

ขอบเขตของงาน (TOR)

รายละเอียดเงื่อนไขการจ้างรถรับ-ส่งพนักงานและใช้ในกิจการบริษัท

ประจำศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ จำนวน ๓ คัน

๑. วัตถุประสงค์

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีความประสงค์ที่จะดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างบริการรถรับ-ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัท ประจำศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ จำนวน ๓ คัน เนื่องจากสัญญาจ้างบริการเดิมครบกำหนดสัญญา และเพื่อให้การบริการเป็นไปอย่างต่อเนื่องจำเป็นต้องหาผู้รับจ้างรายใหม่เพื่อดำเนินการต่อไป

๒. บทนิยาม

“บริษัท” หรือ “ผู้ว่าจ้าง” หมายถึงบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“พนักงาน” หมายถึง เจ้าหน้าที่ หรือพนักงาน หรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง

๓. รายละเอียดการให้บริการ

๓.๑ ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการรถตู้ปรับอากาศไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง เพื่อรถรับ-ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัท ประจำศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ โดยจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๓ คัน พร้อมพนักงานขับรถ และเชื้อเพลิง เป็นระยะเวลา ๒ ปี (๒๔ เดือน) โดยกำหนดเวลาการให้บริการและระยะทางดังนี้

๑) คันที่ ๑ ให้บริการเฉพาะวันทำการ จำนวน ๔๙๐ วัน ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ น. ถึง ๒๐.๐๐ น. และกำหนดระยะทางวิ่งไม่เกิน ๒,๗๕๐ กิโลเมตร/เดือน

๒) คันที่ ๒ ให้บริการเฉพาะวันทำการ จำนวน ๔๙๐ วัน ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ น. ถึง ๒๐.๐๐ น. และกำหนดระยะทางวิ่งไม่เกิน ๒,๗๕๐ กิโลเมตร/เดือน

๓) คันที่ ๓ ให้บริการทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ตลอด ๒๔ ชั่วโมง จำนวน ๓๖๕ วัน และกำหนดระยะทางวิ่งไม่เกิน ๓,๗๕๐ กิโลเมตร/เดือน

ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างสามารถเรียกใช้บริการรถตู้ปรับอากาศนอกเหนือเวลาให้บริการข้างต้นได้โดยผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าล่วงเวลาให้ผู้รับจ้างตามข้อ ๔.๕

๒/๓.๒ ผู้รับจ้าง...

๓.๒ ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการตามที่ ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ได้กำหนดภารกิจ
ดังนี้

๓.๒.๑ ภารกิจประจำทุกวัน วิ่งภายในตัวเมืองเชียงใหม่ และจังหวัดใกล้เคียง
โดยรอบในรัศมีไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร จากอาคารที่ทำการศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่

๓.๒.๒ เดินทางไปทำ Far-Field สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระยะทาง
ไป-กลับ ประมาณ ๒๐๐ กิโลเมตร จากศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ ใช้งาน ๓ เดือนครั้งหรือปีละ
๔ ครั้ง) ตามสถานี รวม ๗ จุด ดังนี้

- หน้าสถานี Middle marker (หน้าสถานีขนส่งฯ)
- วัดพระธาตุดอยคำ
- วัดดอยติ
- วัดพระพุทธรบาทตากผ้า
- สันเขื่อนแม่กวง
- วัดดอยสะเก็ด
- จุดชมวิวดอยสุเทพ

๔. หน้าที่ และความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง

๔.๑ เกี่ยวกับรถตู้ปรับอากาศ

๔.๑.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๓ คัน มีที่มีคุณสมบัติ
ตามมาตรฐาน คุณภาพรถที่บริษัทฯ กำหนด ตามเอกสารแนบท้ายนี้ หากรถที่นำมาให้บริการไม่ใช่รถ
ป้ายแดงผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศที่จดทะเบียนมาแล้ว ไม่เกิน ๔ ปี นับถึงวันขึ้นของ
ประกันราคา และตลอดอายุสัญญาจ้างมาให้บริการ ทั้งนี้หากรถตู้ปรับอากาศจดทะเบียนมาแล้ว
ครบ ๔ ปี ในระหว่างอายุสัญญา ผู้รับจ้างต้องนำรถคันใหม่ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี มา
ให้บริการ

