

ขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

“โครงการพัฒนามาตรฐานบริการการเดินอากาศเพื่อขอการรับรองหน่วยบริการการเดินอากาศ และพัฒนามาตรฐานการบริการการเดินอากาศอย่างยั่งยืน”

๑. ความเป็นมา

๑.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วย บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลไทย ให้เป็นหน่วยงานผู้ให้บริการการเดินอากาศของประเทศ โดยมีหนังสือเรื่อง คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศเกี่ยวกับการมอบหมายให้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานในการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ และบริการการเดินอากาศที่เกี่ยวข้องสำหรับการบินพลเรือนของประเทศไทย ดังนี้

๑. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๙๐๙/๒๓๖ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

๒. หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร ๑๑๐๖/๗๐๒๗ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/๔๑๐๑๒ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓

๔. หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๒๑๗๒๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

โดย บวท. มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการให้บริการ ได้แก่

- บริการจราจรทางอากาศ (ATM-ATS)
- บริการระบบสื่อสารการเดินอากาศ ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน (CNS)
- บริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Flight Procedure Design : IFPD)
- การจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ (ATM-ATFM)
- การจัดการห้วงอากาศ (ATM-ASM)

โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้กำหนดให้หน่วยบริการการเดินอากาศดำเนินการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ ตามข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ ๒๕ ประกาศ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ โดยข้อกำหนด ฉบับที่ ๒๕ มุ่งเน้นให้บริษัทฯ ในฐานะผู้ให้บริการการเดินอากาศ ประเภทบริการการจัดการจราจรทางอากาศ บริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน บริการข่าวสารการบิน และบริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน เข้าสู่กระบวนการขอรับรองการเป็นผู้ให้บริการการเดินอากาศที่ปฏิบัติตามกฎหมาย และมาตรฐานในการให้บริการการเดินอากาศได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

จากข้อตรวจพบการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานบริการการเดินอากาศจาก กพท. ที่เกิดขึ้น และไม่สามารถแก้ไขข้อพบเห็นการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานบริการการเดินอากาศ ตามกระบวนการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ อย่างต่อเนื่อง ครั้งที่ ๕ อาจส่งผลให้ บวท. ไม่ได้รับการรับรองเป็นผู้ให้บริการการเดินอากาศที่เป็นไปตามมาตรฐาน กฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อกำหนดที่ทางรัฐเป็นผู้กำหนด ตามกฎหมายใหม่ของ กพท. ที่ไม่ได้กำหนดให้ บวท. เป็นผู้ให้บริการการเดินอากาศ แต่เพียงรายเดียวในประเทศ ตามประกาศ กพท. เรื่องการกำหนดประเภทนิติบุคคล อายุใบรับรอง และหน้าที่อื่นของผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมถึงเงื่อนไขและข้อจำกัดประกอบใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ผู้ดำเนินการสนามบินเป็นผู้จัดให้มีบริการการเดินอากาศประเภทต่าง ๆ ตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต เพียงพอและเหมาะสมกับการให้บริการจราจรทางอากาศ จากสถานะความเสี่ยงของกระบวนการขอรับการรับรองไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ส่งผลให้ไม่ได้รับการรับรองในการเป็นผู้ให้บริการการเดินอากาศอย่างสมบูรณ์ การจัดจ้างที่ปรึกษาด้านการบริการการเดินอากาศ จะเป็นกระบวนการลดความเสี่ยงในการขอรับการรับรองจาก กพท. ภายใต้ “โครงการพัฒนามาตรฐานบริการการเดินอากาศเพื่อขอการรับรองหน่วยบริการการเดินอากาศ และพัฒนามาตรฐานการบริการการเดินอากาศอย่างยั่งยืน” เพื่อให้การดำเนินงานของ บวท. ในฐานะหน่วยบริการการเดินอากาศ เป็นไปอย่างสมบูรณ์ สอดคล้องกับกฎหมาย กฎ ระเบียบ และข้อกำหนด ของ กพท.

