Bare copper 50 Sq.mm. เพื่อปลายสายไว้ในบ่อพักไม่น้อยกว่า 5.00 ม.
สำหรับเชื่อมต่อเข้ากับระบบสายต่อลงดินเสาอากาศ

รางเหล็กรับสายสัญญาณไม่รวม
ในสัญญาณงานก่อสร้างนี้

HDPE 2-3" NYY 2C-35 SQ.MM.

LED Street - Light 50W. = 4 Set

Safety SPB

บันไดขึ้น-ลง

แปลนระบบไฟฟ้าภายใน

มาตราส่วน 1:75

สัญลักษณ์ระบบไฟฟ้าภายใน

- ① เต้ารับไฟฟ้า Duplex (G) 16A230V.=3 Set 60227 IEC-01 3x4 sq.mm. in EMT 1/2"
- LED Street - Light 50W. = 4 Set โคมลอยมี Reflex 60227 IEC-01 3x2.5 sq.mm. in EMT 1/2"
- แสงสว่างภายนอก LED - T8 1x18W IP 65 = 3 Set โคมกันน้ำ พร้อม Photo -Sw. 10A. 230V.
- Remote Lamp LED 2X3 W 12V DC = 1 Set
- ⑨ ท่อร้อยสายไฟฟ้า/สื่อสาร RSC 2-3" พร้อมหัวงูเห่า สำหรับส่งจ่ายเข้าผนังสำเร็จรูปประกอบเป็นตู้
- ⑮ ท่อร้อยสายไฟฟ้า/สื่อสาร HDPE 2-3" ผึงลิกไม่น้อยกว่า 0.60 ม.
- Photo -Sw. 16A. 240V. เปิด -ปิด โคมไฟแสงสว่างแบบเสารับภายนอก LED Street - Light 50W. = 4 Set
- Photo -Sw. 10A 230V. เปิด-ปิด โคมไฟแสงสว่างกันน้ำภายนอกตู้สำเร็จรูป
- PB = Load Center 1P2W-(G), 18.Branch 24QVAC Main (MCCB) 2P 100A 10KA ลูกย่อยประกอบด้วย
 - 1P 32A 6KA จำนวน 4 Set (A/C = 3 , Spare = 1)
 - RCBO 1 P 16A 30MA = 2 Set
 - CB 1P 16A = 10 Set
 - CB 1P 25A = 3 Set
- Safety Switch รวมฟิวส์ 2P 100A ชนิดภายนอก ติดภายในหรือภายนอก ต่อด้านบนด้วยกุญแจล็อคป้องกันบุคคลภายนอกเข้าถึง

หมายเหตุ คุณสมบัติวัสดุ/อุปกรณ์เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งรายละเอียดของวัสดุ/อุปกรณ์ นำเสนอให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการ

*** UPS ไม่รวมในสัญญาณงานก่อสร้างนี้

สัญลักษณ์ระบบสายต่อลงดิน

Ground Rod 5/8" x 2400 mm. ทุกจุดเชื่อมต่อด้วย Exothermic Welding

Bare copper 50 Sq.mm. ผึงลิกไม่น้อยกว่า 0.60 ม.

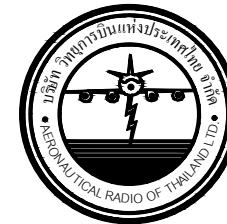
MGB

Master Ground Bar พร้อมกล่องพลาสติก ภายในติดตั้ง Ground Bar Kit 2" X 10" Bare copper 50 Sq.mm. เดินในท่อ PVC 1-1" ทั้งภายใน และภายนอก

Ground Rod 5/8" x 2400 mm. ทุกจุดเชื่อมต่อด้วย Exothermic Welding

แปลนระบบสายต่อลงดิน

มาตราส่วน 1:75



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :

งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)

LOCATION :

ท่าอากาศยานนครราชสีมา

REGISTER OF

ARCHITECTS & ENGINEERS

ARCHITECTS :

น.ส. ชญาณณ์ อาริโยทัย ก.ศด. 16236

STRUCTURAL ENGINEERS :

นายสุกฤตธรรม ปัญศิริ ภ.ย. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :

นายธีรภัทร จันทวรรณโชติ สทก.5309

MECHANICAL ENGINEERS :

นายปรีณ ชัยวรรณ ภก.16402

SANITARY ENGINEERS :

เซอร์เวย์ เทคนิก :

นายวิบูลย์ มะโนตี

นายสุกฤตธรรม ปัญศิริ

นายสาธิต ธีระศุภผล

DRAWING :

แปลนระบบไฟฟ้าภายใน

แปลนระบบสายต่อลงดิน

REVISION :

NO. DATE DESCRIPTION REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนตี ,

น.ส. ชญาณณ์ อาริโยทัย

CHECKED BY : ธีระศุภผล

นายวิบูลย์ ชัยพันธ์เศรษฐ์

APPROVED BY :

นายสุราษฎร์ ชนะโลก

SCALE :

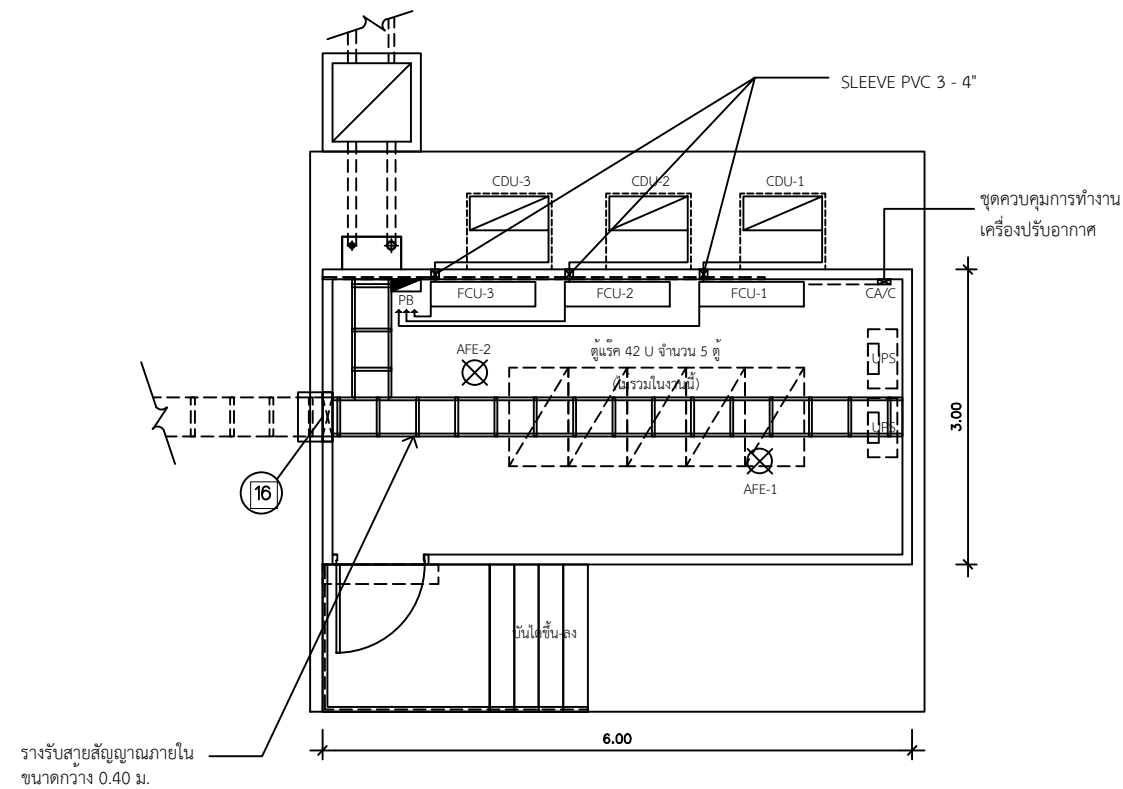
1:75

DRAWING NO :

MS-17

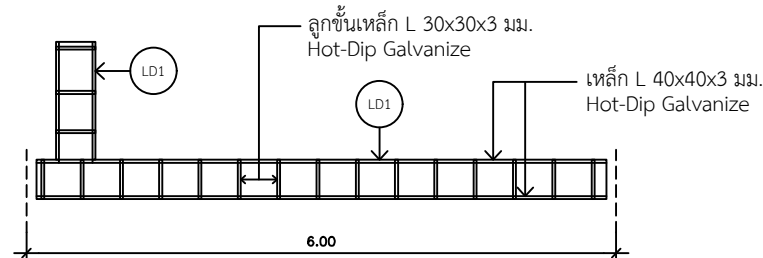
DRAWING TOTAL :

17/29



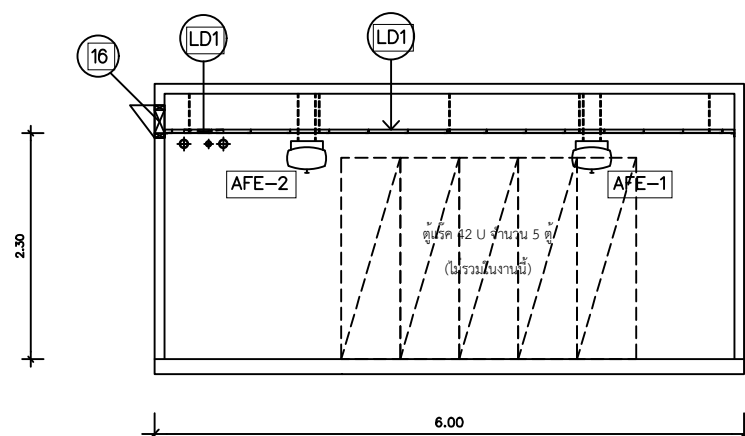
แปลนระบบปรับอากาศและดับเพลิง

มาตราส่วน 1:75



แปลนรางรับสายสัญญาณ

มาตราส่วน 1:75



รูปตัดติดตั้งรางรับสายสัญญาณ

มาตราส่วน 1:75

ระบบปรับอากาศ

NO.	ขนาด	ชนิด	V/Hz/P
FCU1,2,3	30,000	ตั้ง/แขวน	220/50/1

ข้อกำหนดและรายละเอียด

- เครื่องปรับอากาศเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับ มอก. เบอร์ 5 หากไม่มี ให้เป็นผลิตภัณฑ์ของ Carrier Trane York Mitsubishi Daikin หรือเทียบเท่า
- เครื่องปรับอากาศสามารถตั้งเวลาสลับการทำงานได้ โดยอัตโนมัติ RUN 2 STB. 1 หากเครื่องปรับอากาศชุดใดชุดหนึ่งหยุดการทำงาน หรืออุณหภูมิสูงเกินค่าที่ตั้งไว้ เครื่องปรับอากาศชุดที่เหลือต้องทำงานทดแทนโดยอัตโนมัติ
- ให้ติดตั้งแผ่นไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 20 มม. กรุภายในผนังขนาดไม่น้อยกว่า 1.10 x 3.80 ม. สำหรับยึดติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า และอื่นๆ ในภายหลัง (ติดตั้งพร้อมงานผู้สำเร็จรูปตามกรรมวิธีผู้ผลิต)
- จุดควบคุมการทำงานของเครื่องปรับอากาศ
- งานฝังท่อ SLEEVE งานระบบปรับอากาศ PVC 3 - 4" (ติดตั้งพร้อมงานผู้สำเร็จรูปตามกรรมวิธีผู้ผลิต) โดยให้ผู้รับจ้างตรวจสอบระยะการฝังให้เป็นไปตามเครื่องปรับอากาศที่ใช้งาน
- ท่อสารทำความเย็นระบบปรับอากาศที่ปรากฏแก่สายตาให้เห็นภายในรางพลาสติก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

