

รายละเอียดเงื่อนไขการเช่ารถตู้ปรับอากาศ สำหรับรับ-ส่งพนักงาน
และ ใช้ในกิจการของบริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด ประจำศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต
จังหวัดภูเก็ต

๑. บทนิยาม

“บริษัทฯ” หรือ “ผู้ว่าจ้าง” หมายถึง บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“พนักงาน” หมายถึงเจ้าหน้าที่ หรือ พนักงาน หรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง

๒. รายละเอียดการให้บริการ

๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดบริการรถตู้ปรับอากาศสำหรับ รับ-ส่ง พนักงาน และใช้ในกิจการ บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด ประจำศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต และบริเวณใกล้เคียง โดยรอบ โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศจำนวน ๕ คัน พร้อมพนักงานขับรถ และเชื้อเพลิง มาให้แก่ ผู้ว่าจ้างเป็นระยะเวลา ๒ ปี โดยมีกำหนดการให้บริการและระยะทางดังนี้

คันที่ ๑ สำหรับใช้ในกิจการของศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต จำนวน ๑ คัน โดยให้บริการเป็น ประจำทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการและวันนักขัตฤกษ์ ระยะเวลา ๗๓๐ วัน ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ – ๑๙.๓๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๓๐๐ กิโลเมตร/วัน หรือประมาณ ๙,๐๐๐ กิโลเมตร/เดือน ในกรณีวิ่งเกิน ระยะทาง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายส่วนที่เกินกิโลเมตรละ ๓ บาท

คันที่ ๒ สำหรับใช้ในกิจการของศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต จำนวน ๑ คัน โดยให้บริการเป็น ประจำทุกวัน ยกเว้นวันหยุดราชการ และวันนักขัตฤกษ์ ระยะเวลา ๔๘๗ วัน ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ – ๑๙.๓๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๓๐๐ กิโลเมตร/วัน หรือประมาณ ๖,๖๐๐ กิโลเมตร/เดือน ในกรณีวิ่งเกิน ระยะทาง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายส่วนที่เกินกิโลเมตรละ ๓ บาท

คันที่ ๓ สำหรับใช้ในกิจการของศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต จำนวน ๑ คัน โดยให้บริการเป็น ประจำทุกวัน ยกเว้นวันหยุดราชการ และวันนักขัตฤกษ์ ระยะเวลา ๔๘๗ วัน ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ – ๑๙.๓๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๓๐๐ กิโลเมตร/วัน หรือประมาณ ๖,๖๐๐ กิโลเมตร/เดือน ในกรณีวิ่งเกิน ระยะทาง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายส่วนที่เกินกิโลเมตรละ ๓ บาท

คันที่ ๔ สำหรับใช้ในกิจการของศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต จำนวน ๑ คัน โดยให้บริการเป็น ประจำทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการและวันนักขัตฤกษ์ ระยะเวลา ๗๓๐ วัน ตั้งแต่เวลา ๑๗.๑๕ – ๐๗.๔๕ น. กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๒๐๐ กิโลเมตร/วัน หรือประมาณ ๖,๐๐๐ กิโลเมตร/เดือน ในกรณีวิ่งเกิน ระยะทาง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายส่วนที่เกินกิโลเมตรละ ๓ บาท

คันที่ ๕ สำหรับใช้ในกิจการของศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต จำนวน ๑ คัน โดยให้บริการเป็น ประจำทุกวัน ยกเว้นวันหยุดราชการ และวันนักขัตฤกษ์ ระยะเวลา ๔๘๗ วัน ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ – ๑๘.๐๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๓๐๐ กิโลเมตร/วัน หรือประมาณ ๖,๖๐๐ กิโลเมตร/เดือน ในกรณีวิ่งเกิน ระยะทาง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายส่วนที่เกินกิโลเมตรละ ๓ บาท

๒.๒ สำหรับการเปลี่ยนแปลงเวลาในการปฏิบัติงานให้อยู่ในอำนาจของผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต โดยแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าก่อนการปฏิบัติงาน

๓. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๑ เกี่ยวกับรถตู้ปรับอากาศ

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศ ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเดียว จำนวน ๕ คัน ที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานคุณภาพตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามเอกสารแนบท้ายนี้เพื่อมาให้บริการแก่ผู้ว่าจ้างโดยต้องเป็นรถใหม่ป้ายแดง หรือหากรถที่นำมาให้บริการไม่ใช่รถป้ายแดง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๖ ปี นับถึงวันยื่นซองประกวดราคา ทั้งนี้หากรถตู้ปรับอากาศจดทะเบียนมาแล้วครบ ๖ ปีในระหว่างอายุสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศคันใหม่ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๖ ปีมาให้บริการตามสัญญา