ปัจจัยสำคัญที่ทำให้ บวท. ยังไม่ได้รับการรับรองเป็นผู้ให้บริการการเดินอากาศด้วยปัจจุบัน บวท. ขาดบุคลากรที่มีความรู้ ประสบการณ์ในการวิเคราะห์ และวินิจฉัยตีความให้สอดคล้องตามกระบวนการพิจารณา และกฎหมายที่ประกาศใช้ขึ้นใหม่ได้อย่างชัดเจน ทำให้ยังมีข้อบกพร่องในการปฏิบัติงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ส่งผลให้ บวท. มีความเสี่ยงในระดับสูง ปัจจัยเสี่ยง RF5 การดำเนินงานของ บวท. มีความสอดคล้อง ไม่เพียงพอต่อกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับด้านบริการ ATS และ CNS ระดับของผลกระทบที่ได้รับการพิจารณามีเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงที่สูง - สูงมาก และผลกระทบต่อเป้าหมาย และภารกิจของบวท. นอกจากนั้น การพัฒนามาตรฐานการบริการการเดินอากาศของ บวท. ให้เกิดความยั่งยืน เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศ ในการยกระดับหน่วยงานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล การเสนอแนะรูปแบบการบริหารจัดการ และโครงสร้างขององค์กรทั้งในส่วนมาตรฐานบริการการเดินอากาศ และการกำหนดคุณสมบัติต่าง ๆ ภายในหน่วยงานให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของ กพท. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการพัฒนามาตรฐานการบริการการเดินอากาศของ บวท. เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการคงไว้ซึ่งมาตรฐาน คุณภาพ และความสามารถในการให้บริการการเดินอากาศอย่างยั่งยืน ตลอดจนส่งเสริมกระบวนการ การจัดทำรูปแบบ แนวทางการพัฒนาความสามารถการบริการการเดินอากาศกับการพัฒนาธุรกิจด้านการบินของบริษัทฯ เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบ และลดความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น จึงเห็นควรสรรหาที่ปรึกษาเพื่อให้คำแนะนำแนวทางตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ แนวปฏิบัติ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องในการขอใบรับรองผู้ให้บริการการเดินอากาศ เพื่อให้ บวท. สามารถเข้าสู่กระบวนการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศได้อย่างถูกต้อง

๑. ๒ ผลกระทบจากกฎหมาย ข้อกำหนด และมาตรฐานสากล

๑.๒.๑ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

๑.๒.๑.๑ บวท. อยู่ระหว่างดำเนินการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ ซึ่ง พ.ร.บ.การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๖๖ “ผู้ซึ่งประกอบกิจการบริการการเดินอากาศก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับยังคงประกอบกิจการต่อไปได้ แต่ต้องดำเนินการขอใบรับรองตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ภายในสามร้อยหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และให้ประกอบกิจการได้ต่อไปจนกว่าจะได้รับแจ้งคำสั่งไม่ออกใบรับรองดังกล่าวจากผู้อำนวยการ”

๑.๒.๑.๒ ผลกระทบจาก พ.ร.บ.การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๑๘ “ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดเป็นนิติบุคคล ถ้าการกระทำความผิดของนิติบุคคลนั้นเกิดจากการสั่งการหรือการทำของกรรมการ หรือผู้จัดการหรือบุคคลใดซึ่งรับผิดชอบในการดำเนินงานของนิติบุคคลนั้น หรือในกรณีที่บุคคลดังกล่าวมีหน้าที่สั่งการหรือทำการและละเว้นไม่สั่งการหรือไม่กระทำการจนเป็นเหตุให้นิติบุคคลนั้นกระทำความผิด ผู้นั้นต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย”

ทั้งนี้ บวท. ดำเนินการจัดส่งแผนการแก้ไขข้อพบเห็นการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานบริการการเดินอากาศ ตามกระบวนการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ ครั้งที่ ๕ โดยการแก้ไขจะต้องดำเนินการตามแนวทาง รูปแบบ เพื่อให้วัตถุประสงค์ การขอและออกใบรับรองของ บวท. ต้องแล้วเสร็จตามแผนการแก้ไขข้อพบเห็นการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานบริการการเดินอากาศตามที่ กพท. กำหนด จึงมีความจำเป็นในการให้ที่ปรึกษาช่วยวิเคราะห์ แนะนำ กฎหมาย กฎ ระเบียบ และแนวปฏิบัติ ที่ บวท. จำเป็นจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานของหน่วยงานรัฐ โดย บวท. ต้องจัดทำรูปแบบมาตรฐานตามกระบวนการที่ กพท. กำหนด ทั้งนี้ หากการแก้ไขข้อพบเห็นการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานฯ ไม่ได้รับความเห็นชอบจาก กพท. บวท. จะถูกพิจารณาตาม พ.ร.บ.การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

๑.๒.๒ กฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อกำหนด แนวปฏิบัติของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

๑.๒.๒.๑ ตามข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ ๒๕ การขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ ประกาศเมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ โดยข้อกำหนด ฉบับที่ ๒๕ มุ่งเน้นให้ บวท. ในฐานะผู้ให้บริการการเดินอากาศ ประเภทบริการการจัดการจราจรทางอากาศ บริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน บริการข่าวสารการบิน และบริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน เข้าสู่กระบวนการขอรับรองการเป็นผู้ให้บริการการเดินอากาศที่ปฏิบัติตามกฎหมาย และมาตรฐานในการให้บริการการเดินอากาศได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

๑.๒.๒.๒ บวท. ยังคงไม่สามารถดำเนินการขอใบรับรองการเป็นผู้ให้บริการการเดินอากาศ ตามแต่ละประเภทที่บริษัทฯ ได้ยื่นขออนุญาตได้อย่างสมบูรณ์ เนื่องจากบุคลากรขาดความรู้ความเข้าใจ กฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อกำหนด ตลอดจนมาตรฐานที่พึงมี บทบาท หน้าที่ ความรับผิดชอบ ในฐานะหน่วยบริการการเดินอากาศ

