

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ และเงื่อนไขการเสนอราคาจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ด้วยบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีความประสงค์จะจ้างปรับปรุงข้อมูล Data Set สำหรับ TopSky-Tower เพื่อรองรับแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ (อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ : SAT-1) และรองรับทางวิ่งเส้นที่ ๓ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบด้วย

๑. ปรับปรุงข้อมูล Data Set สำหรับ TopSky-Tower , TopSky-ATC , MAESTRO และ TopSky-Tower Simulator ยี่ห้อ THALES ให้สามารถรองรับการให้บริการจราจรทางอากาศ

๒. ส่งมอบและติดตั้งอุปกรณ์ประกอบ ดังนี้

๒.๑ Workstation พร้อม Keyboard และ Mouse จำนวน ๒ ชุด

๒.๒ 1K Display จำนวน ๒ ชุด

๒.๓ Switch จำนวน ๓ ชุด

๒.๔ Server จำนวน ๒ ชุด

๒.๕ 2K Display จำนวน ๒ ชุด

๒.๖ Patch Cable จำนวน ๖ ชุด

๒.๗ Video Cable จำนวน ๒ ชุด

โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติและปฏิบัติตามเงื่อนไขดังนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๑.๑ ขอบเขตของงาน

๑.๒ แบบใบเสนอราคา

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย และมีอาชีพรับจ้างตามที่ประกาศข้างต้น

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก้บวท. หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงในครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ไม่มีพนักงานของ บวท. เป็นผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น ๆ

๒.๑๒ เป็นผู้มีรายชื่อในบัญชีผู้รับเอกสารหรือหลักฐานการรับเอกสารเสนอราคาของ บวท. หากไม่ปรากฏรายชื่อในเอกสารดังกล่าว บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอไว้พิจารณา

๒.๑๓ ต้องได้รับการแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์โดยตรงแต่เพียงผู้เดียวสำหรับโครงการนี้ โดยแนบหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นซองข้อเสนอ

๓. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเอกสารหลักฐานแนบมาพร้อมกับการเสนอราคา โดยแยกเป็น ๒ ของดังนี้

๓.๑ ซองใบเสนอราคา

๓.๒ ซองเอกสาร แบ่งเป็น ๒ ส่วนคือ

ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัดให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ประกอบกิจการนิติบุคคล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ซึ่งนายทะเบียนรับรองภายใน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นซองข้อเสนอ) บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ประกอบกิจการนิติบุคคล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ซึ่งนายทะเบียนรับรองภายใน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นซองเสนอราคา) สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้าและเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ขอบเขตของงานจ้างที่เสนอ

(๒) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๓) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน พร้อมแนบสำเนาทะเบียนบ้าน บัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(๔) หลักฐานตามที่กำหนดในคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอตามข้อ ๒.๑๓

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารการจ้างนี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคา ให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือโดยไม่มีการชดเชบ หรือแก้ไข หากมีการชดเชบ ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคา พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาเพียงครั้งเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคา ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือ ไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ (เก้าสิบ) วัน นับแต่วัน เสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการ เสนอราคามิได้

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งรายการละเอียดที่แสดงขอบเขตของงานที่เสนอไปพร้อมกับใบเสนอราคาให้คณะกรรมการฯ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ บวท. จะยึดไว้ เป็นเอกสารของ บวท.

สำหรับเอกสารที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนา ถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการฯ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับ แคลตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบภายใน ๕ วัน นับแต่ วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการฯ

๔.๕ ก่อนยื่นซองเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียด คุณสมบัติเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารเสนอราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอ ตามเงื่อนไขในเอกสารการจ้างนี้

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นซองเอกสารส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ พร้อมซองใบเสนอราคาที่ปิดผนึกซองเรียบร้อยจำหน่ายซองถึง “ประธานคณะกรรมการจ้างปรับปรุงข้อมูล Data Set สำหรับ TopSky Tower เพื่อรองรับแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ และรองรับทางวิ่งเส้นที่ ๓ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง” ยื่นต่อคณะกรรมการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงภายในวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ กองการพัสดุ ชั้น ๕ อาคารอำนวยการ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐ พร้อมรับรองเอกสารหลักฐานที่ยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคาว่าเอกสารดังกล่าวถูกต้อง และเป็นความจริงทุกประการ

ทั้งนี้ บวท. จะไม่รับซองเสนอราคาทางไปรษณีย์ และเมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอแล้วจะไม่รับเอกสารใด ๆ โดยเด็ดขาด

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ บวท. จะพิจารณาคัดเลือกจากราคารวม

๕.๒ คณะกรรมการฯ จะพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ คุณสมบัติด้านเทคนิค และข้อเสนออื่น ๆ ก่อนดำเนินการเปิดซองเสนอราคา

๕.๓ ผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอจำนวน ยี่ห้อ รุ่น และคุณสมบัติทางเทคนิคของ Hardware ที่ใช้งานของฟังก์ชันดังกล่าว ณ วันที่ยื่นซองข้อเสนอ

๖. การทำสัญญาจ้าง

๖.๑ ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญาจ้างกับ บวท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาอย่างใดอย่างหนึ่งในวงเงินร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่เสนอได้ให้กับ บวท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยอนุโลม ให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่คู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๖.๒ ในกรณีที่ บวท. มีความจำเป็นไม่สามารถลงนามในสัญญาภายในกำหนดเวลาเดิมได้ และขอเลื่อนไปไม่ถึงว่าการลงนามในสัญญาเป็นข้อผิดพลาดตามเอกสารนี้

๗. กำหนดส่งมอบ

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค โดยแบ่งเป็น ๕ งวด ดังนี้

๗.๑ งวดที่ ๑ (Phase 1) ปรับปรุงข้อมูล Data Set ในส่วนของอาคาร SAT-1 ภายใน ๑๒๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน นับจากลงนามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดการส่งมอบดังนี้

๗.๑.๑ รายงานผลการจัดทำ System Design Review (SDR) ในส่วนของอาคาร SAT-1 ที่จัดทำและตกลงร่วมกับ บวท.