๔.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถทุกคันมีกรรมธรรม์ประกันภัย พ.ร.บ.(ภาค
บังคับ)ทุนประกันไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐.- บาท โดยคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณีเสียชีวิต
สูญเสียชีวิต ทุพพลภาพถาวร รวมผู้ขับขี่ และโดยสารคนละไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐.- บาท และ
ค่ารักษาพยาบาลคนละไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐.- บาท รวมถึงมีกรรมธรรม์ประกันภัย(ภาคสมัครใจ)
ประเภทที่ ๑ (ชั้น ๑) ประเภทรถยนต์โดยสารชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์ หรือชนิดรถยนต์ใช้
รับจ้างสาธารณะ โดยคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณีเสียชีวิต สูญเสียชีวิต ทุพพลภาพถาวร
รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร จำนวน ๑๑ คน คนละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท

๓/และค่ารักร...

และค่ารักษาพยาบาลคนละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท และต้องนำสำเนาทะเบียนรถและกรมธรรม์ประกันภัยของรถทุกคันมอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา ทั้งนี้ การประกันภัยดังกล่าวไม่รวมค่าเสียหายอื่นใดที่อาจเกิดขึ้นได้หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชดใช้

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะทุพพลภาพถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลและค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยใน ผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากเป็นผู้ป่วยนอกต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง

กรณีที่กรมธรรม์หมดอายุก่อนทำสัญญา โดยผู้เสนอราคาได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้รับจ้าง ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการต่อกรมธรรม์ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนทำสัญญา หากผิดเงื่อนไขผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิไม่ทำสัญญากับผู้เสนอราคาได้ และลงโทษเป็นผู้ทิ้งงานต่อไป หรือกรณีที่กรมธรรม์หมดอายุระหว่างสัญญาผู้รับจ้างต้องไปดำเนินการต่อกรมธรรม์ให้เรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้ รวมทั้งรับหลักประกันสัญญาของผู้เสนอราคา และลงโทษเป็นผู้ทิ้งงานต่อไป

๔.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการฯ เรียบร้อยแล้วเท่านั้นมาให้บริการ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการฯ ดังกล่าวมาให้บริการได้ หรือผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้กับคณะกรรมการฯ ได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วัน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างตรวจสภาพรถที่จะนำมาให้บริการแทนก่อนนำมาให้บริการ ซึ่งรถคันดังกล่าวต้องมีสภาพเทียบเท่า หรือดีกว่าคันเดิม เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉินให้ดุลยพินิจของผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่

ทั้งนี้หากผู้รับจ้างไม่แจ้งให้ผู้รับว่าจ้างทราบล่วงหน้าตามวรรคก่อน ผู้ว่าจ้างจะแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และหากยังไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพรถจากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มาให้บริการได้อีก ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

๔/๔.๒ เกี่ยวกับ...

๔.๒ เกี่ยวกับพนักงานขับรถ

๔.๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมายมีความชำนาญงานไม่น้อยกว่า ๓ ปี และจะต้องส่งสำเนาใบขับขี่พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องมามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันที่ลงนามสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา ทั้งนี้พนักงานขับรถต้องผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรม และมีหนังสือรับรองการตรวจสอบประวัติจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติก่อนเข้ามาปฏิบัติหน้าที่