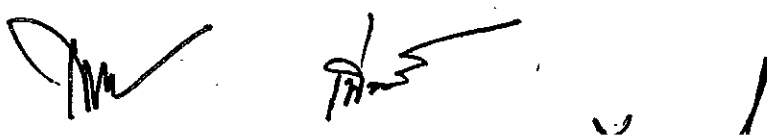
๑.๒.๒.๓ กพท. ได้แจ้งผลการติดตามการตรวจสอบ (Follow-up) แก้ไขข้อพบเห็นการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานตามกระบวนการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศของหน่วยงาน ให้บริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ (ATM-ATS) ด้านระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน (CNS) และด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้านเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Flight Procedure Design : IFPD) โดยมีข้อตรวจพบสำคัญๆ ที่ได้มีการแก้ไขอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันได้ส่งแผนขอขยายเวลาเพื่อขอแก้ไข ครั้งที่ ๕ ได้แก่

· NC#26 การจัดการตารางการปฏิบัติงาน (Rostering System) โดยพิจารณาความเสี่ยงด้านความเหนื่อยล้าจากการปฏิบัติงานของพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

· NC#32 Fatigue Management

๑.๒.๒.๔ จากข้อตรวจพบการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานบริการการเดินอากาศจาก กพท. ที่เกิดขึ้นซ้ำ และมีการแก้ไขข้อพบเห็นการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานบริการการเดินอากาศ ตามกระบวนการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ ครั้งที่ ๕ อาจส่งผลให้ บวท. ไม่ได้รับการรับรองเป็นผู้ให้บริการการเดินอากาศที่เป็นไปตามมาตรฐาน กฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อกำหนดที่ทางรัฐเป็นผู้กำหนด ตามกฎหมายใหม่ของ กพท. ที่ไม่ได้กำหนดให้บริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการการเดินอากาศแต่เพียงรายเดียวในประเทศ ตามประกาศ กพท. เรื่องการกำหนดประเภทนิติบุคคล อายุใบรับรอง และหน้าที่อื่นของผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑.๒.๒.๕ เงื่อนไขและข้อจำกัดประกอบใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ผู้ดำเนินการสนามบินเป็นผู้จัดให้มีบริการการเดินอากาศประเภทต่าง ๆ ตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตเพียงพอและเหมาะสมกับการให้บริการจราจรทางอากาศ จากสถานะความเสี่ยงของกระบวนการขอรับการรับรองไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ส่งผลให้ไม่ได้รับการรับรองในการเป็นผู้ให้บริการการเดินอากาศอย่างสมบูรณ์



๑.๒.๓ มาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization - ICAO)

๑.๒.๓.๑ Doc 9734 Safety Oversight Manual Part A-The Establish and Management of A State Safety Oversight System ได้กำหนดกระบวนการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรฐานสากลที่รัฐต้องพึงปฏิบัติในหัวข้อ 3.2.6 Provision of air navigation services and aerodromes ซึ่งแบ่งกระบวนการตรวจสอบออกเป็น ๘ ส่วน (Comprehensive System Approach – Eight Areas) ประกอบด้วย

- Legislation and Regulation
- Personnel Licensing
- Aircraft Operations
- Airworthiness of Aircraft
- Organization and Safety Oversight Functions
- Aerodromes
- Air Navigation System
- Accident and Incident Investigation

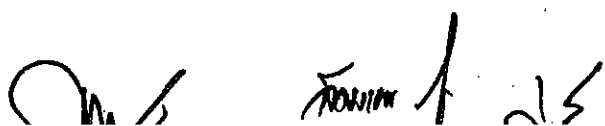
๑.๒.๓.๒ ICAO มีกำหนดการเข้าตรวจสอบประเทศไทย ตามกระบวนการใน Doc 9734 ภายในต้นปี ๒๕๖๗ การที่หน่วยบริการการเดินอากาศ ยังไม่ได้รับการรับรองฯ เป็นปัจจัยความเสี่ยงของการเป็นสาเหตุการติดธงแดงจากการตรวจติดตามมาตรฐานการให้บริการการเดินอากาศจากองค์การการบินระหว่างประเทศ ICAO's Universal Safety Oversight Audit Programme (USOAP)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้คำปรึกษา โครงการพัฒนามาตรฐานบริการการเดินอากาศ ในการดำเนินการตามกระบวนการขอการรับรองหน่วยบริการการเดินอากาศ

๒.๒ เพื่อให้คำปรึกษา การพัฒนามาตรฐานการบริการการเดินอากาศของ บพท. อย่างยั่งยืน

๒.๓ เพื่อให้คำปรึกษา วิเคราะห์กฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อกำหนด และแนวปฏิบัติของ กพท. ในการดำเนินการพัฒนาตามมาตรฐานบริการการเดินอากาศ ให้มีมาตรฐานตามข้อกำหนด กพท.



