

**รายละเอียดเงื่อนไขการจ้างรถรับ-ส่งพนักงานและใช้ในกิจการบริษัท**

**ประจำศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ จำนวน ๓ คัน**

**๑. วัตถุประสงค์**

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีความประสงค์ที่จะดำเนินการจัดจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศเพื่อให้บริการรับ - ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัท ประจำศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี จำนวน ๒ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี

**๒. บทนิยาม**

“บริษัท” หรือ “ผู้ว่าจ้าง”	หมายถึง	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“พนักงาน”	หมายถึง	เจ้าหน้าที่ หรือพนักงาน หรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง

**๓. ขอบเขตของงาน**

รายละเอียดการให้บริการ

๓.๑ ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการรถรับ-ส่ง พนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัท ประจำศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ โดยจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๓ คัน พร้อมพนักงานขับรถ และเชื้อเพลิง เป็นระยะเวลา ๒ ปี โดยกำหนดเวลาการให้บริการและระยะทางดังนี้

๑) คันที่ ๑ ให้บริการเฉพาะวันทำการ (จำนวน ๔๙๐ วัน) (จำนวนวันทำการต่อเดือน ๒๒ วัน x ๑๒ เดือน-ประมาณวันหยุดต่อปี ๑๙ วัน คงเหลือวันที่ให้บริการต่อปี ๒๔๕ วัน x ๒ ปี) ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ น.-๒๐.๐๐ น. และกำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๒,๗๕๐ กิโลเมตร/เดือน

๒) คันที่ ๒ ให้บริการเฉพาะวันทำการ (จำนวน ๔๙๐ วัน) (จำนวนวันทำการต่อเดือน ๒๒ วัน x ๑๒ เดือน-ประมาณวันหยุดต่อปี ๑๙ วัน คงเหลือวันที่ให้บริการต่อปี ๒๔๕ วัน x ๒ ปี) ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ น.-๒๐.๐๐ น. และกำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๒,๗๕๐ กิโลเมตร/เดือน

๓) คันที่ ๓ ให้บริการทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ตลอด ๒๔ ชั่วโมง จำนวน ๗๓๐ วัน และกำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๓,๗๕๐ กิโลเมตร/เดือน

ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างสามารถเรียกใช้บริการรถตู้ปรับอากาศนอกเหนือเวลาให้บริการข้างต้นได้โดยผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าล่วงเวลาให้ผู้รับจ้างตามข้อ ๔.๕

๓.๒ ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการตามที่ ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ได้กำหนดภารกิจ ดังนี้

๓.๒.๑ ภารกิจประจำทุกวัน วิ่งภายในตัวเมืองเชียงใหม่ และจังหวัดใกล้เคียง โดยรอบในรัศมีไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร จากอาคารที่ทำการศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่

๒/๓.๒.๒ เดินทางไป...



๓.๒.๒ เดินทางไปทำ Far-Field สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระยะทางไป-กลับ ประมาณ ๒๐๐ กิโลเมตร จากศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ ใช้งาน ๓ เดือนครึ่งหรือปีละ ๔ ครั้ง) ตามสถานี รวม ๗ จุด ดังนี้

- หน้าสถานี Middle marker (หน้าสถานีขนส่งฯ)
- วัดพระธาตุดอยคำ
- วัดดอยติ
- วัดพระพุทธบาทตากผ้า
- สันเขื่อนแม่กวง
- วัดดอยสะเก็ด
- จุดชมวิวดอยสุเทพ

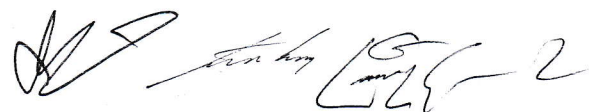
#### ๔. หน้าที่ และความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง

##### ๔.๑ เกี่ยวกับรถตู้ปรับอากาศ

๔.๑.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศจำนวน ๓ คัน มีที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน ๑๑ ที่นั่ง มีคุณสมบัติตามมาตรฐานคุณภาพรถที่บริษัทฯ กำหนดตามเอกสารแนบท้ายนี้ หากรถที่นำมาให้บริการไม่ใช่รถป้ายแดงผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศที่จดทะเบียนมาแล้ว ไม่เกิน ๔ ปี นับถึงวันขึ้นของประกวดราคา และตลอดอายุสัญญาจ้างมาให้บริการ ทั้งนี้หากรถตู้ปรับอากาศจดทะเบียนมาแล้วครบ ๔ ปี ในระหว่างอายุสัญญา ผู้รับจ้างต้องนำรถคันใหม่ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี มาให้บริการ

