

**บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด**  
**เงื่อนไขรายละเอียดประกอบการจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศหลังคาทรงสูง**  
**เพื่อใช้ในกิจการของบริษัทฯ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๒ คัน**  
**ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๓ วัน**

**๑.ความเป็นมา**

ด้วยบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ” หรือ “ผู้ว่าจ้าง” มีความประสงค์จ้างบริการรถตู้ปรับอากาศหลังคาทรงสูงเพื่อใช้ในกิจการของบริษัทฯ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๒ คัน ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๓ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้รับหนังสือยืนยันการจ้าง

**๒.วัตถุประสงค์**

เพื่อให้บริการรับ-ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัทฯ ประจำ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง และพื้นที่ที่กำหนดไว้ตามเอกสารแนบท้าย

**๓.คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ**

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่บริษัทฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้  
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็น  
ผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบ  
ในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็น  
ผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการ  
ร่วมค้า ที่ยื่นข้อเสนอสำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็น  
ผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญ  
ชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้าราย  
ใด รายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ  
สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้า  
ทุกรายจะต้อง ลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ใน  
นามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์  
(Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้  
จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สิน  
สุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้าย  
ก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มี การ  
รายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุน  
จดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ  
เนื่องจากมูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า  
๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มิวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินของสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือ ที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ หรือเป็นผู้ครอบครองรถ (กรณีผ่อนชำระกับสถาบันการเงิน) ตามปรากฏในคู่มือจดทะเบียนรถ หรือเป็นผู้เช่ารถตามสัญญาให้เช่าทรัพย์สินแบบลิสซึ่งที่มีระยะเวลาการเช่าเกินกว่าระยะเวลาการว่าจ้างนับแต่วันเสนอราคา กรณีผู้ยื่นข้อเสนอจะนำรถป้ายแดงมาให้บริการต้องเป็นบุคคลเดียวกันกับผู้จองรถตามหลักฐานใบจองรถหรือหนังสือยืนยันการจองรถจากตัวแทนจำหน่ายที่เชื่อถือได้ ทั้งนี้ รถที่นำมาให้บริการต้องเป็นรถป้ายแดงหรือเป็นรถที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องไม่มีพนักงานของบริษัทฯ เป็นผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น ๆ

๔.รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อหรือขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้าง

ตามเอกสารแนบท้าย



๔/๕.กำหนด...

**๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ**

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบงานเป็นรายเดือน จำนวน ๗ งวด (๒๑๓ วัน)

**๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ**

เกณฑ์ราคา

**๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร**

ในอัตราค่าจ้างวันละ ๒,๖๐๐ บาท/วัน/คัน (ปฏิบัติงานเวลา ๐๖.๓๐-๒๐.๓๐ น.) และ  
อัตราค่าจ้างวันละ ๔,๐๐๐ บาท/วัน/คัน (ปฏิบัติงาน ๒๔ ชั่วโมง) ระยะเวลา ๒๑๓ วัน จำนวน  
๑,๔๐๕,๘๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าร้อยบาทถ้วน)

**๘. งดงานและการจ่ายเงิน**

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้ผู้รับจ้างเป็นรายงวดละหนึ่งเดือน จำนวน ๗ งวด  
โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างเดือนละครั้งภายในเดือนถัดไปตามจำนวนวันที่ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติจริง  
เมื่อปฏิบัติงานเรียบร้อยตามที่กำหนด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานดังกล่าว  
เรียบร้อยแล้ว

**๙. อัตราค่าปรับ**

ตามเอกสารแนบท้าย

**๑๐. แผนการทำงาน**

ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้บริษัทฯ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามใน  
สัญญา ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา



## เอกสารแนบท้าย

### ๑. ขอบเขตการปฏิบัติงาน

๑.๑ ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการรถตู้ปรับอากาศหลังคาทรงสูง ให้บริการหมุนเวียนรับ-ส่ง พนักงานระหว่างหอบังคับการบิน และภารกิจของบริษัทฯ ตามที่ได้รับมอบหมาย ณ ท่าอากาศยาน ดอนเมือง จำนวน ๒ คัน พร้อมพนักงานขับรถและเชื้อเพลิง เป็นระยะเวลา ๒๑๓ วัน โดยมีกำหนดเวลา การให้บริการดังนี้