๗.๑.๒ แผนการทดสอบ และขั้นตอนการทดสอบ หรือ Factory Acceptance Test (FAT) Procedure ก่อนการทดสอบ ๓๐ วัน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับเห็นชอบก่อนการดำเนินการ FAT

๗.๑.๓ รายงานผลการทดสอบการทำงานของ Software/Data Set สำหรับระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO, TopSky-Tower Simulator ณ โรงงานผลิต (FAT)

๗.๑.๔ Data Set สำหรับระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO, TopSky-Tower Simulator ชุดใหม่ ในส่วนของอาคาร SAT-1

๗.๑.๕ แผนการทดสอบ และขั้นตอนการทดสอบ หรือ Site Acceptant Test (SAT) Procedure ก่อนการทดสอบ ๓๐ วัน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับเห็นชอบก่อนการดำเนินการ SAT

๓/๑.๖ รายงานผลการทดสอบการทำงานของ Data Set สำหรับระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO, TopSky-Tower Simulator และผลการทดสอบการทำงาน ของระบบ ณ หอบังคับการบินสุวรรณภูมิ หรือ Site Acceptant Test ในส่วนของอาคาร SAT-1 ต่อ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตาม SAT Procedure

๓/๑.๗ เอกสาร/Soft Files คู่มือการใช้งานระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO และ TopSky-Tower Simulator สำหรับ ATCO (Controller Position Operator Handbook, OH)

๓/๑.๘ เอกสาร/Soft Files ของข้อมูลการแก้ไข/ปรับปรุงข้อมูลทั้งหมด

๓/๑.๙ ผลการฝึกอบรม (On-Job-Training) จำนวน ๕ วัน จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑๐ คน ณ สถานที่ติดตั้ง

๓/๒ งวดที่ ๒ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งข้อมูล Data Set ในระบบ MOPS และเปลี่ยนผ่านไปใช้ Data Set ชุดใหม่ (Transition) ในส่วนของอาคาร SAT-1 โดยไม่ให้มีผลกระทบ ต่อการปฏิบัติงานและไม่ทำให้ระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO, TopSky-Tower Simulator ด้อยประสิทธิภาพลง แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับจากได้รับแจ้งจาก บพท. เป็น ลายลักษณ์อักษร โดยดำเนินการส่งมอบดังนี้

๓/๒.๑ แผนการติดตั้งและแผนการเปลี่ยนผ่านไปใช้ Data Set ชุดใหม่ (Transition)

๓/๒.๒ รายงาน Safety Management System (SMS) ที่เกี่ยวข้องกับ การเปลี่ยนแปลง Data Set เพื่อใช้สำหรับการยื่นขอความเห็นชอบในการ Transition กับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง

๓/๒.๓ รายงานสรุปผลการเปลี่ยนผ่าน (Transition) ไปใช้ Data Set ชุดใหม่

๓/๒.๔ ดำเนินการแก้ไขปัญหาที่ตรวจพบระหว่างการใช้งานระบบฯ ก่อนการ เปลี่ยนผ่านไปใช้ Data Set ชุดใหม่ Transition ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ พร้อมทั้งรายงานสรุปผลการแก้ไข ปัญหา

๓/๓ งวดที่ ๓ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการส่งมอบพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ Hardware เชื่อมต่อระบบเครือข่ายและระบบไฟฟ้า เสร็จสิ้น ภายใน ๑๕๐ วัน นับจากวันลงนามสัญญา

๗.๔ งวดที่ ๔ (Phase 2) ปรับปรุงข้อมูล Software/Data Set ในส่วนของทางวิ่งเส้นที่ ๓ ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันลงนามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างดำเนินการส่งมอบดังนี้

๗.๔.๑ รายงานผลการจัดทำ System Design Review (SDR) ในส่วนของทางวิ่งเส้นที่ ๓ ที่จัดทำและตกลงร่วมกับ บพท.

๗.๔.๒ แผนการทดสอบ และขั้นตอนการทดสอบ หรือ Factory Acceptance Test (FAT) Procedure ก่อนการทดสอบ ๓๐ วัน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับเห็นชอบก่อนการดำเนินการ FAT

๗.๔.๓ รายงานผลการทดสอบการทำงานของ Software/Data Set สำหรับระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO, TopSky-Tower Simulator ณ โรงงานผลิต (FAT)

๗.๔.๔ Data Set สำหรับระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO, TopSky-Tower Simulator ชุดใหม่ ในส่วนของทางวิ่งเส้นที่ ๓

๗.๔.๕ แผนการทดสอบ และขั้นตอนการทดสอบ หรือ Site Acceptant Test (SAT) Procedure ก่อนการทดสอบ ๓๐ วัน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับเห็นชอบก่อนการดำเนินการ SAT

๗.๔.๖ รายงานผลการทดสอบการทำงานของ Data Set สำหรับระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO, TopSky-Tower Simulator และผลการทดสอบการทำงานของระบบ ณ หอบังคับการบินสุวรรณภูมิ (Site Acceptant Test) ในส่วนของทางวิ่งเส้นที่ ๓ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตาม SAT Procedure

๗.๔.๗ ฟังก์ชัน Non-Transgressional Zones/Parallel Runway Monitoring (NTZ/PRM) เพื่อรองรับการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศในรูปแบบ Simultaneous Independent Parallel Approaches พร้อมรายงานผลการทดสอบการทำงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๗.๔.๘ เอกสาร/Soft Files คู่มือการใช้งานระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO และ TopSky-Tower Simulator สำหรับ ATCO (Controller Position Operator Handbook, OH)

๗.๔.๙ เอกสาร/Soft Files ของข้อมูลการแก้ไข/ปรับปรุงข้อมูลทั้งหมด

๗.๔.๑๐ ผลการฝึกอบรม (On-Job-Training) จำนวน ๕ วัน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ คน ณ สถานที่ติดตั้ง