หากผู้รับจ้างจะส่งพนักงานขับรถคนใหม่เข้ามาปฏิบัติงาน หรือจะจัดส่งพนักงานขับรถมาปฏิบัติงานทดแทน ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายชื่อพร้อมรูปถ่าย และลายเซ็นของพนักงานขับรถดังกล่าวซึ่งมีคุณสมบัติครบถ้วน พร้อมส่งเอกสารตามที่กำหนดในข้อ ๒. ให้ผู้ว่าจ้างทราบอย่างน้อย ๓ วันทำการ ยกเว้นกรณีเป็นเหตุฉุกเฉินให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้าง

๔.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องนำรูปถ่าย ๑-๒ นิ้ว หน้าตรงไม่สวมแว่น จำนวนคนละ ๒ รูป พร้อมสำเนาใบอนุญาตใบขับขี่รถยนต์ สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประชาชน คนละ ๒ ชุด มามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญา เพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๔.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ ไม่เมาสุรา หรือสิ่งเสพติดก่อน หรือขณะปฏิบัติหน้าที่ และจะต้องขับขี่ด้วยความไม่ประมาทอันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๔.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานแต่งกายสุภาพเรียบร้อย ประกอบด้วยเสื้อสีสุภาพติดเครื่องหมายป้ายชื่อ กางเกงขายาวสุภาพ รองเท้าหุ้มส้น ไม่สวมรองเท้าแตะ

๔.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา การให้บริการ ตามสัญญา และมีความตรงต่อเวลาขณะปฏิบัติงาน

๔.๒.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีความชำนาญเส้นทางการเดินทาง และมีมารยาทในการขับขี่ ไม่ขับรถเร็ว ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ไม่เปิดวิทยุ หรือโทรทัศน์เสียงดังจนเป็นที่รบกวนผู้โดยสาร

๔.๒.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถใช้อุปกรณ์สื่อสารกับหน่วยงานต่างๆของบริษัท โดยค่าใช้จ่ายในการจัดหา หรือเช่าคลื่นความถี่อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตามอัตราค่าเช่าที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และพนักงานขับรถทุกคนสามารถใช้วิทยุสื่อสารดังกล่าวได้รวมทั้งมีโทรศัพท์มือถือประจำตัวทุกคน เพื่อให้สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา

๔.๒.๘ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถมาหมุนเวียนสลับเปลี่ยนกัน โดยมีเวลาทำงานไม่เกิน ๑๒ ชั่วโมง/วัน/คน สำหรับรถคันที่ ๓ ที่ต้องปฏิบัติงาน ๒๔ ชั่วโมง

๔/๔.๒.๙ ผู้รับจ้าง...

๔.๒.๙ ผู้รับจ้างต้องให้คนขับรถลงชื่อเวลาไป-กลับ ในแบบฟอร์มของ
ผู้ว่าจ้าง ทั้งเวลาเข้า-ออก โดยเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบของผู้ว่าจ้างลงชื่อกำกับทุกวันและถือว่า
แบบฟอร์มดังกล่าวเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าจ้างรายเดือน

๔.๒.๑๐ ผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่พนักงานขับรถของผู้ว่าจ้างตรงตาม
เวลา และจำนวนที่ได้กำหนดไว้แก่กัน หากผู้ว่าจ้างทราบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้างมีสิทธินำ
เงินที่ผู้ว่าจ้างจ่ายให้ผู้รับจ้างไปจ่ายแก่พนักงานขับรถของผู้ว่าจ้างแทน และถือว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติ
ตามสัญญา

๔.๒.๑๑ ผู้รับจ้างต้องอบรมชี้แจงพนักงานขับรถของผู้รับจ้างทราบคำสั่ง
ระเบียบ และข้อบังคับของผู้ว่าจ้างตลอดจนวิธีปฏิบัติต่างๆ

๔.๒.๑๒ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่ตั้งใจปฏิบัติงานขัดคำสั่ง
หรือฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพ กระด้างกระเดื่องต่อผู้ว่าจ้าง หรือมี
พฤติกรรมส่อไปในทางทุจริตรวมทั้งประพฤตินอกร่างก่อกำให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของ
ผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างได้ให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องเรียกพนักงานขับรถ
ผู้นั้นกลับ และจะไม่ส่งมาปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างอีก