คันที่ ๑ ให้บริการตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ น. ถึง ๒๐.๓๐ น. ปฏิบัติงานทุกวันไม่เว้น วันหยุดราชการ และวันนักขัตฤกษ์ หรือตามประกาศของบริษัทฯ

คันที่ ๒ ให้บริการ ๒๔ ชั่วโมง ปฏิบัติงานทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการ และ วันนักขัตฤกษ์ หรือตามประกาศของบริษัทฯ

### ๑.๒ ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการ ดังนี้

๑.๒.๑ การให้บริการการใช้รถในกิจการของผู้ว่าจ้าง ครอบคลุมเฉพาะในเขตพื้นที่ กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

๑.๒.๒ ผู้ว่าจ้างสามารถเรียกใช้บริการรถตู้ปรับอากาศในกรณีหมดเวลาให้บริการได้ โดยผู้ว่าจ้างจะชำระค่าทำงานล่วงเวลาในอัตราชั่วโมงละ ๑๐๐ บาท

### ๒. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

#### ๒.๑ เกี่ยวกับรถตู้ปรับอากาศ

๒.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศจำนวน ๒ คัน เป็นรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก โดยต้องมีจำนวนที่นั่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง ชนิดเชื้อเพลิงดีเซลหรือเบนซิน และรถทุกคันต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานคุณภาพรถที่ บริษัทฯ กำหนดตามเอกสารแนบท้ายนี้ หากรถที่นำมาให้บริการไม่ใช่รถป้ายแดง ผู้รับจ้างจะต้อง จัดหารถตู้ปรับอากาศที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันยื่นซองประกวดราคา และตลอดอายุสัญญาจ้าง มาให้บริการ ทั้งนี้ หากรถตู้ปรับอากาศจดทะเบียนมาแล้วครบ ๕ ปี ในระหว่างอายุสัญญา ผู้รับจ้างต้อง นำรถคันใหม่ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี มาให้บริการ



๒.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถทุกคันมีประกันภัยภาคบังคับ และภาคสมัครใจทุนประกัน ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาท โดยคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณี เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพลภาพถาวร รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒ คน คนละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาท และ ค่ารักษาพยาบาลคนละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาท และต้องนำสำเนาทะเบียนรถและกรมธรรม์ประกันภัย ของรถทุกคันมอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา ทั้งนี้ การประกันภัยดังกล่าว ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำ ของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพลภาพถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าคุ้มครองอุบัติเหตุ ส่วนบุคคลและค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาล สำหรับผู้ป่วยในผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากเป็นผู้ป่วยนอกต้องจ่ายเงิน ค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทน ของผู้ว่าจ้าง

กรณีที่กรมธรรม์หมดอายุก่อนทำสัญญา โดยผู้เสนอราคาได้รับการพิจารณา ให้เป็นผู้รับจ้าง ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการต่อกรมธรรม์ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนทำสัญญา หากผิดเงื่อนไขผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิไม่ทำสัญญากับผู้เสนอราคาได้ รวมทั้งริบหลักประกันของของ ผู้เสนอราคาและลงโทษเป็นผู้ทำงานต่อไป หรือกรณีที่กรมธรรม์หมดอายุระหว่างสัญญา ผู้รับจ้าง ต้องไปดำเนินการต่ออายุกรมธรรม์ให้เรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้ รวมทั้งริบหลักประกันสัญญาของผู้เสนอราคาและลงโทษ เป็นผู้ทำงานต่อไป