๗.๕ งวดที่ ๕ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับแต่ง Data Set (Tuning) (ในระบบ MOPS) และเปลี่ยนผ่านไปใช้ Data Set ชุดใหม่ (Transition) ในส่วนของทางวิ่งเส้นที่ ๓ โดยไม่ให้มีผลกระทบต่อการบินปฏิบัติงานและไม่ทำให้ระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO, TopSky-Tower Simulator ด้อยประสิทธิภาพลง แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับจากได้รับแจ้งจาก บวท. เป็นลายลักษณ์อักษร โดยดำเนินการส่งมอบดังนี้

๗.๕.๑ แผนการติดตั้งและแผนการเปลี่ยนผ่านไปใช้ Data Set ชุดใหม่ (Transition)

๗.๕.๒ รายงาน Safety Management System (SMS) ที่เกี่ยวข้องกับ การเปลี่ยนแปลง Data Set เพื่อใช้สำหรับการยื่นขอความเห็นชอบในการ Transition กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๗.๕.๓ รายงานสรุปผลการเปลี่ยนผ่าน (Transition) ไปใช้ Data Set ชุดใหม่

๗.๕.๔ ดำเนินการแก้ไขปัญหาที่ตรวจพบระหว่างการใช้งานระบบฯ ก่อนการเปลี่ยนผ่านไปใช้ Data Set ชุดใหม่ Transition ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ พร้อมทั้งรายงานสรุปผลการแก้ไขปัญหา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานงวดที่ ๑ ๓ ๔ งวดใดก่อนก็ได้

๘. การจ่ายเงิน

บวท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้างเป็นจำนวน ๕ งวด โดยจ่ายเป็นแต่ละงวด ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ แล้ว เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญาทั้งหมด และคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว มีรายละเอียดดังนี้

๘.๑ งวดที่ ๑ ร้อยละ ๓๕ ของมูลค่าการดำเนินการปรับปรุงข้อมูล Data Set เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบ งานงวดที่ ๑ (๗.๑) ครบถ้วนสมบูรณ์

๘.๒ งวดที่ ๒ ร้อยละ ๑๕ ของมูลค่าการดำเนินการปรับปรุงข้อมูล Data Set เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบ งานงวดที่ ๒ (๗.๒) ครบถ้วนสมบูรณ์

๘.๓ งวดที่ ๓ ร้อยละ ๑๐๐ ของมูลค่า Hardware เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบ งานงวดที่ ๓ (๗.๓) ครบถ้วนสมบูรณ์

๘.๔ งวดที่ ๔ ร้อยละ ๓๕ ของมูลค่าการดำเนินการปรับปรุงข้อมูล Data Set เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบ งานงวดที่ ๔ (๗.๔) ครบถ้วนสมบูรณ์

๘.๕ งวดที่ ๕ ร้อยละ ๑๕ ของมูลค่าการดำเนินการปรับปรุงข้อมูล Data Set เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบ งานงวดที่ ๕ (๗.๕) ครบถ้วนสมบูรณ์

๗.๕ งวดที่ ๕ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับแต่ง Data Set (Tuning) (ในระบบ MOPS) และเปลี่ยนผ่านไปใช้ Data Set ชุดใหม่ (Transition) ในส่วนของทางวิ่งเส้นที่ ๓ โดยไม่ให้มีผลกระทบต่อการทำงานและไม่ทำให้ระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO, TopSky-Tower Simulator ด้อยประสิทธิภาพลง แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับจากได้รับแจ้งจาก บวท. เป็นลายลักษณ์อักษร โดยดำเนินการส่งมอบดังนี้

๗.๕.๑ แผนการติดตั้งและแผนการเปลี่ยนผ่านไปใช้ Data Set ชุดใหม่ (Transition)

๗.๕.๒ รายงาน Safety Management System (SMS) ที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลง Data Set เพื่อใช้สำหรับการยื่นขอความเห็นชอบในการ Transition กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๗.๕.๓ รายงานสรุปผลการเปลี่ยนผ่าน (Transition) ไปใช้ Data Set ชุดใหม่

๗.๕.๔ ดำเนินการแก้ไขปัญหาที่ตรวจพบระหว่างการใช้งานระบบฯ ก่อนการเปลี่ยนผ่านไปใช้ Data Set ชุดใหม่ Transition ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ พร้อมทั้งรายงานสรุปผลการแก้ไข ปัญหา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานงวดที่ ๑ ๓ ๔ งวดใดก่อนก็ได้

๘. การจ่ายเงิน

บวท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้างเป็นจำนวน ๕ งวด โดยจ่ายเป็นแต่ละงวด ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ แล้ว เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญาทั้งหมด และคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว มีรายละเอียดดังนี้

๘.๑ งวดที่ ๑ ร้อยละ ๓๕ ของมูลค่าการดำเนินการปรับปรุงข้อมูล Data Set เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบ งวดงานที่ ๑ (๗.๑) ครบถ้วนสมบูรณ์

๘.๒ งวดที่ ๒ ร้อยละ ๑๕ ของมูลค่าการดำเนินการปรับปรุงข้อมูล Data Set เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบ งวดงานที่ ๒ (๗.๒) ครบถ้วนสมบูรณ์

๘.๓ งวดที่ ๓ ร้อยละ ๑๐๐ ของมูลค่า Hardware เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบ งวดงานที่ ๓ (๗.๓) ครบถ้วนสมบูรณ์

๘.๔ งวดที่ ๔ ร้อยละ ๓๕ ของมูลค่าการดำเนินการปรับปรุงข้อมูล Data Set เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบ งวดงานที่ ๔ (๗.๔) ครบถ้วนสมบูรณ์

๘.๕ งวดที่ ๕ ร้อยละ ๑๕ ของมูลค่าการดำเนินการปรับปรุงข้อมูล Data Set เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบ งวดงานที่ ๕ (๗.๕) ครบถ้วนสมบูรณ์