๓. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคล/ นิติบุคคลที่ต้องขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษากับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) กรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการ หุ้นส่วน กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น
- ๓.๑๑ ต้องมีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการปฏิบัติการบิน ทั้งการบินพลเรือนและการบินทางทหาร ที่พร้อมให้แนวทางการแก้ไขปัญหาอย่างถูกต้องตามมาตรฐานสากล และขึ้นทะเบียนที่ปรึกษากับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย กระทรวงการคลัง สาขาการขนส่ง (การขนส่งทางอากาศ)
- ๓.๑๒ ต้องมีองค์ความรู้การศึกษาด้านการบินที่ครอบคลุมในเรื่องการบริการจราจรทางอากาศและสนามบิน โดยที่ปรึกษาจะต้องเสนอประวัติการศึกษาของตน
- ๓.๑๓ ต้องมีประสบการณ์ในการเป็นที่ปรึกษาด้านการบิน ให้แก่หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานของรัฐ หรือเอกชน อย่างน้อย ๑ โครงการ



๔. ขอบเขตงานที่ปรึกษาที่ต้องดำเนินการ

๔.๑ ขอบเขตงาน

๔.๑.๑ ให้ความรู้ด้านบริการการเดินทางอากาศกับคณะทำงาน “โครงการพัฒนามาตรฐานบริการการเดินทางอากาศ เพื่อดำเนินการขอรับการรับรองเป็นผู้ให้บริการการเดินทางอากาศ และพัฒนามาตรฐานบริการการเดินทางอากาศอย่างยั่งยืน” ตามข้อกำหนดของ กพท. ได้แก่

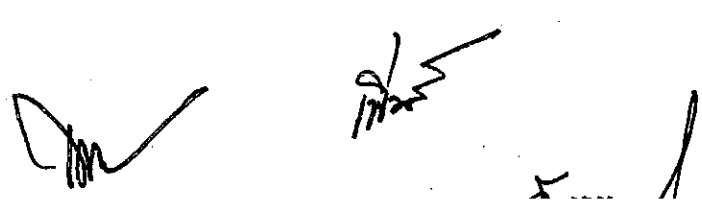
- จัดการเสวนาให้ความรู้คณะทำงานฯ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ คน จำนวน ๒ วัน ณ สำนักงานใหญ่ บวท. สำหรับคณะทำงานฯ ส่วนกลาง
- ตรวจสอบและปรับปรุงรายงานสรุปผลการเสวนาให้ความรู้คณะทำงานฯ และรายงานผลการทดสอบความรู้ก่อนและหลังการเสวนา

๔.๑.๒ ให้ความรู้ด้านบริการการเดินทางอากาศกับเจ้าหน้าที่หน่วยบริการการเดินทางอากาศ ณ หน่วยบริการการเดินทางอากาศต้นแบบ (สำหรับหน่วยบริการการเดินทางอากาศต้นแบบ บวท. จะพิจารณากำหนดภายหลังจากมีการพิจารณาลงนามว่าจ้างแล้ว) ได้แก่

- จัดการเสวนาให้ความรู้เจ้าหน้าที่หน่วยบริการการเดินทางอากาศ ณ หน่วยบริการการเดินทางอากาศต้นแบบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ คน จำนวน ๒ วัน จำนวน ๑ แห่ง (สำหรับหน่วยบริการการเดินทางอากาศต้นแบบ บวท. จะพิจารณากำหนดภายหลังจากมีการพิจารณาลงนามว่าจ้างแล้วสำหรับหน่วยบริการฯ ต้นแบบ โดย บวท. จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ได้แก่ ค่ายานพาหนะ ค่าที่พัก เป็นต้น
- ตรวจสอบและปรับปรุงรายงานสรุปผลการเสวนาให้ความรู้เจ้าหน้าที่หน่วยบริการการเดินทางอากาศ ณ หน่วยบริการการเดินทางอากาศต้นแบบ และรายงานผลการทดสอบความรู้ก่อนและหลังการเสวนา

๔.๑.๓ ให้คำแนะนำ/ ปรึกษา วิเคราะห์กฎหมาย กฎ ระเบียบ และข้อกำหนดของ กพท. เพื่อจัดทำแผนการพัฒนามาตรฐานการบริการการเดินทางอากาศ สำหรับหน่วยบริการการเดินทางอากาศต้นแบบ จำนวน ๑ แห่ง (สำหรับหน่วยบริการการเดินทางอากาศต้นแบบ บวท. จะพิจารณากำหนดภายหลังจากมีการพิจารณาลงนามว่าจ้างแล้ว)

๔.๑.๔ ให้คำแนะนำ/ ปรึกษา วางกรอบการปรับปรุงมาตรฐานเพื่อขอและออกไปรับรองบริการการเดินทางอากาศ สำหรับหน่วยบริการการเดินทางอากาศต้นแบบ จำนวน ๑ แห่ง (สำหรับหน่วยบริการการเดินทางอากาศต้นแบบ บวท. จะพิจารณากำหนดภายหลังจากมีการพิจารณาลงนามว่าจ้างแล้ว)



๔.๑.๕ ให้คำแนะนำ/ ปรีกษา วางกรอบรูปแบบ หัวข้อ รายละเอียดเอกสารด้านมาตรฐานบริการการเดินอากาศให้สอดคล้องกับแนวปฏิบัติของ กพท. สำหรับหน่วยบริการการเดินอากาศต้นแบบ จำนวน ๑ แห่ง (สำหรับหน่วยบริการการเดินอากาศต้นแบบ บวท. จะพิจารณากำหนดภายหลังจากมีการพิจารณาลงนามว่าจ้างแล้ว)