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถทุกคันมีประกันภัยภาคบังคับทุนประกันไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐.- บาท โดยคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทพพลภาพถาวร รวมผู้ขับขี่และโดยสารคนละ ไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐.-บาท และค่ารักษาพยาบาลคนละไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐.-บาท รวมถึงมีประกันภัยประเภทที่ ๑ (ชั้น ๑) ประเภทรถยนต์โดยสารชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์หรือชนิดรถยนต์ใช้รับจ้างสาธารณะโดยคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทพพลภาพถาวร รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร จำนวน ๑๒ คนๆ ละไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐.-บาท และค่ารักษาพยาบาลคนละไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐.-บาท และต้องนำสำเนาทะเบียนรถ และกรมธรรม์ประกันภัยของรถทุกคันมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

ทั้งนี้ การประกันภัยดังกล่าวไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทพพลภาพถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคล และค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยในผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากเป็นผู้ป่วยนอกต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง กรณีกรมธรรม์หมดอายุก่อนทำสัญญา โดยผู้เสนอราคาได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้รับจ้าง ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการต่อกรมธรรม์ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนทำสัญญา หากผิดเงื่อนไขผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิไม่ทำสัญญากับผู้เสนอราคาได้ รวมทั้งรับหลักประกันของของผู้เสนอราคา และลงโทษเป็นผู้ทำงานต่อไป หรือกรณีที่กรมธรรม์หมดอายุระหว่างสัญญา ผู้รับจ้างต้องดำเนินการต่ออายุกรมธรรม์ให้เรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้ รวมทั้งรับหลักประกันสัญญาของผู้เสนอราคาและลงโทษเป็นผู้ทำงานต่อไป

๓.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการประกวดราคาเรียบร้อยแล้วเท่านั้นมาให้บริการ และเมื่อคณะกรรมการ ได้ตรวจสภาพรถตู้ปรับอากาศเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทางผู้รับจ้างไม่สามารถที่จะเปลี่ยนรถตู้ปรับอากาศคันดังกล่าวได้ ยกเว้นได้รับการยินยอมจากผู้ว่าจ้างเท่านั้น

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการประกวดราคาดังกล่าวนั้นมาให้บริการได้ หรือผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้กับคณะกรรมการประกวดราคา ได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญาให้ผู้รับจ้างแจ้งต่อผู้ว่าจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วัน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างตรวจสภาพรถที่จะนำมาให้บริการแทนก่อนจะนำมาให้บริการ ซึ่งรถคันดังกล่าวต้องมีสภาพเทียบเท่าหรือดีกว่ารถคันเดิม เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉินให้อยู่ในดุลพินิจของผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต

๓/ทั้งนี้...



ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างไม่แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าตามวรรคก่อน ผู้ว่าจ้างจะแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และหากยังไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสอบสภาพจากคณะกรรมการประกวดราคามาให้บริการได้อีก ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้ทันที

๓.๒ เกี่ยวกับพนักงานขับรถ

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีใบอนุญาตขับรถชนิดที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีความชำนาญงานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี และต้องผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากร และมีหนังสือรับรองการตรวจสอบประวัติจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติก่อนเข้าปฏิบัติหน้าที่

๓.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องนำรูปถ่ายของพนักงานขับรถ ขนาด ๑-๒ นิ้วหน้าตรงไม่สวมแว่นตา จำนวน ๒ รูป พร้อมสำเนาใบอนุญาตขับขี่ สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนอย่างละ ๒ ชุด มามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถ ที่มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ไม่เมาสุรา หรือเสพสิ่งเสพติดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ และจะต้องขับขี่รถด้วยความไม่ประมาทอันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ และพนักงานจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และให้บริการ

๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขับรถ แต่งกายสุภาพเรียบร้อย ซึ่งประกอบด้วย เสื้อเชิ้ต กางเกงขาสั้นสีสุภาพติด ป้ายชื่อ และ สวมรองเท้าหุ้มส้นไม่สวมรองเท้าแตะ และต้องแต่งกายให้สะอาดเรียบร้อย

๓.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถปฏิบัติงานได้ตลอดระยะเวลาการให้บริการตามสัญญา และมีความตรงต่อเวลาในขณะปฏิบัติงาน

