

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
คุณสมบัติของผู้เสนอราคา และเงื่อนไขการเสนอราคาจ้างซ่อมโดยวิธีคัดเลือก

ด้วยบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บพท.” มีความประสงค์จะจ้างซ่อมระดับ Hot Section สำหรับเครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A จำนวน ๒ เครื่อง S/N PCE PK1954 และ S/N PCE PK1955 ที่ติดตั้งใช้งานอยู่กับอากาศยาน Super King Air B300 (350) ทะเบียน HS-AIM เป็นการตรวจซ่อมแบบ On-wing โดยวิธีคัดเลือก โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

- ๑.๑ ขอบเขตงานตรวจซ่อมระดับ Hot Section สำหรับเครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A จำนวน ๒ เครื่อง S/N PCE PK1954 และ S/N PCE PK1955 ที่ติดตั้งใช้งานอยู่กับอากาศยาน Super King Air B300 (350) ทะเบียน HS-AIM แบบ On-Wing
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคา
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสาร
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพจ้างซ่อมพัสดุข้างต้น

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บวท. ณ วันประกาศเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจ้างซ่อมโดยวิธีคัดเลือกในครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ไม่มีพนักงานของ บวท. เป็นผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น ๆ

๒.๑๒ เป็นผู้ที่มีรายชื่อในบัญชีผู้รับเอกสาร หรือหลักฐานการรับเอกสารเสนอราคาจ้างของ บวท. หากไม่ปรากฏรายชื่อในเอกสารดังกล่าว บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอไว้พิจารณา

๓. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเอกสารหลักฐานแนบมาพร้อมกับการเสนอราคา โดยแยกเป็น ๒ ชุดดังนี้

๓.๑ ชุดใบเสนอราคา

๓.๒ ชุดเอกสาร แบ่งเป็น ๒ ส่วนคือ

ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัดให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ประกอบกิจการนิติบุคคล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ซึ่งนายทะเบียนรับรองภายใน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นของเสนอราคา) บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ประกอบกิจการนิติบุคคล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ซึ่งนายทะเบียนรับรองภายใน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นของเสนอราคา) สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ ๒ ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑)

ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดขอบเขตงานตรวจซ่อมระดับ Hot Section สำหรับเครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A จำนวน ๒ เครื่อง S/N PCE PK1954 และ S/N PCE PK1955 ที่ติดตั้งใช้งานอยู่กับอากาศยาน Super King Air B300 (350) ทะเบียน HS-AIM แบบ On-wing

(๒) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ มอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน พร้อมแนบสำเนาทะเบียนบ้าน บัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๔) เอกสารหลักฐานตามที่กำหนดในขอบเขตงานข้อ ๑

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมด ที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคาตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒)

๔. การยื่นขอเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอราคาตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารการจ้าง ช่อมโดยวิธีคัดเลือกนี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการชดเชบ หรือแก้ไข หากมีการชดเชบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่น ข้อเสนอ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอเพียงราคาเดียว โดยเสนอ ราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือต่อรายการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือ ตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง จนกระทั่งส่งมอบ ณ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โรงซ่อม อากาศยาน ๒๖๑๔ (สำนักงานฝ่ายบินทดสอบ กองซ่อมบำรุง กงทพอากาศ เลขที่ ๑๗๑ แขวง สนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ (หกสิบ) วัน นับแต่ วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอน การเสนอราคามีได้

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดส่งมอบไม่เกิน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับจากวันที่ ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บวท.

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งรายละเอียดประกอบการจ้างที่เสนอไปพร้อมกับใบเสนอ ราคาให้คณะกรรมการฯ ด้วย เพื่อประกอบการพิจารณา และหลักฐานดังกล่าวนี้ บวท. จะยึด ไว้เป็น เอกสารของ บวท.

๔.๖ ก่อนยื่นขอเสนอราคาผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดประกอบการ ช่อม ฯลฯ ให้ถี่ถ้วน และเข้าใจเอกสารการจ้างทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นขอเสนอราคาตาม เงื่อนไขในเอกสารการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นซองข้อเสนอที่ปิดผนึกซองเรียบร้อยจำหน่ายซองถึง “ประธานกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก” โดยระบุหน้าซองว่า “ใบเสนอราคาจ้างซ่อมระดับ Hot Section สำหรับเครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A จำนวน ๒ เครื่อง S/N PCE PK1954 และ S/N PCE PK1955 แบบ On-wing” ยื่นต่อคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกภายในวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. ในเวลาราชการ ณ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทยจำกัด กอง การพัสดุ ชั้น ๕ อาคารอำนวยการ เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐ พร้อมรับรองเอกสารหลักฐานที่ยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอ ราคาว่าเอกสารดังกล่าวถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ ๔/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ บวท. จะไม่รับซองเสนอราคาทางไปรษณีย์ และเมื่อพ้นกำหนดเวลา ยื่นซองข้อเสนอแล้วจะไม่รับซองข้อเสนอราคาโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) ณ วันเสนอราคาหรือไม่