๔.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถทุกคันมีประกันภัยภาคบังคับทุนประกันไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐.- บาท โดยคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร รวมผู้ขับขี่ และโดยสารคนละไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐.- บาท และค่ารักษาพยาบาลคนละไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐.- บาท รวมถึงมีประกันภัยประเภทที่ ๑ (ชั้น ๑) ประเภทรถยนต์โดยสารชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์ หรือชนิดรถยนต์ใช้รับจ้างสาธารณะ โดยคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร จำนวน ๑๑ คน คนละไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐.-บาท และค่ารักษาพยาบาลคนละไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐.-บาท และต้องนำสำเนาทะเบียนรถและกรมธรรม์ประกันภัยของรถทุกคันมอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญาทั้งนี้การประกันภัยดังกล่าวไม่รวมค่าเสียหายอื่นใดที่อาจเกิดขึ้นได้หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้

๓/กรณีี่.....



กรณีที่กรมธรรม์หมดอายุก่อนทำสัญญา โดยผู้เสนอราคาได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้รับจ้าง ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการต่อกรมธรรม์ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อน ทำสัญญาหากผิดเงื่อนไขผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิไม่ทำสัญญากับผู้เสนอราคาได้ และลงโทษเป็นผู้ทำงานต่อไป หรือกรณีที่กรมธรรม์หมดอายุระหว่างสัญญาผู้รับจ้างต้องไปดำเนินการต่อกรมธรรม์ให้เรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้ รวมทั้งริบหลักประกันสัญญาของผู้เสนอราคา และลงโทษเป็นผู้ทำงานต่อไป

๔.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการ เรียบร้อยแล้วเท่านั้นมาให้บริการ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการ ดังกล่าวมาให้บริการได้ หรือผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้กับคณะกรรมการ ได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วัน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างตรวจสภาพรถที่จะนำมาให้บริการแทนก่อนนำมาให้บริการ ซึ่งรถคันดังกล่าวต้องมีสภาพเทียบเท่า หรือดีกว่าเดิม

## ๔.๒ เกี่ยวกับพนักงานขับรถ

๔.๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๔.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องนำรูปถ่าย ๑-๒ นิ้ว หน้าตรงไม่สวมแว่น จำนวนคนละ ๒ รูป พร้อมสำเนาใบอนุญาตใบขับขี่รถยนต์ สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประชาชน คนละ ๒ ชุด มามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญา เพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๔.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ ไม่เมาสุรา หรือสิ่งเสพติดก่อน หรือขณะปฏิบัติหน้าที่ และจะต้องขับขี่ด้วยความไม่ประมาทอันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๔.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานแต่งกายสุภาพเรียบร้อย ประกอบด้วยเสื้อสีสุภาพติดเครื่องหมายป้ายชื่อ กางเกงขายาวสุภาพ รองเท้าหุ้มส้น ไม่สวมรองเท้าแตะ

๔.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา การให้บริการ ตามสัญญา และมีความตรงต่อเวลาขณะปฏิบัติงาน

๔.๒.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีความชำนาญเส้นทาง การเดินทาง และมีมารยาทในการขับขี่ ไม่ขับรถเร็ว ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ไม่เปิดวิทยุ หรือโทรทัศน์เสียงดังจนเป็นที่รบกวนผู้โดยสาร

๔/๔.๒.๓ ผู้รับจ้าง...



๔.๒.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถใช้อุปกรณ์สื่อสารกับหน่วยงานต่างๆของบริษัท โดยค่าใช้จ่ายในการจัดหา หรือเช่าคลื่นความถี่อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตามอัตราเช่าที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และพนักงานขับรถทุกคนสามารถใช้วิทยุสื่อสารดังกล่าวได้ รวมทั้งมีโทรศัพท์มือถือประจำตัวทุกคน เพื่อให้สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา

๔.๒.๘ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถมาหมุนเวียนลับเปลี่ยนกัน โดยมีเวลาทำงานไม่เกิน ๑๒ ชั่วโมง/วัน/คน สำหรับรถคันที่ ๓ ที่ต้องปฏิบัติงาน ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒.๙ ผู้รับจ้างต้องให้คนขับรถลงชื่อเวลาไป-กลับ ในแบบฟอร์มของผู้ว่าจ้าง ทั้งเวลาเข้า-ออก โดยเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบของผู้ว่าจ้างลงชื่อกำกับทุกวันและถือว่แบบฟอร์มดังกล่าวเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าจ้างรายเดือน