๓.๒.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีความชำนาญในเส้นทางการเดินทางและมีมารยาทในการขับขี่ เช่น ไม่ขับรถเร็ว ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ไม่เปิดวิทยุ หรือโทรทัศน์เสียงดังจนเป็นที่รบกวนผู้โดยสาร เป็นต้น

๓.๒.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถใช้อุปกรณ์สื่อสารได้ตามที่ ผู้ว่าจ้างกำหนด และมีโทรศัพท์มือถือประจำรถเพื่อความสะดวกในการติดต่อ รวมทั้งต้องมีชุดหูฟังสำหรับโทรศัพท์มือถือ (Small Talk) เพื่อใช้ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ระหว่างขับรถ

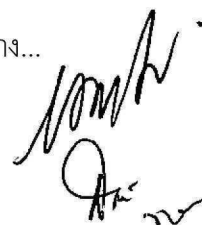
๓.๒.๘ ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานขับรถ ลงชื่อและเวลาไป - กลับในแบบฟอร์มของ ผู้ว่าจ้าง และให้เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบของผู้ว่าจ้างลงชื่อกำกับทุกวัน โดยให้ถือแบบฟอร์มดังกล่าว เป็นหลักฐานในการคำนวณค่าจ้างรายเดือน

๓.๒.๙ ผู้รับจ้างต้องทำการอบรมชี้แจงให้พนักงานขับรถ ของผู้รับจ้างทราบคำสั่ง ระเบียบ และข้อบังคับของผู้ว่าจ้างตลอดจนวิธีปฏิบัติต่างๆ รวมทั้งการใช้ความเร็วในการขับรถชนิด

๓.๒.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างให้ตรงตามเวลาและจำนวนเงินที่กำหนดไว้แก่กัน หากผู้ว่าจ้างทราบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้างมีสิทธินำเงินที่ผู้ว่าจ้างจ่ายให้ผู้รับจ้างไปจ่ายแก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแทน และถือว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๓.๒.๑๑ ในกรณีที่พนักงานขับรถไม่ตั้งใจปฏิบัติงาน ขัดคำสั่ง หรือฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพกระด้างกระเดื่องต่อผู้ว่าจ้าง หรือมีพฤติกรรมส่อไปในทางทุจริต รวมทั้งประพฤติดนอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งขอเปลี่ยนพนักงานขับรถ

๔/ให้ผู้รับจ้าง...



ให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนพนักงานผู้นั้นทันที และจะต้องไม่ส่งมาปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างอีก พร้อมทั้งจัดส่งพนักงานขับรถใหม่ที่มีคุณสมบัติตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดมาแทนพนักงานขับรถเดิม

๓.๓ เกี่ยวกับการให้บริการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทำบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออก บริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต สำหรับรถที่จะนำมาให้บริการและพนักงานขับรถให้เรียบร้อยก่อนวันลงนามสัญญา โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างต้องจัดรถตู้ทุกคันมีสัญญาณไฟฉุกเฉินก่อนวันลงนามสัญญาเพื่อเข้า-ออกบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต

๓.๓.๒ ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยไม่สามารถให้บริการได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาผู้อื่นมาแทน โดยที่ผู้มาปฏิบัติหน้าที่แทนให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการจ้างครั้งนี้เปรียบเสมือนเป็นผู้รับจ้างเอง

๓.๓.๓ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทางจนเป็นเหตุให้พนักงานหรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้างได้รับอันตราย บาดเจ็บ ทุพพลภาพ ผู้รับจ้างยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามความเป็นจริง หากถึงแก่ชีวิตต้องจ่ายค่าชดเชยให้ทายาทของผู้เสียชีวิตรายละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างจัดหารถอื่นมาแทนด้วย และหากเกิดความเสียหายกับชีวิต และทรัพย์สินแก่บุคคลภายนอก เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

ทั้งนี้ ค่ารักษาพยาบาลและค่าชดเชยดังกล่าวข้างต้น ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้

๓.๓.๔ หากผู้รับจ้างนำรถคันที่ไม่ได้ตรวจสอบสภาพมาให้บริการโดยมิแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญาจ้าง

๓.๓.๕ ถ้าผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง และผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร แต่ผู้รับจ้างเพิกเฉยหรือไม่ปฏิบัติภายในเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทันทีและมีสิทธิยึดหลักประกันได้โดยที่ผู้รับจ้างจะเรียกค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้

๔. สิทธิของผู้ว่าจ้าง

๔.๑ การให้บริการรับ – ส่งพนักงาน ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดเส้นทางและเวลาการให้บริการซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนตามตารางการบิน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับผู้ว่าจ้าง โดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าก่อนปฏิบัติงาน