หากปรากฏต่อคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอบว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ บวท. จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ บวท. พิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าว และได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการ

๔.๘ บวท. เปิดซองข้อเสนอด้านราคาเฉพาะรายที่เสนอคุณสมบัติถูกต้องตรงตามที บวท. กำหนด ในวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด กองการพัสดุ ชั้น ๕ อาคารอำนวยการ เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การจ้างครั้งนี้ บวท. จะพิจารณาตัดสินจากราคารวมต่ำสุดของขอบเขตงาน
ข้อ ๗.๑

๕.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒. หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓. หรือยื่นซองเสนอราคาไม่ถูกต้องตามข้อ ๔. แล้ว คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกจะไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารเสนอราคาในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อ บวท. เท่านั้น

๕.๓ บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่มีการพ้องผัน
ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารเสนอราคาหรือ
ในหลักฐานการรับเอกสารเสนอราคาของ บวท.

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคลหรือลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนออย่างใดอย่างหนึ่ง
หรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

๖/(๓) เสนอรายละเอียด...

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารการจ้าง ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

(๔) ราคาที่เสนอมีการชุลบ ตก เต็ม แก้วไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้ยื่นข้อเสนอ มิได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

(๕) ในการตัดสินใจการเสนอราคาหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการจ้าง โดยวิธีคัดเลือก หรือ บวท. มีสิทธิ์ให้ผู้ยื่นข้อเสนอมืออื่นแจ้งข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใด ที่เกี่ยวข้องกับข้อเสนอมืออื่นก็ได้ บวท. จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๔ รายละเอียดต่าง ๆ ในข้อเสนอมือที่เสนอมานั้น หากมีปัญหาเกี่ยวกับการตีความ ของข้อความใด ๆ ในระหว่างการพิจารณาตัดสินการเสนอราคา ให้ถือคำวินิจฉัยของ บวท. เป็นเด็ดขาด ในการนี้ บวท. อาจให้ผู้ยื่นข้อเสนอมือหนึ่งรายใดมาชี้แจงเพื่อประกอบการพิจารณาของ บวท. ก็ได้ ตามที่เห็นสมควร และการพิจารณาตัดสินการจ้าง บวท. จะพิจารณาตามวิธีการและดุลพินิจของ บวท.

๕.๕ บวท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาที่เสนอ ทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างซ่อมในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการดำเนินการจัดจ้างครั้งนี้โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของ บวท. เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ บวท. เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่น ข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้ง บวท. จะพิจารณายกเลิกดำเนินการจ้างครั้งนี้ และ ลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเสมือนเป็นผู้ทำงาน หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำไปโดยไม่สุจริต หรือมีการสมยอมในการเสนอราคาเช่น การเสนอราคาอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๕.๕ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุด ของผู้ยื่นข้อเสนอมืออื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ บวท. จะพิจารณาจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่น ข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๕.๖ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือ สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ ไม่เกินร้อยละ ๓ บวท. จะพิจารณาจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๖. การทำสัญญาจ้าง

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการเสนอราคาสามารถส่งมอบงานได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของ บวท. นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันทำข้อตกลงเป็นหนังสือ บวท. อาจพิจารณาทำข้อตกลงเป็นใบสั่งจ้างแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการเสนอราคาไม่สามารถส่งมอบงานได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของ บวท. หรือ บวท. เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นใบสั่งจ้าง ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญาจ้างกับ บวท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาอย่างใดอย่างหนึ่งในวงเงินร้อยละ ๕ ของราคาส่งของที่เสนอราคาได้ให้ บวท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายให้แก่ บวท. ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหนี้ที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยอนุโลม ให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันสัญญานี้ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่คู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

๖.๓ ในกรณีที่ บวท. มีความจำเป็นไม่สามารถลงนามในสัญญาภายในกำหนดเวลาเดิมได้และขอเลื่อนไป ไม่ถือว่าการลงนามในสัญญาเป็นข้อผิดเงื่อนไขตามประกาศนี้

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ บวท. จะคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๑ ต่อวันของราคารวมตามสัญญา นับจากวันครบกำหนดตามข้อ ๔.๔ จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดที่กำหนดทุกประการ ทั้งนี้ ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ (หนึ่งร้อย) บาท