๒.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการ เรียบร้อยแล้วเท่านั้นมาให้บริการ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพ จากคณะกรรมการ ดังกล่าวนั้นมาให้บริการได้ หรือผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการ ตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้กับคณะกรรมการ ได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญาให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วัน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างตรวจสภาพรถที่จะนำมาให้บริการ แทนก่อนจะนำมาให้บริการซึ่งรถดังกล่าวต้องมีสภาพเทียบเท่าหรือดีกว่ามาตรฐานคุณภาพรถที่บริษัท กำหนด



## ๒.๒ เกี่ยวกับพนักงานขับรถ

๒.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถสัญชาติไทย อายุตั้งแต่ ๒๕ ปีแต่ไม่เกิน ๖๕ ปี ที่มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีความชำนาญงานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี ตลอดสัญญาการให้บริการ

๒.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องนำรูปถ่ายของพนักงานขับรถขนาด ๑ - ๒ นิ้ว หน้าตรงไม่สวมแว่น จำนวนคนละ ๒ รูป พร้อมสำเนาใบอนุญาตขับขี่ สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน คนละ ๒ ชุดพร้อมผลการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่มอบให้ ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญา เพื่อเป็นหลักฐานในการทำบัตรอนุญาตฝ่านเข้า-ออกพื้นที่บริษัทฯ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของบริษัทฯ ตามเอกสารแนบท้าย

๒.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ ไม่เมาสุราหรือเสพสิ่งเสพติดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ และจะต้องขับขี่รถด้วยความไม่ประมาท อันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๒.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขับรถแต่งกายสุภาพเรียบร้อย ซึ่งประกอบด้วย เสื้อเชิ้ตสีสุภาพหรือเสื้อยืดคอปกสีสุภาพ และกางเกงขายาวสีสุภาพ สวมรองเท้าหุ้มส้น ไม่สวมรองเท้าแตะ

๒.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถปฏิบัติงานได้ตลอดระยะเวลาการ ให้บริการตามสัญญา และมีความตรงต่อเวลาในขณะที่ปฏิบัติงาน รวมถึงจัดพนักงานขับรถสำรองเพื่อ ปฏิบัติหน้าที่แทนกรณีพนักงานขับรถหยุดตามกฎหมายแรงงาน

๒.๒.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีความชำนาญในเส้นทางกาการเดินทาง ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล และมีมารยาทในการขับขี่ เช่น ไม่ขับรถเร็ว ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ไม่เปิด เครื่องมือสื่อสารเสียงดังจนเป็นที่รบกวนผู้โดยสาร พุดจาสุภาพเรียบร้อย เป็นต้น

๒.๒.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถใช้อุปกรณ์สื่อสารได้ตามที่ผู้ว่าจ้าง กำหนด และมีโทรศัพท์มือถือประจำรถเพื่อความสะดวกในการติดต่อ

๒.๒.๘ ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานขับรถลงชื่อและเวลาไป-กลับ ในแบบฟอร์มของผู้ว่าจ้าง รวมทั้งเวลาเข้า-ออก โดยมีเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบของผู้ว่าจ้างลงชื่อกำกับทุกวันโดยให้ถือแบบฟอร์ม ดังกล่าว เป็นหลักฐานในการคำนวณค่าจ้างรายเดือน

๒.๒.๙ ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างให้ตรงตามเวลา และจำนวนเงินที่กำหนดไว้แก่กัน หากผู้ว่าจ้างทราบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามผู้ว่าจ้างมีสิทธินำเงิน ที่ผู้ว่าจ้างจ่ายให้ผู้รับจ้าง ไปจ่ายแก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแทน และถือว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา



๘/๒.๒.๑๐ ผู้รับจ้าง...

