

เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ กพ.บพ. e-b 11/2566

การจ้างบำรุงรักษาเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง และอุปกรณ์ประกอบระบบอัตโนมัติ

ตามประกาศ บริษัท วิद्यุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

บริษัท วิद्यุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “บวท.” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างบำรุงรักษาเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง และ อุปกรณ์ประกอบระบบอัตโนมัติ ประกอบด้วย Diesel Generator : GEN จำนวน ๑๙ ชุด และ Automatic Transfer Switch : ATS จำนวน ๒๕ ชุด ที่ติดตั้งใช้งาน ดังนี้

๑. ทำอากาศยานดอนเมือง ประกอบด้วย

- เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๕ ชุด
- Automatic Transfer Switch จำนวน ๕ ชุด

๒. ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบด้วย

- เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๑๑ ชุด
- Automatic Transfer Switch จำนวน ๑๔ ชุด

๓. สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยานนานาชาติ ประกอบด้วย

- เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๓ ชุด
- Automatic Transfer Switch จำนวน ๖ ชุด

เป็นระยะเวลา ๑ ปี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บวท. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีข้อกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ายรายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ไม่มีพนักงานของ บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น ๆ

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์โดยตรง หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนในประเทศไทย สำหรับการให้บริการบำรุงรักษาเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าให้กับ บวท. ทุกยี่ห้อที่ระบุในรายละเอียดและขอบเขตของงาน ข้อ ๒.๑ ข้อ ๓.๑ และข้อ ๔.๑ และการให้บริการบำรุงรักษา Automatic Transfer Switch ทุกยี่ห้อที่ระบุในรายละเอียดและขอบเขตของงาน ข้อ ๔.๒ โดยแนบเอกสารการแต่งตั้งดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีวิศวกรไฟฟ้า หรือเครื่องกลประเภทสามัญวิศวกร ที่ขึ้นทะเบียนเป็นวิศวกรตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม โดยแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม และหนังสือรับรองวิศวกร ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม มาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๘/(ข) บริษัท...

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีใช้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๓) หลักฐานตามที่ระบุในข้อ ๒.๑๓ และข้อ ๒.๑๔

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียว และราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาคำเนินการเป็นระยะเวลา ๑๒ เดือน นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก บพท. ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนการเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดและขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใด ๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์ เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ บพท. ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการ ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่น ข้อเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มี ผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มี ผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการ แข่งขันอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่น ข้อเสนอ และ บพท. จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ บพท. จะพิจารณา เห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็น ประโยชน์ต่อการพิจารณาของ บพท.

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจระบบและวิธีการเสนอราคาด้วย วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ บวท. จะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๕.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ บวท. กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๓ บวท. สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของ บวท.

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๔ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือ บวท. มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ บวท. มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๕ บวท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที
เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด
หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา
ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ บวท. เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่น
ข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้ง บวท. จะพิจารณายกเลิกการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่งาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ
การคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอ
เอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมาย
ได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือ บวท. จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อ
ได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หาก
คำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ บวท. มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น
ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ จาก บวท.

๕.๖ ก่อนลงนามในสัญญา บวท. อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือ
ที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการ
แข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือ
สื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๗ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุด
ของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ บวท. จะพิจารณาจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs
ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุด
ของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้า
ทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ บวท. จะพิจารณาจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ กับ บวท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ให้ บวท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายให้แก่ บวท. ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่ง บวท. ได้รับมอบไว้แล้ว

๓. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

บวท. จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๔ งวด โดยจะจ่ายค่าจ้างทุก ๆ ๓ เดือน (๔ ครั้ง/ปี) ดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้างร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมบำรุงรักษา ตามรายละเอียดและขอบเขตงาน ข้อ ๕.๑ , ๖.๑ และ ๗.๑ (ครั้งที่ ๑) พร้อมจัดส่งรายงานการบำรุงรักษาเรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับและทดสอบอุปกรณ์ทั้งหมดแล้วที่สามารถใช้งานได้เป็นปกติ