- ร่างคู่มือการปฏิบัติการให้บริการการเดินอากาศ
- ร่างคู่มือบริหารระบบนิรภัย (Safety Management System) หน่วยบริการการเดินอากาศในสนามบิน
- ร่างคู่มือระบบรักษาความปลอดภัย หน่วยบริการการเดินอากาศในสนามบิน
- ร่างข้อตกลงการปฏิบัติงานระหว่างหน่วยให้บริการการเดินอากาศของบริษัทฯ ที่ให้บริการในสนามบินกับผู้ดำเนินการสนามบิน
- ร่างคู่มือ Facility Operation Manual

๔.๑.๖ ให้คำแนะนำ/ ปรีกษา วางกรอบรูปแบบ หัวข้อ รายละเอียดเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกัมาตรฐานบริการการเดินอากาศให้เป็นมาตรฐานให้สอดคล้องกับแนวปฏิบัติของ กพท.

- ร่างคู่มือการตรวจสอบภายใน (ANS Internal Audit)
- ร่างรูปแบบการบริหารจัดการ สายงานมาตรฐานและความปลอดภัย และมาตรฐานระบบรักษาความปลอดภัยบริการการเดินอากาศ
- เอกสารด้านมาตรฐานบริการการเดินอากาศอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

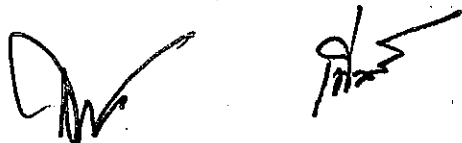
๔.๑.๗ นำส่งผลการแก้ไขข้อพบเห็นการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานบริการการเดินอากาศตามกระบวนการขอและออกใบรับรองให้กับ บวท. สำหรับหน่วยบริการการเดินอากาศต้นแบบ จำนวน ๑ แห่ง (สำหรับหน่วยบริการการเดินอากาศต้นแบบ บวท. จะพิจารณากำหนดภายหลังจากมีการพิจารณาลงนามว่าจ้างแล้ว)

๔.๑.๘ สรุปผล และข้อเสนอแนะโครงการนำร่องฯ สำหรับหน่วยบริการการเดินอากาศต้นแบบ จำนวน ๑ แห่ง (สำหรับหน่วยบริการการเดินอากาศต้นแบบ บวท. จะพิจารณากำหนดภายหลังจากมีการพิจารณาลงนามว่าจ้างแล้ว)

๔.๑.๙ วิเคราะห์ และวางกรอบภารกิจ ขอบเขตหน้าที่ รูปแบบการบริหารจัดการระเบียบ แนวปฏิบัติด้านมาตรฐานบริการการเดินอากาศ

๔.๑.๑๐ วิเคราะห์ศักยภาพด้านอุตสาหกรรมการบิน เพื่อจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนารัฐกิจที่เหมาะสมกับ บวท.

๔.๑.๑๑ รายงานการวิเคราะห์การพัฒนาารูปแบบธุรกิจที่เหมาะสมสำหรับ บวท. ที่สอดคล้องกับแนวโน้มความต้องการในอุตสาหกรรมด้านการบิน



๔.๒ หน้าที่ของที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาต้องปฏิบัติหน้าที่ในการให้คำปรึกษา แนะนำการบริหารจัดการโครงการที่ได้รับมอบหมาย โดยที่ปรึกษาจะเข้าปฏิบัติงาน ณ สำนักงานของ บวท. ไม่น้อยกว่า ๑๖ ชั่วโมงต่อสัปดาห์ โดยมีรายละเอียดรูปแบบที่ปรึกษาประจำ ดังนี้

๔.๒.๑ งานให้คำปรึกษา คำแนะนำต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน ด้านการบริหารสนามบิน ด้านบริการการเดินอากาศ และการพัฒนาด้านธุรกิจการบิน

๔.๒.๒ งานให้คำปรึกษา คำแนะนำสายงานมาตรฐานและความปลอดภัย ในเรื่องกระบวนการด้านมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ เพื่อให้ได้รับการรับรองจาก กพท. ตามที่กำหนดไว้

๔.๒.๓ งานให้คำปรึกษา คำแนะนำสายงานมาตรฐานและความปลอดภัย ในการจัดทำระเบียบ แนวปฏิบัติ ตามกระบวนการด้านมาตรฐานการบริการการเดินอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ กพท. กำหนดไว้

๔.๒.๔ เสนอแนะด้านวิชาการและมาตรฐาน เพื่อช่วยตรวจสอบ/ ปรับปรุงเอกสารที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ

๔.๓ หน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

๔.๓.๑ บวท. จะจัดสถานที่ปฏิบัติงาน พร้อมเครื่องมือ เครื่องใช้ และวัสดุอุปกรณ์สำนักงานให้แก่ที่ปรึกษา โดยกรรมสิทธิ์อุปกรณ์เครื่องใช้สำนักงานเป็นของบริษัทฯ ที่ปรึกษาจะต้องดูแลรักษา และใช้งานอย่างเหมาะสม