๒.๒.๑๐ ผู้รับจ้างต้องทำการอบรมชี้แจงพนักงานขับรถของผู้รับจ้างทราบคำสั่งระเบียบและข้อบังคับของผู้ว่าจ้างตลอดจนวิธีปฏิบัติต่าง ๆ

๒.๒.๑๑ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่ตั้งใจปฏิบัติงานขัดคำสั่งหรือฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพ กระด้างกระเดื่องต่อผู้ว่าจ้าง หรือมีพฤติกรรมส่อไปในทางทุจริตรวมทั้งประพฤตินอนอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องเรียกพนักงานขับรถผู้นั้นกลับและจะต้องไม่ส่งมาปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างอีก

๒.๒.๑๒ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงชื่อ นามสกุล และเบอร์โทรศัพท์ ที่เป็นปัจจุบันของพนักงานขับรถทุกคน โดยต้องนำป้ายดังกล่าวมาแสดงไว้ภายในรถคันที่พนักงานขับรถใช้ปฏิบัติงานในตำแหน่งที่ผู้โดยสารสามารถมองเห็นได้

### ๒.๓ เกี่ยวกับการให้บริการ

๒.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุญาตทำบัตรผ่านเข้า-ออกกองทัพอากาศ สำหรับรถที่จะนำมาให้บริการก่อนวันทำสัญญา โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๒.๓.๒ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายชื่อบริษัท ของผู้ว่าจ้าง ติดที่ด้านหน้ากระจกซ้ายมือของพนักงานขับรถ มีข้อความว่า “วิทยุการบินฯ” เป็นป้ายขนาด ๑๕ ซม. คูณ ๓๐ ซม. ตัวหนังสือสีน้ำเงินสูง ๗ ซม. และสติ๊กเกอร์โลโก้บริษัท ทั้ง ๔ ด้านของรถให้บริการให้เห็นได้ชัดเจน

๒.๓.๓ ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถให้บริการได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้อื่นมาแทนโดยผู้ที่มาปฏิบัติหน้าที่แทนให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการจ้างครั้งนี้เปรียบเสมือนเป็นผู้รับจ้างเอง

๒.๓.๔ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทาง จนเป็นเหตุให้พนักงานหรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้างได้รับอันตราย บาดเจ็บ ทูพพลภาพ ผู้รับจ้างยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามความเป็นจริง หากถึงแก่ชีวิตต้องจ่ายค่าชดเชยให้ทายาทของผู้เสียชีวิตรายละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างจัดหารถอื่นมาแทนด้วย และหากเกิดความเสียหายกับชีวิตและทรัพย์สินแก่บุคคลภายนอก เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

ทั้งนี้ ค่ารักษาพยาบาลหรือค่าชดเชยดังกล่าวข้างต้น ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้





๒.๓.๕ หากผู้รับจ้างนำรถคันที่ไม่ได้ตรวจสภาพมาให้บริการ โดยมีได้แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่ว่ากรณีใด ๆ ก็ตาม ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการบอกเลิกสัญญาจ้าง

๒.๓.๖ ถ้าผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง และผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร แต่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติภายในเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทันทีและมีสิทธิยึดหลักประกันได้ โดยที่ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ไม่ได้

### ๒.๔ เกี่ยวกับความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๒.๔.๑ ผู้รับจ้างจะต้องนำรถตู้ปรับอากาศเข้าจอดให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ณ จุดที่กำหนดไว้

๒.๔.๒ การนำรถเข้า - ออกและเข้าจอดในบริเวณที่ทำการของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง หากเป็นเหตุทำให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายหรือต้องทำการปรับปรุงซ่อมแซมให้คืนสู่สภาพเดิมทุกประการ

๒.๔.๓ ผู้รับจ้างต้องดูแลรถที่จะนำมาให้บริการให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และจะต้องดูแลรถให้สะอาดเรียบร้อยทั้งภายนอกและภายใน โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษา

### ๓. สิทธิและหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

๓.๑ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะใช้บริการในกิจการอื่น ๆ ผู้อำนวยการกองสวัสดิการและพัฒนาคุณภาพชีวิตหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจสั่งการ

๓.๒ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะให้หน่วยงานราชการที่มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบเข้าตรวจสอบสารเสพติดหรือสิ่งผิดกฎหมายอื่น ๆ ของพนักงานขับรถ หากตรวจพบเอกสารเสพติดต้องให้พนักงานขับรถผู้นั้นออก และไม่สามารถกลับมาปฏิบัติงานได้อีก

