

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
คุณสมบัติของผู้เสนอราคา และเงื่อนไขการเสนอราคาซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

เนื่องด้วยบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีความประสงค์ จะจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเติมเข้าอากาศยาน ชนิด JET A-1 ณ สนามบิน จำนวน ๑๙ แห่ง ประกอบด้วย สนามบินดอนเมือง สุวรรณภูมิ เชียงใหม่ เชียงราย หาดใหญ่ ภูเก็ต อุบลราชธานี อุตรธานี อุตะภา พิษณุโลก หัวหิน ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช กระบี่ ลำปาง สมุย แม่ฮ่องสอน และ ตราด โดยผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติและปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่าย สารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคล ที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการ ของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๑.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่กำหนดข้างต้น
- ๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บวท. ณ วันประกาศเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็น ธรรมในการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้
- ๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้น แต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมคำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมคำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมคำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมคำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมคำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมคำ

๑.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑.๑๒ ไม่มีพนักงานของ บพท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชน จำกัด หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น ๆ

๑.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๔) กรณีตาม (๑)-(๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน ดังนี้

๒.๑ หนังสือตอบรับเงื่อนไข ตามที่ บวท. กำหนด

๒.๒ ข้อเสนอรายละเอียดขอบเขตงาน

๒.๓ หนังสือมอบอำนาจ ซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ มอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน พร้อมสำเนาทะเบียนบ้าน บัตรประจำตัวประชาชนของ ผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

๓. การเสนอราคา

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอในหนังสือตอบรับเงื่อนไข โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ตอบรับเงื่อนไขให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือโดยไม่มีการขีดลบ หรือแก้ไข หากมีการขีดลบ ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคา พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

๓.๒ การยื่นข้อเสนอตอบรับเงื่อนไข จะต้องเป็นการคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

๓.๓ ราคาที่เสนอ จะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับจากวันที่ยื่น
ข้อเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และ
จะถอนการเสนอราคามีได้

๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบน้ำมัน ภายในวงเงินไม่เกิน
๒๒,๓/๑๖,๐๐๐.๐๐ บาท หรือประมาณ ๑๒ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ จนถึงวันที่ ๓๑
มีนาคม ๒๕๖๔ ตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๓.๔.๑ หลักฐานสำหรับการแจ้งให้ส่งมอบใช้เป็นแบบฟอร์มตามที่ บวท.
กำหนด (โดย ปตท./bafs จะแจ้งชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ หมายเลขโทรสาร (ถ้ามี) ให้ บวท. ทราบ
หลังลงนามสัญญาเพื่อใช้ในการติดต่อ)

๓.๔.๒ ผู้ขายต้องส่งมอบน้ำมันในแต่ละครั้งภายในเวลา ๒๔.๐๐ น.
ของวันที่ บวท. แจ้งผู้ขายให้ส่งมอบ

๓.๔.๓ จำนวน ราคาและวันเวลาการส่งมอบในแต่ละครั้งให้เป็นไปตาม
หลักฐานที่มีการเติมน้ำมันและลงลายมือชื่อรับไว้โดยเจ้าหน้าที่ บวท. แต่ต้องไม่เกินวงเงินรวม
ตามสัญญา

๓.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวจะต้องลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ในใบเสนอราคา ในกรณี
ที่เสนอราคาในนามของบริษัท ห้าง ร้านที่เป็นนิติบุคคล จะต้องเป็นผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อแทน
บริษัท ห้าง ร้านที่เป็นนิติบุคคล และให้มีข้อความว่า “ทำในนามของบริษัท ห้าง ร้านที่เป็นนิติบุคคล”

๓.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวจะต้องยื่นซองเอกสารจำหน่ายของถึง “ประธานคณะกรรมการ
จัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเติมเข้าอากาศยาน ชนิด JET A-1 โดยวิธีเฉพาะเจาะจง” ยื่นต่อ
คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงภายในวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา
๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. ณ กองการพัสดุ ชั้น ๕ อาคารอำนวยการ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร
๑๐๑๒๐ พร้อมรับรองเอกสารหลักฐานที่ยื่นว่าเอกสารดังกล่าวถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ
ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวจะต้องมายื่นซองเอกสารด้วยตนเอง และจะไม่รับซองเสนอ
ราคาทางไปรษณีย์

๓.๗ บวท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา
ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด
หรือพิจารณายกเลิกโดยไม่จัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา

๔. การทำสัญญาซื้อขาย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญาซื้อขายกับ บวท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจาก บวท.

