

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบ

งานจ้างซ่อม Overhaul เครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A S/N PCE PK1618

ข้อ ๑. ความเป็นมา

เนื่องด้วยเครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A S/N PCE PK1618 จำนวน ๑ EA ที่เคยติดตั้งใช้งานกับอากาศยานแบบ Super King Air B300 ทะเบียน HS-PBN และถูกถอดลงเนื่องจากมีจำนวนชั่วโมงใช้งานครบ ๓,๖๐๐ ชั่วโมง ต้องส่งตรวจซ่อม Overhaul เพื่อนำเครื่องยนต์ดังกล่าวมาหมุนเวียนสลับเปลี่ยนใช้งานต่อไป

ข้อ ๒. วัตถุประสงค์

จ้างซ่อมระดับ Overhaul เครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A S/N PCE PK1618 จำนวน ๑ เครื่อง เนื่องจากเครื่องยนต์ครบกำหนดซ่อมใหญ่ระดับ Overhaul ที่ ๓,๖๐๐ ชั่วโมง (ข้อมูลอายุใช้งานของเครื่องยนต์ TSN : 3582:45 ชั่วโมง)

ข้อ ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างซ่อมเครื่องยนต์ที่กำหนดข้างต้น
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บวท. ณ วันประกาศเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุน

๓/ เพื่อการ...

๕.๓.๑๓  ๓๓๕

เพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๔) กรณีตาม (๑)-(๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๓ ไม่มีพนักงานของ บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น ๆ

ข้อ ๔. ขอบเขตของงาน

จ้างซ่อมระดับ Overhaul เครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A S/N PCE PK1618 จำนวน ๑ เครื่อง ประกอบด้วย

๔.๑ การขนส่งเครื่องยนต์ ขนส่งเครื่องยนต์จาก กองวิศวกรรมอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ไปยังโรงซ่อมและส่งเครื่องยนต์กลับหลังจากการตรวจซ่อม รวมถึงขนย้ายเครื่องยนต์ขึ้น-ลงรถบรรทุกและวางเครื่องยนต์ในคลังอะไหล่

๔.๒ โรงซ่อม ที่ดำเนินการตรวจซ่อม ระดับ Overhaul เครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A S/N PCE PK1618 จำนวน ๑ เครื่อง ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) เป็นบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์ (Pratt & Whitney) หรือเป็นแหล่งซ่อมที่ได้รับรองจากบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์ ซึ่งมีขีดความสามารถการตรวจซ่อมเครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A ระดับ Overhaul (แสดงเอกสารรับรองและระบุขีดความสามารถ (Rating) รวมทั้งรายการขีดความสามารถ (Capability List) ของแหล่งซ่อมทำในระดับ Overhaul เครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A) และ

(๒) เป็นแหล่งซ่อมที่ให้บริการทางเทคนิคและซ่อมเครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A โดยได้รับการรับรองจากหน่วยงานควบคุมมาตรฐานสากลเกี่ยวกับการบินที่เชื่อถือได้และเป็นที่ยอมรับทั่วไป เช่น FAA (Federal Aviation Administration) EASA (European Aviation Safety Agency) TCCA (Transport Canada Civil Aviation) ฯลฯ (แสดงเอกสารประกอบ) และ

(๓) เป็นแหล่งซ่อมระดับ Repair Station ที่มีขีดความสามารถในการตรวจซ่อมเครื่องยนต์แบบ PT6A-60A ระดับ Overhaul จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

๔/ ๔.๓ งานซ่อม...

Handwritten signature

๔.๓ งานซ่อม ประกอบด้วย

๔.๓.๑ ตรวจซ่อมเครื่องยนต์ระดับ Overhaul ตามคู่มือบริษัท ผู้ผลิตกำหนด โดย ซ่อมทำ แก๊ซ ปรับแต่งและเปลี่ยนชิ้นส่วนทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสื่อมสภาพทั้งหมด หรือหมดอายุการใช้งาน ทำความสะอาด กำจัดสนิม รวมทั้งปรับสภาพ การเปลี่ยนแปลง ปรับปรุงเพิ่มเติมตามข้อกำหนดผู้ผลิตชิ้นส่วน/ผู้ผลิตเครื่องยนต์และดำเนินการปรับปรุง ดัดแปลงตามเอกสารเทคนิค AD: Airworthiness Directive, SB: Service Bulletin ที่มีผลบังคับต่อเครื่องยนต์