๔.๓.๒ บวท. จะประสานงานกับที่ปรึกษาเพื่ออำนวยความสะดวกในด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับ “โครงการพัฒนามาตรฐานการบริการการเดินอากาศเพื่อขอการรับรองหน่วยบริการการเดินอากาศ และพัฒนามาตรฐานการบริการการเดินอากาศอย่างยั่งยืน”

๔.๓.๓ บวท. จะเป็นผู้จัดเตรียมสถานที่ในการประชุม/ เสวนากับฝ่ายบริหารและคณะทำงานฯ ให้กับที่ปรึกษา

๔.๓.๔ บวท. จะประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการส่งจ่าย/ ชำระค่างวดให้กับที่ปรึกษาให้เป็นไปตามงวดงานเมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานในแต่ละงวดเรียบร้อยแล้ว

๔.๓.๕ บวท. จะเป็นผู้ให้ความเห็นชอบร่างเอกสารที่เกี่ยวข้อง ตามขอบเขตงาน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการทำงาน

๔.๓.๖ บวท. จะส่งเสริม/ สนับสนุน การทำงานของที่ปรึกษา คณะทำงานฯ และผู้เกี่ยวข้องในการดำเนิน “โครงการพัฒนามาตรฐานการบริการการเดินอากาศเพื่อขอการรับรองหน่วยบริการการเดินอากาศ และพัฒนามาตรฐานการบริการการเดินอากาศอย่างยั่งยืน”

๑๕

๕. กำหนดเวลาส่งมอบงาน

ที่ปรึกษาจะทำการจนเสร็จสิ้นโครงการเป็นระยะเวลา ๒๔ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาคัดเลือกจากผู้ที่คุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน

๗. วงเงินงบประมาณ/ วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

บวท. ได้รับวงเงินงบประมาณ/ วงเงินที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยใช้จ่ายแบ่งออกเป็น ดังนี้

- ค่าใช้จ่ายปีงบประมาณ ๒๕๖๖ สำหรับค่าใช้จ่ายงวดงานที่ ๑ และ ๒ จำนวน ๒ งวดงาน เป็นเงินรวม ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท

- ค่าใช้จ่ายปีงบประมาณปี ๒๕๖๗ สำหรับค่าใช้จ่ายงวดงานที่ ๓ - ๖ จำนวน ๔ งวดงาน เป็นเงินรวม ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท

- ค่าใช้จ่ายปีงบประมาณ ๒๕๖๘ สำหรับค่าใช้จ่ายงวดงานที่ ๗ - ๑๐ จำนวน ๔ งวดงาน เป็นเงินรวม ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

บวท. จะดำเนินการแบ่งแยกงวดงาน และงวดเงิน ออกเป็น ๑๐ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑

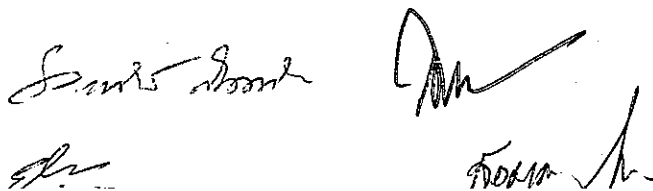
บวท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ที่ปรึกษาเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของมูลค่าโครงการ เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินการโครงการฯ แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๒ เดือนนับถัดจากวันลงนามสัญญา ดังนี้

๑. ให้ความรู้ด้านบริการการเดินทางอากาศกับคณะทำงานโครงการพัฒนามาตรฐานบริการการเดินทางอากาศเพื่อขอรับการรับรองเป็นผู้ให้บริการการเดินทางอากาศ ตามข้อกำหนดของ กพท. ได้แก่

- จัดการเสวนาให้ความรู้คณะทำงานฯ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ คน จำนวน ๒ วัน ณ สำนักงานใหญ่ บวท. สำหรับคณะทำงานฯ ส่วนกลาง
- ตรวจสอบและปรับปรุงรายงานสรุปผลการเสวนาให้ความรู้คณะทำงานฯ และรายงานผลการทดสอบความรู้ก่อนและหลังการเสวนา

๒. ให้คำแนะนำ/ ปรึกษา วางกรอบรูปแบบ หัวข้อ รายละเอียดเอกสารด้านมาตรฐานบริการการเดินทางอากาศให้สอดคล้องกับแนวปฏิบัติของ กพท. สำหรับหน่วยบริการการเดินทางอากาศต้นแบบ จำนวน ๑ แห่ง (สำหรับหน่วยบริการการเดินทางอากาศต้นแบบ บวท. จะพิจารณากำหนดภายหลังจากมีการพิจารณาลงนามว่าจ้างแล้ว)

- ร่างคู่มือบริหารระบบนิรภัย (Safety Management System) หน่วยบริการการเดินทางอากาศในสนามบิน
- ปรับปรุงแก้ไขเอกสารจนได้รับความเห็นชอบจาก บวท.