๔.๒.๑๐ ผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่พนักงานขับรถของผู้ว่าจ้างตรงตามเวลา และจำนวนที่ได้กำหนดไว้แก่กัน หากผู้ว่าจ้างทราบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้างมีสิทธินำเงินที่ผู้ว่าจ้างจ่ายให้ผู้รับจ้างไปจ่ายแก่พนักงานขับรถของผู้ว่าจ้างแทน และถือว่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๔.๒.๑๑ ผู้รับจ้างต้องอบรมชี้แจงพนักงานขับรถของผู้รับจ้างทราบคำสั่งระเบียบ และข้อบังคับของผู้ว่าจ้างตลอดจนวิธีปฏิบัติต่างๆ

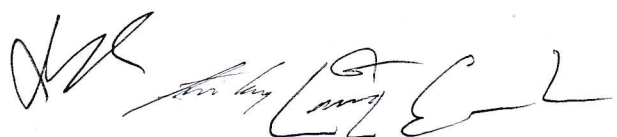
๔.๒.๑๒ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่ตั้งใจปฏิบัติงานขัดคำสั่งหรือฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพ กระด้างกระเดื่องต่อผู้ว่าจ้าง หรือมีพฤติกรรมส่อไปในทางทุจริตรวมทั้งประพฤตินอนอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างได้ให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องเรียกพนักงานขับรถผู้นั้นกลับและจะไม่ส่งมาปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างอีก

๔.๒.๑๓ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้พนักงานขับรถทุกคนเข้ารับการอบรมการปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ควบคุมของสนามบิน (AIR SIDE) เพื่อให้ได้รับบัตรอนุญาตจากท่าอากาศยานเชียงใหม่ ให้สามารถเข้าปฏิบัติงานในเขต (AIR SIDE) ได้

### ๔.๓ เกี่ยวกับการให้บริการ

๔.๓.๑ ผู้รับจ้างจะต้องส่งพนักงานขับรถไปตรวจสอบประวัติอาชญากรรมก่อนที่จะดำเนินการขออนุญาตทำบัตรเข้า - ออก บริเวณท่าอากาศยานเชียงใหม่ สำหรับรถที่จะนำมาให้บริการ และพนักงานขับรถให้เรียบร้อย หลังวันทำสัญญาโดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๕/๔.๓.๒ ในกรณีที่....



๔.๓.๒ ในกรณีเกิดเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถให้บริการได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้อื่นมาแทน โดยผู้ที่มาปฏิบัติหน้าที่แทนให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการว่าจ้างครั้งนี้เปรียบเสมือนเป็นผู้รับจ้างเอง

๔.๓.๓ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทางจนเป็นเหตุให้พนักงานหรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้างได้รับอันตราย บาดเจ็บ ทุพพลภาพ ผู้รับจ้างยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามความเป็นจริง หากถึงแก่ชีวิตต้องจ่ายเงินชดเชยให้ทายาทของผู้เสียชีวิตรายละเอียดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างจัดหาผู้อื่นมาแทนด้วย หากเกิดความเสียหายกับชีวิต และทรัพย์สินแก่บุคคลภายนอก เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

ทั้งนี้ ค่ารักษาพยาบาลหรือค่าชดเชยดังกล่าวข้างต้น ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชดใช้

๔.๓.๔ หากผู้รับจ้างนำรถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพมาให้บริการ โดยมีแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญา

๔.๓.๕ ถ้าผู้รับจ้างผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง และผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร แต่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามภายในเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทันที และมีสิทธิยึดหลักประกันได้ โดยที่ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้

๔.๓.๖ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ติดตั้งรถให้เป็นไปตามข้อกำหนดขณะที่ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ควบคุมของสนามบิน (AIR SIDE) โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

#### ๕. สิทธิ และหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

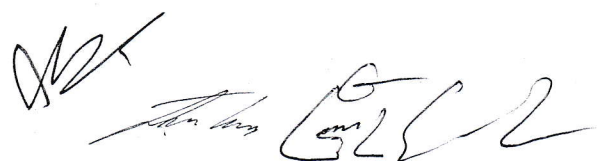
๕.๑ การให้บริการรับ-ส่งพนักงานฯ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดเส้นทาง และเวลาการให้บริการซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนตามตารางบิน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผู้ว่าจ้างโดยจะแจ้งให้ ผู้ว่าจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๕.๒ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะใช้บริการในกิจการอื่นๆ ผู้อำนวยการศูนย์ฯ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจสั่งการ

๕.๓ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องใช้บริการรถตู้ปรับอากาศ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน

๕.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างตามที่ได้ตกลงกันไว้ตามจำนวนวันที่ใช้บริการจริงของแต่ละเดือนภายในเดือนถัดไป

๖/๕.๕ ในกรณีที่....