งวดที่ ๒ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้างร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมบำรุงรักษา ตามรายละเอียดและขอบเขตงาน ข้อ ๕.๑ , ๖.๑ และ ๗.๑ (ครั้งที่ ๒) พร้อมจัดส่งรายงานการบำรุงรักษาเรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับและทดสอบอุปกรณ์ทั้งหมดแล้วที่สามารถใช้งานได้เป็นปกติ

งวดที่ ๓ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้างร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมบำรุงรักษา ตามรายละเอียดและขอบเขตงาน ข้อ ๕.๑ , ๖.๑ และ ๗.๑ (ครั้งที่ ๓) พร้อมจัดส่งรายงานการบำรุงรักษาเรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับและทดสอบอุปกรณ์ทั้งหมดแล้วที่สามารถใช้งานได้เป็นปกติ

งวดที่ ๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้างร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมบำรุงรักษาและซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี ตามรายละเอียดและขอบเขตงาน ข้อ ๕.๑ , ๖.๑ และ ๗.๑ (ครั้งที่ ๔) ข้อ ๕.๒ , ๖.๒ และ ๗.๒ พร้อมจัดส่งรายงานการบำรุงรักษาเรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับและทดสอบอุปกรณ์ทั้งหมดแล้วที่สามารถใช้งานได้เป็นปกติ

๔. อัตราค่าปรับ

บวท. จะปรับผู้รับจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของจำนวนเงินตามสัญญาในแต่ละชุด แต่ละสถานที่ แต่ละงวด นับถัดจากวันที่ล่วงเลยกำหนดจนถึงวันที่ผู้รับจ้างปฏิบัติงานครบถ้วนถูกต้องแต่ต้องไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ บาทต่อวัน ดังนี้

๔.๑ กรณีผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงาน หรือปฏิบัติงานไม่ตรงต่อเวลาที่กำหนด หรือปฏิบัติงานไม่ครบถ้วนตามรายละเอียดและขอบเขตงาน ข้อ ๕.๑ , ๖.๑ , ๗.๑ , ๕.๒ , ๖.๒ และ ๗.๒ และผู้ว่าจ้างได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างแล้ว

๘.๒ กรณีผู้รับจ้างดำเนินการล่าช้ากว่าที่กำหนดไว้ในรายละเอียดและขอบเขตงาน ข้อ ๕.๓ , ๖.๓ และ ๗.๓

๘.๓ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง โดยไม่ได้รับอนุญาตจาก บวท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๙.๑ เมื่อ บวท. ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่ เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่นหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๙.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่ง บวท. ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๖ บวท. อาจพิจารณาเรียกมัดให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๙.๓ บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๙.๔ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามวินิจฉัยของ บวท. คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าใด ๆ เพิ่มเติม

๙.๕ บวท. อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จาก บวท. ไม่ได้

(๑) บวท. ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรร แต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ บวท. หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๑. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

บวท. สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับ บวท. ไว้ชั่วคราว




กองการพัสดุ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

วันที่.....๒๐/๑๐/๖๕.....

รายละเอียดและขอบเขตงาน

จ้างบำรุงรักษาเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรองและอุปกรณ์ประกอบระบบอัตโนมัติ
ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยานนานาชาติ
เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๑๙ ชุด และ Automatic Transfer Switch จำนวน ๒๕ ชุด

๑. วัตถุประสงค์

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีความประสงค์จัดจ้างบำรุงรักษาเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Diesel Generator : GEN) และอุปกรณ์ประกอบระบบอัตโนมัติ (Automatic Transfer Switch : ATS , Bypass Isolating Switch : Iso. Sw.) ที่ติดตั้งใช้งานตามสถานี และ Site งานของ บวท. ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๕ ชุด และ ATS จำนวน ๕ ชุด ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๑๑ ชุด และ ATS จำนวน ๑๔ ชุด และสำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยานนานาชาติ เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๓ ชุด และ ATS จำนวน ๖ ชุด รวมทั้งหมดเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า ๑๙ ชุด และ ATS จำนวน ๒๕ ชุด มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๒. ท่าอากาศยานดอนเมือง