๔.๒ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะใช้บริการในงานอื่น ๆ ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ตหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจสั่งการ

๔.๓ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะลดจำนวนรถตู้ที่นำมาให้บริการได้เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้งานจริง โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๑๕ วัน และผู้รับจ้างต้องลดค่าจ้างให้ผู้ว่าจ้างตามราคาที่ตกลงกันในสัญญา ซึ่งการคิดค่าจ้างให้คำนวณตามค่าใช้จ่ายที่ใช้บริการจริง อย่างไรก็ตามผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเรียกให้รถตู้คันคันดังกล่าวกลับมาให้บริการเช่นเดิมได้



๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างตามที่ตกลงกันตามจำนวนวันที่ให้บริการจริงของแต่ละเดือนภายในเดือนถัดไป

๔.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถให้บริการเกินกว่าเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าทำงานล่วงเวลาให้อัตราชั่วโมงละ ๑๐๐.- บาท

๕. อัตราค่าปรับ

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดการรถยนต์ผู้ปรับอากาศมารับ - ส่งพนักงาน และลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง หรือจัดหามาแล้ว แต่เกิดเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ ในระหว่างการเดินทางที่เป็นเหตุให้ไม่สามารถนำพนักงาน และลูกจ้างที่โดยสารรถยนต์ผู้ปรับอากาศ ไปถึงจุดหมายปลายทางในเที่ยวใดเที่ยวหนึ่ง หรือหลายเที่ยวก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินเท่ากับจำนวนที่พนักงาน และลูกจ้างดังกล่าวต้องจ่ายเป็นค่าเช่าเหมารถแท็กซี่ หรือรถรับจ้างอื่นใด เพื่อส่งให้ถึงจุดหมายปลายทาง

๕.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถมาให้บริการทั้งวัน หรือมาแต่ไม่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ให้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดด้วยสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวัน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายตามข้อ ๕.๑ ด้วย

๕.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถผู้มาให้บริการล่าช้ากว่ากำหนดเวลาที่กำหนดในแต่ละวันเกินกว่า ๑๕ นาที ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายชั่วโมงต่อคันเศษของชั่วโมงตั้งแต่ ๑๕ นาที ขึ้นไปคิดเป็น ๑ ชั่วโมง แต่ในกรณีที่ล่าช้าเกินกว่า ๖ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๕.๒

๕.๔ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถเข้าไปบริการในบริเวณพื้นที่สถานีเครื่องช่วยการเดินทางอากาศ ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับในอัตรา ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่พร้อมปฏิบัติหน้าที่ สาเหตุจากการเมาสุราหรือเสพสิ่งเสพติดอื่นก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ หรือขับซัดด้วยความประมาทจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุตามข้อ ๓.๒.๓ ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๔ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๖ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างปฏิบัติงานผิดเงื่อนไขเกี่ยวกับการสวมใส่เครื่องแบบตามรายละเอียดงานข้อ ๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๗ ในกรณีที่พนักงานขับรถตามผู้รับจ้างส่งมาปฏิบัติหน้าที่ตามหลักฐานแนบท้ายสัญญา ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ แต่จะจัดพนักงานขับรถคนอื่นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ให้แจ้งแก่ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๒ วันทำการ เมื่อได้รับพิจารณาจากผู้ว่าจ้างแล้วจึงดำเนินการต่อไปได้ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามนัยดังกล่าวให้ถือว่าเป็นการผิดสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวัน และหากพนักงานของผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขเกี่ยวกับการสวมใส่เครื่องแบบ ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับ โดยหักค่าแรงจากผู้รับจ้างในอัตรา ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวัน

๕.๘ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดการรถยนต์ผู้ปรับอากาศมาให้บริการรับ - ส่งพนักงานได้ แต่จะจัดรถประเภทอื่นที่มีที่นั่งเพียงพอมารับ - ส่งพนักงานแทน ให้แจ้งแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อตรวจสอบสภาพรถก่อน ๓ วัน ทั้งนี้รถที่นำมาทดแทนต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่ารถที่ให้บริการตามสัญญาเมื่อได้รับการพิจารณาจากผู้ว่าจ้างแล้ว จึงดำเนินการต่อไปได้ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามนัยดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวัน



๕.๙ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้ในการประกวดราคาได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญาผู้รับจ้างต้องจัดหารถตู้มาให้บริการแทน และต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๑๐ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมาย หรือระเบียบใด ๆ ซึ่งเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่อาจใช้รถได้ตามความประสงค์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๕.๒

๕.๑๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถป้ายแดงที่นำมาให้บริการไปจดทะเบียนกับกรมขนส่งทางบกภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันแรกที่น่ารถมาให้บริการผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคันนับถัดจากวันครบกำหนดตามที่กล่าวข้างต้น.