๓.๓ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเพิ่มจำนวนรถตู้ปรับอากาศที่นำมาให้บริการได้ และผู้รับจ้างจะเพิ่ม- ลดค่าจ้างให้กับผู้ว่าจ้างตามราคาที่ตกลงในสัญญา ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๓๐ วัน

๓.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างตามที่ตกลงกันตามจำนวนวันที่ใช้บริการจริงของแต่ละเดือนภายในเดือนถัดไป



#### ๔. อัตราค่าปรับ

๔.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถมาให้บริการทั้งวัน หรือมาแต่ไม่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ให้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดด้วยสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๔.๒ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่พร้อมปฏิบัติหน้าที่ สาเหตุเนื่องจากการเมาสุรา หรือเสพสิ่งเสพติดอื่นก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ หรือขับซัดด้วยความประมาทจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๔ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๔.๓ ในกรณีที่พนักงานขับรถตามที่ผู้รับจ้างส่งมาปฏิบัติหน้าที่ตามหลักฐานแนบท้ายสัญญาไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ แต่จะจัดพนักงานขับรถคนอื่นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ให้แจ้งแก่ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๒ วันทำการ เมื่อได้รับการพิจารณาจากผู้ว่าจ้างแล้วจึงดำเนินการต่อไปได้ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม ให้ถือว่าเป็นการผิดสัญญา ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตรารวันละ ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๔.๔ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขเกี่ยวกับการแต่งกายตามข้อ ๒.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตรารวันละ ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๔.๕ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้ในการประกวดราคาได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดหารถตามคุณสมบัติที่กำหนดมาให้บริการแทน และต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๔.๖ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถป้ายแดงที่นำมาให้บริการไปจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันแรกที่นำรถมาให้บริการ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน นับถัดจากวันครบกำหนดตามที่กล่าวข้างต้น

๔.๗ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมายหรือระเบียบใด ๆ ซึ่งเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่อาจใช้รถได้ตามความประสงค์ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๔.๑

## ๕. เงื่อนไขอื่นๆ

๕.๑ ในกรณีที่ราคาซื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นหรือลดลง

๕.๑.๑ ในกรณีที่เชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ และ ไม่มีการปรับลดราคาตกลงติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้อัตราร้อยละ ๔ ต่อคืนต่อวัน ณ วันที่ครบกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาเป็นลายลักษณ์อักษร และผู้ว่าจ้างจะแจ้งเพิ่มอัตราค่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้าง ขอสงวนสิทธิ์ปรับเพิ่มอัตราค่าจ้าง ๒ ครั้ง ตลอดอายุสัญญา

๕.๑.๒ ในกรณีที่เชื้อเพลิงปรับลดลงจากวันที่เสนอราคา ในอัตราร้อยละ ๒๐ และ ไม่มีการปรับเพิ่มราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตราค่าจ้างในอัตราร้อยละ ๔ ต่อคืนต่อวัน ณ วันที่ครบกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งลดอัตราค่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ปรับลดอัตราค่าจ้าง ๒ ครั้ง ตลอดอายุสัญญา

๕.๒ ผู้รับจ้างต้องใช้เชื้อเพลิงตามที่เสนอราคา และไม่สามารถเปลี่ยนแปลงประเภทของเชื้อเพลิง ตลอดอายุของสัญญา

๕.๓ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานของการว่าจ้างแรงงานโดยเคร่งครัด เช่น ค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ ค่าประกันสังคม และพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอเพื่อความปลอดภัย ในการขับขี่และให้บริการ

๕.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดตามมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม เช่น ค่ามาตรฐาน ไอเสียรถยนต์ค่ามาตรฐานทางเสียงของเครื่องยนต์ เป็นต้น

