

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
คุณสมบัติของผู้เสนอราคา และเงื่อนไขการเสนอราคาจ้างซ่อมโดยวิธีคัดเลือก

ด้วยบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บวท.” มีความประสงค์จะจ้างซ่อมเครื่องยนต์ระดับ Hot Section สำหรับเครื่องยนต์แบบ PT6A-42 S/N PCE-PJ1109 ที่ติดตั้งบนอากาศยานทะเบียน HS-ATS เป็นการตรวจซ่อมแบบ On-wing โดยวิธีคัดเลือก โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

**๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารการจ้างโดยวิธีคัดเลือก**

- ๑.๑ ขอบเขตงานตรวจซ่อมระดับ Hot Section สำหรับเครื่องยนต์แบบ PT6A-42 S/N PCE-PJ1109 ที่ติดตั้งบนอากาศยานทะเบียน HS-ATS แบบ On-wing
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคา
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
  - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
  - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสาร
  - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
  - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

**๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ**

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพจ้างซ่อมพัสดุข้างต้น

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บวท. ณ วันประกาศเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจ้างซ่อมโดยวิธีคัดเลือกในครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ไม่มีพนักงานของ บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น ๆ

๒.๑๒ เป็นผู้ที่มีรายชื่อในบัญชีผู้รับเอกสาร หรือหลักฐานการรับเอกสารเสนอราคาจ้างของ บวท. หากไม่ปรากฏรายชื่อในเอกสารดังกล่าว บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอไว้พิจารณา

### ๓. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเอกสารหลักฐานแนบมาพร้อมกับการเสนอราคา โดยแยกเป็น ๒ ชุดดังนี้

๓.๑ ชุดใบเสนอราคา

๓.๒ ชุดเอกสาร แบ่งเป็น ๒ ส่วนคือ

#### ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัดให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ประกอบกิจการนิติบุคคล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ซึ่งนายทะเบียนรับรองภายใน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นซองเสนอราคา) บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๓/(ข) บริษัทจำกัด...

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ประกอบกิจการนิติบุคคล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ซึ่งนายทะเบียนรับรองภายใน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นขอเสนอราคา) สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ ๒ ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑)

ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดขอบเขตงานตรวจซ่อมระดับ Hot Section สำหรับเครื่องยนต์แบบ PT6A-42 S/N PCE-PJ1109 ที่ติดตั้งบนอากาศยานทะเบียน HS-ATS แบบ On-wing

(๒) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ มอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน พร้อมแนบสำเนาทะเบียนบ้าน บัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(๓) เอกสารหลักฐานตามที่กำหนดในขอบเขตงานข้อ ๑

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมด ที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคาตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒)

#### ๔. การยื่นขอเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นขอเสนอราคาตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารการจ้างซ่อมโดยวิธีคัดเลือกนี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วนลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการขีดลบ หรือแก้ไข หากมีการขีดลบ ตก เดิม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

๔/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ในการเสนอราคาผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอค่า Core โดยต้องเป็นไปตาม  
ค่าใช้จ่ายเสียหายเกินเกณฑ์ราคาตามจริง แต่ต้องไม่เกินค่าจ้างซ่อมที่ได้เสนอราคา (หรือทำสัญญา) ไว้

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอเพียงราคาเดียว โดยเสนอ  
ราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือต่อรายการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้  
ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือ  
ตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน  
และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง จนกระทั่งส่งมอบ ณ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด กอง  
วิศวกรรมอากาศยาน อาคารเลขที่ ๔๔๖๕ กองซ่อมบริภัณฑ์ กองทัพอากาศ เลขที่ ๑๗๑ แขวง  
สนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ (หกสิบ) วัน นับแต่  
วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอน  
การเสนอราคามีได้

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดส่งมอบไม่เกิน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับจากวันที่  
ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บวท.

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งรายละเอียดประกอบการจ้างที่เสนอไปพร้อมกับใบเสนอ  
ราคาให้คณะกรรมการฯ ด้วย เพื่อประกอบการพิจารณา และหลักฐานดังกล่าวนี้ บวท. จะยึด ไว้เป็น  
เอกสารของ บวท.

