

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ และเงื่อนไขการเสนอราคาแลกเปลี่ยนโดยวิธีคัดเลือก

ด้วยบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บพท.” มีความประสงค์จะดำเนินการแลกเปลี่ยนอะไหล่ใบพัดอากาศยาน P/N HC-B4MP-3C/M10476NSK สำหรับอากาศยาน King Air B300 (350) ทะเบียน HS-PBN จำนวน 2 ea. ดังนี้

ลำดับที่	ซาก Core ที่ บพท. มีอยู่	อะไหล่ใบพัดที่ บพท. ต้องการใช้งาน
๑	P/N HC-B4MP-3C/M10476NSK Hartzell Propeller S/N FWA5713 TSN: 1117:50	P/N HC-B4MP-3C/M10476NSK Hartzell Propeller S/N unknown TSO = 0.00
๒	P/N HC-B4MP-3C/M10476NSK Hartzell Propeller S/N FWA5729 TSN: 1117:50	P/N HC-B4MP-3C/M10476NSK Hartzell Propeller S/N unknown TSO = 0.00

ซึ่งพัสดุที่จะเสนอนี้ต้องอยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที มีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารเสนอราคาฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารการแลกเปลี่ยนโดยวิธีคัดเลือก

- ๑.๑ ขอบเขตงานการแลกเปลี่ยนอะไหล่ใบพัดอากาศยาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคา
- ๑.๓ แบบสัญญาแลกเปลี่ยน
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสาร
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒/๒.๕ ไม่เป็นบุคคล...

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย และมีอาชีพแลกเปลี่ยนพัสดุที่ประกาศข้างต้น

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บวท. ณ วันประกาศเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการแลกเปลี่ยนโดยวิธีคัดเลือกในครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ไม่มีพนักงานของ บวท. เป็นผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น ๆ

๒.๑๒ เป็นผู้ที่มีรายชื่อในบัญชีผู้รับเอกสาร หรือหลักฐานการรับเอกสารเสนอราคา แลกเปลี่ยนของ บวท. หากไม่ปรากฏรายชื่อในเอกสารดังกล่าว บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอไว้พิจารณา

๓. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเอกสารหลักฐานแนบมาพร้อมกับการเสนอราคา โดยแยกเป็น ๒ ซองดังนี้

๓.๑ ซองใบเสนอราคา

๓.๒ ซองเอกสาร แบ่งเป็น ๒ ส่วนคือ

ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัดให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ประกอบกิจการนิติบุคคล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ซึ่งนายทะเบียนรับรองภายใน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นของเสนอราคา) บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ประกอบกิจการนิติบุคคล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ซึ่งนายทะเบียนรับรองภายใน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นของเสนอราคา) สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) แล้วแต่กรณี

(๔) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑)

ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดประกอบการแลกเปลี่ยน

(๒) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน พร้อมแนบสำเนาทะเบียนบ้าน บัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคาตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒)

๔. การยื่นของเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอราคาตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารการแลกเปลี่ยน โดยวิธีคัดเลือกนี้โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อ

๔/ของผู้ยื่น...

ของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการชดเชย หรือแก้ไข หากมีการชดเชย ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

ทั้งนี้ ในการเสนอราคาผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอค่าซาก (Core) โดยต้องเป็นไปตามค่าใช้จ่ายเสียหายเกินเกณฑ์ราคาตามจริง แต่ต้องไม่เกินค่าแลกเปลี่ยนที่ได้เสนอราคา หรือทำสัญญาไว้

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือต่อรายการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง จนกระทั่งส่งมอบอะไหล่ ณ บริษัท วิศุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด กองวิศวกรรมอากาศยาน ตั้งอยู่ที่อาคารเลขที่ ๒๖๑๔ กองทัพอากาศ เลขที่ ๑๙/๑ ถนนพหลโยธิน แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ (หกสิบ) วัน นับแต่วันยื่นซองข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามิได้

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบไม่เกิน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งรายละเอียดประกอบการแลกเปลี่ยนที่เสนอไปพร้อมกับใบเสนอราคาให้คณะกรรมการฯ ด้วย เพื่อประกอบการพิจารณา และหลักฐานดังกล่าวนี้ บวท. จะยึดไว้เป็นเอกสารของ บวท.