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

บวท. ตกลงจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ร้อยละ ๑๕ ของราคาจ้าง โดยเงินจำนวนดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้านั้นให้แก่ บวท. ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินล่วงหน้าตามแบบที่ บวท. กำหนด และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการจ่ายเงิน และการใช้คืนเงินล่วงหน้า

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของงานตามสัญญาฯ ดังนี้

๑๐.๑ Hardware เป็นเวลา ๓ ปี นับจากวันที่ผู้ว่าจ้างรับมอบงานครบถ้วนถูกต้องตามสัญญา งวดที่ ๓

๑๐.๒ Data Set และ Software ที่เกี่ยวข้อง เป็นเวลา ๖ เดือน นับจากวันที่รับมอบ Data Set ในแต่ละชุด (งวดที่ ๒ และ งวดที่ ๕) ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญา

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องโดยเร็วและอาจารย์คอยให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งก็ได้ บวท. มีสิทธิ์เข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

กรณีที่ บวท. ทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ บวท. เรียกร้อง บวท. มีสิทธิ์บังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๑๑. อัตราค่าปรับ

บวท. จะปรับผู้รับจ้างเป็นแต่ละงวดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ จากวงเงินรวมของสัญญาในแต่ละงวด นับถัดจากวันที่ล่วงเลยกำหนดจนถึงวันที่ผู้รับจ้างปฏิบัติงานครบถ้วนถูกต้อง

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และแนวปฏิบัติ

ในระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมาย ระเบียบ และแนวปฏิบัติกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เช่น ผู้รับจ้างต้องจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างไม่น้อยกว่าอัตราค่าจ้างรายวันขั้นต่ำตามประกาศกระทรวงแรงงาน เป็นต้น

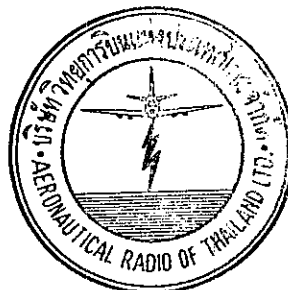
๑๓. ข้อเสนอสิทธิในการเสนอราคา และอื่น ๆ

ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่ง บวท. ได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาภายในเวลาที่กำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๖. บวท. อาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ และ บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญา ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

วันที่ ๓๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖



รายละเอียดและเงื่อนไข

ประกอบการจัดจ้างปรับปรุงข้อมูล Data Set สำหรับระบบ TopSky-Tower
รองรับแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ และทางวิ่งเส้นที่ ๓

๑. วัตถุประสงค์

ด้วย บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "บพท." มีความประสงค์
จะดำเนินการจัดจ้างปรับปรุงข้อมูล Data Set สำหรับระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO
และ TopSky-Tower Simulator ยี่ห้อ THALES ให้สามารถรองรับการให้บริการจราจรทางอากาศ
รองรับแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ (อาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ ๑ :
SAT-1) และทางวิ่งเส้นที่ ๓ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๒. ขอบเขตของงาน

๒.๑ จัดให้มี System Design Review (SDR) และการวางแผนการติดตั้ง Data Set ร่วมกับ
บพท. ก่อนดำเนินการปรับปรุงข้อมูล Data Set

๒.๒ จัดทำและติดตั้งข้อมูล /Data Set สำหรับระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO
และ TopSky-Tower Simulator โดยแบ่งการดำเนินการออกเป็น ๒ ระยะ (2 Phases) ได้แก่

ระยะที่ ๑: (Phase 1) รองรับแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ (SAT-1)

ระยะที่ ๒: (Phase 2) รองรับทางวิ่งเส้นที่ ๓ (New Runway)

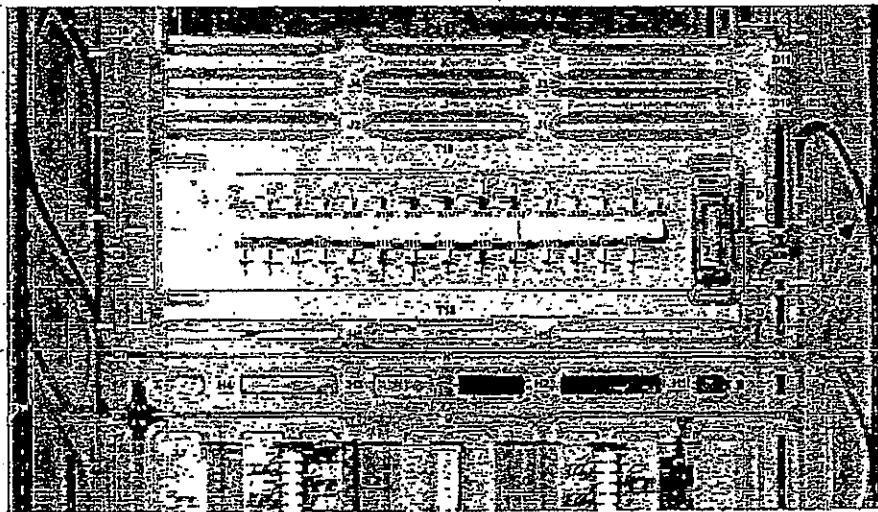
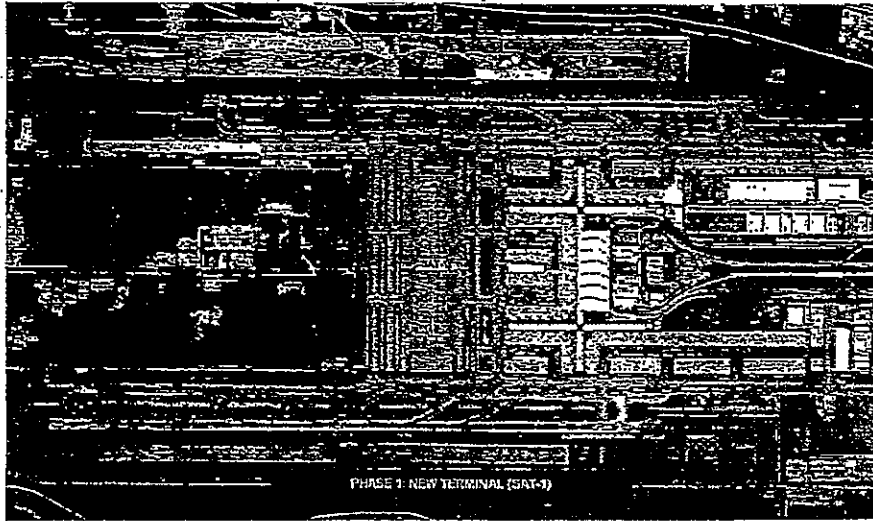
๒.๓ จัดให้มีฟังก์ชัน Non-Transgressional Zones/Parallel Runway Monitoring (NTZ/PRM)
พร้อม Hardware และ Software ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ระบบทำงานได้สมบูรณ์

