

ขอบเขตของงาน (TOR)

จ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ สำหรับรับ-ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการบริษัทฯ
ประจำศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก จำนวน ๒ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี

๑. วัตถุประสงค์

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีความประสงค์ที่จะดำเนินการจัดจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ สำหรับรับ - ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัทฯ ประจำศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก จำนวน ๒ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี

๒. บทนิยาม

“บริษัทฯ” หรือ “ผู้ว่าจ้าง” หมายถึง บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“พนักงาน” หมายถึง เจ้าหน้าที่ หรือพนักงาน หรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง

๓. รายละเอียดการให้บริการ

๓.๑ ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อรับ-ส่งพนักงานและใช้ในกิจการของบริษัทฯ ประจำศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก โดยจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๒ คัน พร้อมพนักงานขับรถและเชื้อเพลิง เป็นระยะเวลา ๒ ปี (๒๔ เดือน) โดยมีกำหนดเวลาการให้บริการ และมีระยะทาง ดังนี้

คันที่ ๑ ให้บริการเฉพาะวันทำการ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งโดยประมาณ ๓,๕๐๐ กิโลเมตร/เดือน

คันที่ ๒ ให้บริการทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๒๓.๐๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งโดยประมาณ ๔,๕๐๐ กม./เดือน

ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างสามารถเรียกใช้บริการรถตู้ปรับอากาศนอกเหนือเวลาให้บริการข้างต้นได้ โดยผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าล่วงเวลาให้ผู้รับจ้างตามข้อ ๕.๔

๓.๒ ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการภายในตัวเมืองพิษณุโลกและจังหวัดใกล้เคียงโดยรอบ ตามคำสั่งของผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลกหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย

๔. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๔.๑ เกี่ยวกับรถตู้ปรับอากาศ

๔.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๒ คัน ที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานคุณภาพรถที่บริษัทฯ กำหนดตามเอกสารแนบท้ายนี้ หากรถที่นำมาให้บริการไม่ใช่รถป้ายแดง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี นับถึงวันยื่นซองประกวดราคาและตลอดอายุสัญญาจ้าง มาให้บริการ ทั้งนี้ หากรถตู้ปรับอากาศจดทะเบียนมาแล้วครบ ๔ ปี ในระหว่างอายุสัญญา ผู้รับจ้างต้องนำรถคันใหม่ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี มาให้บริการ

๒/๔.๑.๒ ผู้รับจ้าง...

นาย อดิสรณ์...

๔.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถทุกคันมีกรมธรรม์ประกันภัย พ.ร.บ. (ภาคบังคับ) ทุนประกันไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐.- บาท โดยคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร รวมผู้ขับขี่และโดยสารคนละไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐.-บาท และค่ารักษาพยาบาลคนละไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐.-บาท รวมถึงมีกรมธรรม์ประกันภัย (ภาคสมัครใจ) ประเภทที่ ๑ (ชั้น ๑) ประเภทรถยนต์โดยสารชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์หรือชนิดรถยนต์ใช้รับจ้างสาธารณะ โดยคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร จำนวน ๑๑ คน คนละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท และค่ารักษาพยาบาลคนละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท และต้องนำสำเนาทะเบียนรถและกรมธรรม์ประกันภัยของรถทุกคันมอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคล และค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยใน ผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากเป็นผู้ป่วยนอก ผู้รับจ้างต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง

กรณีที่กรมธรรม์หมดอายุก่อนทำสัญญา โดยผู้ยื่นข้อเสนอได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้รับจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการต่อกรมธรรม์ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนทำสัญญา หากผิดเงื่อนไขผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิไม่ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอได้ และลงโทษเป็นผู้ทิ้งงานต่อไป หรือกรณีที่กรมธรรม์หมดอายุระหว่างสัญญา ผู้รับจ้างต้องไปดำเนินการต่ออายุกรมธรรม์ให้เรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้ รวมทั้งรับหลักประกันสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอ และลงโทษเป็นผู้ทิ้งงานต่อไป