๔.๓.๒ การตรวจซ่อมชิ้นส่วนที่เป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ (Engine Component) ที่ติดตั้งมาพร้อมกับเครื่องยนต์ ได้แก่ Fuel Control Unit, Fuel Heater, Propeller Governor, Ignitor Exciter Box, Compressor Bleed Valve, Flow Divider และ Fuel Pump

๔.๓.๓ ตรวจสอบและทดสอบการทำงานเครื่องยนต์ให้สามารถใช้งานได้อย่างสมบูรณ์ตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในคู่มือ (Component Overhauled Inspection Manual) ของบริษัทผู้ผลิต

๔.๓.๔ ออกเอกสารรับรองการนำกลับมาใช้งานใหม่และรายงานผลการตรวจซ่อม ภายใต้อำนาจกำหนด

๔.๔ เงื่อนไขอื่นประกอบงานซ่อม

๔.๔.๑ อะไหล่และชิ้นส่วน ที่ซ่อมทำหรือเปลี่ยนทดแทน ต้องเป็นผลิตภัณฑ์แท้ตามชนิดและตราอักษรที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดไว้ในรายการชิ้นส่วนซ่อม IPC (Illustrate Part Catalogue) ถ้าใช้ชิ้นส่วนทดแทน (Supersede) ต้องมีเอกสารรับรองจากบริษัทผู้ผลิตว่าใช้แทนกันได้ และหากชิ้นส่วนใดไม่ใช่ของใหม่ต้องมีเอกสารรับรองการนำกลับมาใช้งานได้ใหม่ (EASA Form-1 หรือ FAA 8130-3 หรือ TCCA Form One อย่างใดอย่างหนึ่งรับรอง) ทั้งนี้ หากอะไหล่ที่นำมาเปลี่ยนไม่ใช่ของสภาพใหม่และเป็นชิ้นส่วนที่มีการควบคุมอายุใช้งานตามข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิต จะต้องมียุการใช้งานได้เกินกว่าครึ่งของอายุชิ้นส่วนที่กำหนด โดยแสดงเอกสารประกอบ

๔.๔.๒ บันทึกภาพ ขั้นตอนต่าง ๆ เมื่อทำการถอดชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ ที่แสดงให้เห็นถึงรายละเอียดชิ้นส่วนอะไหล่ที่ทำการถอดตรวจ และ/หรือชิ้นส่วนที่ตรวจพบการชำรุดให้คณะกรรมการตรวจรับฯ เห็นสภาพภายในเครื่องยนต์ เพื่อใช้ประกอบในรายงานผลการซ่อมและการพิจารณาตรวจรับ (เนื่องจากไม่มีคณะกรรมการตรวจรับ ณ โรงซ่อม)

๔.๔.๓ เมื่อทำการเปิดตรวจเครื่องยนต์ ต้องแจ้งรายการเปลี่ยนหรือซ่อมอะไหล่ พร้อมค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ที่ไม่ได้รวมอยู่ในราคาที่ผู้รับจ้างเสนอในเบื้องต้น โดยเป็นความชำรุดจริงที่ตรวจพบ เพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาและอนุมัติดำเนินการ

๔.๔.๔ เมื่อซ่อมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องทำการ Preserve เครื่องยนต์แบบ Long Term และบรรจุในภาชนะบรรจุที่แข็งแรง สามารถป้องกันการเกิดสนิม การกระแทกกระแทกหรือเหตุอื่นได้เป็นอย่างดีก่อนการส่งมอบ

๕/ ๔.๕ การส่งมอบ...

ท.อ.อ.  ท.อ.อ.