๒.๔ จัดให้มีการฝึกอบรม (On the Job Training) ทั้งด้านปฏิบัติการและด้านเทคนิค สำหรับ
ระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO และ TopSky-Tower Simulator

ความต้องการด้านปฏิบัติการ

๒.๕ Phase 1: ผู้รับจ้างฯ จะต้องจัดทำและติดตั้ง Data Set รองรับแผนการพัฒนา
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ (อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ : SAT-1)

๒.๕.๑ ผู้รับจ้างฯ จะต้องจัดทำข้อมูล Data Set และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง สำหรับ
ระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO และ TopSky-Tower Simulator ให้ครบถ้วน
สมบูรณ์ เพื่อให้สามารถรองรับการเปิดใช้งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (SAT-1) หลุมจอด
ใหม่ (Aircraft Parking Stands) จำนวน ๒๔ หลุมจอด และระบบทางขับ (Taxiways) ที่เกี่ยวข้อง
โดยมีภาพประกอบเบื้องต้นเพื่อใช้ในการจัดทำ System Design Review ดังนี้



๒.๕.๒ ผู้รับจ้างฯ จะต้องจัดทำข้อมูล Defined Taxi Route สำหรับเที่ยวบินขาออก และเที่ยวบินขาเข้าเพิ่มเติมสำหรับรองรับการเปิดใช้งานพื้นที่ส่วนขยาย SAT-1 พร้อมทั้งแก้ไข Defined Taxi Route ที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันให้สอดคล้องกับการปรับปรุง Aerodrome Ground Movement (Standard Taxi Route) ของสนามบิน โดยข้อมูล Defined Taxi Route บวท. จะให้ข้อมูล ในขั้นตอนการจัดทำ System Design Review

๒.๕.๓ ผู้รับจ้างฯ จะต้องปรับปรุงข้อมูล Position Configuration/Sectorization ให้สามารถรองรับการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ (Aerodrome Area of Responsibility) ตามที่กำหนด โดยข้อมูล Position Configuration/Sectorization บวท. จะให้ข้อมูลในขั้นตอนการจัดทำ System Design Review

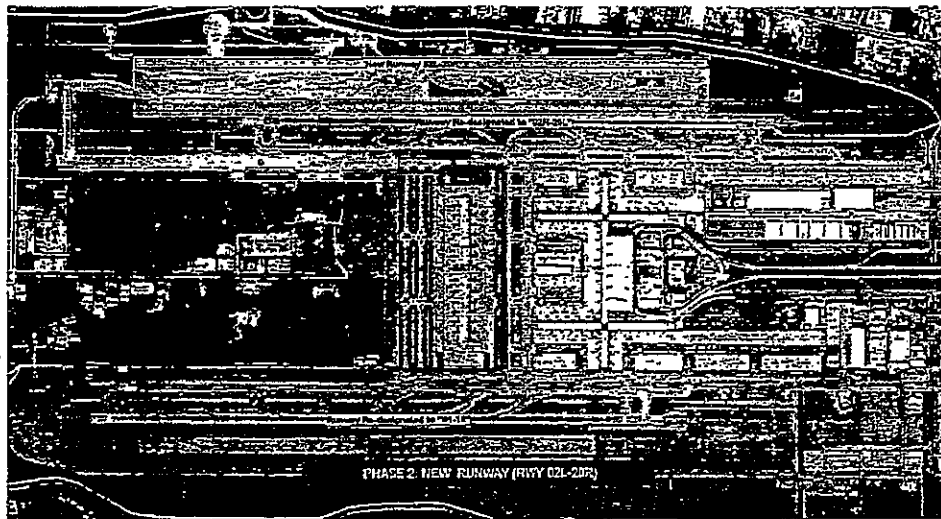
๒.๕.๔ ผู้รับจ้างฯ จะต้องแก้ไข/ปรับปรุงข้อมูลแล้วสามารถใช้งานฟังก์ชันต่าง ๆ ของระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO และ TopSky-Tower-Simulator ได้ ครบถ้วน สมบูรณ์ รวมถึงระบบฯ มีความเสถียรและมีประสิทธิภาพรองรับปริมาณเที่ยวบินและข้อมูลต่าง ๆ ที่เพิ่มขึ้นได้