๒.๑ เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๕ ชุด

๒.๑.๑ GEN ยี่ห้อ Cummins QSX15-G8	ขนาด 500 kVA - หอควบคุมจราจรทางอากาศด้านทิศใต้
๒.๑.๒ GEN ยี่ห้อ Cummins NTA-855-G4	ขนาด 350 kVA - หอควบคุมจราจรทางอากาศด้านทิศเหนือ
๒.๑.๓ GEN ยี่ห้อ Cummins 6CTA8.3-G	ขนาด 150 kVA - สถานี Localizer-21R
๒.๑.๔ GEN ยี่ห้อ Volvo Penta TD710G	ขนาด 140 kVA - สถานี Remote Site
๒.๑.๕ GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC	ขนาด 90 kVA - สถานี Radar ใหม่

๒.๒ Automatic Transfer Switch จำนวน ๕ ชุด

๒.๒.๑ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 800 A - หอควบคุมจราจรทางอากาศด้านทิศใต้
๒.๒.๒ ATS ยี่ห้อ ONAN OT600	ขนาด 600 A - หอควบคุมจราจรทางอากาศด้านทิศเหนือ
๒.๒.๓ ATS ยี่ห้อ ONAN OT260	ขนาด 250 A - สถานี Localizer-21R
๒.๒.๔ ATS ยี่ห้อ ONAN OT150	ขนาด 250 A - สถานี Remote Site
๒.๒.๕ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 150 A - สถานี Radar ใหม่

๓. ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๓.๑ เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๑๑ ชุด

๓.๑.๑ GEN ยี่ห้อ FG Wilson P1250	ขนาด 1,250 kVA - ATC Complex
๓.๑.๒ GEN ยี่ห้อ FG Wilson P1250	ขนาด 1,250 kVA - ATC Complex
๓.๑.๓ GEN ยี่ห้อ FG Wilson GCD325	ขนาด 250 kVA - สถานีเรดาร์ PSR
๓.๑.๔ GEN ยี่ห้อ FG Wilson P65E	ขนาด 150 kVA - สถานีเรดาร์ SSR
๓.๑.๕ GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC1	ขนาด 85 kVA - สถานี TX
๓.๑.๖ GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC	ขนาด 20 kVA - สถานี DVOR
๓.๑.๗ GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC	ขนาด 20 kVA - สถานี Localizer-01L

๓.๑.๘	GEN ยี่ห้อยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC	ขนาด 20 kVA - สถานี Localizer-01R
๓.๑.๙	GEN ยี่ห้อยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC	ขนาด 20 kVA - สถานี Localizer-19L
๓.๑.๑๐	GEN ยี่ห้อยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC	ขนาด 20 kVA - สถานี Localizer-19R
๓.๑.๑๑	GEN ยี่ห้อยี่ห้อ Cummins QSX15-G8	ขนาด 400 kVA - อาคารปฏิบัติการฉุกเฉิน
๓.๒	Automatic Transfer Switch จำนวน ๑๔ ชุด	
๓.๒.๑	ATS ยี่ห้อยี่ห้อ Breaker	ขนาด 1,600 A -ATC Complex
๓.๒.๒	ATS ยี่ห้อยี่ห้อ Breaker	ขนาด 1,250 A -ATC Complex
๓.๒.๓	ATS ยี่ห้อยี่ห้อ Breaker	ขนาด 630 A -ATC Complex
๓.๒.๔	ATS ยี่ห้อยี่ห้อ Breaker	ขนาด 630 A -ATC Complex
๓.๒.๕	ATS ยี่ห้อยี่ห้อ Breaker	ขนาด 400 A -ATC Complex
๓.๒.๖	ATS ยี่ห้อยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 400 A -สถานีเรดาร์ PSR
๓.๒.๗	ATS ยี่ห้อยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 250 A -สถานีเรดาร์ SSR
๓.๒.๘	ATS ยี่ห้อยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 150 A -สถานี TX
๓.๒.๙	ATS ยี่ห้อยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 150 A -สถานี DVOR
๓.๒.๑๐	ATS ยี่ห้อยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 150 A -สถานี Localizer-01L
๓.๒.๑๑	ATS ยี่ห้อยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 150 A -สถานี Localizer-01R
๓.๒.๑๒	ATS ยี่ห้อยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 150 A -สถานี Localizer-19L
๓.๒.๑๓	ATS ยี่ห้อยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 150 A -สถานี Localizer-19R
๓.๒.๑๔	ATS ยี่ห้อยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 600 A -อาคารปฏิบัติการฉุกเฉิน