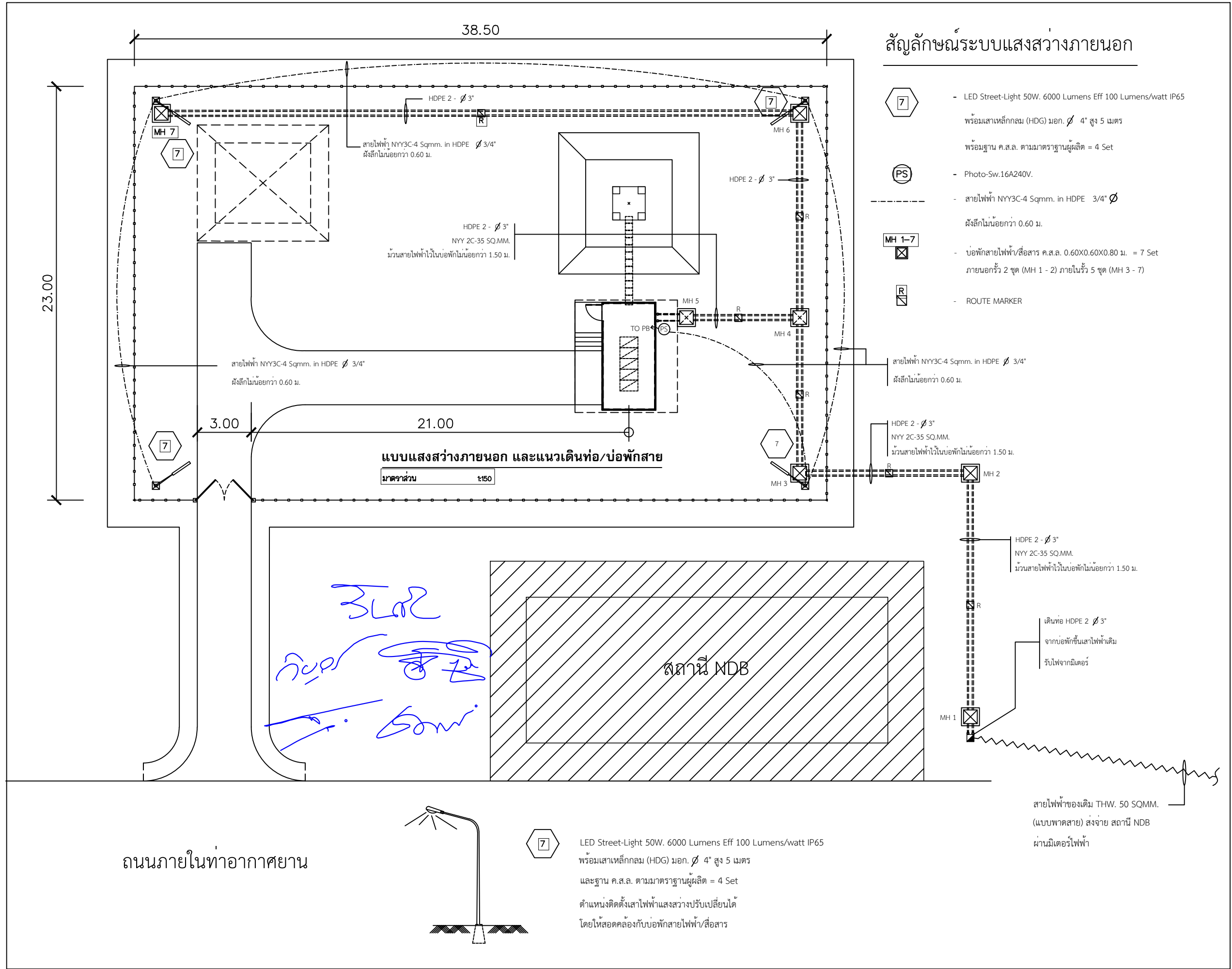
สัญลักษณ์และรายละเอียด

- (16) เว้นช่องขนาด 0.30 x 0.40 ม. วงกบเหล็กขนาด 2" x 4" พร้อมติดตั้งแผ่นอลูมิเนียมขนาด 0.40x0.50 ม. หนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม. ยึดติดกับวงกบเหล็กด้านนอก สำหรับติดตั้งสายสัญญาณ
- AFE-1-2 ถังดับเพลิงอัตโนมัติ (AUTOMATIC FIRE EXTINGUISHERS) ชนิดสารเหลวระเหย (NON CFC) ดับไฟได้ CLASS ABC ขนาด 15 lb แขนงบนฝาเพดาน โดยผู้รับจ้างจะต้องทำจุดยึดติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง
- LD1 รางรับสายสัญญาณภายในขนาดกว้าง 0.40 ม. เหล็ก L 40x40x3 มม. ลูกชิ้นเหล็ก 30x30x3 มม. @ 300 มม. Hot-Dip Galvanized ประกอบแบบยึดด้วย Nut ส่วนการติดตั้งราง ให้ยึดแขวนกับฝ้าเพดาน ส่วนปลายยึดติดกับ ผนังผู้สำเร็จรูป ติดตั้งตามกรรมวิธีผู้ผลิตผู้สำเร็จรูป ให้มีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับสายสัญญาณ/สายไฟฟ้าได้โดยผู้รับจ้างจะต้องทำแบบ SHOP DRAWING นำเสนอผู้ออกแบบเห็นชอบก่อนดำเนินการ



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :			
งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)			
LOCATION :			
ท่าอากาศยานนครราชสีมา			
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS :	AUTHORIZED SIGNATURE :		
ARCHITECTS :			
น.ส. ชญาคุณ อาริโยธรณ์ ภ.สถ. 16236			
STRUCTURAL ENGINEERS :			
นายธฤตธรรม ปัญศิริ ภ.สถ. 60006			
ELECTRICAL ENGINEERS :			
นายธินันท์ จินตวรนาทโช สพัก.5309			
MECHANICAL ENGINEERS :			
นายธีรณ ธีรวัฒน์ ภ.ก.16402			
SANITARY ENGINEERS :			
SERVEY TECHNICAL :			
นายวิบูลย์ มะโนดี			
นายธฤตธรรม ปัญศิริ			
นายสาธิต ทัพะพนดี			
DRAWING :			
แปลนระบบปรับอากาศ และดับเพลิง			
แบบรางรับสายสัญญาณ			
REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี, น.ส. ชญาคุณ อาริโยธรณ์		DRAWING NO : MS-18	
CHECKED BY : ชัยพันธ์ เกษมศรี		DRAWING TOTAL : 18/29	
APPROVED BY : นายสรวิศ ชะโกล			
SCALE : 1:75			



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :

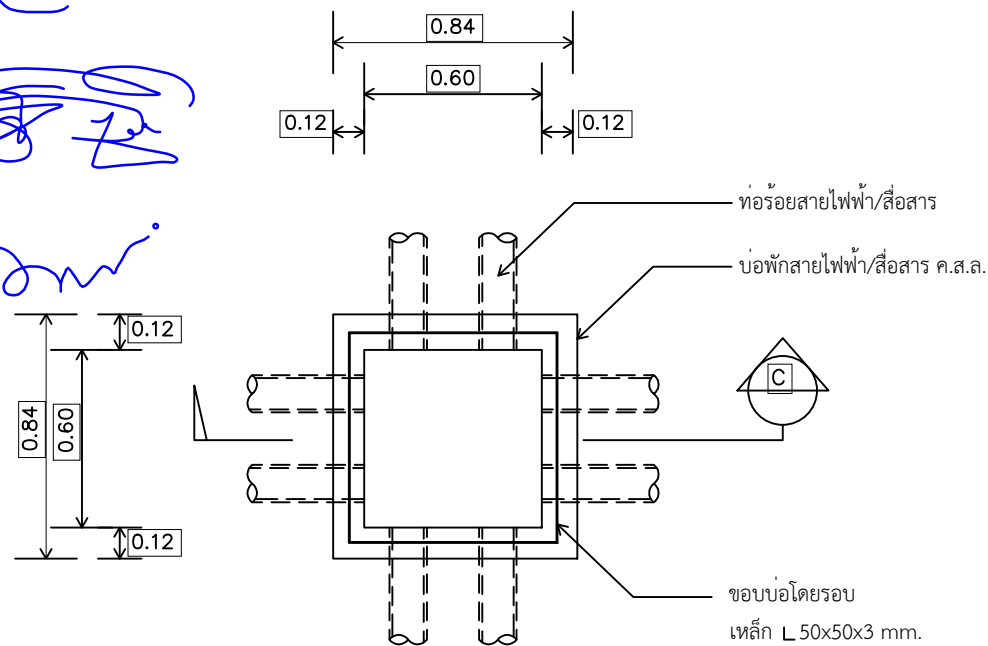
งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)

LOCATION :

ท่าอากาศยานนครราชสีมา

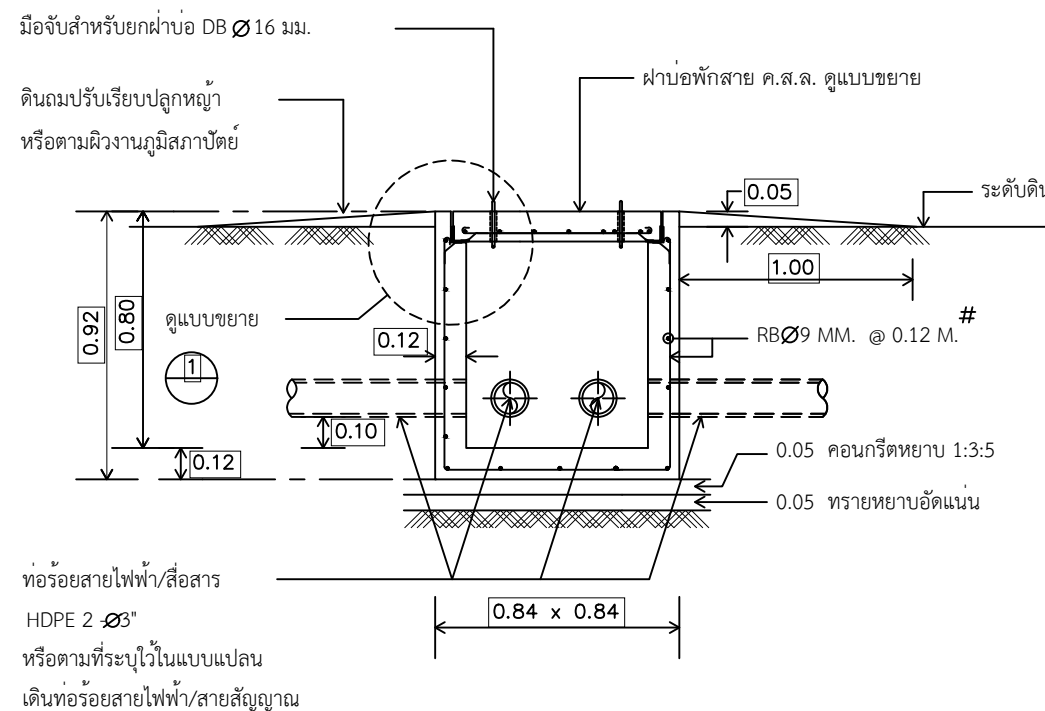
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :		
ARCHITECTS :			
น.ส. ชญานันท์ ดาวโรจน์ อ.สถ. 16236			
STRUCTURAL ENGINEERS :			
นายสุกฤตธรรม ปัญศิริ ภ.สถ. 60006			
ELECTRICAL ENGINEERS :			
นายอัมรินทร์ จันทวรรณโชติ สพัก.5309			
MECHANICAL ENGINEERS :			
นายปริญ ธัญรัตน์ ภก.16402			
SANITARY ENGINEERS :			
-			
SERVEY TECHNICAL :			
นายวิบูลย์ มะโนดี			
นายสุกฤตธรรม ปัญศิริ			
นายสาธิต ธีระศุภผล			
DRAWING :			
แบบแสงสว่างภายนอก			
และแนวเดินท่อ/บ่อพักสาย			
REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
DRAWING BY :	นายวิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญานันท์ ดาวโรจน์	DRAWING NO :	MS-19
CHECKED BY :	นายนันทชัย ชัยพันธ์	DRAWING TOTAL :	19/29
APPROVED BY :	นายสุรวิทย์ ชนโกล		
SCALE :	1:200		