๔.๖ ก่อนยื่นซองเสนอราคาผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดประกอบ  
การซ่อม ฯลฯ ให้ถี่ถ้วน และเข้าใจเอกสารการจ้างทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นซองเสนอราคาตาม  
เงื่อนไขในเอกสารการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นซองข้อเสนอที่ปิดผนึกซองเรียบร้อยจำหน่ายซองถึง  
“ประธานกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก” โดยระบุหน้าซองว่า “ใบเสนอราคาจ้างซ่อมเครื่องยนต์ระดับ  
Hot Section สำหรับเครื่องยนต์แบบ PT6A-42 S/N PCE-PJ1109 ที่ติดตั้งบนอากาศยานทะเบียน HS-  
ATS แบบ On-wing” ยื่นต่อคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกภายในวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔  
ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. ในเวลาราชการ ณ กองการพัสดุ ชั้น ๕ อาคารอำนวยการ บริษัท  
วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขต  
สาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐ พร้อมรับรองเอกสารหลักฐานที่ยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา  
ว่าเอกสารดังกล่าวถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

ทั้งนี้ บวท. จะไม่รับซองเสนอราคาทางไปรษณีย์ และเมื่อพ้นกำหนดเวลา  
ยื่นซองข้อเสนอแล้วจะไม่รับซองข้อเสนอราคาโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) ณ วันเสนอราคาหรือไม่

หากปรากฏต่อคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ บวท. จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่จ้าง เว้นแต่ บวท. พิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าว และได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการ

๔.๘ บวท. จะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค ข้อเสนออื่น ๆ และจะเปิดซองข้อเสนอด้านราคาเฉพาะรายที่เสนอคุณสมบัติถูกต้องตรงตามที่ บวท. กำหนดในวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด กองการพัสดุ ชั้น ๕ อาคารอำนวยการ เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐

#### ๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

๕.๑ การจ้างครั้งนี้ บวท. จะพิจารณาตัดสินจากราคารวมต่ำสุดของขอบเขตงาน  
ข้อ ๓/๑

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒. หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓. หรือยื่นซองเสนอราคาไม่ถูกต้องตามข้อ ๔. แล้วคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกจะไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารเสนอราคาในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อ บวท. เท่านั้น

๕.๔ บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารเสนอราคาหรือในหลักฐานการรับเอกสารเสนอราคาของ บวท.

๖/(๒) ไม่กรอกชื่อ...

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคลหรือลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนออย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารการจ้างที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

(๔) ราคาที่เสนอมีการชุลบ ตก เต็ม แก้วไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้ยื่นข้อเสนอมิได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

(๕) ในการตัดสินใจการเสนอราคาหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก หรือ บวท. มีสิทธิ์ให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอก็ได้ บวท. จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๕ รายละเอียดต่าง ๆ ในข้อเสนอที่เสนอมานั้น หากมีปัญหาเกี่ยวกับการตีความของข้อความใด ๆ ในระหว่างการพิจารณาตัดสินการเสนอราคา ให้ถือคำวินิจฉัยของ บวท. เป็นเด็ดขาด ในกรณี บวท. อาจให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายหนึ่งรายใดมาชี้แจงเพื่อประกอบการพิจารณาของ บวท. ก็ได้ตามที่เห็นสมควร และการพิจารณาตัดสินการจ้าง บวท. จะพิจารณาตามวิธีการและดุลพินิจของ บวท.