๔. สำนักงานใหญ่ พุฒมหาเมฆ

๔.๑ เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๓ ชุด

๔.๑.๑	GEN ยี่ห้อยี่ห้อ Cummins QSK 60-G4	ขนาด 2,000 kVA (1,600 kW)-อาคารโรงไฟฟ้า
๔.๑.๒	GEN ยี่ห้อยี่ห้อ Cummins QSK 60-G4	ขนาด 2,000 kVA (1,600 kW)-อาคารโรงไฟฟ้า
๔.๑.๓	GEN ยี่ห้อยี่ห้อ Cummins KTA-50-GS8	ขนาด 1,500 kVA (1,200 kW)-อาคารโรงไฟฟ้า ๒๐ ปี

๔.๒ Automatic Transfer Switch จำนวน ๖ ชุด

๔.๒.๑	ATS ยี่ห้อยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 4,000 A -อาคารโรงไฟฟ้า
๔.๒.๒	ATS ยี่ห้อยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 4,000 A -อาคารโรงไฟฟ้า
๔.๒.๓	ATS ยี่ห้อยี่ห้อ Zenith ZTSCTOB00300F	ขนาด 3,000 A -อาคารโรงไฟฟ้า ๒๐ ปี
๔.๒.๔	ATS ยี่ห้อยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 400 A -อาคารดาวเทียม
๔.๒.๕	ATS ยี่ห้อยี่ห้อ Zenith ZSCRFSXE95	ขนาด 4,000 A -อาคารโรงไฟฟ้า
๔.๒.๖	ATS ยี่ห้อยี่ห้อ Zenith ZSCRFSXE95	ขนาด 2,500 A -อาคาร ๒๐ ปี

๕. ขอบเขตของงาน (เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า และ Automatic Transfer Switch ทำอากาศยาน ดอนเมือง และทำอากาศยานสุวรรณภูมิ)

๕.๑ งานบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) ทุกๆ ๓ เดือน/ครั้ง , ๔ ครั้ง/ปี

ครั้งที่ ๑. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๓ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๒. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๖ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๓. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๙ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๔. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๑๒ นับจากลงนามสัญญา

๕.๑.๑ ตรวจสอบสายพานเครื่องยนต์

๕.๑.๒ ตรวจสอบกรองต่างๆของเครื่องยนต์

๕.๑.๓ ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น ระดับน้ำในหม้อน้ำ

๕.๑.๔ ตรวจสอบแบตเตอรี่ของเครื่องยนต์ ระดับน้ำกลั่น

๕.๑.๕ ตรวจสอบชุดแบตเตอรี่ชาร์ตเจอร์ (V-A DC)

๕.๑.๖ ตรวจสอบรอยรั่วซึม และสภาพทั่วไปของเครื่องยนต์

๕.๑.๗ ตรวจสอบช่องทางลมเข้า-ออกห้องเครื่องยนต์

๕.๑.๘ ตรวจสอบตัวควบคุมความเร็วรอบ (Electronic Governor) - (ถ้ามี)

๕.๑.๙ ตรวจสอบตัวส่งจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (Actuator)- (ถ้ามี)

๕.๑.๑๐ ตรวจสอบเกจวัดค่า มิเตอร์วัดค่า และอุปกรณ์ควบคุมต่างๆของเครื่องยนต์

๕.๑.๑๑ ตรวจสอบตัวควบคุมแรงดัน (AVR)

๕.๑.๑๒ ตรวจสอบสายไฟ และขั้วสายไฟตามจุดต่างๆของเครื่องยนต์

๕.๑.๑๓ ตรวจสอบชุด Bypass Isolating Switch-(ถ้ามี)

๕.๑.๑๔ ตรวจสอบชุด Synchronizing - (ถ้ามี)