๔.๕ การส่งมอบ

๔.๕.๑ สิ่งที่ต้องส่งมอบ

- (๑) เครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A S/N PCE PK1618
จำนวน ๑ เครื่อง ที่ผ่านการซ่อม Overhaul
 - (๒) เอกสารแสดงว่าเครื่องยนต์ได้ผ่านการทดลองหลังการซ่อมแล้ว
(ผลการตรวจสอบสมรรถนะเครื่องยนต์ (Engine Test Cell Report))
 - (๓) สมุดประวัติ (Engine Log Book) และเอกสารซึ่งแสดงว่าได้ผ่านการซ่อม
การปรับสภาพหรือปรับปรุงเพิ่มเติมตามเอกสารเทคนิค (Service Bulletin) และลงนามรับรองผล
การตรวจซ่อมโดยโรงซ่อม
 - (๔) หนังสือรับรองการซ่อมทำเครื่องยนต์ระดับ Overhaul แสดง
การนำไปใช้งานกับอากาศยานฉบับจริง โดยเป็นหนังสือรับรองที่ออกโดย
 - CAAT Form-1 และ
 - EASA Form-1 หรือ FAA 8130-3 หรือ TCCA Form-1 อย่างใดอย่างหนึ่ง
 - (๕) รายงานผลการตรวจซ่อม (Engine Condition Report or Teardown
Report) และภาพแสดง ขั้นตอนต่าง ๆ ระหว่างทำการถอดชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ ที่แสดงให้เห็น
ถึงรายละเอียดชิ้นส่วนอะไหล่ที่ทำการถอดตรวจ และ/หรือชิ้นส่วนที่ตรวจพบการชำรุด
- ๔.๕.๒ สถานที่ส่งมอบ กองวิศวกรรมอากาศยาน บริษัท วิหุการบิน-
แห่งประเทศไทย จำกัด ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๓/๑ อาคารเลขที่ ๒๖๑๔ กองซ่อมบำรุง บริษัท กองทัพอากาศ
แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กทม. ๑๐๒๑๐

ข้อ ๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการทั้งหมด ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่รับมอบเครื่องยนต์ถึงโรงซ่อม

ข้อ ๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา (ราคาต่ำสุด) และยื่นราคาที่เสนอ ๔๕ วัน

ข้อ ๗. วงเงินงบประมาณ

จำนวน ๒๐ ล้านบาท

๖/ ข้อ ๘. งบประมาณ...

๙๓๐๗ ๘๔๓ ๓๗๖

ข้อ ๔. งบประมาณและการจ่ายเงิน

งวด ๑ ร้อยละ ๓๐ ของวงเงินตามสัญญา เมื่อเครื่องบินส่งถึงโรงซ่อม มีการเปิดตรวจ
แจ้งค่าใช้จ่ายงาน Over & Above และส่งใบแจ้งหนึ่งงวด ๑

งวด ๒ ร้อยละ ๗๐ ของวงเงินตามสัญญา หลังจากตรวจซ่อม Overhaul เครื่องยนต์
เรียบร้อย หลักฐานการประกอบเครื่องยนต์ รายงานการทดสอบเครื่องยนต์ หนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายรวม
ทั้งหมด และใบแจ้งหนึ่งงวด ๒

งวด ๓ ค่าใช้จ่ายงาน Over & Above เมื่อส่งมอบเครื่องยนต์และคณะกรรมการตรวจ
รับฯ ตรวจรับงานซ่อมเครื่องเรียบร้อย โดยมีเอกสาร Air Way Bill , ใบรับรองงานซ่อม และใบแจ้งหนึ่ง
งวด ๓

ข้อ ๕. อัตราค่าปรับ

อัตราร้อยละ ๐.๑ ต่อวันของวงเงินรวมสุดท้ายตามสัญญา

ข้อ ๑๐. ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมง แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงกำหนดก่อน
นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับงานจ้างฯ งวดสุดท้าย หากเกิดการชำรุดบกพร่องในระยะเวลา
รับประกัน ผู้รับจ้างจะต้องนำไปเปลี่ยนหรือซ่อมแซมและนำกลับมาส่งมอบให้กับ บวท. ภายใน ๙๐ วัน
นับถัดจากวันที่ได้รับไปดำเนินการ

ข้อ ๑๑. หน้าที่ของคู่สัญญา (ผู้รับจ้าง)

๑๑.๑ ต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ บวท. ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม
สัญญา ทั้งนี้แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๑๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือหรืออุปกรณ์ในการขนย้ายเครื่องยนต์ขึ้น
รถบรรทุกเพื่อขนส่งไปยังโรงซ่อม รวมถึงในการขนย้ายเครื่องยนต์ที่ผ่านการซ่อมลงจากรถบรรทุกและ
จัดวางในคลังเพื่อส่งมอบ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการขนส่งทั้งหมดตามข้อ ๔.๑

๑๑.๓ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการรับมอบเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์ส่งถึงโรงซ่อม

๑๑.๔ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการส่งมอบเครื่องยนต์ก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย ๓ วันทำการ

ข้อ ๑๒. เงื่อนไขอื่น ๆ

การเปลี่ยนหรือซ่อมอะไหล่ที่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ซึ่งไม่ได้รวมอยู่ในราคาที่ผู้รับจ้าง
เสนอในเบื้องต้น ต้องได้รับอนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ

๗.๗.๑๗ ๐๕๒ ๓๓๖