3.4.2
 กิณ
 Boni



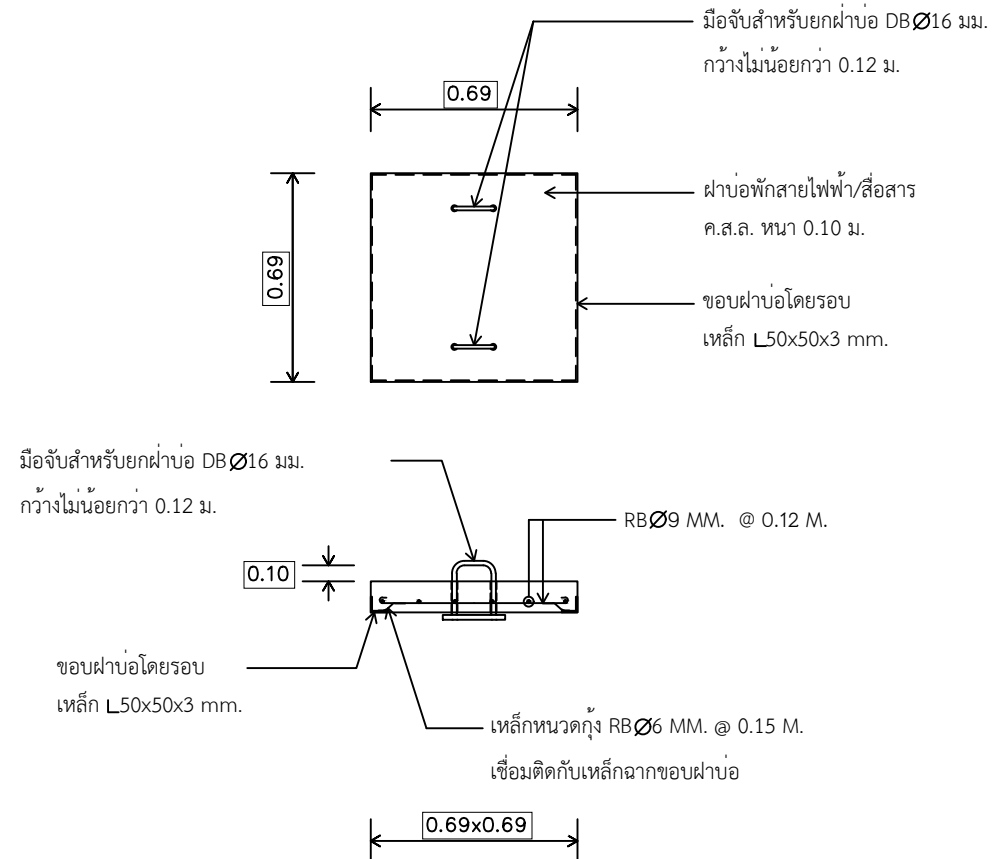
แปลนบ่อพักสายไฟฟ้า / สื่อสาร

มาตราส่วน 1:25



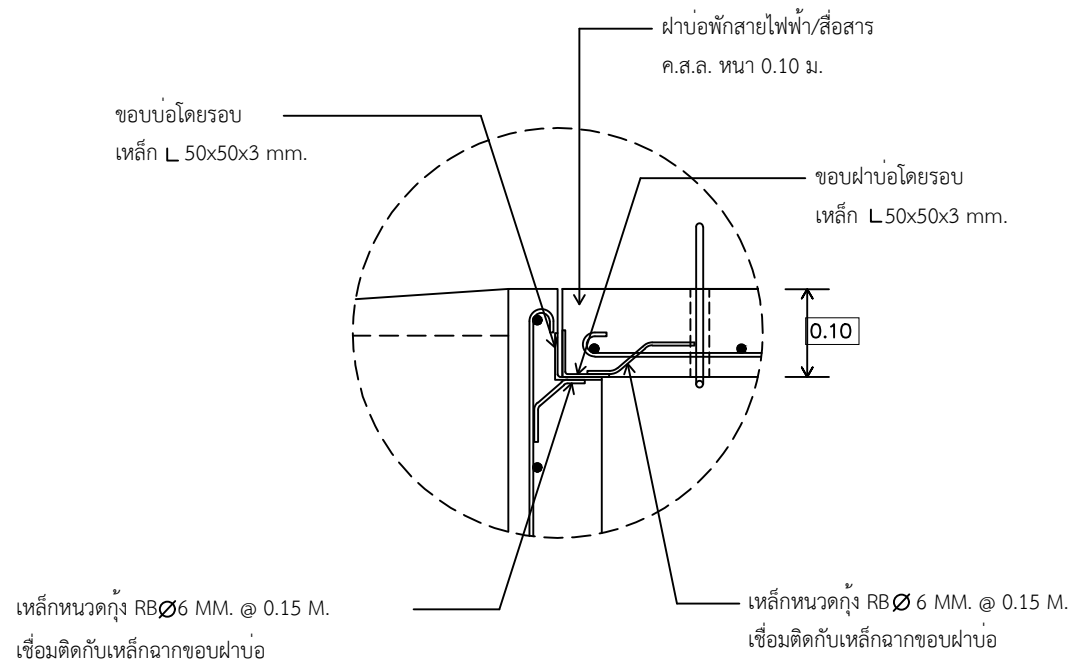
รูปตัดบ่อพักสายไฟฟ้า/สื่อสาร

มาตราส่วน 1:25



แบบขยายฝาบ่อพักสายไฟฟ้า/สื่อสาร

มาตราส่วน 1:25



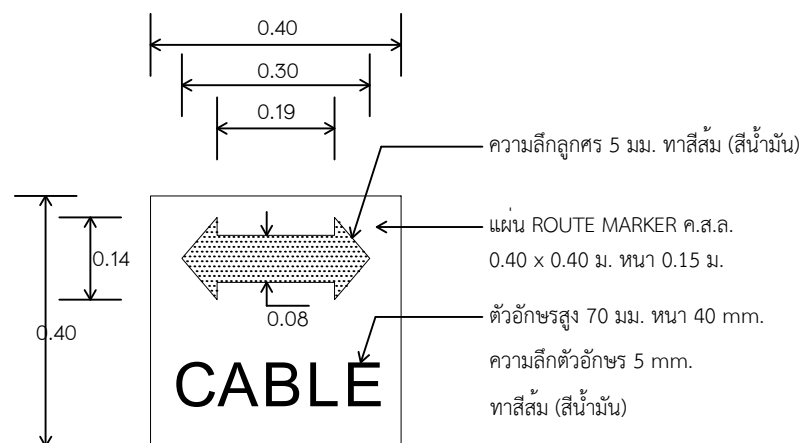
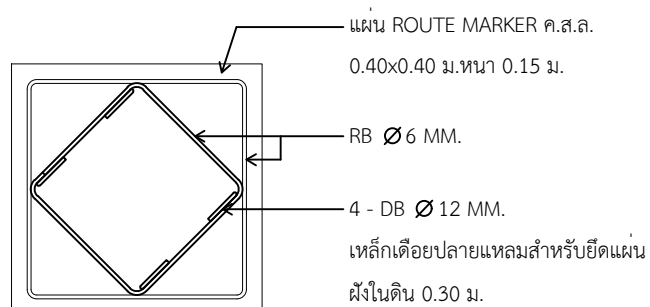
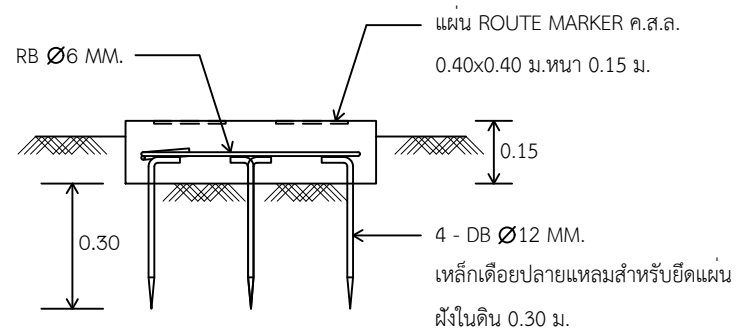
แบบขยาย

มาตราส่วน 1:12.5



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
 102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
 เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
 โทรศัพท์ 02-287-8630
 โทรสาร 02-287-8295

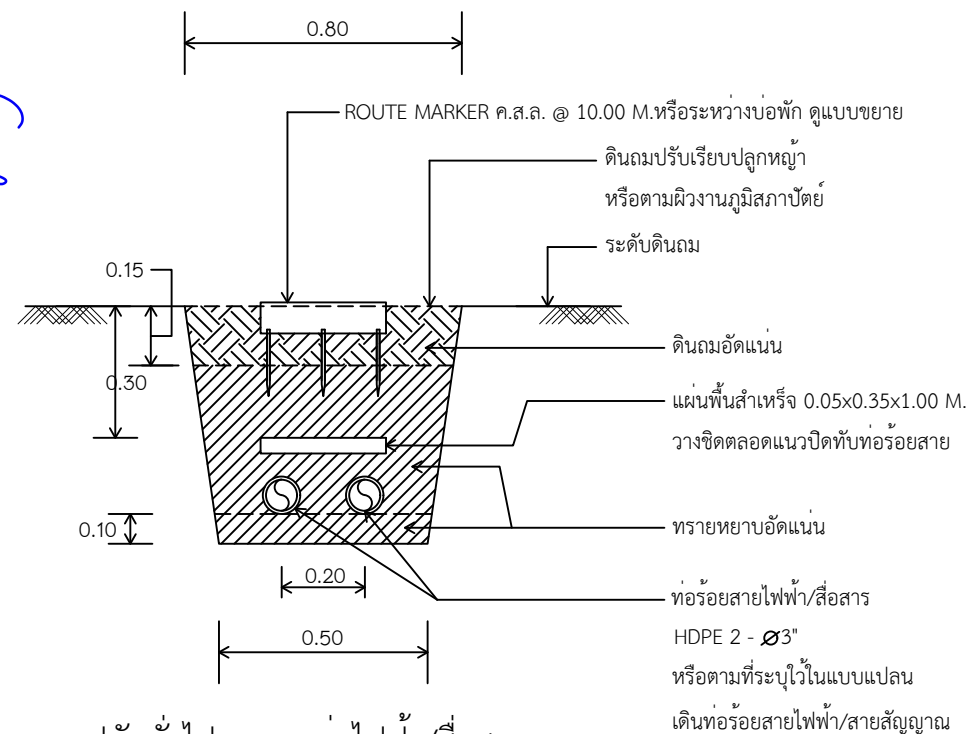
PROJECT :			
งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)			
LOCATION :			
ท่าอากาศยานนครราชสีมา			
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :		
ARCHITECTS :			
น.ส. ชญานุณ อารโรจน์ ภ.สถ. 16236			
STRUCTURAL ENGINEERS :			
นายสุกฤตธรรม บัญศิริ ภ.ย. 60006			
ELECTRICAL ENGINEERS :			
นายอินดิทร์ จินตกรวราใจ สทก.5309			
MECHANICAL ENGINEERS :			
นายปรีณ ธิญรัตน์ ภก.16402			
SANITARY ENGINEERS :			
-			
SERVEY TECHNICAL :			
นายวิบูลย์ มะโนดี			
นายสุกฤตธรรม บัญศิริ			
นายลาอิต ทัฬหะหนดี			
DRAWING :			
แบบบ่อพักสายไฟฟ้า/สื่อสาร			
REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี, น.ส. ชญานุณ อารโรจน์	DRAWING NO : MS-20		
CHECKED BY : 3.4.2 ชญานุณ	DRAWING TOTAL : 20/26		
APPROVED BY : นายสุวฤทธิ์ ชะเนติก			
SCALE : 1:25			



แบบแสดง ROUTE MARKER
SCALE NTS

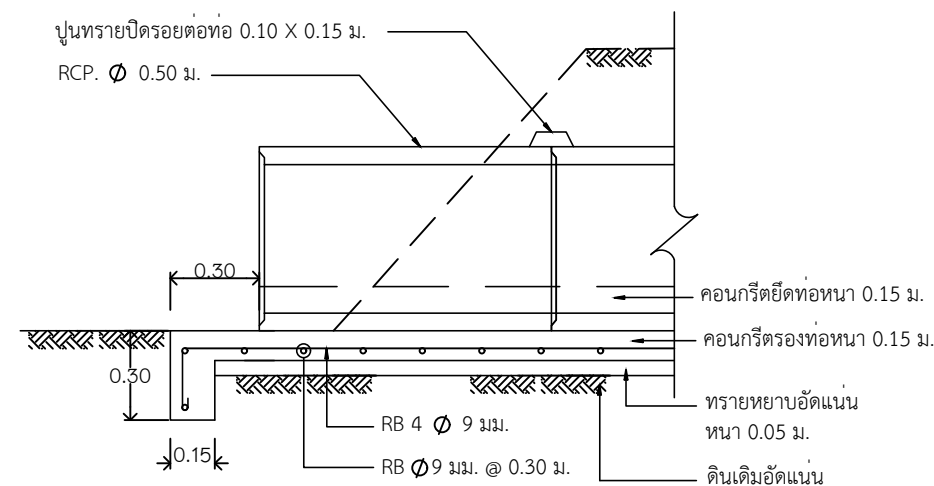
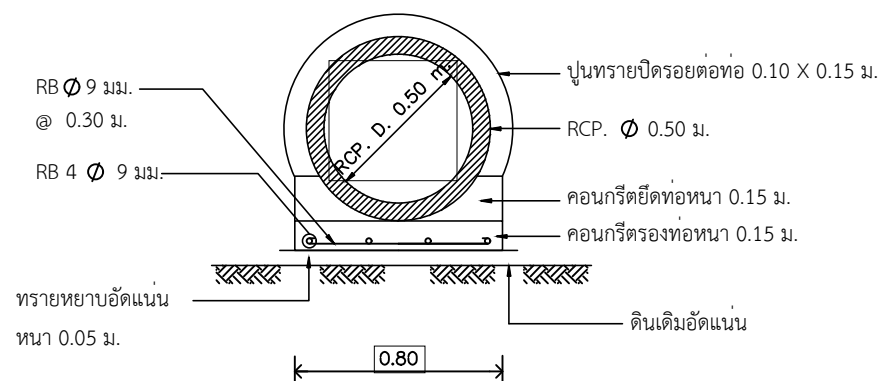


แบบงานป้ายอาคาร
SCALE NTS
ข้อกำหนด - ให้ผู้รับจ้าง เสนอแบบรายละเอียดป้าย เช่น แผ่นตัวอย่าง Stainless (Hair Line)
รูปแบบและขนาดตัวอักษร และสีตัวอักษร นำเสนอผู้ควบคุมงาน
เห็นชอบก่อนดำเนินการ



รูปตัดทั่วไปการวางท่อไฟฟ้า/สื่อสาร

มาตราส่วน 1:25



แบบขยายท่อระบายน้ำลอดใต้ถนนทางเข้า

มาตราส่วน 1:25



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :
งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)

LOCATION :
ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS :
น.ส. ชญาคุณ ธารวโรทัย ก.ส.ด. 16236

AUTHORIZED
SIGNATURE :
Sow

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุกฤตธรรม ปัญศิริ ภ.ศ.ด. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายอัมรินทร์ จันทวรรณโชติ ส.ท.ด. 5309