๕.๑.๑๕ ตรวจสอบชุด Automatic Transfer Switch

๕.๑.๑๖ ตรวจสอบสภาพทั่วไป ทำความสะอาดพร้อม Test Run ระบบให้สามารถพร้อมใช้งาน

๕.๑.๑๗ จัดทำ Report ผลการตรวจสอบ และ Test Run ให้กับเจ้าหน้าที่กองบริการไฟฟ้าและ

โทรศัพท์ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และส่วนกลางทุ่งมหาเมฆ อย่างละ ๑ ชุด

๕.๒ งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี (Yearly) จำนวน ๑ ครั้ง/ปี ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๑๒ นับจากลงนามสัญญา ต้องจัดหาอะไหล่ น้ำยาหม้อน้ำและน้ำมันหล่อลื่น ที่นำมาเปลี่ยนต้องเป็นอะไหล่แท้ น้ำยาหม้อน้ำ และน้ำมันหล่อลื่นต้องมีเกรด คุณสมบัติเทียบเท่าตามค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้โดยผู้ผลิต

๕.๒.๑ เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (Air Filter)

๕.๒.๒ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter)

๕.๒.๓ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น (Oil Filter)

๕.๒.๔ เปลี่ยนไส้กรองน้ำ (ถ้ามี)

๕.๒.๕ เปลี่ยนน้ำระบายความร้อน และเติมน้ำยาหม้อน้ำ

๕.๒.๖ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

๕.๓ งานซ่อมฉุกเฉิน ต้องจัดช่างผู้ชำนาญและมีความเชี่ยวชาญเข้ามาดำเนินการตรวจสอบข้อขัดข้อง ภายใน ๖ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจาก บวท. และผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากที่ได้รับแจ้งจาก บวท. (ไม่รวมค่าอะไหล่ และค่าซ่อมแซม) ดังนี้

- ๕.๓.๑ ชุดเครื่องยนต์ดีเซล (Diesel Engine)
- ๕.๓.๒ ชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator)
- ๕.๓.๓ ชุดควบคุมระบบอัตโนมัติเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า
- ๕.๓.๔ ชุดควบคุม Governor และ AVR
- ๕.๓.๕ Automatic Transfer Switch , Bypass Isolating Switch (ถ้ามี) , Synchronizing (ถ้ามี)

๖. ขอบเขตของงาน (เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า สำนักงานใหญ่ ท่ามหาเมฆ)

๖.๑ งานบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) ทุกๆ ๓ เดือน/ครั้ง , ๔ ครั้ง/ปี

ครั้งที่ ๑ ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๓ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๒ ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๖ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๓ ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๙ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๔ ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๑๒ นับจากลงนามสัญญา

๖.๑.๑ ตรวจสอบสายพานเครื่องยนต์

๖.๑.๒ ตรวจสอบกรองต่างๆของเครื่องยนต์

๖.๑.๓ ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น ระดับน้ำในหม้อน้ำ

๖.๑.๔ ตรวจสอบแบตเตอรี่ของเครื่องยนต์ ระดับน้ำกลั่น

๖.๑.๕ ตรวจสอบชุดแบตเตอรี่ชาร์ตเจอร์ (V-A DC)

๖.๑.๖ ตรวจสอบรอยรั่วซึม และสภาพทั่วไปของเครื่องยนต์

๖.๑.๗ ตรวจสอบช่องทางลมเข้า-ออกห้องเครื่องยนต์

๖.๑.๘ ตรวจสอบตัวควบคุมความเร็วรอบ (Electronic Governor) - (ถ้ามี)

๖.๑.๙ ตรวจสอบตัวส่งจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (Actuator)- (ถ้ามี)

๖.๑.๑๐ ตรวจสอบเกจวัดค่า มิเตอร์วัดค่า และอุปกรณ์ควบคุมต่างๆของเครื่องยนต์

๖.๑.๑๑ ตรวจสอบตัวควบคุมแรงดัน (AVR)

๖.๑.๑๒ ตรวจสอบสายไฟ และขั้วสายไฟตามจุดต่างๆของเครื่องยนต์

๖.๑.๑๓ ตรวจสอบชุด Bypass Isolating Switch-(ถ้ามี)

๖.๑.๑๔ ตรวจสอบชุด Synchronizing - (ถ้ามี)

๖.๑.๑๕ ตรวจสอบสภาพทั่วไป ทำความสะอาดชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Pro) ออกจาก Day Tank ก่อนเข้าเครื่องยนต์ (ถ้ามี) ทั้งภายใน-ภายนอก และไส้กรอง

