

รายละเอียดและเงื่อนไข
ประกอบการว่าจ้างบริการบุคคลเพื่อปฏิบัติงานในหน้าที่ผู้ควบคุมอากาศยาน
ประจำกองปฏิบัติการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง
จำนวน ๑ คน ระยะเวลาการจ้าง ๑ ปี (๑๒ เดือน)

๑. ความเป็นมา

กองปฏิบัติการบิน (ปบ.ทส.) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้ให้บริการบินทดสอบ เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ จำเป็นต้องปฏิบัติการโดยนักบินทดสอบ (ผู้ควบคุมอากาศยาน) ที่ถือใบรับรองผู้ปฏิบัติการบินทดสอบ โดยใบรับรองฯ จะกำหนดศักยภาพผู้ถือการปฏิบัติงานบินทดสอบ ในหน้าที่ต่าง ๆ เช่น ให้ปฏิบัติงานในหน้าที่ครูการบินทดสอบ นักบินทดสอบ เป็นต้น ซึ่งปัจจุบันยังขาดแคลน อัตรากำลัง ไม่สอดคล้องกับปริมาณงาน และเป็นการลดความเสี่ยงเครื่องช่วยการเดินอากาศที่ไม่ได้รับการบินทดสอบ และไม่สามารถให้บริการจราจรทางอากาศได้ รวมทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับการกำกับดูแล ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ที่มีความเข้มงวดมากขึ้น ดังนั้น เพื่อให้การให้บริการ บินทดสอบสามารถดำเนินงานได้สำเร็จลุล่วงได้เป็นอย่างดี จึงจำเป็นต้องสรรหาบุคลากรที่มีศักยภาพให้สามารถ ทำหน้าที่ดังกล่าว เพื่อให้เพียงพอกับภารกิจที่ได้รับมอบหมาย นั้น

๒. วัตถุประสงค์

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีความประสงค์ที่จะว่าจ้างบริการบุคคล เพื่อปฏิบัติงานในหน้าที่ผู้ควบคุมอากาศยาน ประจำกองปฏิบัติการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๑ คน ระยะเวลาการจ้าง ๑ ปี (๑๒ เดือน)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาผู้มีอาชีพรับจ้างงานโดยวิธีเฉพาะเจาะจงดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒/๓.๙ ผู้ยื่น...

พ.อ. วัฒน...

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

๔. ขอบเขตของงาน

- รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ ผู้รับจ้างส่งมอบงานทั้งหมดภายใน ๑ ปี (๑๒ เดือน) นับแต่วันที่ลงนามสัญญา

๕.๒ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบพัสดุเป็นรายเดือน จำนวน ๑๒ งวด

๕.๓ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบพัสดุ ณ กองปฏิบัติการบิน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ท่าอากาศยานดอนเมือง ถนนพหลโยธิน แขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๒๐

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

บวท. สามารถใช้จ่ายจากงบประมาณดำเนินการประจำปี ๒๕๖๗ สำหรับงานจ้างบริการว่าจ้างบริการบุคคลเพื่อปฏิบัติงานในหน้าที่ผู้ควบคุมอากาศยาน ประจำกองปฏิบัติการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๑ คน ระยะเวลาการจ้าง ๑ ปี (๑๒ เดือน) ดังนี้

- ร้อยเอก สืบสกุล พันธุ์แพทย์ ตำแหน่งผู้ควบคุมอากาศยาน ในอัตราค่าจ้างเดือนละ ๙๓,๕๐๐.-บาท ระยะเวลาการจ้าง ๑ ปี (๑๒ เดือน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (๙๓,๕๐๐.-บาท x ๑๒ เดือน) = ๑,๑๒๒,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือน โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างเดือนละครั้ง ภายในเดือนถัดไป และจะจ่ายเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานเสร็จเรียบร้อยถูกต้องตรงตามรายละเอียดทุกประการ

๙. อัตราค่าปรับ

- รายละเอียดตามเอกสารแนบ ข้อ ๘.