MECHANICAL ENGINEERS :
นายปริญ ธีรธรรมาน ภ.ท.ด. 16402

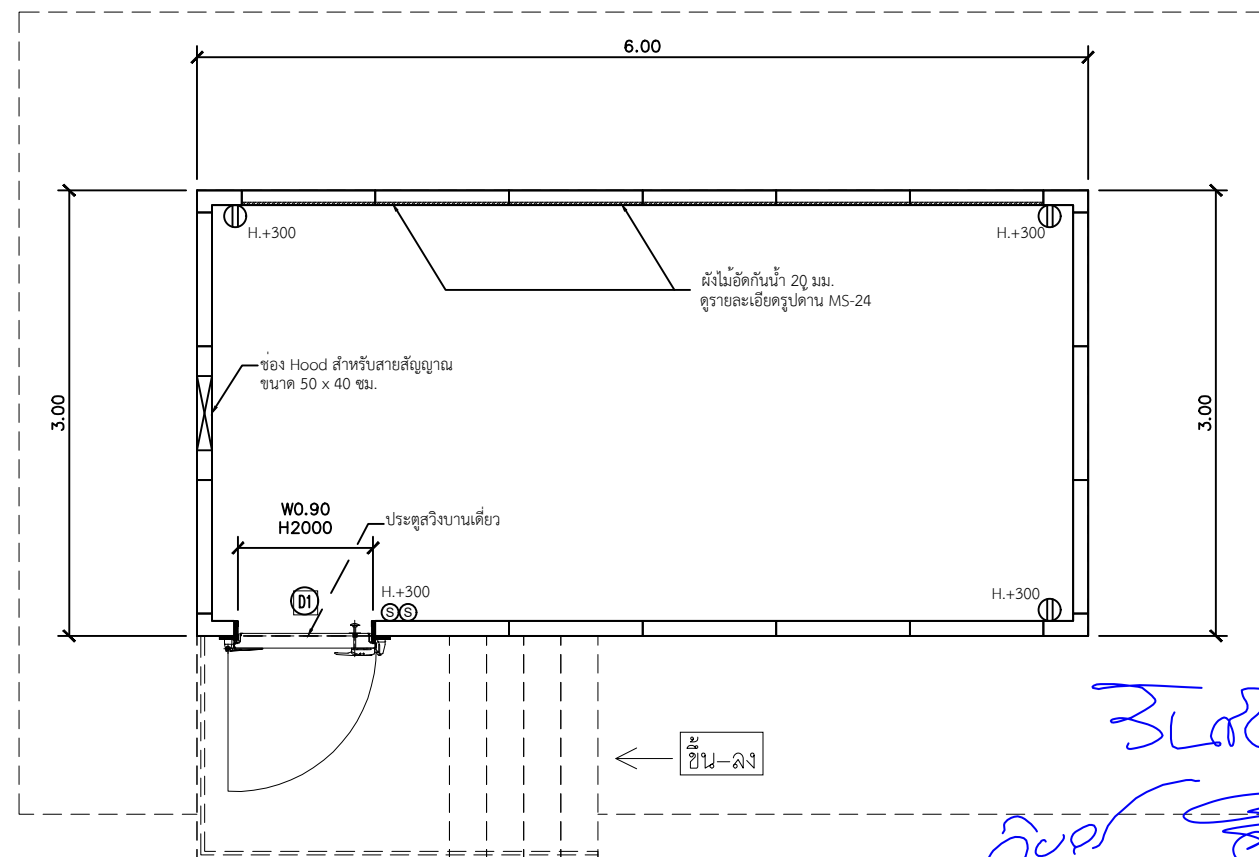
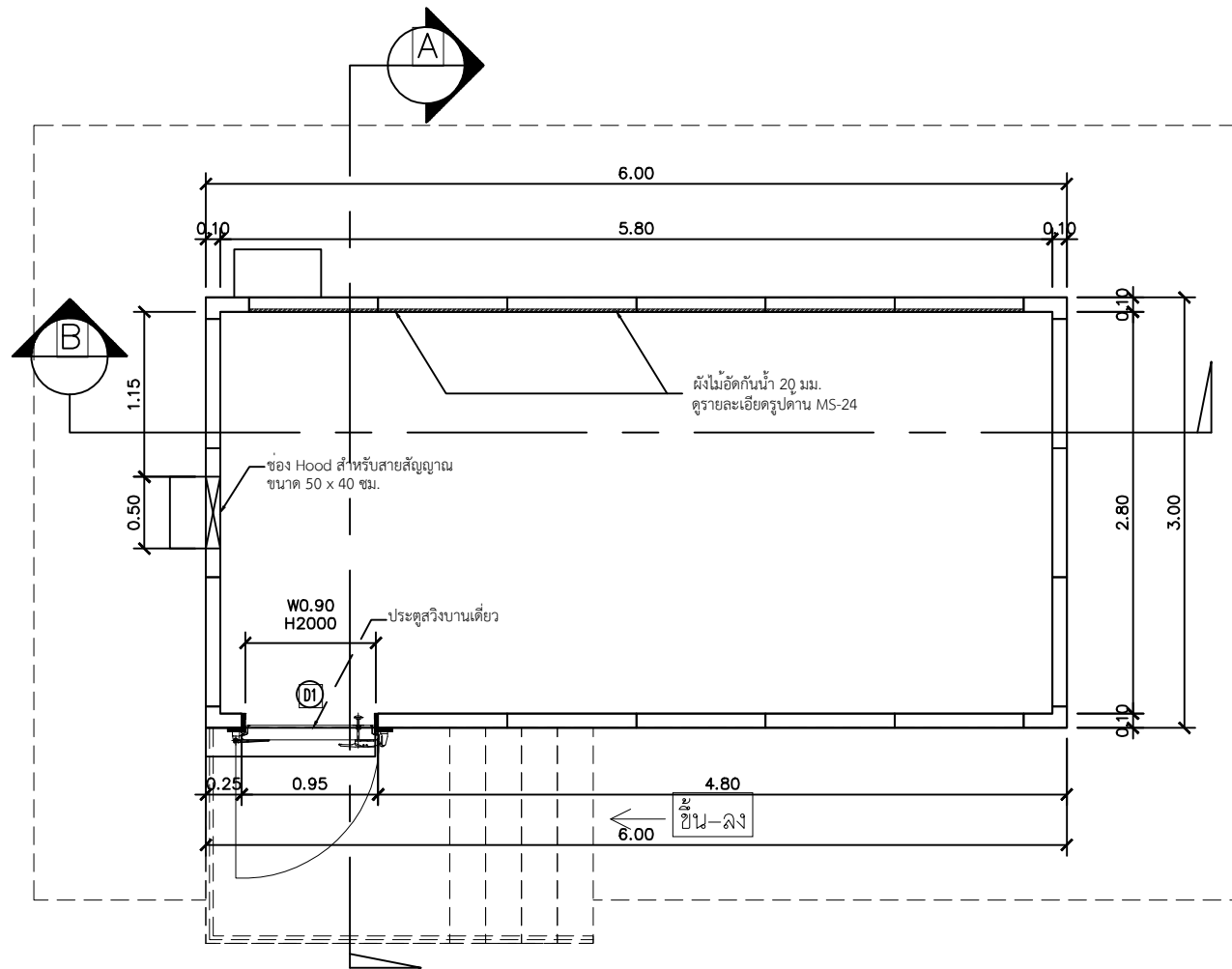
SANITARY ENGINEERS :
-

SURVEY TECHNICAL :
นายวิบูลย์ มะโนดี
นายสุกฤตธรรม ปัญศิริ
นายสาธิต ธีระศุภพดี

DRAWING :
รูปตัดทั่วไปการวางท่อไฟฟ้า/สื่อสาร
แบบแสดง ROUTE MARKER
แบบขยายท่อระบายน้ำลอดใต้ถนนทางเข้า

REVISION :
NO. DATE DESCRIPTION REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี ,
น.ส. ชญาคุณ ธารวโรทัย
CHECKED BY : Zae ชัยมงคล
APPROVED BY :
นายสุราษฎร์ ชะโล
SCALE :
DRAFTING NO :
MS-21
DRAWING TOTAL :
21/29



รายละเอียดผนังสำเร็จรูปประกอบเป็นตู้สำหรับติดตั้งเครื่องส่งวิทยุ

1. แผ่นฉนวนสำเร็จรูปซึ่งเป็นส่วนประกอบของตู้ ต้องผลิตสำเร็จจากโรงงาน (PREFABRICATED INSULATION PANEL) มาตรฐานการผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 ติดตั้งด้วยระบบสำเร็จรูป สามารถใช้งานกลางแจ้งได้เป็นอย่างดี และมีการกรุแผ่นไม้อัดภายในผนังอาคารระหว่างแผ่นฉนวน และแผ่นปิดผิวเหล็ก สำหรับยึดอุปกรณ์ ตามตำแหน่งที่ระบุในแบบรูปรายการ
2. โครงสร้างของแผ่นฉนวนสำเร็จรูปต้องประกอบด้วยเหล็กแผ่นความหนาไม่น้อยกว่า 0.45 มม. ขึ้นรูป 2 ด้าน เคลือบสังกะสีและสีตามรูปแบบที่กำหนด โดยใช้เครื่องจักรฉีดสารโพลียูรีเทน (POLYURETHANE) เข้าระหว่างกลางแผ่นผิวโลหะภายใต้แรงกดดันสูง มีความหนาไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว
3. ฉนวนโพลียูรีเทนต้องเป็นชนิด NON-CFC ความหนาแน่นเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 40 กก./ลบม. (2.5 ปอนด์/ลบ.ฟุต) มีค่าสัมประสิทธิ์การนำความร้อน (K Factor) ไม่มากกว่า 0.02 Kcal./m.h°C
4. ในระหว่างการติดตั้ง ผิวของแผ่นฉนวนให้ปิดทับด้วยเทปปกป้องผิว (PLASTIC PROTECTIVE FILM) และลอกออกเมื่องานติดตั้งแล้วเสร็จ วัสดุยาแนวรอยต่อแผ่นฉนวนให้ใช้ SILICONE SEALANT
5. แผ่นฉนวนสำเร็จรูปให้ประกอบเข้าด้วยกันด้วยวิธีการเข้าลิ้นในระบบ RIBBED JOINT หรือเทียบเท่าวัสดุที่ใช้ทำลิ้นเป็นชนิด THERMOPLASTIC ลิ้นของแผ่นฉนวนสำเร็จรูปต้องมีความแข็งแรงทนทาน สะดวกในกรณีถอดเคลื่อนย้าย หรือเปลี่ยนแปลงความต้องการ และปราศจากการรั่วซึมเมื่อใช้งานกลางแจ้ง
6. พื้นห้องซึ่งเป็นแผ่นฉนวนสำเร็จรูปต้องประกอบเข้าด้วยกันในระบบ SPEED LOCK หรือเทียบเท่ารับน้ำหนัก UNIFORM LOAD ไม่น้อยกว่า 500 กก./ตรม. แผ่นฉนวนสำเร็จรูปสามารถเสริมความแข็งแรงได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต พื้นห้องปูทับด้วยพื้นกระเบื้องยาง ขนาด 30x30 ซม. หนาไม่น้อยกว่า 2 มม.
7. บานประตูกำหนดให้เป็นแบบบานพับ วัสดุที่ใช้ทำบานประตูมีรูปแบบเดียวกันกับวัสดุที่ใช้ทำผนังห้อง และมีอุปกรณ์ประกอบดังนี้
 - มือจับประตูแบบนิรภัย สามารถเปิดประตูดึงได้จากภายในแม้จะมีการล็อกกุญแจจากภายนอก
 - บานพับแบบยกลอย เพื่อไม่ให้ยางขอบประตูด้านล่างเสียดสีกับพื้นภายนอกห้อง และติดตั้งยางกันรั่วเป็นชนิด PVC โดยรอบบานประตู

หมายเหตุ

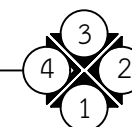
ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบรายละเอียดก่อสร้าง Shop Drawing ของผนังสำเร็จรูป เพื่อประกอบเป็นตู้ พร้อมทั้งตัวอย่างเหล็กแผ่นเคลือบสังกะสีและสี ขึ้นรูป และฉนวนสำเร็จรูป นำเสนอให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ

แปลนผนังสำเร็จรูป

ประกอบเป็นตู้สำหรับติดตั้งเครื่องส่งวิทยุ

มาตราส่วน

1:50



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)

LOCATION :

ท่าอากาศยานนครราชสีมา

REGISTER OF

ARCHITECTS & ENGINEERS

ARCHITECTS :

น.ส. ชญานันท์ อ่าวโรจน์ ก.ส. 16236

AUTHORIZED

SIGNATURE :

Signature

STRUCTURAL ENGINEERS :

นายสุกฤตธรรม ปัญศิริ ก.บ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :

นายอัมรินทร์ จันทวรรณโชติ ส.ท. 5309

MECHANICAL ENGINEERS :

นายปริญ ธีวรรณันท์ ก.บ. 16402

SANITARY ENGINEERS :

-

SURVEY TECHNICAL :

นายวิบูลย์ มะโนตี

นายสุกฤตธรรม ปัญศิริ

นายสาธิต ทิพย์ทนต์

DRAWING :

แบบผนังสำเร็จรูปประกอบเป็นตู้

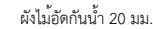
สำหรับติดตั้งเครื่องส่งวิทยุ

แผ่นที่ 1

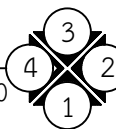
REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