## ๖. การปฏิบัติงานต่อเนื่อง

ในกรณีครบกำหนดสัญญาจ้างแล้ว หากผู้รับจ้างมีความจำเป็นต้องจ้างผู้รับจ้างให้ปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาจ้างต่อไป ผู้รับจ้างตกลงปฏิบัติตามสัญญาต่อไปในอัตรารว่าจ้างและเงื่อนไขเดิมเป็นระยะเวลา ๓ เดือน นับจากวันครบกำหนดสัญญา

## ๗. การส่งเสริมพัสดุที่ผลิตในประเทศ

ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา และต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้ บวท. ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

**หมายเหตุ :** หากมีปัญหาอุปสรรคใดๆ ในการให้บริการ ให้พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแจ้งต่อ ผู้อำนวยการกองสวัสดิการและพัฒนาคุณภาพชีวิต หรือเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทราบในโอกาสแรกที่หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๕๑๕-๓๓๖๙



มาตรฐานคุณภาพรถที่ บริษัทฯ ต้องการและใช้ตรวจสอบสภาพรถ

ผู้ชนะการเสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกและผ่านการพิจารณาในขั้นแรกแล้ว จะต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่จะต้องนำมาให้บริการตามที่ได้ยื่นสำเนาใบคู่มือจดทะเบียนรถตามเอกสาร ส่วนที่ ๒ มาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตรวจสอบสภาพ โดยรถตู้ดังกล่าวต้องเป็นรถที่จะนำมาให้บริการแก่ผู้ว่าจ้างตามสัญญาต่อไป ทั้งนี้ รถจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากคณะกรรมการฯ ก่อนที่จะมีการลงนามสัญญา กล่าวคือ ถ้าผู้ชนะการเสนอราคาไม่นำรถตู้ มาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบสภาพ หรือรถที่ผู้ชนะการเสนอราคานำมาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบสภาพ ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ จะไม่รับการพิจารณาราคาอย่างเด็ดขาด ซึ่งรถตู้ที่จะนำมาให้บริการต้องมี คุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. ชนิดเชื้อเพลิงดีเซลหรือเบนซินเท่านั้น
๒. เครื่องยนต์และระบบห้ามล้อต้องมีสภาพใช้งานได้ดี ควันท่อไอเสียมีปริมาณ คาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
๓. มีที่นั่งพร้อมเบาะมีสภาพดี ไม่มีกลิ่นเหม็นไม่ชำรุดเสียหาย และครบตามจำนวนที่นั่ง ผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง ชนิดเชื้อเพลิงดีเซลหรือเบนซินและมีเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่เก้าอี้นั่งเป็นไป ตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๔. ยางรถต้องเป็นยางเรเดียลไม่มียางใน (TUBELESS) เป็นของใหม่ และผลิตมาแล้วไม่เกิน ๒ ปี อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน
๕. เครื่องปรับอากาศมีสภาพดี มีความเย็น และปรับระดับความเย็นได้ และไม่มีเสียง ผิดปกติ
๖. ติดฟิล์มกรองแสง ความเข้มตามที่กฎหมายกำหนด
๗. มีไฟครบทุกตำแหน่งและส่องสว่างทุกดวงไม่ชำรุดเสียหาย
๘. มีเครื่องดับเพลิงประจำรถขนาด ๕ ปอนด์ ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน
๙. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถรบกวน ผู้โดยสาร
๑๐. ติดกล้องบันทึกเหตุการณ์ด้านหน้าประจำรถทุกคัน และสามารถเปิดดูย้อนหลังได้ ไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

\*\*\*\*\*

**บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด**

ที่ ปก ๒๓๒ / ๒๕๖๑

๖๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

**ประกาศ**

**เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาตรวจประวัติของบุคคลภายนอก  
ในการเข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ**

ตามที่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ได้ประกาศใช้แนวปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยด้านกายภาพ โดยมีกองรักษาความปลอดภัย (รป.ศป.) เป็นหน่วยงานที่กำกับ ดูแลควบคุมมาตรการรักษาความปลอดภัยในภาพรวมของบริษัทฯ และมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัทฯ สำหรับบุคคลภายนอก รวมถึงมีหน้าที่ต้องจัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนกลาง และศูนย์ควบคุมการบินฯ ทั้ง ๙ แห่ง เป็นผู้จัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนภูมิภาค และเพื่อเป็นการตรวจสอบความปลอดภัย คัดกรองบุคคลภายนอกที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ควบคุม และพื้นที่ควบคุมเฉพาะของบริษัทฯ รวมทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น บริษัทฯ เห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์ เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์พิจารณาบุคคลภายนอกเข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ ดังนี้