๔.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการฯ เรียบร้อยแล้วเท่านั้นมาให้บริการ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการฯ ดังกล่าวนั้นมาให้บริการได้ หรือผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้กับคณะกรรมการฯ ได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วัน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบสภาพรถที่จะนำมาให้บริการแทนก่อนจะนำมาให้บริการ ซึ่งรถดังกล่าวต้องมีสภาพเทียบเท่าหรือดีกว่ารถคันเดิม เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉินให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก

ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างไม่แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าตามวรรคก่อน ผู้ว่าจ้างจะแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และหากยังไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการฯ พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มาให้บริการได้อีก ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้ทันที

๓/๔.๒ เกี่ยวกับ...

ขุน อัครมณี

๔.๒ เกี่ยวกับพนักงานขับรถ

๔.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย และจะต้องส่งสำเนาใบขับขี่พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องมามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันลงนามสัญญา เพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา ทั้งนี้ พนักงานขับรถต้องผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากร และมีหนังสือรับรองการตรวจสอบประวัติจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติก่อนเข้าปฏิบัติหน้าที่

หากผู้รับจ้างจะส่งพนักงานขับรถคนใหม่เข้ามาปฏิบัติงาน หรือจะจัดส่งพนักงานขับรถมาปฏิบัติงานทดแทน ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายชื่อพร้อมรูปถ่ายและลายเซ็นของพนักงานขับรถดังกล่าว ซึ่งมีคุณสมบัติครบถ้วน พร้อมส่งเอกสารตามที่กำหนดในข้อ ๒. ให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนอย่างน้อย ๓ วันทำการ ยกเว้นกรณีเป็นเหตุฉุกเฉินให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้าง

๔.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องนำรูปถ่ายของพนักงานขับรถขนาด ๑ - ๒ นิ้ว หน้าตรงไม่สวมแว่น จำนวนคนละ ๒ รูป พร้อมสำเนาใบอนุญาตขับขี่ สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน คนละ ๒ ชุด มามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๔.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ ไม่เมาสุราหรือเสพสิ่งเสพติดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ และจะต้องขับขี่รถด้วยความไม่ประมาทอันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๔.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขับรถสวมเครื่องแบบซึ่งประกอบด้วยเสื้อเชิ้ต กางเกงขายาวสีสุภาพ ติดเครื่องหมายป้ายชื่อและสวมรองเท้าหุ้มส้นไม่สวมรองเท้าแตะ และต้องแต่งกายให้สะอาดเรียบร้อย

๔.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถปฏิบัติงานได้ตลอดระยะเวลาการให้บริการตามสัญญา และมีความตรงต่อเวลาในขณะที่ปฏิบัติงาน

๔.๒.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีความชำนาญในเส้นทางการเดินทาง และมีมารยาทในการขับขี่ เช่น ไม่ขับรถเร็ว ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ไม่เปิดวิทยุหรือโทรทัศน์เสียงดังจนเป็นที่รบกวนผู้โดยสาร เป็นต้น

๔.๒.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานที่สามารถใช้อุปกรณ์สื่อสารได้ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด รวมทั้งมีโทรศัพท์มือถือประจำตัว เพื่อให้สามารถติดต่อสื่อสารได้ตลอดเวลา

๔.๒.๘ ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานขับรถลงชื่อและเวลาไป-กลับในแบบฟอร์มของผู้ว่าจ้าง รวมทั้งเวลาเข้า-ออก โดยมีเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบของผู้ว่าจ้างลงชื่อกำกับทุกวัน และให้ถือแบบฟอร์มดังกล่าวเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าจ้างรายเดือน

๔.๒.๙ ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างให้ตรงตามเวลาและจำนวนเงินที่กำหนดไว้แก่กัน หากผู้ว่าจ้างทราบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้างมีสิทธินำเงินที่ผู้ว่าจ้างจ่ายให้ผู้รับจ้าง ไปจ่ายแก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแทน และถือว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๔.๒.๑๐ ผู้รับจ้างต้องทำการอบรมชี้แจงพนักงานขับรถของผู้รับจ้างทราบคำสั่งระเบียบ และข้อบังคับของผู้ว่าจ้างตลอดจนวิธีปฏิบัติต่าง ๆ

๔/๔.๒.๑๑ ในกรณี ...