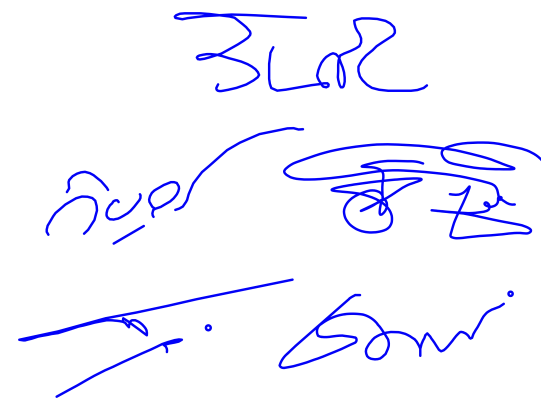
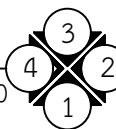
DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนตี , น.ส. ชญานันท์ อ่าวโรจน์	DRAWING NO : MS-22
CHECKED BY : <i>Signature</i> นายวันชัย ชัยพันธ์วงศ์	DRAWING TOTAL : 22/29
APPROVED BY : <i>Signature</i> นายสุราษฎร์ ชนโกล	
SCALE : 1:50	



1:50



1:50



PROJECT:

LOCATION :

REGISTER OF

ARCHITECTS & ENGINEERS

ARCHITECTS :

น.ส. ชญานุตม์ ถาวโรฤทธิ์ ภ-สธ. 16236

[illegible]

STRUCTURAL ENGINEERS :

นายจุฑาฤทธ ภัยศิริ ภย. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :

นายอิบดินทร์ จินตกรวราเดโช สฟก.5309

MECHANICAL ENGINEERS :

นายปวิณ ชำญวนัน	ภก.16402
-----------------	----------

SANITARY ENGINEERS :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

SERVEY TECHNICAL :

นายวิบูลย์ มะโนดี

นายชูกฤตธรรม์ ปัญศิริ

นายสาธิต ทิพะคหบดี

DRAWING :

แบบผนังสำเร็จรูปประกอบเป็นตู้
สำหรับติดตั้งเครื่องส่งวิทยุ
แผ่นที่ 2

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
-----	------	-------------	--------

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนตี,	DRAWING NO :
---------------------------------	--------------

น.ส. ชญานุตม ถาวโรฤทธิ	MS-23
------------------------	-------

CHECKED BY: Blair Edwards

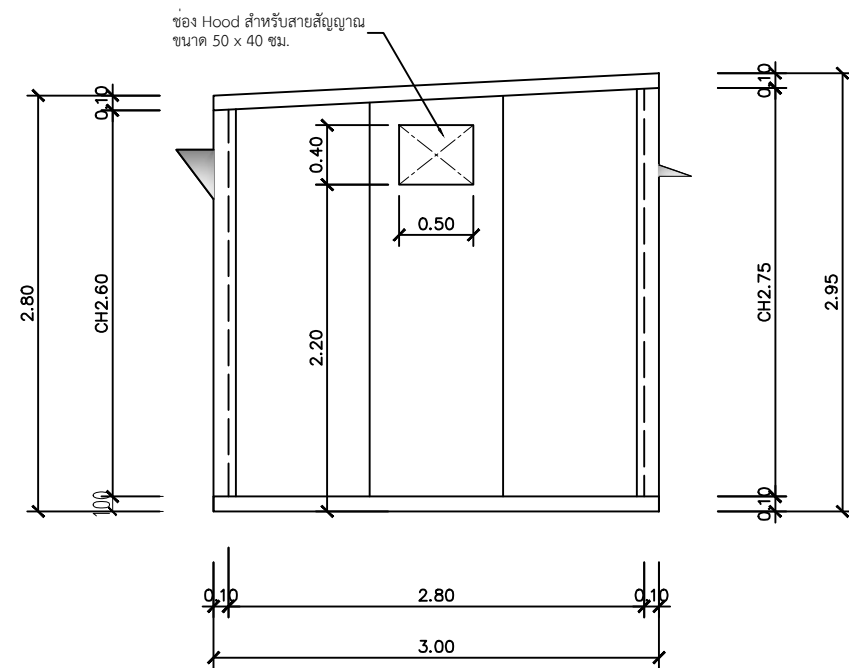
นายวันชัย ชัยพันธุ์เศรษฐ์	DRAWING TOTAL :
---------------------------	-----------------

APPROVED BY :  23/29

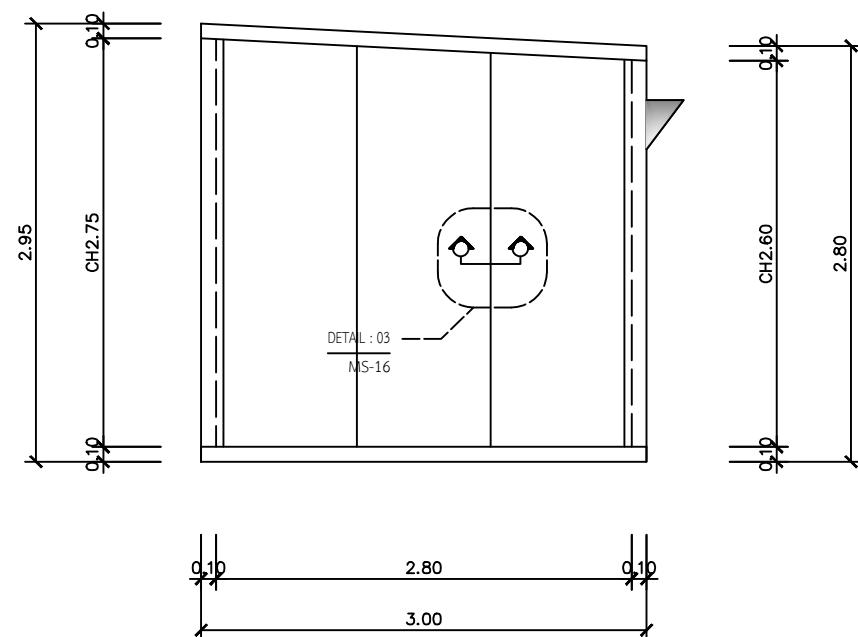
นายสรวิศ ขนโกล	

SCALE : 1:50

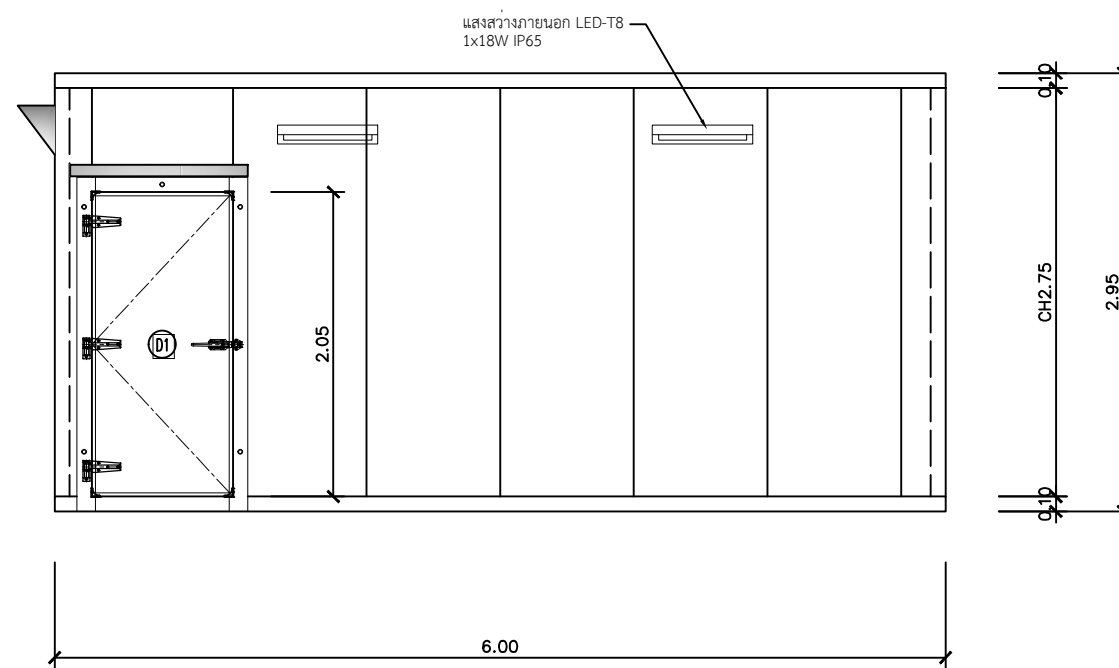
1:50



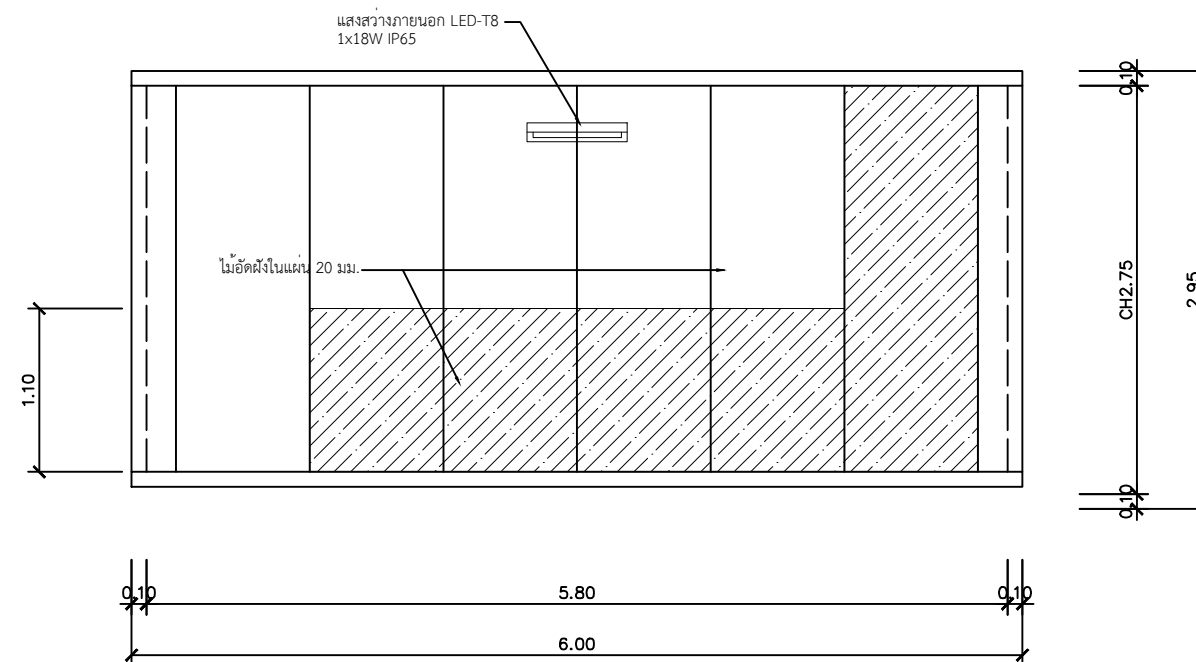
รูปด้าน
4
มาตราส่วน 1:50



รูปด้าน
2
มาตราส่วน 1:50



รูปด้าน
1
มาตราส่วน 1:50



รูปด้าน
3
มาตราส่วน 1:50



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :

งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)

LOCATION :

ท่าอากาศยานนครราชสีมา

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
ARCHITECTS : น.ส. ชญานันท์ ดาวโรจน์ ก.สถ. 16236	<i>[Signature]</i>

STRUCTURAL ENGINEERS : นายสุกฤตธรณ์ บัญศิริ กย. 60006	<i>[Signature]</i>
--	--------------------

ELECTRICAL ENGINEERS : นายธีรภัทร์ จันทวรรณโชติ สทก.5309	<i>[Signature]</i>
---	--------------------

MECHANICAL ENGINEERS : นายปรีณ ชัยวรณัน ภก.16402	<i>[Signature]</i>
---	--------------------

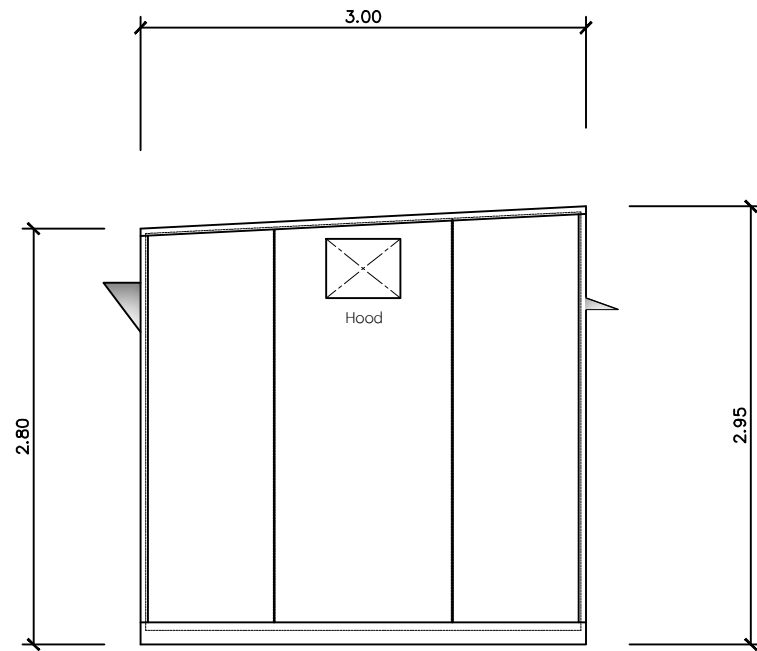
SANITARY ENGINEERS : -	
---------------------------	--

SURVEY TECHNICAL : นายวิบูลย์ มะโนดี นายสุกฤตธรณ์ บัญศิริ นายสาธิต ทิพย์คอบดี	
--	--