๕.๖ บวท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างซ่อมในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการดำเนินการจ้างครั้งนี้โดยไม่พิจารณาจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของ บวท. เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ บวท. เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้ง บวท. จะพิจารณายกเลิกดำเนินการจ้างครั้งนี้ และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเสมือนเป็นผู้ที่จ้างงาน หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำไปโดยไม่สุจริต หรือมีการสมยอมในการเสนอราคาเช่น การเสนอราคาอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

## ๖. การทำสัญญาจ้าง

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการเสนอราคาสามารถส่งมอบงานได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของ บวท. นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันที่ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ บวท. อาจพิจารณาทำข้อตกลงเป็นใบสั่งจ้างแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการเสนอราคาไม่สามารถส่งมอบงานได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของ บวท. หรือ บวท. เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นใบสั่งจ้าง ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญาจ้างกับ บวท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาอย่างใดอย่างหนึ่งในวงเงินร้อยละ ๕ ของราคาส่งของที่เสนอราคาได้ให้ บวท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายให้แก่ บวท. ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยอนุโลม ให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันสัญญานี้ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่คู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

๖.๓ ในกรณีที่ บวท. มีความจำเป็นไม่สามารถลงนามในสัญญาภายในกำหนดเวลาเดิมได้และขอเลื่อนไป ไม่ถือว่าการลงนามในสัญญาเป็นข้อผิดพลาดหรือผิดเงื่อนไขตามประกาศนี้

## ๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ บวท. จะคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๑ ต่อวันของราคารวมตามสัญญา นับจากวันครบกำหนดตามข้อ ๔.๔ จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดที่กำหนดทุกประการ ทั้งนี้ ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ (หนึ่งร้อย) บาท

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก บวท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

#### ๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือหรือทำสัญญาจ้างจะต้องรับประกันการซ่อมเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ (หก) เดือน หรือ ๒๐๐ (สองร้อย) ชั่วโมง (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) นับจากวันที่ส่งมอบงานให้กับ บวท. (รายละเอียดตามที่ระบุในขอบเขตงาน) ไว้เรียบร้อยแล้ว

ถ้าปรากฏว่างานที่ส่งมอบดังกล่าวขัดข้องจากการใช้งาน ผู้รับจ้างจะต้องนำไปซ่อมแซม แก้ไข หรือนำของใหม่มาเปลี่ยนให้เสร็จเรียบร้อยภายใน ๔๕ (สี่สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก บวท. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

#### ๙. การจ่ายเงิน

บวท. จะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดที่กำหนดทุกประการ และคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

#### ๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคา และอื่น ๆ

๑๐.๑ เมื่อ บวท. ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงรับจ้างตามที่เสนอราคาโดยวิธีคัดเลือกแล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของที่รับจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือแลกเปลี่ยนของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นใด

(๒) จัดการให้สิ่งของที่รับจ้างดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยซึ่งจะต้องได้รับการอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่นหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่มีปฏิบัติตามข้อ (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์



๑๐.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่ง บวท. ได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๖. บวท. อาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๓ บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๔ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารการจ้างโดยวิธีคัดเลือก มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามวินิจฉัยของ บวท. คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

๑๐.๕ บวท. อาจยกเลิกการจ้างครั้งนี้ในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จาก บวท. ไม่ได้

(๑) บวท. ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจ้างหรือที่ได้รับการจัดสรร แต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) การทำการจ้างต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ บวท. หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๓) กรณีอื่นในทำนองเดียวกัน (๑) หรือ (๒) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

#### ๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

#### ๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

บวท. สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับ บวท. ไว้ชั่วคราว



\*\*\*\*\*

*(Handwritten signature)*

ผู้อำนวยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

ขอบเขตงานจ้างซ่อม Hot Section (ห้องเผาไหม้) เครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-42 S/N PCE-PJ1109 จำนวน ๑ เครื่อง ที่ติดตั้งอยู่บนอากาศยานทะเบียน HS-ATS แบบ On-Wing

งานจ้างซ่อม Hot Section เครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-42 S/N PCE-PJ1109 จำนวน ๑ เครื่อง ที่ติดตั้งอยู่บนอากาศยานทะเบียน HS-ATS แบบ On-Wing มีรายละเอียดประกอบด้วย

๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างและเครื่องมือการซ่อม Hot Section เพื่อดำเนินการตรวจซ่อม ณ โรงซ่อมอากาศยาน ๒๖๑๔ (สำนักงานฝ่ายบินทดสอบ (กองซ่อมบริษัท ดอนเมือง)) โดยช่างที่มาดำเนินการถอดตรวจ ต้องเป็นช่างที่มีความชำนาญในการถอดประกอบชิ้นส่วน (Hot Section) ของเครื่องยนต์โดยเฉพาะ และปฏิบัติงานอยู่กับโรงซ่อมเครื่องยนต์ ซึ่ง (๑) ได้รับรองเป็นโรงซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ PT6A-42 ในระดับการซ่อม Overhaul จากบริษัท Pratt & Whitney และ (๒) ได้รับรองเป็นสถานีซ่อมบำรุงจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และจะต้องลงนามรับรองการตรวจซ่อมเครื่องยนต์เมื่อส่งมอบงาน โดยแนบเอกสารดังนี้มาพร้อมกับการเสนอราคา

- ใบรับรองตาม (๑) และ (๒) พร้อมแนบ Capability List ของโรงซ่อมที่ได้รับ  
การรับรองประกอบ

- หนังสือแสดงว่าผู้รับจ้างได้รับแต่งตั้งจากโรงซ่อมให้เป็นผู้ดำเนินการรับจ้าง  
ซ่อมในครั้งนี้

- หนังสือแสดงว่าช่างที่มาดำเนินการตรวจซ่อมปฏิบัติงานอยู่กับโรงซ่อม  
เครื่องยนต์

๒. ผู้รับจ้างรับผิดชอบดำเนินการ และค่าใช้จ่ายในการขนส่งอะไหล่ และเครื่องมือ  
สำหรับการซ่อม เพื่อนำมาตรวจซ่อม ณ โรงซ่อมอากาศยาน ๒๖๑๔

๓. ขอบเขตงานจ้างซ่อม Hot Section

๓.๑ เปิดรื้อเพื่อตรวจชิ้นส่วนภายในของส่วน Hot Section (ห้องเผาไหม้) เครื่องยนต์  
Pratt & Whitney แบบ PT6A-42 S/N PCE-PJ1109 จำนวน ๑ เครื่อง

๓.๒ ดำเนินการตรวจตาม Work Scope การตรวจ Hot Section

The following process will take place for the above work scope:

- Calibrate the torque and T5 system
- Remove the power section and perform a visual inspection along with testing the internal T5 components
- Inspect the hot section
  - Gas Generator Case
  - Combustion Chamber Liners, Large and Small Exit Duct

๒/Combustion...

*E. Kung*  
*อ.วิวัฒน์*  
*SAR*

- Compressor Vane Ring Assembly, Shroud Housing
- Compressor Turbine Disk Assembly
- Power Turbine Stator Housing
- Power Turbine Disk Assembly
- Power Turbine Stator Assembly
- Exhaust Duct
- Reduction Gearbox Oil Strainer
- Chip Detector

๓.๓ เปลี่ยนอะไหล่ Fuel Nozzle Kit for Engine PT6A-42 จำนวน ๑ ชุด (๑๔ EA) โดยใช้วิธีการแลกเปลี่ยนอะไหล่กับอะไหล่เดิมที่ติดตั้งอยู่กับเครื่องยนต์อากาศยาน

๓.๔ เปลี่ยนอะไหล่ Seal Ring Power Turbine สำหรับ ๑ เครื่องยนต์

๓.๕ ระหว่างดำเนินการตรวจซ่อม หากพบอะไหล่ชิ้นส่วนภายในมีความชำรุดเสียหายเกินเกณฑ์การใช้งานปกติ อะไหล่ที่ครบกำหนดอายุการใช้งาน Time/ Life Limit อะไหล่สิ้นเปลือง (Materials) ที่จำเป็นต้องเปลี่ยน/ตรวจ/ซ่อมแซม ซึ่งมีค่าใช้จ่าย ค่าอะไหล่ ค่าตรวจ ค่าซ่อม และค่าดำเนินการอื่นๆ (เช่น ค่าแรง Grinding, ค่าขนส่งอะไหล่ ฯลฯ) ให้ผู้รับจ้างแจ้งให้บริษัทฯ ทราบเพื่อพิจารณา