๕.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถให้บริการเกินเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าล่วงเวลาในอัตราชั่วโมงละ ๑๐๐.-บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) โดยค่าจ้างพนักงาน และน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ผู้ว่าจ้างจะนำจำนวนการทำงานที่เกินเวลาทำงานของแต่ละวันต่อต้นมาคำนวณค่าล่วงเวลาตามจำนวนนาฬิกาที่เกิดขึ้นจริง เพื่อทำการเบิกจ่ายเงินในแต่ละงวด โดยผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ในการพิจารณา และให้ถือคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด

๕.๖ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะลดหรือเพิ่มรถตู้ปรับอากาศที่นำมาให้บริการได้เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้งานจริง โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้า อย่างน้อย ๑๕ วันและผู้รับจ้างจะต้องลดค่าจ้างให้กับผู้ว่าจ้างตามราคาที่ตกลงกันในสัญญา ซึ่งการคิดค่าจ้างให้คำนวณตามค่าใช้จ่ายที่ใช้บริการจริง อย่างไรก็ตามผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับเพิ่มรถตู้ปรับอากาศคันดังกล่าวให้กลับมาบริการในจำนวนเท่าเดิมได้

## ๖. อัตราค่าปรับ

๖.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดรถตู้ปรับอากาศมารับหรือส่งพนักงาน หรือ จัดหามาแล้วแต่เกิดเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใดๆ ในระหว่างการเดินทางอันเป็นเหตุให้ไม่สามารถนำพนักงาน และลูกจ้างที่โดยสารรถยนต์สายนั้นไปถึงจุดหมายปลายทางในเที่ยวใดเที่ยวหนึ่งหรือหลายเที่ยวก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินเท่ากับจำนวนที่พนักงาน และลูกจ้างดังกล่าวต้องจ่ายเป็นค่าเช่าเหมาแท็กซี่ หรือรถรับจ้างอื่นใด เพื่อส่งให้ถึงจุดหมายปลายทาง

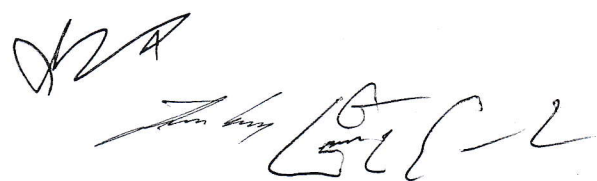
๖.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถมาให้บริการทั้งวัน หรือมาแต่ไม่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ให้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดด้วยสาเหตุใดๆก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อต้น ทั้งนี้ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายตามข้อ ๕.๑ ด้วย

๖.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถมาให้บริการล่าช้ากว่ากำหนดในแต่ละวันเกินกว่า ๑๕ นาที ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายชั่วโมงต่อต้น เศษของชั่วโมงคิดเป็น ๑ ชั่วโมง แต่ในกรณีที่ล่าช้าเกินกว่า ๖ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๕.๒

๖.๔ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่พร้อมปฏิบัติหน้าที่ สาเหตุจากการเมาสุรา หรือสิ่งเสพติดอื่นก่อน หรือป่วยขณะปฏิบัติหน้าที่ หรือขับซึ่รถด้วยความประมาทจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุตามข้อ ๔.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อต้น

๖.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขเกี่ยวกับการสวมใส่เครื่องแบบตามข้อ ๔.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อต้น

๓/๖.๖ ในกรณี....