งวดที่ ๒

บพท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ที่ปรึกษาเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของมูลค่าโครงการ เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินการโครงการฯ แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๕ เดือนนับถัดจากวันลงนามสัญญา ดังนี้

๑. ให้คำแนะนำ/ ปรึกษา วางกรอบรูปแบบ หัวข้อ รายละเอียดเอกสารด้านมาตรฐานบริการการเดินอากาศให้สอดคล้องกับแนวปฏิบัติของ กพท. สำหรับหน่วยบริการการเดินอากาศต้นแบบ จำนวน ๑ แห่ง (สำหรับหน่วยบริการการเดินอากาศต้นแบบ บพท. จะพิจารณากำหนดภายหลังจากมีการพิจารณาลงนามว่าจ้างแล้ว)

- ร่างข้อตกลงการปฏิบัติงานระหว่างหน่วยให้บริการการเดินอากาศของบริษัทฯ ที่ให้บริการในสนามบินกับผู้ดำเนินการสนามบิน
- ปรับปรุงแก้ไขเอกสารจนได้รับความเห็นชอบจาก บพท.

งวดที่ ๓

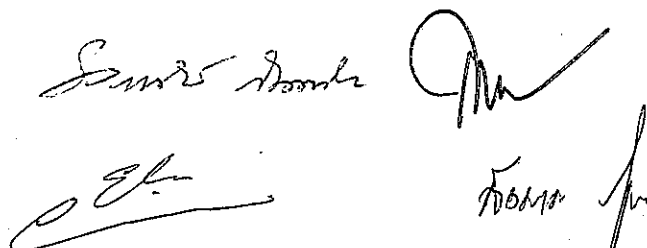
บพท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ที่ปรึกษาเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของมูลค่าโครงการ เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินการโครงการฯ แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๘ เดือนนับถัดจากวันลงนามสัญญา ดังนี้

๑. ให้ความรู้ด้านบริการการเดินอากาศกับผู้เกี่ยวข้อง สำหรับหน่วยบริการการเดินอากาศต้นแบบ จำนวน ๑ แห่ง (สำหรับหน่วยบริการการเดินอากาศต้นแบบ บพท. จะพิจารณากำหนดภายหลังจากมีการพิจารณาลงนามว่าจ้างแล้ว) เพื่อดำเนินการขอรับการรับรองเป็นผู้ให้บริการการเดินอากาศ ตามข้อกำหนดของ กพท. ได้แก่

- จัดการเสวนาให้ความรู้เจ้าหน้าที่หน่วยบริการการเดินอากาศ ณ หน่วยบริการการเดินอากาศต้นแบบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ คน จำนวน ๒ วัน จำนวน ๑ แห่ง (สำหรับหน่วยบริการการเดินอากาศต้นแบบ บพท. จะพิจารณากำหนดภายหลังจากมีการพิจารณาลงนามว่าจ้างแล้ว) โดย บพท. จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ได้แก่ ค่ายานพาหนะ ค่าที่พัก เป็นต้น
- ตรวจสอบและปรับปรุงรายงานสรุปผลการเสวนาให้ความรู้เจ้าหน้าที่หน่วยบริการการเดินอากาศ ณ หน่วยบริการการเดินอากาศต้นแบบ และรายงานผลการทดสอบความรู้ก่อนและหลังการเสวนา

๒. ให้คำแนะนำ/ ปรึกษา วางกรอบรูปแบบ หัวข้อ รายละเอียดเอกสารด้านมาตรฐานบริการการเดินอากาศให้สอดคล้องกับแนวปฏิบัติของ กพท. สำหรับหน่วยบริการการเดินอากาศต้นแบบ จำนวน ๑ แห่ง (สำหรับหน่วยบริการการเดินอากาศต้นแบบ บพท. จะพิจารณากำหนดภายหลังจากมีการพิจารณาลงนามว่าจ้างแล้ว)

- ร่างคู่มือระบบรักษาความปลอดภัย หน่วยบริการการเดินอากาศในสนามบิน
- ปรับปรุงแก้ไขเอกสารจนได้รับความเห็นชอบจาก บพท.



งวดที่ ๔

บวท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ที่ปรึกษาเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของมูลค่าโครงการ เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินการโครงการฯ แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๑ เดือนนับถัดจากวันลงนามสัญญา ดังนี้

๑. ให้คำแนะนำ/ ปรึกษา วางกรอบรูปแบบ หัวข้อ รายละเอียดเอกสารด้านมาตรฐานบริการการเดินอากาศให้สอดคล้องกับแนวปฏิบัติของ กพท. สำหรับหน่วยบริการการเดินอากาศต้นแบบ จำนวน ๑ แห่ง (สำหรับหน่วยบริการการเดินอากาศต้นแบบ บวท. จะพิจารณากำหนดภายหลังจากมีการพิจารณาลงนามว่าจ้างแล้ว)

- ร่างคู่มือ Facility Operation Manual
- ร่างคู่มือการปฏิบัติการให้บริการการเดินอากาศ
- ปรับปรุงแก้ไขเอกสารจนได้รับความเห็นชอบจาก บวท.