๖.๑.๑๖ ตรวจสอบสภาพทั่วไป ทำความสะอาดพร้อม Test Run ระบบให้สามารถพร้อมใช้งาน

๖.๑.๑๗ จัดทำ Report ผลการตรวจสอบ และ Test Run ให้กับเจ้าหน้าที่กองบริการไฟฟ้าและ

โทรศัพท์ ส่วนกลางท่ามหาเมฆ อย่างละ ๑ ชุด

๖.๒ งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี (Yearly) จำนวน ๑ ครั้ง/ปี ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๑๒ นับจากลงนามสัญญา ต้องจัดหอะไหล่ น้ำมันหม้อน้ำและน้ำมันหล่อลื่น ที่นำมาเปลี่ยนต้องเป็นอะไหล่แท้ น้ำมันหม้อน้ำ และน้ำมันหล่อลื่นต้องมีเกรด คุณสมบัติเทียบเท่าตามค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้โดยผู้ผลิต

๖.๒.๑ เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (Air Filter)

๖.๒.๒ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter)

๖.๒.๓ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น (Oil Filter)

๖.๒.๔ เปลี่ยนไส้กรองน้ำ (ถ้ามี)

๖.๒.๕ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Pro) ออกจาก Day Tank ก่อนเข้าเครื่องยนต์ (ถ้ามี)

๖.๒.๖ เปลี่ยนน้ำระบายความร้อน และเติมน้ำยาหม้อน้ำ

๖.๒.๗ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

๖.๓ งานซ่อมฉุกเฉิน ต้องจัดช่างผู้ชำนาญและมีความเชี่ยวชาญเข้ามาดำเนินการตรวจสอบข้อขัดข้อง ภายใน ๒ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจาก บวท. และผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากที่ได้รับแจ้งจาก บวท. (ไม่รวมค่าอะไหล่ และค่าซ่อมแซม) ดังนี้

๖.๓.๑ ชุดเครื่องยนต์ดับ (Diesel Engine)

๖.๓.๒ ชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator)

๖.๓.๓ ชุดควบคุมระบบอัตโนมัติเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า

๖.๓.๔ ชุดควบคุม Governor และ AVR

๖.๓.๕ Bypass Isolating Switch (ถ้ามี) , Synchronizing (ถ้ามี)

๗. ขอบเขตของงาน (Automatic Transfer Switch สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน)

๗.๑ งานบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) ทุกๆ ๓ เดือน/ครั้ง , ๔ ครั้ง/ปี

ครั้งที่ ๑. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๓ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๒. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๖ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๓. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๙ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๔. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๑๒ นับจากลงนามสัญญา

๗.๑.๑ ตรวจสอบ (Visual)

-ตรวจสอบ Main Current Contacts ด้าน Normal และ Emergency

-ตรวจสอบ Main Arcing Contacts ด้าน Normal และ Emergency

-ตรวจสอบ Control relay Contacts ทั้งหมด

-ตรวจสอบ Insulating Parts ทั้งหมด

-ตรวจสอบสภาพทั่วไป

๗.๑.๒ ตรวจสอบ (Mechanical)

-ตรวจสอบ Manually Operate The Main Transfer Movement

-ตรวจสอบ Control Movement

-ตรวจสอบ Cable and Control Wire Connections

๗.๑.๓ ตรวจสอบ (Electronic)

-ตรวจสอบ Voltage Setting

-ตรวจสอบ Time Delay

๗.๑.๔ ตรวจสอบสภาพทั่วไป ทำความสะอาด Test Run ระบบให้สามารถพร้อมใช้งาน

๗.๑.๕ จัดทำ Report ผลการตรวจสอบ และ Test Run ให้กับเจ้าหน้าที่กองบริการไฟฟ้าและ

โทรศัพท์ ส่วนกลางท่าอากาศยาน อย่างละ ๑ ชุด

๗.๒ งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี (Yearly) จำนวน ๑ ครั้ง/ปี ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๑๒ นับจากลงนามสัญญา ต้องจัดช่างผู้ชำนาญและมีความเชี่ยวชาญเข้ามาดำเนินการ