๖.๖ ในกรณีที่พนักงานไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้ในการสอบราคาได้ทันในเริ่มให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดหารถมาให้บริการแทน และต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของค่าจ้างรายวันต่อคัน

๖.๗ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมายหรือระเบียบใดๆ ซึ่งเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่อาจใช้รถได้ตามความประสงค์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๕.๒

### ๗. เงื่อนไขอื่น ๆ

๗.๑ ในกรณีที่ราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นหรือลดลง

๗.๑.๑ สูตรการคำนวณราคา

$$\text{ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงต่อคันต่อวัน} = (E1) \times (E2) \\ ๑๐ (E3)$$

E1 = ราคาเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น/ลดลงจำนวนร้อยละ ๒๐ จากวันเสนอราคา (หน่วยเป็นบาท)

E2 = ระยะทางที่รถวิ่งต่อเดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นกิโลเมตร)

E3 = จำนวนวันภายใน ๑ เดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นวัน) ซึ่งในกรณีทำงานทุกวันคือ ๓๐ วัน และในกรณีทำงานเฉพาะวันทำการคือ ๒๒ วัน

๑๐ = อัตราสิ้นเปลืองของรถ (กิโลเมตรต่อลิตร)

๗.๑.๒ การปรับราคาเชื้อเพลิง

๑) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน เมื่อผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคาข้อ ๖.๑.๑ โดยจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

**ตัวอย่างเช่น** คันที่ ๑-๒ ให้บริการเฉพาะวันทำการยกเว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ - ๒๐.๐๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๒,๗๕๐ กิโลเมตร/เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๐ บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึงลิตรละ ๓๖ บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖ บาท) หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างอีก ๗๕ บาท/คัน/วัน

(คำนวณตามสูตร  $๖ \times ๒,๗๕๐$ )

$๑๐ \times ๒๒$

๘/หรือคันที่...

หรือ คันที่ ๓ ให้บริการทุกวันไม่เว้นหยุดราชการและวันหยุดนักชดถุกษ์ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๓,๗๕๐ กิโลเมตร/เดือน หากน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึง ลิตรละ ๓๖ บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖ บาท) หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างอีก ๗๕ บาท/คัน/วัน

(คำนวณตามสูตร  $๖ \times ๓,๗๕๐$ )

๑๐ X ๓๐

ในกรณีที่ปรับเพิ่มราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงลดลงเท่ากับ หรือน้อยกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิที่จะปรับลดอัตรา ค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้าง ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๒) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวลดลงจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตร การคำนวณราคาข้อ ๖.๑.๑ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็น ลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

**ตัวอย่างเช่น** คันที่ ๑ ให้บริการทุกวันทำการยกเว้นวันหยุดราชการและวันหยุด นักชดถุกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ - ๒๐.๐๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๒,๗๕๐ กิโลเมตร/ เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๐ บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวลดลงถึงลิตรละ ๒๔ บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖ บาท) หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตรา ค่าจ้างลง ๗๕ บาท/คัน/วัน

(คำนวณตามสูตร  $๖ \times ๒,๗๕๐$ )

๑๐ X ๒๒

หรือ คันที่ ๓ ให้บริการทุกวันไม่เว้นหยุดราชการและวันหยุดนักชดถุกษ์ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๓,๗๕๐ กิโลเมตร/เดือน หากน้ำมันปรับตัวลดลงถึงลิตร ละ ๒๔ บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖ บาท) หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกันผู้ว่าจ้างจะ ปรับลดอัตราค่าจ้างลง ๗๕ บาท/คัน/วัน

(คำนวณตามสูตร  $๖ \times ๓,๗๕๐$ )

๑๐ X ๓๐

๗/ในกรณีที่...



ในกรณีที่ปรับลดราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเท่ากับหรือมากกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๓.๑.๓ การคำนวณราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงตามข้อ ๓.๑.๑ หากราคาดังกล่าวมีจุดทศนิยมให้ปัดเศษเป็นจำนวนเต็ม และในการนับระยะเวลาเริ่มปรับราคาเชื้อเพลิงนั้น ผู้ว่าจ้างจะปรับราคาเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน

๓.๑.๔ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนประเภทของเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคาตลอดอายุสัญญา

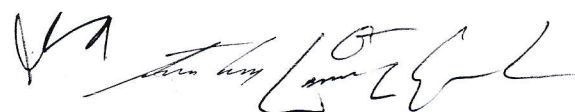
๓.๒ ในกรณีที่รถตู้ปรับอากาศ รวม ๓ คัน วิ่งเกินกว่าระยะทาง ๙,๒๕๐ กิโลเมตร/เดือน ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าน้ำมันเฉพาะในส่วนที่เกินให้กับผู้รับจ้างในอัตรา กิโลเมตรละ ๓ บาท โดยค่าจ้างพนักงานขับรถและค่าเชื้อเพลิงอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ระยะทางที่เกินกำหนดดังกล่าวไม่สามารถนำไปคำนวณการปรับเพิ่ม/ลดค่าจ้างตามข้อ ๖.๑ ได้