.....
พ.อ. พมท

รายละเอียดและเงื่อนไข
ประกอบการว่าจ้างบริการบุคคลเพื่อปฏิบัติงานในหน้าที่ผู้ควบคุมอากาศยาน
ประจำกองปฏิบัติการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๑ คน
ระยะเวลาการจ้าง ๑ ปี (๑๒ เดือน)

๑. วัตถุประสงค์

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีความประสงค์ที่จะว่าจ้างให้บริการบุคคล เพื่อปฏิบัติงานในหน้าที่ผู้ควบคุมอากาศยาน ประจำกองปฏิบัติการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๑ คน ระยะเวลาการจ้าง ๑ ปี (๑๒ เดือน) โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

๑.๑ เพื่อให้การบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภทต่าง ๆ และการบินทดสอบ Instrument Flight Procedure ดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

๑.๒ เพื่อเป็นการลดผลกระทบจากการขาดแคลนอัตรากำลังประเภทผู้ควบคุมอากาศยาน ปฏิบัติหน้าที่นักบินทดสอบในระยะเวลาจำกัด

๑.๓ เพื่อให้คำปรึกษาและทำการฝึกผู้ควบคุมอากาศยานที่จะบรรจุใหม่ ให้ทำหน้าที่นักบินทดสอบ และนักบินทดสอบผู้ช่วย

๒. ขอบเขตของงาน

ผู้รับจ้างต้องให้บริการบุคคลเพื่อปฏิบัติงานในหน้าที่ผู้ควบคุมอากาศยาน ประจำกองปฏิบัติการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๑ คน ระยะเวลาการจ้าง ๑ ปี (๑๒ เดือน) โดยผู้รับจ้างมีหน้าที่ให้บริการตาม คุณสมบัติขอบเขตของงาน ตลอดจนเงื่อนไขข้อกำหนดและรายละเอียดความต้องการใช้งานที่ผู้ว่าจ้างได้ระบุ ในเอกสารนี้ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การจ้างนี้ ดังนี้

๒.๑ ผู้รับจ้างต้องทำหน้าที่ผู้ควบคุมอากาศยาน ในการบินทดสอบของเครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศประเภทต่าง ๆ และการบินทดสอบ Instrument Flight Procedure พร้อมทั้งวิเคราะห์ เปรียบเทียบ และรับรองผลการบินทดสอบดังกล่าว

๒.๒ ผู้รับจ้างต้องทำหน้าที่ ร่วมกับนักบินทดสอบและนักบินทดสอบผู้ช่วย ในขณะปฏิบัติงาน ภาควิเคราะห์เปรียบเทียบ ผลบินทดสอบของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภทต่าง ๆ และการบินทดสอบ Instrument Flight Procedure ให้บรรลุภารกิจอย่างมีประสิทธิภาพ

๒/๒.๓ ผู้รับจ้าง...

พ.อ. เติม

๒.๓ ผู้รับจ้างต้องทำหน้าที่ให้ข้อเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาวิธีปฏิบัติการบินทดสอบ และการบินทดสอบ Instrument Flight Procedure หรือให้คำปรึกษา คำแนะนำต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องด้านการบินทดสอบตามที่กองปฏิบัติการบินร้องขอ

๒.๔ ผู้รับจ้างต้องทำหน้าที่ผู้ควบคุมอากาศยาน ในการบินร่วมกับผู้ควบคุมอากาศยานที่จะบรรจุใหม่ตามที่กองปฏิบัติการบินร้องขอ

กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติงานในหน้าที่ตามขอบเขตงานที่กำหนดได้เนื่องจากเหตุของผู้ว่าจ้างหรือปัจจัยภายนอก ให้เป็นดุลพินิจของผู้ว่าจ้างในการพิจารณาการทำงานที่ไม่ครบชั่วโมงในการปฏิบัติการบินของเดือนนั้น ๆ

๓. จำนวนและระยะเวลาในการปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างจะต้องเป็นบุคคลเพื่อปฏิบัติงานในหน้าที่ผู้ควบคุมอากาศยาน ประจำกองปฏิบัติการบินท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๑ คน เป็นระยะเวลา ๑ ปี (๑๒ เดือน) ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานการบินไม่น้อยกว่า ๑๕ ชั่วโมงต่อเดือน และต้องทำงานไม่น้อยกว่า ๒๐ ชั่วโมงต่อสัปดาห์ โดยมีระยะเวลาการจ้าง ๑ ปี (๑๒ เดือน)

๔. คุณสมบัติของผู้รับจ้าง

๔.๑ มีอายุตั้งแต่ ๒๐ ปี แต่ไม่เกิน ๖๕ ปี บริบูรณ์

๔.๒ ต้องเป็นผู้ถือครองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์ตรีขึ้นไป โดยมีศักยภาพการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินและมีศักยภาพการบินด้วยเครื่องยนต์มากกว่าหนึ่งเครื่องยนต์ ทั้งนี้ ต้องมีชั่วโมงการบินรวมกันไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ชั่วโมง กับอากาศยานปีกแข็งที่มีน้ำหนักตั้งแต่ ๕๐๐ กิโลกรัม

๔.๓ ต้องมีชั่วโมงบินกับเครื่องบินแบบที่ใช้ทำการบินทดสอบไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง

๔.๔ ต้องเป็นครูการบินแบบ Beechcraft King Air B200 และ Beechcraft King Air B300 รวมทั้งเป็นครูการบินทดสอบที่มีความต่อเนื่องของใบอนุญาตดังกล่าว

๔.๕ ต้องเป็นผู้มีประสบการณ์และความชำนาญสูงในการทำหน้าที่เป็นผู้ปฏิบัติการทดสอบในตำแหน่งครูการบินทดสอบ นักบินทดสอบ ให้บริการบินทดสอบ

๔.๖ มีสุขภาพอนามัยแข็งแรงสมบูรณ์ ปราศจากโรคที่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน

๔.๗ ไม่เป็นโรคพิษสุราเรื้อรังหรือติดยาเสพติดให้โทษหรือเป็นโรคติดต่อที่คณะกรรมการกำหนด

๔.๘ ไม่เป็นคนวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือคนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

๓/๔.๙ ไม่เป็น...

พ.อ. นพ.ก

๘. ค่าปรับ

๘.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก บวท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติงานการบินน้อยกว่า ๑๕ ชั่วโมงต่อเดือน และทำงานน้อยกว่า ๒๐ ชั่วโมงต่อสัปดาห์ ยกเว้นบริษัทฯ ได้มีประกาศหรือหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรแจ้งให้ผู้รับจ้างไม่ต้องทำการบิน ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของงานจ้างทั้งหมด นับแต่วันที่ล่วงเลยกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบงาน

ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิหักเงินค่าปรับข้างต้นไว้จากค่าจ้างที่พึงจ่ายให้ผู้รับจ้าง

๙. เงื่อนไขอื่นๆ

เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานไม่มีสิทธิเรียกร้องประโยชน์อื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง

.....

บริษัท จิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก ๒๗๒ ๒๕๖๑

๖๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ประกาศ

เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาตรวจประวัติของบุคคลภายนอก
ในการเข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัท

ตามที่ บริษัท จิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ได้ประกาศใช้แนวปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยด้านกายภาพ โดยมีกองรักษาความปลอดภัย (รป.คป.) เป็นหน่วยงานที่กำกับ ดูแลควบคุมมาตรการรักษาความปลอดภัยในภาพรวมของบริษัท และมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัท สำหรับบุคคลภายนอก รวมถึงมีหน้าที่ต้องจัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนกลาง และศูนย์ควบคุมการบินฯ ทั้ง ๔ แห่ง เป็นผู้จัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนภูมิภาค และเพื่อเป็นการตรวจสอบความปลอดภัย คัดกรองบุคคลภายนอกที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ควบคุม และพื้นที่ควบคุมเฉพาะของบริษัทฯ รวมทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น บริษัทฯ เห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์ฯ เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์พิจารณาบุคคลภายนอกเข้ามาปฏิบัติงานในบริษัทฯ ดังนี้