๗.๒.๑ ถอด , ทำความสะอาด , ใส่กลับ และปรับแต่ง (ตามคู่มือ)

- Main Current Contacts ด้าน Normal และ Emergency
- Main Arcing Contacts ด้าน Normal และ Emergency
- Control relay Contacts ทั้งหมด
- Insulating Parts ทั้งหมด

๗.๒.๒ หล่อลื่น (ตามคู่มือ)

- Movements ทั้งหมด
- Linkages ทั้งหมด

๗.๒.๓ ทดสอบ และปรับแต่ง (ตามคู่มือ)

- Voltage Setting
- Time Delay

๗.๓ งานซ่อมฉลากเงิน ต้องจัดช่างผู้ชำนาญและมีความเชี่ยวชาญเข้ามาดำเนินการตรวจสอบข้อขัดข้องภายใน ๖ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจาก บวท. และผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากที่ได้รับแจ้งจาก บวท. (ไม่รวมค่าอะไหล่ และค่าซ่อมแซม) ดังนี้

๗.๓.๑ ชุดควบคุมสวิสท์สลับไฟฟ้า (Microcontroller)

๗.๓.๒ ชุดสวิสท์สลับไฟฟ้า (Power Panels)

๘. คุณสมบัติและข้อกำหนดของผู้รับจ้าง

๘.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้ควบคุมงานดูแลรับผิดชอบตลอดเวลา พร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการจ้าง และสัญญาที่ได้กำหนดไว้

๘.๒ ในการดำเนินงานให้ถือปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ทั้งในส่วนของ บวท. และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) หากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ บวท. หรือ ทอท. หรือบุคคลอื่นที่เข้าไปดำเนินการกรณีใดๆ ผู้รับจ้างต้องชดใช้เองทั้งสิ้น

๙. เงื่อนไข

๙.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบระบบชุดเครื่องยนต์ดับ (Diesel Engine) , ชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) , ชุดควบคุมระบบอัตโนมัติเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า , ชุดควบคุม Governor และ AVR , Automatic Transfer Switch , Bypass Isolating Switch (ถ้ามี) , Synchronizing (ถ้ามี)

๙.๑.๑ งานซ่อมบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุงฯ จำนวน ๔ ครั้ง/ปี (๓ เดือน/ครั้ง)

๙.๑.๒ งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี (Yearly) ตามแผนซ่อมบำรุงฯ จำนวน ๑ ครั้ง/ปี (รวมอะไหล่ และวัสดุที่ต้องเปลี่ยนในรายการ)

๙.๑.๓ งานซ่อมฉลากเงิน (ไม่รวมอะไหล่และค่าซ่อม)

๙.๒ ประเภทงานซ่อมบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุงฯ ข้อ ๙.๑.๑ และ ๙.๑.๒ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการบำรุงรักษาและตรวจสอบสภาพการใช้งานอย่างต่อเนื่อง (Preventive Maintenance) โดยต้องจัดทำแผนดำเนินการให้สอดคล้องกับจำนวนอุปกรณ์ที่ต้องรับผิดชอบเพื่อให้อุปกรณ์ทุกอย่างได้รับการบำรุงรักษาเป็นไปตามข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิต โดยมีแบบฟอร์มการรายงานการปฏิบัติงานตามที่กำหนด พร้อมทั้งจัดทำทะเบียนประวัติ (History Card) ตามชนิดของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า, ชุดควบคุม, เครื่องยนต์ขับเคลื่อน อุปกรณ์ประกอบระบบอัตโนมัติอื่นๆ และการวิเคราะห์ถึงสภาพของอุปกรณ์ที่ได้ตรวจสอบแล้ว และแจ้งให้ บวท. หรือ ผู้เกี่ยวข้องรับทราบต่อไป

๙.๓ ในกรณีที่ตรวจพบการชำรุดของอุปกรณ์ในระบบซึ่งส่งผลให้เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ไม่สามารถที่จะใช้งานได้อย่างปลอดภัย ให้ดำเนินการทันทีและแจ้งให้ บวท. หรือผู้เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว หรือทำการแก้ไขเฉพาะหน้าเพื่อให้เครื่องทำงานได้ ให้คิดค่าใช้จ่ายเป็นคร่าวๆไป