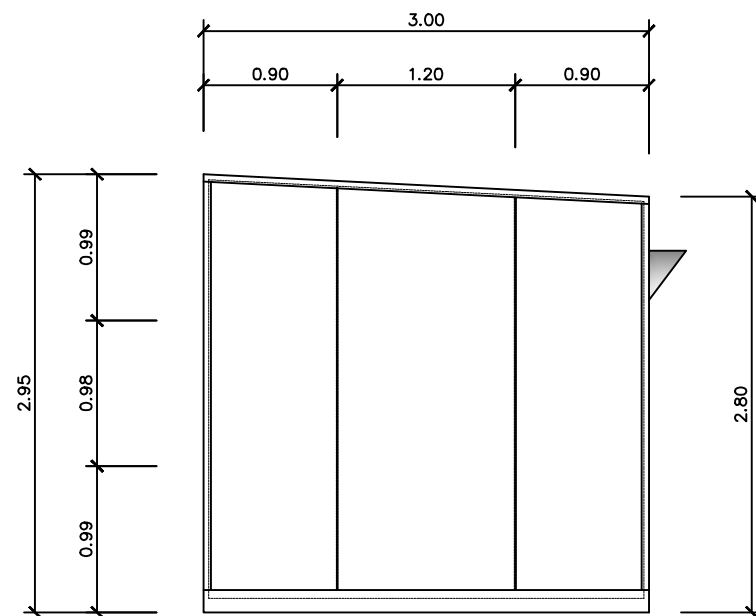
DRAWING :
แบบผนังสำเร็จรูปประกอบเป็นตู้
สำหรับติดตั้งเครื่องส่งวิทยุ
แผ่นที่ 3

REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

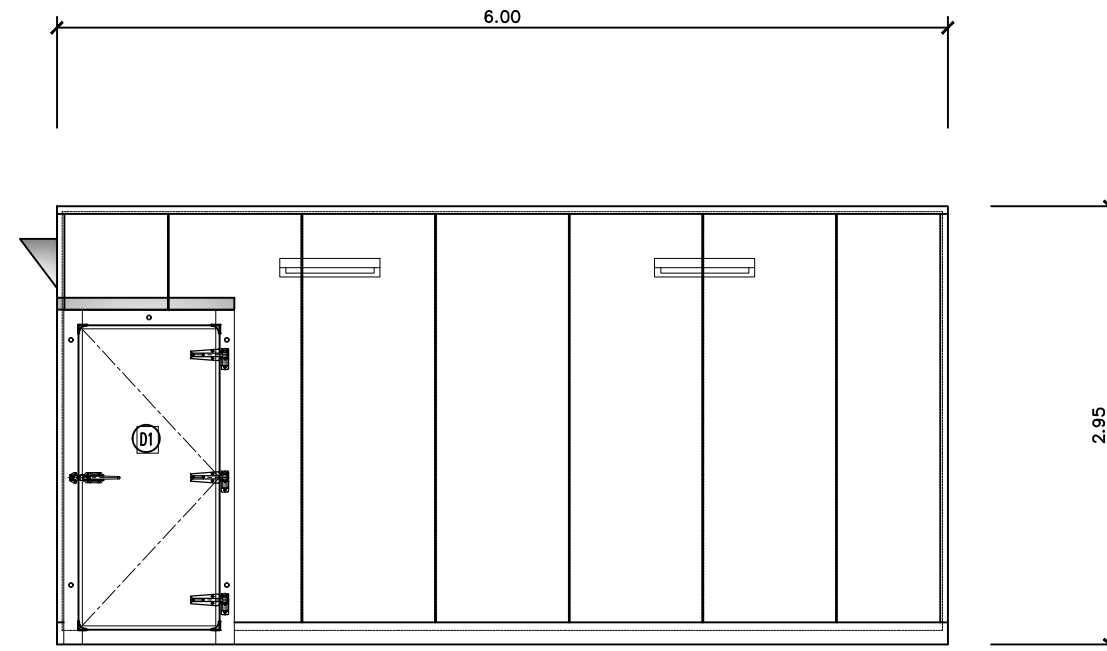
DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญานันท์ ดาวโรจน์	DRAWING NO : MS-24
CHECKED BY : <i>[Signature]</i> ชัยพันธ์	DRAWING TOTAL : 24/29
APPROVED BY : <i>[Signature]</i> ชัยพันธ์	
SCALE : 1:50	



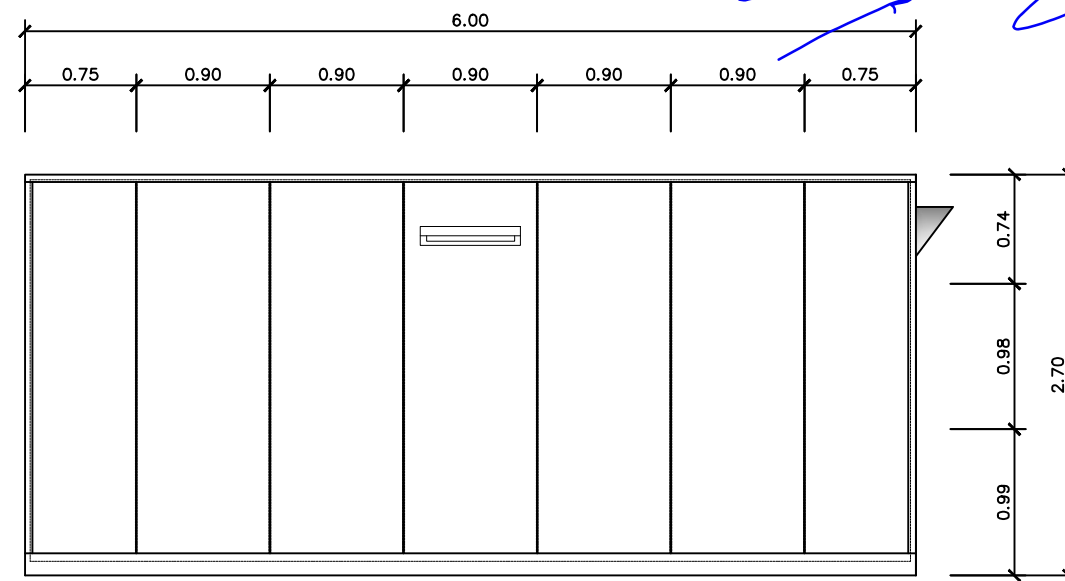
รูปด้าน
4
มาตราส่วน 1:50



รูปด้าน
2
มาตราส่วน 1:50



รูปด้าน
1
มาตราส่วน 1:50



รูปด้าน
3
มาตราส่วน 1:50



บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี พุฒนาเกษ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT:

งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)

LOCATION :

ท่าอากาศยานนครราชสีมา

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
AUTHORIZED
SIGNATURE :
ARCHITECTS :
น.ส. ชญาณณ์ อ่าวโรฤทธิ์ ก.สถ. 16236

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายสุกฤตธรรม บัญศิริ กย. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :
นายธิปไตย จันทวรรณโชติ สทก.5309

MECHANICAL ENGINEERS :
นายปรีณ ชัยวรณัน ภก.16402

SANITARY ENGINEERS :
-

SERVEY TECHNICAL :
นายวิบูลย์ มะโนตี
นายสุกฤตธรรม บัญศิริ
นายสาธิต ทิยะศพบดี

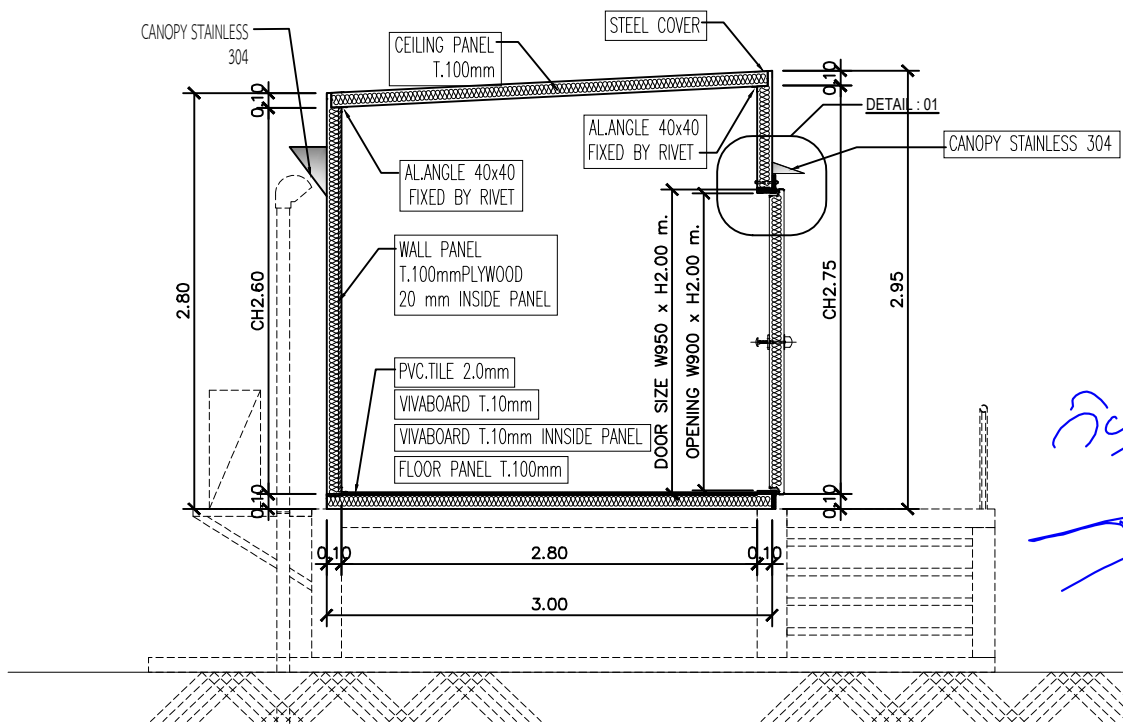
DRAWING :

แบบผนังสำเร็จรูปประกอบเป็นตู้
สำหรับติดตั้งเครื่องส่งวิทยุ
แผ่นที่ 4

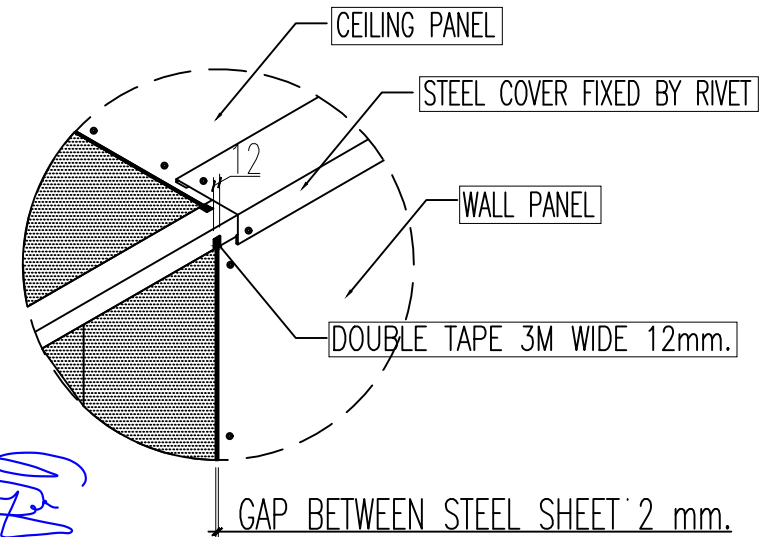
REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนตี ,
น.ส. ชญาณณ์ อ่าวโรฤทธิ์
CHECKED BY : *3.42 ชญาณณ์*
นายวันชัย ชัยพันธ์วงษ์
APPROVED BY : *3.42*
นายสรวิศ ชนะโลก
SCALE :
DRAWING NO :
MS-25
DRAWING TOTAL :
25/29