ในกรณีที่ บวท. มีความจำเป็นไม่สามารถลงนามในสัญญาภายในกำหนดเวลาเดิมได้ และขอเลื่อนไปไม่ถือว่าการลงนามในสัญญาเป็นข้อผิดพลาดเงื่อนไขตามเอกสารนี้

๕. อัตราค่าปรับ

ผู้ขายมีหน้าที่ชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาน้ำมัน ทุกครั้งที่มีการเติมน้ำมันล่าช้าเกินกว่าเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ บวท. แจ้งผู้ขายให้ส่งมอบ จนถึงวันเวลาที่ บวท. ได้รับมอบน้ำมันในครั้งนั้นครบถ้วน (เศษของวันคิดเป็น ๑ วัน)

๖. การจ่ายเงิน

บวท. จะจ่ายค่าน้ำมันซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และ ค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ขายทุก ๑๕ วัน (สิบห้าวัน) ปฏิทิน ตามมูลค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งมอบ ให้กับผู้ซื้อในแต่ละครั้งภายในระยะเวลาดังกล่าว และ บวท. ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว (โดยจำนวนการส่งมอบและมูลค่าในแต่ละครั้งให้เป็นไปตามหลักฐานที่มีการลงลายมือชื่อรับไว้โดยเจ้าหน้าที่ บวท.)

๗. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่น ๆ

ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่ง บวท. ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๔ บวท. อาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ และ บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญา ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)



[Handwritten signature]

กองการพัสดุ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

วันที่ *๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗*

ขอบเขตงานจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเติมเข้าอากาศยาน ชนิด JET A-1

ข้อ ๑. ความเป็นมา

บริษัทฯ ได้จัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานชนิด JET A-1 จากบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เพื่อเติมให้กับอากาศยานบริษัทฯ ที่ปฏิบัติการกิจบินทดสอบและบินธุกรรมการรับ-ส่งพนักงาน ในลักษณะสัญญารายปี โดยสัญญาดังกล่าวจะสิ้นสุดลงในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๗ หรือเมื่อวงเงินสัญญาหมดลง เนื่องจากอากาศยานบริษัทฯ ต้องปฏิบัติการบิน และจำเป็นต้องเติมน้ำมันให้กับอากาศยานของบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง โดยรับบริการการเติมน้ำมันภายในสนามบินต่าง ๆ ภายในประเทศไทย ต่อไปอีกเป็นระยะเวลา ๑ ปี (๑ เมษายน ๒๕๖๗ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘)

ข้อ ๒. วัตถุประสงค์

จัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเติมเข้าอากาศยาน ชนิด JET A-1 สำหรับอากาศยานของบริษัทฯ ระยะเวลา ๑ ปี (๑ เมษายน ๒๕๖๗ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘)

ข้อ ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายและให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงชนิด Jet A-1 ให้กับอากาศยาน

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บวท. ณ วันประกาศเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้ำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้ำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้ำ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๓/ (๓) กรณี...

๕๓. ๑๓๓ ๕.๓๓ ๓๓๓

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๔) กรณีตาม (๑)-(๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๓ ไม่มีพนักงานของ บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น ๆ

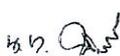
ข้อ ๔. ขอบเขตของงาน

๔.๑ ผู้ขายต้องให้บริการน้ำมันอากาศยานชนิด JET A-1 ณ สนามบิน จำนวน ๑๙ แห่ง ดังต่อไปนี้ ดอนเมือง สุวรรณภูมิ เชียงใหม่ เชียงราย หาดใหญ่ ภูเก็ต อุบลราชธานี อุดรธานี อุตะกา พิษณุโลก หัวหิน ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช กระบี่ ลำปาง สมุย แม่ฮ่องสอน และตราด