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก บวท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือหรือทำสัญญาจ้างจะต้องรับประกันการซ่อมเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ (หก) เดือน หรือ ๒๐๐ (สองร้อย) ชั่วโมง (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) นับจากวันที่ส่งมอบงานให้กับ บวท. (รายละเอียดตามที่ระบุในขอบเขตงาน) ไว้เรียบร้อยแล้ว ถ้าปรากฏว่างานที่ส่งมอบดังกล่าวขัดข้องจากการใช้งาน ผู้รับจ้างจะต้องนำไปซ่อมแซม แก้ไข หรือนำของใหม่มาเปลี่ยนให้เสร็จเรียบร้อยภายใน ๔๕ (สี่สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งจาก บวท. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๙. การจ่ายเงิน

บวท. จะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดที่กำหนดทุกประการ และคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคา และอื่น ๆ

๑๐.๑ เมื่อ บวท. ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงรับจ้างตามที่เสนอราคาโดยวิธีคัดเลือกแล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่รับจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือแลกเปลี่ยนของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นใด

(๒) จัดการให้สิ่งของที่รับจ้างดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่นหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตามข้อ (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่ง บวท. ได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๖. บวท. อาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๓ บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๔ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารการจ้างโดยวิธีคัดเลือก มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามวินิจฉัยของ บวท. คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

๑๐.๕ บวท. อาจยกเลิกการจ้างครั้งนี้ในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จาก บวท. ไม่ได้

(๑) บวท. ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจ้างหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) การทำการจ้างต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ บวท. หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๓) กรณีอื่นในทำนองเดียวกัน (๑) หรือ (๒) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

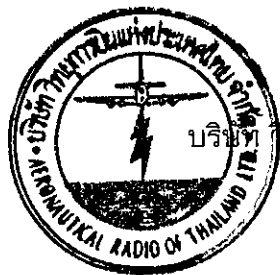
๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

บวท. สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับ บวท. ไว้ชั่วคราว



บริษัท กูฏการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

ขอบเขตงานตรวจซ่อม Hot Section (ห้องเผาไหม้) เครื่องยนต์ Pratt&Whitney

แบบ PT6A-60A S/N PCE PK1954 และ PCE PK1955 จำนวน ๒ เครื่อง

ที่ติดตั้งอยู่กับอากาศยานทะเบียน HS-AIM แบบ ON-Wing

งานจ้างตรวจซ่อม Hot Section (ตรวจห้องเผาไหม้) เครื่องยนต์ Pratt&Whitney แบบ PT6A-60A S/N PCE PK1954 และ PCE PK1955 จำนวน ๒ เครื่อง ติดตั้งอยู่บนอากาศยานทะเบียน HS-AIM แบบ ON-Wing (ตรวจซ่อมในขณะที่เครื่องยนต์ติดตั้งอยู่กับอากาศยาน) มีรายละเอียดประกอบด้วย

๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างและเครื่องมือการซ่อม Hot Section เพื่อดำเนินการตรวจซ่อม ณ โรงซ่อมอากาศยาน ๒๖๑๔ (สำนักงานฝ่ายบินทดสอบ กองซ่อมบำรุง คมนาคม) โดยช่างที่มาดำเนินการถอดตรวจ ต้องเป็นช่างที่มีความชำนาญในการถอดประกอบชิ้นส่วน Hot Section ของเครื่องยนต์โดยเฉพาะ และเป็นช่างที่ปฏิบัติงานอยู่กับโรงซ่อมเครื่องยนต์ซึ่ง (๑) ได้รับการรับรองเป็นสถานีซ่อมบำรุงเครื่องยนต์แบบ PT6A-60A จากหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านการบินของประเทศนั้นๆ และได้รับการรับรองขีดความสามารถในระดับการซ่อม Overhaul จากบริษัท Pratt & Whitney และ (๒) ได้รับการรับรองเป็นสถานีซ่อมบำรุง (Repair Station) จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และจะต้องลงนามรับรองการตรวจซ่อมเครื่องยนต์เมื่อส่งมอบงาน โดยแนบเอกสารดังนีมาพร้อมกับการเสนอราคา

- ใบรับรองตาม (๑) และ (๒) พร้อมแนบ Capability List ของโรงซ่อมที่ได้รับการรับรองประกอบ
- หนังสือแสดงว่าช่างที่มาดำเนินการตรวจซ่อมปฏิบัติงานอยู่กับโรงซ่อมเครื่องยนต์

๒. ผู้รับจ้างรับผิดชอบดำเนินการและค่าใช้จ่ายในการขนส่งอะไหล่และเครื่องมือสำหรับการซ่อม เพื่อนำมาตรวจซ่อม ณ โรงซ่อมอากาศยาน ๒๖๑๔

๓. ขอบเขตงาน

๓.๑ เปิดรื้อเพื่อตรวจชิ้นส่วนภายในของส่วน Hot Section (ห้องเผาไหม้) เครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A S/N PCE PK1954 และ PCE PK1955 จำนวน ๒ เครื่อง

๓.๒ ดำเนินการตรวจตาม Work Scope การตรวจ Hot Section

The following process will take place for the above work scope:

- Calibrate the torque and T5 system
- Remove the power section and perform a visual inspection along with Testing the internal T5 components

๕. ๕. ๕.
10. 10. 10. ๒/ Inspect...
10. 10. 10.