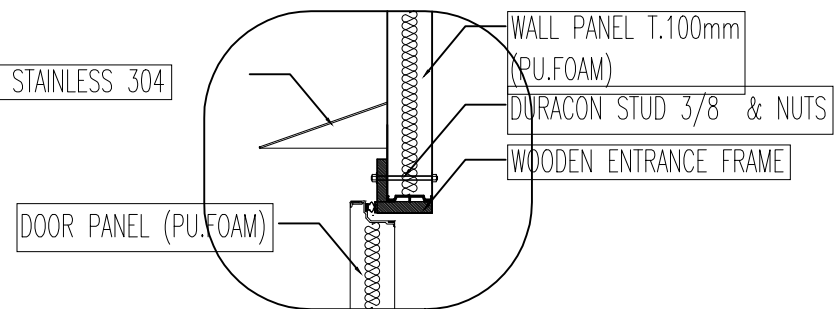
1:50



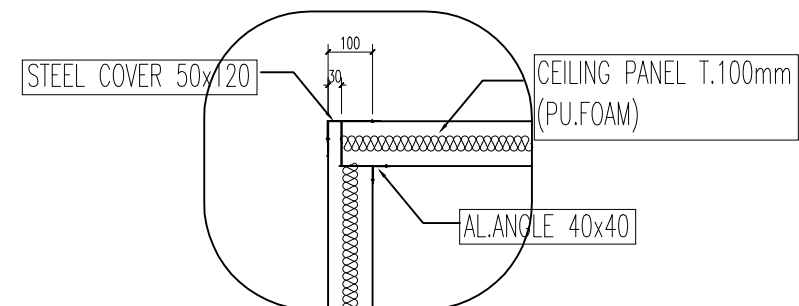
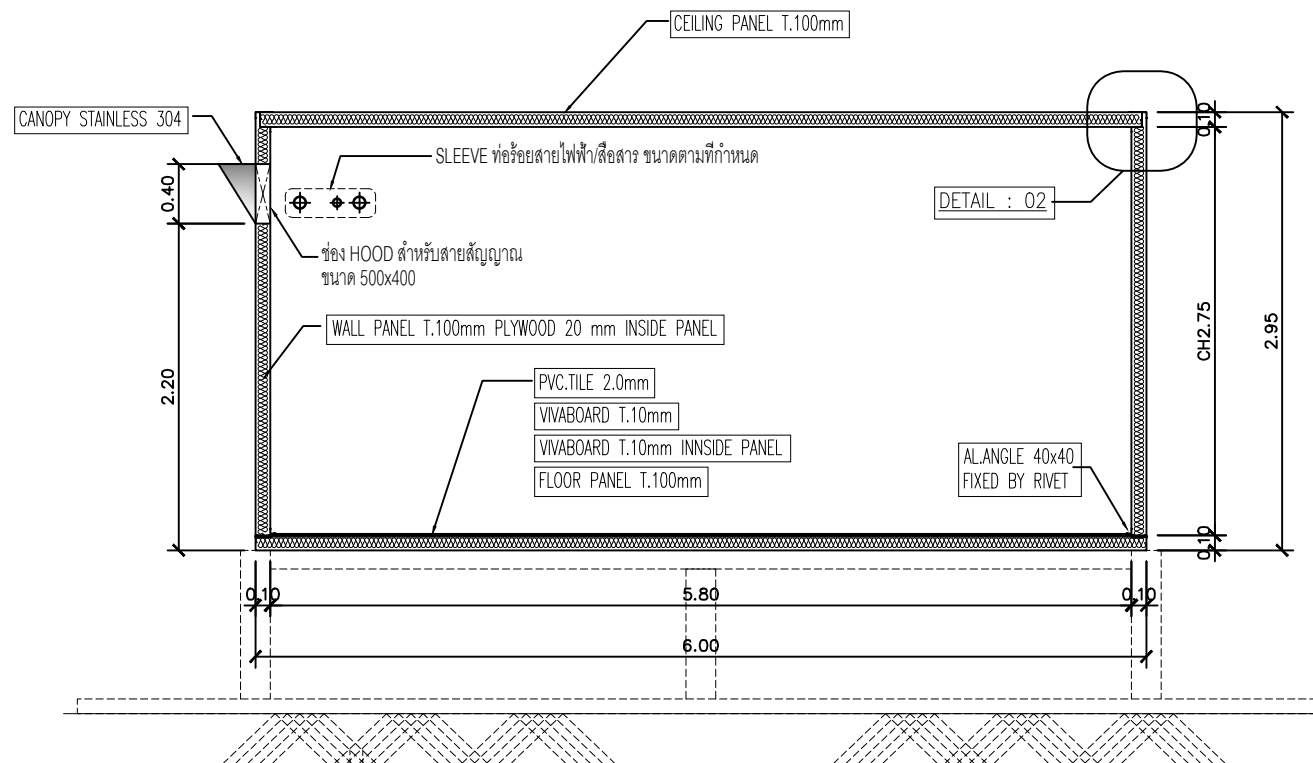
3.00
 กว้าง 3.00
 สูง 2.95



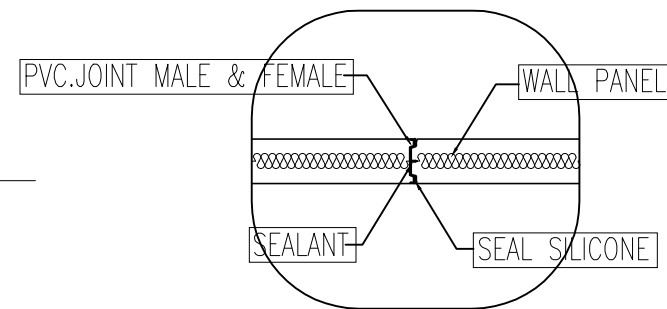
CANOPY STAINLESS 304



DETAIL : 01



DETAIL : 02



DETAIL : 03

รูปตัด

มาตราส่วน 1:50

รูปตัด

มาตราส่วน 1:50



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
 102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
 เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
 โทรศัพท์ 02-287-8630
 โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :

งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)

LOCATION :

ท่าอากาศยานนครราชสีมา

REGISTER OF

ARCHITECTS & ENGINEERS

ARCHITECTS :

น.ส. ชญานุศน์ ถาวรโรจน์ ก.สถ. 16236

AUTHORIZED

SIGNATURE :

Signature

STRUCTURAL ENGINEERS :

นายชอุทิศธรรม์ ปัญศิริ กษ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :

นายธิปไตย จันทวรรณโชติ สทก.5309

MECHANICAL ENGINEERS :

นายปริญ ธีธรรมานันท์ กษ.16402

SANITARY ENGINEERS :

-

SERVEY TECHNICAL :

นายวิบูลย์ มะโนตี

นายชอุทิศธรรม์ ปัญศิริ

นายสาธิต ธีระศุภผล

DRAWING :

แบบผนังสำเร็จรูปประกอบเป็นตู้

สำหรับติดตั้งเครื่องส่งวิทยุ

แผ่นที่ 5

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนตี ,
 น.ส. ชญานุศน์ ถาวรโรจน์

DRAWING NO :

MS-26

CHECKED BY : 3.02 ชัยวัฒน์

DRAWING TOTAL :

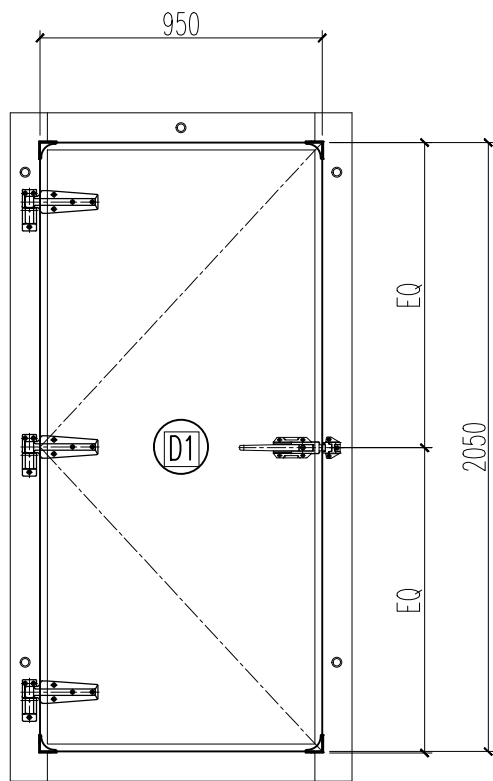
APPROVED BY :

26/29

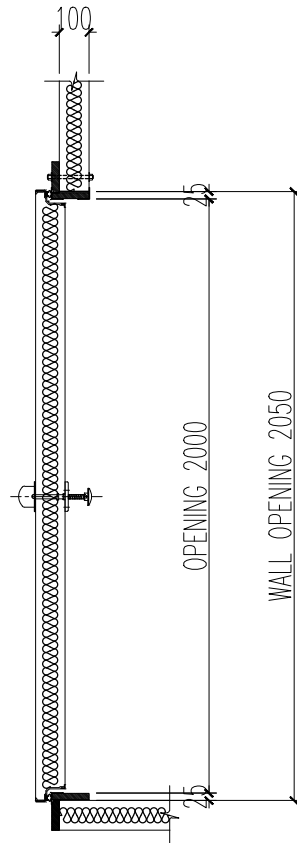
นายสรวิศ ชะโกล

SCALE :

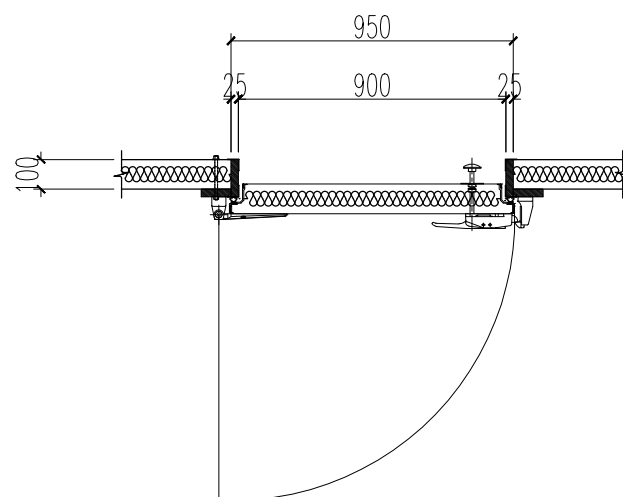
1:50



รูปด้านหน้าประตู (D1)



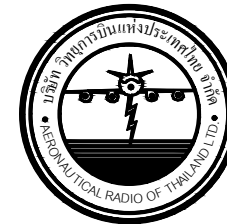
รูปตัดประตู (D1)



แปลนประตู (D1)

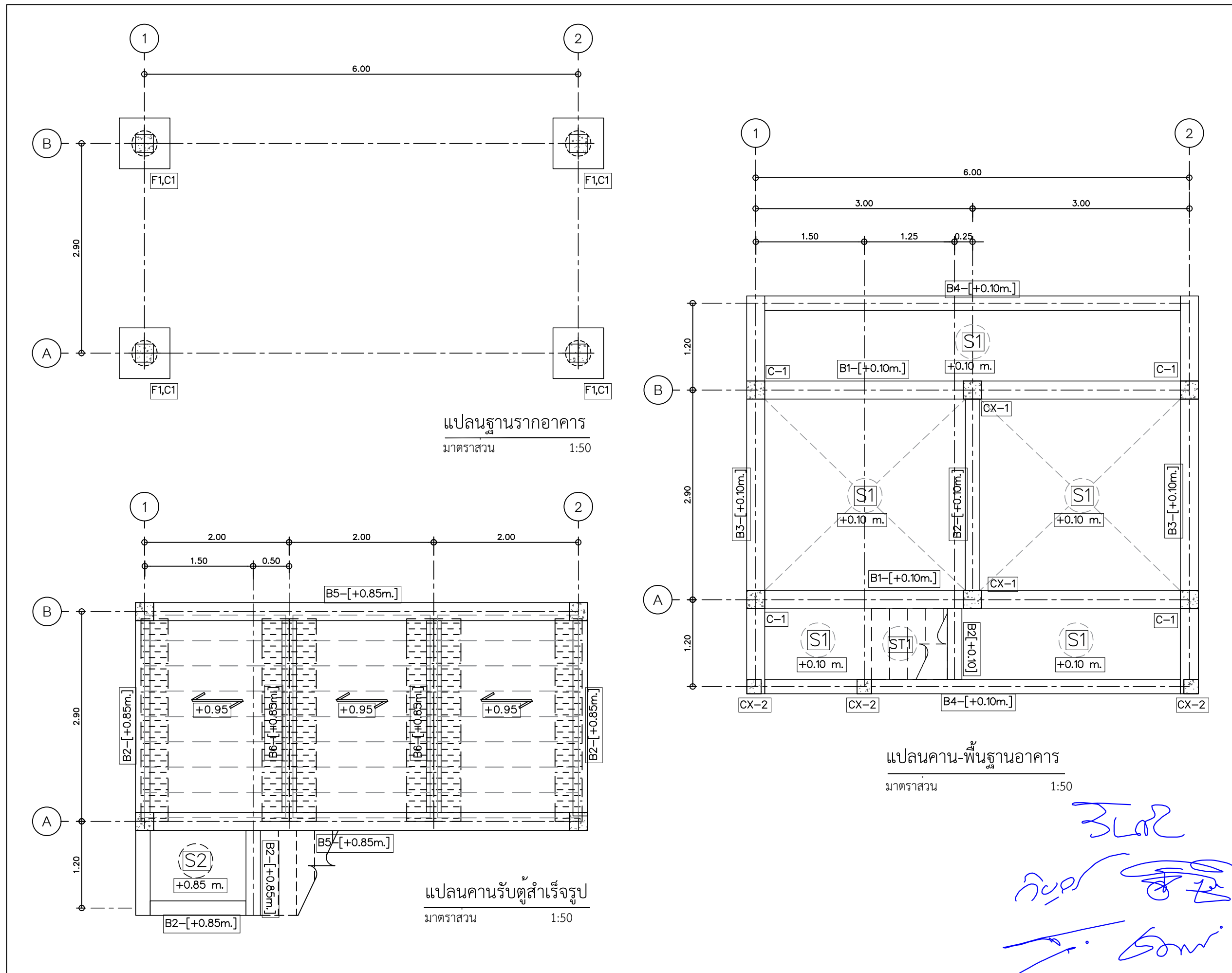
COLD ROOM DOOR SPECIFICATION	
TYPE	SINGLE SWING DOOR 4 FRAMES
DOOR SIZE	950(W) x 2050(H) x 100(T)
OPENNING SIZE	900(W) x 2000(H)
WINDOW	□
WINDOW SIZE	□
SURFACE MATERIAL	
OUTSIDE	STEEL WHITE
INSIDE	STEEL WHITE
MODEL	D-1
DOOR HANDLE	KASON # 0058 ขาวสูง
LOCKING DEVICE	SUS. U-LOCK
DOOR HINGE	KASON # 1245
DOOR STOPPER	RUBBER WALL TYPE