คุณ อัครชัย

๔.๒.๑๑ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่ตั้งใจปฏิบัติงานขัดคำสั่งหรือฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพ กระด้างกระเดื่องต่อผู้ว่าจ้าง หรือมีพฤติกรรมส่อไปในทางทุจริต รวมทั้งประพฤติตนอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งขอเปลี่ยนพนักงานขับรถให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือแล้ว ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนพนักงานขับรถผู้นั้นทันทีและจะต้องไม่ส่งมาปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างอีก พร้อมทั้งจัดส่งพนักงานขับรถใหม่ที่มีคุณสมบัติตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดมาแทนพนักงานขับรถเดิม

๔.๒.๑๒ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้พนักงานขับรถทุกคนต้องเข้ารับการอบรมการปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ควบคุมของสนามบิน (AIR SIDE) เพื่อให้ได้รับบัตรอนุญาตจากท่าอากาศยานพิษณุโลกให้สามารถเข้าปฏิบัติงานในเขต (AIR SIDE) ได้

๔.๓ เกี่ยวกับการให้บริการ

๔.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุญาตทำบัตรผ่านเข้า-ออกบริเวณพื้นที่เขตหวงห้ามเฉพาะสำหรับบุคคล และพื้นที่ปฏิบัติการบินในเขตลานจอด สำหรับรถที่จะนำมาให้บริการตามระเบียบการรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานพิษณุโลก ให้เรียบร้อยก่อนวันทำสัญญา โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๔.๓.๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ติดตั้งรถให้เป็นไปตามข้อกำหนดขณะที่ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ควบคุมของสนามบิน (AIR SIDE) โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๔.๓.๓ ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถให้บริการได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้อื่นมาแทน โดยผู้ที่มาปฏิบัติหน้าที่แทนให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการจ้างครั้งนี้เปรียบเสมือนเป็นผู้รับจ้างเอง

๔.๓.๔ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทาง จนเป็นเหตุให้พนักงานหรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้างได้รับอันตราย บาดเจ็บ ทุพพลภาพ ผู้รับจ้างยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามความเป็นจริง หากถึงแก่ชีวิตต้องจ่ายค่าชดเชยให้ทายาทของผู้เสียชีวิตรายละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างจัดหารถอื่นมาแทนด้วย และหากเกิดความเสียหายกับชีวิตและทรัพย์สินแก่บุคคลภายนอก เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลและค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วย ในผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากเป็นผู้ป่วยนอก ผู้รับจ้างต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง

๕/ทั้งนี้...

นาย อดิษฐ์

ทั้งนี้ ค่ารักษาพยาบาลหรือค่าชดเชยดังกล่าวข้างต้น ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถได้ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดเชย

๔.๓.๕ หากผู้รับจ้างนำรถคันที่ไม่ได้ตรวจสภาพมาให้บริการ โดยมีได้แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่ว่ากรณีใด ๆ ก็ตาม ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการบอกเลิกสัญญาจ้าง

๔.๓.๖ ถ้าผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง และผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร แต่ผู้รับจ้างเพิกเฉยหรือไม่ปฏิบัติตามในเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทันทีและมีสิทธิยึดหลักประกันได้ โดยที่ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ไม่ได้

๕. สิทธิและหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

๕.๑ การให้บริการรับ-ส่งพนักงาน ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดเส้นทางและเวลาการให้บริการ ซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนตามตารางการบิน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับผู้ว่าจ้าง โดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๕.๒ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะใช้บริการในกิจการอื่น ๆ ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินพิชณูโลก หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจสั่งการ

๕.๓ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะลดจำนวนรถตู้ฯ ที่นำมาให้บริการได้ และผู้รับจ้างต้องลดค่าจ้างให้ผู้ว่าจ้างตามราคาที่ตกลงในสัญญา ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน

๕.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างตามที่ตกลงกันตามจำนวนวันที่ใช้บริการจริงของแต่ละเดือน ภายในเดือนถัดไป

๕.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถให้บริการเกินกว่าเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าทำงานล่วงเวลาให้ในอัตราชั่วโมงละ ๑๐๐.-บาท

๖. อัตราค่าปรับ

๖.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดรถตู้ปรับอากาศมารับหรือส่งพนักงาน หรือจัดหามาแล้วแต่เกิดเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใด ๆ ในระหว่างการเดินทางอันเป็นเหตุให้ไม่สามารถนำพนักงานและลูกจ้างที่โดยสารรถยนต์สายนั้น ๆ ไปถึงจุดหมายปลายทางในเที่ยวใดเที่ยวหนึ่ง หรือหลายเที่ยวก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินเท่ากับจำนวนที่พนักงานและลูกจ้างดังกล่าวต้องจ่ายเป็นค่าเช่าเหมาแท็กซี่ หรือรถรับจ้างอื่นใด เพื่อส่งให้ถึงจุดหมายปลายทาง

๖.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถมาให้บริการทั้งวัน หรือมาแต่ไม่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ให้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดด้วยสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน ทั้งนี้ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายตามข้อ ๖.๑ ด้วย

๖/๖.๓ ในกรณี...

Yen อัมมวณิช.

๖.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถมาให้บริการล่าช้ากว่ากำหนดเวลาที่กำหนดในแต่ละวันเกินกว่า ๑๕ นาที ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นชั่วโมงในอัตราชั่วโมงละ ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายชั่วโมงต่อคันเศษของชั่วโมง คิดเป็น ๑ ชั่วโมง แต่ในกรณีที่ล่าช้าเกินกว่า ๑ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๖.๒

๖.๔ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถเข้าไปให้บริการพื้นที่สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ (AIR SIDE) ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๖.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่พร้อมปฏิบัติหน้าที่ สาเหตุจากการเมาสุราหรือเสพสิ่งเสพติดอื่นก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ หรือขับซัดด้วยความประมาทจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ ตามข้อ ๔.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๖.๖ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้ในการประกวดราคาได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดหารถมาให้บริการแทน และต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๖.๗ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขเกี่ยวกับการสวมใส่เครื่องแบบตามข้อ ๔.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๖.๘ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมาย หรือระเบียบใด ๆ ซึ่งเป็นเหตุให้ ผู้ว่าจ้างไม่อาจใช้รถได้ตามความประสงค์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๖.๒

๖.๙ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถป้ายแดงที่นำมาให้บริการไปจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับจากวันรับรถ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน นับถัดจากวันครบกำหนดตามที่กล่าวข้างต้น

๗. เงื่อนไขอื่น ๆ

๗.๑ ในกรณีที่ราคาซื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นหรือลดลง

๗.๑.๑ สูตรการคำนวณราคา

$$\text{ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงต่อคันต่อวัน} = \frac{(E1) \times (E2)}{10 (E3)}$$

E1 = ราคาซื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น/ลดลงจำนวนร้อยละ ๒๐ จากวันเสนอราคา (หน่วยเป็นบาท)

E2 = ระยะทางที่รถวิ่งต่อเดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นกิโลเมตร)

E3 = จำนวนวันภายใน ๑ เดือน (หน่วยเป็นวัน) โดยในกรณีทำงานทุกวัน คือ ๓๐ วัน และในกรณีทำงานเฉพาะวันทำการ คือ ๒๒ วัน

10 = อัตราสิ้นเปลืองของรถ (กิโลเมตรต่อลิตร)

๗.๑.๒ การปรับราคาเชื้อเพลิง

๑) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน เมื่อผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาปรับราคาผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคาข้อ ๗.๑.๑ โดยจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอ ปรับเพิ่มราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น คณิตที่ ๑ ให้บริการเฉพาะวันทำการ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๓,๕๐๐ กิโลเมตร/เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๐.- บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึงลิตรละ ๓๖.- บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖.- บาท) หรือ มากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเพิ่มอัตราค่าจ้างอีก ๙๕.- บาท/ คณิต/ วัน