๔.๖ ก่อนยื่นซองเสนอราคาผู้ยื่นเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดประกอบการแลกเปลี่ยน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วน และเข้าใจเอกสารการแลกเปลี่ยนทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นซองเสนอราคาตามเงื่อนไขในเอกสารการแลกเปลี่ยนโดยวิธีคัดเลือก

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นซองเสนอราคาที่ปิดผนึกซองเรียบร้อย จ่าหน้าซองถึง “ประธานกรรมการแลกเปลี่ยนโดยวิธีคัดเลือก” โดยระบุหน้าซองว่า “ใบเสนอราคาแลกเปลี่ยนอะไหล่ใบพัดอากาศยาน P/N HC-B4MP-3C/M10476NSK จำนวน 2 ea.” ยื่นต่อคณะกรรมการแลกเปลี่ยนโดยวิธีคัดเลือกในวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ในเวลาราชการ ณ กองการพัสดุ ชั้น ๕ อาคารอำนวยการ บริษัท วิศุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐ พร้อมรับรองเอกสารหลักฐานที่ยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคาว่าถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

ทั้งนี้ บวท. จะไม่รับซองเสนอราคาทางไปรษณีย์ และเมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองข้อเสนอแล้วจะไม่รับซองข้อเสนอราคาโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการแลกเปลี่ยนโดยวิธีคัดเลือกจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) ณ วันเสนอราคาหรือไม่

หากปรากฏต่อคณะกรรมการแลกเปลี่ยนโดยวิธีคัดเลือกก่อน หรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอมว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ บวท. จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ บวท. พิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าว และได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการ

๔.๘ คณะกรรมการแลกเปลี่ยนโดยวิธีคัดเลือกจะแจ้งกำหนดวันเปิดซองราคาให้กับผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอคุณสมบัติถูกต้องตรงตามที่ บวท. กำหนด ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

๕.๑ การแลกเปลี่ยนโดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้ บวท. จะพิจารณาตัดสินจากราคารวม ต่ำสุด

๕.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒. หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓. หรือยื่นซองเสนอราคาไม่ถูกต้องตามข้อ ๔. แล้วคณะกรรมการแลกเปลี่ยนโดยวิธีคัดเลือกจะไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารเสนอราคาในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อ บวท. เท่านั้น

๕.๓ บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารเสนอราคาหรือในหลักฐานการรับเอกสารเสนอราคาของ บวท.

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคลหรือลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนออย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเสนอราคาที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

(๔) ราคาที่เสนอมีการขุดลบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้ยื่นข้อเสนอ มิได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

(๕) ในการตัดสินใจการเสนอราคาหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการ แลกเปลี่ยนโดยวิธีคัดเลือก หรือ บวท. มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือ ข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอก็ได้ บวท. จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐาน ดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๔ รายละเอียดต่าง ๆ ในข้อเสนอที่เสนอมานั้น หากมีปัญหาเกี่ยวกับการตีความ ของข้อความใด ๆ ในระหว่างการพิจารณาตัดสินการเสนอราคาให้ถือคำวินิจฉัยของ บวท. เป็นเด็ดขาด ในการนี้ บวท. อาจให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายหนึ่งรายใดมาชี้แจงเพื่อประกอบการพิจารณาของ บวท. ก็ได้ ตามที่เห็นสมควร และการพิจารณาตัดสินการแลกเปลี่ยน บวท. จะพิจารณาตามวิธีการและดุลพินิจ ของ บวท.

๕.๕ บวท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกแลกเปลี่ยนในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่ง รายการใด หรืออาจจะยกเลิกการดำเนินการแลกเปลี่ยนครั้งนี้ โดยไม่พิจารณาแลกเปลี่ยนเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของ บวท. เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ บวท. เป็น เด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้ง บวท. จะพิจารณายกเลิกดำเนินการ แลกเปลี่ยนครั้งนี้และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเสมือนเป็นผู้ทำงาน หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคา กระทำไปโดยไม่สุจริต หรือมีการสมยอมในการเสนอราคา เช่น การเสนอราคาอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อ บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๕.๖ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุด ของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ บวท. จะพิจารณาแลกเปลี่ยนจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุด ของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๕.๗ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือ สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ ไม่เกินร้อยละ ๓ บวท. จะพิจารณาซื้อจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือ นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๖. การทำสัญญาแลกเปลี่ยน