๖.เงื่อนไขอื่น ๆ

๖.๑ ในกรณีที่เชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นหรือลดลง

๖.๑.๑ สูตรการคำนวณราคา

$$\text{ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงต่อคันต่อวัน} = \frac{(E1) \times (E2)}{10 (E3)}$$

E1 = ราคาเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น / ลดลงจำนวนร้อยละ ๒๐ จากวันเสนอราคา (หน่วยเป็นบาท)

E2 = ระยะทางที่วิ่งต่อเดือนเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นกิโลเมตร)

E3 = จำนวนภายใน ๑ เดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นวัน) ซึ่งในกรณีทำงานทุกวันคือ ๓๐ วัน และในกรณีทำงานเฉพาะวันทำการคือ ๒๒ วัน

10 = อัตราสิ้นเปลืองของรถ (กิโลเมตรต่อลิตร)

๖.๑.๒ การปรับราคาเชื้อเพลิง

๑) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นจากวันที่เสนอราคา ในอัตราร้อยละ ๒๐ และไม่น้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน เมื่อผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคาผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรคำนวณราคาข้อ ๖.๑.๑ โดยจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้ง ตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น คันที่ ๑ ให้บริการทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่วันที่ ๐๕.๓๐ - ๑๕.๓๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๙,๐๐๐ กิโลเมตร/เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๐.-บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึงลิตรละ ๓๖.-บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖.-บาท) หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเพิ่มอัตราอีก ๑๘๐.-บาท/คัน/วัน

(คำนวณตามสูตร $๖ \times ๙,๐๐๐$)

๑๐ x ๓๐

๗/ในกรณี...

ในกรณีที่ปรับเพิ่มราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงลดลงเท่ากับ หรือน้อยกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะปรับลดราคาอัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๒) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวลดลงจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคา ข้อ ๖.๑.๑ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น คันที่ ๑ ให้บริการทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ - ๑๙.๓๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๙,๐๐๐ กิโลเมตร/เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๐.-บาท หากน้ำมันปรับตัวลดลงถึงลิตรละ ๒๔.-บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖.-บาท) หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างลดอัตราค่าจ้างอีก ๑๘๐.-บาท/คัน/วัน

(คำนวณตามสูตร $\frac{๖ \times ๙,๐๐๐}{๑๐ \times ๓๐}$)

$\frac{๖ \times ๙,๐๐๐}{๑๐ \times ๓๐}$

ในกรณีที่ปรับลดราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเท่ากับ หรือมากกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะปรับเพิ่มราคาอัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๖.๑.๓ การคำนวณราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงตามข้อ ๖.๑.๑ หากราคาดังกล่าวมีจุดทศนิยมให้ปัดเศษเป็นจำนวนเต็ม และในการนับระยะเวลาเริ่มปรับราคาเชื้อเพลิงนั้น ผู้ว่าจ้างจะปรับราคาเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน

๖.๑.๔ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนประเภทของเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคาตลอดอายุสัญญา

๖.๒ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานของการว่าจ้างแรงงานโดยเคร่งครัด เช่น ค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ ค่าประกันสังคม และพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และให้บริการ

๖.๓ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม เช่น ค่ามาตรฐานไอเสียรถยนต์ ค่ามาตรฐานทางเสียงของเครื่องยนต์ เป็นต้น

๖.๔ ผู้รับจ้างจะต้องจัดที่จอดรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ให้กับพนักงานของผู้ว่าจ้าง ณ สถานที่จอดรถของผู้รับจ้าง โดยสามารถจอดรถยนต์ได้อย่างน้อย ๒ คัน และจักรยานยนต์อย่างน้อย ๔ คัน

๖.๕ ผู้รับจ้างจะต้องให้ผู้กำกับดูแลสัญญาจ้างของผู้ว่าจ้าง ตรวจสอบสภาพรถที่ใช้งานให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพที่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ใช้ตรวจสอบสภาพรถ ระหว่างที่ผู้รับจ้างยังให้บริการในสัญญาจ้าง ๒ ปี อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง

หมายเหตุ : หากมีปัญหาอุปสรรคใดๆ ในการให้บริการ ให้พนักงานขับรถของผู้ว่าจ้างแจ้งต่อผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต หรือเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทราบในโอกาสแรก ที่หมายเลขโทรศัพท์ (๐๗๖) ๓๒๗๒๕๑ - ๕