๔.๒.๑๓ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้พนักงานขับรถทุกคนเข้ารับการอบรมการ
ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ควบคุมของสนามบิน (AIR SIDE) เพื่อให้ได้รับบัตรอนุญาตจากท่าอากาศยาน
เชียงใหม่ ให้สามารถเข้าปฏิบัติงานในเขต (AIR SIDE) ได้

๔.๓ เกี่ยวกับการให้บริการ

๔.๓.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขออนุญาตทำบัตรผ่านเข้า - ออก บริเวณ
พื้นที่เขตหวงห้ามเฉพาะสำหรับบุคคล และพื้นที่ปฏิบัติการบินในเขตลานจอด สำหรับรถที่จะนำมา
ให้บริการตามระเบียบการรักษาความปลอดภัย ของการทำอากาศยานเชียงใหม่ ให้เรียบร้อยก่อนวัน
ทำสัญญาโดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๔.๓.๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ติดตั้งรถให้เป็นไปตาม
ข้อกำหนดขณะที่ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ควบคุมของสนามบิน (AIR SIDE) โดยค่าใช้จ่ายในการ
ดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๔.๓.๓ ในกรณีเกิดเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถให้บริการได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหา
ผู้อื่นมาแทน โดยผู้ที่มาปฏิบัติหน้าที่แทนให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการว่าจ้างครั้งนี้เปรียบเสมือนเป็น
ผู้รับจ้างเอง

๖/๔.๓.๔ ในกรณี...

๔.๓.๔ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทางจนเป็นเหตุให้พนักงานหรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้างได้รับอันตราย บาดเจ็บ ทูพพลภาพ ผู้รับจ้างยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามความเป็นจริง หากถึงแก่ชีวิตต้องจ่ายเงินชดเชยให้ทายาทของผู้เสียชีวิตรายละไม่ต่ำกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) รวมถึงกรณีผู้รับจ้างจัดหารถอื่นมาแทนด้วย หากเกิดความเสียหายกับชีวิต และทรัพย์สินแก่บุคคลภายนอก เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร หรือบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคล และค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขับขี่ หรือโดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยใน ผู้รับจ้างจะต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากเป็นผู้ป่วยนอก ผู้รับจ้างต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วย ภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง

ทั้งนี้ ค่ารักษาพยาบาล หรือค่าชดเชยดังกล่าวข้างต้น ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่า ความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถได้ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้

๔.๓.๕ หากผู้รับจ้างนำรถคันที่ไม่ได้ตรวจสอบสภาพมาให้บริการ โดยมีแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการบอกเลิกสัญญาจ้าง

๔.๓.๖ ถ้าผู้รับจ้างผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง และผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร แต่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามภายในเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทันที และมีสิทธิยึดหลักประกันได้ โดยที่ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้

๕. สิทธิหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

๕.๑ การให้บริการรับ-ส่งพนักงานฯ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดเส้นทาง และเวลาการให้บริการซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนตามตารางบิน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผู้ว่าจ้างโดยจะแจ้งให้ ผู้ว่าจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๕.๒ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะใช้บริการในกิจการอื่นๆ ผู้อำนวยการศูนย์ฯ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจสั่งการ

๕.๓ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องใช้บริการรถตู้ปรับอากาศ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน

๕.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างตามที่ได้ตกลงกันไว้ตามจำนวนวันที่ใช้บริการจริงของแต่ละเดือนภายในเดือนถัดไป

๓/๕.๕ ในกรณี...