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการเสนอราคาสามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของ บวท. นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันทำข้อตกลงเป็นหนังสือ บวท. อาจพิจารณาทำข้อตกลงเป็นใบสั่งแลกเปลี่ยนแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการเสนอราคาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของ บวท. หรือ บวท. เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นใบสั่งแลกเปลี่ยน ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญาแลกเปลี่ยนกับ บวท. ภายใน ๓ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาอย่างใดอย่างหนึ่งในวงเงินร้อยละ ๕ ของราคาส่งของที่เสนอราคาได้ให้ บวท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพดที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายให้แก่ บวท. ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดที่ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพดนั้น ชำระต่อเจ้าหนี้ที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยอนุโลม ให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันสัญญานี้ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่คู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

๖.๓ ในกรณีที่ บวท. มีความจำเป็นไม่สามารถลงนามในสัญญาภายในกำหนดเวลาเดิมได้และขอเลื่อนไป ไม่ถือว่าการลงนามในสัญญาเป็นข้อผิดเงื่อนไขตามประกาศนี้

๖.๔ การเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมค่าซาก (Core) จะมีผลบังคับต่อเมื่อผู้ให้แลกเปลี่ยนพิจารณาความเหมาะสมให้ความเห็นชอบ โดยจะต้องจัดทำบันทึกแนบท้ายสัญญาและให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาที่ลงนามร่วมกันทั้ง ๒ ฝ่าย ก่อนการเบิกจ่ายเงินให้ผู้รับแลกเปลี่ยน

๗. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้รับแลกเปลี่ยนส่งมอบอะไหล่ตามข้อ ๔.๔ เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา บวท. จะคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒ ต่อวันของราคาส่งที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้รับแลกเปลี่ยนได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ให้แลกเปลี่ยนจนถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดที่กำหนดทุกประการ

๘/การคิด...

การคิดค่าปรับ ในกรณีที่สิ่งของที่ประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้รับแลกเปลี่ยนส่งมอบ
ขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบ
สิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือหรือทำสัญญาแลกเปลี่ยน จะต้อง
รับประกันสิ่งของที่เสนอเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๔๐๐ ชั่วโมงบิน แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึง
กำหนดก่อน นับจากวันที่ส่งมอบสิ่งของให้กับ บวท. (รายละเอียดตามที่ระบุในขอบเขตของงาน) ไว้
เรียบร้อยแล้ว ถ้าปรากฏว่าสิ่งของที่ส่งมอบดังกล่าวขัดข้องจากการใช้งาน ผู้รับแลกเปลี่ยนจะต้อง
นำไปซ่อมแซม แก้ไข หรือนำของใหม่มาเปลี่ยนให้เสร็จเรียบร้อยภายใน ๔๕ (สี่สิบห้า) วัน นับแต่วันที่
ได้รับแจ้งจาก บวท. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๙. การจ่ายเงิน

บวท. จะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับแลกเปลี่ยนเฉพาะค่าแลกเปลี่ยน เมื่อผู้รับแลกเปลี่ยนได้
ส่งมอบสิ่งของถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดที่กำหนดทุกประการ และคณะกรรมการได้ทำการ
ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคา และอื่น ๆ

๑๐.๑ เมื่อ บวท. ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับแลกเปลี่ยน และได้ตกลง
แลกเปลี่ยนสิ่งของตามที่เสนอราคาโดยวิธีคัดเลือกแล้ว ถ้าผู้รับแลกเปลี่ยนจะต้องส่งหรือนำเข้า
สิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดิน
อยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่น
ข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับแลกเปลี่ยนจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ว่าดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่แลกเปลี่ยนดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ
ต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับแลกเปลี่ยนส่งหรือแลกเปลี่ยนของจากต่างประเทศ
เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นใด

(๒) จัดการให้สิ่งของที่แลกเปลี่ยนดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มี
สิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้
บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น
หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตามข้อ (๑) หรือ (๒) ผู้รับแลกเปลี่ยนจะต้องรับผิดชอบ
ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๙/๑๐.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ...

