

ขอขอตกลงจัดจ้างซ่อมอะไหล่อากาศยาน NAV-4000 Receiver

P/N 822-1465-001 S/N 4NLGY จำนวน ๑ EA

ที่ติดตั้งใช้งานบนอากาศยาน HS-AIM

๑. ความเป็นมา

เนื่องด้วยอะไหล่ NAV-4000 Receiver P/N 822-1465-001 S/N 4NLGY จำนวน ๑ EA ที่ติดตั้งใช้งานบนอากาศยาน HS-AIM ชำรุด ไม่สามารถรับสัญญาณได้ จำเป็นต้องส่งซ่อม เพื่อนำกลับมาติดตั้งใช้งานตามเดิม

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อซ่อมอะไหล่ NAV-4000 Receiver P/N 822-1465-001 S/N 4NLGY จำนวน ๑ EA ที่ชำรุดให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติและปรับปรุงอุปกรณ์ตามข้อกำหนดของผู้ผลิต

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงาน ในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างซ่อมอะไหล่ที่กำหนดข้างต้น

๒/ ๓.๘ ไม่เป็น...

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บวท. ณ วันประกาศเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่ง เป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่ง เป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้เวลาของของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของ กิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้ำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้ำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้ำ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ไม่มีพนักงานของ บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชน จำกัด หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น ๆ

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๓) กรณีตาม (๑)-(๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๓.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๓.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

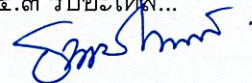
ข้อ ๔. ขอบเขตของงาน

๔.๑ ซ่อมอะไหล่อากาศยาน NAV-4000 Receiver P/N 822-1465-001 S/N 4NLGY จำนวน ๑ EA ที่ชำรุด ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติและปรับปรุงอะไหล่ตาม AD (Airworthiness Directive) และ SB (Service Bulletin) ที่เกี่ยวข้อง

๔.๒ อะไหล่ที่ผ่านการซ่อมต้องมีเอกสารรับรองแสดงการนำไปใช้งานกับอากาศยานได้ฉบับจริง โดยเป็นหนังสือรับรองที่ออกโดย หรืออย่างใดอย่างหนึ่ง

- EASA Form-1 ภายใต้เงื่อนไข EASA Part 145.A.50 Release to Service หรือ
- FAA 8130-3, Dual release under EASA bilateral agreement หรือ
- CAAT Form-1

๔/ ๔.๓ รับอะไหล่...



๔.๓ รับอะไหล่จากกองวิศวกรรมอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เพื่อนำไปซ่อม

๔.๔ ส่งมอบอะไหล่ ณ กองวิศวกรรมอากาศยาน บริษัท วิทยุการบิน-
แห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๗/๑ อาคารหมายเลข ๔๔๗/๐ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กทม.
๑๐๑๒๐

ข้อ ๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบอะไหล่ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามสัญญา

ข้อ ๖. เกณฑ์การพิจารณาข้อคัดเลือกข้อเสนอ

- บริษัทฯ จะพิจารณาตัดสินจากราคารวมต่ำสุด ทั้งนี้ผู้เสนอราคาจะต้อง
รับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้
- กำหนดยื่นราคา ๖๐ วัน นับจากวันเสนอราคา

ข้อ ๗. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

จำนวนเงิน ๘๐๒,๕๐๐.๐๐ บาท

ข้อ ๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

ชำระเงินเมื่อส่งมอบอะไหล่ตามสัญญาถูกต้องครบถ้วน และคณะกรรมการ
ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๙. อัตราค่าปรับ

ร้อยละ ๐.๑ ของวงเงินตามสัญญา

ข้อ ๑๐. ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

- มีการรับประกันคุณภาพอะไหล่เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๖ เดือน
- หากอะไหล่ที่ส่งมอบชำรุดภายในระยะเวลารับประกันผู้ขายจะต้องนำมาเปลี่ยน
ให้ใหม่หรือนำไปตรวจซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก บพท. โดยไม่คิด
ค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