(คำนวณตามสูตร $๖ \times ๓,๕๐๐$)

๑๐×๒๒

ในกรณีที่ปรับเพิ่มราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงลดลงเท่ากับ หรือน้อยกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับลดราคา อัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการลดอัตราค่าจ้าง ให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๒) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวลดลงจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตร การคำนวณราคาข้อ ๗.๑.๑ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบ เป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอปรับลดราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น คณิตที่ ๑ ให้บริการเฉพาะวันทำการ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๓,๕๐๐ กิโลเมตร/เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๐.- บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวลดลงถึงลิตรละ ๒๔.- บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖.- บาท) หรือน้อยกว่า เป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างลดอัตราค่าจ้างอีก ๙๕.- บาท/ คณิต/ วัน

(คำนวณตามสูตร $๖ \times ๓,๕๐๐$)

๑๐×๒๒

ในกรณีที่ปรับลดราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเท่ากับ หรือมากกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับเพิ่มราคา อัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๗.๑.๓ การคำนวณราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงตามข้อ ๗.๑.๑ หากราคาดังกล่าว มีจุดทศนิยมให้ปัดเศษเป็นจำนวนเต็ม และในการนับระยะเวลาเริ่มปรับราคาเชื้อเพลิงนั้น ผู้ว่าจ้างจะปรับราคาเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน

๘/ ๗.๑.๔ ผู้รับจ้าง ...

คุณ อังกร มี...

๗.๑.๔ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนประเภทของเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคา
ตลอดอายุสัญญา

๗.๒ ในกรณีที่รถตู้ปรับอากาศ รวม ๒ คัน วิ่งเกินกว่าระยะทาง ๘,๐๐๐ กิโลเมตร/เดือน
ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าน้ำมันเฉพาะในส่วนที่เกินให้กับผู้รับจ้างในอัตรา กิโลเมตรละ ๓.- บาท โดยค่าจ้าง
พนักงานขับรถและค่าเชื้อเพลิงอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ระยะทางที่เกินกำหนด
ดังกล่าว ไม่สามารถนำไปคำนวณการปรับเพิ่ม/ลดค่าจ้างตามข้อ ๗.๑ ได้

๗.๓ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานของการว่าจ้างแรงงานโดยเคร่งครัด เช่น ค่าจ้าง
แรงงานขั้นต่ำ ค่าประกันสังคม และพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอ เพื่อความปลอดภัยใน
การขับขี่ และให้บริการ

๗.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เช่น ค่ามาตรฐานไอเสีย
รถยนต์ ค่ามาตรฐานทางเสียงของเครื่องยนต์ เป็นต้น

๘. การปฏิบัติงานต่อเนื่อง

ในกรณีครบกำหนดสัญญาจ้างแล้ว ถ้าผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถว่าจ้างผู้รับจ้างรายใหม่มาให้บริการ
ได้ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะให้บริการตามสัญญาจ้างต่อไปในอัตราว่าจ้างเดิมเป็นระยะเวลา ๓ เดือน
นับจากวันครบกำหนดสัญญาในกรณีที่ล่วงเลยกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หากผู้ว่าจ้างได้มีหนังสือเป็น
ลายลักษณ์อักษร แจ้งขอให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานต่อไป ผู้รับจ้างยินยอมให้บริการตามสัญญาจ้างต่อไปใน
อัตราว่าจ้างเดิมก็ได้ตามระยะเวลาที่ผู้รับจ้างได้ยินยอมไว้เป็นลายลักษณ์อักษร และให้ถือเป็นข้อตกลง
ระหว่างคู่สัญญาในการปฏิบัติงานต่อเนื่อง

๙. การส่งเสริมพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐
ของมูลค่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้งานจ้างนั้น โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ
เสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา (ระยะเวลาปรับได้ตามความจำเป็น
และเหมาะสม ทั้งนี้ จะต้องไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา) หรือเป็นไปตาม
กรมบัญชีกลางกำหนดที่มีผลใช้บังคับ ณ ขณะนั้น

หมายเหตุ - หากมีปัญหาอุปสรรคใด ๆ ในการให้บริการ ให้พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแจ้ง
ต่อผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก หรือเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทราบในโอกาสแรกที่หมายเลข
โทรศัพท์ ๐-๕๕๓๐-๑๔๒๒ ต่อ ๗๐๖๖ ๗๐๘๙

.....