๓.๓ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานของการว่าจ้างแรงงานโดยเคร่งครัด เช่น ค่าจ้างแรงงาน ขั้นต่ำ ค่าประกันสังคม และพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และให้บริการ

๓.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม เช่น ค่ามาตรฐานไอเสียรถยนต์ ค่ามาตรฐานทางเสียงของเครื่องยนต์ เป็นต้น

**หมายเหตุ :** หากมีปัญหาอุปสรรคใดๆ ในการให้บริการ ให้พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแจ้งต่อผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ หรือเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทราบในโอกาสแรกหมายเลขโทรศัพท์ (๐-๕๓๒๓๗-๐๖๒๔) ต่อ ๔๐๑๒

\*\*\*\*\*



## รายละเอียดคุณภาพรถ

ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) จะต้องนำรถที่จะนำมาให้บริการตามที่ได้ยื่นสำเนาใบคู่มือจดทะเบียน มาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือตัวแทนของ บวท. ตรวจสอบสภาพก่อนลงนามสัญญาซึ่ง บวท. จะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ทราบล่วงหน้า ซึ่งรถต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นรถตู้หลังคาทรงสูงที่ใช้น้ำมันดีเซล หรือน้ำมันเบนซิน เป็นเชื้อเพลิงเท่านั้นและเครื่องยนต์มีสภาพใช้งานได้ดี ควันท่อไอเสียมีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๒. ที่นั่งพร้อมเบาะมีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายและครบตามจำนวน (รถตู้ ๑๑ ที่นั่ง) และมีเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่เก้าอี้เป็นไปตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓. ยางรถต้องเป็นยางเรเดียลไม่มียางใน (TUBELESS) และมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกินกว่าร้อยละ ๕๐

๔. เครื่องปรับอากาศสภาพดีมีความเย็นและปรับระดับความเย็นได้ และไม่มีเสียงผิดปกติ

๕. มีไฟครบทุกตำแหน่ง และส่องสว่างทุกดวงไม่ชำรุดเสียหาย

๖. มีเครื่องดับเพลิงประจำรถขนาด ๑๐ ปอนด์ ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน

๗. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถรบกวนผู้โดยสาร

๘. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากระบบส่งกำลังและระบบช่วงล่าง

๙. ระบบห้ามล้ออยู่ในสภาพดีทั้งหมด

๑๐. มีวิทยุติดตั้งพร้อมใช้งาน

\*\*\*\*\*



## รายละเอียดคุณภาพรถ

ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) จะต้องนำรถที่จะนำมาให้บริการตามที่ได้ยื่นสำเนาใบคู่มือจดทะเบียน มาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือตัวแทนของ บวท. ตรวจสอบสภาพก่อนลงนามสัญญาซึ่ง บวท. จะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ทราบล่วงหน้า ซึ่งรถต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นรถตู้หลังคาทรงสูงที่ใช้น้ำมันดีเซล หรือน้ำมันเบนซิน เป็นเชื้อเพลิงเท่านั้นและเครื่องยนต์มีสภาพใช้งานได้ดี ควันท่อไอเสียมีปริมาณคาร์บอนมอนนอกไซด์ไม่เกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๒. ที่นั่งพร้อมเบาะมีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายและครบตามจำนวน (รถตู้ ๑๑ ที่นั่ง) และมีเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่เก้าอี้เป็นไปตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓. ยางรถต้องเป็นยางเรเดียลไม่มียางใน (TUBELESS) และมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกินกว่าร้อยละ ๕๐

๔. เครื่องปรับอากาศสภาพดีมีความเย็นและปรับระดับความเย็นได้ และไม่มีเสียงผิดปกติ

๕. มีไฟครบทุกตำแหน่ง และส่องสว่างทุกดวงไม่ชำรุดเสียหาย

๖. มีเครื่องดับเพลิงประจำรถขนาด ๑๐ ปอนด์ ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน

๗. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถรบกวน

ผู้โดยสาร

๘. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากระบบส่งกำลังและระบบช่วงล่าง

๙. ระบบห้ามล้ออยู่ในสภาพดีทั้งหมด

๑๐. มีวิทยุติดตั้งพร้อมใช้งาน

\*\*\*\*\*