-

2

4

1

b.

✓

๔.๒ เอกสาร Work Sheet Report ซึ่งแสดงภาพถ่าย Teardown Report ของ
ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่ได้ทำการถอดตรวจ Hot Section Module

๔.๓ เอกสารหนังสือรับรองของชิ้นส่วนอะไหล่ที่นำมาเปลี่ยนในระหว่างการตรวจ
ซ่อม ตามข้อกำหนด ดังนี้

- ชิ้นส่วนอะไหล่ใหม่ (New Part) มีหนังสือรับรองที่ออกโดย
 - EASA Form-1 หรือ
 - FAA 8130-3 หรือ
 - TCCA Form-1 หรือ TCCA 24-0078.
- ชิ้นส่วนอะไหล่ที่ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์ใหม่ (Used Part) มีหนังสือรับรองที่ออกโดย
 - EASA Form-1 ภายใต้เงื่อนไข EASA Part 145.A.50 Release to Service หรือ
 - FAA 8130-3, Dual release under EASA bilateral agreement หรือ
 - TCCA Form-1, Dual release under EASA bilateral agreement

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บพท.

๖. การรับประกันการซ่อมเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือนหรือ ๒๐๐ ชั่วโมงบิน (แล้วแต่
อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)

๗. เงื่อนไขการเสนอราคา

๗.๑ เสนอราคาค่าแรง ค่าอะไหล่และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

ตรวจซ่อม Hot Section เครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A
S/N PCE PK1954 และ PCE PK1955 จำนวน ๒ เครื่อง ติดตั้งกับอากาศยานทะเบียน HS-AIM ณ โรงซ่อม
อากาศยาน ๒๖๑๔ ดอนเมือง รวมอะไหล่ Hot Section Kit จำนวน ๒ ชุด โดยดำเนินการตรวจซ่อมแบบ
On-Wing (ขณะเครื่องยนต์ติดตั้งอยู่กับอากาศยาน), เปลี่ยนอะไหล่ Fuel Nozzle Kit for PT6A-60A
จำนวน ๒ Set (๒๔ ea.) และเปลี่ยนอะไหล่ Seal Power Turbine P/N 3075036-01 สำหรับ ๒ เครื่องยนต์

หมายเหตุ การเปลี่ยนอะไหล่ Fuel Nozzle Kit for PT6A-60A จำนวน ๒ Set
(๒๔ ea.) ให้แลกเปลี่ยนกับอะไหล่เดิมที่ติดตั้งอยู่กับเครื่องยนต์อากาศยาน โดยไม่มีการเรียกเก็บค่า
Core Charge (ค่าซาก) เพิ่มเติม

K. Tung.

๔/๗.๒ แสดง...
Signature

๓.๒ แสดงราคาอะไหล่ภายใน Hot Section เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาและ
อ้างอิงกรณีมีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายเพิ่ม ซึ่งไม่รวมกับการพิจารณาตามข้อ ๓.๑ ดังนี้

ITEM	PART NUMBER	DESCRIPTION
1.	13106377-01	LINER ASEEMBLY, COMBUSION CHAMBER, OUTER
2.	3112748-01	LINER ASEEMBLY, COMBUSION CHAMBER, INNER
3.	3100823-01	SHROUD POWER TURBINE
4.	3102076-02	HOUSING, POWER TURBINE STATOR
5.	3039761CL	STATOR TURBINE COMPRESSOR
6.	3101901-01	BLADE TURBINE COMPRESSOR
7.	3035152CL	CT VANE RING
8.	3036711	DISK TURBINE COMPRESSOR
9.	30100291-01	SEAL AIR COMPRESSOR TURBINE STATOR

๔. การชำระค่าใช้จ่ายกรณีมีงานซ่อมเพิ่มเติม (Over and Above) ต้องดำเนินการ
แก้ไขสัญญาก่อน จึงจะสามารถส่งมอบเครื่องยนต์ให้คณะกรรมการทำการตรวจรับ เพื่อชำระเงินตาม
สัญญา

๕. นายช่างที่มาดำเนินการตรวจซ่อมจะต้องมีผลการตรวจไวรัส COVID-19 แบบ
RT-PCR ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๓ วัน ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

๕. ๓๓๓.
๓๓. ๓๓๓.
๓๓. ๓๓๓.