๕.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถให้บริการเกินเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าล่วงเวลาในอัตราชั่วโมงละ ๑๐๐.-บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) โดยค่าจ้างพนักงาน และน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ผู้ว่าจ้างจะนำจำนวนการทำงานที่เกินเวลาทำงานของแต่ละวันต่อคั้นมาคำนวณค่าล่วงเวลาตามจำนวนนาที่ที่เกิดขึ้นจริง เพื่อทำการเบิกจ่ายเงินในแต่ละงวด โดยผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ในการพิจารณา และให้ถือคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด

๕.๖ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะลดหรือเพิ่มรถตู้ปรับอากาศที่นำมาให้บริการได้เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้งานจริง โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้า อย่างน้อย ๑๕ วันและผู้รับจ้างจะต้องลดค่าจ้างให้กับผู้ว่าจ้างตามราคาที่ตกลงกันในสัญญา ซึ่งการคิดค่าจ้างให้คำนวณตามค่าใช้จ่ายที่ใช้บริการจริง อย่างไรก็ตามผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับเพิ่มรถตู้ปรับอากาศดังกล่าวให้กลับมาบริการในจำนวนเท่าเดิมได้

๖. อัตราค่าปรับ

๖.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดรถตู้ปรับอากาศมารับหรือส่งพนักงาน หรือ จัดหามาแล้วแต่เกิดเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใดๆ ในระหว่างการเดินทางอันเป็นเหตุให้ไม่สามารถนำพนักงาน และลูกจ้างที่โดยสารรถยนต์สายนั้นไปถึงจุดหมายปลายทางในเที่ยวใดเที่ยวหนึ่งหรือหลายเที่ยวก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินเท่ากับจำนวนที่พนักงาน และลูกจ้างดังกล่าวต้องจ่ายเป็นค่าเช่าเหมาแท็กซี่ หรือรถรับจ้างอื่นใด เพื่อส่งให้ถึงจุดหมายปลายทาง

๖.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถมาให้บริการทั้งวัน หรือมาแต่ไม่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ให้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดด้วยสาเหตุใดๆก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคั้น ทั้งนี้ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายตามข้อ ๖.๑ ด้วย

๖.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถมาให้บริการล่าช้ากว่ากำหนดในแต่ละวันเกินกว่า ๑๕ นาที ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายชั่วโมงต่อคั้นเศษของชั่วโมงคิดเป็น ๑ ชั่วโมง แต่ในกรณีที่ล่าช้าเกินกว่า ๖ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๖.๒

๖.๔ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่พร้อมปฏิบัติหน้าที่ สาเหตุจากการเมาสุรา หรือสิ่งเสพติดอื่นก่อน หรือป่วยขณะปฏิบัติหน้าที่ หรือขับซัดด้วยความประมาทจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุตามข้อ ๔.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคั้น

๖.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขเกี่ยวกับการสวมใส่เครื่องแบบตามข้อ ๔.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคั้น

๘/๖.๖ ในกรณี...

๖.๖ ในกรณีที่พนักงานไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้ในการสอบราคาได้ทันทีเริ่มให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดหารถมาให้บริการแทน และต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของค่าจ้างรายวันต่อคัน

๖.๗ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมายหรือระเบียบใดๆ ซึ่งเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่อาจใช้รถได้ตามความประสงค์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับตามข้อ

๗.เงื่อนไขอื่น ๆ

๗.๑ ในกรณีที่ราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นหรือลดลง

๗.๑.๑ สูตรการคำนวณราคา

$$\text{ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงต่อคันต่อวัน} = \frac{(E1) \times (E2)}{100 (E3)}$$

E1 = ราคาเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น/ลดลงจำนวนร้อยละ ๒๐ จากวันเสนอราคา (หน่วยเป็นบาท)

E2 = ระยะทางที่รถวิ่งต่อเดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นกิโลเมตร)

E3 = จำนวนวันภายใน ๑ เดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นวัน) ซึ่งในกรณีทำงานทุกวันคือ ๓๐ วัน และในกรณีทำงานเฉพาะวันทำการคือ ๒๒ วัน

๑๐ = อัตราสิ้นเปลืองของรถ (กิโลเมตรต่อลิตร)

๗.๑.๒ การปรับราคาเชื้อเพลิง

๑) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน เมื่อผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคาข้อ ๗.๑.๑ โดยจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น คันที่ ๑-๒ ให้บริการเฉพาะวันทำการยกเว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ - ๒๐.๐๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๒,๗๕๐ กิโลเมตร/เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๐ บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึงลิตรละ ๓๖ บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖ บาท) หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างอีก ๗๕ บาท/คัน/วัน

๗/(คำนวณ...