๔.๒ จำนวนน้ำมันอากาศยานชนิด JET A-1 ที่ต้องการ คือเดิมตามจำนวนที่ใช้จริงในวงเงินรวมจำนวนไม่เกิน ๒๒,๗๑๖,๐๐๐.๐๐ บาท โดยประมาณการวงเงินค่าน้ำมันในแต่ละสนามบิน ดังนี้

ลำดับที่	สนามบิน	วงเงินน้ำมัน (บาท)
๑.	ดอนเมือง	๘,๗๓๖,๐๐๐.๐๐
๒.	สุวรรณภูมิ	๔๐,๐๐๐.๐๐
๓.	เชียงใหม่	๔๐๐,๐๐๐.๐๐
๔.	เชียงราย	๖๐๐,๐๐๐.๐๐
๕.	หาดใหญ่	๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๖.	ภูเก็ต	๔๐๐,๐๐๐.๐๐

๔/ ลำดับที่ ๗. ...

๗.  

ลำดับที่	สนามบิน	วงเงินน้ำมัน (บาท)
๓.	อุบลราชธานี	๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๔.	อุดรธานี	๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐
๕.	อุตะเถา	๒๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๐.	พิษณุโลก	๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๑.	หัวหิน	๕๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๒.	ขอนแก่น	๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๒.	สุราษฎร์ธานี	๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๔.	นครศรีธรรมราช	๕๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๕.	กระบี่	๓๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๖.	ลำปาง	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๗.	สมุย	๖๐,๐๐๐.๐๐
๑๘.	แม่ฮ่องสอน	๕๐,๐๐๐.๐๐
๑๙.	ตราด	๕๐,๐๐๐.๐๐
	รวม	๒๒,๓/๑๖,๐๐๐.๐๐

๔.๓ การเติมน้ำมันในแต่ละครั้งให้ใช้ราคาขายเดือนปฏิทินตามที่ บวท. ได้รับแจ้งจากผู้ขายในแต่ละเดือน โดยผู้ขายต้องแจ้งราคาน้ำมันอากาศยาน เป็นเอกสารให้กับกองวิศวกรรมอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รับทราบทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

๔.๔ หากสนามบินใดใช้น้ำมันเกินวงเงินที่ประมาณการไว้ตามข้อ ๔.๓ สามารถใช้วงเงินค่าน้ำมันที่เหลือของสนามบินอื่นทดแทนได้

ข้อ ๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ ผู้ขายต้องนำน้ำมันสำหรับอากาศยานชนิด JET A-1 มาเติมให้กับอากาศยานของ บวท. ภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ บวท. แจ้งให้ผู้ขายส่งมอบ โดยเติมตามปริมาณที่แจ้ง ณ หน้างาน

๕.๒ ผู้ขายสามารถให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานตลอดเวลาทำการของสนามบินนั้น ๆ

๕.๓ ผู้ขายมีหน้าที่แจ้งชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ โทรสารของผู้ขายหรือผู้แทน ณ สนามบินแต่ละแห่งให้ บวท. ทราบภายใน ๗ วัน นับแต่วันลงนามสัญญา

ข้อ ๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา (ราคาต่ำสุด) และยื่นราคาทีเสนอ ๖๐ วัน

ข้อ ๗. วงเงินงบประมาณ

จำนวน ๒๒,๗๑๖,๐๐๐.๐๐ บาท

ข้อ ๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

ชำระเป็นงวดทุก ๑๕ วัน (ปฏิทิน) ตามมูลค่าและจำนวนสำหรับส่งมอบในแต่ละครั้งโดย
เป็นไปตามหลักฐานที่มีการเติมน้ำมันและลงลายมือชื่อรับไว้โดยเจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อ

ข้อ ๙. อัตราค่าปรับ

ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาน้ำมัน
ทุกครั้งที่มีการเติมน้ำมันช้าเกินกว่าเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ผู้ซื้อแจ้งผู้ขายให้ส่งมอบ จนถึงวันเวลาที่ผู้ซื้อ
ได้รับมอบน้ำมันในครั้งนั้นครบถ้วน (เศษของวันคิดเป็น ๑ วัน)

น.บ. 
K. Kung
นบ