๑๐.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่ง บวท. ได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงแลกเปลี่ยนเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๖. บวท. อาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๓ บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงแลกเปลี่ยนเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๔ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารการแลกเปลี่ยนโดยวิธีคัดเลือกมีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามวินิจฉัยของ บวท. คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จายใด ๆ เพิ่มเติม

๑๐.๕ บวท. อาจประกาศยกเลิกการแลกเปลี่ยนในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จาก บวท. ไม่ได้

(๑) บวท. ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการแลกเปลี่ยน หรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการแลกเปลี่ยนครั้งนี้ต่อไป

(๒) การทำการแลกเปลี่ยนครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ บวท. หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๓) กรณีอื่นในทำนองเดียวกัน (๑) หรือ (๒) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการแลกเปลี่ยน ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับแลกเปลี่ยนต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

บวท. สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับแลกเปลี่ยนเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับ บวท. ไว้ชั่วคราว



คณะกรรมการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔

รายละเอียดและเงื่อนไข

ประกอบการแลกเปลี่ยนอะไหล่ใบพัดสำหรับอากาศยาน Super King Air B300 จำนวน ๒ ea.

๑. วัตถุประสงค์

- แลกเปลี่ยนอะไหล่ Propeller แบบคีนซาค (Exchange with Core) สำหรับใช้งานกับอากาศยานแบบ Super King Air B300 ทะเบียน HS-PBN จำนวน ๒ ea. กับอะไหล่สภาพ Overhaul ตามรายการ ดังนี้

ซาค Core ที่ บวท. มีอยู่	อะไหล่ใบพัด ที่ บวท. ต้องการใช้งาน
1. P/N HC-B4MP-3C/M10476NSK Hartzell Propeller S/N FWA5713 TSN: 1117:50	1. P/N HC-B4MP-3C/M10476NSK Hartzell Propeller S/N unknown TSO=0.00
2. P/N HC-B4MP-3C/M10476NSK Hartzell Propeller S/N FWA5729 TSN: 1117:50	2. P/N HC-B4MP-3C/M10476NSK Hartzell Propeller S/N unknown TSO=0.00

๒. การเสนอราคา

- การเสนอราคาเป็นเงินบาท โดยเสนอราคารวมและราคาต่อหน่วยหรือต่อรายการ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ แล้ว
- การเสนอราคาผู้ขายต้องแสดงราคา Core Charge ของอะไหล่แต่ละรายการ โดยราคา Core Charge ของแต่ละรายการจะต้องมีราคาไม่สูงเกินจากราคาที่เสนอแลกเปลี่ยน

๓. หน้าที่ของผู้รับแลกเปลี่ยน

- ส่งมอบอะไหล่พร้อมเอกสารรับรองการซ่อม Overhaul ที่แสดงการนำไปใช้งานกับอากาศยานได้ฉบับจริง โดยเป็นหนังสือรับรองที่ออกโดย หรืออย่างใดอย่างหนึ่ง
 - EASA Form-1 ภายใต้งี้อินไซ EASA Part 145.A.50 Release to Service หรือ
 - FAA 8130-3, Dual release under EASA bilateral agreement หรือ
 - TCCA Form-1, Dual release under EASA bilateral agreement
- ส่งมอบ ณ กองวิศวกรรมอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๓/๑ อาคารหมายเลข ๔๔๖๕ กองซ่อมบำรุงภัณฑ์ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กทม. ๑๐๑๒๐ โดยมีการบรรจุภัณฑ์ในสภาพเรียบร้อย
- นำซาคอะไหล่กลับโดยจัดหาบรรจุภัณฑ์มาเอง
- กรณีมีการเรียกเก็บค่าซาค ผู้รับแลกเปลี่ยนทำหนังสือแจ้งให้กับผู้ให้แลกเปลี่ยนทราบพร้อมแนบเอกสารหลักฐานรายงานความชำรุด/เสียหายจากโรงซ่อม โดยจะต้องเรียกเก็บค่าซาคภายหลังจากส่งมอบอะไหล่ให้กับ บวท. แล้ว

รายละเอียดและเงื่อนไข

ประกอบการแลกเปลี่ยนอะไหล่ใบพัดสำหรับอากาศยาน Super King Air B300 จำนวน ๒ eq.