๑. กรณีไม่ออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัท สำหรับบุคคลภายนอก ที่เคยได้รับโทษจากการกระทำความผิด ดังนี้

๑.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร (ตามหมวด ๑ - หมวด ๔)

หมวด ๑ ความผิดต่อองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี รัชทายาท และผู้สำเร็จราชการ

แทนพระองค์

หมวด ๒ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายในราชอาณาจักร

หมวด ๓ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายนอกราชอาณาจักร

หมวด ๔ ความผิดต่อสัมพันธ์ไมตรีกับต่างประเทศ

๒/๑.๒ ลักษณะ...

พ.อ. เภสัช

- ๑.๒ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน (ทุกมาตรา)
 - ๑.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อประชาชน (ตามมาตรา ๒๑๓ - มาตรา ๒๒๕)
 - ๑.๔ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับเพศ (ทุกมาตรา)
 - ๑.๕ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับชีวิตและร่างกาย (ตามหมวด ๑ - หมวด ๒)
 - หมวด ๑ ความผิดต่อชีวิต
 - หมวด ๒ ความผิดต่อร่างกาย
 - ๑.๖ เป็นผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ
 - ๑.๗ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมีอาเสพติดไว้ในครอบครองเพื่อจำหน่าย จ่ายแจก แลกเปลี่ยน ให้
๒. กรณีที่จะพิจารณาออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัท สำหรับบุคคลภายนอกที่เคยได้รับโทษจากการกระทำผิด ดังนี้
- ๒.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับสุราโทษ (ทุกมาตรา)
 - ๒.๒ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครองหรือมีไว้เพื่อเสพ
 - ๒.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สิน (ตามหมวด ๑ - หมวด ๘)
 - หมวด ๑ ความผิดฐานลักทรัพย์และชิงทรัพย์
 - หมวด ๒ ความผิดฐานกรรโชก รัีดเอาทรัพย์สิน ชิงทรัพย์และปล้นทรัพย์
 - หมวด ๓ ความผิดฐานฉ้อโกง
 - หมวด ๔ ความผิดฐานโกงเจ้าหนี้
 - หมวด ๕ ความผิดฐานยักยอก
 - หมวด ๖ ความผิดฐานรับของโจร
 - หมวด ๗ ความผิดฐานทำให้เสียทรัพย์สิน
 - หมวด ๘ ความผิดฐานบุกรุก

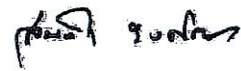
๓/ทั้งนี้...

พ.อ. พงศา

ทั้งนี้ บุคคลภายนอกที่มีประวัติตามข้อ ๒. จะต้องนำใบรับรองสิ้นสุดคดีพร้อมกับ
สำเนาคำพิพากษาคดีทั้งหมดจากศาล มาเป็นเอกสารแนบประกอบการขอมีบัตรอนุญาตฯ ให้ผู้อำนวยการ
กองรักษาความปลอดภัย / ผู้อำนวยการศูนย์ฯ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

๓. กรณีพบประวัติอื่น ๆ ที่มีได้ระบุอยู่ในข้อ ๑. และ ข้อ ๒. หรือการพิจารณาอื่น ๆ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

จึงประกาศมาเพื่อถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด



(นายสมนึก รงค์ทอง)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กองรักษาความปลอดภัย

สำเนาเรียน ผ.ท. รวท. นวร. ผพร.

ผู้อำนวยการใหญ่ นวญ. ผผญ.

ผู้อำนวยการฝ่าย/สำนักงาน นวผ. ผผผ.

ผู้อำนวยการกอง/ศูนย์/สนับสมุนศูนย์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงาน นวผ. ผผผ.

สร.ร.ว.ท. สหกรณ์