๙.๔ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหาวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ การขนส่ง และวัสดุสิ้นเปลืองต่างๆ อันได้แก่น้ำมันหล่อลื่น จารบี น้ำยา Spray Cleaner ที่จำเป็นต้องใช้ในงานซ่อมบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุงฯ และงานซ่อมฉุกเฉิน

๙.๕ ผู้รับจ้างจะต้องใช้บุคคลที่มีความสามารถและชำนาญเหมาะสมกับงานนี้ หากพบว่ามิบุคคลไม่เหมาะสมกับงาน บวท.สงวนสิทธิ์สั่งให้หยุดงานได้ทันทีโดยที่ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างในการส่งมอบงานล่าช้าไม่ได้

๑๐. ข้อกำหนดของอุปกรณ์

อะไหล่ วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ ที่ผู้รับจ้างนำเข้ามาใช้ในการซ่อมบำรุง หรือเปลี่ยนให้กับชุดเครื่องยนต์ฯ และอุปกรณ์ประกอบระบบอัตโนมัติ จะต้องได้รับการยินยอมจากเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องของ บวท. ก่อนดำเนินการ

๑๑. การสั่งหยุดงาน

การสั่งหยุดงานโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือ ผู้ควบคุมงานอันเนื่องมาจาก ผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามสัญญา หรือเงื่อนไข หรือรูปแบบรายละเอียด ผู้รับจ้างจะนำมาเป็น เหตุการขอขยายเวลาในการดำเนินการมิได้

๑๒. นโยบายเรื่องความปลอดภัย

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม พรบ. ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ รวมถึงมาตรการความปลอดภัย และมาตรการรักษาความปลอดภัยของ บริษัท วิทยุการบินฯ อย่างเคร่งครัด รวมถึงผู้ปฏิบัติงานต้องติดบัตรแสดงตน และแต่งกายให้สุภาพตลอดเวลา ที่อยู่ในพื้นที่ของ บวท. ด้วย

บวท. ถือว่าความปลอดภัยเป็นส่วนหนึ่งของวัตถุประสงค์ของการจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามนโยบายและระเบียบปฏิบัติเรื่องความปลอดภัยของบริษัทฯ บวท. มีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญา และเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามนโยบาย และระเบียบปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย

๑๓. เงื่อนไขการดำเนินการ

๑๓.๑ ก่อนผู้รับจ้างจะเข้าดำเนินการต้องแจ้งให้ บวท. ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันพร้อมแจ้งรายละเอียด รายชื่อผู้ที่จะเข้ามาปฏิบัติงานด้วย

๑๓.๒ ผู้รับจ้างจะต้องเข้ารับการอบรมจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ของการทำงานภายในท่าอากาศยานฯ (ถ้ามี)

๑๓.๓ การผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าอากาศยานฯ คนงานของผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของ บวท. และส่วนที่เกี่ยวข้องของ ทอท.

๑๓.๔ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบดูแลในการควบคุมงาน และคนงานให้อยู่ภายในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเท่านั้น จะไม่ล่วงเกินเข้าไปในเขตหวงห้ามอื่นๆ

๑๓.๕ อุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้ไฟฟ้าที่นำมาใช้ในการปฏิบัติงานต้องได้มาตรฐานและมีระบบป้องกันการลัดวงจร

๑๓.๖ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อทั้งหมดอันเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอัคคีภัยและเกิดความเสียหายกับ บวท. โดยไม่มีเงื่อนไข

๑๔. ระยะเวลาในการทำงาน

ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการงานจ้างนี้เป็นระยะเวลา ๑ ปี (หนึ่งปี) ๔ ครั้ง (๓ เดือน/ครั้ง)

๑๕. การปฏิบัติงานต่อเนื่อง

ในกรณีครบกำหนดสัญญาจ้างแล้ว ถ้าผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถว่าจ้างผู้รับจ้างรายใหม่มาให้บริการได้ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะให้บริการตามสัญญาจ้างต่อไปในอัตราว่าจ้างเดิมเป็นระยะเวลา ๓ เดือน นับจากวันครบกำหนดสัญญา

.....