-๒-

๔. หน้าที่ของผู้ให้แลกเปลี่ยน

๑. จัดเตรียมซาก (Core) ไว้ เพื่อผู้รับแลกเปลี่ยนจะสามารถนำซาก Core กลับได้ภายหลังจากที่มี การตกลงสัญญาแล้ว

๕. ความรับผิดชอบของผู้รับแลกเปลี่ยน

- ผู้รับแลกเปลี่ยนเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการขนส่งทั้งการส่งมอบอะไหล่ให้กับ บวท. และ การนำซาก (Core) กลับไป
- หากอะไหล่ที่ส่งมอบชำรุดภายในระยะเวลารับประกันผู้ขายจะต้องนำมาเปลี่ยนให้ใหม่หรือนำไป ตรวจซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก บวท. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๖. ความรับผิดชอบของผู้ให้แลกเปลี่ยน

- ผู้ให้แลกเปลี่ยนรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมซาก (Core) หากซากอะไหล่ที่ส่งให้กับผู้รับ แลกเปลี่ยนมีความเสียหายเกินเกณฑ์การใช้งานตามปกติ ตามเอกสารหลักฐานรายงานความ ชำรุด/เสียหายจากโรงซ่อม

๗. การเพิ่มค่าซาก

- กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมค่าซาก (Core) จะมีผลบังคับก็ต่อเมื่อผู้ให้แลกเปลี่ยนพิจารณา ความเหมาะสมให้ความเห็นชอบ โดยจะต้องทำบันทึกแนบท้ายสัญญาและให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่ง ของสัญญาที่ลงนามร่วมกันทั้ง ๒ ฝ่าย ก่อนการเบิกจ่ายเงินให้ผู้รับแลกเปลี่ยน

๘. คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่แลกเปลี่ยน

- อะไหล่ Propeller ที่นำมาส่งมอบต้องเป็นอะไหล่สภาพที่ผ่านการซ่อมระดับ Overhaul มาแล้ว ไม่เกิน ๑๘ เดือน และต้องไม่ผ่านการใช้งานหลังการซ่อม Time Since Overhaul: TSO = 0.00 มีเอกสารรับรองการใช้งานกับอากาศยานได้ โดยเป็นหนังสือรับรองที่ออกโดยหรืออย่างใด อย่างหนึ่ง

- EASA Form-1 ภายใต้งี้อินไซ EASA Part 145.A.50 Release to Service หรือ
- FAA 8130-3, Dual release under EASA bilateral agreement หรือ
- TCCA Form-1, Dual release under EASA bilateral agreement

๓/ อะไหล่...

6. ml ml 6mk

รายละเอียดและเงื่อนไข

ประกอบการแลกเปลี่ยนอะไหล่ใบพัดสำหรับอากาศยาน Super King Air B300 จำนวน ๒ ea.

-๓-

อะไหล่ ที่ บวท. ต้องการ	อะไหล่ที่ผู้รับแลกเปลี่ยนเสนอ
1. P/N HC-B4MP-3C/M10476NSK Hartzell Propeller	1.
- ผ่านการซ่อม Overhaul มาไม่เกิน ๑๘ เดือน	
- Time Since Overhaul = 0.00	
เอกสารรับรอง ■ EASA Form-1 ภายใต้เงื่อนไข EASA Part 145.A.50 Release to Service หรือ ■ FAA 8130-3, Dual release under EASA bilateral agreement หรือ ■ TCCA Form-1, Dual release under EASA bilateral agreement	
- รับประกัน ๑ ปี หรือ ๔๐๐ ชั่วโมงบิน แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงกำหนดก่อน	
2. P/N HC-B4MP-3C/M10476NSK Hartzell Propeller	2.
- ผ่านการซ่อม Overhaul มาไม่เกิน ๑๘ เดือน	
- Time Since Overhaul = 0.00	
เอกสารรับรอง ■ EASA Form-1 ภายใต้เงื่อนไข EASA Part 145.A.50 Release to Service หรือ ■ FAA 8130-3, Dual release under EASA bilateral agreement หรือ ■ TCCA Form-1, Dual release under EASA bilateral agreement	
- รับประกัน ๑ ปี หรือ ๔๐๐ ชั่วโมงบิน แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงกำหนดก่อน	

ป. นร. นว. ๕๓๓๕