(คำนวณตามสูตร $\frac{๖ \times ๒,๗๕๐}{๑๐ \times ๒๒}$)

๑๐×๒๒

หรือ คำนที่ ๓ ให้บริการทุกวันไม่เว้นหยุดราชการและวันหยุดนักชัตฤกษ์ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๓,๗๕๐ กิโลเมตร/เดือน หากน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึง ลิตรละ ๓๖ บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖ บาท) หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างอีก ๓/๕ บาท/คัน/วัน

(คำนวณตามสูตร $\frac{๖ \times ๓,๗๕๐}{๑๐ \times ๓๐}$)

๑๐×๓๐

ในกรณีที่ปรับเพิ่มราคาตั้งกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงลดลงเท่ากับ หรือน้อยกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิที่จะปรับลดอัตรา ค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้าง ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๒) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวลดลงจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตร การคำนวณราคาข้อ ๓.๑.๑ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็น ลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น คำนที่ ๑-๒ ให้บริการทุกวันทำการยกเว้นวันหยุดราชการและวันหยุด นักชัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ - ๒๐.๐๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๒,๗๕๐ กิโลเมตร/ เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๐ บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวลดลงถึงลิตรละ ๒๔ บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖ บาท) หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตรา ค่าจ้างลง ๓/๕ บาท/คัน/วัน

(คำนวณตามสูตร $\frac{๖ \times ๒,๗๕๐}{๑๐ \times ๒๒}$)

๑๐×๒๒

หรือ คำนที่ ๓ ให้บริการทุกวันไม่เว้นหยุดราชการและวันหยุดนักชัตฤกษ์ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๓,๗๕๐ กิโลเมตร/เดือน หากน้ำมันปรับตัวลดลงถึงลิตร ละ ๒๔ บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖ บาท) หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกันผู้ว่าจ้างจะ ปรับลดอัตราค่าจ้างลง ๓/๕ บาท/คัน/วัน

๑๐/คำนวณ...



(คำนวณตามสูตร $\frac{๖ \times ๓.๗๕๐}{๑๐ \times ๓๐}$)

๑๐ X ๓๐

ในกรณีที่ปรับลดราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเท่ากับหรือมากกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๗.๑.๓ การคำนวณราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงตามข้อ ๖.๑.๑ หากราคาดังกล่าวมีจุดศุขนิยมให้ปิดเศษเป็นจำนวนเต็ม และในการนับระยะเวลาเริ่มปรับราคาเชื้อเพลิงนั้น ผู้ว่าจ้างจะปรับราคาเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน

๗.๑.๔ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนแปลงประเภทของเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคาตลอดอายุสัญญา

๗.๒ ในกรณีที่รถตู้ปรับอากาศ รวม ๓ คัน วิ่งเกินกว่าระยะทาง ๙,๒๕๐ กิโลเมตร/เดือน ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าน้ำมันเฉพาะในส่วนที่เกินให้กับผู้รับจ้างในอัตรากิโลเมตรละ ๓ บาท โดยค่าจ้างพนักงานขับรถและค่าเชื้อเพลิงอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ระยะทางที่เกินกำหนดดังกล่าวไม่สามารถนำไปคำนวณการปรับเพิ่ม/ลดค่าจ้างตามข้อ ๗.๑ ได้

๗.๓ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานของการว่าจ้างแรงงานโดยเคร่งครัด เช่น ค่าจ้างแรงงาน ขั้นต่ำ ค่าประกันสังคม และพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และให้บริการ