๗๐๘๙

มาตรฐานคุณภาพรถที่ บวท. ต้องการ และใช้ตรวจสอบรถ

ผู้ชนะการเสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกและผ่านการพิจารณาในขั้นแรกแล้ว จะต้องนำรถตู้ปรับอากาศหลังคาทรงสูงที่จะนำมาให้บริการตามที่ได้ยื่นสำเนาใบคู่มือจดทะเบียนรถตามเอกสาร ส่วนที่ ๒ มาให้คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบสภาพ โดยรถตู้ดังกล่าวต้องเป็นรถที่จะนำมาให้บริการแก่ผู้ว่าจ้างตามสัญญาจ้าง ต่อไป ทั้งนี้ รถจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากคณะกรรมการฯ ก่อนที่จะมีการลงนามสัญญา กล่าวคือ ผู้ชนะการเสนอราคาไม่นำรถตู้มาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบสภาพ หรือรถที่ผู้ชนะการเสนอราคานำมาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบสภาพไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ จะไม่ได้รับการพิจารณาราคาอย่างเด็ดขาด ซึ่งรถตู้ที่จะนำมาให้บริการต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. ชนิดเชื้อเพลิงดีเซลหรือเบนซินเท่านั้น
๒. เครื่องยนต์มีสภาพใช้งานได้ดี ควันท่อไอเสียมีปริมาณคาร์บอนมอนนอกไซด์ไม่เกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
๓. ที่นั่งพร้อมเบาะมีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายและครบตามจำนวน (รถตู้ ๑๑ ที่นั่ง) และมีเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่เก้าอี้ที่นั่ง เป็นไปตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๔. ยางรถต้องเป็นยางเรเดียลไม่มียางใน (TUBELESS) และมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกินกว่าร้อยละ ๕๐
๕. เครื่องปรับอากาศสภาพดีมีความเย็นและปรับระดับความเย็นได้ และไม่มีเสียงผิดปกติ
๖. มีไฟครบทุกตำแหน่งและส่องสว่างทุกดวงไม่ชำรุดเสียหาย
๗. มีเครื่องดับเพลิงประจำรถขนาด ๕ ปอนด์ ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน
๘. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถครบถ้วนผู้โดยสาร
๙. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากระบบส่งกำลังและระบบช่วงล่าง
๑๐. ระบบห้ามล้ออยู่ในสภาพดีทั้งหมด
๑๑. ติดตั้งเครื่องเล่นเพลงพร้อมใช้งาน
๑๒. ภายในรถต้องมีคอนทูปกระจกรถยนต์ ค้อนฉกฉวยชนิด ๒ หัว พร้อมทั้งตัดสายเข็มขัดพร้อมใช้ในกรณีฉุกเฉิน
๑๓. ภายในรถจะต้องมีกล่องบันทึกข้อมูลติดตั้งประจำรถ อย่างน้อย ๒ จุด ด้านหน้าและด้านหลัง

.....

คุณ อดิศักดิ์

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก ๒๓๒ ๒๕๖๑

๖๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ประกาศ

**เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาตรวจประวัติของบุคคลภายนอก
ในการเข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ**

ตามที่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ได้ประกาศใช้แนวปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยด้านกายภาพ โดยมีกองรักษาความปลอดภัย (รป.ศป.) เป็นหน่วยงานที่กำกับ ดูแลควบคุมมาตรการรักษาความปลอดภัยในภาพรวมของบริษัทฯ และมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัทฯ สำหรับบุคคลภายนอก รวมถึงมีหน้าที่ต้องจัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนกลาง และศูนย์ควบคุมการบินฯ ทั้ง ๙ แห่ง เป็นผู้จัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนภูมิภาค และเพื่อเป็นการตรวจสอบความปลอดภัย คัดกรองบุคคลภายนอกที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ควบคุม และพื้นที่ควบคุมเฉพาะของบริษัทฯ รวมทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น บริษัทฯ เห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์ เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์พิจารณาบุคคลภายนอกเข้ามาปฏิบัติงานในบริษัทฯ ดังนี้