๑. กรณีไม่ออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัทฯ สำหรับบุคคลภายนอก ที่เคยได้รับโทษจากการกระทำความผิด ดังนี้

๑.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร (ตามหมวด ๑ - หมวด ๔)

หมวด ๑ ความผิดต่อองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี รัชทายาท และผู้สำเร็จราชการ  
แทนพระองค์

หมวด ๒ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายในราชอาณาจักร

หมวด ๓ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายนอกราชอาณาจักร

หมวด ๔ ความผิดต่อสัมพันธไมตรีกับต่างประเทศ

๒/๑.๒ ลักษณะ...



- ๑.๒ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน (ทุกมาตรา)
  - ๑.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อประชาชน (ตามมาตรา ๒๑๗ - มาตรา ๒๒๕)
  - ๑.๔ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับเพศ (ทุกมาตรา)
  - ๑.๕ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับชีวิตและร่างกาย (ตามหมวด ๑ - หมวด ๒)
    - หมวด ๑ ความผิดต่อชีวิต
    - หมวด ๒ ความผิดต่อร่างกาย
  - ๑.๖ เป็นผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ
  - ๑.๗ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครองเพื่อจำหน่าย จ่ายแจก แลกเปลี่ยน ให้
๒. กรณีที่จะพิจารณาออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัท สำหรับบุคคลภายนอกที่เคยได้รับโทษจากการกระทำผิด ดังนี้
- ๒.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับลหุโทษ (ทุกมาตรา)
  - ๒.๒ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครองหรือมีไว้เพื่อเสพ
  - ๒.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สิน (ตามหมวด ๑ - หมวด ๘)
    - หมวด ๑ ความผิดฐานลักทรัพย์และชิงทรัพย์
    - หมวด ๒ ความผิดฐานกรรโชก รีดเอาทรัพย์สิน ชิงทรัพย์และปล้นทรัพย์
    - หมวด ๓ ความผิดฐานฉ้อโกง
    - หมวด ๔ ความผิดฐานโกงเจ้าหนี้
    - หมวด ๕ ความผิดฐานยักยอก
    - หมวด ๖ ความผิดฐานรับของโจร
    - หมวด ๗ ความผิดฐานทำให้เสียทรัพย์สิน
    - หมวด ๘ ความผิดฐานบุกรุก

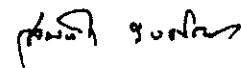


๓/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ บุคคลภายนอกที่มีประวัติตามข้อ ๒. จะต้องนำใบรับรองสิ้นสุดคดีพร้อมกับ  
สำเนาคำพิพากษาคดีทั้งหมดจากศาล มาเป็นเอกสารแนบประกอบการขอมีบัตรอนุญาตฯ ให้ผู้อำนวยการ  
กองรักษาความปลอดภัย / ผู้อำนวยการศูนย์ฯ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

๓. กรณีพบประวัติอื่น ๆ ที่มีได้ระบุอยู่ในข้อ ๑. และ ข้อ ๒. หรือการพิจารณาอื่น ๆ  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

จึงประกาศมาเพื่อถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด



(นายสมนึก รงค์ทอง)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กองรักษาความปลอดภัย

สำเนาเรียน ผวท. รวท. นวร. ผพร.

ผู้อำนวยการใหญ่ นวญ. ผผญ.

ผู้อำนวยการฝ่าย/สำนักงาน นวฝ. ผผฝ.

ผู้อำนวยการกอง/ศูนย์/สนับสนุนศูนย์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงาน นวผ. ผผผ.

สรร.ว.ท. สทกรณ