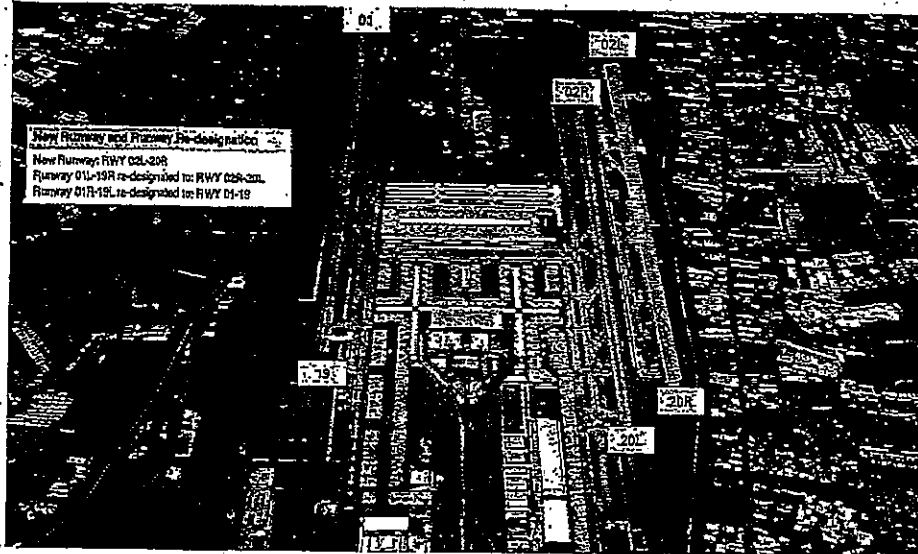
๒.๕.๕ ผู้รับจ้างฯ จะต้องออกแบบและวางแผนการติดตั้ง Software ร่วมกับ บพท. โดยไม่ให้มีผลกระทบต่อการใช้งานและไม่ทำให้ระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO และ TopSky-Tower Simulator ด้อยประสิทธิภาพลง

๒.๖ Phase 2: ผู้รับจ้างฯ จะต้องจัดทำและติดตั้ง Data Set รองรับทางวิ่งเส้นที่ ๓ (New Runway)

๒.๖.๑ ผู้รับจ้างฯ จะต้องจัดทำข้อมูล Data Set และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง สำหรับระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO และ TopSky-Tower Simulator ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ สามารถรองรับการเปิดใช้งานทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๒.๖.๒ ผู้รับจ้างฯ จะต้องปรับปรุงข้อมูล Data Set ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่ได้รับผลมาจากการเปลี่ยนแปลงข้อมูลชื่อทางวิ่ง (Runway Re-designation) ให้แก่ทุกระบบที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO และ TopSky-Tower Simulator สามารถรองรับการเปิดใช้งานทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้ โดยมีภาพประกอบในการจัดทำ System Design Review ดังนี้





๒.๖.๓ ผู้รับจ้างฯ จะต้องจัดทำข้อมูล Airport Topology และข้อมูล Data Set อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง สำหรับระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO และ TopSky-Tower Simulator ให้ครบถ้วน สมบูรณ์ เพื่อให้สามารถรองรับการเปิดใช้งานทางวิ่งเส้นที่ ๓ และระบบทางขับ (Taxiways) ที่เกี่ยวข้อง

๒.๖.๔ ผู้รับจ้างฯ จะต้องจัดทำข้อมูล Defined Taxi Route สำหรับเที่ยวบินขาออก และเที่ยวบินขาเข้าเพิ่มเติมสำหรับรองรับการเปิดใช้งานทางวิ่งเส้นที่ ๓ และระบบทางขับ (Taxiways) ที่เกี่ยวข้องพร้อมทั้งแก้ไข Defined Taxi Route ที่ใช้งานเดิมให้สอดคล้องกับการปรับปรุง Aerodrome Ground Movement (Standard Taxi Route) ของสนามบิน โดยข้อมูล Defined Taxi Route บวท. จะให้ข้อมูลในขั้นตอนการจัดทำ System Design Review

๒.๖.๕ ผู้รับจ้างฯ จะต้องปรับปรุงข้อมูล Position Configuration/Sectorization ให้สามารถรองรับการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ (Aerodrome Area of Responsibility) ตามที่กำหนด โดยข้อมูล Position Configuration/Sectorization บวท. จะให้ข้อมูลในขั้นตอนการจัดทำ System Design Review

๒.๖.๖ ผู้รับจ้างฯ จะต้องแก้ไข/ปรับปรุงข้อมูลแล้วสามารถใช้งานฟังก์ชันต่าง ๆ ของระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO และ TopSky-Tower Simulator ได้ครบถ้วนสมบูรณ์ รวมถึงระบบฯ มีความเสถียรและมีประสิทธิภาพรองรับปริมาณเที่ยวบินและข้อมูลต่าง ๆ ที่เพิ่มขึ้นได้

๒.๖.๗ ผู้รับจ้างฯ จะต้องออกแบบและวางแผนการติดตั้ง Data Set ร่วมกับ บวท. โดยไม่ให้มีผลกระทบต่อการทำงานของระบบและไม่ทำให้ระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO และ TopSky-Tower Simulator ด้อยประสิทธิภาพลง

๒.๖.๘ ผู้รับจ้างฯ จะต้องจัดทำเอกสาร/Soft Files คู่มือการใช้งานระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO และ TopSky-Tower Simulator สำหรับ ATCO (Controller Position Operator Handbook, OH) ส่งมอบให้ บวท. ณ วันตรวจรับงาน

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

๒.๓) ผู้รับจ้างฯ จะต้องจัดให้มีฟังก์ชัน Non-Transgressional Zones/Parallel Runway Monitoring (NTZ/PRM) เพื่อรองรับการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศในรูปแบบ Simultaneous Independent Parallel Approaches

๒.๔) ผู้รับจ้างฯ จะต้องวางแผนดำเนินการปรับปรุงและติดตั้ง Software/Data Set ให้สอดคล้องกับแผนดำเนินงานปฏิบัติการของ บวท. โดยมีรายละเอียดกิจกรรม (Project Activity) ดังนี้