๑. กรณีไม่ออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัทฯ สำหรับบุคคลภายนอก ที่เคยได้รับโทษจากการกระทำความผิด ดังนี้

๑.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร (ตามหมวด ๑ - หมวด ๔)

หมวด ๑ ความผิดต่อองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี รัชทายาท และผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์

หมวด ๒ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายในราชอาณาจักร

หมวด ๓ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายนอกราชอาณาจักร

หมวด ๔ ความผิดต่อสัมพันธ์ไมตรีกับต่างประเทศ

๒/๑.๒ ลักษณะ...

คุณ อิศรเสนาฯ

- ๑.๒ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน (ทุกมาตรา)
 - ๑.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อประชาชน (ตามมาตรา ๒๑๗ - มาตรา ๒๒๕)
 - ๑.๔ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับเพศ (ทุกมาตรา)
 - ๑.๕ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับชีวิตและร่างกาย (ตามหมวด ๑ - หมวด ๒)
 - หมวด ๑ ความผิดต่อชีวิต
 - หมวด ๒ ความผิดต่อร่างกาย
 - ๑.๖ เป็นผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ
 - ๑.๗ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครองเพื่อจำหน่าย จ่ายแจก แลกเปลี่ยน ให้
๒. กรณีที่จะพิจารณาออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัท สำหรับบุคคลภายนอกที่เคยได้รับโทษจากการกระทำผิด ดังนี้
- ๒.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับลหุโทษ (ทุกมาตรา)
 - ๒.๒ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครองหรือมีไว้เพื่อเสพ
 - ๒.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สิน (ตามหมวด ๑ - หมวด ๘)
 - หมวด ๑ ความผิดฐานลักทรัพย์และชิงทรัพย์
 - หมวด ๒ ความผิดฐานกรรโชก รีดเอาทรัพย์สิน ชิงทรัพย์และปล้นทรัพย์
 - หมวด ๓ ความผิดฐานฉ้อโกง
 - หมวด ๔ ความผิดฐานโกงเจ้าหนี้
 - หมวด ๕ ความผิดฐานยักยอก
 - หมวด ๖ ความผิดฐานรับของโจร
 - หมวด ๗ ความผิดฐานทำให้เสียทรัพย์สิน
 - หมวด ๘ ความผิดฐานบุกรุก

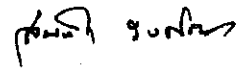
๓/ทั้งนี้...

นาย อดิษฐ์

ทั้งนี้ บุคคลภายนอกที่มีประวัติตามข้อ ๒. จะต้องนำไปรับรองสิ้นสุดคดีพร้อมกับ
สำเนาคำพิพากษาคดีทั้งหมดจากศาล มาเป็นเอกสารแนบประกอบการขอมีบัตรอนุญาตฯ ให้ผู้อำนวยการ
กองรักษาความปลอดภัย / ผู้อำนวยการศูนย์ฯ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

๓. กรณีพบประวัติอื่น ๆ ที่มีได้ระบุอยู่ในข้อ ๑. และ ข้อ ๒. หรือการพิจารณาอื่น ๆ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

จึงประกาศมาเพื่อถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด



(นายสมนึก รงค์ทอง)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กองรักษาความปลอดภัย

สำเนาเรียน ผวท. รวท. นวร. ผพร.

ผู้อำนวยการใหญ่ นวญ. ผผญ.

ผู้อำนวยการฝ่าย/สำนักงาน นวฝ. ผผฝ.

ผู้อำนวยการกอง/ศูนย์/สนับสนุนศูนย์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงาน นวผ. ผผผ.

สรร.ว.ท. สทกรณ