๗.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม เช่น ค่ามาตรฐานไอเสียรถยนต์ ค่ามาตรฐานทางเสียงของเครื่องยนต์ เป็นต้น

๘ การปฏิบัติงานต่อเนื่อง

ในกรณีที่ครบกำหนดสัญญาจ้างแล้วถ้าผู้รับจ้างยังไม่สามารถว่าจ้างผู้รับจ้างรายใหม่มาให้บริการได้ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะให้บริการตามสัญญาจ้างต่อไปในอัตราราคาเดิมเป็นระยะเวลา ๓ เดือน

๑๑/การส่งเสริม...

๙. การส่งเสริมพัสดุที่ผลิตในประเทศ

ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญาและต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศโดยยื่นให้บท.ภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามสัญญา

หมายเหตุ : หากมีปัญหาอุปสรรคใดๆ ในการให้บริการ ให้พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแจ้งต่อผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ หรือเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทราบในโอกาสแรกหมายเลขโทรศัพท์ (๐-๕๓๒๓-๐๖๒๔) ต่อ ๔๐๑๒



มาตรฐานคุณภาพรถที่ บวท. ต้องการ

ผู้ชนะการเสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกและผ่านการพิจารณาในชั้นแรกแล้วจะต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่จะนำมาให้บริการตามที่ได้ยื่นสำเนาใบคู่มือจดทะเบียนตามเอกสารมาให้คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบสภาพ โดยรถตู้ดังกล่าวต้องเป็นรถที่จะนำมาให้บริการผู้ว่าจ้างตามสัญญาต่อไป ทั้งนี้ รถจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากคณะกรรมการฯ ก่อนที่จะมีการลงนามสัญญา กล่าวคือ ถ้าผู้ชนะการเสนอราคาไม่นำรถตู้มาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบสภาพ หรือรถที่ผู้รับจ้างนำมาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบสภาพไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ จะไม่ได้รับการพิจารณาราคาอย่างเด็ดขาด ซึ่งรถต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. ชนิดเชื้อเพลิงดีเซล หรือเบนซินเท่านั้น
๒. เครื่องยนต์มีสภาพใช้งานได้ดีควันท่อไอเสียมีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
๓. ที่นั่งพร้อมเบาะมีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายและครบตามจำนวน (รถตู้ไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง)และมีเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่เก้าอี้เป็นไปตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๔. ยางรถยนต์ต้องเป็นยางเรเดียลไม่มียางใน(TUBELESS)และมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกินกว่าร้อยละ ๕๐
๕. เครื่องปรับอากาศสภาพดีมีความเย็นและปรับระดับความเย็นได้และไม่มีเสียงผิดปกติ
๖. มีไฟครบทุกตำแหน่ง และส่องสว่างทุกดวงไม่ชำรุดเสียหาย
๗. มีเครื่องดับเพลิงประจำรถขนาด ๑๐ ปอนด์ ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน
๘. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากส่วนประกอบต่างๆของรถครบถ้วนผู้โดยสาร
๙. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากระบบส่งกำลังและระบบช่วงล่าง
๑๐. ระบบห้ามล้ออยู่ในสภาพดีทั้งหมด

Sirirong Pimrat

บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก ๒๓๒ / ๒๕๖๑

๖๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ประกาศ

**เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาตรวจประวัติของบุคคลภายนอก
ในการเข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ**

ตามที่ บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ได้ประกาศใช้แนวปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยด้านกายภาพ โดยมีกองรักษาความปลอดภัย (รป.ศป.) เป็นหน่วยงานที่กำกับ ดูแลควบคุมมาตรการรักษาความปลอดภัยในภาพรวมของบริษัทฯ และมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัทฯ สำหรับบุคคลภายนอก รวมถึงมีหน้าที่ต้องจัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนกลาง และศูนย์ควบคุมการบินฯ ทั้ง ๙ แห่ง เป็นผู้จัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนภูมิภาค และเพื่อเป็นการตรวจสอบความปลอดภัย คัดกรองบุคคลภายนอกที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ควบคุม และพื้นที่ควบคุมเฉพาะของบริษัทฯ รวมทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น บริษัทฯ เห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์ เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์พิจารณาบุคคลภายนอกเข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ ดังนี้