งวดที่ ๕

บวท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ที่ปรึกษาเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของมูลค่าโครงการ เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินการโครงการฯ แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๓ เดือนนับถัดจากวันลงนามสัญญา ดังนี้

๑. นำส่งผลการแก้ไขข้อพบเห็นการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานบริการการเดินอากาศ ตามกระบวนการขอและออกใบรับรองให้กับ บวท. สำหรับหน่วยบริการการเดินอากาศต้นแบบ จำนวน ๑ แห่ง (สำหรับหน่วยบริการการเดินอากาศต้นแบบ บวท. จะพิจารณากำหนดภายหลังจากมีการพิจารณาลงนามว่าจ้างแล้ว)

งวดที่ ๖

บวท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ที่ปรึกษาเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของมูลค่าโครงการ เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินการโครงการฯ แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๖ เดือนนับถัดจากวันลงนามสัญญา ดังนี้

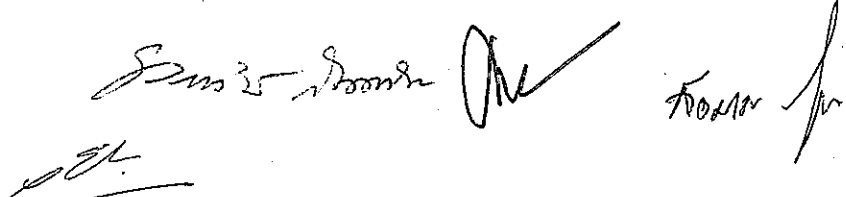
๑. สรุปผล และข้อเสนอแนะโครงการนำร่องฯ สำหรับหน่วยบริการการเดินอากาศต้นแบบ จำนวน ๑ แห่ง (สำหรับหน่วยบริการการเดินอากาศต้นแบบ บวท. จะพิจารณากำหนดภายหลังจากมีการพิจารณาลงนามว่าจ้างแล้ว)

งวดที่ ๗

บวท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ที่ปรึกษาเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของมูลค่าโครงการ เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินการโครงการฯ แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๘ เดือนนับถัดจากวันลงนามสัญญา ดังนี้

๑. ให้คำแนะนำ/ ปรึกษา วางกรอบรูปแบบ หัวข้อ รายละเอียดเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานบริการการเดินอากาศให้เป็นมาตรฐานให้สอดคล้องกับแนวปฏิบัติของ กพท.

- ร่างคู่มือการตรวจสอบภายใน (ANS Internal Audit)
- ร่างรูปแบบการบริหารจัดการ สายงานมาตรฐานและความปลอดภัย และมาตรฐานระบบรักษาความปลอดภัยบริการการเดินอากาศ
- ปรับปรุงแก้ไขเอกสารจนได้รับความเห็นชอบจาก บวท.



งวดที่ ๘

บวท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ที่ปรึกษาเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของมูลค่าโครงการ เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินการโครงการฯ แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๒๐ เดือนนับถัดจากวันลงนามสัญญา ดังนี้

๑. วิเคราะห์ และวางกรอบภารกิจ ขอบเขตหน้าที่ รูปแบบการบริหารจัดการ ระเบียบแนวปฏิบัติด้านมาตรฐานบริการการเดินอากาศ

งวดที่ ๙

บวท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ที่ปรึกษาเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของมูลค่าโครงการ เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินการโครงการฯ แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๒๒ เดือนนับถัดจากวันลงนามสัญญา ดังนี้

๑. วิเคราะห์ศักยภาพด้านอุตสาหกรรมการบิน เพื่อจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาธุรกิจที่เหมาะสมกับ บวท.

งวดที่ ๑๐

บวท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ที่ปรึกษาเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของมูลค่าโครงการ เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินการโครงการฯ แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๒๔ เดือนนับถัดจากวันลงนามสัญญา ดังนี้

๑. รายงานการวิเคราะห์การพัฒนา รูปแบบธุรกิจที่เหมาะสมสำหรับ บวท. ที่สอดคล้องกับแนวโน้มความต้องการในอุตสาหกรรมด้านการบิน

๙. หลักประกันสัญญาและค่าปรับ

กำหนดให้มีหลักประกันสัญญามูลค่าเป็นจำนวนเต็มในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้างที่ปรึกษาทั้งหมด โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดที่กำหนดตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และบวท. จะจ่ายคืนหลังจากสิ้นสุดสัญญาเมื่อคู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

ที่ปรึกษา ต้องดำเนินการตามขอบเขตของงาน ตามที่กำหนดไว้ในกรณีที่เกิดความล่าช้าอันเนื่องจากการกระทำของที่ปรึกษา เป็นเหตุให้โครงการล่าช้ากว่าระยะเวลาดังกล่าว ที่ปรึกษาจะต้องชดเชยค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๕ (ศูนย์จุดศูนย์ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันการชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

- ไม่มี

๑๑. ลิขสิทธิ์และกรรมสิทธิ์

เอกสารที่เกี่ยวข้องที่ได้จากการดำเนินงานตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเก็บในรูปแบบใด ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ บวท. ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ในกิจการอื่น เผยแพร่ หรือส่งมอบให้แก่ผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บวท. ก่อน