No.	New Terminal (SAT-1) and 3 rd Runway project activities	Details
1	ATC procedure design and documentation	<ul style="list-style-type: none"> - AEROTHAI sends airport and operational data (new terminal & new runway) to Thales - AEROTHAI and Thales conduct system design review process
2	SAT-1 Terminal – Simulation training for ATCO	New software/system readiness requirement <ul style="list-style-type: none"> - TopSky-ATC and MAESTRO at CON/TRA - TopSky-Tower at Test Bed - SCANSIM at TWR simulation
3	SAT-1 Terminal – Trial of new procedures and AOT Operational readiness and airport transfer (ORAT)	New software/system readiness requirement <ul style="list-style-type: none"> - TopSky-ATC and MAESTRO at MOPS - TopSky-Tower at MOPS (T7)
4	SAT-1 Terminal – Cutover	New software/system readiness requirement <ul style="list-style-type: none"> - TopSky-ATC and MAESTRO at MOPS - TopSky-Tower at MOPS (T7)
5	New runway – Simulation training for ATCO	New software/system readiness requirement <ul style="list-style-type: none"> - TopSky-ATC and MAESTRO at CON/TRA - TopSky-Tower at Test Bed - SCANSIM at TWR simulation
6	New runway – Trial of new procedures and AOT ORAT	New software/system readiness requirement <ul style="list-style-type: none"> - TopSky-ATC and MAESTRO at CON/TRA - TopSky-Tower at Test Bed (T7)
7	New runway – Cutover	New software/system readiness requirement <ul style="list-style-type: none"> - TopSky-ATC and MAESTRO at MOPS - TopSky-Tower at T7

ความต้งการด้านเทคนิค

๒.๕) ผู้รับจ้างฯ จะต้องแก้ไข/ปรับปรุงข้อมูล Data Set ของระบบฯ เพื่อให้รองรับโครงการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑: SAT-1 (phase1) และรองรับโครงการทางวิ่งเส้นที่ ๓ (phase2) ให้ครอบคลุมระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO และ TopSky-Tower Simulator ของ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยข้อมูลที่ปรับปรุง/แก้ไขจะต้องทำให้ระบบต่าง ๆ ทำงานร่วมกันได้อย่างสมบูรณ์

๒.๑๐ ผู้รับจ้างฯ จะต้องแก้ไข/ปรับปรุง HMI ของระบบ TopSky-Tower, TopSky-ATC, MAESTRO และ TopSky-Tower Simulator ให้รองรับอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑: SAT-1 (Phase1) และรองรับทางวิ่งเส้นที่ ๓ (Phase2)

๒.๑๑ ผู้รับจ้างฯ จะต้องแก้ไข/ปรับปรุงข้อมูล Airport Topology, Logical Area, Intersection, Section, Restricted Area, Protected Area, Blanking Area, Inhibition Area, Transition, Handover Point, Taxiway, Stop Bar, Junction, Parking และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ระบบ TopSky-Tower, TopSky ATC, MAESTRO และ TopSky Tower Simulator ทำงานได้สมบูรณ์

๒.๑๒ ผู้รับจ้างฯ จะต้องแก้ไข/ปรับปรุงข้อมูล Data Set configuration, Data Set Parameter ที่เกี่ยวข้องกับระบบต่าง ๆ ในข้อ ๒.๙

๒.๑๓ ผู้รับจ้างฯ จะต้องแก้ไข/ปรับปรุงข้อมูล Conflict Detection Parameter และข้อมูล Parameter อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบต่าง ๆ ในข้อ ๒.๙

๒.๑๔ ผู้รับจ้างฯ จะต้องแก้ไข/ปรับปรุงข้อมูล แล้วข้อมูลที่ได้แก้ไข/ปรับปรุงนั้นสามารถทำงานร่วมกับฟังก์ชัน Record และ Playback เช่น ข้อมูล Log, RAW File, EHMIR File, Billing File หรือข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบในข้อ ๒.๙ ได้อย่างสมบูรณ์

๒.๑๕ ผู้รับจ้างฯ จะต้องแก้ไข/ปรับปรุงข้อมูล ให้รองรับโครงการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑: SAT-1 (phase1) และรองรับโครงการทางวิ่งเส้นที่ ๓ (phase2) ให้สามารถรับส่งข้อมูล และเชื่อมต่อกับ External Interface ต่าง ๆ เช่น AIMS, CATIS, DMAN, MLAT, SMR, Surveillance หรือระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยข้อมูลที่ปรับปรุง/แก้ไขจะต้องทำให้ระบบต่าง ๆ ในข้อ ๒.๙ ทำงานร่วมกันได้อย่างสมบูรณ์

๒.๑๖ ผู้รับจ้างฯ จะต้องจัดให้มี Hardware และ Software ที่เกี่ยวข้องสำหรับฟังก์ชัน Non-Transgressional Zones/Parallel Runway Monitoring (NTZ/PRM) เพื่อให้ระบบทำงานได้สมบูรณ์ โดยผู้รับจ้างฯ จะต้องนำเสนอจำนวน ยี่ห้อ รุ่น และคุณสมบัติทางเทคนิคของ Hardware และ Software ที่ใช้งานของฟังก์ชันดังกล่าว ณ วันที่ยื่นเสนอราคา

๒.๑๗ ผู้รับจ้างฯ จะต้องจัดให้มีการทำ System Design Review (SDR) เพื่อพิจารณาข้อมูล การแก้ไข/ปรับปรุงข้อมูลต่าง ๆ ร่วมกัน

๒.๑๘ ผู้รับจ้างฯ จะต้องแก้ไข/ปรับปรุงข้อมูล Sectorization ข้อมูล Airport Map และข้อมูลอื่น ๆ ตามที่กำหนดให้ระหว่างการทำ SDR

๒.๑๙ ผู้รับจ้างฯ จะต้องจัดให้มีการทำ Site Acceptance Testing ดังนี้

๒.๑๙.๑ Pre-Acceptance Test ผู้รับจ้างฯ จะต้องจัดหาให้มีการทดสอบการแก้ไข/ปรับปรุงข้อมูลในโครงการนี้ในระบบ Testbed หรือระบบจำลองให้เสร็จเรียบร้อยจนเพียงพอให้

บวท. มั่นใจในการทำงานของระบบ และให้ บวท. ทำการตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของ ข้อมูลในเบื้องต้น ก่อนเริ่มทำกระบวนการ Formal Acceptance Test .