๑. กรณีไม่ออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัทฯ สำหรับบุคคลภายนอก ที่เคยได้รับโทษจากการกระทำความผิด ดังนี้

๑.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร (ตามหมวด ๑ - หมวด ๔)

หมวด ๑ ความผิดต่อองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี รัชทายาท และผู้สำเร็จราชการ

แทนพระองค์

หมวด ๒ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายในราชอาณาจักร

หมวด ๓ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายนอกราชอาณาจักร

หมวด ๔ ความผิดต่อสัมพันธ์ไมตรีกับต่างประเทศ

๒/๑.๒ ลักษณะ...



- ๑.๒ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน (ทุกมาตรา)
- ๑.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อประชาชน (ตามมาตรา ๒๑๗ - มาตรา ๒๒๕)
- ๑.๔ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับเพศ (ทุกมาตรา)
- ๑.๕ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับชีวิตและร่างกาย (ตามหมวด ๑ - หมวด ๒)
 - หมวด ๑ ความผิดต่อชีวิต
 - หมวด ๒ ความผิดต่อร่างกาย
- ๑.๖ เป็นผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ
- ๑.๗ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครองเพื่อจำหน่าย จ่ายแจก แลกเปลี่ยน ให้

๒. กรณีที่จะพิจารณาออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัท สำหรับบุคคลภายนอกที่เคยได้รับโทษจากการกระทำผิด ดังนี้

- ๒.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับลหุโทษ (ทุกมาตรา)
- ๒.๒ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครองหรือมีไว้เพื่อเสพ
- ๒.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สิน (ตามหมวด ๑ - หมวด ๘)
 - หมวด ๑ ความผิดฐานลักทรัพย์และวิ่งราวทรัพย์
 - หมวด ๒ ความผิดฐานกรรโชก รีดเอาทรัพย์สิน ชิงทรัพย์และปล้นทรัพย์
 - หมวด ๓ ความผิดฐานฉ้อโกง
 - หมวด ๔ ความผิดฐานโกงเจ้าหนี้
 - หมวด ๕ ความผิดฐานยักยอก
 - หมวด ๖ ความผิดฐานรับของโจร
 - หมวด ๗ ความผิดฐานทำให้เสียทรัพย์สิน
 - หมวด ๘ ความผิดฐานบุกรุก

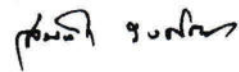
๓/ทั้งนี้...



ทั้งนี้ บุคคลภายนอกที่มีประวัติตามข้อ ๒. จะต้องนำไปรับรองสิ้นสุดคดีพร้อมกับ
สำเนาคำพิพากษาคดีทั้งหมดจากศาล มาเป็นเอกสารแนบประกอบการขอมีบัตรอนุญาตฯ ให้ผู้อำนวยการ
กองรักษาความปลอดภัย / ผู้อำนวยการศูนย์ฯ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

๓. กรณีพบประวัติอื่น ๆ ที่มีได้ระบุอยู่ในข้อ ๑. และ ข้อ ๒. หรือการพิจารณาอื่น ๆ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

จึงประกาศมาเพื่อถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด



(นายสมนึก รงค์ทอง)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กองรักษาความปลอดภัย

สำเนาเรียน ผวท. รวท. นวร. ผพร.

ผู้อำนวยการใหญ่ นวญ. ผผญ.

ผู้อำนวยการฝ่าย/สำนักงาน นวฝ. ผผฝ.

ผู้อำนวยการกอง/ศูนย์/สนับสนุนศูนย์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงาน นวผ. ผผผ.

สรร.ว.ท. สทกรณ