๓.๗ เมื่อดำเนินการตรวจซ่อมเรียบร้อยแล้ว ต้องออกเอกสารรับรองการซ่อม และการนำกลับมาใช้งานได้ของเครื่องยนต์อากาศยาน (FAA Form 8130-3) ซึ่งลงนามโดยช่างผู้มาทำการตรวจซ่อม

#### ๔. สิ่งที่ต้องส่งมอบ

๔.๑ เอกสารรับรอง FAA Form 8130-3 ของเครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-42 S/N PCE-PJ1109 (ผ่านการซ่อม Overhaul)

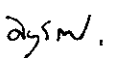
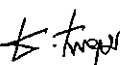
๔.๒ เอกสาร Work Sheet Report ซึ่งแสดงภาพถ่าย Teardown Report ของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่ได้ทำการถอดตรวจ Hot Section Module

๔.๓ เอกสารรับรอง FAA Form 8130-3 ของอะไหล่ที่นำมาเปลี่ยนในการตรวจซ่อม

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บพท.

๖. รับประกันการซ่อมเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หรือ ๒๐๐ ชั่วโมงบิน (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)

๓/๗. เงื่อนไข....



๓. เงื่อนไขการเสนอราคา

๓.๑ เสนอราคาค่าแรง ค่าอะไหล่ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ดังนี้

- ตรวจซ่อม Hot Section เครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-42 S/N PCE-PJ1109 จำนวน ๑ เครื่อง บนอากาศยานทะเบียน HS-ATS ณ โรงซ่อมอากาศยาน ๒๖๑๔ รวมอะไหล่ Hot Section Kit จำนวน ๑ ชุด โดยดำเนินการตรวจซ่อมแบบ On-Wing (ขณะเครื่องยนต์ติดตั้งอยู่กับอากาศยาน)

- เปลี่ยนอะไหล่ Fuel Nozzle Kit for PT6A-42 จำนวน 1 Set (14 EA) โดยใช้วิธีการแลกเปลี่ยนอะไหล่กับอะไหล่เดิมที่ติดตั้งอยู่กับเครื่องยนต์อากาศยาน โดยไม่มีการเรียกเก็บค่า Core Charge (ค่าซาก) เพิ่มเติม

- เปลี่ยนอะไหล่ Seal Power Turbine สำหรับ ๑ เครื่องยนต์

๓.๒ แสดงราคาอะไหล่ภายในเครื่องยนต์ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาและอ้างอิงกรณีมีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ดังนี้

Item	P/N	Description
1	3103775-01	LINER ASSEMBLY, COMBUSION CHAMBER
2	3055667-01	LINER ASSEMBLY, COMBUSION CHAMBER, OUTER
3	3114842-01	LINER ASSEMBLY, COMBUSION CHAMBER, INNER
4	3018503CL	SHROUD SEGMENT, COMPRESSOR TURBINE
5	3123422-01	BLADE POWER TURBINE
6	3076352CL	STATOR ASSEMBLY POWER TURBINE
7	3029312	DISK TURBINE
8	3023113	DISK COMPRESSOR ROTOR THIRD-ST
9	3023112	DISK COMPRESSOR ROTOR SECOND-ST
10	3053921-01	ROTOR COMPRESSOR REAR
11	3036793	IMPELLER CENTRIFUGAL
12	3123131-02	BLADE TURBINE COMPRESSOR
13	3045671CL	CT VANE RING
14	3049291-01	DISK TURBINE COMPRESSOR

๔. การชำระค่าใช้จ่าย

กรณีมีงานซ่อมเพิ่มเติม (Over and Above) ต้องดำเนินการแก้ไขสัญญา ก่อนจึงจะสามารถส่งมอบเครื่องยนต์ให้คณะกรรมการทำการตรวจรับ เพื่อชำระเงินตามสัญญา

\*\*\*\*\*

๕. ๕๕๕  
๕๕๕  
๕๕๕