

ขอบเขตงานจ้างซ่อมปีกอากาศยาน HS-AIM

ข้อ ๑. ความเป็นมา

เนื่องด้วยอากาศยานแบบ Super King Air B300 เครื่องหมายเลขสัญญาติและทะเบียน HS-AIM ประสบอุบัติเหตุชนปีก ทำให้ปีกทั้งซ้ายและขวาได้รับความเสียหาย ต้องตรวจซ่อมให้อยู่ในสภาพปกติ เพื่อสามารถนำไปใช้งานต่อไป

ข้อ ๒. วัตถุประสงค์

จ้างซ่อมปีกซ้ายและขวา ของอากาศยาน HS-AIM ที่ชำรุดจากอุบัติเหตุชนปีกให้อากาศยานอยู่ในสภาพสมควรเดินอากาศ และสามารถปฏิบัติการบินได้

ข้อ ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างซ่อมอากาศยานที่กำหนดข้างต้น และมีขีดความสามารถในการซ่อมอากาศยานแบบ Super King Air B300 โดยได้รับรองจาก กพท.
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บวท. ณ วันประกาศเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาญาภิเสกไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุน

๓/ เพื่อการ...



เพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๔) กรณีตาม (๑)-(๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๓ ไม่มีพนักงานของ บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น ๆ

ข้อ ๔. ขอบเขตของงาน

งานจ้างซ่อมปีกอากาศยาน HS-AIM ประกอบด้วย

๔.๑ ดำเนินการตรวจซ่อมปีกตามคู่มือซ่อมบำรุงอากาศยาน แบบ SKA B300 และตามคำแนะนำจากบริษัท Textron (บริษัทผู้ผลิต) รวมถึงติดตั้ง Deicing Boot ของปีกทั้งสองข้าง

๔.๒ จัดหานายช่าง เครื่องมือ และอะไหล่ในการซ่อมปีก เพื่อดำเนินการตรวจซ่อม ณ กองวิศวกรรมอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๔.๓ เมื่อการดำเนินการตรวจซ่อมเรียบร้อยแล้ว ต้องออกเอกสารรับรองการซ่อมปีกพร้อมลงนามรับรองการตรวจซ่อม

ข้อ ๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามสัญญา

ข้อ ๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

เกณฑ์ราคาต่ำสุด และกำหนดยื่นราคาทีเสนอ ๔๕ วัน

ข้อ ๗. วงเงินงบประมาณ

จำนวน ๑,๐๕๑,๑๘๕.๔๙ บาท

ข้อ ๘. งบประมาณและการจ่ายเงิน

ชำระเงินครั้งเดียวหลังจากส่งมอบงานจ้างและคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อย ทั้งนี้ หากมีงานซ่อมและค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม จะต้องแก้ไขสัญญาก่อนการตรวจรับ

ข้อ ๙. อัตราค่าปรับ

อัตราร้อยละ ๐.๑ ต่อวันของวงเงินรวมสุดท้ายตามสัญญา

ข้อ ๑๐. ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือนหรือ ๒๐๐ ชั่วโมงบิน (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) โดยนับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับรับมอบงานไว้ หากเกิดการชำรุดบกพร่องในระยะเวลา รับประกัน ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนอะไหล่หรือซ่อมแซมภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจาก ผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๑๑. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๑.๑ การเปลี่ยนหรือซ่อมอะไหล่ที่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ซึ่งไม่ได้รวมอยู่ในราคาที่ ผู้รับจ้างเสนอในเบื้องต้น จะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเพื่อพิจารณา และจะมีผลเมื่อแก้ไขสัญญา เรียบร้อยแล้ว