3.22
กษณ
Soni



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :			
งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)			
LOCATION :			
ท่าอากาศยานนครราชสีมา			
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :		
ARCHITECTS :			
น.ส. ชญานุชฌ์ ถาวโรฤทธิ์ ก.สถ. 16236			Soni
STRUCTURAL ENGINEERS :			
นายสุกฤตธรรม บัญศิริ กย. 60006			
ELECTRICAL ENGINEERS :			
นายธิปไตย จันทวรรณโชติ สทก.5309			
MECHANICAL ENGINEERS :			
นายปริญ ชัยวรานันท์ กท.16402			
SANITARY ENGINEERS :			
-			
SERVEY TECHNICAL :			
นายวิบูลย์ มะโนดี			
นายสุกฤตธรรม บัญศิริ			
นายสาธิต ทิยะศพบดี			
DRAWING :			
แบบผนังสำเร็จรูปประกอบเป็นตู้			
สำหรับติดตั้งเครื่องส่งวิทยุ			
แผ่นที่ 6			
REVISION :			
NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK
DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนดี , น.ส. ชญานุชฌ์ ถาวโรฤทธิ์		DRAWING NO : MS-27	
CHECKED BY : 3.22 ชญานุชฌ์		DRAWING TOTAL : 27/29	
APPROVED BY : นายสุกฤตธรรม บัญศิริ			
SCALE : 1:50			



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :

งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)

LOCATION :

ท่าอากาศยานนครราชสีมา

REGISTER OF
ARCHITECTS & ENGINEERS
ARCHITECTS :

น.ส. ชญานุชณ์ ดาวโรจน์ ก.สถ. 16236

AUTHORIZED
SIGNATURE :

[Signature]

STRUCTURAL ENGINEERS :

นายสุกฤตธรรม บัญศิริ ก.บ. 60006

[Signature]

ELECTRICAL ENGINEERS :

นายธีรภัทร์ จันทวรรณโชติ ส.ท. 5309

[Signature]

MECHANICAL ENGINEERS :

นายปรีณ ชัยวรณัน ก.ท. 16402

[Signature]

SANITARY ENGINEERS :

-

SURVEY TECHNICAL :

นายวิบูลย์ มะโนตี

นายสุกฤตธรรม บัญศิริ

นายสาธิต ทัพะคณห์

DRAWING :

แปลนโครงสร้างฐานราก-คานรองรับตู้

REVISION :

NO.	DATE	DESCRIPTION	REMARK

DRAWING BY : นายวิบูลย์ มะโนตี ,
น.ส. ชญานุชณ์ ดาวโรจน์

DRAWING NO :
MS-28

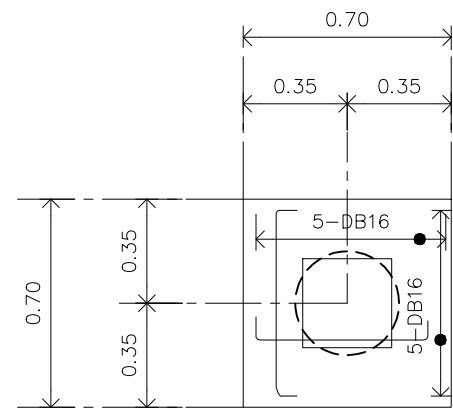
CHECKED BY : *[Signature]* ชัยพันธ์

DRAWING TOTAL :
28/29

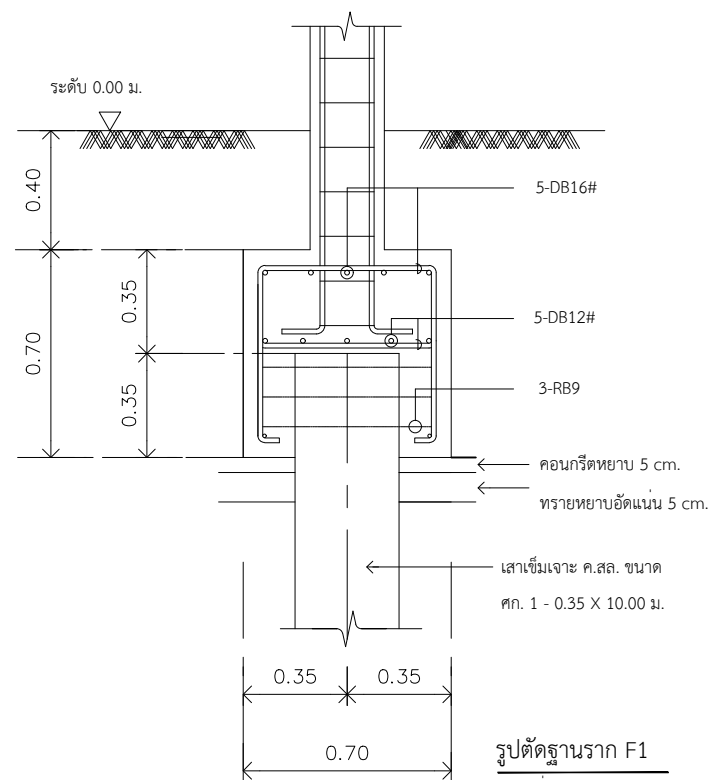
APPROVED BY : *[Signature]*

นายสุราษฎร์ ชนะโลก

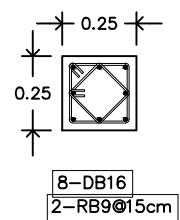
SCALE :
1:50



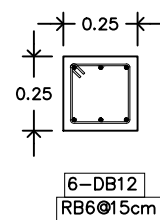
แปลนฐานราก F1
มาตราส่วน 1:25



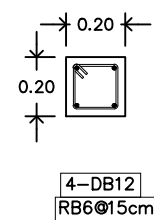
รูปตัดฐานราก F1
มาตราส่วน 1:25



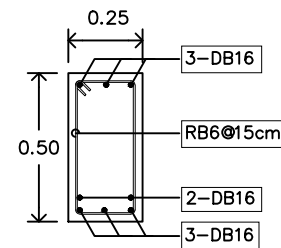
รูปตัดเสา C-1
มาตราส่วน 1:25



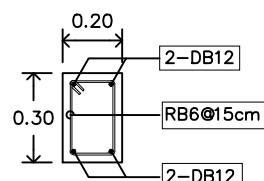
รูปตัดเสา CX-1
มาตราส่วน 1:25



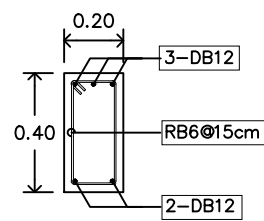
รูปตัดเสา CX-2
มาตราส่วน 1:25



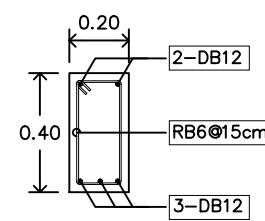
DETAIL : B-1
มาตราส่วน 1:25



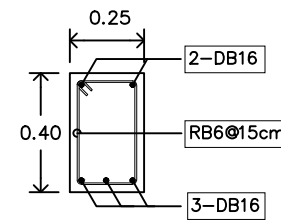
DETAIL : B-2
มาตราส่วน 1:25



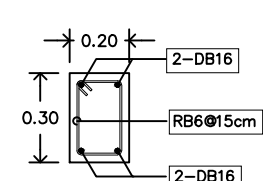
DETAIL : B-3
มาตราส่วน 1:25



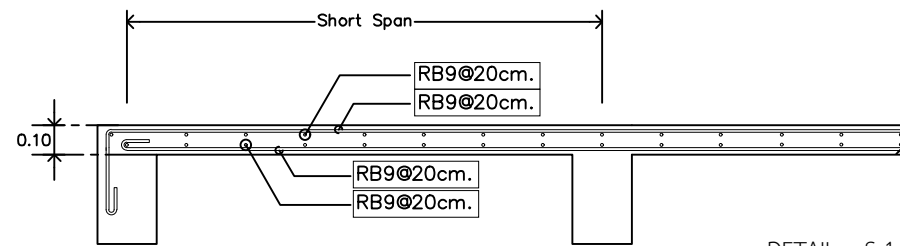
DETAIL : B-4
มาตราส่วน 1:25



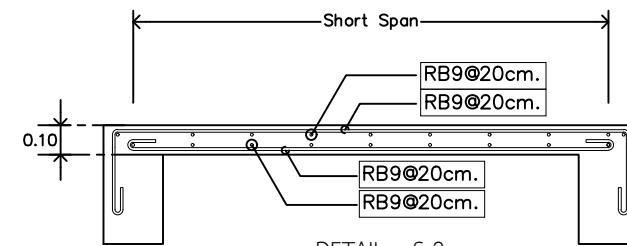
DETAIL : B-5
มาตราส่วน 1:25



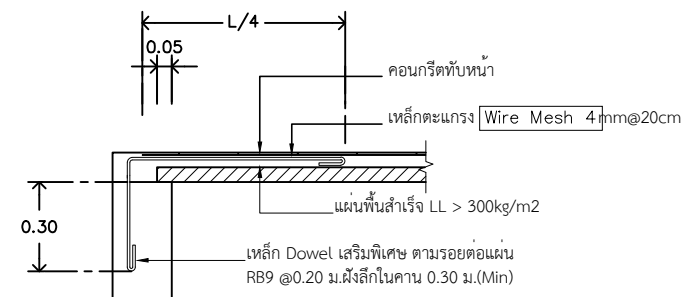
DETAIL : B-6
มาตราส่วน 1:25



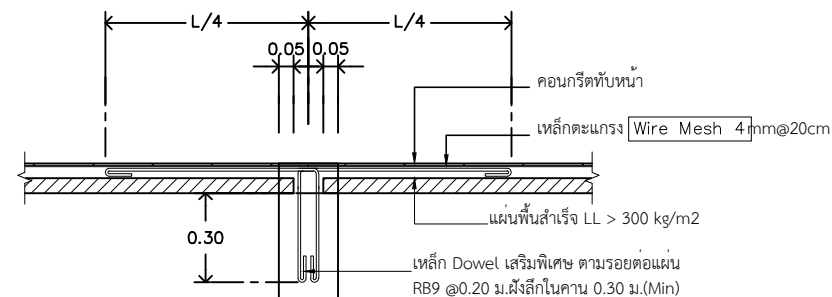
DETAIL : S-1
มาตราส่วน 1:25



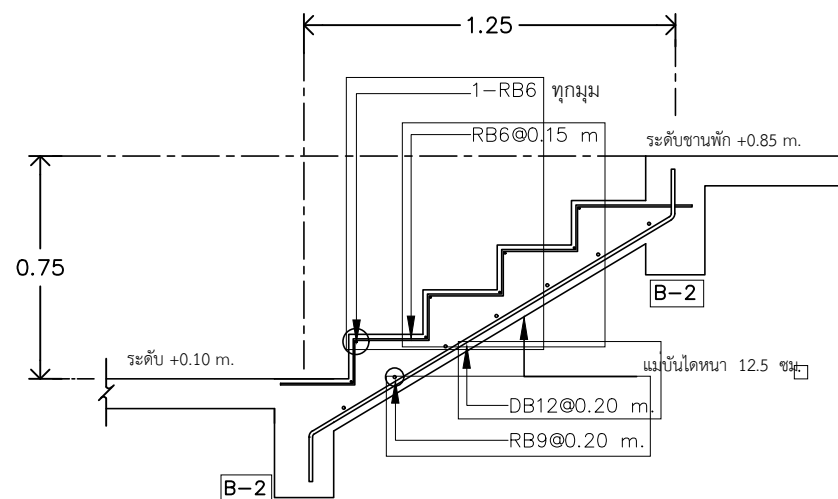
DETAIL : S-2
มาตราส่วน 1:25



แบบขยายการวางเหล็กหัวพื้นและการวางแผ่นพื้นสำเร็จรูปช่วงริม
มาตราส่วน 1:25



แบบขยายการวางเหล็กหัวพื้นและการวางแผ่นพื้นสำเร็จรูปช่วงกลางคาน
มาตราส่วน 1:25



แบบขยายแม่บันไดส่วนล่าง ST-1
มาตราส่วน 1:25



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
102 ซอยงามดูพลี ทุ่งนาเกลือ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02-287-8630
โทรสาร 02-287-8295

PROJECT :

งานสถานีส่งวิทยุ (Main/Standby)

LOCATION :

ท่าอากาศยานนครราชสีมา

REGISTER OF

ARCHITECTS & ENGINEERS

ARCHITECTS :

น.ส. ชญานุชณ์ ดาวโรจน์ ก.ศ. 16236

STRUCTURAL ENGINEERS :

นายสุกฤตธณ์ ปัญศิริ ก.บ. 60006

ELECTRICAL ENGINEERS :

นายอัษฎินทร์ จันทวรรณโชติ ส.ท. 5309

MECHANICAL ENGINEERS :

นายปริญ ธีธรรมานันท์ ก.บ. 16402

SANITARY ENGINEERS :

-

SURVEY TECHNICAL :

นายวิบูลย์ มะโนดี

นายสุกฤตธณ์ ปัญศิริ

นายสาธิต ธีระศุภนที

DRAWING :

แบบขยายโครงสร้างคาน-บันได

ฐานราก-เสา คสล.

REVISION :

NO. DATE DESCRIPTION REMARK