๒.๑๙.๒ Formal Acceptance Test ผู้รับจ้างฯ จะต้องจัดหาให้มีการทดสอบการแก้ไข/ ปรับปรุงข้อมูลในโครงการนี้ให้ บวท. และจะต้องส่งขอบเขตและขั้นตอนการทดสอบให้กับ บวท. เพื่อตรวจสอบก่อนที่จะทำ Acceptance Test

๒.๒๐ ผู้รับจ้างฯ จะต้องจัดทำข้อมูล Safety Management System (SMS) ที่เกี่ยวข้องให้กับ บวท.

๒.๒๑ ผู้รับจ้างฯ จะต้องรับประกันการแก้ไข/ปรับปรุงข้อมูลในโครงการนี้ ให้อยู่ภายใต้เงื่อนไข ของ Software Support Services Contract (MA)

๒.๒๒ ผู้รับจ้างฯ จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของผู้ผลิต Onsite Support ดังนี้

- System Design Review (SDR)
- Onsite Testing and Integration
- Site Acceptance Test
- Data Set Transition Site Cutover (separate phase 1 – 2)
- Operation and Technical Training

๒.๒๓ ผู้รับจ้างฯ จะต้องจัดให้มีการฝึกอบรมทั้งด้านปฏิบัติการ และด้านเทคนิค โดยมี รายละเอียดดังนี้

- หลักสูตร SAT-1 (Phase 1) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ คน เป็นเวลา ๕ วัน และส่ง หัวข้อการฝึกอบรมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาก่อนวันฝึกอบรม ๓๐ วัน โดยต้องส่งมอบเอกสาร/Soft Files สำหรับการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของ บวท. (ปฏิบัติการ ๖ ชุด และวิศวกรรม ๖ ชุด)
- หลักสูตรทางวิ่งเส้นที่ ๓ (Phase 2) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ คน เป็นเวลา ๕ วัน และส่งหัวข้อการฝึกอบรมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาก่อนวัน ฝึกอบรม ๓๐ วัน โดยต้องส่งมอบเอกสาร/Soft Files สำหรับการฝึกอบรม เจ้าหน้าที่ของ บวท. (ปฏิบัติการ ๖ ชุด และวิศวกรรม ๖ ชุด)

๒.๒๔ ผู้รับจ้างฯ จะต้องจัดทำเอกสาร/Soft Files ของข้อมูลการแก้ไข/ปรับปรุงข้อมูลทั้งหมด ส่งมอบให้ บวท. ณ วันตรวจรับงาน

๓. หน้าที่ของผู้รับจ้าง

๓.๑ ผู้รับจ้างมีหน้าที่แจ้งความพร้อมในการติดตั้ง Hardware/Software/Data Set เป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๓๐ วัน ก่อนเข้าไปปฏิบัติงาน ณ สถานที่ติดตั้ง และต้องได้รับอนุญาตตามระเบียบและแนวปฏิบัติของ บวท. ก่อนเท่านั้น

๓.๒ ผู้รับจ้างมีหน้าที่วางแผนการทำงานและจัดสรรทรัพยากรให้สอดคล้อง และมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ของงานตามงวดงานที่กำหนดในสัญญา

๓.๓ ผู้รับจ้างมีหน้าที่วิเคราะห์ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลง Data Set นี้และบริหารความเสี่ยงเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับการให้บริการของ บพท.

๓.๔ จัดทำแผนการทดสอบ และขั้นตอนการทดสอบ หรือ Factory Acceptance Test (FAT) Procedure

๓.๕ ดำเนินการ Factory Acceptance Test ตาม FAT Procedure ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๓.๖ จัดทำแผนการทดสอบ และขั้นตอนการทดสอบ หรือ Site Acceptant Test (SAT) Procedure

๔. หน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

๔.๑ ส่งมอบข้อมูลอาคาร SAT-1 และทางวิ่งเส้นที่ ๓ โดยจะแจ้งเมื่อได้รับข้อมูลจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๔.๒ แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินการติดตั้ง Data Set และเปลี่ยนผ่านไปใช้ Data Set ชุดใหม่ (Transition)

๔.๓ ส่งมอบพื้นที่ในการติดตั้ง Hardware/Software/Data Set ให้ผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร

๔.๔ แจ้งความพร้อมในการรับการฝึกอบรม

๕. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๕.๑ รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง เช่น การเดินทางของผู้รับจ้างมายังสถานที่ติดตั้ง ค่าใช้จ่ายของวิทยากร

๕.๒ จัดหาวิทยากรซึ่งเป็นผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ ในหลักสูตรการฝึกอบรมที่กำหนด

๖ ความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง

จัดเตรียมสถานที่อบรมไว้โดยไม่เรียกครองค่าใช้จ่ายจากผู้รับจ้าง

(.....) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้ง
ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอนี้เป็นระยะเวลา.....วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ บวท.
อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไป
ตามเหตุผลอันสมควรที่ บวท. ร้องขอ

๔. รับประกันความซื่อสัตย์เป็นระยะเวลาปี (.....)

๕. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่ซื้อครั้งนี้กำหนดไว้

๖. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๖.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อนี้ หรือตามที่สำนักงานอัยการ
สูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ บวท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๖.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๖ ของเอกสารซื้อครั้งนี้
ให้แก่ บวท. ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอ
ราคาเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในข้อ ๖.๑ และ/หรือข้อ ๖.๒ ดังกล่าวข้างต้น
ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ บวท. และ บวท. มีสิทธิจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็น
ผู้ชนะการเสนอราคาได้ หรือ บวท. อาจดำเนินการจัดซื้อใหม่ก็ได้

๗. ข้าพเจ้ายอมรับว่า บวท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้ง
ไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๘. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก รายละเอียด
คุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้าง
ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ บวท. ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ บวท.

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง บวท. ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหาย
ใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๙. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคา
โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า บวท. ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความรับผิดชอบหรือตกลง

๑๐. ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทผู้ยืมเงิน และปราศจากถ้อยแถลงหรือการสมรู้ร่วม
คิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัท
ใด ๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง.....